

FEILSØKING

Feil eller problemer med scooteren

Før du tar scooteren til din forhandler av KARMA-scootere kan du kontrollere følgende ting selv.

Problem	Kontrollhandling og korrigerende endring
Scooteren starter ikke	Er strømmen slått PÅ? ↓ Slå PÅ tenningen.
	Er det strøm i batteriene? Er batteriindikatoren ikke på? ↓ Lad batteriene.
	Er laderen plagget i scooteren? ↓ Koble fra laderen og legg den til side.

Hvis du ikke kan løse problemet selv, må du kontakte din forhandler av KARMA-scootere for hjelp.

9.1 Statusindikator (lysdiode) og indikator for batteri og feildiagnose

9.1.1 I løpet av det første halve sekundet etter at scooteren er slått på, utfører den sentrale reléboksen (kontroller) viktigste sikkerhetskontroller, både internt og på resten av scooterens elektriske system. Hvis du skyver på hastighetsspaken når dette pågår, vil du ikke kunne kjøre før du har satt hastighetsspaken tilbake i hvileposisjon. Denne tilstanden indikeres med rask blinking.

9.1.2 Hvis du ikke skyver på hastighetsspaken (pådrag) mens du slår scooteren på, og statusindikatoren likevel blinker raskt, kan det skyldes en feil.

9.1.3 Hvis det oppstår en feil og din scootermodeLL er utstyrt med TruCharge-display (indikator for batteri og feildiagnose) kan du finne ut hva som har skjedd ved å telle hvor mange streker som blinker på batterimåleren. Opplysningene nedenfor gir deg en oversikt over feiltypene og en liste over tiltak du kan gjøre selv. Gå gjennom denne listen før du kontakter servicetekniker. Gå til tallet på listen som svarer til antall blinkende streker, og følg instruksjonene.

Antall streker	Indikator for batteri og feildiagnose
	Batterispennning Batteriene må lades eller det er dårlig forbindelse til batteriene. Kontroller forbindelsene mellom den sentrale reléboksen og batteriene. Hvis forbindelsene er gode, kan du forsøke å lade batteriene.
	Motor frakoblet Dårlig forbindelse til motoren. Kontroller forbindelsene mellom motoren og den sentrale reléboksen
	Motoren har en dårlig kobling. Motoren har en kortslutning til en batteriforbindelse. Kontakt servicetekniker
	Fri-modus Fri-bryteren er aktivert eller den manuelle bremseaktiveringsmekanismen er aktivert. Kontroller posisjonen til bryteren eller spaken
	Ikke i bruk
	Den sentrale reléboksen hindres i å kjøre.
	Feil i pådrag Indikerer feil i pådrag. Sørg for at enheten er i hvileposisjon før du skifter.
	Feil i kontrollsystemet Indikerer feil i kontrolleren. Kontroller at alle forbindelsene er riktig koblet.
	Dårlig bremseforbindelse Dårlig forbindelse til parkeringsbremsen. Kontroller forbindelsene til parkeringsbrems og motor. Kontroller at forbindelsene til kontrolleren er riktig koblet.
	Batteriforbindelse For høy spenning i kontrolleren. Dette skyldes vanligvis en dårlig batteriforbindelse. Kontroller batteriforbindelsene