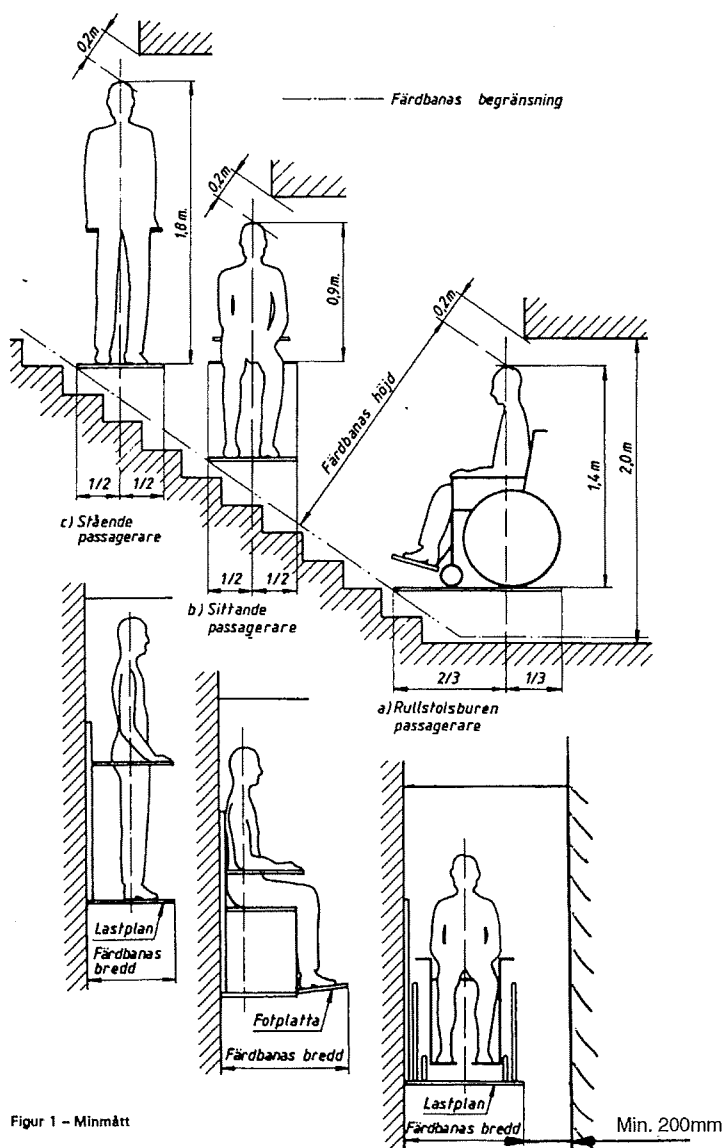


3 Montageinstruktion – allmänt

Uppställningsplats för trapphiss.



Allmänt.

Trapphissens färdbana bör inte luta mer än 60° mot horisontalplanet.

Över färdbanans begränsning uppåt bör finnas ett utrymme av minst 0,2 m till närmaste fast byggnadsdel.

Vid stannplan skall dock finnas en fri höjd av minst 2,0 m över detta.

Färdbanan skall ha tillfredsställande belysning, (Min. 50 lux).

Se till att det vid uppställningen av trapphissen finns erforderligt utrymme för in och urstigningar. Hänsyn måste tagas för ev. dörrgångar.

Vid hiss i privat miljö avsedd för bestämd person får färdbanans begränsning uppåt anpassas i varje enskilt fall.

Vid sidan av färdbana bör det finnas ett fritt utrymme på minst 0,2 m.

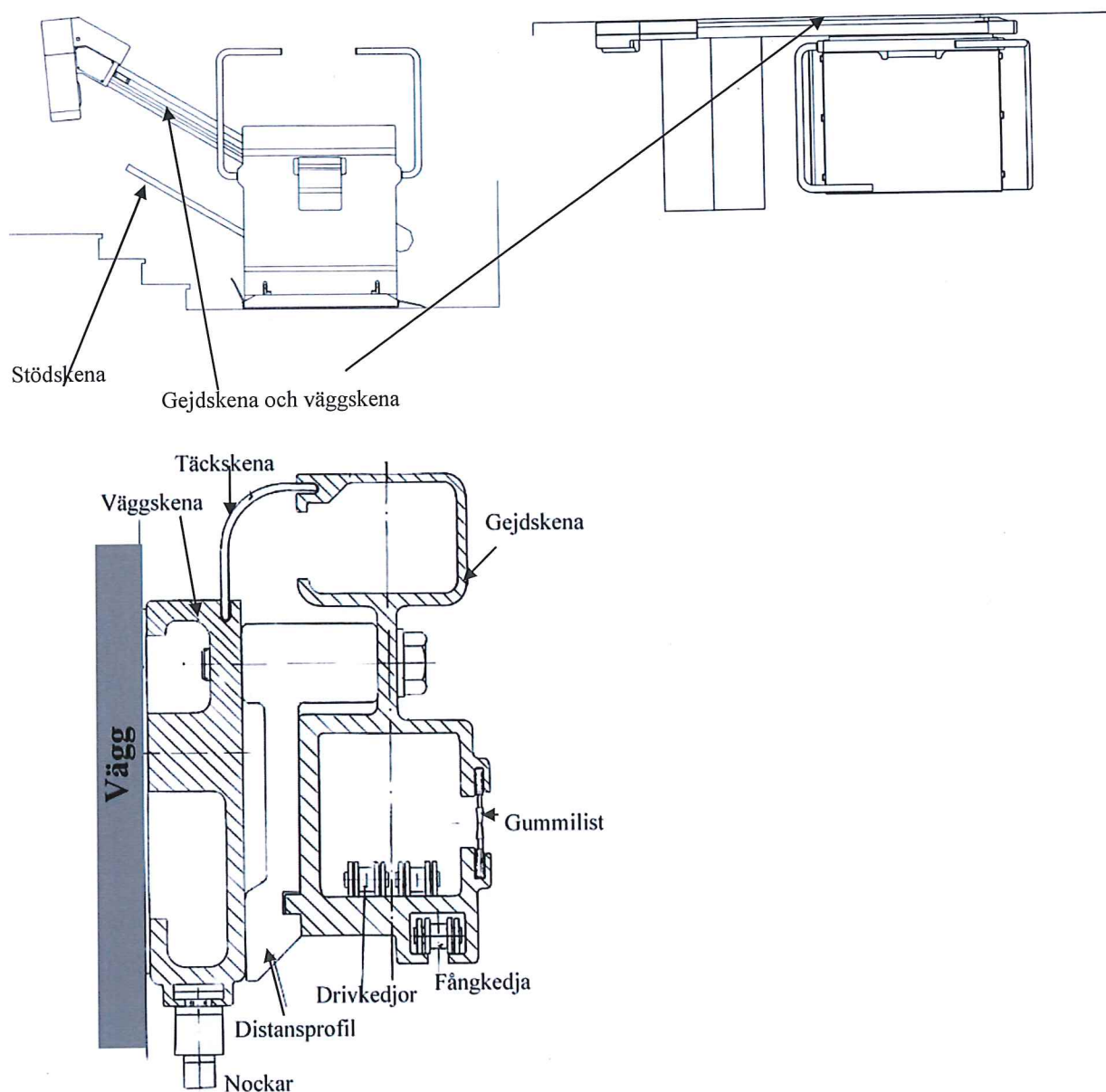
Förekommer gångtrafik samtidigt som hissen körs bör en 0,5 m bred passage finnas.

Vid livlig gångtrafik erfordras dock betydligt större mått.

3 MONTAGEINSTRUKTION

Denna montageinstruktion beskriver lämplig metod för ett rationellt montagesätt av hissen. Steg för steg beskrivs hissens olika komponenter och hur dessa delmonteras och placeras. Hänvisningar lämnas till figurer och till mått redovisade på uppställningsritningen. Börja med att avemballera varsamt och kontrollera att alla komponenter finns och är oskadade. Ev. skadade komponenter skall ej användas. Kontrollera även att erforderlig dokumentation finns. Ett korrekt montage är en förutsättning för en bra och säker funktion och förebygger driftstopp och onormalt slitage. Nationella regler och föreskrifter skall iakttas.

3.1 Gejdskena och stödskenor



- 3.1.1 Lossa gejdskenan från väggskenan.
- 3.1.2 Mät ut montagepunkten på väggen enligt måttangivelse på uppställningsritningen.
- 3.1.3 Fäst väggskenan i montagepunkten. Montagehålet i väggskenan är förborrad och markerad på uppställningsritningen.
- 3.1.3 Lyft väggskenan och rikta in denna så att det vinkelräta måtten mot trappnosarna ovan markerade steg stämmer enligt uppställningsritningen.
(Angivna mått skall innehållas utefter hela väggskenans längd).
- 3.1.4 Montera väggskenan i vägg med lämplig bult,(se 3.1.9 som redovisar lämpliga infästningsdon) och med cc-mått ca 600 mm eller i förekommande fall enligt uppställningsritningen.
Obs! Vid behov shimmas infästningen för ev. ojämnheter mellan väggskenan och vägg samt för lodavvikelser.
- 3.1.5 Återmontera gejdskenan samt montera drivenhet, åkvagn, drivkedjor och vändände.
- 3.1.6 Montera täcklisterna mellan åkskena och väggskena. Dessa snäppes på plats i styrspår mellan skenorna. Börja montera täcklisterna nerifrån med placering omlott ca 10-15 mm.
- 3.1.7 Stolpar monteras i förekommande fall som första moment. Placeras enligt angivet mått på uppställningsritningen.
- 3.1.8 Infästningsalternativ

Väggmontage.

Vägg	Betong	Tegel	Leca eller hålsten	Stadig trä- reglad vägg	Dimension fästelement
Fästelement					
Expander bult	X				Min. M10
Kemiskt ankare	X	X	X		Min. M10 kvalitet 8.8
Genom - gående bult		X	X	X	Min. M10 kvalitet 8.8

Stolpmontage.

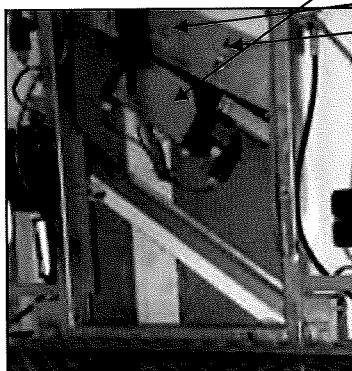
Vid gäller fastsättning av stolpar enl.ovan.stolpmontage
För fastsättning av väggskenan mot stolpar skall M10 bult användas.

3.2 Plattform, fånganordning, åkvagn, drivkedjor och stödskena.

3.2.1 Fångenheten monteras med 5st bultar i åkvagnen.

3.2.2 Plattformen monteras på gejdskenan med lastplan och ryggdel hopmonterade. Vik upp plattformryggen och demontera plastkåpan på ryggens framsida
Obs! Se till så att plattformsbryggan ej faller ned då denna i detta läge är obalanserad. (Ryggdel och lastplan kan med fördel monteras isärtagna).

3.2.3 Montera plattformen på fånganordningen (se 3.2.1.)
Plattformens ryggdel har ett borrat montagehål samt slitsade fixeringshål



Fixera bultarna med locktite (gänglåsningssväska).

3.2.4 Montera stödskenan så att dess centrum kommer i centrum av det förmonterade stödhjulet. Observera att stödskenan skall vara parallell med väggskenan.
Montera det andra stödhjulet.

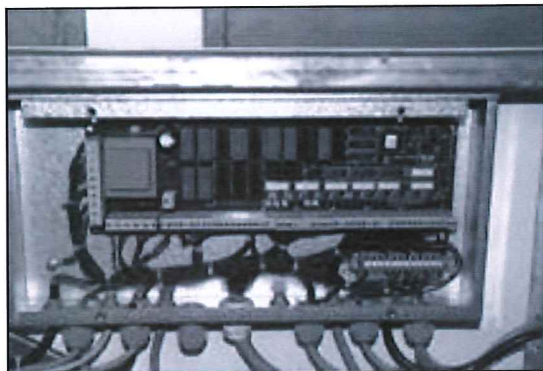
Viktigt! Stödhjulen skall justeras så att de står i samma vinkel som väggskenan. Om så ej är fallet finns det risk för att hjulet släpas med eller går sönder.
Vid behov shimsas stödskenan så att båda hjulen löper mot skenan och att plattformen står lodrätt utefter hela färdbanan.

3.2.5 Montera kabelsläpkedjan i stödskenans U-profil. (fästes strax ovanför mitten på stödskenan)

3.2.6 Trä in plattformskabeln i kabelsläpkedjan.(sitter normalt förmonterad i apparat skåpet).

3.2.7 Fixera kabelsläpkedjans lösa ände i den länk som sitter på ryggen.
Obs! Snäppfäste.

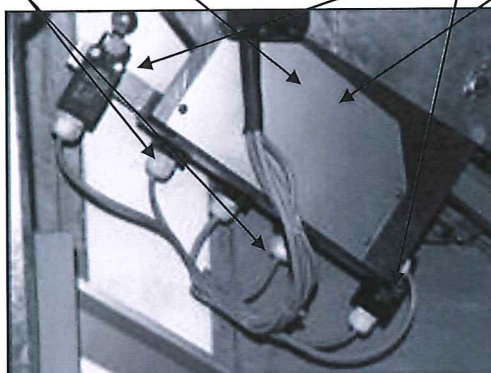
- 3.2.8 Anslut plattformskabeln i kretskortslådan enligt inkopplingschema.



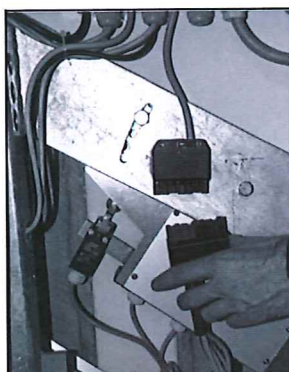
- 3.2.9 Montera skyddsbommarna.
(Glöm ej att låsa skyddsbommar med stoppskruven).

3.3 Fåganordning och hastighetsbegränsare

- 3.3.1 Fåganordningen är sammanbyggd med hastighetsbegränsaren och monterad på en brygga tillsammans med stannplansbrytare och slutgränsbrytare.



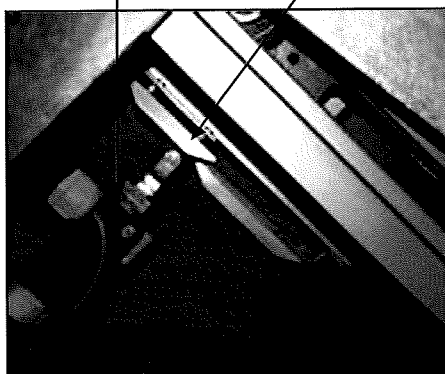
- 3.3.2 Anslut snabbkoppling mellan fåganordning och plattform.
Hastighetsbegränsaren är funktionsprovad vid leverans från fabrik.



3.4 Manövertablåer och stannplansbrytare

3.4.1 Montera manövertablåer vid stannplanen på lämplig plats och anslut dessa enligt inkopplingsschema. Se till att manövertablåerna är placerade väl åtkomliga och utanför hissens färd bana.

3.4.2 Nedre stannplansbrytare.
Kör hissen till nedre stannplan. Skjut fram fästet för AI-nocken så att brytaren går ca 20 mm in på nocken närmast vägg. Provkör och efterjustera vid behov.



3.4.3 Nedre slutgränsbrytare
Nedre slutgränsbrytare är automatiskt justerad då nocken för nedre stannplansbrytare är justerad.

Obs! Slutgränsbrytaren stoppar hissen endast om stannplansbrytaren pga av felfunktion ej stoppar hissen. Slutgränsbrytaren bryter både upp- och nerfärd.

3.4.4 Övre stannplansbrytare.
Kör hissen till övre stannplan och justera nocken för övre stannplansbrytare.

3.4.5 Övre slutgränsbrytare
Övre slutgränsbrytare är automatiskt justerad då nocken för övre stannplansbrytare är justerad.

3.5 Funktionsprov och överlämnande

3.5.1 Provkör hissen uppåt och nedåt och kontrollera stannplansnoggrannhet.

3.5.2 Avprova samtliga manöverdon och kontrollera korrekt funktion.

3.5.3 Kontrollera och efterdra vid behov skruvar och bultar.

3.5.4 Kontrollera att inga kablar är klämda.

3.5.5 Utför egenkontroll enligt avsnitt 4.

3.5.6 Montera alla täckplåtar och rengör hissen och montageplatsen.

3.5.7 Demonstrera hissen för beställaren/brukaren. Visa korrekt handhavande och demonstrera alla olika funktioner. Upprepa vid behov. Förvissa Dig om att beställaren/brukaren förstått instruktionen. Visa på vanliga felkällor, t ex intryckt nödstopp, uppvikt ramp mm.

3.5.8 Överlämna dokumentation och informera om vem som är skötselansvarig för hissen. Förvissa Dig om att beställaren/brukaren mottagit skriftliga instruktioner ev. nycklar och var nödöppningsverktyget är placerat i hissen. Begär vid behov kvittens. Normalt är nödöppningsverktyget placerat på gaveln av plattformstryggens bakre täckkåpa.

3.6 Demontering
Demontering bör ske med försiktighet då komponenter lossas och flyttas från hissinstallationen. Se upp med klämrisker.
Obs! Se till att hissen är strömlös innan demontering påbörjas.

3.6.1 Kör hissen till nedre stannplan.

3.6.2 Bryt strömmen på huvudelkopplare.

3.6.3 Demontera plattformen. Jämför med avsnitt 3.2 och utför momenten i lämplig omvänd ordningsföljd.

3.6.4 Demontera manövertablåer och kablage.

3.6.5 Demontera gejdskena, väggskena och stödskena. Jämför avsnitt 3.1 och utför momenten i lämplig omvänd ordningsföljd.

3.7 Skrotning
Vid skrotning av hissen eller delar av denna skall materialet separeras enligt gällande miljöbestämmelser.

3.8 Återmontering
Vid eventuell återmontering skall alla komponenter som avses att återanvändas behandlas med varsamhet. Hissens fabrikations-nr skall noteras och skall uppges vid beställning av erforderliga nya hisskomponenter.

Ombyggnad eller modifiering av hissen utan samråd med tillverkaren medför att garanti och EG-försäkran om överensstämmelse upphör att gälla.

4 Egenkontroll och besiktning

4.1 Egenkontroll.
Egenkontrollen dokumenteras på särskilt formulär (4.2) som skall undertecknas och återsändas av montageansvarig.

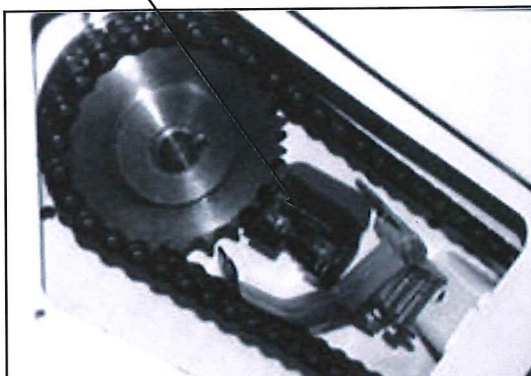
4.1.1 Kontroll av fånganordning och hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren är funktionsprovad vid leverans. Fånganordningen kan funktionsprovas på plats (utan att utlösas av hastighetsbegränsaren) enligt följande:

- För fram fångkilen mot gejdskenan med hjälp av t ex en skruvmejsel.
- Baxa hissen och kontrollera att plattformen avlastas pga att fångkilen går i ingrepp mot gejdskenan, vilket indikeras genom att bärkedjorna slackar.
- Kontrollera att fångkontakten är påverkad, dvs att hissen ej kan starta då fångkilen är i ingrepp.

4.1.2 Kontroll av slakkedjebrytare

Slakkedjebrytaren provas genom att kedjorna var för sig trycks ner med hjälp av t ex en skuvmejsel, varvid brytaren skall påverkas och hissen ej gå att starta.



4.1.3 Kontroll av övre slutgränsbrytare

Kör upp hissen till övre ändläge. Påverka slutgränsbrytaren närmast övre stannplan och kontrollera att hissen ej går att köra neråt.

4.1.4 Kontroll av nedre slutgränsbrytare

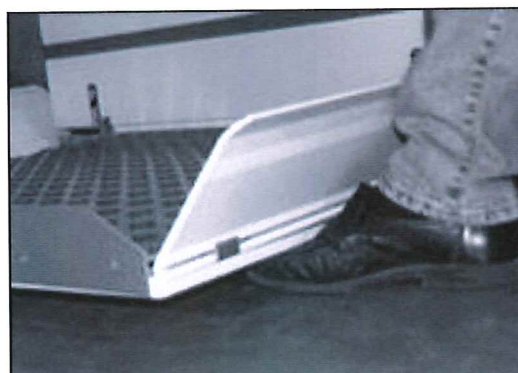
Kör ner hissen till nedre ändläge. Påverka slutgränsbrytaren närmast nedre stannplan och kontrollera att hissen ej går att köra uppåt.

4.1.5 Kontroll av nödstopp

Nödstoppet provas genom att knappen trycks ner varvid hissen ej skall starta. Nödstoppet skall kvarstanna i nedtryckt läge och återställs manuellt genom att dra ut nödstoppsknappen.

4.1.6 Kontroll av klämskydd

Klämskyddet under plattformens lastplan trycks upp varvid hissen ej skall starta nedåt



Ramperna provas genom att ramperna var för sig trycks uppåt mot plattformen varvid hissen ej skall starta i riktning mot respektive ramp.



Rampkontakt

4.1.7 Jordprov för säkerhetskets.

- Moment 1. Anslut (bygla) plint PA:7 mot jord vid drift uppåt alt. plint PA:8 mot jord vid drift nedåt. Glasrörsäkringen F6 (1,25A) (se kretskortslayout Ritn. E1001-7A) skall lösa ut och hissen stanna.
- Moment 2. Montera en ny glasrörsäkring 5x20 1,25amp i säkringshållaren.

4.1.8 Isolationstest säkerhetskets.

Kontroll av isolationsmotstånd i säkerhetskretsen skall utföras enligt följande:

- Moment 1. Se till att plintarna Pa7, Pa8 och Pa10 är frånskilda.
- Moment 2. Se till att hissen ej står vid övre eller nedre stannplan.
- Moment 3. Vid mätning skall isolationsmotståndet mot jord uppgå till minst 100 M Ω vid 500 V.
- Moment 4. Mätning utföres mellan plint:
 - Moment 4a: PA 7 till jord .
 - Moment 4b: PA 8 till jord.
 - Moment 4c: PA 10 till jord.

4.2 Besiktning

Installationsbesiktning, återkommande besiktning samt revisionsbesiktning skall utföras av akrediterat kontrollorgan.

4.2.1 Formulär för egenkontroll
Kontroller utförda enligt beskrivning i avsnitt 4.1.1 – 4.1.8

Kontrollpunkt	Kryssa för
Fästelement (3.1.4; 3.1.8; 3.2.3)	
Fånganordning med fångkontakt (4.1.1)	
Slakkedjebrytare (4.1.2)	
Övre slutgränsbrytare (4.1.3)	
Nedre slutgränsbrytare (4.1.4)	
Nödstopp (4.1.5)	
Klämskydd under lastplan (4.1.6)	
Klämskyddsfunktion i ramper (4.1.6)	
Nödsignal (1.4.8)	
Överlastskydd (1.4.9)	
Frigångsmått och nationell standard. Takhöjd trappbredd m.m.	

Kontrollpunkt	Kryssa för
Jordprov för säkerhetskrets (4.1.7)	
Isolationstest i säkerhetskrets, mom. 4 PA 7 till jord (4.1.8)	
Isolationstest i säkerhetskrets, mom. 4 PA 8 till jord (4.1.8)	
Isolationstest i säkerhetskrets, mom. 4 PA 10 till jord (4.1.8)	

Egenkontroll utförd på trapphiss typ RTL 9002

med tillverkningsnr:.....

Uppställningsadress:.....

Datum.....

Namn.....