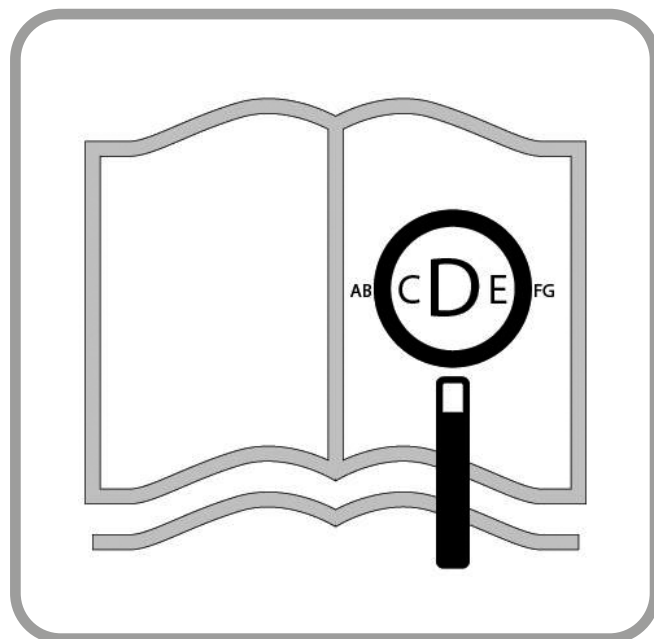




**Empulse F35**

**Brukeinstruksjoner**

**Empulse**



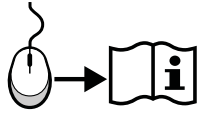
Hvis du er svaksynt, kan dette dokumentet ses i PDF-format på [www.SunriseMedical.no](http://www.SunriseMedical.no)


## Drivaggregatets deler

NO

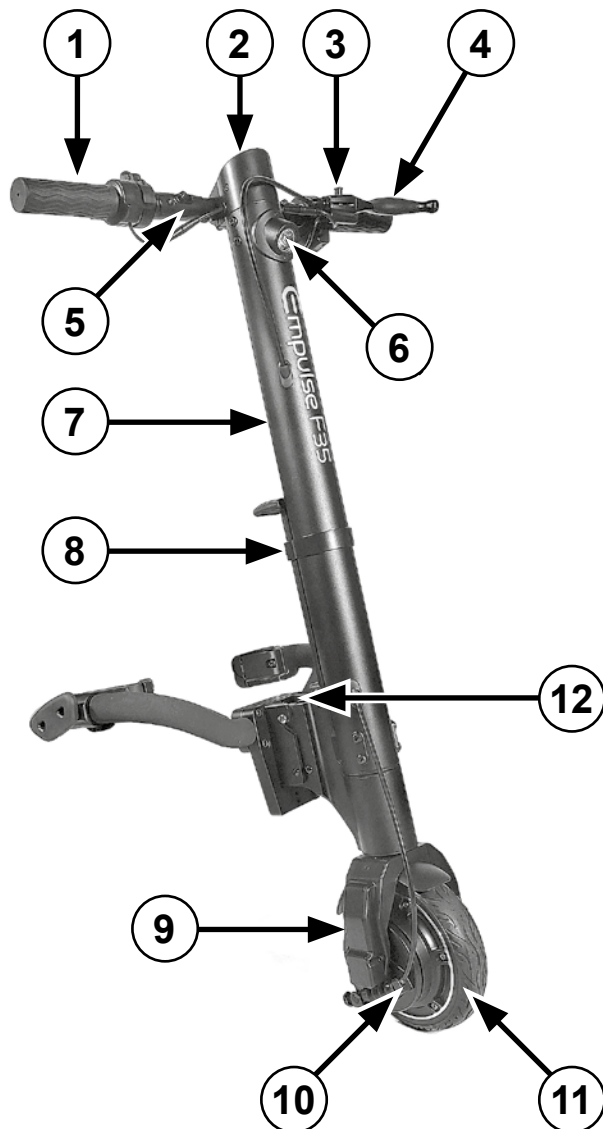


SUNRISE MEDICAL er ISO 13485-sertifisert, noe som garanterer kvalitet innen alle områder av konstruksjon og produksjon av denne rullestolen. Dette produktet er i samsvar med standardene i forskrifter fra EU og Storbritannia. Vist utstyr og tilbehør kan fås direkte på produktet eller etterbestilles.







 **NO 04**

1. Gasspak
2. Display
3. Elektronisk brems (E-brems)
4. Bremsespak
5. Styre
6. Lys
7. Ramme
8. Batteri
9. Svinghjulsgaffel
10. Navmotor
11. Forhjul
12. Hurtigutløerspak



<b>Forord</b> .....	<b>5</b>
<b>Bruk</b> .....	<b>6</b>
<b>Bruksområde</b> .....	<b>6</b>
<b>1.0 Generell sikkerhet og kjørestriksjoner</b> .....	<b>7</b>
<b>2.0 Garanti</b> .....	<b>10</b>
<b>3.0 Håndtering</b> .....	<b>11</b>
Levering: .....	11
Pakke opp: .....	11
Montere displayet: .....	11
<b>4.0 Montere drivaggregatet til rullestolen første gang</b> .....	<b>13</b>
4.1. Feste klemmene til rullestolen .....	13
4.2. Montere drivaggregatet .....	14
<b>5.0 Montering og demontering av drivaggregatet av brukeren selv</b> .....	<b>17</b>
5.1. Feste .....	17
5.2. Demontere .....	19
<b>6.0 Bruk</b> .....	<b>20</b>
6.1. Bremseser .....	20
6.2. Slå drivaggregatet av og på .....	21
6.3. Velge kjøreretning .....	21
6.4. Kontrollere kjørehastigheten (gasshendel) .....	21
6.5. Velge kjørenivåer .....	21
6.6. Cruise control .....	22
6.7. Funksjoner på displayet .....	23
6.7.1 Lys: .....	23
6.7.2 Batterikapasitet: .....	23
6.7.3 Visning av feilkoder: .....	23
6.7.4 Innstillinger: .....	25
<b>7.0 Batteri og lader</b> .....	<b>26</b>
7.1 Innledning .....	26
7.2 Sikkerhetsinstruksjoner for batteri og lader .....	26
7.3 Informasjon for transport ombord på fly .....	29
7.4 Slå av batteriet når det transporteres i et passasjerfly .....	29
7.5 Vekke batteriet .....	30
7.6 Lade opp batteriet .....	30
7.7 Garanti for batterier: .....	30
7.8 Feilsøking .....	30
<b>8.0 Vedlikehold og feilsøking</b> .....	<b>31</b>
8.1 Montere og reparere dekk: .....	31
8.2 Regelmessig vedlikehold .....	31
8.3 Elektrisk system .....	31
<b>9.0 Teknisk informasjon</b> .....	<b>32</b>
<b>10.0 Informasjon om oppbevaring</b> .....	<b>34</b>
<b>11.0 Rengjøring og hygiene</b> .....	<b>34</b>
<b>12.0 Deponering og gjenbruk</b> .....	<b>35</b>
<b>13.0 Merking</b> .....	<b>36</b>

**Forklaring av ord som er brukt i denne brukermanualen**

Ord	Definisjon
 <b>FARE!</b>	Advarsel om potensiell fare for personskade eller dødsfall dersom advarselen ikke overholdes
 <b>ADVARSEL!</b>	Advarsel om potensiell fare for personskade dersom advarselen ikke overholdes
 <b>ADVARSEL!</b>	Advarsel om potensiell fare for produktskade dersom advarselen ikke overholdes
<b>MERK:</b>	Generelle råd
	Referanse til tilleggsdokumentasjon

**MERK:**

- Vennligst skriv inn adressen og telefonnummeret til det lokale HMS eller serviceverkstedet ditt i rubrikken nedenfor.
- Kontakt dem ved eventuelle uhell og informer om hva som har skjedd, slik at du raskt kan få nødvendig hjelp.
- Drivaggregatet som vises og beskrives i denne brukermanualen kan variere noe fra din egen modell. Alle veiledninger er likevel relevante, til tross for enkelte detaljforskjeller.
- Produsenten forbeholder seg retten til å endre vekt, mål eller andre tekniske data i denne brukermanualen uten forvarsel. Alle tall, mål og kapasiteter vist i denne håndboken er omtrentlige og gir ingen presise tekniske spesifikasjoner.

Forhandlers underskrift og stempel

## Forord

### Kjære kunde,

Takk for at du valgte et kvalitetsprodukt fra SUNRISE MEDICAL.

Denne brukermanualen vil gi en rekke råd og tips, slik at den nye drivaggregatet kan bli en trygg og pålitelig del av hverdagen din.

Hos Sunrise Medical føler vi det er svært viktig å opprettholde et godt forhold til kundene våre. Vi vil derfor gjerne holde deg oppdatert om nye produkter som for tiden utvikles av selskapet vårt. Et godt kundeforhold betyr også at vi kan tilby rask service med minst mulig papirarbeid. Hvis du trenger deler eller tilbehør, eller ganske enkelt har spørsmål om drivaggregatet ditt, vil vi alltid være behjelpelige.

Vi vil at du skal være tilfreds med våre produkter og tjenester. Sunrise Medical arbeider derfor målbevisst med å kontinuerlig utvikle våre produkter. På grunn av dette kan det forekomme endringer til produktutvalget vårt når det gjelder form, teknologi og utstyr. Følgelig kan det ikke fremlegges krav på bakgrunn av informasjonen eller bildene i denne brukermanualen.

**SUNRISE MEDICALs styresystem er sertifisert etter EN ISO 13485 og ISO 14001.**

**CE** Som produsent erklærer SUNRISE MEDICAL at dette produktet er i samsvar med forordningen om medisinsk utstyr (Medical Device Regulation (2017/745)).

### MERK:

#### Generelle brukerråd.

Hvis disse instruksjonene ikke følges kan det føre til personskade, produktskade eller miljøskade!

Merknad til personen og/eller pasienten: Dersom utstyret har vært involvert i en alvorlig hendelse, skal dette rapporteres til produsenten og den aktuelle myndighet i landet der personen og/eller pasienten bor.

### B4Me individuelle tilpasninger

Før du bruker ditt B4ME-produkt først gang, anbefaler vi at du leser igjennom og forstår all informasjon som fulgte med produktet, slik at du bruker det på riktig måte.

Når du har lest igjennom informasjonen, anbefaler vi at du tar vare på den til fremtidig bruk.

### Kombinasjoner av medisinsk utstyr

Dette medisinske utstyret kan kombineres med ett eller flere andre medisinske utstyr eller produkter. Du finner informasjon om hvilke kombinasjoner som er mulig på [www.Sunrisemedical.no](http://www.Sunrisemedical.no). Alle oppførte kombinasjoner er godkjent i henhold til de generelle kravene til sikkerhet og ytelse, vedlegg I nr. 14.1 i direktivet for medisinsk utstyr (MDR) 2017/745.

Veiledning for kombinasjonen, som for eksempel montering, finner du i denne brukermanualen.

Vennligst ta kontakt med din lokale, autoriserte SUNRISE MEDICAL-representant dersom du har spørsmål om bruk, vedlikehold eller sikkerhet av drivaggregatet.

Hvis du har spørsmål om produktsikkerhet eller tilbakekallelser, og det ikke er en autorisert forhandler i nærheten av deg, kan du skrive eller ringe til Sunrise Medical.

### Sunrise Medical AS

Delitoppen 3

1540 Vestby

Norge

Telefon: +47 66 96 38 00

[post@sunrisemedical.no](mailto:post@sunrisemedical.no)

[www.SunriseMedical.no](http://www.SunriseMedical.no)



Ikke bruk dette drivaggregatet før du har lest igjennom og forstått informasjonen i denne brukermanualen.

Følg instruksjonene i brukerveiledningen.

## Bruk

Empulse F35 er et motorisert drivaggregat som festes til en rullestol, for å gi brukeren større mobilitet og flere muligheter i hverdagen. Den er konstruert for bruk både innendørs og utendørs.

**Den maksimale vektgrensen (som inkluderer vekten på både personen og eventuelt tilleggsutstyr som monteres på drivaggregatet) er merket på etiketten med serienummeret.**

**Etiketten med serienummeret er festet på rammen.**

Garantien vil kun gjelde dersom produktet er brukt under de spesifiserte forholdene og de tiltenkte bruksområdene.

### Servicedatoer

Drivaggregatets forventede levetid er 5 år, forutsatt at:

- Det brukes i nøye samsvar med det tiltenkte bruksområdet
- Alle servicer og vedlikeholds krav overholdes.



### FARE!

- Uautorisert elektronisk utstyr må ikke monteres på rullestolen.

## Bruksområde

Drivaggregatet gjør at personen trygt kan kjøre lange distanser på en ergonomisk og miljøvennlig måte ved bruk av sin egen rullestol. Det vil øke aktivitetsradiusen betraktlig.

Den tilkoblede rullestolen må være utstyrt i henhold til trafikkreglene når den brukes på offentlige veier, fortau og andre offentlige steder.

### Indikasjoner

Justeringsmulighetene og det modulære designet bidrar til at produktet kan benyttes av personer som ikke kan gå eller har begrenset mobilitet på grunn av:

- Lammelse
- Amputasjon (beinamputasjon)
- Skade i lemmer/deformitet
- Leddkontrakturer/leddskader
- Sykdom, slik som hjerte- og sirkulasjonsproblemer, balanseproblemer eller kakeksi, samt eldre personer som fortsatt har styrke i overkroppen.

### Kontraindikasjoner

Elektriske drivaggregater og sykkelfronter skal ikke brukes i følgende tilfeller:

- Persepsjonsforstyrrelse
- Svekket balanse
- Mangler begge armer
- Kontrakturer eller leddskader i begge armer
- Ufordringer med sittende stilling
- Manglende fysisk og psykisk evne til å bruke drivaggregatet og sykkelfronten på en trygg måte i alle situasjoner (styre, bremse, o.l.).
- Ikke overholder de pålagte kravene til bruk på offentlige veier.

### MERK:

Vær oppmerksom på at det kreves kognitive, fysiske og visuelle ferdigheter for å kjøre en rullestol utstyrt med et drivaggregat. Brukeren må vurdere hvilken effekt handlingene har når rullestolen/drivaggregatet brukes, og korrigere de om nødvendig. Sunrise Medical kan ikke vurdere personens ferdigheter eller trygg bruk av tilleggsutstyr. Personens ferdigheter samt trygg bruk av tilleggsutstyr kan ikke vurderes av Sunrise Medical som produsent. Vi kan derfor ikke påta oss noen form for ansvar for skader som oppstår på grunn av dette.

Se brukerveiledningen til rullestolen som drivaggregatet skal festes til, samt instruksene for tilleggsutstyret som brukes. Gi personen opplæring i hvordan rullestolen og tilleggsutstyret skal brukes på en trygg og forsvarlig måte. Informer brukeren om bestemte advarsler.

### Driftsforhold

Drivaggregatet kan brukes på asfalterte veidekker og faste gangstier med forskjellig topografi. Unngå å kjøre på ikke-asfalterte eller myke veidekker (f.eks. på løs grus, i sand, gjørme, snø, is eller dype vanddammer), da dette kan utsette personen for uforutsette farer.

Vær oppmerksom på at den høyeste fartsinnstillingen på over 6 km/t for Empulse F35 kun er tillatt på offentlige veier i enkelte land, og at denne fartsinnstillingen ellers kun kan brukes på privat eiendom.

Empulse F35 kan ikke kjøres på offentlige veier, sykkelstier eller fortau med mindre dette er godkjent i samsvar med trafikkreglene. Du må gjøre deg kjent med landsspesifikk lovgivning som gjelder bruk av Empulse F35, samt dine juridiske forpliktelser om forsikring av enheten. Kontroller alltid den lokale lovgivningen som gjelder der du kjører Empulse F35.

## 1.0 Generell sikkerhet og kjørerestriksjoner

Drivaggregatets teknologi og konstruksjon er utviklet for å gi størst mulig sikkerhet. Gjeldende internasjonale sikkerhetsstandarder har blitt fulgt eller overgått. Personen skal uansett aldri utsette seg selv for fare ved å bruke drivaggregatet på feil måte. For din egen sikkerhet må du lese igjennom og overholde følgende retningslinjer.

Uprofesjonelle eller ukorrekte tilpasninger eller justeringer kan øke faren for ulykker. Som bruker av drivaggregatet er du også en del av trafikken på veier og fortauer, på lik linje med alle andre trafikanter. Vi minner derfor om at du må følge alle trafikkreglene. Husk refleks i mørket!

**Vær forsiktig når du bruker dette utstyret for første gang. Gjør deg kjent med det.**



### FARE!

- Hvis den maksimale belastningen overskrides kan drivaggregatet skades, du kan miste styringen, eller det kan resultere i alvorlige personskader til deg selv eller andre personer.
- Vær forsiktig når du bruker drivaggregatet. For eksempel, unngå å kjøre over hindringer slik som trapper, fortauskanter, kanter på stier, eller kjøre over åpninger uten først å redusere farten eller bremse.
- Drivaggregatet er ikke testet og godkjent i henhold til ISO 7176-19. Det er derfor ikke tillatt for brukeren å sitte i rullestolen med F35 montert når den transporteres i et kjøretøy. Når en kombienhet bestående av en drivaggregat og en rullestol skal transporteres i et kjøretøy, må personen forflyttes fra drivaggregatet/rullestolen til setet i kjøretøyet. Selve kombienheten (uten person) må festes forsvarlig under transport så den ikke beveger seg i kjøretøyet.
- Drivaggregatet skal kun brukes av en person ad gangen. All annen form for bruk er ikke i samsvar med stolens tiltenkte bruksområde.
- Bruk av drivaggregatet anbefales kun for personer som har fysiske og psykiske evner til å takle offentlig trafikk.
- Husk at du må overholde alle trafikkregler når du ferdes i offentlig trafikk.
- Nybegynnere må kjøre svært forsiktig til å begynne med.
- Gjør deg kjent med bremselengden i forskjellige hastigheter og i opp/nedoverbakker. Benytt eventuelt ekstra vekt foran ved behov.
- Gjør deg kjent med de generelle trafikkreglene!
- For å kjøre stødig når du sykler rett frem, bør du unngå raske styrebevegelser i stor fart eller når du svinger, så langt det lar seg gjøre.
- Et kjøretøy med tre hjul vil aldri være like stabilt som et kjøretøy med fire hjul. Det kan velte ved brå bevegelser eller hvis man kjører for fort i en sving.
- Hold alltid godt fast i styret med begge hender når du kjører, bremser eller styrer. Hvis ikke vil det øke faren for en ulykke.
- Kjørehastigheten må tilpasses drivaggregatets tekniske kapasitet, terrenget og personens ferdigheter.

- Bruk alltid lys når du kjører langs mørklagte veier.
- Kjør kun på asfalterte veidekker eller faste, jevne overflater.
- Vær forsiktig når du kjører over fortauskanter, trinn, trikkeskinner, hull osv., da det vil være større fare for å velte.
- Tilpass kjøremetoden til ferdighetene dine.
- Kjør rolig og forsiktig, spesielt når du svinger.
- Ikke berør motoren, da den kan bli svært varm.
- Drivaggregatet må vedlikeholdes av forhandler eller NAV Hjelpemiddelsentral med jevne mellomrom (minst en gang pr. år).
- Vær forsiktig slik at du ikke klemmer fingrene dine i de bevegelige delene. Håndter bevegelige deler forsiktig.
- Hvis drivaggregatet utsettes for direkte sollys/eksterne varmekilder eller lave temperaturer over lengre perioder, kan deler på det bli svært varme (>41 °C) eller svært kalde (<0 °C).
- Drivaggregatet må ikke brukes i storm, i kraftig regn/snø, eller på glatte eller skadde veidekker.
- Du skal kun bruke produktkombinasjoner som er godkjent av Sunrise Medical.
- Standardversjonen av drivaggregatet har blitt testet i henhold til gjeldende krav for elektromagnetisk stråling (EMC-forskrifter). Til tross for disse testene:
- Det er ikke utelukket at drivaggregatet kan påvirkes av elektromagnetisk stråling. For eksempel:
  - mobiltelefoner
  - store medisinske apparater
  - andre kilder til elektromagnetisk stråling
- Det er ikke utelukket at drivaggregatet kan påvirke elektromagnetiske felt. For eksempel:
  - butikkdører
  - tyverialarmer i butikker
  - garasjedøråpnere

Hvis dette mot formodning skjer, ber vi deg kontakte din lokale Hjelpemiddelsentral umiddelbart.

- Unngå fysisk kontakt med motoren på drivaggregatet til enhver tid. Motorene er i konstant bevegelse under bruk og kan derfor være svært varme. Motorene vil nedkjøles sakte etter bruk. Du kan brenne deg hvis du kommer i kontakt med motorene. La motoren kjøles ned i minst 30 minutter etter bruk.
- Når drivaggregatet ikke er i bruk, må du sørge for at det ikke utsettes for direkte sollys over lengre tid. Enkelte deler på drivaggregatet kan bli svært varme hvis de står i solen for lenge. Dette kan forårsake brannskår eller allergiske reaksjoner i huden.



**KVELNINGSFARE** – Dette mobilitetsproduktet inneholder små deler som under enkelte forhold kan forårsake kvelningsfare for små barn.

**MERK:** Drivaggregatet som vises og beskrives i denne brukermanualen kan variere noe fra din egen modell. Alle veiledninger er likevel relevante, til tross for enkelte detaljforskjeller. Produsenten forbeholder seg retten til å endre vekt, mål eller andre tekniske data i denne brukermanualen uten forvarsel. Alle tall, mål og kapasiteter vist i denne håndboken er omtrentlige og gir ingen presise tekniske spesifikasjoner.

**MERK:** Vi gjør oppmerksom på at drivaggregatmodeller med en kjørehastighet på over 6 km/t kun er tillatt å bruke på trafikkerte veier i enkelte land, og at den ellers kun kan brukes på privat eiendom.

I henhold til gjeldende trafikklover kan ikke modeller med en hastighet på over 6 km/t kjøres på offentlige veier eller sykkelstier, med mindre det er godkjent. Du er selv ansvarlig for å finne informasjon om hvilke forskrifter som gjelder i landet ditt, og om eventuelle krav til forsikring eller sertifikat for å kjøre modeller med en kjørehastighet på over 6 km/t.

Hvis du bestiller en modell med en kjørehastighet på over 6 km/t, må du bekrefte med en signatur at du har forstått denne informasjonen og at vi skal levere denne modellen til deg.

## Sikkerhetsinstruksjoner - før hver bruk.



### FARE!

- Kontroller tilstanden til hjulene (inkludert en visuell inspeksjon av hjulene på rullestolen).
- Kontroller alltid at dekkmønsteret er ok.
- At bremsene fungerer som de skal. Bruk aldri drivaggregatet dersom bremsene ikke fungerer 100 % som de skal!
- Unngå å skade bowdenkabelen. Det er fare for at kabelen klemmes når du forflytter deg inn og ut av enheten.
- Visuelt kontroller at gaffelen ikke er skadd (f.eks. sprekker eller brudd).
- Kontroller at alle komponentene, spesielt boltene, er stramme.
- Kontroller at styret er forsvarlig festet.
- Kontroller koblingen mellom drivaggregatet og rullestolen. Fastspenningen må være på metallrøret uten deler i mellom (f.eks. leggstropp, rammebeskyttere).
- Kontroller at rammen og delene på rullestolen er frie for skade (f.eks. sprekker).
- Kontroller at det ikke finnes løse, slitte, bøyde eller skadde deler før du bruker enheten.
- Kontroller at lysene virker som de skal og at refleksene er i orden. De må være synlige til enhver tid under bruk.
- Sørg for at føttene dine ikke sklir av fotplaten på rullestolen. Bruk et spesialverktøy om nødvendig.
- Kontroller alle kabler og elektriske forbindelser.
- Kontroller at batteriet er ladet helt opp.
- Slå på enheten og kontroller lyset.
- Ha alltid på deg hjelm.

## Sikkerhetsinstruksjoner - mens du sykler



### ADVARSEL!

- Gjør deg kjent med utstyret på flat mark før du kjører opp eller ned bakker. Vær obs på at grus og sand kan gjøre kjøring vanskeligere.
- Hold alltid godt fast i styret med begge hender. Hvis ikke vil faren for ulykker øke.
- Tilpass alltid kjørehastigheten til ferdigheten din, samt til trafikkforhold og terreng.
- Vær spesielt forsiktig når du kjører mot trinn, kanter, fall eller andre farlige hindringer.
- Senk farten til gangfart og len kroppen innover når du kjører rundt en sving.
- Koble alltid inn bremsene når du venter ved et gangfelt, trafikklys, i bakker, hellinger eller ved ramper.
- På grunn av en økt svingradius, vil det i enkelte tilfeller ikke la seg gjøre å snu, f.eks. i ganger eller på andre trange steder.
- Bruk kun de angitte brakettene til å feste gjenstander (ekstra vekter, sykkelvesker).

- Overhold den maksimalt tillatte farten (gangfart) når du sykler i fotgjengersoner.
- Overhold alltid trafikkreglene når du sykler på offentlige veier og gangstier.
- Unngå å kjøre på ikke-asfalterte eller myke veidekker (f.eks. løs grus, sand, gjørme, snø, is eller dype vanddammer).
- Unngå å svinge drivaggregatet brått.
- Unngå å sykle på tvers av bakker.
- Unngå å snu i bakker.
- I bakker er trekraften til drivhjulet lavere og bremseeffekten betraktelig redusert. Kjøremetoden og farten må alltid tilpasses, slik at drivaggregatet trygt kan stoppes til enhver tid.
- Tauing eller bruk av tilhenger er ikke tillatt.
- Sykkelen må ikke brukes i trapper.
- Hindringer, f.eks. fortauskanter, må alltid kjøres over forfra med svært lav hastighet for å unngå at sykkelen velter, som igjen vil kunne forårsake personskade. Den maksimale høyden på hindringen du kan kjøre over er 50 mm, men dette kommer an på avstanden mellom svinghjulene og bakken.
- Vær påpasselig slik at ingen rullestoldeler eller kroppsdelar sitter fast når du kjører over eller forbi hindringer. Dette kan resultere i fall og alvorlige personskader, samt skade produktet.
- Faren for å skli øker når du kjører på våte veidekker, fordi hjulenes trekraft reduseres. Tilpass kjøremåten til forholdene.
- Bruk alltid hovedbremsen til å redusere farten på drivaggregatet.
- For å unngå at drivhjulet sklir når du bremser, kan du lenne kroppen din forover.
- Unngå kraftig bremsing når du svinger.

## Sikkerhetsinstruksjoner - når du er ferdig med å sykle:

- Slå av enheten umiddelbart når den ikke er i bruk, for å unngå at den plutselig flytter på seg fordi du kommer borti gasspaken ved et uhell.
- Batteristrømmen bevares ved at drivaggregatet slås av.

## 2.0 Garanti

### Garantibetingelsene:

1. Hvis en del eller deler på drivaggregatet må repareres eller byttes ut på grunn av en produksjonsfeil som oppstår innen 24 måneder etter levering til kunden, vil den berørte delen eller delene bli reparert eller byttet ut kostnadsfritt. Garantien dekker kun produksjonsfeil.
2. For å bruke garantien, ta kontakt med hjelpemiddelsentralen eller leverandøren av produktet ditt, f.eks. en godkjent Sunrise Medical-forhandler eller helsepersonell, og gi nøyaktige opplysninger om problemet. Hvis du bruker enheten på et sted hvor det ikke finnes et Sunrise Medicals verksted, vil reparasjoner og erstatninger gjøres av et annet verksted utpekt av produsenten. Enheten må repareres av et verksted eller en forhandler som er utpekt av Sunrise Medical.
3. Deler som er reparert eller byttet ut ved bruk av denne garantien vil være dekket av disse garantibetingelsene for den gjenværende garantiperioden for enheten, i samsvar med punkt 1.
4. Reservedeler som kunden har betalt for vil ha en garanti på 12 måneder (fra den/de ble montert) i henhold til disse garantibetingelsene.
5. Denne garantien kan ikke brukes til å reparere eller skifte ut deler på et produkt forårsaket av:
  - a. Normal slitasje, inkludert batterier, armlenepads, trekk, dekk, bremses, osv.
  - b. Overbelastning av produktet. Kontroller CE-etiketten for informasjon om den maksimale brukervekten.
  - c. Produktet eller en del av den ikke har blitt ivaretatt eller vedlikeholdt i samsvar med produsentens anbefalinger, slik beskrevet i brukermanualen og/eller servicemanualen.
  - d. Det er brukt deler som ikke er klassifisert som originaldeler.
  - e. Produktet eller del av den er blitt skadet pga. uforsiktighet, ulykke eller feil bruk.
  - f. Det er utført endringer/modifiseringer på produktet eller deler som ikke er i samsvar med produsentens spesifikasjoner.
  - g. Det er utført reparasjoner før Sunrise Medicals kundeservice har blitt informert om dette.
6. Denne garantien er gjenstand for lovverket i det landet hvor Sunrise Medical-produktet ble kjøpt. \* Betyr Sunrise Medical-stedet hvor produktet ble kjøpt.

### Ansvar

Sunrise Medical er ikke ansvarlig for drivaggregatets sikkerhet dersom:

- Feil brukt
- Ikke vedlikeholdt i henhold til vedlikeholdsinstruksjonene
- Bestilt og brukt i strid med instruksjonene i denne håndboken
- Den er reparert eller har fått annet arbeid utført av ikke-autoriserte personer, eller hvis tredjepart har montert eller koblet til deler uten avtale med Sunrise Medical på forhånd.

### 3.0 Håndtering

#### Levering:

Den nye drivaggregatet leveres ferdigmontert i en eske. For å unngå skade under transport er løse deler, eller deler som skal monteres på enheten, pakket separat i esken.

#### Pakke opp:

- Kontroller esken for utvendige skader som kan ha oppstått under transport.
- Fjern all emballasje.
- Ta drivaggregatet forsiktig ut av esken og sjekk at det er intakt.
- Kontroller alle deler for overflateskader, riper, sprekker, bulker, skjevheter og andre feil.
- Leveransen består vanligvis av drivaggregatet, tilkoblingsrør med festeklemmer og batterilader.

#### ADVARSEL!

- Drivaggregatet kan kun brukes med det medfølgende festesystemet og de egnede rammeklemmene for rullestolen. Drivaggregatet skal leveres klar til bruk fra Sunrise Medical eller en autorisert Sunrise Medical-forhandler.
- Batteriet må lades helt opp før det brukes første gang.

#### Montere displayet:

Displayet er programmert spesielt for drivaggregatet og leveres installert sammen med drivaggregatet.

**MERK:** Informer oss umiddelbart dersom du oppdager noen form for skade eller manglende deler.

#### MERK:

- Når det oppgis et tiltrekkingsmoment, anbefaler vi at du bruker en momentnøkkel (følger ikke med) for å sørge for at riktig tiltrekkingsmoment brukes. Med mindre annen informasjon er oppgitt, skal M6-skruer strammes med et standard tiltrekkingsmoment på 7 Nm.

#### ADVARSEL!

- Noen av skruene som er brukt under produksjonen er påført gjengelåsemiddel (blå prikk på gjengene) og kan brukes inntil 3 ganger før de må skiftes ut med nye skruer med gjengelåsemiddel. Alternativt kan du påføre Loctite™ 243.

Påfør gjengelåsemiddel på skruene før de festes på nytt.

#### Oppbevaring:

Drivaggregatet skal alltid oppbevares på rene steder med lav fuktighet, på en overflate som lett kan rengjøres, og i normal romtemperatur (+15 °C til +25 °C).

### Transport:

I kjøretøy er det ikke tillatt å transportere brukeren sittende i rullestolen når F35-enheten er tilkoblet. Når en kombienhet bestående av en drivaggregat og en rullestol skal transporteres i et kjøretøy, må personen forflyttes fra drivaggregatet/rullestolen til setet i kjøretøyet. Selve kombienheten (uten person) må festes forsvarlig under transport så den ikke beveger seg i kjøretøyet.



Dersom produktet har denne merkelappen, indikerer det at drivaggregatet ikke er testet og godkjent i henhold til ISO 7176-19. Det er derfor ikke tillatt for brukeren å sitte i rullestolen med F35 montert når den transporteres i et kjøretøy.

### ⚠ ADVARSEL!

- Bruk alltid et trygt sete i kjøretøyet!!
- Drivaggregatet og alle delene dens må festes forsvarlig under transport så de ikke skades (f.eks. fra å velte) eller er til fare for andre personer.

### ⚠ ADVARSEL!

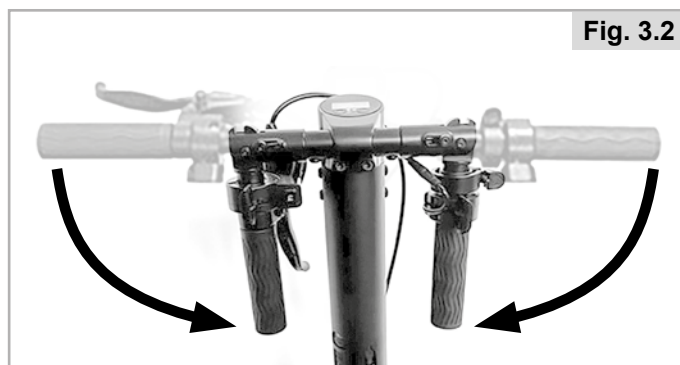
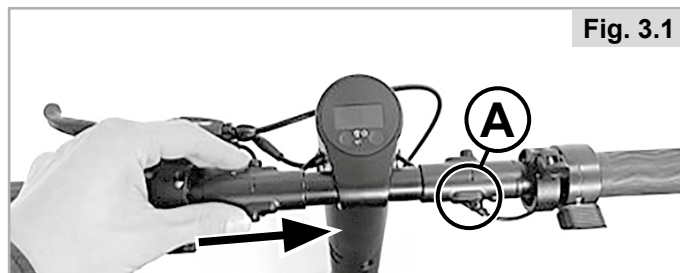
- Når produktet legges i kjøretøyet, pass på at kablene ikke klemmes, bøyes eller skades på annen måte.
- Bruk aldri drivaggregatet hvis kablene er skadde.

### Sikkerhet:

- Bruk en egnet lås, for eksempel en sykkel-lås, for å beskytte drivaggregatet mot tyveri og uautorisert bruk.
- For ekstra sikkerhet, aktiver passordbeskyttelsen i menyen (se avsnittet om oppsett av PIN-kontroll).

### Sammenleggbare håndtak for transport og oppbevaring:

- Håndtaket på F35 kan legges sammen ved å trekke ut utløserpinnen (Fig. 3.1 - A) foran og bak på håndtaket samtidig.
- Håndtakene vil låses i sammenlagt posisjon (Fig. 3.2). For å folde ut håndtakene, trekk ut utløserpinnen på nytt.



## 4.0 Montere drivaggregatet til rullestolen første gang

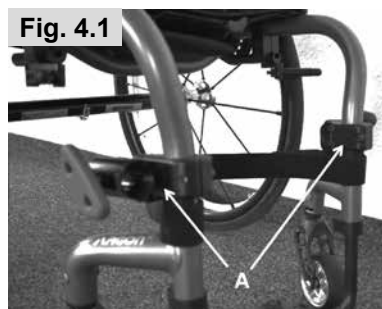
### 4.1. Feste klemmene til rullestolen

Drivaggregatet må kun festes til rullestoler som har en gjensidig erklæring mellom Sunrise Medical og rullestolprodusenten om at utstyret kan kombineres.

Drivaggregatet leveres med klemmer som passer rullestolen din. Hvis du har bestilt klemmer for rullestoler med runde rør, vil reduksjonsrør for rammediametere på 19 mm, 23 mm, 25 mm og 28.6 mm være inkludert. Disse må settes i klemmene før montering, avhengig av diameteren på rammerørene (skulderen på reduksjonsrøret skal stå på linje med klemmen og peke oppover).

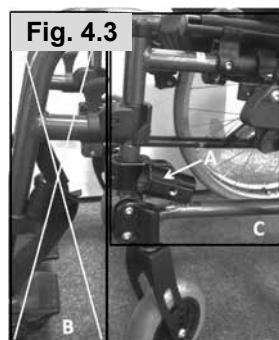
Plasser klemmene (Fig. 4.1 - A) på begge sider av rullestolen og rammen. Velg en rett del på rammerøret som ikke er bøyd eller vinklet når du monterer klemmene. Plasser klemmene sånn at de står parallelt med hverandre og like høyt på hver side av rammen. Stram sekskantskruene (Fig. 4.2 - B) foran og bak på klemmene gjentatte ganger på den ene siden, deretter på den andre siden.

Stram deretter sekskantskruene med et dreiemoment på 7 Nm.



#### MERK:

For rullestoler som er utstyrt med benstøtter som kan svinges ut til siden og tas av stolen (Fig. 4.3), må klemmen (A) festes til hovedrammen på rullestolen (område C). Klemmen må aldri festes til de avtakbare benstøttene (område B).



#### ! FARE!

- Hvis klemmene er montert på avtakbare fotstøtter, kan dette føre til skade på rullestolen og resultere i fall og alvorlige personskader for brukeren.

#### ! ADVARSEL

- Sørg for at Empulse F35 er forsvarlig festet til rullestolen.
- Kontroller regelmessige at klemmene er strammet.

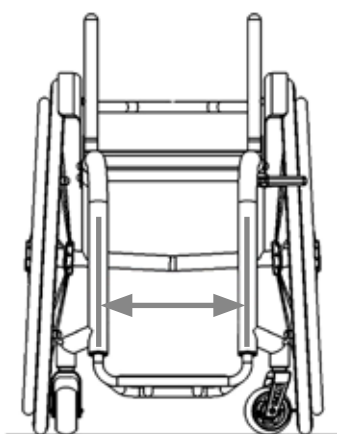
#### MERK:

- Når det oppgis et tiltrekkingmoment, anbefaler vi at du bruker en momentnøkkel (følger ikke med) for å sørge for at riktig tiltrekkingmoment brukes. Med mindre annen informasjon er oppgitt, skal M6-skruer strammes med et standard tiltrekkingmoment på 7 Nm.

#### ! ADVARSEL:

- Noen av skruene som er brukt under produksjonen er påført gjengelåsemiddel (blå prikk på gjengene) og kan brukes inntil 3 ganger før de må skiftes ut med nye skruer med gjengelåsemiddel. Alternativt kan du påføre Loctite™ 243 gjenglås på skruene før de strammes på nytt.

## 4.2. Montere drivaggregatet



Frontrammen finnes i forskjellige bredder, slik at du finner en som passer målene på rullestolen din. Mål bredden fra midten av det fremre rammerør til midten av det fremre rammerør på monteringshøyden til klemmen (249 mm til 370 mm fra bakken til øvre kant på klemmen), og velg deretter frontrammebredden på bestillingsskjemaet (fra 260 mm til 480 mm i trinn på 10 mm).

### MERK:

- Det er nødvendig med en rett del på rammerøret som måler minst 45 mm for å feste klemmene.
- Den optimale vinkelen mellom F35 og gulvet er 80°. For optimal ytelse anbefales det ikke å gå under den minimale monteringshøyden på 249 mm (målt fra gulv til øvre kant på klemmen).

### Justere underrammen til riktig bredde og vinkel

**MERK:** Om nødvendig, sørg for at de riktige innsnevringene for diameteren på rammen til rullestolen settes inn i klemmene (se avsnitt 4.1).

1. Roter klemmene og rett opp med et vater, før festeskruene strammes (Fig. 4.4)
2. Sett inn dokkingrørene til ønsket dybde, og juster dem med den lille svarte braketten (Fig. 4.5)
3. Stram håndskruene når begge rørene står på linje med hverandre (Fig. 4.6).

### ⚠ FARE!

Rørene på støtterammen må alltid skyves helt inn i klemmene og være minst 15 mm lenger enn klemmene. Det må være en avstand på minst 20 mm mellom rørendene på støtterammen og drivhjulene. Hvis dette ikke oppnås med riktig monteringsposisjon, må rørene på støtterammen kappes ved bruk av en rørkutter, slik at denne avstanden oppnås.



Fig. 4.4



Fig. 4.5



Fig. 4.6

4. Plasser hjulene på avstandsstykkene som følger med i leveransen, slik at avstanden mellom hjulene og gulvet er 40 mm (Fig. 4.7).
5. Monter den midtre braketten, og sørg for at den midtre braketten er sentrert mellom de fremre rammerørene, og at merket på den lille braketten peker oppover (Fig. 4.8). Stram først de øvre skruene så mye at det er et mellomrom på 2 mm mellom den lille og den store braketten (Fig. 4.9). Stram deretter de nedre skruene så mye at den midtre braketten fortsatt kan roteres (Fig. 4.10).

**⚠ ADVARSEL:**

Bruk alltid riktig dreiemoment.



Fig. 4.7

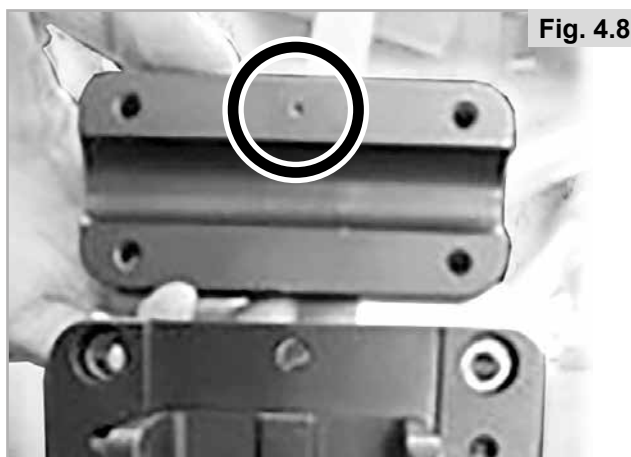


Fig. 4.8



Fig. 4.9

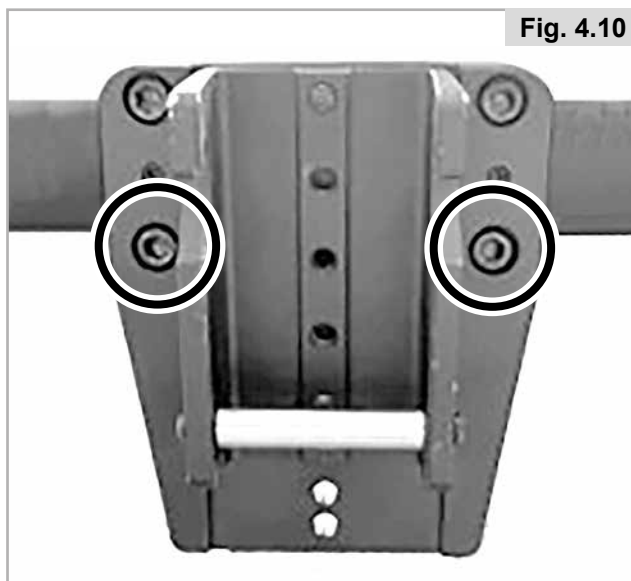


Fig. 4.10

6. Fest F35 til rullestolen, og mål vinkelen på røret (80° er den optimale vinkelen) (Fig. 4.11).
- Hvis vinkelen på F35 er for liten, flytter du dokkingbraketten oppover ved å løsne skruene, flytte den oppover, og deretter stramme skruene på nytt (Fig. 4.12).
  - Hvis vinkelen på F35 er for stor, flytter du dokkingbraketten nedover ved å løsne skruene, flytte den nedover, og deretter stramme skruene på nytt (Fig. 4.13).

**MERK:** Ved å flytte braketten ett skrueshull opp eller ned, vil vinkelen endres med cirka 2,5°.

7. Individuelle vinkler på F35 kan oppnås ved å flytte dokkingbraketten opp eller ned (Fig. 4.12 / 4.13).

**FARE!**

- Kontroller at avstanden mellom brukerens føtter og drivhjulet er minst 50 mm, selv når rattet svinges helt.
- Drivhjulet må aldri berøre deler av rullestolen eller brukerens føtter, da dette kan føre til alvorlige personskader.

8. Stram de åtte skruene på dokkingbraketten med urviseren til et dreiemoment på 16 Nm (Fig. 4.14).

**ADVARSEL:**

Bruk alltid riktig dreiemoment.

**FARE!**

Stram skruen på nytt 30 minutter før du bruker F35, og stram deretter skruen nok en gang etter 24 timer.

**FARE!**

- Sørg uansett for at avstanden mellom brukerens føtter og drivhjulet er stort nok, selv når styringen er helt låst.
- Drivhjulet må aldri berøre brukerens føtter, da dette kan føre til alvorlige personskader.

**MERK:**

Når det oppgis et tiltrekkingsmoment, anbefaler vi at du bruker en momentnøkkel (følger ikke med) for å sørge for at riktig tiltrekkingsmoment brukes. Med mindre annen informasjon er oppgitt, skal M6-skruer strammes med et standard tiltrekkingsmoment på 7 Nm.

**ADVARSEL:**

Noen av skruene som er brukt under produksjonen er påført gjengelåsemiddel (blå prikk på gjengene) og kan brukes inntil 3 ganger før de må skiftes ut med nye skruer med gjengelåsemiddel. Alternativt kan du påføre Loctite™ 243 gjenglås på skruene før de strammes på nytt.



Fig. 4.11

Fig. 4.12



Fig. 4.13



Fig. 4.14

## 5.0. Montering og demontering av drivaggregatet av brukeren selv

### ⚠ FARE!

- Pass alltid på at enheten er slått av før den kobles til og fra.
- Kontroller at rullestolen er helt koblet til drivaggregatet før den brukes.
- Vær forsiktig slik at du ikke klemmer fingrene dine og/eller klær i de bevegelige delene. Vær ekstra forsiktig når du håndterer klempaken og låsebolten.

### 5.1. Feste

1. Slå av drivaggregatet ved bruk av bryteren på displayet (Fig. 5.1).
2. Koble inn bremsene på rullestolen (Fig. 5.2).
3. Sett underrammen inn i dokkeklemmene (Fig. 5.3).
4. Roter nå skruene på klemmene med urviseren til de er strammet for hånd, og den mellomliggende underrammen sitter godt fast i klemmene (Fig. 5.4).

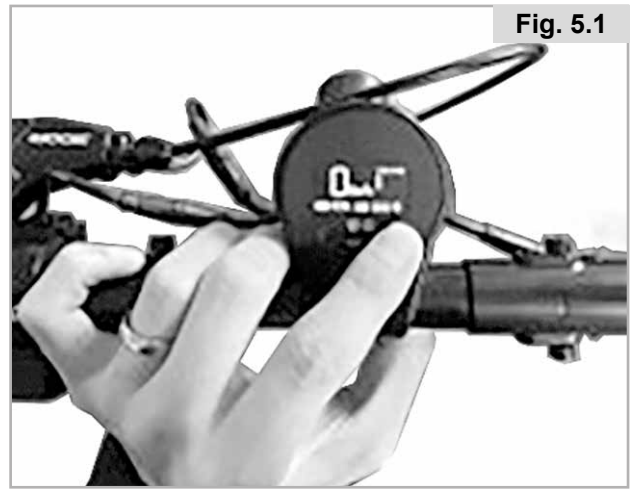


Fig. 5.1



Fig. 5.2



Fig. 5.3

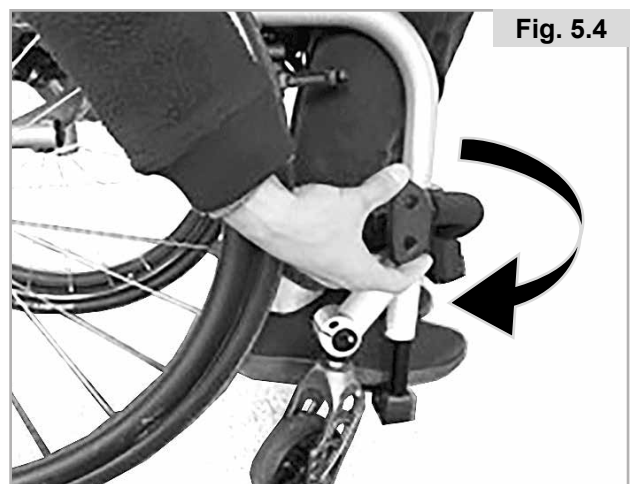


Fig. 5.4

5. Løft drivaggregatet opp fra gulvet og sett dokkingpinnene inn i den midtre braketten (Fig. 5.5 - Fig. 5.6).
6. Skyv styret forover/oppover til låsebolten automatisk klikker på plass (Fig. 5.7).
7. Koble kun ut bremsene på rullestolen rett før du kjører (Fig. 5.8).



## **FARE!**

- Før du kjører, kontroller at drivaggregatet er forsvarlig koblet til og at alle låser er lukket.
- Hvis låsene ikke kan lukkes helt, eller du har mistanke om at de ikke er helt lukket, ta kontakt med forhandleren din for å få dette kontrollert. Du må aldri kjøre hvis det er fare for at det kan oppstå en ulykke eller personskade.
- Avstanden mellom svinghjulene på rullestolen og gulvet må være minst 40 mm, hvis ikke kan det oppstå ulykker eller personskader.
- Tilkoblingen og frakoblingen må gjøres på en jevn overflate.
- Vær forsiktig så du ikke klemmer fingrene dine i de bevegelige delene.

## **MERK:**

- Gå igjennom følgende kontrolliste før du kjører:
  - Kontroller at begge rørene på støtterammen er komplette og skjøvet like langt inn i klemmene på begge sider. Kontroller at rør-endene er minst 15 mm lengre enn klemmene, og står minst 20 mm unna drivhjulet.
  - Kontroller at T-stangskruene er strammet helt på begge sider og holder støtterammen forsvarlig på plass.
  - Låsemekanismen er nå forsvarlig låst.
  - Kontroller at avstanden mellom svinghjulene på rullestolen og gulvet er minst 40 mm.

## **5.2. Demontere**




For å koble fra drivaggregatet gjør du følgende:

1. Koble inn bremsene på rullestolen.
2. Slå av drivaggregatet ved bruk av bryteren på batteriet.
3. Skyv styret forsiktig forover/oppover.
4. Trekk og hold i festeutløserpaken på hovedrøret.
5. Senk deretter drivaggregatet forsiktig til svinghjulene på rullestolen berører gulvet.
6. Sett drivaggregatet ved siden av.
7. Løsne skruene på klemmene på begge sider, og trekk i underrammen til rørene på den mellomliggende underrammen er trukket helt ut av klemmene.

## **FARE!**

- Det er viktig at du støtter drivaggregatet før du trekker i festeutløserpaken, fordi det kan oppstå personskader dersom drivaggregatet senkes ned ukontrollert.
- Vær forsiktig så du ikke klemmer fingrene dine i de bevegelige delene.
- Tilkoblingen og frakoblingen må gjøres på en jevn overflate.
- Plasser deretter drivaggregatet forsiktig på gulvet så den ikke skades.

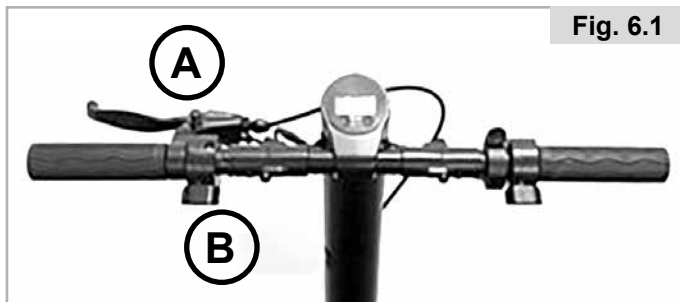
## 6.0 Bruk

Ord	Definisjon
 <b>FARE!</b>	Advarsel om potensiell fare for personskade eller dødsfall dersom advarselen ikke overholdes
 <b>ADVARSEL!</b>	Advarsel om potensiell fare for personskade dersom advarselen ikke overholdes
 <b>ADVARSEL!</b>	Advarsel om potensiell fare for produktskade dersom advarselen ikke overholdes
<b>MERK:</b>	Generelle råd

### 6.1. Bremseser

Drivaggregatet har to bremseser (Fig. 6.1):

- En mekanisk skivebremse som styres ved bruk av en bremsehendel på styret (A) (venstre)
- En elektrisk brems som styres ved bruk av driftshendelen på styret (B) (venstre) Den elektriske bremsen virker kun når drivaggregatet er slått på og klar til bruk.



Før du kjører, gjør deg kjent med hvordan begge bremsene brukes, samt bremsenes reaksjon og bremseeffekt.

### **FARE!**

- Den elektriske bremsen virker kun når drivaggregatet er slått på og klar til bruk.
- Maksimal bremseeffekt vil kun oppnås med den mekaniske bremseskiven.
- Hvis du bremser hardt og brått vil overkroppen din falle forover, noe som kan føre til eventuell personskade. Du må derfor alltid stabilisere deg ved å holde godt fast i styret med begge hender.
- Bremskraften kan reduseres betraktelig av følgende forhold:
  - Mønsteret på dekkene er slitt
  - Skitne og våte dekk
  - Slitte bremseklosser
- Pass på at det ikke er olje og/eller fett på bremseklossene og bremseskivene. Hvis dette er tilfelle, må bremseklossene skiftes ut. Bremseskivene må rengjøres med et spesialmiddel på et profesjonelt verksted.
- Trommelbremsen er ikke selvjusterende og må justeres på nytt når bremseklossene er slites. Ta kontakt med din lokale forhandler for å rette opp dette.
- Vær oppmerksom på at veidekkets tilstand vil ha en stor innvirkning på bremseeffekten.
- Vær oppmerksom på at bremselengden øker når du bremser i en nedoverbakke.
- Bremseeffekten vil reduseres betraktelig hvis overflaten er våt, skitten, ujevn, full av sand, løse steiner eller påvirket av andre miljøforhold. Disse farene bør unngås: Hvis dette derimot ikke lar seg gjøre, må du tilpasse kjørestilen for å unngå faren for alvorlige ulykker.
- Kontroller alltid hvor effektiv bremsene er før du begynner å sykle, for å forvise om at de fungerer som de skal. Bremsene må kontrolleres regelmessig av forhandleren din, og justeres om nødvendig.
- Hvis du stopper i en bratt bakke (oppover), kan det være at bremsen på drivaggregatet ikke klarer å holde den kombinerte enheten på grunn av mangel på trekkraft i forhjulet.

## 6.2. Slå drivaggregatet av og på

For å slå drivaggregatet av eller på, trykk på den høyre knappen på skjermen (i 3 sekunder).



- Du kan slå på lysene ved å trykke inn den venstre knappen på skjermen i 3 sekunder. For å slå av, trykk og hold den venstre knappen inne i 3 sekunder på nytt.



### ADVARSEL!

- Slå alltid drivaggregatet av før den kobles til eller fra, for å unngå at den flytter på seg ved et uhell.

## 6.3. Velge kjøreretning

Du må stoppe drivaggregatet helt hvis du vil endre kjøreretning. Trykk deretter på den venstre knappen til skjermen viser "R" (1-2-3-2-1-R) ved siden av fartsindikatoren. Gasspaken vil bevege drivaggregatet bakover (Fig. 6.2).



Fig. 6.2

### FARE!

- Kjøreretningen kan kun endres når drivaggregatet står stille. Kjøreretningen kan kun endres når enheten står stille.
- Husk at du alltid må sjekke om girspaken står fremover eller bakover på skjermen, for å unngå at du kjører bakover ved et uhell (fare for alvorlige personskader)
- Vær oppmerksom på omgivelsene dine når du rygger for å unngå kollisjon.
- Vær oppmerksom på at styringen er annerledes når du rygger sammenliknet med å kjøre forover. Brå styrebevegelser kan føre til fall (fare for alvorlige personskader).

## 6.4. Kontrollere kjørehastigheten (gasshendel)

- Ved bruk av gasshendelen (Fig. 6.3 - A) kan du kontrollere kjørehastighet med tommelen din på høyre hånd.
- Ved å trykke hardere på hendelen vil kjørehastigheten økes. Ved å redusere trykket på hendelen vil kjørehastigheten reduseres.
- Når du slipper opp gasshendelen vil kjørehastigheten opphøre og drivaggregatet stoppe sakte.



Fig. 6.3

### FARE!

- Tilpass alltid farten til omgivelsene for å unngå kollisjoner (fare for alvorlige personskader).
- Gjør deg kjent med hvordan den kombinerte enheten håndterer svinger, før du kjører i høyere hastigheter (fare for alvorlige personskader).
- Før du aktiverer gasspaken, må du alltid kontrollere at kjøreretningen er stilt inn på den retningen du skal kjøre i.
- Slå alltid drivaggregatet av når den kobles til eller fra eller ikke brukes, for å forhindre at gasshendelen aktiveres ved et uhell.

### MERK:

- Hvis du kjører med maks. hastighet over lengre tid, kan motoren og styreenheten utsettes for ekstrem termisk belastning. For å unngå overoppheting, vil kraften begrenses til motoren kommer ned i normal driftstemperatur på nytt.

## 6.5. Velge kjørenivåer

- Du kan velge forskjellige kjørenivåer (1, 2, 3) på displayet. Disse nivåene fastsetter maksimal kjørehastighet for gjeldende kjørenivå.
- Kjørenivåene kan velges ved å bruke den venstre knappen på skjermen. Kjørenivået som er valgt vil vises på skjermen.

### MERK:

- Maksimal kjørehastighet og maksimal motorytelse kan kun oppnås med kjørenivå 3.

## 6.6. Cruise control

- Ved å bruke trykknappen (Fig. 6.4 - B), som er integrert i huset til den elektroniske bremsen, kan gjeldende hastighet for drivaggregatet opprettholdes (cruisekontroll) uten at gasspaken må holdes inne.
- Øk hastigheten på drivaggregatet til ønsket nivå, hold gasspaken i posisjon, og trykk deretter på cruisekontrollknappen (B). Drivaggregatet vil nå kjøre i denne hastigheten, selv når du slipper opp gasshendelen.

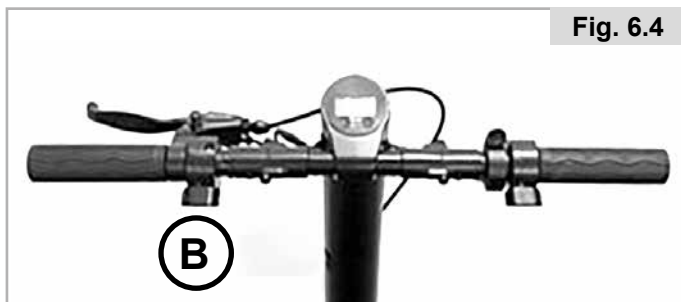


Fig. 6.4

- Ved å trykke på den gule knappen på nytt, eller ved å koble inn bremsene (både den mekaniske og den elektriske), vil cruise control deaktiveres umiddelbart.
- Når cruise control er aktivert, kan ikke kjørehastigheten økes ved bruk av gasshendelen. For å gjøre dette, må du først deaktivere cruise control.

### **!** FARE!

- Cruise control kan kun opprettholde den innstilte hastigheten for motorkraften som er tilgjengelig. Hvis du kjører opp en bakke med cruise control aktivert, kan kjørehastigheten reduseres.
- Når du kjører nedover en bakke med cruise control aktivert, vil den forsøke å opprettholde den innstilte kjørehastigheten ved hjelp av den elektriske motorbremsen. Hvis bakken er for bratt og bremsekraften ikke lenger er tilstrekkelig, vil hastigheten øke. Om nødvendig må du aktivere den mekaniske bremsen for å opprettholde ønsket kjørehastighet.
- Når drivaggregatet er slått på ved å holde av/på-knappen inne i to sekunder (se også avsnittet "Slå av/på"), vises gjeldende hastighet på hovedskjermen. I tillegg vises det valgte kjørenivået (kjørenivå 1 er forhåndsvalgt når drivaggregatet slås på), samt gjenværende batterikapasitet.

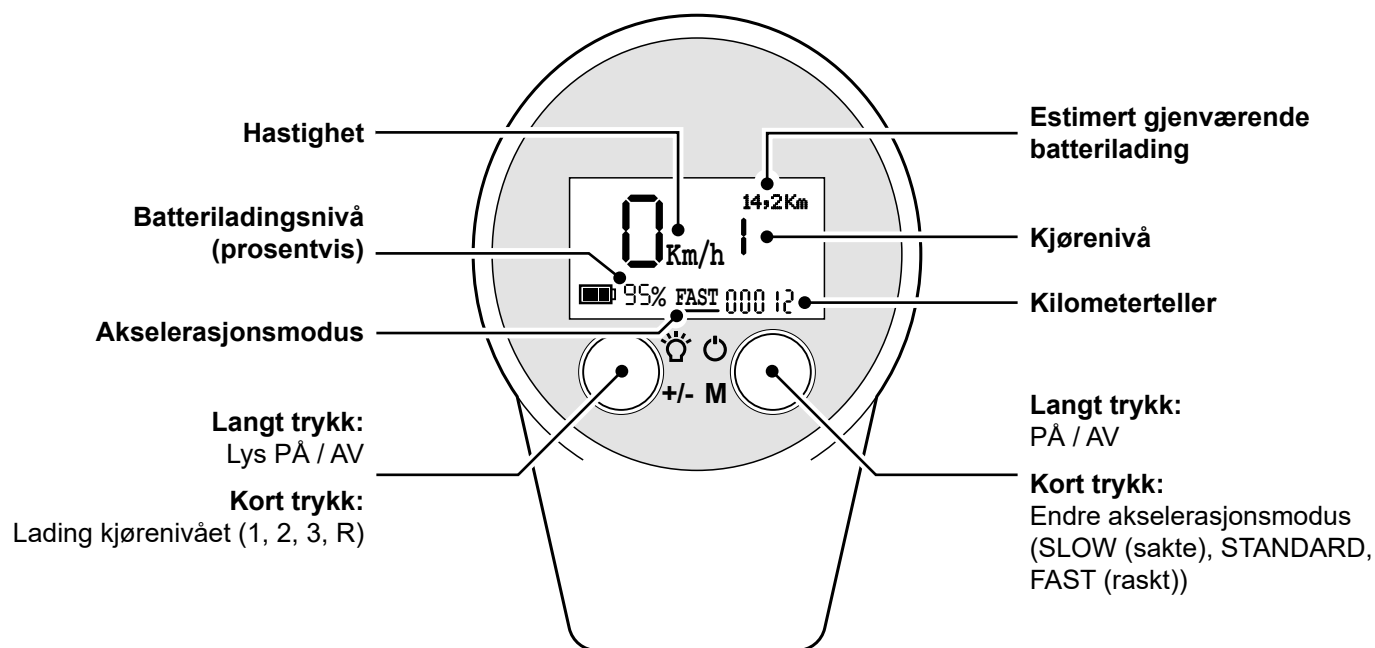
### **!** FARE!

- Gjør deg kjent med hvordan cruise control virker før du bruker den. Øv deg i å aktivere/deaktivere den i lave kjørehastigheter.
- Du må være på vakt og klar til å bremse selv når cruise control er aktivert.
- Vær spesielt oppmerksom på kjørehastigheten i nedoverbakker når cruise control er aktivert. Om nødvendig, kontroller farten manuelt ved bruk av den mekaniske bremsen (fare for alvorlig personskaade).

### MERK:

- Hvis drivaggregatet ikke skal brukes i en lengre periode, anbefaler vi å slå den på hver fjerde uke og la hjulene rotere i ca. 5 minutter på lav hastighet. Dette sørger for at smøremidlet fordeles over kulelagrene i alle stillinger, slik at de ikke ruster.

## 6.7. Funksjoner på displayet

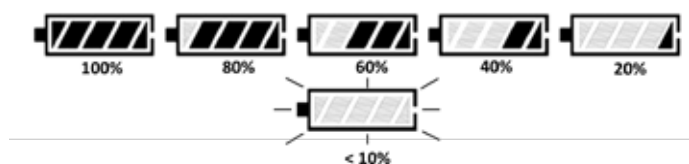


### 6.7.1 Lys:

Lysene kan slås av eller på ved å trykke på den venstre knappen i 2 sekunder. Dette vises av det relevante symbolet på skjermen (øverst til høyre).

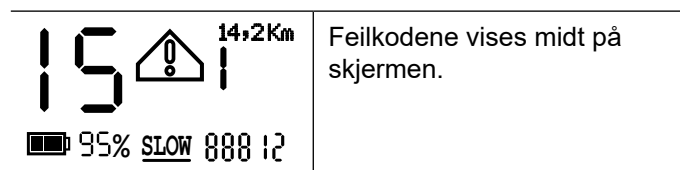
### 6.7.2 Batterikapasitet:

Dette vises i trinn på 1 %. Batteriet må lades opp umiddelbart så snart batterisymbolet begynner å blinke på displayet.



### 6.7.3 Visning av feilkoder (Fig. 6.5):

Når elektronikken oppdager en feil i systemet, vises et varselsymbol (!) ved siden av feilkoden.



Feil kan oppstå sporadisk én gang. feilkoden slettes hver gang utstyret startes på nytt. Hvis feilen oppstår igjen, anbefaler vi at du noterer ned feilkoden og kontakter forhandleren din.

### ! FARE!

Det må kun utføres arbeid på drivaggregatet når den står stille, ikke når den er i bevegelse.

Vist feilkode	Feilbeskrivelse	Enhet	Merknader
0	Underspenning, lavt batterinivå (underspenningsvern)	Batteri	Lad batteriet i tide
1	Overspenning, batterispenningen er for høy	Batteri	Batteriladeren må kobles fra
2	Feil med kontrollenheten	Styreboks	Send inn til reparasjon
3	MOS-rørtemperatur er for høy (temperaturen i styreenheten er for høy) (overtemperaturvern for styreenhet)	Styreboks	Ikke bruk enheten i 15 minutter. Slå deretter av og start enheten på nytt for å se om feilen er rettet opp. Hvis feilen ikke kan rettes opp, returner den til leverandøren for vedlikehold.
4	Kommunikasjonsfeil mellom skjerm og styreenhet	Styreenhet og skjerm	Sjekk om tilkoblingslinjen mellom styreenheten og skjermen er som den skal. Hvis den er normal men det vises en feilkode, returner den til fabrikken for vedlikehold.
5	Hallfeil	Styreenhet og motor	Kontroller om styreenheten og ledningene i motorhallen er normale. Hvis de er normale men det vises en feilkode, returner den til fabrikken for vedlikehold.
6	Feil med gasspak	Gasspak	Sjekk tilkoblingskabelen til gasspaken, eller bytt ut spaken for å se om det retter opp feilen. Hvis feilen ikke kan rettes opp, returner den til leverandøren for vedlikehold.
7	Feil med elektronisk brems (E-brems)	Gasspak	Sjekk tilkoblingskabelen til den elektroniske bremsen, eller bytt ut spaken for å se om det retter opp feilen. Hvis feilen ikke kan rettes opp, returner den til leverandøren for vedlikehold.
9	Motorstopp (motorstoppbeskyttelse)	Styreenhet og motor	Ikke bruk enheten i 6 minutter. Slå deretter av og start utstyret på nytt for å se om feilen er rettet opp. Hvis feilen ikke kan rettes opp, returner den til leverandøren for vedlikehold.
12	Kommunikasjonsfeil mellom batteri og styreenhet	Batteri og styreboks	Sjekk om kommunikasjonslinjen mellom styreenheten og batteriet er som den skal. Hvis den er normal men det vises en feilkode, returner den til leverandøren for vedlikehold.
13	Feil med den manuelle bremsen	M-brems (manuell brems)	Sjekk tilkoblingskabelen til M-bremsen, eller bytt ut spaken for å se om det retter opp feilen. Hvis feilen ikke kan rettes opp, returner den til leverandøren for vedlikehold.
14	Feil med elektronisk brems (E-brems)	Skjerm/gasspake	Kontroller at E-bremsen ikke er trykket inn, eller bytt ut E-bremsen for å se om det retter opp feilen. Hvis feilen ikke kan rettes opp, returner den til leverandøren for vedlikehold.
15	Feil med den manuelle bremsen	Skjerm/M-brems	Sjekk at M-bremsen ikke er trykket inn, at bremsens stålwire er riktig tilkoblet, eller at M-bremsespaken er byttet ut for å se om feilen blir rettet opp. Hvis feilen ikke kan rettes opp, returner den til leverandøren for vedlikehold.
EC	Ukjent feil		Når enheten er slått av og startet på nytt, kontroller om feilen er rettet opp. Hvis feilen ikke er rettet opp, returner den til leverandøren for vedlikehold.

### 6.7.4 Innstillinger:

Du kan åpne innstillingsmenyen for å utføre grunnleggende innstillinger ved å trykke raskt på venstre og høyre knapp samtidig.

For å gå inn i menyen, trykk på venstre - høyre - venstre - høyre knapp på skjermen.

**MERK:** Når PIN-koden for å slå på enheten endres, vil også PIN-koden for å komme inn i menyen endres.

Hvis du har glemt PIN-koden, kan du finne de forskjellige PIN-kombinasjonene i avsnittet "PIN-sjekk" nedenfor.

Du kan gå opp eller ned med enkle trykk på høyre eller venstre knapp.

Hvis den lille stjernen på venstre side indikerer undermenyen du vil gå inn i, trykk på venstre og høyre knapp samtidig i to sekunder for å velge. Stjernen på venstre side vil forvandles til en pil.

Ved å bruke den venstre og høyre knappen igjen, kan du veksle mellom verdiene.

For å bekrefte valget ditt, trykk på venstre og høyre knapp i to sekunder.

Når innstillingene er gjort, trykk på høyre knapp i to sekunder for å gå ut av menyen.

#### MERK:

- Disse innstillingene kan kun utføres når drivaggregatet står stille.

#### 1. Endre enhetene:

<b>1. KM-MPH</b>	<b>Km/h</b>	Ved å bruke den venstre og høyre knappen kan du veksle mellom "US" (miles/mph) og "EU" (km/t).
<b>2. Acceleration</b>	<b>0</b>	
<b>3. PIN Check</b>	<b>Y</b>	

#### 2. Akselerasjon:

For å justere akselerasjonen kan du velge mellom tre nivåer (0, 1 og 2) ved bruk av den høyre og venstre knappen (2=høy akselerasjon / 0=lav akselerasjon).

0 Lav akselerasjon	<b>1. KM-MPH</b>	<b>Km/h</b>
1 Standard akselerasjon	<b>2. Acceleration</b>	<b>0</b>
2 Høy akselerasjon	<b>3. PIN Check</b>	<b>Y</b>

#### 3. PIN-kontroll:

<b>1. KM-MPH</b>	<b>Km/h</b>	Ved bruk av den venstre og høyre knappen, kan du aktivere (Y) eller deaktivere (N) PIN-sjekken, for å slå på enheten samt gå inn i innstillingsmenyen.
<b>2. Acceleration</b>	<b>0</b>	
<b>3. PIN Check</b>	<b>Y</b>	

**MERK:** Hvis L - R - L - R-passordet ikke fungerer, finner du de 16 mulige passordkombinasjonene nedenfor:

L	L	L	L
L	L	L	R
L	L	R	L
L	L	R	R
L	R	L	L
L	R	L	R
L	R	R	L
L	R	R	R
R	L	L	L
R	L	L	R
R	L	R	L
R	L	R	R
R	R	L	L
R	R	L	R
R	R	R	L
R	R	R	R

#### 4. Utlesning av programvareversjon:

**Controller SW:**  
**C6517**  
**Display SW:**  
**D651516**

Hvis indikatoren er ved siden av PIN-sjekken, trykk på knappen en gang til for å gå til skjermen for utlesning av programvareversjonen.

## 7.0 Batteri og lader




### 7.1 Innledning

Batteriet som leveres med produktet må kun brukes i Empulse F35-enheten fra Sunrise Medical. Ingen andre deler kan kobles til det.

Denne brukermanualen beskriver kun bruk av batteriet nevnt ovenfor og korresponderer til de nyeste komponentene da brukermanualen ble utgitt.

Produsenten forbeholder seg retten til å foreta endringer til mekanikk, programvare og rettslige krav. Produsenten anser følgende typer bruk som feilbruk av batteriet:

- Hvis batteriet ikke brukes i henhold til instruksjonene og anbefalingene i denne brukerhåndboken.
- Hvis de tekniske grensene som er beskrevet i denne håndboken overstiges.
- Tekniske endringer til batteriet.
- Endringer til programvaren for batteriet.
- Uautorisert tilbehør eller bruk av batteriet.
- Produsenten skal ikke være ansvarlig for skade forårsaket av feil bruk av batteriet.

Ord	Definisjon
 <b>FARE!</b>	Advarsel om potensiell fare for personskade eller dødsfall dersom advarselen ikke overholdes
 <b>ADVARSEL!</b>	Advarsel om potensiell fare for personskade dersom advarselen ikke overholdes
 <b>ADVARSEL!</b>	Advarsel om potensiell fare for produktskade dersom advarselen ikke overholdes
<b>MERK:</b>	Generelle råd

## 7.2 Sikkerhetsinstruksjoner for batteri og lader

### **ADVARSEL!**

Les og overhold følgende sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler før batteriet aktiveres eller ladeprosessen starter.

### **FARE!**

- Hvis forholdsreglene og instruksjonene som gjelder sikkerhet ikke overholdes, kan det føre til produktskade, elektrisk støt, brann og/eller alvorlige personskader.
- Litiumbatteriet inneholder kjemiske substanser som kan forårsake farlige reaksjoner dersom sikkerhetsinstruksjonene som er spesifisert her ikke overholdes.

### **ADVARSEL!**

Produsenten fraskriver seg alt ansvar for skader som er et resultat av at disse instruksjonene ikke er overholdt.

### **Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for bruk av batteriet:**

### **FARE!**

- Batteriet må lades helt opp før det brukes første gang.
- Batteriet må kun brukes i omgivelsestemperaturer på mellom -20 °C og +60 °C.
- Batteriet må ikke utsettes for varme (f.eks. varmeovner) eller flammer. Eksponering til eksterne varmekilder kan gjøre at batteriet eksploderer.
- Hvis batteriet (mot formodning) overopphetes eller tar fyr, må du passe på at det ikke kommer i kontakt med vann eller andre væsker. Det eneste slukningsmidlet som anbefales av batteriprodusenten er sand.
- Hvis det lar seg gjøre, prøv å lade opp batteriet etter hver bruk.
- Batteriet må ikke åpnes eller tas fra hverandre. Hvis batteriet åpnes på feil måte eller utsettes for hærverk, kan det resultere i alvorlig personskade. I tillegg vil garantien være ugyldig dersom batteriet åpnes.
- Koble aldri batteripluggene i ladekontakten til gjenstander i metall, og pass alltid på at pluggene ikke kommer i kontakt med metallgjenstander (f.eks. metallspen).
- Hvis ladekontakten er skitten, rengjør den med en ren og tørr klut.
- Dypp aldri batteriet i vann.
- Batteriets levetid kommer blandt annet an på hvor det oppbevares. Følgelig må batteriet aldri oppbevares på varme steder i lengre perioder. For eksempel bør bagasjerommet i en bil som er parkert i solen kun brukes til transportformål, ikke til oppbevaring.
- Batteriet må ikke utsettes for slag eller støt. Hvis dette derimot har skjedd, må batteriet kontrolleres av produsenten. Ta kontakt med hjelpemiddelsentralen. Du må ikke fortsette å bruke et skadd batteri.
- Hvis batteriet er skadd eller defekt, må det tas ut og kontrolleres. Ta kontakt med forhandleren din for å finne ut hva du må gjøre for å retunere og reparere batteriet. Det defekte/skadede batteriet må ikke brukes på nytt eller åpnes.

- Pass alltid på at batteriet holdes rent og tørt.
- Lad batteriet på en brann- og varmebestandig overflate. Ikke plasser lettantennelige eller brennbare gjenstander i nærheten av batteriet.
- Feil håndtering kan føre til overoppheting, brann eller eksplosjon.

### Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for oppbevaring av batteriet:

#### ADVARSEL!

- Beskytt batteriet umiddelbart når det kobles fra batteriladeren eller motoren. La aldri fukt eller fremmedlegemer (f.eks. metallbiter, små stifter, metallspon eller annet ledende materiale) komme inn i batteriet.
- Ikke utsett batteriet for noen form for fuktighet når det oppbevares (vann, regn, snø osv.).
- Lad opp batteriet før det settes bort til lengre oppbevaring, og kontroller ladestatusen hver tredje måned.
- Oppbevar batteriet på et tørt sted hvor det er beskyttet mot skade og uautorisert tilgang.
- For at batteriet skal oppnå maksimal levetid, må det oppbevares i temperaturer på mellom 10 °C og 25 °C, med en luftfuktighet på mellom 20 og 75 %.
- Du finner informasjon om oppbevaringsforhold for batteriet i avsnittet om tekniske spesifikasjoner.
- Unngå direkte sollys.
- Når batteriet ikke er i bruk, lad det opp minst en gang hver 12. uke for å forhindre at det skades.

### Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for opplading av bateriet:

#### MERK:

Sporadisk bruk av rullestolen før batteriet er ladet helt kan gjøres ved akutte behov.

#### ADVARSEL!

- Batteriladeren er ment for innendørs bruk og må ikke utsettes for regn eller annen fuktighet.
- Lad kun batteriet på et sted som er minst dobbelt så stort som batteriets volum og med tilstrekkelig ventilasjon, slik at det ikke oppstår fare på grunn av oppbygging av brennbar gass.
- Ikke lad opp batteriet i nærheten av brannfarlige væsker eller gasser.
- Ikke utsett batteriet for noen form for fuktighet når det lades opp (vann, regn, snø osv.).
- Ikke lad opp batteriet i rom hvor fuktighet kan påvirke batteriet.
- Batteriet må kun lades opp i temperaturer på mellom 0 °C og 40 °C. Hvis du forsøker å lade opp batteriet i temperaturer som er over eller under dette, vil batterimekanismen automatisk slå av ladeprosessen.
- Bruk kun den angitte batteriladeren til å lade opp batteriet. Forhandleren din kan gi informasjonen du trenger.
- Batteriladere som er beregnet for bruk utenfor rullestolen, skal ikke bæres på rullestolen.
- Kun batterier av den typen og kapasiteten som er spesifisert skal lades opp. Se avsnitt 9 for informasjon om batteritype.

#### FARE!

- Bruk av en uegnet batterilader kan føre til funksjonsfeil og gjøre at batteriets levetid reduseres. Det vil også være fare for brann og eksplosjon.
- Når batteriet er fulladet, koble laderen fra strømuttaket før du tar batteriet ut av laderen.
- Pass på at det er tilstrekkelig luftsirkulasjon så snart batteriet er ladet opp. Batteriet bør i prinsippet kun lades opp under tilsyn.
- Skadde batterier må ikke lades opp eller brukes videre.
- Skadde batteriladere (skade på plugg, hus, kabel) må ikke brukes.
- Batteriladeren vil bli varm under bruk.

## Sikkerhetsinformasjon og forholdsregler for transport og forsendelse av batteriet:



### ADVARSEL!

- Batteriet har litium-ion-celler. Transport og forsendelse av batteriet er derfor gjenstand for alle lovfestede krav, som må overholdes nøye. Et defekt batteri må for eksempel aldri transporteres ombord i et fly.
- Hvis batteriet er defekt, lever det inn hos hjelpemiddelsentralen selv, da det er strenge restriksjoner for sende litiumbatterier. Vi anbefaler igjen at du tar kontakt med hjelpemiddelsentralen din.
- Fordi transportreglene kan endres årlig, anbefaler vi på det sterkeste at du kontakter reisebyrået, flyselskapet eller rederiet du skal reise med før du reiser, slik at du kan forhøre deg om gjeldende forskrifter. Et defekt batteri må ikke tas ombord i et fly eller legges i bagasjen din.

### MERK:

- Hvis batteriet er montert på drivaggregatet under transport, gjelder transportregler i henhold til UN3481.
- Ta vare på batteriemballasjen i tilfelle du må transportere batteriet.
- Forhør deg om transport av batteriet før det sendes.

## Sikkerhetsinformasjon og forholdsregler om batteriladeren:



### ADVARSEL!

- Før du begynner å lade opp batteriet må du lese igjennom og følge alle instruksjonene og forholdsreglene som fulgte med laderen, samt overholde følgende forholdsregler og sikkerhetsinformasjon:
- Bruk kun den angitte batteriladeren til å lade opp batteriet. Forhandleren din kan gi informasjonen du trenger.
- Når batteriet er fulladet, bør du koble laderen fra strømuttaket før du tar batteriet ut av laderen.
- Ikke utsett laderen for noen form for fuktighet når det lades opp (vann, regn, snø osv.).
- Ikke lade opp batteriet i rom hvor fuktighet kan påvirke batteriladeren.
- Vær oppmerksom på kondensasjon. Hvis laderen flyttes fra et kaldt til et varmt rom, kan det dannes kondensasjon. I slike tilfeller må du ikke bruke laderen før all kondensasjon har forsvunnet. Vær oppmerksom på at dette kan ta flere timer.
- Løft eller bær aldri laderen ved å holde fast i strømkabelen eller laderkabelen.
- Dra aldri i strømkabelen for å koble laderen fra veggkontakten.
- Ikke utsett kabelen eller støpslet for trykk av noen slag. Hvis kablene strekkes for mye, bøyes, klemmes mellom en vegg og en vinduskarm, eller det settes tunge gjenstander på en kabel eller en kontakt, kan det resultere i elektrisk støt eller brann.

- Legg strømkabelen og den tilkoblede ladekabelen slik at ingen kan trække på eller snuble i dem, og på denne måten beskytte kabelene mot situasjoner som kan skade dem.
- Ikke bruk laderen dersom strømkabelen, ladekabelen eller kontaktene som er koblet til kablene er skadd. Skadde deler må skiftes ut umiddelbart av den autoriserte forhandleren din.
- Ikke bruk eller ta fra hverandre laderen dersom den har vært utsatt for et kraftig støt, har falt i gulvet, eller er skadd på annen måte.
- Laderen må ikke brukes av barn.
- Du må aldri ta fra hverandre laderen eller modifisere den.
- Ikke dekk til laderen under ladeprosessen eller plasser gjenstander oppå den.
- Koble aldri polene på ladekontakten til metallgjenstander.
- Pass på at støpslet er satt helt inn i kontakten.
- Ta aldri på kontakter med våte hender.
- Ikke bruk støpslet på laderen og/eller støpslet på hovedkabelen dersom de er våte eller skitne. Rengjør støpslet med en ren, tørr klut før støpslet settes i kontakten.

### 7.3. Informasjon for transport ombord på fly

Det er svært strenge krav for å sende litium-ion-batterier med fly. Retningslinjene kan variere, avhengig av flyselskap. Ta kontakt med flyselskapet eller transportøren før du transporterer eller sender utstyr som bruker litium-ion-batterier med fly.

#### **ADVARSEL!**

- Batteriet i Empulse F35 inneholder litium-ion-celler. For å sende eller transportere batteriet, må det være i samsvar med relevante forskrifter.
- Retningslinjene for å sende eller transportere litium-ion-batterier med fly kan endres. Det er ytterst viktig at du kontakter flyselskapet eller reisebyrået for å innhente informasjon om gjeldende retningslinjer før du reiser med eller sender batteriet.
- Defekte batterier kan ikke under noen omstendigheter sendes ombord i fly.
- Hvis batteriet er defekt, ta kontakt med forhandleren din for å finne ut hva du må gjøre. I slike tilfeller vil spesielle forholdsregler for transport av farlige produkter gjelde.
- I alle tilfeller må batteriet slås av under transport, og kontaktene på toppen av batteriet må beskyttes mot kortslutning.

### 7.4. Slå av batteriet når det transporteres i et passasjerfly

#### **ADVARSEL!**

Sørg for at enheten er slått av før du fjerner sikringen.

For å transportere F35 med innebygd batteri i et fly, fjern gummidelen (SIKRING) fra batterihuset.



Ta deretter ut sikringen fra batteriet.



For å sette inn sikringen igjen, følg instruksjonene for å ta den ut i motsatt rekkefølge.

#### **ADVARSEL!**

Det kan oppstå gnister når sikringen settes tilbake.

#### **MERK:**

- Slå alltid av F35 når den ikke er i bruk.

## 7.5. Vekke batteriet

Etter syv dager uten bruk vil batteriet gå over i hvilemodus for å spare strøm og beskytte batteriet mot selvutladning.

For å vekke batteriet fra hvilemodus, trykk inn på-knappen på venstre side av røret, og lad deretter batteriet til 100 %.



## 7.6 Lade opp batteriet

Lad batteriet helt opp før det brukes for første gang. Batteriet kan lades opp uansett kapasitet uten at det vil ha en negativ innvirkning på batteriets levetid. Batteriet vil oppnå sin maksimale levetid når det lades opp i omgivelsestemperaturer på mellom +10 °C og +25 °C.

- For å lade opp batteriet, koble det til batteriladeren som fulgte med produktet. Fjern gummiproppene fra ladekontakten på batteriet, og sett deretter ladepluggen inn i ladekontakten.
- Til sist, sett hovedpluggen til laderen inn i en veggkontakt.
- Når batteriet lades opp, vil fargen på LED-lampen på laderen endres fra grønt til rødt. LED-lampen på laderen vil lyse rødt under oppladning.
- Når batteriet er ladet helt opp, vil LED-lampen på laderen lyse grønt.

### MERK:

- Før du setter pluggen i kontakten, sørg for at begge delene er rene og frie for metallpartikler. Hvis du oppdager slike partikler, bruke en tørr, ren klut til å fjerne dem.
- Drivaggregatet kan ikke brukes når den lades opp.

### ⚠ ADVARSEL!

- Ladeprosessen stopper automatisk når batteriet er fulladet. Dette forhindrer at batteriet overlades.
- Ikke la batteriene/batteripakken være uten tilsyn ved lading.
- Laderen skal ikke være tilkoblet et strømuttak lenger enn det som er nødvendig.
- Når ladingen er fullført, koble fra laderen fra veggkontakten før du kobler den fra batteriet.
- Kontroller alltid batteristatusen før du bruker drivaggregatet.
- Batteriet bør være fulladet slik at drivaggregatet kan brukes hele tiden.
- Batteriet skal kun lades i et tørt rom med temperaturer på mellom 0 °C og 40 °C.
- Vi anbefaler at batteriet lades helt opp før drivaggregatet skal oppbevares i en lengre periode, f.eks. om vinteren. Batteriet bør deretter lades opp på nytt regelmessig (f.eks. hver 12. uke).

## 7.7 Garanti for batterier:

Garantien for batterier er fastsatt av produsenten. De fleste av disse garantiene vil inneholde en klausul om slitasje, og dersom batteriene slites ut i løpet av 12 måneder, kan de ikke erstattes av garantien.

## 7.8 Feilsøking

- Batteriet lader ikke - rød LED-lampe lyser ikke.
  - Kontroller koblingen mellom laderen og veggkontakten.
  - Kontroller koblingen mellom laderen og batteriet.
  - Sørg for at batteriet lades innenfor det angitte temperaturområdet.

## 8.0 Vedlikehold og feilsøking

Drivaggregatet er utstyrt med et drivhjul på 6,5 tommer.

### 8.1 Montere og reparere dekk:

- Empulse F35 er utstyrt med et spesielt dekk som må skiftes ut ved bruk av spesialverktøy.

Hvis dekket er slitt, vennligst kontakt forhandleren din for å sende enheten tilbake til Sunrise Medical for å få dekket skiftet.



#### **FARE!**

- Pass på at du bruker riktig dreiemoment på hjulmutrene på venstre og høyre gaffel (40 Nm).

### 8.2 Regelmessig vedlikehold

Drivaggregatet er gjenstand for høy belastning under bruk, og det er derfor nødvendig med regelmessige kontroller for din egen sikkerhet.



#### **FARE!**

Utfør de visuelle kontrollene/vedlikeholdet beskrevet nedenfor med jevne mellomrom, minst én gang i måneden, men helst hver gang før du bruker utstyret.

- Kontroller at alle skruer og festeanordninger er forsvarlig festet.
- Utfør en funksjonell kontroll og sikkerhetskontroll av alle lysene (hvis montert).
- Utfør en funksjonell kontroll /sikkerhetskontroll av tilkoblingssystemet (drivaggregat og rullestol), for å forsikre om at de er sikre, og forviss om at det ikke finnes slitasje.
- Kontroller bremseklossene for slitasje og forviss om at de virker som de skal. Skivebremsen må justeres på nytt/vedlikeholdes regelmessig av en leverandør.
- Kontroller funksjonen til skivebremsen (få forhandleren din til å skifte ut kabler og bremseklosser, om nødvendig).
- Utføre en visuell kontroll av gaffelen og tilkoblingsrammen for å forvise om at de ikke er skadet (f.eks. sprekker, rust, skjevheter, vridninger, osv.).
- Utføre en visuell kontroll av rullestolrammen og ryggrorene for å forvise om at de ikke er skadet (f.eks. sprekker, skjevheter, osv.).
- Kontroller hjulene (dekkmønster, sprekker, skader), og skift ut om nødvendig
- Kontroller at eikene er stramme, og at felgen og navet på alle hjulene (også hjulene på rullestolen) ikke er skadet.
- Kontroller alle kabler og elektriske forbindelser.
- Kontroller at styrehodet og styret er forsvarlig festet.

## 8.3 Elektrisk system

Hvis det vises en feilkode, eller det elektriske systemet i drivaggregatet ikke virker som det skal:

- Ta kontakt med din lokale forhandler.
- Slå på drivaggregatet og skyv det forover 1 meter for hånd – kontroller at den virker som det skal.
- Kontroller at alle tilgjengelige kontakter er frie for smuss og fuktighet. Rengjør kontaktene med en ren, tørr klut om nødvendig. Om nødvendig, bruk en kontaktspray. Bruk aldri smøremiddel eller penetrerende olje til å rengjøre kontaktene.

## 9.0 Teknisk informasjon

Generell informasjon	
Driftsspenning	36 V
Kjørelengde	inntil 15 km*
Maks. Hastighetsalternativer	10 km/t (farten kan reguleres)
Klatreytelse (nominell)	opptil 11 % (6°)
Standarder for antenneighet	Testet i henhold til gjeldende avsnitt i EN12184.
Maks. Vekt	110 kg
Total vekt (inkludert batteri og underramme).	Fra 9 kg (transportvekt 7,5 kg).
Maks. dimensjoner	920 mm x 584 mm x 610 mm (høyde x bredde x dybde). De totale dimensjonene for kombinert rullestol/trekkutstyr kan overstige dimensjonene på rullestolen med 765 mm (lengde) og 130 mm (bredde).
Beskyttelsesklassifisering	IPX4

Motorspesifikasjoner	
<b>Hjulstørrelse</b>	<b>6,5"</b>
Merkespenning	36 V
Drivkraft	250 W (nominell)
Maksimalt dreiningmoment	15 Nm
Motorstøy	maks. 65 +/-5 dbA på 1 m avstand
Garanti	2 år

Batteriinformasjon	
Dimensjoner	Lengde: 364,5 mm +/- 2 mm Diameter: 53 mm +/- 1 mm
Batteritype	Litium-ion, 21700
Merkespenning	36 V
Kapasitet	4 Ah
elektrisk strøm	144 Wh
Utladningsstrøm	15A (kontinuerlig)
Ladetid	2 timer (ca. ved 2.0 A ladestrøm)
Temperaturområde for lading	0 - 40°C
Driftstemperatur	-20° til 60°
Temperaturområde for oppbevaring	-10 °C til 45 °C (inntil en måned) / -10 °C til 35 °C (inntil tre måneder)
Ladesykluser	1000 (70 % gjenværende kapasitet etter 350 sykluser med normal bruk)
Garanti	1 år
Funksjoner	Vekkeknapp fra hvilemodus
USB-port	USB A - 1,5 A maks. Ladestrøm

Batterilader	
Type	Ekstern lader CPF080L1002 (CPF081020)
Plugg	DC-hullplugg, midtpinne +V, ytre hylse -GND
Kompatible batterier	Gjelder kun for litium-ion-batterier. Bruk kun batterier som er beregnet for dette produktet.
Innmating	100-240V AC
Ladesluttspenning	42 V
Ladestrøm	2,0 A
Beskyttelsesklassifisering	IPX1

## 9.0 Tekniske spesifikasjoner (fortsettelse)

Styreboks	
Merkespenning	36 V
Maks spenning	15 A

Display	
Vis	Batteriets ladestatus Kjørenivå Kilometerteller Gjeldende hastighet i km/t / mph Feilkoder Estimert gjenværende kjørelengde Akselerasjonsmodus Lysindikasjon Cruisekontroll-indikasjon
Funksjon	Valg av kjøremodus (1, 2, 3, R), akselerasjonsmodus, av/på-bryter for lys

\* I henhold til ISO 7176-4

## 10.0 Informasjon om oppbevaring

### Batteri:

- Beskytt batteriet umiddelbart når det kobles fra batteriladeren eller motoren. La aldri fukt eller fremmedlegemer (f.eks. metallbiter, små stifter, metallspen eller annet ledende materiale) komme inn i batteriet.
- Unngå å lade batteriet på fuktige steder for å forhindre rustdannelse på pluggene.
- Ikke utsett batteriet for noen form for fuktighet når det oppbevares (vann, regn, snø osv.).
- Lad opp batteriet før det settes bort til lengre oppbevaring, og kontroller ladestatusen hver tredje måned.
- Oppbevar batteriet på et kjølig og tørt sted hvor det er trygt for skade og uautorisert bruk.
- For at batteriet skal oppnå maksimal levetid, må det oppbevares i temperaturer på mellom 10 °C og 25 °C, med en luftfuktighet på mellom 20 og 75 %.
- For korttidslagring (1 uke), ikke oppbevar batteriet på steder hvor temperaturen er varmere enn 50 °C eller kaldere enn -20 °C.
- Unngå direkte sollys.
- Når batteriet ikke er i bruk, lad det opp minst en gang hver 12. uke for å forhindre at det skades.

### Drivaggregat:

- Oppbevar drivaggregatet på et tørt sted, beskyttet mot regn og snø.
- Dekk til drivaggregatet for å beskytte det mot støv dersom den skal oppbevares i lengre perioder.
- Ikke oppbevar drivaggregatet ved temperaturer over 60 °C eller under -20 °C.
- Hvis drivaggregatet ikke skal brukes i en lengre periode, anbefaler vi å slå den på hver fjerde uke og la hjulene rotere i ca. 5 minutter på lav hastighet. Dette sørger for at smøremidlet fordeles over kulelagrene i alle stillinger, slik at de ikke ruster.
- Etter oppbevaring i en lengre periode, kontroller at bremsene virker som de skal og at dekkene er i god stand, før du kjører.

## 11.0 Rengjøring og hygiene

### Rengjøring:

- Drivaggregatet må rengjøres regelmessig, samt etter lengre turer, ved bruk av vanlige rengjøringsmidler og litt vann.
- Displayet, batteriet og alle andre elektroniske komponenter skal kun tørkes over med en fuktig (ikke våt) klut.
- Drivhjulet kan rengjøres med en myk svamp eller myk børste.
- Klemmene og dokkingsystemet kan rengjøres med vann og en myk svamp eller en myk børste (anbefales etter hver tur).
- Etter rengjøring må du bruke en penetrerende olje (f.eks. Ballisto WD 40, Caramba, o.l.) for å smøre de bevegelige delene på festemekanismen.

### ADVARSEL!

- Bruk aldri damp eller høytrykkspyler til å rengjøre enheten.
- Bruk aldri skuremidler eller syreholdige rengjøringsmidler.
- Pass på at vann ikke kommer i kontakt med de elektriske forbindelsene.

### Hygiene ved gjenbruk av rullestolen:

- Når drivaggregatet skal gjenbrukes, må det klargjøres nøye. Alle overflater som kan komme i kontakt med personen må tørkes over og behandles med desinfeksjonsmiddel. Bruk et flytende alkoholbasert desinfeksjonsmiddel som er egnet for medisinske produkter og utstyr. Følg produsentens instruksjoner nøye ved bruk av desinfeksjonsmiddelet.

## 12.0 Deponering og gjenbruk

**MERK:** Hvis du har fått låne drivaggregatet av NAV Hjelpemiddelsentral eller kommunen, kan det være det ikke tilhører deg. Hvis du ikke lenger har behov for drivaggregatet, må du følge instruksjonene om hvordan du skal levere den tilbake til de som lånte den ut til deg.

Elektrisk og elektronisk utstyr må kastes separat fra vanlig husholdningsavfall på bestemte avfallssteder. Riktig avhending og separat henting av brukte apparater gjøres for å forhindre potensiell helse- og miljøskade. Det er krav for gjenbruk og resirkulering av brukt elektrisk og elektronisk utstyr.

Du kan få detaljert informasjon om avhending av det brukte utstyret ditt fra hjelpemiddelsentralen.

Denne informasjonen gjelder kun for utstyr som er installert og solgt i EU/EØS-land og som er gjenstand for det europeiske direktivet 2002/96/EC. I land utenfor EU/EØS vil egne regler for avhending av elektrisk og elektronisk avfall gjelde.

### Materialer i drivaggregatet:

Følgende informasjon beskriver materialene som er brukt i drivaggregatet, med henblikk på deponering eller resirkulering av drivaggregatet og dens emballasje. I tillegg kan det være du må ta hensyn til bestemte, lokale forskrifter om resirkulering og deponering når du deponerer drivaggregatet. (Forskriftene kan inkludere rengjøring eller dekontaminasjon av drivaggregatet før deponering).

**Aluminium:** Hjul, rammedeler, hovedbremsespak, styre, festeklemmer, gafler, underramme

**Stål:** Rattrør, ramme, underramme

**Plast:** Håndtak, plugg, husdeler, dekk, klemmedeksler, fender.

**Emballasje:** Laget av myk polyetylen, papp

**Batteri:** Litium-ion-batteri (farlig produkt)

Se avsnittet om batteriet for mer detaljert informasjon.



### 13.0 Merking

Merkeskiltet er festet på rammen. Merket viser den nøyaktige modellbetegnelsen samt annen teknisk informasjon. Vennligst oppgi følgende informasjon når du bestiller reservedeler eller bruker garantien:

PRØVE

	<b>Sunrise Medical GmbH</b> Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany	2022-08-22	203223341254205
<b>TYPE: F35</b>	<b>Power Assist</b>		
 110 kg	 max. 6 °	 6 km/h	 36 Volt
 250 Watt			

Fordi vi kontinuerlig forbedrer konstruksjonen av våre produkter, kan produktspesifikasjonene variere noe fra de som vises i de illustrerte eksemplene. All vekt/ dimensjoner og ytelsesinformasjon er anslåtte, og er oppgitt kun til veiledningsformål.

**CE** Alle drivaggregater må brukes i samsvar med produsentens retningslinjer.

Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/Heidelberg  
Deutschland  
Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
Fax: +49 (0) 7253/980-222  
kundenservice@sunrisemedical.de  
www.SunriseMedical.de

TYPE:	Produktnavn/Art.nummer
 max X°	Maksimal trygg helling, avhengig av innstilling for rullestol/sykkel, samt personens kroppsholdning og fysiske evner.
 XXX kg	Brukervekt (maks).
	UKCA-merke.
	CE-merking
	Se brukermanualen.
 X km/h	Maks. hastighet
 XX Volt	Elektrisk spenning / V=Volt
 XXX Watt	Motoreffekt
	Celler inneholder litium.
	Må ikke kastes sammen med vanlig husholdningsavfall
	Serienummer
	Dette symbolet indikerer et medisinsk utstyr
	Produsents adresse.
XXXX-XX-XX	Produksjonsdato.
	Adresse til importør
	Ansvarlig person for Storbritannia
	Adresse til representant i Sveits



**ISO 7010-M002**  
Du må lese igjennom bruksanvisningen! (Blått ikon)



**Ikke kollisjonstestet-etikett**







Sunrise Medical S.r.l.  
Via Riva, 20 – Montale  
29122 Piacenza  
Italia  
Tel.: +39 0523 573111  
Fax: +39 0523 570060  
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG  
Erlenauweg 17  
CH-3110 Münsingen  
Schweiz/Suisse/Svizzera  
Tel. +41 (0)31 958 38 38  
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS  
Delitoppen 3  
1540 Vestby  
Norge  
Telefon: +47 66 96 38 00  
post@sunrisemedical.no  
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB  
Neogatan 5  
431 53 Mölndal  
Sweden  
Tel.: +46 (0)31 748 37 00  
post@sunrisemedical.se  
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.  
H – Park, Heršpická 1013/11d,  
639 00 Brno  
Czech Republic  
Tel.: (+420) 547 250 955  
Fax: (+420) 547 250 956  
www.medicco.cz  
info@medicco.cz  
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps  
Mårkærvej 5-9  
2630 Taastrup  
Denmark  
+45 70 22 43 49  
info@sunrisemedical.dk  
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia  
11 Daniel Street  
Wetherill Park NSW 2164  
Australia  
Ph: +61 2 9678 6600  
E: enquiries@sunrisemedical.com.au  
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical  
North American Headquarters  
2842 Business Park Avenue  
Fresno, CA, 93727, USA  
(800) 333-4000  
(800) 300-7502  
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/Heidelberg  
Deutschland  
Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
Fax: +49 (0) 7253/980-222  
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical  
Thorns Road  
Brierley Hill  
West Midlands  
DY5 2LD  
England  
Phone: 0845 605 66 88  
Fax: 0845 605 66 89  
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.  
Polígono Bakiola, 41  
48498 Arrankudiaga – Vizcaya  
España  
Tel.: +34 (0) 902142434  
Fax: +34 (0) 946481575  
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland  
Sp. z o.o.  
ul. Elektronowa 6,  
94-103 Łódź  
Polska  
Telefon: + 48 42 275 83 38  
Fax: + 48 42 209 35 23  
E-mail: pl@sunrisemedical.de  
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.  
Vossenbeemd 104  
5705 CL Helmond  
The Netherlands  
T: +31 (0)492 593 888  
E: customerservice@sunrisemedical.nl  
www.SunriseMedical.nl  
www.SunriseMedical.eu  
(International)

Sunrise Medical SAS  
ZAC de la Vrillonnerie  
17 Rue Michaël Faraday  
37170 Chambray-Lès-Tours  
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00  
Email: info@sunrisemedical.fr  
www.sunrisemedical.fr



OM\_Empulse F35\_EU\_NO\_  
Rev.A\_2024-04-26