

Slagdørsautomatikk for svingdør

FD 20

Monterings- og bruksanvisning



Anleggsnummer:..... Plassering: Byggeår:
Operatør:
Brukssted:

INNHold

1. GENERELL INFORMASJON	5
1.1. Montering.....	5
1.2. Oppbevaring av instruksene	5
1.3. Adresser	5
1.4. Tilleggsverktøy og tjenester	6
2. SIKKERHET	7
2.1. riktig bruk.....	7
2.2. sikkerhetssymboler	7
2.3. sikkerhetsforskrifter.....	7
2.3.1. Prinsipper	7
2.3.2. Service	9
2.3.3. Sikkerhetsanordninger	9
2.3.4. Funksjonssvikt.....	9
2.3.5. Ekstraustyr/Reservedeler	9
3. PRODUKTBESKRIVELSE	10
3.1. Generell informasjon.....	10
3.2. Slagdørsautomatikk, standard	12
3.3. Slagdørsautomatikk, invers.....	13
3.4. Automatisk styring av lukkesekvens	13
3.5. Fabrikkskiltet.....	14
3.6. Tekniske data	15
3.7. Bruksgrenser utan sikkerhetselementer i henhold til DIN 18650	16
3.8. Maksimal vekstkapasitet.....	17
4. MONTERING	19
4.1. Forberedelser	19
4.2. Monteringsversjoner	20
4.3. Generelt.....	21
4.4. Normale stenger, skyvefunksjon / montert på overkarm	22
4.5. Glidestenger, trekkfunksjon, montert på overkarm.....	25
4.6. Glidestenger, skyvefunksjon, montert på overkarm	27
4.7. Glidestenger, skyvefunksjon, montert på dørblad	29
4.8. Justering av forspenningen i lukkefjæren.....	31
4.9. Innstilling av endeslagsfunksjonen.....	33

4.9.1. Endeslagskraft.....	33
4.9.2. Rekkevidde for endeslag.....	34
5. ELEKTRISKE KOPLINGER	35
5.1. Strømforsyning	35
5.2. Kabelplan.....	37
5.2.1. Montering på overkarm	37
5.2.2. Montering på dørbblad	37
5.2.3. Strekkavlastning.....	38
5.3. Eksterne elementer.....	38
6. IDRIFTSSETTELSE.....	39
6.1. Slagdørsautomatikk invers.....	42
6.2. Styling av lukkesekvensen	43
6.3. Forriglingsdrift	46
6.4. Klistermerker.....	47
6.4.1. Servicemerke	47
6.4.2. Ü-merke	47
6.4.3. Pilmerke	47
6.4.4. Glassmerke	47
6.5. Montering av driveenhetsdekselet	48
7. IDRIFTSSETTELSE.....	49
7.1. Hovedbryter	49
7.2. Programvelger	49
7.3. Driftsmodi.....	49
7.4. Justeringer	50
7.4.1. Bevegelsesparametre (PARAMETER).....	50
7.4.2. Konfigurering (CONFIG).....	51
7.4.3. Installasjoner med flere dørbleder (DOBBEL DØR).....	52
7.4.4. Menynavigasjon	53
8. SERVICE.....	57
8.1. Service på persondør.....	57
8.2. Grunnleggende kontroll.....	59
9. FEILSØKING	60
9.1. Funksjonsfeil med feil-nummer	60
9.1.1. Slagdørsautomatikk	61

9.1.2. Drift.....	62
9.1.3. Sikkerhetslementer.....	62
9.1.4. Mating	63
9.1.5. System	63
9.1.6. Alternativer	63
9.1.7. Lukkesekvens/forriglingsfunksjon.....	63
9.2. Funksjonsfeil uten feilnummer	64
9.3. Oppdatering av programvare med hjelp av usb	65
9.3.1. Forberedelser.....	65
9.3.2. Fremgangsmåte	65
9.3.3. LED-display på styringsenheten.....	66
9.3.4. Mulige feil	66
10. NEDSTENGING	67
11. FJERNING AV ISOLASJONEN	67
12. RESERVEDELER	68
13. ALTERNATIVER.....	69
13.1. D-BEDIX	69
13.1.1. Taster.....	69
13.1.2. Symboler	69
13.1.3. Driftsmodi	70
13.1.4. Visning av dørstilling	70
13.1.5. Menynivå.....	71
13.1.6. Eksempler på innstillinger	72
13.1.7. Feilvisning	73
13.2. KOMBI-D-BEDIX.....	74
13.3. Dørstopper for åpen posisjon integrert i driveenheten.....	75
13.4. Koplingsplate for dørblad i tre (normale stenger)	75
13.5. Monteringsplate	76
13.6. Monteringsplate FD 20 MOD	76
13.7. Kontinuerlig dekkstykke	77
13.8. Valgfrie PCBer	78
13.8.1. Relé-PBC	78
13.8.2. Radio-PBC	79
14. VEDLEGG.....	80

1 GENERELL INFORMASJON

Disse instruksene inneholder all nødvendig informasjon om montering, idriftsettelse, bruk og service (vedlikehold/kontroll) samt feilsøking. Trygg og feilfri drift av installasjonen kan bare garanteres når instruksene blir fulgt, og disse må derfor studeres grundig og forstås før en starter monteringen.

Disse grunnlagsdokumentene følger med slagdørsautomatikken for svingdør:

- **Monterings-og bruksanvisning** **0548-990/02** for montering
- Bruksmanual 0548-991/02 for operatøren
- Kontrollhefte 0548-991/12 ved installasjonen

1.1. MONTERING

Alt arbeid som beskrives i disse instruksene må kun utføres av fagfolk.

Med fagfolk mener vi personer som på grunnlag av sin faglige opplæring og erfaring har tilstrekkelig kunnskap om motordrevne vinduer, dører og porter. De har god nok kjennskap til gjeldende lover og forskrifter om sikkerhet på arbeidsplassen og forhindring av ulykker, samt til retningslinjer og generelt anerkjente regler som gjelder for dette teknologifeltet, slik at de er i stand til å vurdere om motordrevne vinduer, dører og porter kan brukestrygt.

Kun fagfolk fra produsenten eller leverandøren hører inn under denne gruppen.

1.2. OPPBEVARING AV INSTRUKSENE

Disse instruksene må oppbevares i nærheten av installasjonen og sammen med kontrollheftet.

1.3. ADRESSER

Distributør/

Service etter salg:

Produsent: Gilgen Door Systems AG
Freiburgstrasse 34
CH-3150 Schwarzenburg
Sveits
Tlf. +41 31 734 41 11
Faks +41 31 734 43 79
www.gilgendoorsystems.com
info@gilgends.com

1.4. TILLEGGSVERKTØY OG TJENESTER

Tilleggsverktøyene og tjenestene nedenfor er tilgjengelige i henhold til den aktuelle situasjon og autorisasjon (spør distributøren):

- Beskrivelse av selskapet
- Hjemmeside
- E-butikk (autorisasjon)
- KDOS (selskapets eget system for produktkonfigurasjon)
 - Prosjektadministrasjon
 - Utskrift av pristilbud og ordrebekreftelse for prosjekt
 - Konfigurering av installasjoner
 - 3D-visualisering
 - Prisberegning for normaliserte og standard dører
 - Visualisering av deleliste
 - Utarbeidelse av arbeidstegninger
- Nyheter
- Informasjon og nyheter på E-post
- Produktbrosjyrer
- Produktpresentasjoner (PowerPoint)
- Innleggstekster
- Referanseliste
- Test- /godkjenningssertifikater
- CAD-data
- Datablad
- Monteringsanvisning
- Opplæringskurs
- Reservedeler
- Vedlikeholdskontrakter
- Service hele døgnet (ikke i alle land)

2 SIKKERHET

2.1 RIKTIG BRUK

Slagdørsautomatikk FD 20 er konstruert utelukkende til bruk på svingdører. Mekanismen må ikke brukes på andre områder. Dersom systemet blir brukt på feilaktig måte kan det gå ut over brukernes sikkerhet, og/eller installasjonen kan bli skadet. Fabrikanten påtar seg intet ansvar for skade som følger av uriktig bruk.

2.2. SIKKERHETSSYMBOLER

Følgende symboler brukes i disse instruksene til å gjøre oppmerksom på iboende fare:



Advarsel:
Fare for liv og lemmer



Pass på:
Materiell kan bli skadet, eller en funksjon kan svekkes

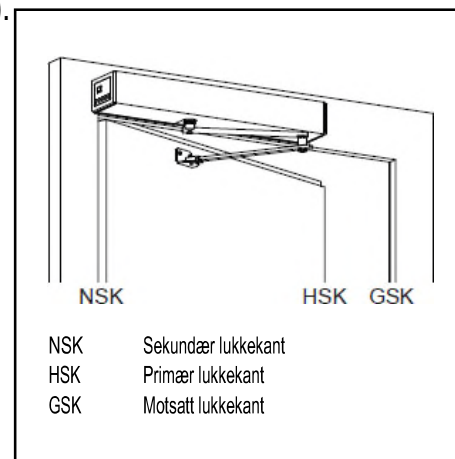


Merk:
Tips som gjør arbeidet lettere.

2.3. SIKKERHETSFORSKRIFTER

2.3.1. Prinsipper

- I henhold til Standard DIN 18650 som angir sikkerhetsrelaterte krav for automatiske dørssystemer, må det gjennomføres en risikovurdering med tanke på de gruppene som bruker døren og situasjonen på stedet. Forskjellig verneutstyr velges så på grunnlag av risikovurderingen, som må gjennomføres på planleggingsstadiet for å sikre at det automatiske dørssystemet kan monteres og brukes trygt (se risikovurdering for automatiske svingdører, P01.02.20).
- Under monteringen er det svært viktig å passe på at man overholder stedlige forskrifter for lukkekant, slik at en unngår klempunkter og kuttpunkter. Det er spesielt viktig å passe på at dørbladene ikke har skarpe kanter. Kunden må utforme de sekundære lukkekantene på en slik måte at alle farlige punkter der noen kan skjære eller klemme seg, blir eliminert.



- For å unngå at det oppstår farlige klem- eller kuttpunkter må det ikke foretas noen strukturelle endringer i dørområdet uten forhåndsgodkjenning fra Gilgen Door Systems. Dessuten er det viktig at det ikke plasseres gjenstander (f.eks. møbler, paller eller liknende) like ved døren.
- Dørbladene og panelene må være produsert i samsvar med gjeldende standarder (f.eks. DIN 18650, EN 16005). Til dørbladspanelene skal det benyttes uknuselig materiale eller sikkerhetsglass. Gjennomsiktige dørblad (eller overflaten på dem) må være lett synlige, f.eks. ved at de markeres med permanent merking eller farget stoff.
- Valget av festeanordninger avhenger av konstruksjonen.
- Dørterskler og andre deler av dørsystemet som stikker ut, må merkes med varselsmerker eller på annen passende måte.
- Når det er ferdig montert, må systemet overholde alle sikkerhetskrav i Maskindirektivet.
- Slagdørsautomatikk FD 20 for svingdører må kun monteres og brukes i tørre rom. Hvis dette kravet ikke kan oppfylles, må kunden sørge for tilfredsstillende beskyttelse mot fuktighet.
- Slagdørsautomatikk FD 20 for svingdører må ikke monteres på eksplosjonsfarlige steder. Brennbar gass eller røyk på stedet utgjør en betydelig sikkerhetsrisiko.
- Senere endring og modifikasjon av installasjonen som ikke er beskrevet i disse instruksene, må ikke forekomme!
- Emballasje (tynn plast, hyssing ol.) kan være farlig for barn og må oppbevares utilgjengelig dem.
- Installasjonen er blitt beregnet, utformet og produsert på grunnlag av den nyeste og beste teknologi og generelt anerkjente sikkerhetsregler og -forskrifter. Installasjonen må bare brukes når den er i god stand og man tar hensyn til spesifikasjonene i disse instruksene. Anvendelse utenfor det definerte bruksområdet må ikke finne sted.
- Installasjonen skal brukes og holdes i en slik stand at sikkerheten kan garanteres til enhver tid. I denne forbindelse er det viktig at systemet brukes på korrekt måte, at bruksbetingelsene som fabrikanten har fastsatt blir overholdt, og at systemet vedlikeholdes/sjekkes med jevne mellomrom.
- Det må bekreftes at installasjonen er i samsvar med Maskindirektivet.

2.3.2. Service

For å garantere brukernes sikkerhet til enhver tid, må installasjonen sjekkes med tanke på sikker tilstand før idriftsettelse samt under normal bruk, **minst en gang i året**, av en godkjent fagmann. Riktig vedlikehold/kontroll må bekreftes med dato og signatur i kontrollheftet.

2.3.3. Sikkerhetsanordninger

Sikkerhetsanordningene må ikke omgås, settes til side eller settes ut av drift. Hvis en sikkerhetsanordning er defekt, må den ikke frakoples for at man kan fortsette å bruke installasjonen.

2.3.4. Funksjonssvikt

Hvis det oppstår en funksjonssvikt som kan sette brukerne i fare, må systemet umiddelbart tas ut av drift. Det må bare settes i drift igjen når funksjonssvikten er reparert og all fare er eliminert.

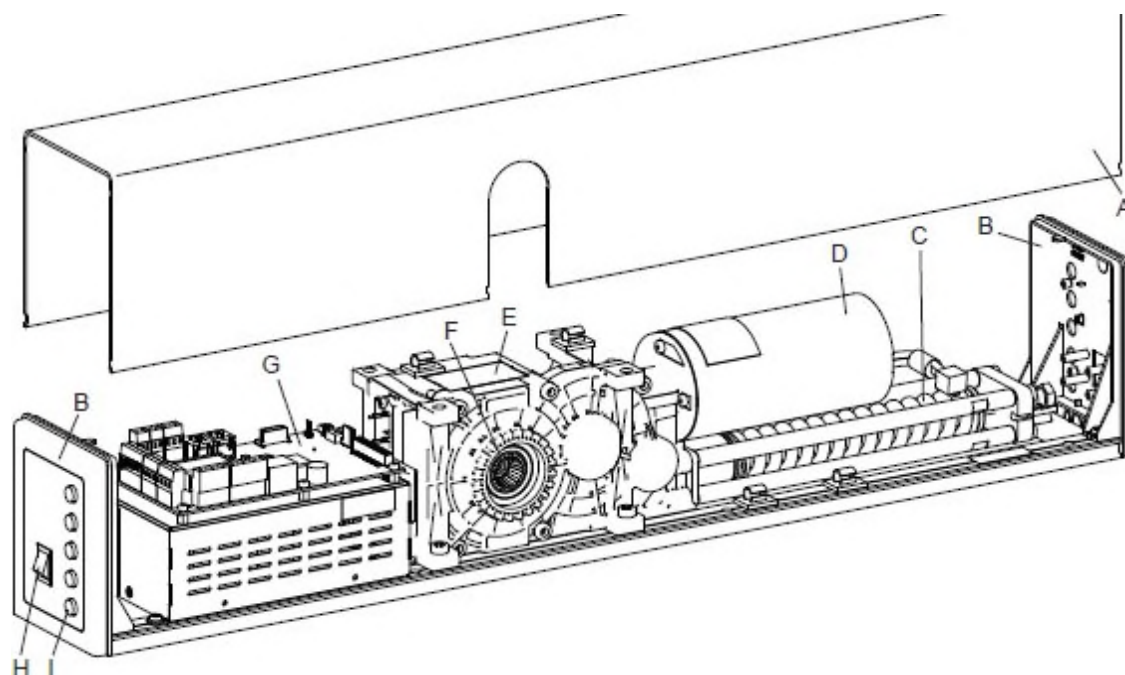
2.3.5. Ekstraustyr/Reservedeler

Sikker og pålitelig funksjon av systemet kan bare garanteres når det brukes med originale reservedeler/ekstraustyr fra Gilgen Door Systems. Gilgen Door Systems frasier seg ethvert ansvar for skader som oppstår som følge av uautoriserte modifikasjoner på installasjonen eller bruk av andre fabrikanter ekstraustyr/reservedeler.

3 PRODUKTBEKRIVELSE

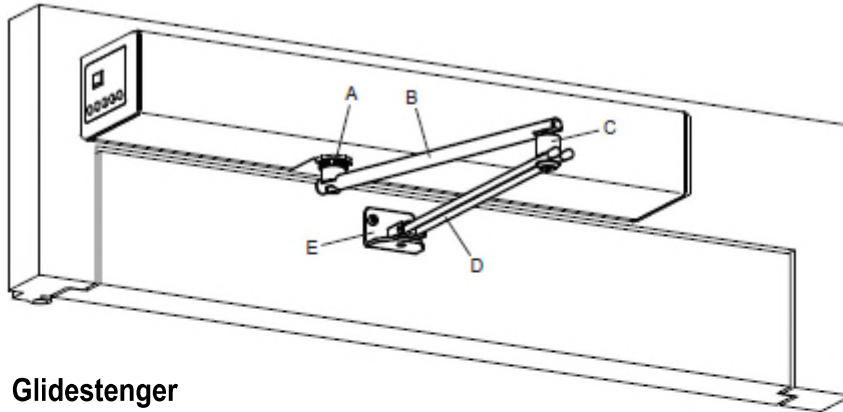
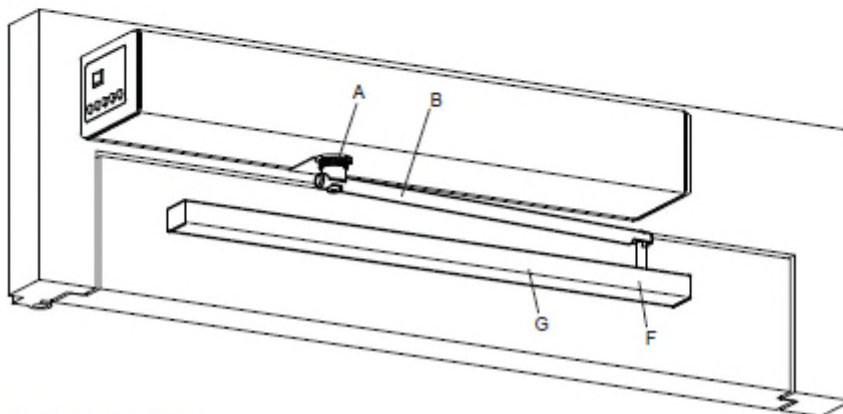
3.1 GENERELL INFORMASJON

Slagdørsautomatikk FD 20 for svingdører åpner og lukker dørbildet ved hjelp av et stangsystem (ikke vist i illustrasjonen)



SLAGDØRSAUTOMATIKK

- A. Deksel
- B. Sidedeksel
- C. Fjærenhet for fjærdrevet åpning og lukking
- D. Likestrømsmotor
- E. Gir
- F. Utgående aksel med åttetagget stjerne som koples til stangsystemet
- G. Styring
- H. Hovedbryter
- I. Programvalgsknapper

Normale stenger**Glidestenger**

A Clamping piece

- A. Akselforlenger
- B. Roterende arm
- C. Kopling
- D. Stangarmer
- E. Dørfeste
- F. Glider
- G. Glideskinne

3.2 SLAGDØRSAUTOMATIKK, STANDARD

Under normal drift er det motoren som åpner og lukker dørbildet. Automatisk åpning utføres ved hjelp av åpningselementene. Automatisk lukking starter så snart den programmerte opptiden er over.

Funksjon ved strømbrudd: Dørbildet lukkes fra en hvilken som helst posisjon ved hjelp av en drivfjær. Motordempningen sikrer en styrt lukking.

3.3 SLAGDØRSAUTOMATIKK, INVERS

Drivenhet F 20 for svingdører passer også for invertert bruk. Invertert funksjon kan programmeres separat for hver enkelt drivenhet.

En invers drivenhet passer når røyk og varme må trekkes ut av en bygning (SHEV), og også for rømnings- og redningsveier. Dersom det oppstår strømbrudd eller brannalarm, vil denne funksjonen sikre at dørbildet alltid åpner seg.

Under normal drift er det motoren som åpner og lukker dørbildet. Automatisk åpning utføres ved hjelp av åpningselementene. Automatisk lukking starter så snart den programmerte opptiden er over.

Funksjon ved strømbrudd

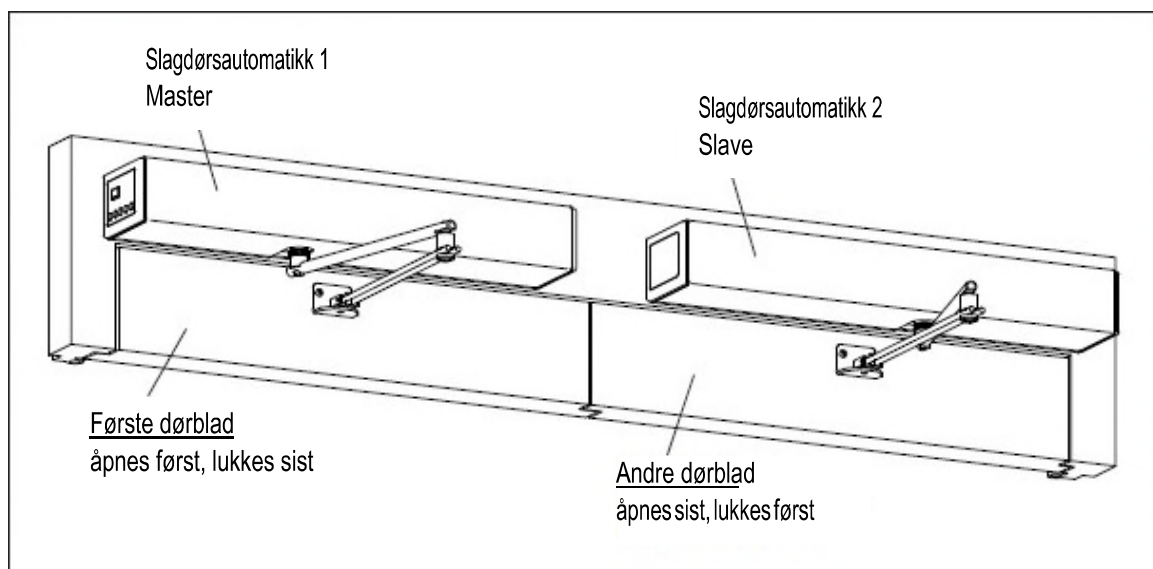
Dørbildet åpnes fra en hvilken som helst posisjon ved hjelp av en drivfjær (såfremt det ikke er blitt låst).

Motordempningen sikrer en styrt åpning.

Det er derfor ikke behov for noe nødstrømssystem.

3.4 AUTOMATISK STYRING AVLUKKESEKVENSS

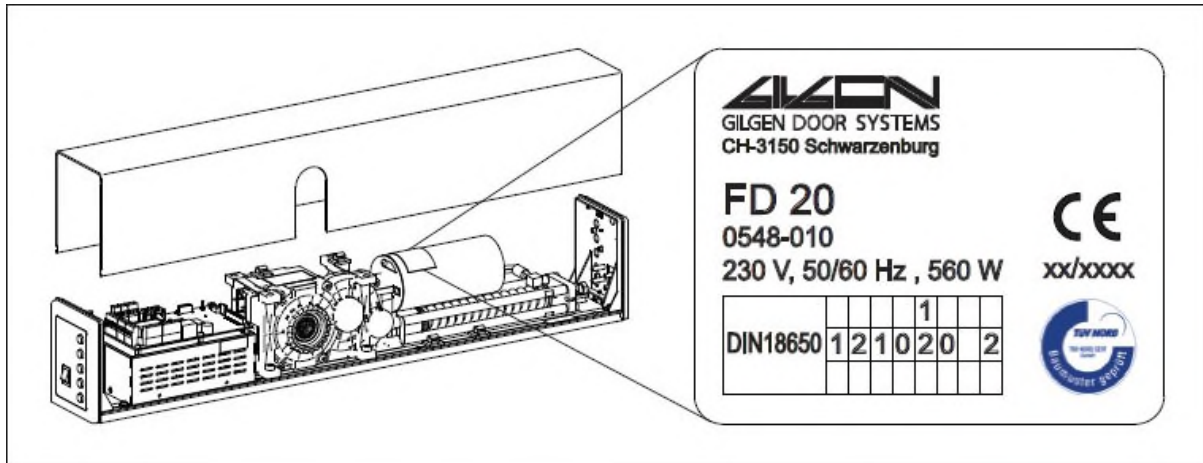
For delte svingdører brukes det to separate FD 20 slagdørsautomatikker som er forbundet med hverandre via samleskinnesystemet CAN.



3.5

3.6 FABRIKSKILTET

Fabrikkskiltet (også TÜV og EC-identifikasjon) står på likestrømsmotoren (under dekselet for drivenheten).



3.7 TEKNISKE DATA

Slagdørsautomatikk	Standard (fjærlukking) Invers (fjærråpning)
Strømovertøring	Normale stenger Glidestenger
Slagdørsautomatikkens dimensjoner	Høyde 95 mm Bredde 690 mm Dybde 120 mm
Slagdørsautomatikkens vekt	10,5 kg
Omgivelsestemperatur	-15 - +50 °C
Skal bare brukes i tørre rom	Maks. relativ fuktighet 85 %
Beskyttelsesklasse	IP 40 (IP 42*)
Driftsspenning	230 volt vekselstrøm (+10 til -15 %), 50 Hz, 10/13 A
Slagdørsautomatikkens strømforbruk	Maks. 560 W
Motorens nominelle effekt	100 W
Strømtilførsel eksternt forbruker	24 volt likestrøm ($\pm 10\%$), 2 A
Dreiemoment, utgående aksel	Maks. 80 Nm
Avstand dørhengsel – utgående aksel	Montert på overkarm 280 mm Montert på dørblad 380 mm
Overkarmens dybde	Normale stenger maks. 250 mm Glidestenger +150 til -30 mm
Døråpningsvinkel	Maks 105 °
Dørbladets vekt	Maks 250 kg
Dørbladets bredde	EN 3-7 (851 - 1600 mm) Se kapittelet <i>Bruksgrenser</i>
Åpningshastighet	Maks. 40 ° i sekundet
Lukkehastighet	Maks. 40 ° i sekundet
Område for endeslag (uten nettstrøm)	5 - 15 ° trinnløst justerbar (mekanisk)
Motordempning (uten nettstrøm) i området for endeslag	trinnløst justerbar (justerende trimmer??)
Døren holdes åpen	0 - 60 sekunder
Døren holdes åpen om natten	0 - 180 sekunder



* Pass på:

For å få klasse IP 42 beskyttelse må dekselet over slagdørsautomatikken forsegles hele veien rundt!

3.8 BRUKSGRENSER UTEN SIKKERHETSELEMENTER I HENHOLD TIL DIN 18650



Advarsel:

Dersom svingdøren er i et område der allmennheten ikke har adgang, og uten sikkerhetselementer som overvåker dørbladets bevegelser, må verdiene som spesifiseres under for **åpningshastighet Vo** og **lukkehastighet Vc** ikke overskrides.

Normale stenger, skyvefunksjon (montert på overkarm)

Dørbladets vekt		0...50	51...90	91...130	131...170	171...210	211...250
Dørbladets bredde		kg	kg	kg	kg	kg	kg
EN 3	851...950 mm	6	5	3	2	2	1
EN 4	951...1'100 mm	5	4	4	3	3	2
EN 5	1'101...1'250 mm	5	5	4	3	3	2
EN 6	1'251...1'400 mm	5	4	3	3	3	2
EN 7	1'401...1'600 mm	2	2	2	2	1	1

Glidestenger, skyvefunksjon (montert på overkarm)

Dørbladets vekt		0...50	51...90	91...130	131...170	171...210	211...250
Dørbladets bredde		kg	kg	kg	kg	kg	kg
EN 3	851...950 mm	4	4	3	1	1	-
EN 4	951...1'100 mm	4	2	2	1	1	1
EN 5	1'101...1'250 mm	3	3	2	1	1	1
EN 6	1'251...1'400 mm	3	3	3	1	1	1
EN 7	1'401...1'600 mm	2	2	2	1	1	-

Glidestenger, trekkfunksjon (montert på overkarm)

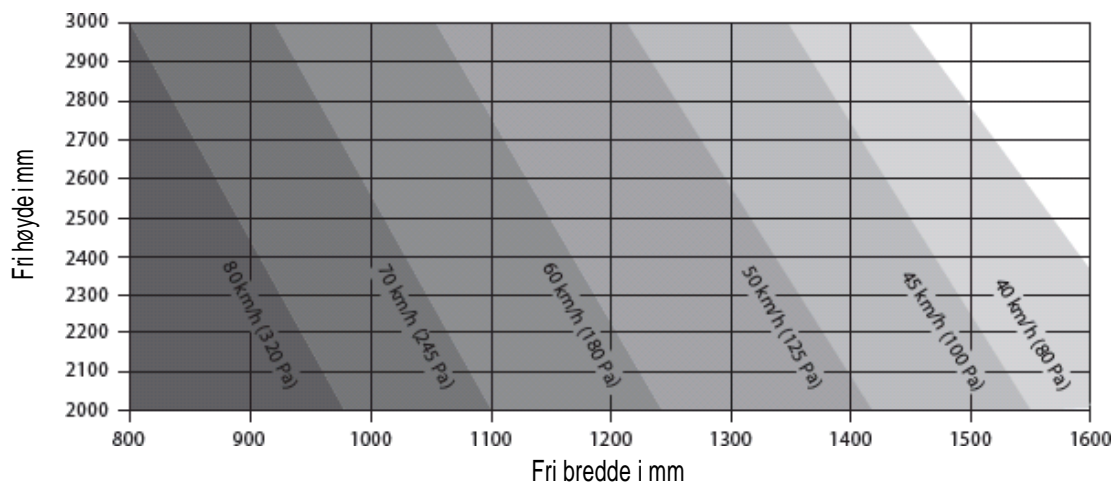
Dørbladets vekt		0...50	51...90	91...130	131...170	171...210	211...250
Dørbladets bredde		kg	kg	kg	kg	kg	kg
EN 3	851...950 mm	5	4	4	2	1	1
EN 4	951...1'100 mm	4	3	3	2	1	1
EN 5	1'101...1'250 mm	4	3	2	1	1	1
EN 6	1'251...1'400 mm	3	3	2	1	1	-
EN 7	1'401...1'600 mm	3	2	2	1	1	-

Glidestenger, skyvefunksjon (montering på dørblad)

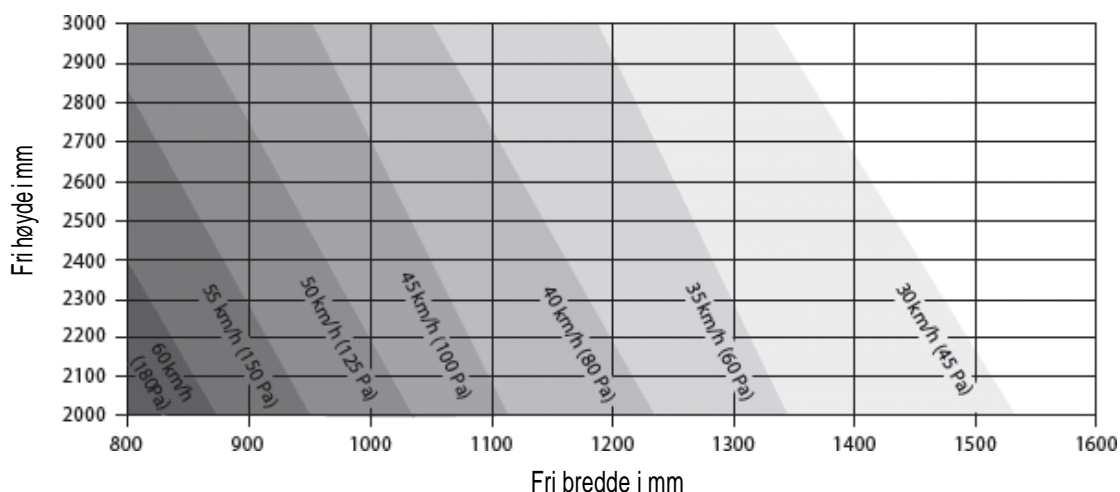
Dørbladets vekt		0...50	51...90	91...130	131...170	171...210	211...250
Dørbladets bredde		kg	kg	kg	kg	kg	kg
EN 3	851...950 mm	4	3	2	2	1	1
EN 4	951...1'100 mm	4	3	1	1	1	-
EN 5	1'101...1'250 mm	3	2	1	1	1	-
EN 6	1'251...1'400 mm	2	2	1	1	-	-
EN 7	1'401...1'600 mm	2	1	1	1	-	-

3.9 MAKSIMAL VEKSTKAPASITET

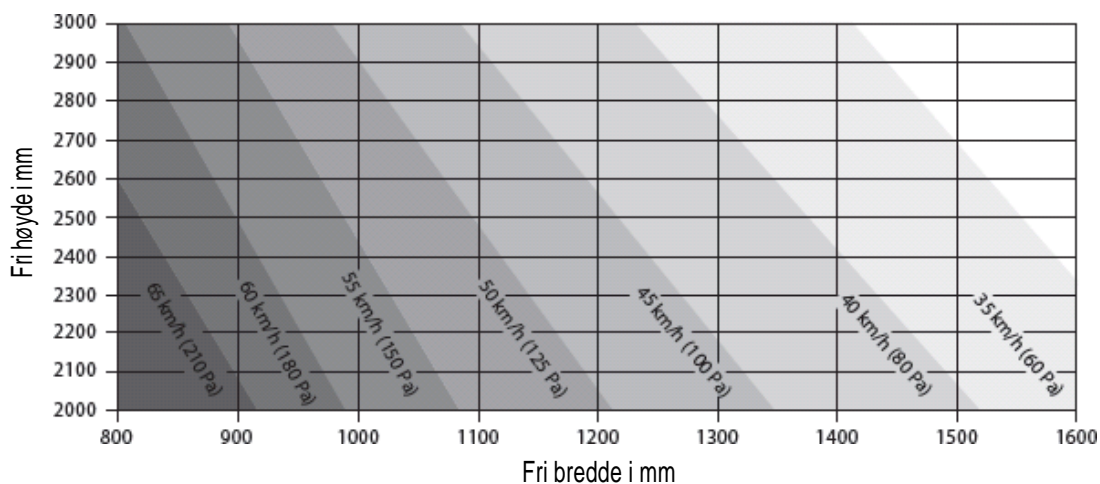
Normale stenger, skyvefunksjon (montert på overkarm)



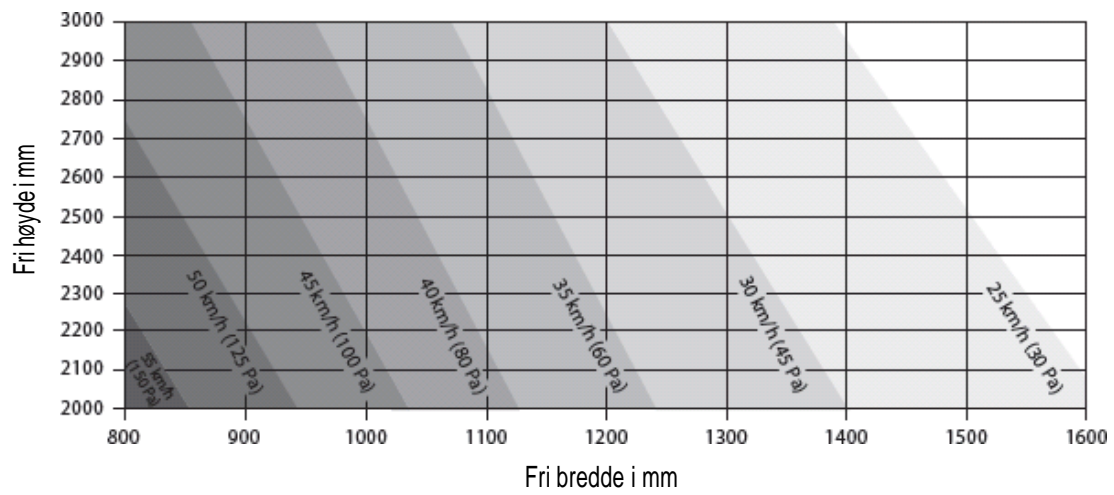
Glidestenger, skyvefunksjon (montert på overkarm)



Glidestenger, trekkfunksjon (montert på overkarm)



Glidestenger, skyvefunksjon (montering på dørblad)



4 MONTERING

4.1 FORBEREDELSE



Pass på:

Slagdørsautomatikk, standard - Kunden anbefales å montere en dørstopper.

Slagdørsautomatikk, invers - Kunden *må* montere en dørstopper!

En slik dørstopper vil hindre at dørbildet blir skadet ved manuell bruk. Det er også mulig å montere en dørstopper for åpen stilling inne i selve drivenheten.

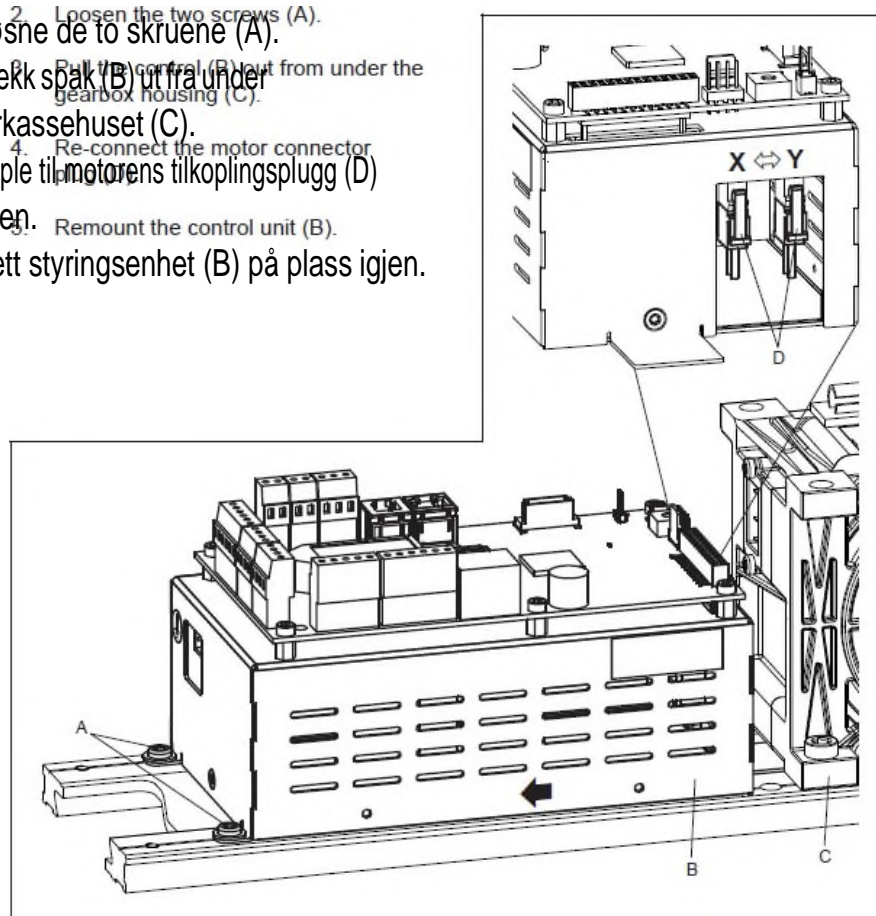
1. Sjekk at dørbildet beveger seg fritt. Dersom det ikke beveger seg jevnt og lydløst, eller det er ute av balanse (slik at døren åpnes eller lukkes av seg selv), må disse problemene fjernes først.



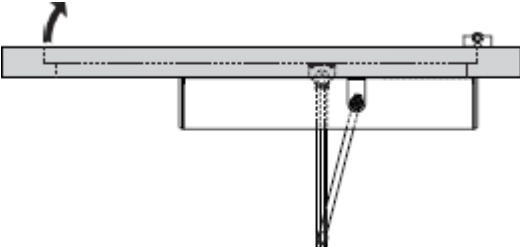
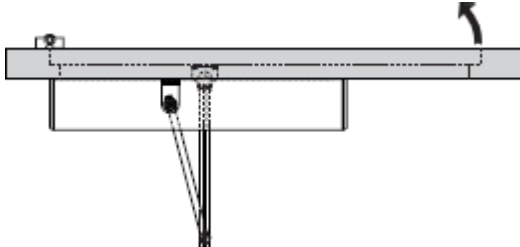
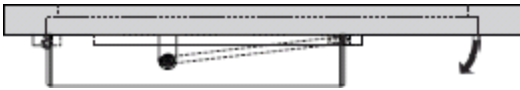
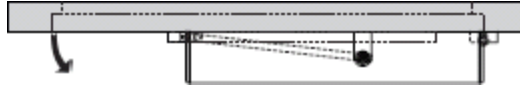
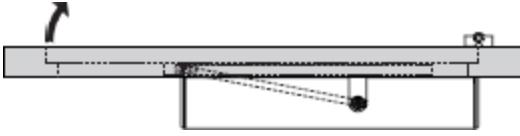

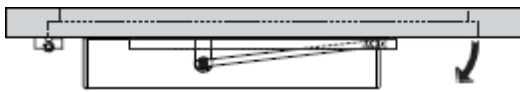

Pass på:

Motorens tilkoplingsplugg må koples til styringsenheten igjen, i samsvar med den rette monteringsversjonen (se punkt 4.2 Monteringsversjoner). Dette er for å sikre myk åpning/lukking

2. Løsne de to skruene (A).
3. Trekk spak (B) ut fra under girkassehuset (C).
4. Koble til motorens tilkoplingsplugg (D) igjen.
5. Sett styringsenhet (B) på plass igjen.



4.2 MONTERINGSVERSJONER

DIN venstre	DIN høyre
 <p>Normale stenger 0548-104 skyvefunksjon Montert på overkarm Se punkt 4.4. Overkarmsdybde 0-250 mm Slagdørsautomatikk 0548-010 alu/0548-011 inox Motor tilkoplingsplugg Standard Y, Invers X Se punkt 4.1</p>	 <p>Normale stenger 0548-104 skyvefunksjon Montert på overkarm Se punkt 4.4. Overkarmsdybde 0-250 mm Slagdørsautomatikk 0548-010 alu/0548-011 inox Motor tilkoplingsplugg Standard Y, Invers X Se punkt 4.1</p>
 <p>Glidestenger 0548-105 trekkfunksjon Montert på overkarm Se punkt 4.5. Overkarmsdybde +150 til -30 mm Slagdørsautomatikk 0548-010 alu/0548-011 inox Motor tilkoplingsplugg Standard X, Invers Y Se punkt 4.1</p>	 <p>Glidestenger 0548-105 trekkfunksjon Montert på overkarm Se punkt 4.5. Overkarmsdybde +150 til -30 mm Slagdørsautomatikk 0548-010 alu/0548-011 inox Motor tilkoplingsplugg Standard X, Invers Y Se punkt 4.1</p>
 <p>Glidestenger 0548-105 skyvefunksjon Montert på overkarm Se punkt 4.6. Overkarmsdybde +150 til -30 mm Slagdørsautomatikk 0548-010 alu/0548-011 inox Motor tilkoplingsplugg Standard Y, Invers X Se punkt 4.1</p>	 <p>Glidestenger 0548-105 skyvefunksjon Montert på overkarm Se punkt 4.6. Overkarmsdybde +150 til -30 mm Slagdørsautomatikk 0548-010 alu/0548-011 inox Motor tilkoplingsplugg Standard Y, Invers X Se punkt 4.1</p>
 <p>Glidestenger 0548-105 skyvefunksjon Glideskinne lang 0548-135 (valgfri) Montert på dørblad Se punkt 4.7 Overkarmsdybde +150 til -30 mm Slagdørsautomatikk 0548-010 alu/0548-011 inox Motor tilkoplingsplugg Standard Y, Invers X Se punkt 4.1</p>	 <p>Glidestenger 0548-105 skyvefunksjon Glideskinne lang 0548-135 (valgfri) Montert på dørblad Se punkt 4.7 Overkarmsdybde +150 til -30 mm Slagdørsautomatikk 0548-010 alu/0548-011 inox Motor tilkoplingsplugg Standard Y, Invers X Se punkt 4.1</p>

4.3 GENERELT



Advarsel:

Festegrunnlaget må være tilstrekkelig solid. Om nødvendig må festegrunnlaget forsterkes på en passende måte.



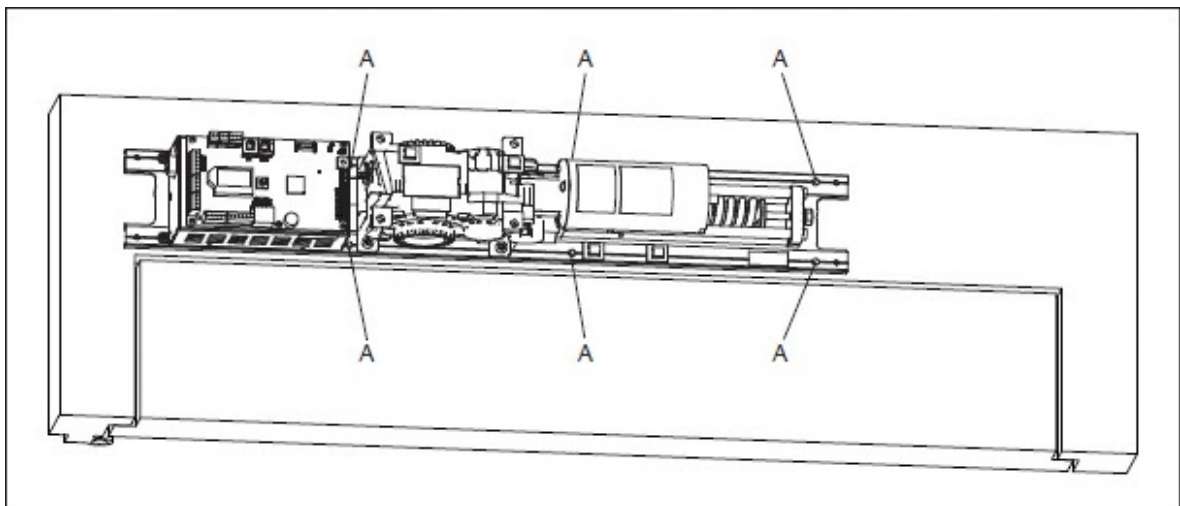
Pass på:

Maksimalt tillatt undulasjon i festegrunnlaget er 1 mm. Drivenheten må festes uten vridning, vinkelrett og ved hjelp av alle seks skruehull.



Advarsel:

Skru til alle seks M6 festeskruer (A) med 10 Nm dreiemoment.



Merk:

Alt etter hvor drivenheten skal monteres, kan det være tilrådelig å montere programvelgeren på motsatt side (for å garantere optimal drift). Dersom det er behov for dette, må arbeidet utføres i henhold til kapittelet «Elektriske koplinger».



Merk:

Dersom man planlegger å sette inn en dørstopper for åpen stilling i selve drivenheten, må denne dørstopperen monteres før stangsystemet (se instruks for dette alternativet).

4.4 NORMALE STENGER, SKYVEFUNKSJON / MONTERT PÅ OVERKARM

Materiale:

1. Slagdørsautomatikk	0548-010	Overflate aluminium
Slagdørsautomatikk	0548-011	Overflate inox
Inkl. fester	0548-107	
1. Normale stenger	0548-104	

Fremgangsmåte:

1. Merk av og bor festehull på overkarmen og dørbladet.

Festehull

The drawings show three views of the door frame assembly. The top view shows a width of 650 mm with internal dimensions of 424 mm and 217 mm. It labels 'Dekselprofil' (cover profile) and 'Chassis profile'. The middle view shows a total width of 689 mm and a height of 103 mm. The bottom view shows a width of 280 mm and a height of 120 mm. Various other dimensions like 358, 45, 53, 36, 76, 17, 95, 170, 75, 60, 45, 100, and 60 are provided for different components and offsets.

DIN høyre = som vist
DIN venstre = speilvendt

Med klemstykke standard
* variabel 10 - 22 mm
** juster dimensjonene i samsvar med dette

Overkarm dybde
Lintel depth
0...250 ~398

Klemstykke standard

Alternativer
0548-124 klemstykke -13 mm
0548-125 klemstykke +20 mm
0548-126 klemstykke +50 mm
→ Juster dimensjonene i samsvar med dette

Slagdørsautomatikk standard

2. Monter slagdørsautomatikken.
3. Lukk dørbildet.
4. Skill den roterende armen (D) fra stangarmen (B) ved å ta ut kuleleddet (E).
5. Fest stangarmen (B) til dørbildet med dørfestet (A).
6. Plasser roterende arm (D) og klemstykket (C) vinkelrett på dørbildet og skru roterende arm (D) på plass i denne stillingen.
7. Løsne litt på skruen (F) på stangarmen (B) og trykk på plass kuleleddet (E) som forbinder den roterende armen med stangarmen.
8. Forhåndsbelast den roterende armen (D) inntil stangarmen (B) danner en rett vinkel med dørbildet. Fest stangarmen (B) med skruen (F).
9. Stram til alle skruer.

→ Gå til punkt 4.8

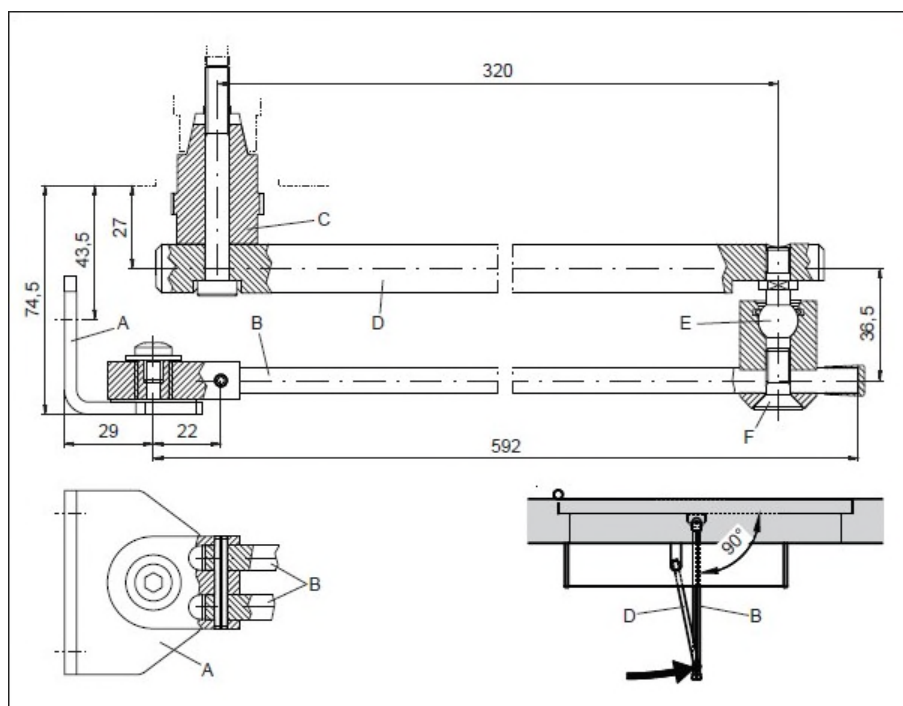
Slagdørsautomatikk invers

2. Hvis dørstopper skal integreres:
Sett dørstopperen på plass i slagdørsautomatikken (se Instruks for alternativer 0548-992/02).
3. Monter slagdørsautomatikken.
4. Skill den roterende armen (D) fra stangarmen (B) ved å ta ut kuleleddet (E).
5. Fest stangarmen (B) til dørbildet med dørfestet (A).
6. Åpne dørbildet helt (maks. 110°).
7. Plasser roterende arm (D) og klemstykket (C) vinkelrett på overkarmen (retning åpen stilling) og skru roterende arm (D) på plass i denne stillingen.
8. Løsne litt på skruen (F) på stangarmen (B) og trykk på plass kuleleddet (E) som forbinder den roterende armen med stangarmen.
9. Lukk dørbildet.
10. Plasser stangarmen (B) i rett vinkel med dørbildet. Fest stangarmen (B) med skruen (F).
11. Stram til alle skruer.

→ Gå til side 24



Pass på: Sjekk hvordan dørbildet beveger seg. Stengene må ikke komme bort i hverandre. Hvis stangarmen (B) stikker for mye ut, kan den gjøres kortere.



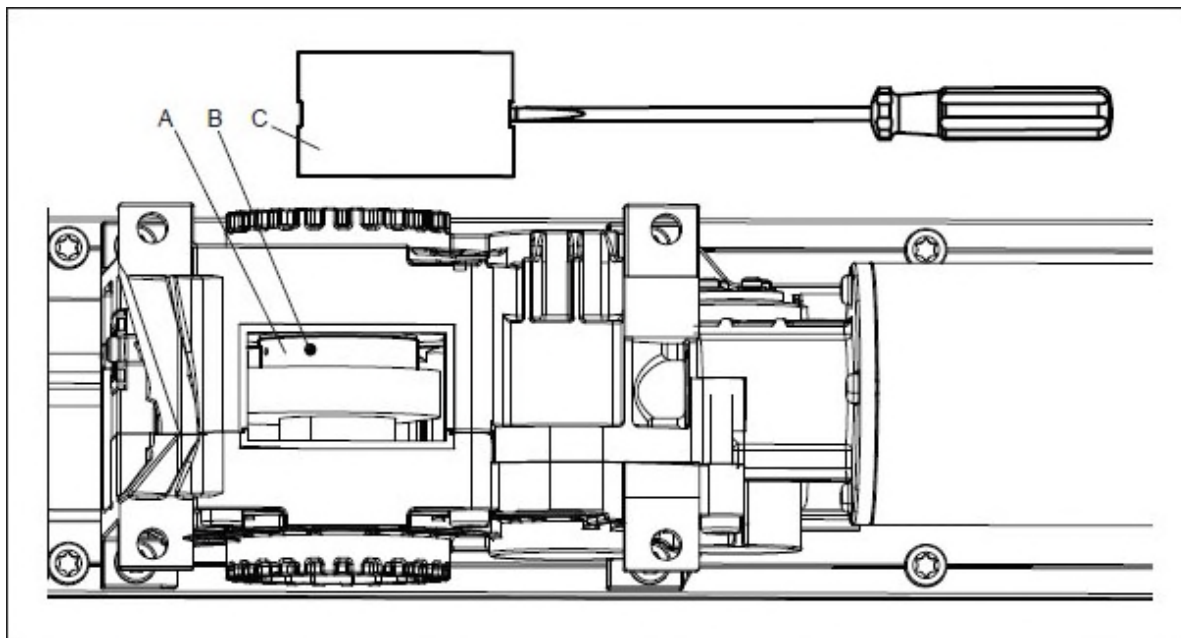
Slagdørsautomatikk invers

1. La fjærkraften åpne dørbildet.
2. Bruken skrutrekker til forsiktig å fjerne dekkelet (C) fra girkassehuset.
3. Bruk en 1,5 mm pipenøkkel til å løsne litt på låseskrue (B). La pipenøkkelen stå i låseskrue (B).
4. Lukk dørbildet.
5. Vri kamskiven (A) forsiktig mot høyre eller venstre inntil låseskrue (B) er på det høyeste punktet og pipenøkkelen står loddrett / i rett vinkel.
6. Skru til låseskrue (B).
7. Trykk dekkelet (C) på plass på girkassehuset.
8. Monter dørstopperen for åpen stilling ca. 5 ° før dørbildet når maksimal åpen stilling.

Hvis relevant:

Plassering av dørstopper for åpen stilling integrert i slagdørsautomatikken (se Instruks for alternativer 0548-992/02).

→ Gå til punkt 4.8



4.5 GLIDESTENGER, TREKKFUNKSJON, MONTERT PÅ OVERKARM

Materiale:

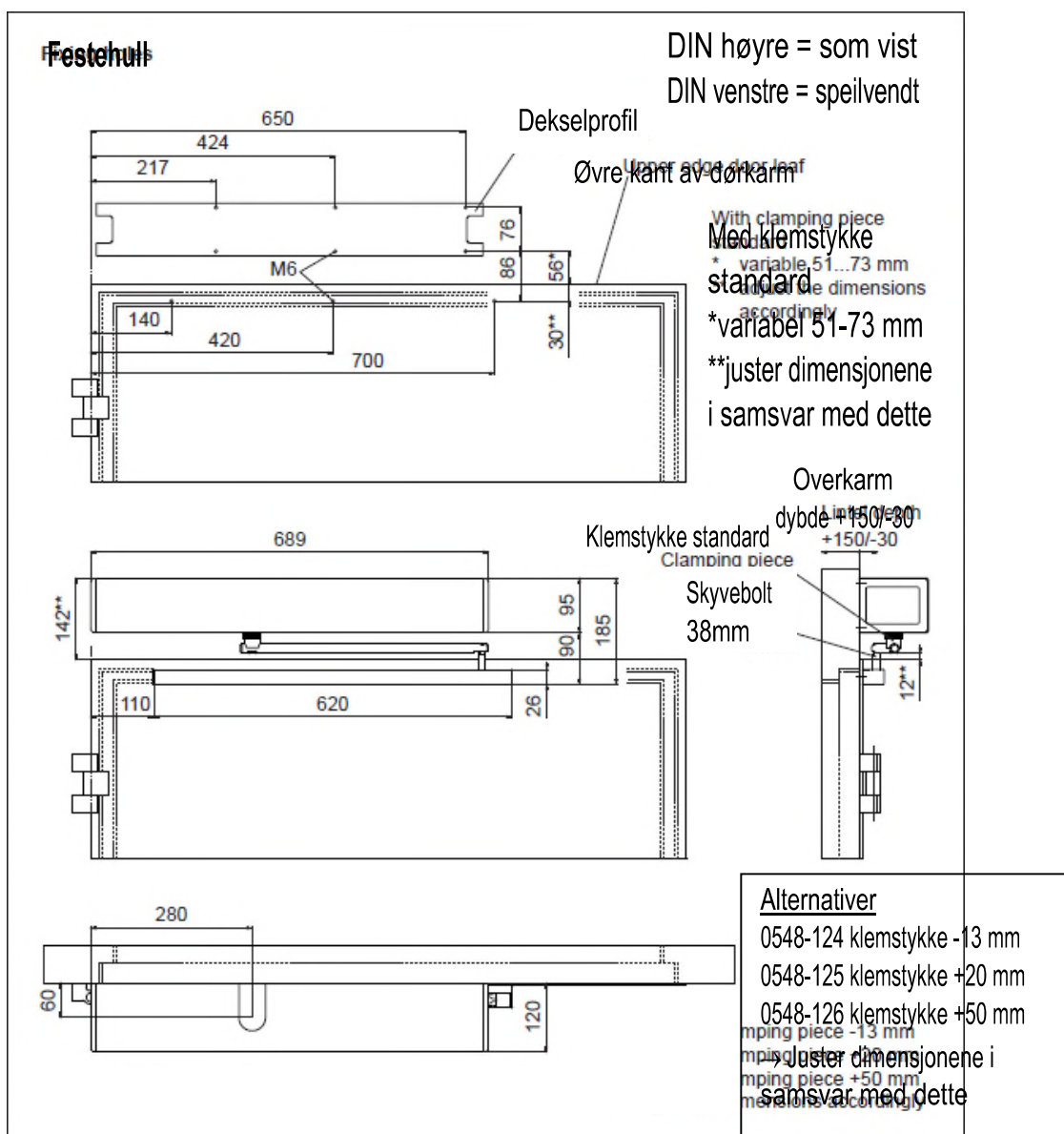
- 1. Slagdørsautomatikk 0548-010 Overflate aluminium
- Slagdørsautomatikk 0548-011 Overflate inox
- Inkl. fester 0548-107
- 1. Glidestenger 0548-105 med kort skyvebolt 18 mm

Fremgangsmåte:

- 1. Merk av og bor festehull på overkarmen og dørbladet.



Merk: Illustrasjonen viser en standard 38 mm skyvebolt. Om nødvendig kan denne erstattes av en kortere bolt på 18 mm. Dette vil endre de respektive dimensjonene med minus 20 mm.



Slagdørsautomatikk standard

2. Lukk dørbildet.
3. Installer monteringsprofil (E) på dørbildet.
4. Før installering av drivenheten: Skru roterende arm (B) fast på drivenheten (med 15° forskyvning = 1 hakk økning på utgående aksel.
NB:
For å gjøre monteringen lettere kan lukkefjæren (H) slippes helt ut ved hjelp av justeringsskrue (I).
5. Mens drivenheten monteres, skyves roterende arm (B) tilbake med en forhåndsbelastningsvinkel?? på 15°.
6. Skyv styreprofil (G) over glideskinnen (C) og hekt den på monteringsprofilen (E).
7. Sett på plass og skru til ekspansjonselementet (F) med 1,5 Nm på begge sider.
8. Trykk på plass sidedekslene (D) på begge sider.

→ Gå til punkt 4.8

Slagdørsautomatikk invers

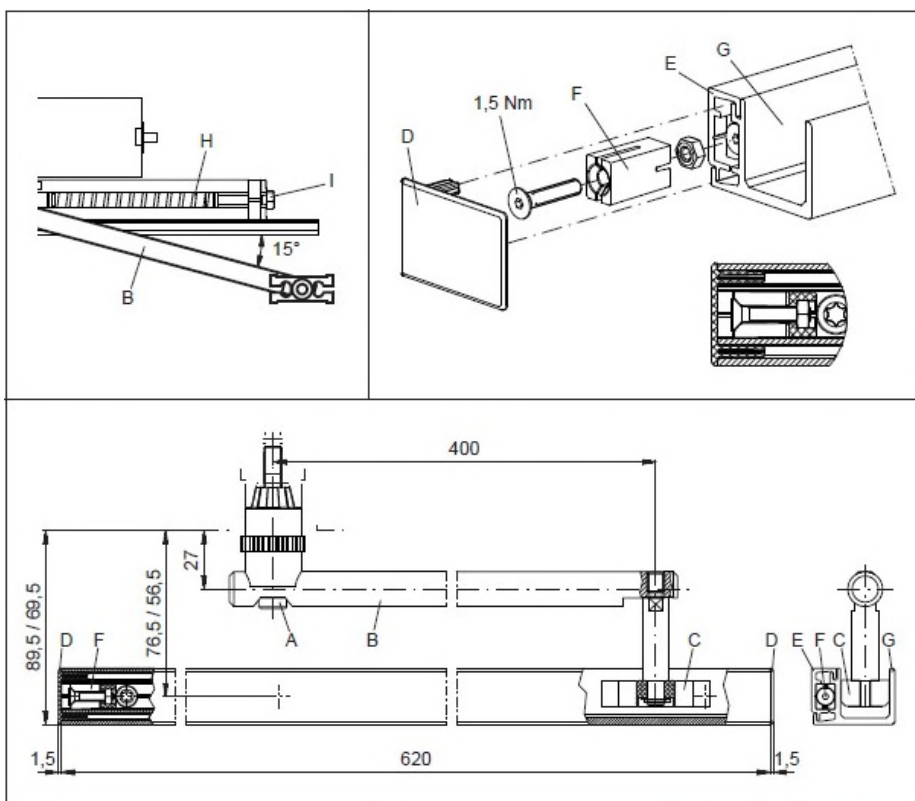
2. Hvis dørstopper skal integreres:
Sett dørstopperen på plass i slagdørsautomatikken (se Instruks for Alternativer 0548-992/02).
3. Monter slagdørsautomatikken.
4. Installer monteringsprofilen (E) på dørbildet.
5. Hekt styreprofilen (G) inn i monteringsprofilen (E). Sett på plass og skru til ekspansjonselementet (F) med 1,5 Nm på begge sider.
6. Åpne dørbildet helt (maks. 115°).
7. Sett glideskinnen (C) inn i styringsprofil (G) og skru til roterende arm (B) på drivenheten.
8. Trykk på plass sidedekslene (D) på begge sider.

→ Gå til side 24

Pass på:



Sjekk hvordan dørbildet beveger seg. Stengene må ikke komme bort i hverandre. Hvis glideskinnen (C) knirker, må den smøres med litt WD40.



4.6 GLIDESTENGER, SKYVEFUNKSJON, MONTERT PÅ OVERKARM

Materiale:

- 1. Slagdørsautomatikk 0548-010 Overflate aluminium
- Slagdørsautomatikk 0548-011 Overflate inox
- Inkl. fester 0548-107
- 1. Glidestenger 0548-105 med kort skyvebolt 18 mm

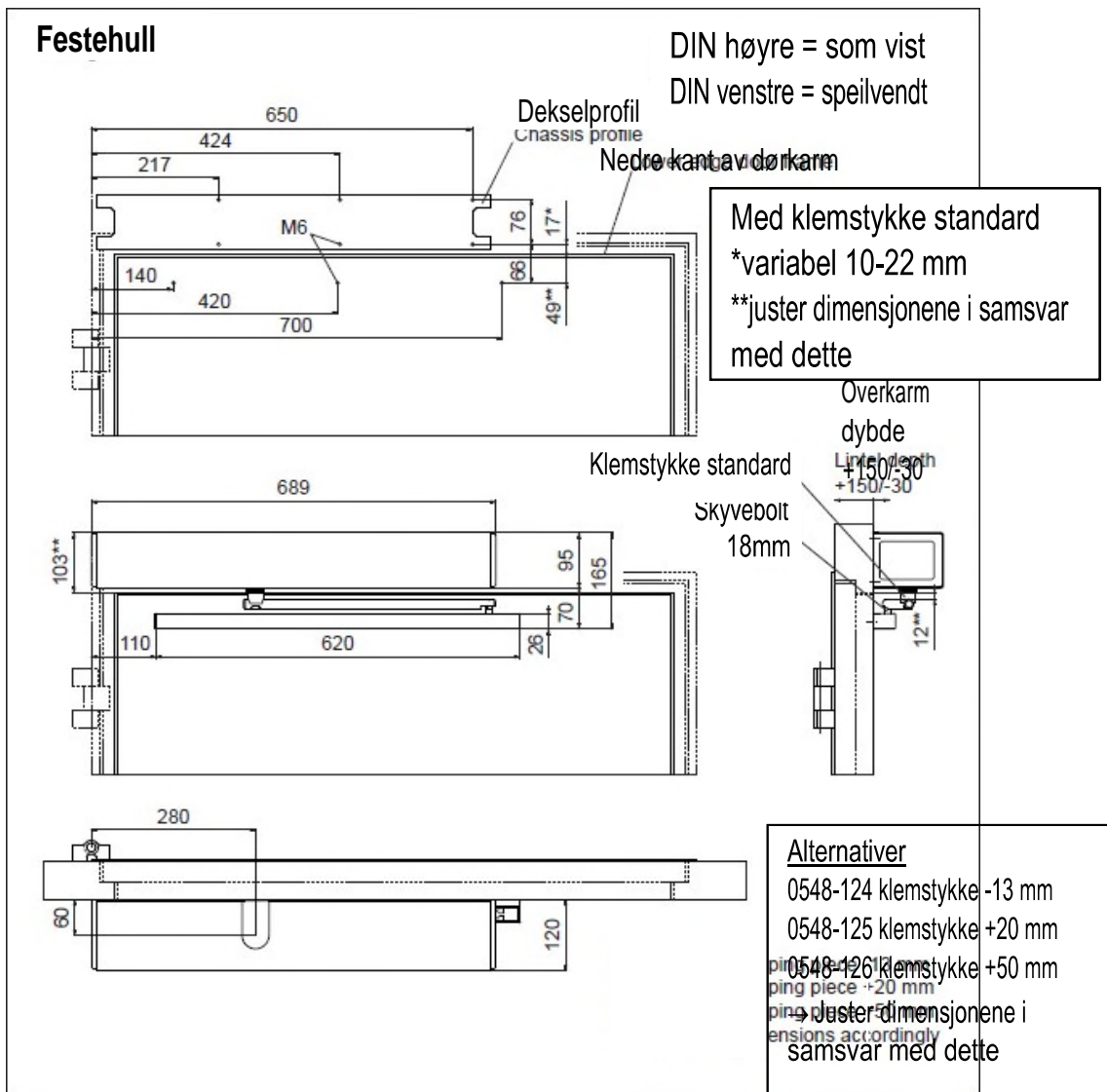
Fremgangsmåte:

1. Merk av og bør festehull på overkarmen og dørbildet.

Merk:



Illustrasjonen viser en kort 18 mm skyvebolt. Om nødvendig kan denne erstattes av en standard bolt på 38 mm. Dette vil endre de respektive dimensjonene med pluss 20 mm.



Slagdørsautomatikk standard

2. Monter slagdørsautomatikken.
3. Lukk dørbildet.
4. Installer monteringsprofil (E) på dørbildet.
5. Skru til roterende arm (B) parallelt med drivenheten.
6. Skyv styreprofil (G) over glideskinnen (C) og hekt den på monteringsprofilen (E).
7. Sett på plass og skru til ekspansjonselementet (F) med 1,5 Nm på begge sider.
8. Trykk på plass sidedekslene (D) på begge sider.

→ Gå til punkt 4.8

Slagdørsautomatikk invers

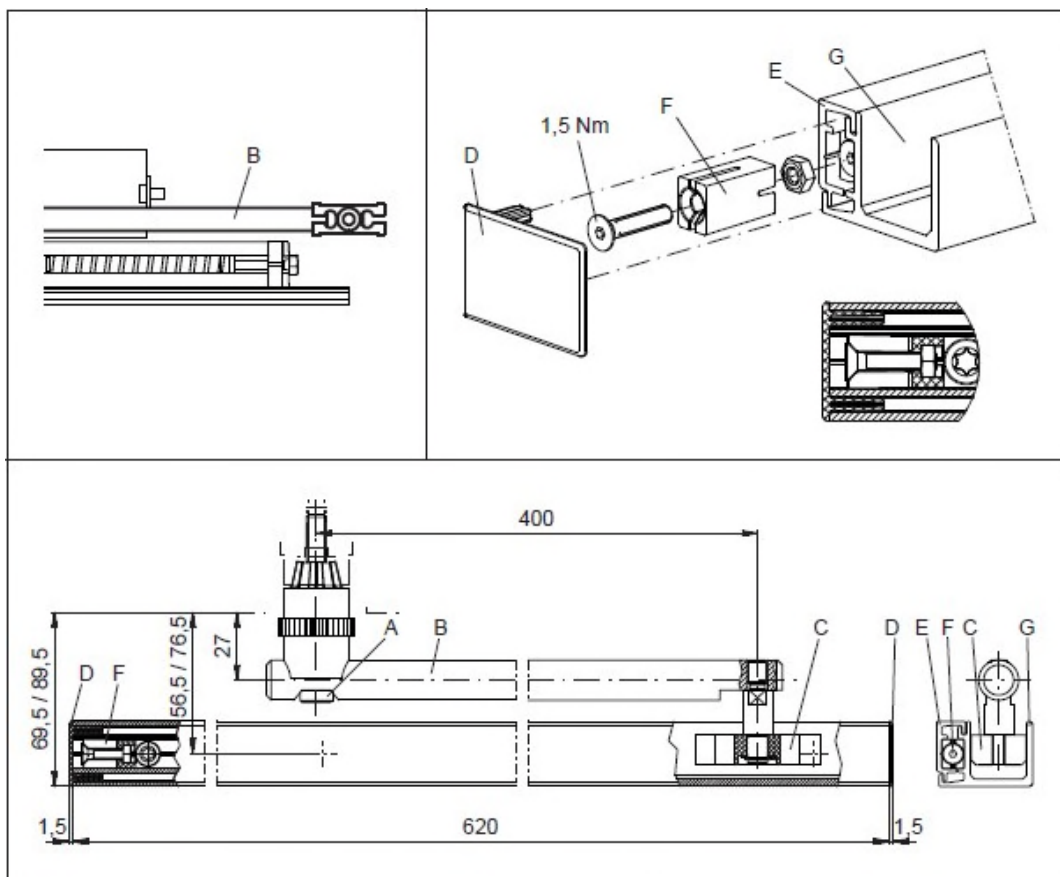
2. Hvis dørstopper skal integreres:
Sett dørstopperen på plass i slagdørsautomatikken (se Instruks for Alternativer 0548-992/02).
3. Monter slagdørsautomatikken.
4. Installer monteringsprofilen (E) på dørbildet.
5. Hekt styreprofilen (G) inn i monteringsprofilen (E). Sett på plass og skru til ekspansjonselementet (F) med 1,5 Nm på begge sider.
6. Åpne dørbildet helt (maks. 115°).
7. Sett glideskinnen (C) inn i styringsprofil (G) og skru til roterende arm (B) på drivenheten.
8. Trykk på plass sidedekslene (D) på begge sider.

→ Gå til side 24

Pass på:



Sjekk hvordan dørbildet beveger seg. Stengene må ikke komme bort i hverandre. Hvis glideskinnen (C) knirker, må den smøres med litt WD40.



4.7 GLIDESTENGER, SKYVEFUNKSJON, MONTERT PÅ DØRBLAD

Materiale:

1. Slagdørsautomatikk	0548-010	Overflate aluminium
Slagdørsautomatikk	0548-011	Overflate inox
Inkl. fester	0548-107	
1. Glidestenger	0548-105	med kort skyvebolt 18 mm
1. Glideskinne lang	0548-135	830 mm

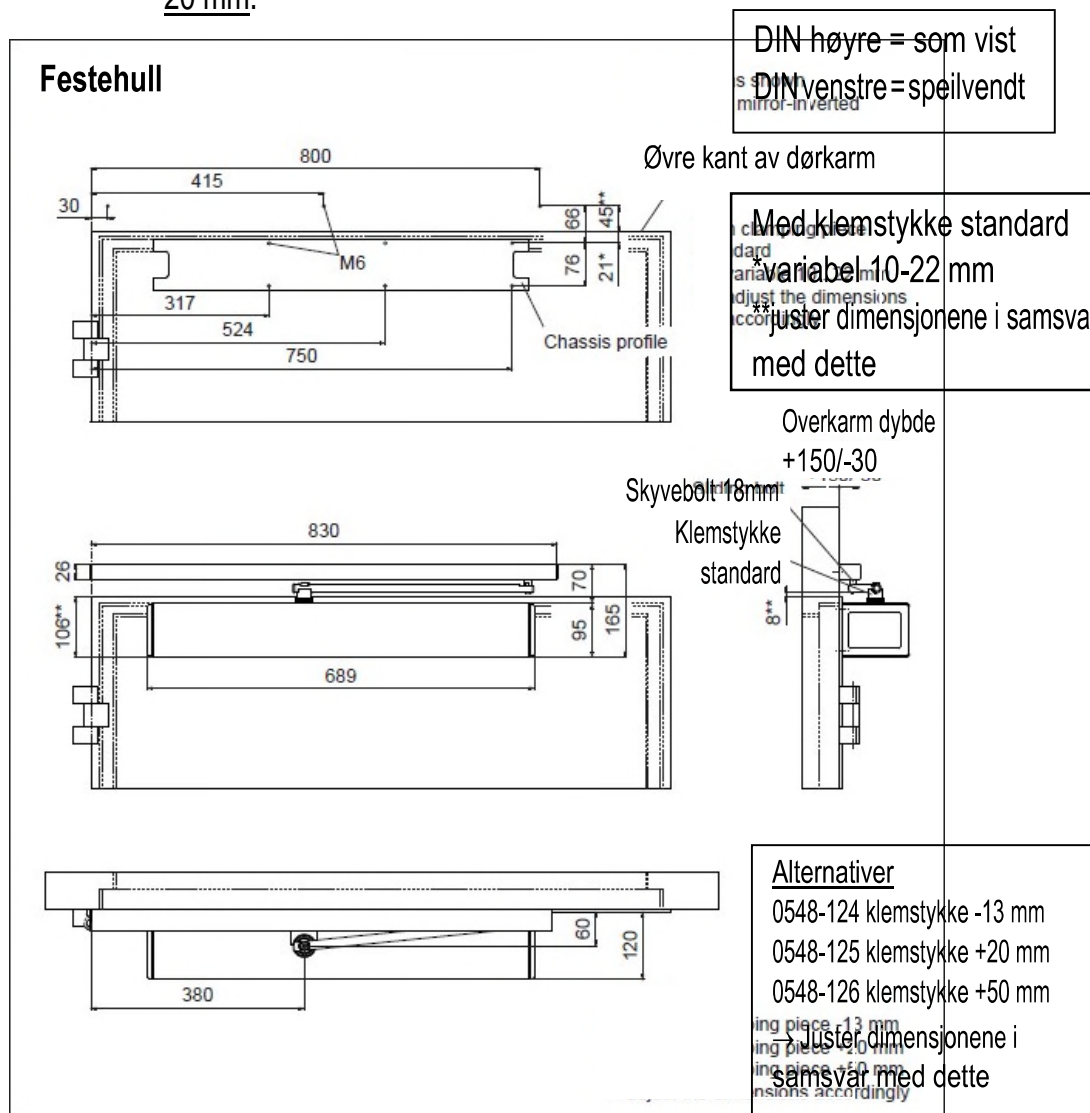
Fremgangsmåte:

1. Merk av og bor festehull på overkarmen og dørbladet.

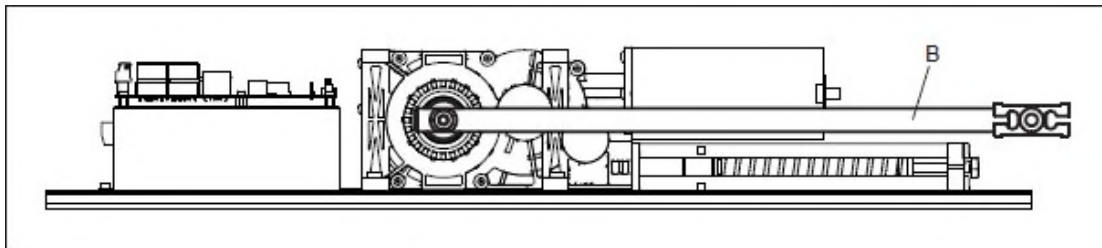
Merk:



Illustrasjonen viser en kort 18 mm skyvebolt. Om nødvendig kan denne erstattes av en standard bolt på 38 mm. Dette vil endre de respektive dimensjonene med pluss 20 mm.



2. Monter slagdørsautomatikken.
3. Lukk dørbildet.
4. Installer monteringsprofil (E) på overkarmen.
5. Skru til roterende arm (B) parallelt med drivenheten.

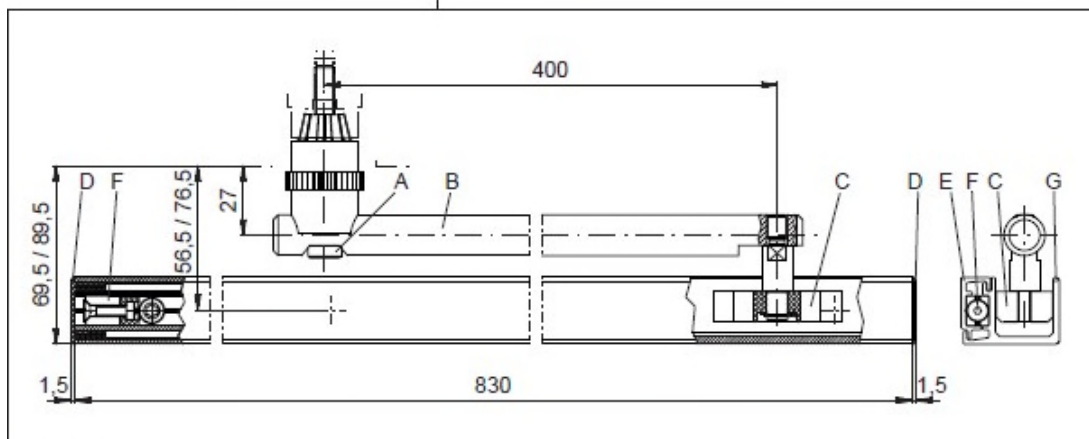
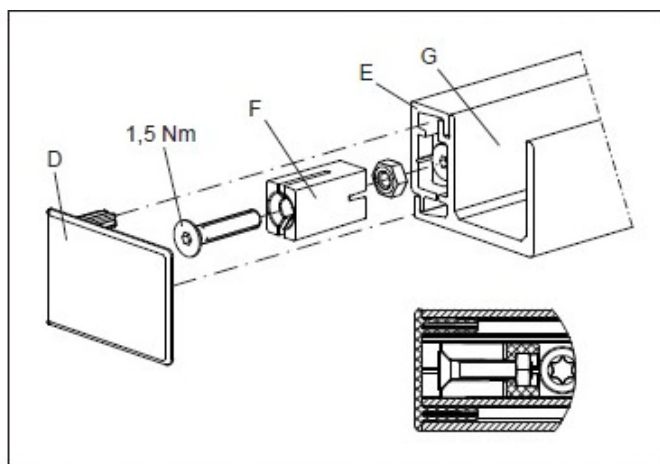


6. Skyv styreprofil (G) over glideskinnen (C) og heft den på monteringsprofilen (E).
7. Sett på plass og skru til ekspansjonselementet (F) med 1,5 Nm på begge sider.
8. Trykk på plass sidedekslene (D) på begge sider.



Pass på:

Sjekk hvordan dørbildet beveger seg. Stengene må ikke komme bort i hverandre. Hvis glideskinnen (C) knirker, må den smøres med litt WD40.



4.8. JUSTERING AV FORSPENNINGEN I LUKKEFJÆREN

Ved levering er lukkefjæren forspent til et mål der $X^* = 26$ mm. For at drivenheten skal fungere så godt og sikkert som mulig, må lukkefjæren justeres til riktig forspenning (ved hjelp av justeringsskruen).



Merk:

Lukkefjæren MÅ justeres til riktig forspenning før man gjennomfører den automatiske oppsettprosedyren! De oppgitte?? innstillingene er bare påbudt for branddører og/eller dører i rømningsvei. Vanligvis kan kraften i lukkefjæren reduseres når man stiller inn standard-drivenheten. Hvis døren har lås, må låsen tilpasses slik at den låser dørbildet. Ellers: Tilpass forspenningen i lukkefjæren tilsvarende.

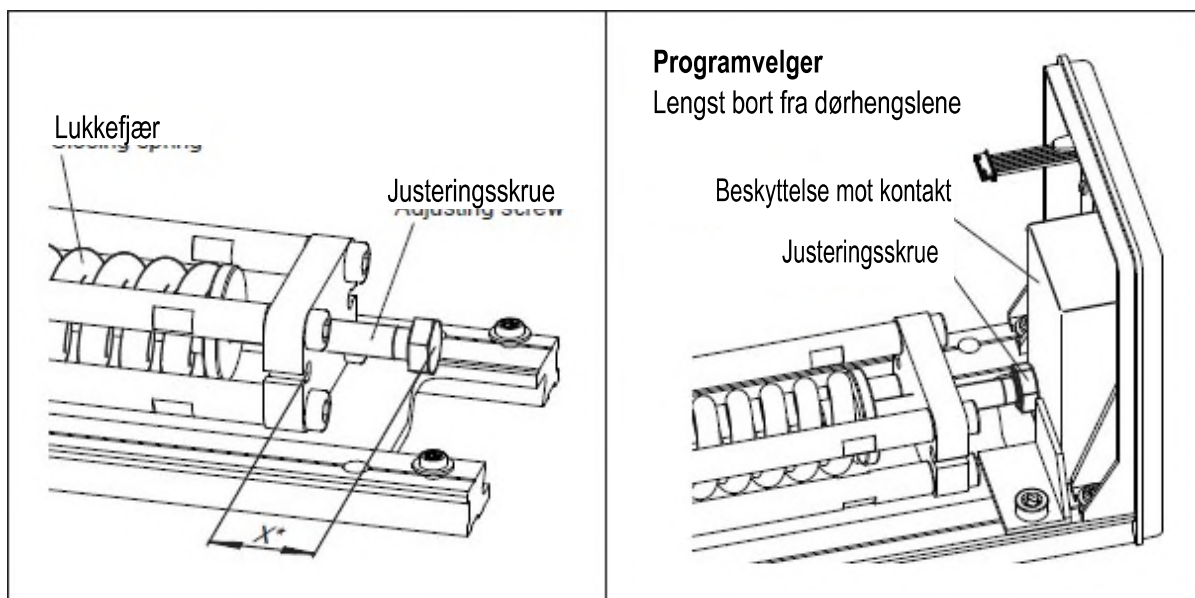
Pass på:



Hvis justeringsskruen støter imot sidedekselet, må den forkortes med 10 mm slik at det ikke oppstår skade (med programvalgsknappen).

Fremgangsmåte:

1. Lukk dørbildet.
2. Bruk justeringsskruen til å justere mål X^* i forhold til?? den aktuelle situasjon.
3. Åpne dørbildet minst 60° og la det så lukke seg.



Slagdørsautomatikk standard

EN-klasse	EN 3	EN 4	EN 5	EN 6	EN 7
Dørbladets bredde	950 mm	1100mm	1250 mm	1400 mm	1600 mm
Dreiemoment i lukking 0..4°	18 Nm	26 Nm	37 Nm	54 Nm	87 Nm
Normale stenger					
Mål X*	37 mm	34 mm	29 mm	23 mm	20 mm
Glidestenger trekkfunksjon					
Mål X*	34 mm	30 mm	23 mm	15 mm	12 mm
Glidestenger skyvefunksjon					
Mål X*	32 mm	29 mm	22 mm	14 mm	12 mm

*Mål X er en tilnærmet verdi for en dørkarmdybde på 0 mm. Kraften som trengs for å åpne en dør manuelt må ikke overstige 150 N. Dette skal måles som en statisk kraft på den primære lukkekanten (vinkelrett på dørbladet) i en høyde på 1000 mm ± 10 mm.

Slagdørsautomatikk invers

EN-klasse	EN 3	EN 4	EN 5	EN 6	EN 7
Dørbladets bredde	950 mm	1100mm	1250mm	1400 mm	1600 mm
Normale stenger					
Mål X*	40 mm	36 mm	31 mm	27 mm	23 mm
Glidestenger trekkfunksjon					
Mål X*	38 mm	34 mm	29 mm	23 mm	20 mm
Glidestenger skyvefunksjon					
Mål X*	36 mm	33 mm	27 mm	20 mm	17 mm

*Mål X er en tilnærmet verdi for en dørkarmdybde på 0 mm.

Ikke øk fjærspenningen mer enn nødvendig.

Slagdørsautomatikken må kunne åpne dørbladet trygt fra enhver stilling.

4.9. INNSTILLING AV ENDESLAGSFUNKSJONEN



Merk:

Endeslagsfunksjonen aktiveres bare for standard-drivenheten.

4.9.1. Endeslagskraft

Når et system er uten nettstrøm eller står i MANUELL, fungerer motoren som et dempeledd og garanterer at døren lukker seg med jevn hastighet.

For å sikre at døren blir ordentlig lukket med dørlåsen når drivenheten ikke har strøm eller står i manuell, er drivenheten utstyrt med en endeslagsfunksjon. Ved hjelp av potensiometeret kan motordempingen (like før dørbildet når lukket stilling) justeres slik at fjæren har nok kraft til å skyve dørbildet ordentlig inn i dørlåsen.

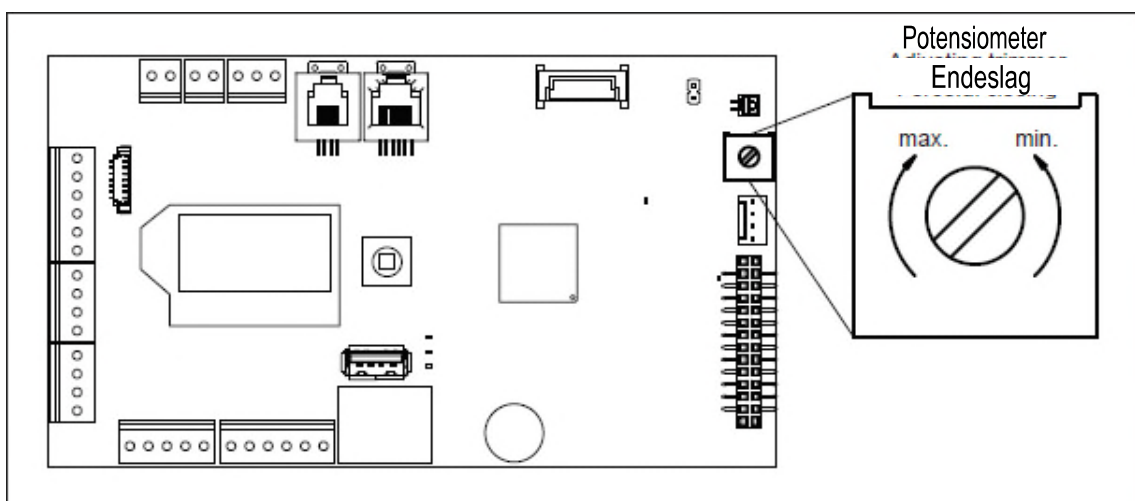
Fremgangsmåte:

1. Åpne dørbildet 90 ° og la det så lukke seg igjen.
2. Dersom dørbildet ikke går skikkelig inn i låsen, brukes potensiometeret til å justere endeslagdempingen?? (leveres med styreenheten).



Advarsel:

Når enheten er strømløs eller står i manuell, må lukkingen vare i minst 3 sekunder (fra åpen stilling 90 ° til lukket stilling 0 °)



4.9.2. Rekkevidde for endeslag

På fabrikken er aktivering av endeslagfunksjonen forhåndsinnstilt (dvs. den begynner å virke ca. 5° før lukket stilling). Under normale forhold er det ikke behov for å endre denne innstillingen! Men i tilfeller der enheten er strømløs eller står i manuell og dørbildet ikke går ordentlig i lås, kan man flytte aktiveringspunktet for endeslaget (ved hjelp av den trinnløstjusterbare kamskiven).

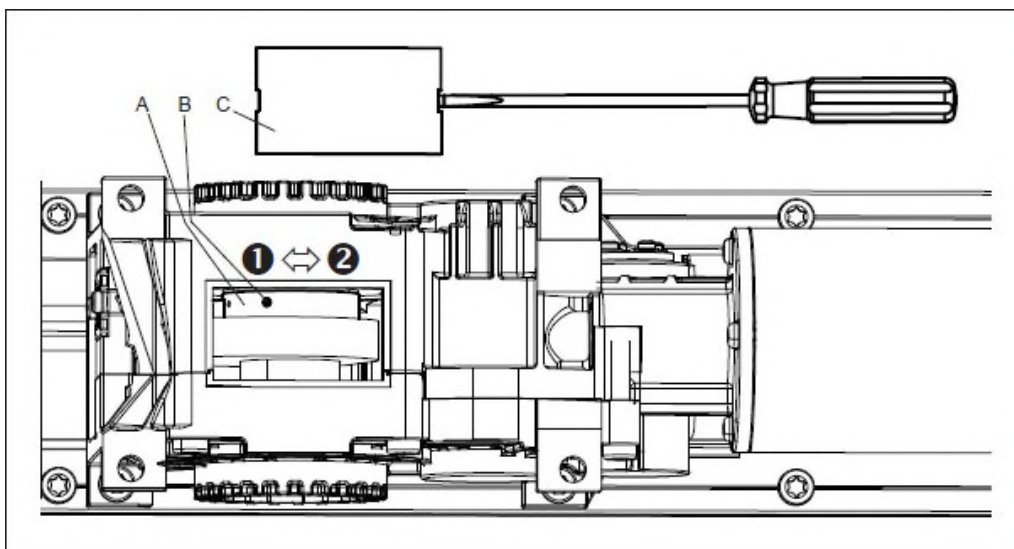


Merk:

Endeslagsfunksjonen kan stilles inn på åpningsvinkler mellom 5 og 15°.

Fremgangsmåte:

1. Bruk en skrutrekker til forsiktig å fjerne dekselet (C) fra girkassehuset.
2. Bruk en 1,5 mm pipenøkkel til å løsne litt på låseskrue (B). Vri så kamskiven (A) forsiktig mot høyre eller venstre.
3. Skru til låseskrue (B).
4. Åpne dørbildet ca. 45° og la det så lukke seg. Sjekk om dørbildet går ordentlig inn i dørlåsen.
5. Trykk dekselet (C) på plass på girkassehuset.



①		②	
Glidestenger trekkfunksjon / montert på overkarm	Mindre vinkel	Glidestenger trekkfunksjon / montert på overkarm	Større vinkel
Normale stenger skyvefunksjon / montert på overkarm	Større vinkel	Normale stenger skyvefunksjon / montert på overkarm	Mindre vinkel
Glidestenger skyvefunksjon / montert på overkarm	Større vinkel	Glidestenger skyvefunksjon / montert på overkarm	Mindre vinkel
Glidestenger skyvefunksjon / montert på dørbild	Større vinkel	Glidestenger skyvefunksjon / montert på dørbild	Mindre vinkel

5 ELEKTRISKE KOPLINGER

5.1 STRØMFORSYNING



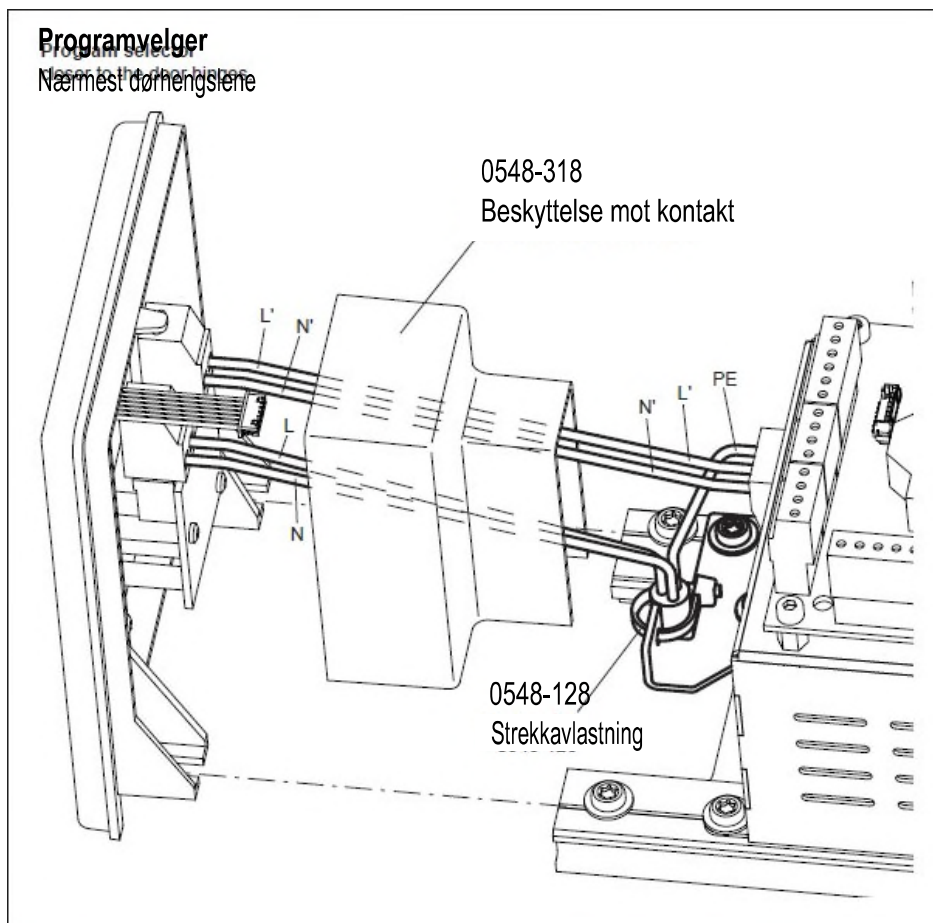
Advarsel:

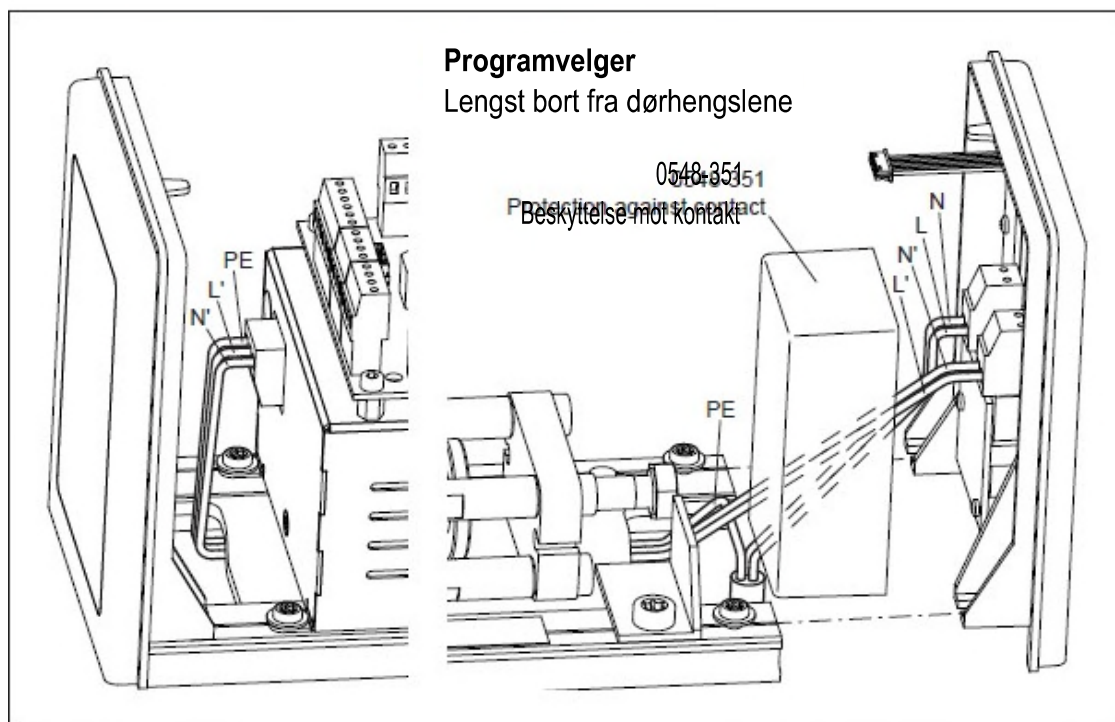
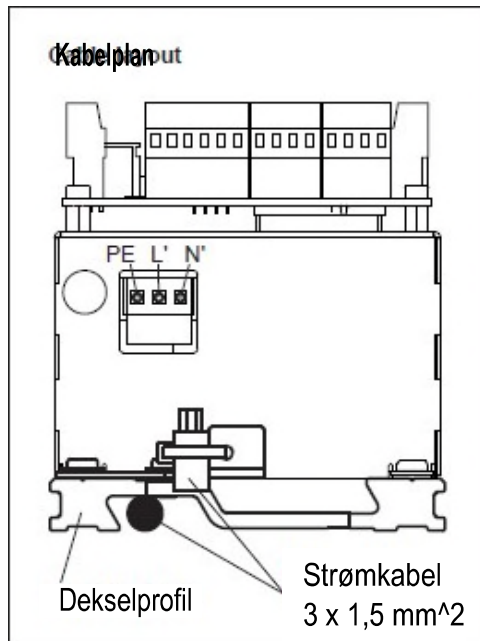
Pass på at drivenheten er strømløs før du arbeider på den! Kunden må selv sørge for strømkabel og stikkontakt (med riktig jording??).

Strømkabelen (230 volt) MÅ legges nedfor dekselprofilen, mens kablene til styre- og sikkerhetselementene kan legges inne i drivenheten.

Fremgangsmåte:

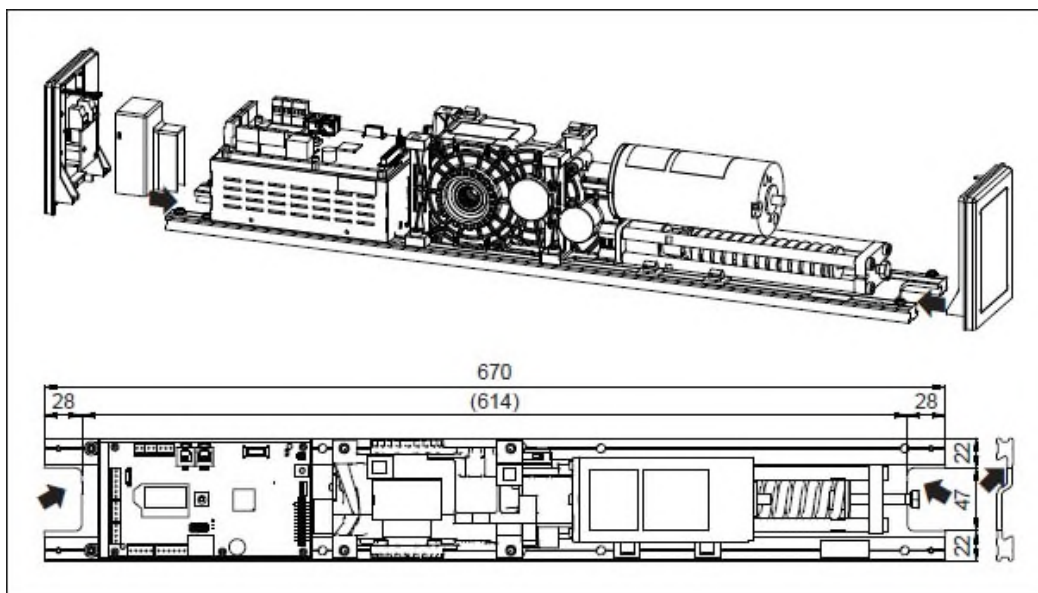
1. Ved behov: Trykk ut den perforerte klaffen på sidedekselet.
Alt etter hvor drivenheten skal monteres, kan det være tilrådelig å montere programvelgeren på motsatt side.
2. Kople til strømledningen som vist på tegningen (se også koblingsskjema E4-0141-713 i vedlegget).
3. Monter sidedekselet og beskyttelsen mot kontakt/vernedekselet??



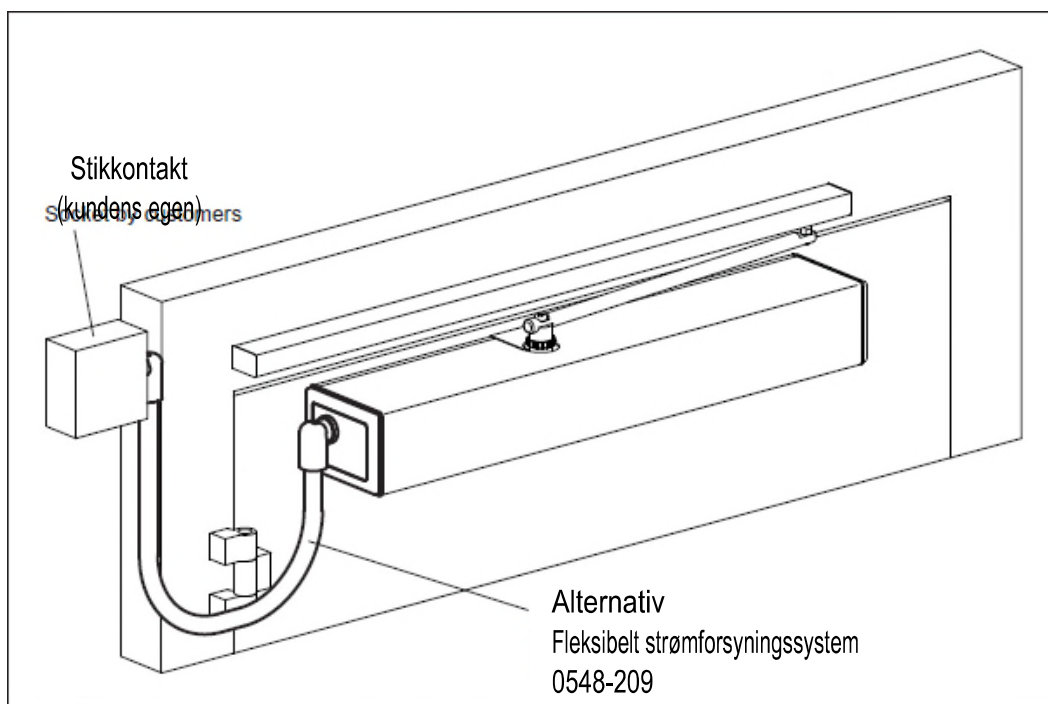


5.2 KABELPLAN

5.2.1 Montering på overkarm



5.2.2 Montering på dørblad

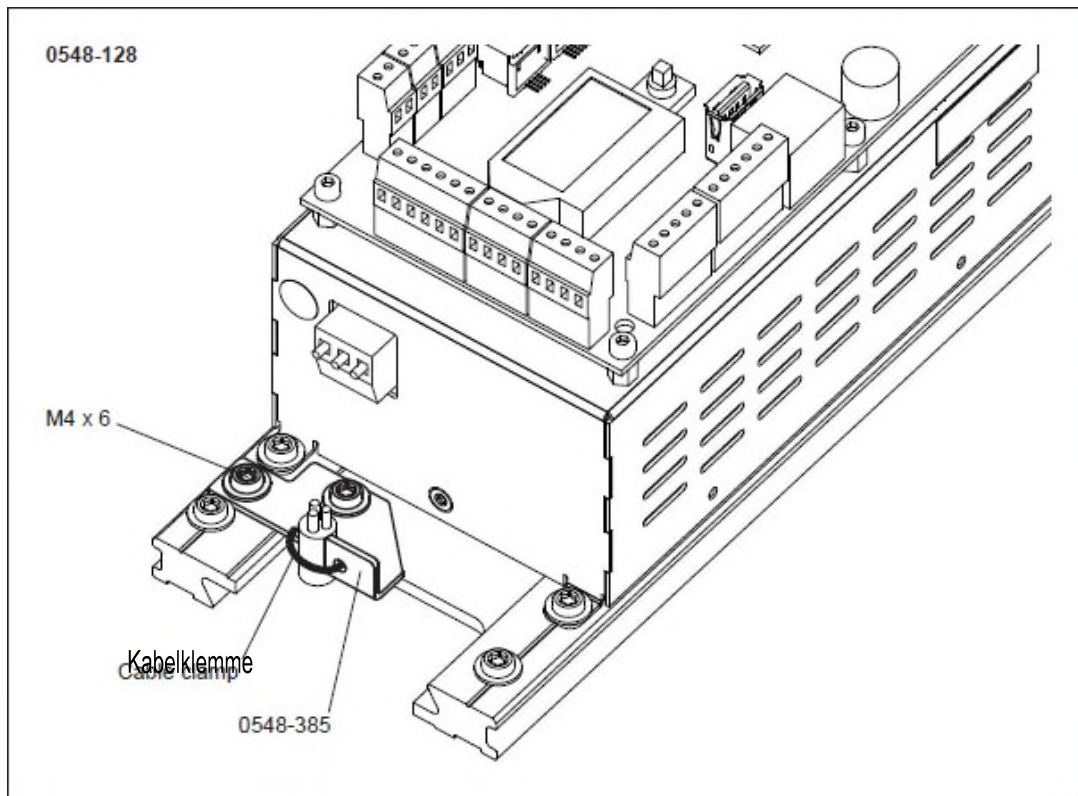


5.2.3 Strekkavlastning

Pass på:



Hvis det brukes fleksible kabler, må en installere intern strekkavlastning 0548-128 og en gjennomføringshylse i åpningen isidedekselet.



5.3 EKSTERNE ELEMENTER

1. Monter alle påkrevde styre- og sikkerhetselementer på riktig plass.
2. Før elementkablene opp til drivenheten (kunden gjør dette)
3. Kople til kablene i henhold til koplingsskjema E4-0141-713 (i vedlegget).



Merk:

Hvis det leveres elektrolås, skal den ha 24 volt likestrøm og maks. 0,8 A (eller 24 volt vekselstrøm / 1,5 A ved kunden). Den skal være konstruert for 100 % innkoplingstid.

Elektrolåsen låser dørbladet i ønskede driftsmodi og kan konfigureres.

6 IDRIFTSSETTELSE



Advarsel:

Under monteringen (som kun må utføres av fagfolk med riktig opplæring) er sikkerhetsanordningene (radar, sensorer, osv.) skrudd av! Før man starter monteringen er det viktig å forsikre seg om at verken personer eller gjenstander befinner seg innenfor fareområdet der dørbladet svinger, for å unngå skader på mennesker eller materiell.

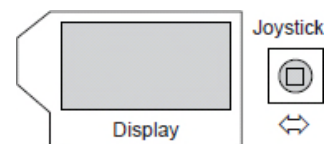


Pass på:

Sjekk at motorkopplingspluggen er blitt satt riktig inn i styreenheten (se punkt 4.1 og 4.2)

Fremgangsmåte:

1. Lukk døren.
2. Skru på nettstrømmen på sidedekselet.
3. Bruk joysticken til å justere displayretningen: Skyv joysticken nedover en gang, og displayretningen går over til lesbar stilling.
4. For å programmere typen av stangsystem??: Skyv joysticken mot venstre/høyre (se parameter i punkt 7.4). Bekreft riktig type stangsystem ved hjelp av OK: Mens joysticken er i hvilestilling, skyves den inn et kort øyeblikk.
5. Juster dAxis-avstanden (d-Axis er avstanden i cm mellom dørhengslenes roterende akse og monteringshøyden for drivenheten. Se illustrasjon nedenfor).



Press
Down

Rod
STD-PH

dAxis
5cm



Merk:

dAxis er en omtrentlig verdi. dAxis kan måtte tilpasses etter monterings situasjonen.

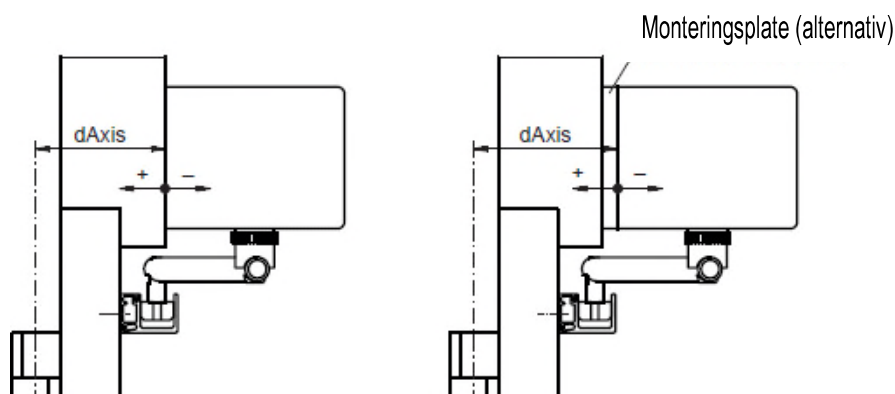
6. Juster åpningsvinkel Ao og bekreft med OK.

Ao
95°



Pass på:

Trinn 5 og 6 påvirkes av målene i systemet / avstanden mellom dørhengslene.



7. Juster åpningshastighet Vo og bekreft med OK

Vo
6

8. Juster lukkehastighet Vc og bekreft med OK

Vc
4

9. Hvis ønskelig: Programmer invers bruk (åpning med fjær) og bekreft med OK

Invers
OFF

10. Juster oppsettprosedyren (Teach) og bekreft med OK

Teach

11. Start oppsettprosedyren (Teach) og bekreft med OK

Teach
ok?

12. Når 10 sekunder er gått starter oppsettprosedyren (Teach) automatisk (eller med en gang hvis man skyver joysticken ←↑→↓ uten OK). Under oppsettprosedyren piper drivenheten kontinuerlig. Følgende lærerunde?? gjennomføres:

Teach1
x E10

Teach2
x E10

- Invers: Systemet leter først etter lukket stilling ved å bevege seg super-langsomt.
- Super-langsom hastighet i åpningsretning
- Super-langsom hastighet i lukkeretning.

13. Når læreoppgavene er utført viser displayet følgende:

Done!
x E11

14. Displayet skal nå gi følgende informasjon:
E11 viser at oppsettprosedyren (Teach) ikke er fullført enda.

>##<
E11

15. Gi en åpningskommando for å åpne dørbildet, og la det så lukke seg igjen. Dørbildet vil åpne og lukke seg med normal hastighet (uten funksjonen for hindergjenkjenning)



Merk:

Dørbildet må ikke hindres i å bevege seg!

Nå skal displayet gi følgende informasjon:

Oppsettprosedyren (Teach) er fullført.



Merk:

Det trengs ny oppsettprosedyre (Teach) dersom:

- Fjærspenningen er blitt forandret
- Dørbildets vekt er blitt forandret
- Typen stangsystem er blitt forandret
- Åpningsvinkel Ao er blitt forandret
- Teach er blitt hindret i å nå en åpningsvinkel på 20°
- Avstanden mellom aksene (dAxis) er blitt forandret
- Invers-parameter er blitt forandret.

Annen parameter- og meny navigering: se punkt 7.4.

6.1. SLAGDØRSAUTOMATIKK INVERS

Konfigurering av programvare:

- Aktiver invers-parameteren
- NB: Motortilkobleren må ikke plugges inn på samme måte som for standard-drivenheten.
- Elektrolåsen må låses opp uten nettstrøm eller med kraft fra en ekstern kilde.
- For installasjoner uten elektrolås, må forriglingskraft?? Fch programmeres inn.
- Hvis det ikke fins noen elektrolås og forriglingskraft Fch ikke er stilt inn, vil «Error 14/02» komme opp som advarsel i displayet etter Teach-prosedyren. Dette betyr at dørbladet vil åpne seg uten stans.

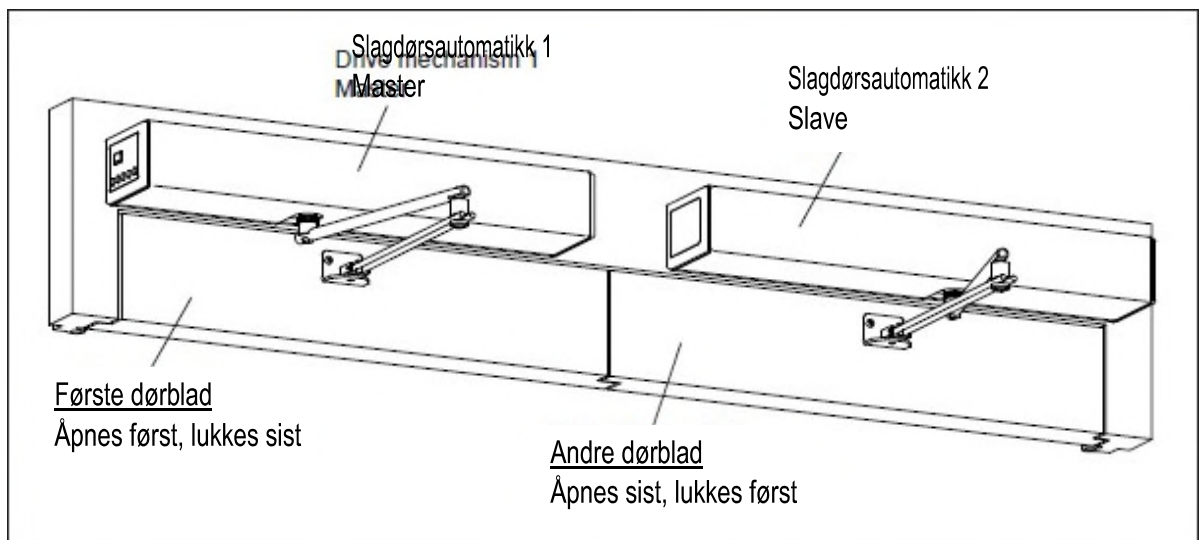
NB: Vi anbefaler bruk av elektrolås for å sikre at dørbladet holder seg i lukket stilling. Ellers må drivenheten hele tiden bruke lukketrykk til å stå imot fjærkraften for å holde dørbladet i lukket stilling. Dette vil medføre et høyt strømforbruk.

Oppstart og Teach:

- Dørbladet lukkes ved super-langsom hastighet. Sikkerhetssensorsystemet er aktivt (unntatt under Teach-prosedyren).
- Start Teach fra åpen stilling: Dette sikrer at Teach med nødvendig strøm gjennomføres for den mulige vinkelen mellom den mekaniske stopperen og programmert åpen stilling Ao.
- Styling av lukkesekvensen: Under oppstart og Teach er dørbladene synkronisert (for å unngå at de støter bort i hverandre). Installasjonen er bare klar til bruk når begge dørblader har lukket seg etter at Teach-prosedyren er fullført.

6.2. STYRING AV LUKKESEKVENSEN

For todelte systemer bestemmer styringen av lukkesekvensen i hvilken rekkefølge dørbladene åpner og lukker seg. Ved åpning er det det første dørbladet (master) som åpnes først, mens det ved lukking er det andre dørbladet (slaven) som lukkes først. Denne rekkefølgen sikrer at dørbladene legger seg riktig ved siden av hverandre.



Koplinger:

Åpningselementene (KE, OEO og OEI) koplet til masteren innvirker bare på masteren (drift som med ett dørblad). Åpningselementene som er koplet til slaven virker inn på både slaven og masteren (todelt drift).

Sikkerhetselementene SER og SES er forbundet med den respektive drivenheten.

Et aktivt EMCY-element som er tilkoppelt masteren utfører EMY-IN-aksjonen konfigurert på masteren (for begge dørbladene). Et aktivt EMCY-element tilkoppelt slaven setter slaven over i fjærdrevet drift.

En elektrolås som låser masterdørbladet, er forbundet med dette. På samme måte er en elektrolås som låser slaven forbundet med slaven.

Funksjon:

Det første dørbladet som skal settes i bevegelse i åpningsprosedyren er master-dørbladet. Ved hjelp av DupleD blir dette dørbladet konfigurert som MastrA. Slaven blir konfigurert som SlaveA ved hjelp av DupleD.

Dersom det allerede finnes en CAN-kopling, blir masteren identifisert med en liten svart (m) og slaven med en liten svart (s). Hvis det derimot ikke finnes noen CAN-kopling, blir dette vist med henholdsvis en liten hvit (m) eller en liten hvit(s).

Parameterinnstillingene for master og slave er helt uavhengige av hverandre. Det er derfor mulig å velge $V_0 = 4$ for masteren og $V_0 = 5$ for slaven.

For å sikre kollisjonsfri åpning av de to dørbladene, lar slaven masterdørbladet starte åpningen. Denne tidsforsinkelsen kan defineres på slaven ved hjelp av AoSeq. Standardverdien for AoSeq er 20°, som er tilstrekkelig for de fleste todelte FD 20-installasjoner. Dette vil si at slaven bare begynner å åpne seg når masteren har en åpningsvinkel på mer enn 20°.

Fra da av er det tillatt for slaven å innhente masterdørbladet og til og med gå forbi det hvis det er nødvendig. Dette gjøres ved å stille inn en høyere Vo-verdi for slaven enn for masteren.

Dersom det er elektrolås på masteren og TDelay på masteren er stilt inn med en høyere verdi enn 0,0 s, blir vinkelen mellom slaven og masteren økt tilsvarende. For å kompensere for dette kan AoSeq reduseres tilsvarende. En AoSeq-verdi på 0° betyr at begge dørbladene åpner seg samtidig, altså uten noen forsinket åpning.

Standardverdien for AoSeq er 20°, og dette er nok for de fleste todelte FD 20-installasjoner. I tilfeller der det brukes en mekanisk lukningsregulator med en mekanisk lukningsforsinkelse på f.eks. 90°, må AcSeq programmeres med en verdi på 90° eller mer.

AcSeq 20° betyr: Masteren begynner å lukke seg når slaven har fått et forsprang på 20°. Dette forspranget sikrer at masteren lukker seg på første forsøk (uten opphold), noe som gir en fin lukkebevegelse.

Masteren får lov til å gå forbi slaven. 20° før masteren når lukket stilling, sjekker den om slaven allerede er lukket. Hvis den ikke er lukket, vil masterdørbladet stoppe et øyeblikk for å unngå kollisjon.

Et aktivt SES-signal på et dørblad fører til en sikkerhetsstopp for begge dørbladene. Det samme gjelder for et SER-signal. Et aktivt SER-signal får begge dørbladene til å gå i motsatt retning.

En todelt installasjon kan også drives som ett dørblad. Et aktivt EMCY-signal på slaven programmerer lukkesekvensen som for ett dørblad. Dersom bare EMCY-signalet på masteren er aktivt, gjelder dette signalet for begge dørbladene. I henhold til aksjonen som er konfigurert på masteren ved hjelp av EMY-IN, utfører begge dørbladene en CL-SPR (Close Spring), STOP, OPEN eller CL-MOT (Close Motor).

Hvis bare EMCY-signalet på slaven er aktivt, utfører masteren en CL-SPR, uansett hvilken aksjon som er konfigurert på slaven ved hjelp av EMY-IN.

Dersom begge EMCY-signalene er aktive, utfører masteren sin konfigurerte EMY-IN-aksjon og slaven utfører en CL-SPR. Denne regel har et unntak: Når masteren er i EMY-IN konfigurasjon OPEN, vil begge dørbladene åpne seg.

Fremgangsmåte:

1. Kople til begge styreenhetene ved hjelp av CAN-kabel 0383-194/07 (ved å sette den inn i stikkontakt X117).

**Merk:**

Styrings- og sikkerhetselementene tilkoples sine respektive drivenheter.

2. Sett master-drivenheten i drift (Fabrikk-tilbakestillinger)
3. For master-drivenheten: Velg driftsmodus OPEN
4. Sett slave-drivenheten i drift (Fabrikk-tilbakestillinger)

5. Konfigurasjon av master-drivenheten:

- DupleD = MastA
- AcSeq = ønsket tidsforsinkelse for lukkevinkelen

**Merk:**

Dersom det brukes mekanisk regulator for lukkesekvensen, begynn med AcSeq på 90°. Deretter kan AcSeq reduseres.

6. Konfigurasjon av slave-drivenheten:

- DupleD = SlaveA
- AoSeq = ønsket tidsforsinkelse for åpningsvinkelen

Kontroll:

1. Sjekk at displayet på masterstyreenheten viser en liten svart (m) på første nivå (koplingen er på plass). Displayet på slavestyreenheten må vise en liten svart (s).

**Merk:**En liten hvit (m) eller (s) viser at koplingen mangler.

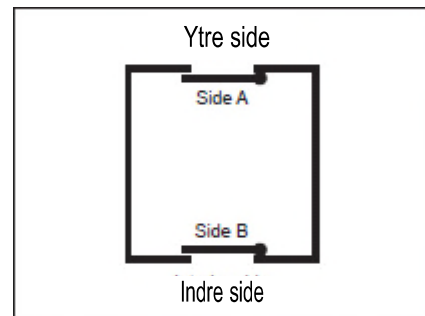
2. Send en nøkkelkommando til slave-drivenheten:

- Master-drivenheten er den første som åpner seg, etterfulgt av slavedrivenheten (som forsinkes med verdien av åpningsvinkelen).
- I åpen stilling går oppetiden ut på displayet for slavestyreenheten.
- Slave-drivenheten er den første som lukker seg, etterfulgt av masterdrivenheten (som forsinkes med verdien av lukkevinkelen).

6.3. FORRIGLINGSDRIFT

Fremgangsmåte:

1. Kople til begge styringsenhetene med hjelp av CAN-kabelen (sett den inn i stikkontakt X 117).
2. Normal idriftsettelse av begge drivenhetene.
3. Konfigurasjon av drivenheten for ytre dør (A):
 - InterL = Side A
4. Konfigurasjon av drivenheten for indre dør (B):
 - InterL = Side B



Kontroll:

1. Sjekk at displayet på masterstyreenheten viser en liten svart (w) på første nivå (koplingen er på plass).



Merk:

En liten hvit (w) viser at koplingen mangler.

2. Send en nøkkelkommando til den ytre døren (A):
 - Displayet viser en stor svart W (døren er ikke lukket)
 - Mens den ytre døren (A) er åpen, send en nøkkelkommando til den indre døren (B). Dør B skal ikke åpnes.
3. Send en nøkkelkommando til den indre døren (B):
 - Displayet viser en stor svart W (døren er ikke lukket)
 - Mens den indre døren (B) er åpen, send en nøkkelkommando til den ytre døren (A). Dør A skal ikke åpnes.



Merk:

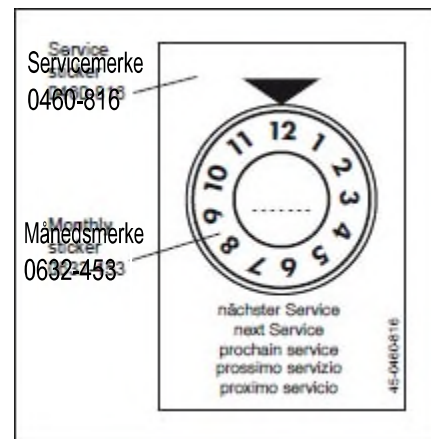
Parameterne ILAuto, ILExit og ILNigt lar deg konfigurere driftsmodiene der forriglingssystemet skal være aktivt.

6.4. KLISTERMERKER

Fra sett 0548-997/10

6.4.1 Servicemerke

1. Fest servicemerket (utsiden) på et fettfritt sted på drivenhetsdekselet, et sted hvor det er lett synlig for kunden.
2. Klistre månedsmerket oppå servicemerket og dreii på månedsmerket inntil sjekk-datoen stemmer med pilen.
3. Bruk en vannfast tusj penn til å skrive året for neste sjekk på månedsmerket.



6.4.2 Ü-merke



Merk: Kun for Tyskland

1. Fest Ü-merket (på et lett synlig sted) på en fettfri overflate inne i drivboksen.



6.4.3 Pilmerke

1. For gjennomsiktige dørblader eller dørbladoverflater: Fest pilmerkene på en fettfri overflate på dørbladene. (På innsiden, i øyehøyde)



6.4.4 Glassmerke

1. Fest glassmerket på en fettfri overflate på dørbladene (på utsiden nederst, ved lukkekanten).



6.5. MONTERING AV DRIVEENHETSDEKSELET

Materiale:

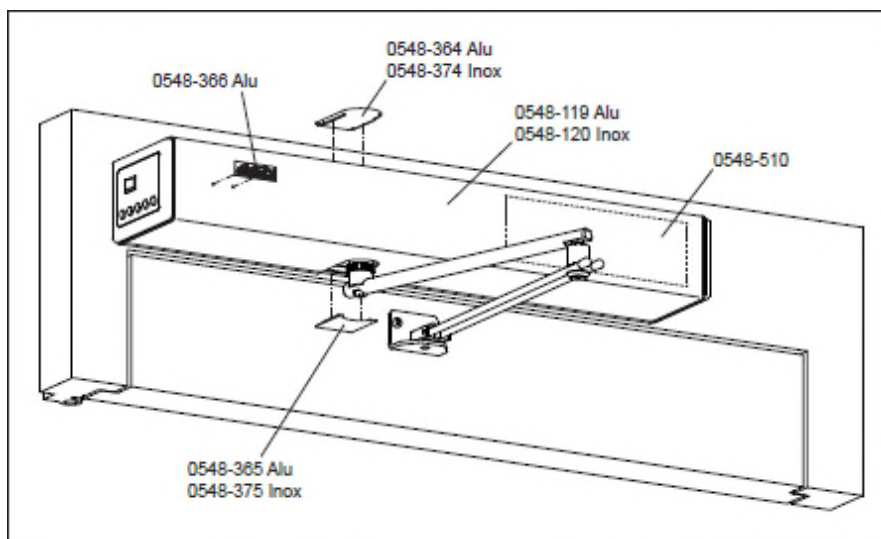
1	Deksel	0548-356	Aluminium
1	Dekseltilbehør	0548-112	Aluminium
1	Diagrammerke	0548-510	fra dokumentasjonssett 0548-997/02

eller

1	Deksel	0548-303	Rustfritt stål
1	Dekseltilbehør	0548-115	Rustfritt stål
1	Diagrammerke	0548-510	fra dokumentasjonssett 0548-997/02

Fremgangsmåte:

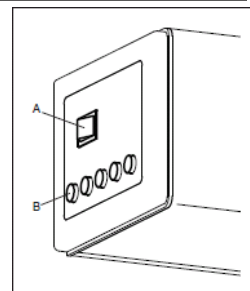
1. Etter å ha rengjort og fjernet alt fett fra stedet der merket skal stå, festes diagrammerket (på relevant språk) til innsiden av dekselet.
2. Sett dekselet og tilbehøret på plass som vist i illustrasjonen.



7 IDRIFTSSETTELSE

7.1 HOVEDBRYTER

Slagdørsautomatikken leveres med innebygget hovedbryter (A). Denne bryteren brukes til å stenge av strømmen til drivenheten. Dørbladet kan da lukkes fra enhver stilling ved hjelp av fjærkraft. (Invers = åpnes med fjær, dersom ikke dørbladet er låst). Motordempingen sikrer en styrt lukking (åpning for invers).



7.2 PROGRAMVELGER

Slagdørsautomatikken leveres med en innebygd programvelger (B) som kan settes i AUTO, NATT, ÅPEN, MANUELL og UTGANG. Knappen for nåværende modus lyser.



Merk: Ved alvorlig feil i systemet blinker alle knappene.

7.3 DRIFTSMODI

Følgende driftsmodi kan velges med programvelgeren:



AUTOMATISK

Automatisk åpning via åpningselementene innenfor/utenfor + nøkkel
Automatisk lukking når den justerbare oppetiden er over.



NATT

Dørbladet kan bare åpnes med åpningselementnøkkelen (nøkkelbryter utenfor).



ÅPEN

Dørbladet åpnes automatisk og holder seg i ÅPEN stilling.



MANUELL

Slagdørsautomatikken og styringselementene er skrudd av.

Dørbladet kan åpnes manuelt.

Dørbladet lukkes med fjærkraft fra enhver stilling (Invers: åpnes med fjærkraft, hvis ikke dørbladet er blitt låst.)



UTGANG

Dørbladet kan bare åpnes via åpningselementene inne og nøkkelen.

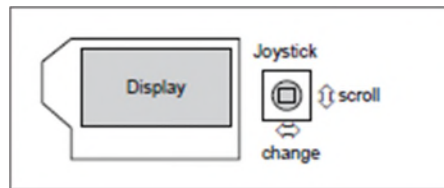


Oppsettprosedyren (Teach)

Lukk dørbladet helt (åpne det for invers). Hold knappene MANUELL og UTGANG nede samtidig (i minst 5 sekunder). Alle pågående feil blir slettet og det gjennomføres en oppsettprosedyre (Teach).

7.4 JUSTERINGER

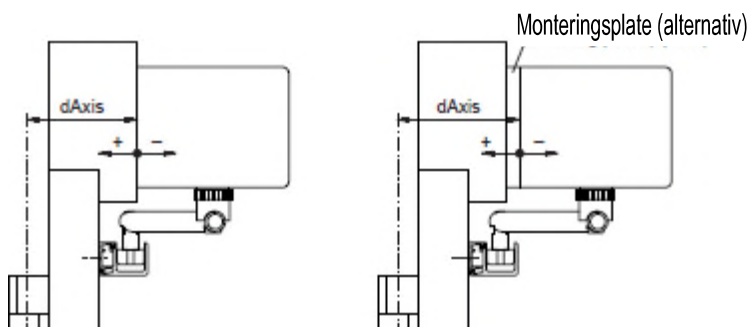
Parameterne kan endres på kontrollenheten ved hjelp av displayet og joysticken. Joysticken brukes slik:



- Beveg joysticken vertikalt (oppover/nedover): Rull gjennom informasjonen
- Beveg joysticken horisontalt (til høyre/venstre): Endre innstillingene
- Trykk joysticken inn i hvilestilling: Bekreft OK.

7.4.1. Bevegelsesparameter (PARAMETER)

Parameter	Beskrivelse	Innstillings-område	Standard
Vo	Åpningshastighet (velocity open)	0-14 (5-50 °/sek.	6
Vc	Lukkehastighet (velocity close)	0-14 (5-50 °/sek.	4
TOEx	Oppetid åpningselement innenfor/utenfor (time hold opening element inside/outside)	0-60 s	3 s
TKey	Oppetid nøkkel (time hold opening element key)	0-180 s	5 s
TDelay	Forsinket start ((time delay lock)	0,0-4,0 s	0,2 s
FDelay	Avlastningskraft ved opplåsing (force delay), virker bare hvis TDelay er >0.	0,0-7,0 A	AV
TLock	Dørrettingstid?? (time press close)	0,0-4,0 s	0,5 s
FLock	Trykkekraft under låsing (force lock), virker bare hvis TLock er >0.	0,0-7,0 A	2,0 A
FSlam	Endeslagsfunksjon (force slam)	0-10	AV
FWind	Hinderdeteksjon optimalisert for ytre dører (wind loads)	AV, ÅPEN, LUKKET , BEGGE	AV
Fo	Åpningskraft (force open)	0-9	4
Fc	Lukkekraft (force close)	0-9	4
Foh	Hold-oppe-kraft (force open hold)	1-9	4
Fch	Forriglingskraft (force close hold) → programmerer FLock og FDelay automatisk hvis disse er 0	0,0-3,5 A	0
Ao	Dørens åpningsvinkel (angle open) - Hvis åpningsvinkelen forandres mens døren er i modus ÅPEN, må en velge modus MANUELL for å lukke døren	20.. (190°) Avh. av stangen	95 ° *
Rod	Type stangsystem (Rod)	STD-PH, SLI-PL, SLI-PH, WIN-PH, DIR-PH, DIR-PL	STD-PH *
Invers	Invers slagdørsautomatikk I tilfelle strømbrydd eller feil kan dørbildet åpnes med fjærkraft fra en hvilken som helst stilling (hvis det ikke er blitt låst). Stillingen til motorkoplingen er den motsatte av i en standard drivenhet.	AV PÅ	AV *
dAxis	Avstanden mellom dørhengslenes rotasjonsakse og drivenhetens monteringshøyde (distance Axis). dAxis er en omtrentlig verdi. dAxis kan måtte tilpasses etter monterings situasjonen.	-8 til +25cm avh. av stangen	0 til 8 cm avh. av stangen *

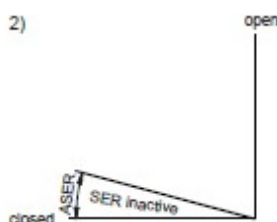
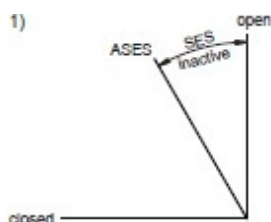


*NB: Det må gjennomføres ny oppsettprosedyre (Teach)

STD-PH	Normale stenger	skyvefunksjon
SLI-PL	Glidestenger	trekkfunksjon
SLI-PH	Glidestenger	skyvefunksjon
WIN-PH	Vingemontering	skyvefunksjon
DIR-PH	uten stenger	skyvefunksjon
DIR-PL	uten stenger	trekkfunksjon

7.4.2. Konfigurering (CONFIG)

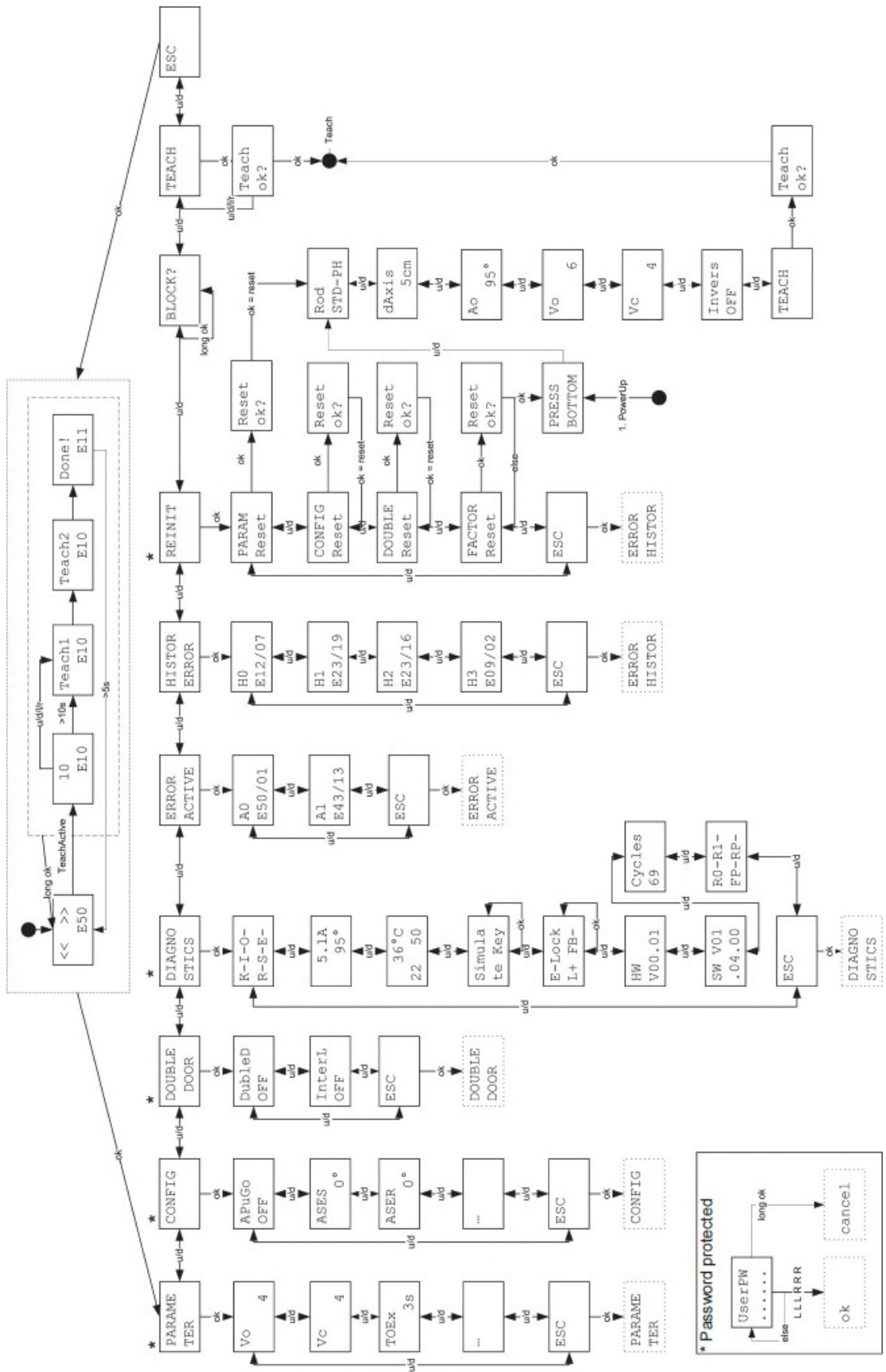
Parameter	Beskrivelse	Innstillings- område	Standard
APuGo	Utløservinkel Push & go (angle push & go)	OFF, 2-10 °	OFF
ASES	1) Nedtrykkspunkt?? sikkerhetsselement stopp (angle safety element stop). Hvis Ao forandres, blir ASES automatisk innstilt på Ao.	45 ° ... Ao	95 ° Ao depending (95 °)
ASER	2) Nedtrykksområde for sikkerhetsselement revers (angle safety element reversing)	0-60 °	0 °
SESClo	Sikkerhetsselement stopp aktivert/deaktivert under lukkingen (safety element stop closing)	Active Inacti	Active
EMY-IN	Konfigurering av nødterminalen (kontakten brytes) (emergency input)	CL-SPR (spring) STOP OPEN CL-MOT (motor)	CL-SPR
OExStp	Kontrollfunksjon trinn for trinn (opening element step)	OFF OEI OEO KEY RADIO	OFF
RC 0.1	Parametriserbar reléutgang 1 på alternativ PCB1 (kun synlig hvis relé PCB 0 er plugget inn)	CLOSED OPENING	CLOSED
RC 0.2	Parametriserbar reléutgang 2 på alternativ PCB1 (kun synlig hvis relé PCB 0 er plugget inn)	OPEN CLOSING	OPEN
RC 0.3	Parametriserbar reléutgang 3 på alternativ PCB1 (kun synlig hvis relé PCB 0 er plugget inn)	ERROR PSAUTO	ERROR
RC 0.4	Parametriserbar reléutgang 4 på alternativ PCB1 (kun synlig hvis relé PCB 0 er plugget inn)	PSNIGHT PSEXIT	GONG
RC 1.1	Parametriserbar reléutgang 1 på alternativ PCB2 (kun synlig hvis relé PCB 1 er plugget inn)	PSOPEN PSMANU	OPENING
RC 1.2	Parametriserbar reléutgang 2 på alternativ PCB2 (kun synlig hvis relé PCB 1 er plugget inn)	GONG LOCKED	CLOSING
RC 1.3	Parametriserbar reléutgang 3 på alternativ PCB2 (kun synlig hvis relé PCB 1 er plugget inn)		PSAUTO
RC 1.4	Parametriserbar reléutgang?? 4 på alternativ PCB2 (kun synlig hvis relé PCB 1 er plugget inn)		LOCKED
Unlock	Impuls/permanent låsing (impulse unlock)	IMPULS PERMAN	IMPULS
EL-Fb	Retursignal fra elektrolåsen (electric lock feedback) N.O. → Kontakt åpen hvis den er ulåst (-) og lukket hvis den er låst (+) N.C. → Kontakt åpen hvis den er låst (+) og lukket hvis den er ulåst (-) (+) og (-) viser status i den diagnostiske menyen.	OFF N.O. N.C.	OFF
LockAU	Driftsmodus AUTOMATISK låst (locked automat) (kun synlig hvis Unlock er permanent)	UNLOCK LOCK	UNLOCK
LockEX	Driftsmodus UTGANG låst (locked exit) (kun synlig hvis Unlock er permanent)	UNLOCK LOCK	LOCK
LockMA	Driftsmodus MANUELL låst (locked manual) (kun synlig hvis Unlock er permanent)	UNLOCK LOCK	UNLOCK
LdcDir	Displayets retning (LCD direction)	0-1	0
MovCon	Varighetsprøve?? Åpen /lukket (kontinuerlig bevegelse)	OFF ON-FLT ON-PRM	OFF



7.4.3. Installasjoner med flere dørblader (DOBBEL DØR)

Parameter	Beskrivelse	Innstillings- område	Standard
DubleD	Rolle i lukkesekvensen (master/slave) og forrigling side (A/B)	OFF MastrA SlaveA MastrB SlaveB	OFF
AoSeq	Tidsforsinkelse for lukkevinkelen ved styring av lukkesekvensen, i åpningsretning (slave) (kun synlig hvis DupleD er aktiv)	0-110 °	20 °
AcSeq	Tidsforsinkelse for lukkevinkelen ved styring av lukkesekvensen, i lukkeretning (master) (kun synlig hvis DupleD er aktiv)	0-110 °	20 °
InterL	Forrigling	OFF SideA SideB	OFF
ILAuto	Forriglingsmodus driftsmodus AUTOMATIC (kun synlig hvis InterL er aktiv)	Inacti Active	Active
ILExit	Forriglingsmodus driftsmodus EXIT (kun synlig hvis InterL er aktiv)	Inacti Active	Active
ILNight	Forriglingsmodus driftsmodus NIGHT (kun synlig hvis InterL er aktiv)	Inacti Active	Active

7.4.4. Menynavigasjon



På **1. nivå** vises følgende informasjon i displayet:

Første displaylinje:

Dørens stilling vises ved hjelp av pilene (> <). Eller de bevegelsesrelaterte åpnings- og sikkerhetssignalene vises. Det dobbelte firkantsignalet (##) viser at døren er låst. I åpen stilling viser en nedtelling hvor lenge døren vil bli holdt åpen.

Display dørstilling:

<REF?>	Venter på referansebryter
<??>	Ukjent
> <	Lukket
>##<	Lukket og låst
<< >>	Åpner
< >	Åpen
>> <<	Lukker
==	Stopper

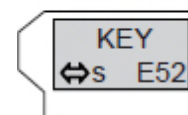
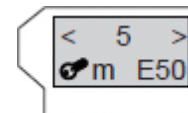
Display dørstyring:

OEO	Åpningselement ute
OEI	Åpningselement inne
KEY	Åpningselement NATT
SES	Sikkerhetselement Stopp
SER	Sikkerhetselement Revers
SEF	Sikkerhetselement Kraft (hinderdeteksjon)
EMY	Nødelement
PUGO	Skyv og gå (Push-and-Go)



Andre displaylinje:

- Nåværende driftsmodus vises nederst til venstre (ramme rundt symbolet viser gjeldende driftsmodus)
- (m) betyr lukkesekvens for master
- (s) betyr lukkesekvens for slave
- (w) betyr forrigling
- Aktive feil vises nederst til høyre



Ved hjelp av OK kan du skifte mellom første og andre nivå.

Man kan komme ut av alle menyer på listen nedenfor ved å holde inne OK-tasten eller ved å bruke meny punkt ESC.

På **andre nivå** er følgende menyer tilgjengelig:

PARAMETER

Stiller inn bevegelsesparameterne.

- Forandring i en parameterverdi vises ved at displayet blinker.
Trykk OK for å bekrefte forandringen.

CONFIG

Stiller inn funksjonalitetene.

- Forandring i en parameterverdi vises ved at displayet blinker.
Trykk OK for å bekrefte forandringen.

DOUBLE DOOR

Stiller inn lukkesekvensen og forriglingsfunksjonen.

- Forandring i en parameterverdi vises ved at displayet blinker.
Trykk OK for å bekrefte forandringen.

DIAGNOSTICS

Diagnostiske verktøy

- K-I-O-R-S-E viser inndataene KEY (K), OEI (I), OEO (O), SER (R), SES (S), EMY (E). (+) står for aktiv, (-) for inaktiv.
- 5.1A 95 ° viser motorstrømmen og dørens åpningsvinkel.
- 37°C 2565 viser nåværende målt temperatur i kraftelektronikken, etterfulgt av minimums- og maksimumsverdiene. OK tilbakestill minimums- og maksimumsverdiene.
- Simulate-tast: OK utløser en Key-kommando.
- E-Lock: L- viser status på låsen (L). FB- viser inndata EI-Fb. OK aktiverer elektrolåsen.
- L+ resp. FB+ betyr låst, mens L- resp FB- betyr ulåst.
- HW-versjon: Versjon av Logic PCB
- SW-versjon: versjon av programvaren til FD 20.
- Sykluser: Totalt antall åpninger (denne verdien blir lagret)

Alternative PCBer → se punkt 13.8

ERROR ACTIVE

Nåværende aktive feil

- Nåværende aktive feil vises i en liste. Denne listen blir oppdatert på slutten og de siste tilleggene fremkommer i neste runde?? AO viser den siste feilen som inntraff.
- Gå ut av listen ved å trykke OK.

HISTORY ERROR

Tidligere aktive feil

- H0 viser den siste feilen som inntraff.

REINIT

Utfør ny initialisering

- PARAM Reset setter alle bevegelsesparametere tilbake til standardverdi (også åpningsvinkel, stangsystemer, Invers og dAxis).
- CONFIG Reset setter alle konfigurasjonsinnstillingene tilbake til standardverdi.
- DOUBLE Reset setter hele lukkesekvensen og alle forriglingsinnstillingene tilbake til standardverdier.
- FACTOR Reset
Styringsenheten settes tilbake til den konfigurasjonen som fabrikanten la inn. Det vil si at alle bevegelsesparametere, konfigurasjoner, lukkesekvenser og forriglingsinnstillinger settes tilbake til standardinnstillinger.
- Reset OK? bekreftes med OK og avbrytes med alle andre joystickbevegelser.

BLOCK/UNBLOC

Lås/ lås opp joysticken

- BLOCK
Lås joysticken. For å låse den opp midlertidig, trykk OK i mer enn 1 sekund. 60 sekunder etter siste aktivering av joysticken, blir joysticken automatisk låst igjen.
- UNBLOC
Lås opp joysticken for godt.

TEACH

Lukk dørbildet helt. Start en oppsettprosedyre (under oppsettprosedyren piper drivenheten kontinuerlig).

- Teach OK? bekreftes med OK og avbrytes med alle andre joystickbevegelser.
- Oppsettprosedyren kan kanselleres med D-BEDIX (C-tasten).
Oppsettprosedyren kan avbrytes med D-BEDIX (C-tasten).
Innstilling av åpningsvinkelen (Ao): I den første innstillingsrunden beveger drivenheten seg til åpen stilling (Ao) eller frem til den anbefalte dørstopperen (hvis det skjer først), og det oppnådde resultatet lagres som åpningsvinkel. Dersom det er altfor stor forskjell mellom den faktiske åpningsvinkelen og vinkelen som vises i diagnostikk-menyen, kan vinkelen korrigeres (ved hjelp av dAxis). Hvis forskjellen fortsatt er der, bør en sjekke nøyaktigheten i installasjonen.

8 SERVICE

Regelmessig service (vedlikehold/kontroll) er absolutt nødvendig for å garantere sikker drift og lang levetid for installasjonen. Service må utføres av en kvalifisert fagmann, **minst en gang i året**, i henhold til følgende sjekkliste.

Kontrollen består i visuell kontroll og funksjonskontroll for å vurdere om komponentene og sikkerhetsanordningene er i god stand og fungerer som de skal. (Man sjekker de forskjellige elementene så langt de er inkludert i installasjonen.)



Advarsel:

For at ikke noen skal bli skadet må en aldri frakople en defekt sikkerhetsanordning for å fortsette å bruke installasjonen.



Pass på:

For å garantere at installasjonen alltid kan brukes, må ethvert element som viser tegn på slitasje bli byttet ut som forebyggende tiltak.



Merk:

All vedlikeholdsservice som utføres på installasjonen må registreres i kontrollheftet. Servicebeskrivelsen nedenfor gjelder de grunnleggende komponentene. Alternativer beskrives i detalj i kapittelet «Alternativer».

8.1 SERVICE PÅ PERSONDØR



Advarsel:

For å unngå støt og kortslutning må alltid rettspenning og nedstrøms batteriet kobles fra før man arbeider med strømførende kabler.

Installasjonen	Sjekk	Rengjør	Smør	Juster
Generell tilstand	X			
Fri bevegelse av dørblander (manuelt)	X			X
Styreklosser/styreskinne	X	X		X
Dørpakninger og sammenføyninger	X	X		X
Sidepaneler/beskyttelsesglass	X	X		
Deksler/hengslede deksler	X	X		
Sjekk at skruer og muttere sitter godt	X			
Rengjør automatikken og gulvskinne	X	X		

Slagdørsautomatikk	Sjekk	Rengjør	Smør	Juster
Slagdørsautomatikk	X	X		X
Holdespenning i låst posisjon	X			
Overføringsselementer som: Tannrem, flatrem, kabler, stenger eller kjeder	X	X		X
Sperrehjul/hjulganger	X	X		X
Bæreskinner	X	X	X	
Åpen/lukket stilling	X			X

Styring	Sjekk	Rengjør	Smør	Juster
Elektriske koplinger	X			
Styringsfunksjoner	X			X
Skifte mellom programmer (BEDIS, BEDIX, etc.) – sjekk alle stillingene	X			
Nødbatteri	X			
Nøddåpning (trekk ut begge strømkontaktene fra ANTEne ¹)	X			

Styringselementer	Sjekk	Rengjør	Smør	Juster
Alle eksisterende styringselementer, bl.a.: Sensor, radar, nøkkelbryter, kontaktmatte.	X	X		X

Sikkerhetsselementer	Sjekk	Rengjør	Smør	Juster
Revers-/stoppmekanisme	X	X		X
Dørlåsingsmekanisme / manuell fristillingsmekanisme	X	X	X	X
Mekanisk nøddåpning	X			X
Kontrollbryter	X	X		X
Fotoceller/overvåkingsdetektorer	X	X		
Eksisterende tilleggs komponenter	X	X		X
Minimumsbredde på fluktvei ¹	X			X

Diverse	Sjekk	Rengjør	Smør	Juster
Klistremerker/fabrikkskilt/oblat	X	X		

¹ Kun for redundante slagdørsautomatikk.

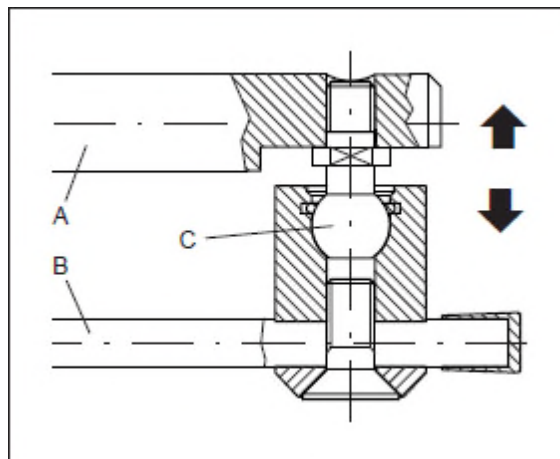
² Gilgen Door Systems rengjør alle elementene i installasjonen dersom dette er nødvendig for at installasjonen skal fungere godt. Det planlegges ingen generell rengjøring av installasjonen.

8.2 GRUNNLEGGENDE KONTROLL



Advarsel:
Skru av hovedbryteren på drivenheten!

1. Ta av dekselet på slagdørsautomatikken.
2. Sjekk alle kabelkoplingene.
3. Normale stenger: Skill stangarmen (B) fra den roterende armen (A): Ta kuleleddet (C) fra hverandre.
4. Sjekk at dørbladet beveger seg fritt.
5. Sjekk om lagrene i slagdørsautomatikken bråker mer enn de skal.
6. Normale stenger: Sett sammen stangarm (B) og den roterende armen (A). Trykk på plass kuleleddet (C).
7. Sett dekselet tilbake på drivenheten.



9 FEILSØKING



Advarsel:

Fare for elektrisk sjokk! Før arbeid på strømførende deler må en trekke ut stikkontakten eller skru av hovedbryteren på installasjonen.

Dersom det oppstår en funksjonsfeil som kan føre til at noen blir skadet, og den ikke kan rettes opp med en gang, må operatøren få beskjed. Om nødvendig skal installasjonen tas ut av drift. Installasjonen må repareres så raskt som mulig.



Merk:

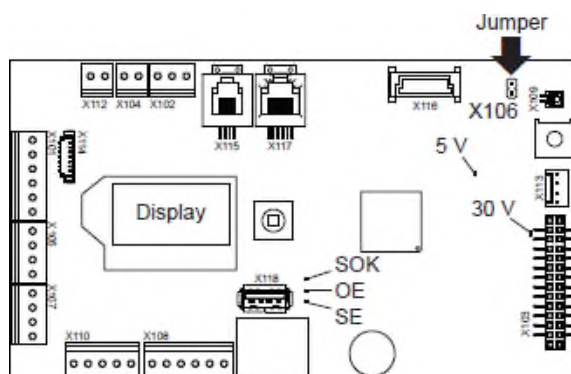
All feilsøking som utføres, må registreres i kontrollheftet.

9.1 FUNKSJONSFEIL MED FEIL-NUMMER

Feilen vises på displayet i styringsenheten.

Definisjoner for kolonnen «Reaksjon»

- A Drivenheten deaktiverer seg selv i en viss periode: Manuell driftsmodus eller stoppestilling.
- F Uopprettelig feil
- H Manuell driftsmodus med forsøk på ny start
- W Advarsel



9.1.1 Slagdørsautomatikk

Nr.	Beskrivelse	Årsak	Eliminering	Kontrolltidspunkt	Reaksjon	
E1	03	Kodeverk	Kanal A og B har falt ut	Sjekk kodeverkskoplingen.	Under drift	H
	04		Kortslutning A og B	Sjekk motorkabelen. Motorens dreieretning stemmer ikke	Før oppstart	H
	05		Funksjonsforstyrrelser	med stangsystemet.		
	06		Motorkabel plagget inn feil	Døren er blokkert. Sjekk om det er satt inn en bro på X106.		
	07		Ingen kanal A			
	08		Ingen kanal B			
	09		Ingen kanal A og B			
	10		Kortslutning A og B			
E2	01	Motorstrøm	For høy strøm	Sjekk motorkabelen.	Før oppstart	H
	02		For lav strøm Bro mangler	Sjekk om det er satt inn en bro på X106.		
E3	01	Demping	Test mislykket en gang	Sett drivenheten i MANUELL og sjekk forsiktig om døren lukker seg mykt. Hvis ikke: Bytt ut maskinvaren. Hvis ja: Sjekk/rett på friksjonen i dørbildet og forspenningen i lukkefjæren.	Før lukkebevegelsen, etter oppstart, og deretter en gang i døgnet.	W
	02		Test mislykket to ganger. Dempingen er defekt eller åpningen er utenfor spissen av kardioden.			F Drivenheten fungerer. Ringeklokken aktiv
E4	01	Referansebryter	Funnet i åpen stilling	Sjekk koplingen og brytningspunktet i referansebryteren. Referansebryteren må være aktivert i lukket stilling (bryterkontakt åpen)	Åpen stilling	W
	02		Ikke funnet i lukket stilling		Før første oppsett kjøring	A
E5	00	Begrenset strøm	Overbelastning av styringen. Maksimal strøm er begrenset.	Sjekk/rett på friksjonen i dørbildet og forspenningen i lukkefjæren.	Permanent	A

9.1.2 Drift

Nr.	Beskrivelse	Årsak	Eliminering	Kontrolltidspunkt	Reaksjon	
E10	01	Nødvendig med full TEACH	Parameter Ao, Rod, Invers eller dAxis er forandret	Gjennomfør TEACH	Ved endring i konfigurasjonen av drivenheten	H
	02		Minste åpningsvinkel er ikke nådd.	Sjekk låsing / elektrolåsen	Under TEACH	H
E11	01	Nødvendig med halv TEACH (åpning)	Parameter Vo forandret	Utfør en fullstendig og uhindret åpningsyklus	Ved endring i bevegelsesparameterne	W
	02	Nødvendig med halv TEACH (lukking)	Parameter Vc eller FSlam forandret	Utfør en fullstendig og uhindret lukkesyklus		
E14	01	Lås/ elektrolås	Dørbladet satt fast i lås/elektrolås	Sjekk funksjonen i lås / elektrolås	Ved åpning fra lukket stilling	H
	02		Invers bruk har ingen lås, eller forriglingskraft Fch er ikke programmert inn	Programmer inn / øk forriglingskraft Fch	På slutten av TEACH-in prosedyren	W
E15	01	Hinder i åpningsretning	Det har oppstått for mange hindere etter hverandre	Undersøk installasjonen. Fjern hinderet. Flytt dørbladet til ønsket stilling	Permanent	H, A Ny start etter 60 s.
	02	Hinder i lukkeretning				
E16	01	Temperatur	Temperaturen på utgangsnivå har nådd 81 °	Overhold bruksgrensene	Permanent	A Drivenhet fungerer med redusert kraft
	02		Temperaturen på utgangsnivå har nådd 91 °			A Drivenhet har stoppet

9.1.3 Sikkerhetslementer

Nr.	Beskrivelse	Årsak	Eliminering	Kontrolltidspunkt	Reaksjon	
E20	01	SER test	SER testsignal mislykkes	SER kortslutning til jord. Sjekk kabling til sensor eller bro	Før lukking	A
	02		SER er for langsom	SER reagerer for langsomt. Sjekk kabling til sensor. Sjekk for polaritetsveksling /testsignal		
E21	01	SES test	SES testsignal mislykkes	SES kortslutning til jord. Sjekk kabling til sensor eller bro	Før åpning	A
	02		SES er for langsom	SES reagerer for langsomt. Sjekk kabling til sensor. Sjekk for polaritetsveksling /testsignal		
E22	01	EMY test	EMY inndatapå 24 V	Sjekk EMY-broen. Sjekk kabling til EMY	Permanent	H

9.1.4 Mating

Nr.	Beskrivelse	Årsak	Eliminering	Kontrolltidspunkt	Reaksjon	
E30	01	30 V Feil	30 V for lavt	Svikt i nettet, overbelastet motor. Sjekk innmating. Bytt ut maskinvare	Permanent	A
	02		30 V for høyt			
	03		Feil når man skrur på.			
E31	01	24 V generell	Feil når man skrur på.	Overbelastning, kortslutning av 24 V-inngangen (uten elektrolås, sikkerhetselementer)	Permanent	A Ny start etter 10 s.
	02		Over- eller underspenning			
E32	01	24 V sikkerhet	Over- eller underspenning	Overbelastning, kortslutning av sikkerhetselementer		
E33	01	24 V E-lås	Over- eller underspenning	Overbelastning, kortslutning av elektrolås		
E34	01	24 V CAN	Over- eller underspenning	Overbelastning, kortslutning av ekstern strømforsyning CAN		

9.1.5 System

Nr.	Beskrivelse	Årsak	Eliminering	Kontrolltidspunkt	Reaksjon	
E50	01-99	Systemfeil	Uventet hendelse med maskin- eller programvare	Skru drivenheten av/på. Tilbakestill til fabrikkinnstillinger og oppdater programvaren, informer produsenten.	Permanent	W eller H eller F
E51	01-99					
E52	01-99					

9.1.6 Alternativer

Nr.	Beskrivelse	Årsak	Eliminering	Kontrolltidspunkt	Reaksjon
60	00	PCB-alternativet er tatt bort, adressen til det er endret eller er defekt.	Sjekk om alternativet tilbys. Hvis det er defekt: Erstatt eller fjern fra konfigurasjonen. NB: For sletting av feil 60, se punkt 13.8.1	Permanent	W
	10			Permanent	W
	20			Permanent	W
	30			Permanent	A

9.1.7 Lukkesekvens/forriglingsfunksjon

Nr.	Beskrivelse	Årsak	Eliminering	Kontrolltidspunkt	Reaksjon	
70	xx	Innstilling CAN-samleskinne	CAN-adresse xx forekommer to ganger	Definer rollen til lukkesekvensen eller forriglingsfunksjonen korrekt.	Permanent	W
E71	01	CAN-kopling	Ingen CAN-kopling	Plugg inn, sjekk eller erstatt CAN-kabelen. Sjekk at alle CAN-deltakerne er skrudd på.	Permanent	W

9.2 FUNKSJONSFEIL UTENFEILNUMMER

I noen tilfeller vil det være teknisk umulig å identifisere «uregelmessigheter» i installasjonen med et spesifikt feilnummer. En påstått feil kan også skyldes «riktige» årsaker. Derfor har man opprettet følgende liste, som inneholder sannsynlige eller tidligere uregelmessigheter, mulige årsaker samt korrigerende tiltak (feileliminering) som må foretas.

Feil	Analyse	Mulige årsaker	Utbedring
Drivenheten reagerer ikke - Ingen automatisk åpning - Ingen reaksjon på styringselementene (sidedeksel /D-Bedix)	- Programvalgknappene på sidedekselet lyser ikke. - LED5V (grønn) på styringen lyser ikke.	Strømspanningen er borte.	- Skru på hovedbryteren på sidedekselet. - Mål nettspenningen, sjekk kabling og eliminer eventuelle defekter. - Hvis disse tiltakene ikke er nok, må styringsenheten skiftes ut.
Drivenheten åpner ikke	- LED SE (sikkerhetsselement, gult) lyser. - Utforsk det aktive sikkerhetsselementet via diagnostikk-nivået.	Ett eller flere sikkerhetsselementer er aktive eller kablet feil.	- Fjern hindringen - Sjekk kablingen mellom sikkerhetsselementet og styringsenheten og eliminer eventuelle defekter. - Skift ut sikkerhetsselementet.
	- LED SE (sikkerhetsselement, gult) lyser ikke. - LED OE (åpningskommando, blått,) reagerer på åpningselementet. - Utforsk åpningselementet via diagnostikk-nivået.	Avhengig av driftsmodus, blir åpningskommandoer (inne/ute, osv.) oversett.	- Skift driftsmodus. - Korriger kablingen til åpningselementene.
	- LED SE (sikkerhetsselement, gult) lyser ikke. - LED OE (åpningskommando, blått,) lyser ikke til tross for det aktive åpningselementet.	Åpningskommandoen blir ikke vurdert.	- Sjekk kablingen mellom åpningselementet og styringsenheten og eliminer eventuelle defekter. - Skift ut åpningselementet.
Drivenheten lukker ikke	- LED SE (sikkerhetsselement, gult) lyser.	Ett eller flere sikkerhetsselementer er aktive eller kablet feil.	- Fjern hindringen - Sjekk kablingen mellom sikkerhetsselementet og styringsenheten og eliminer eventuelle defekter. - Skift ut sikkerhetsselementet.
	- LED SE (sikkerhetsselement, gult) lyser ikke. - LED OE (åpningskommando, blått,) lyser.	En åpningskommando er aktiv	- Sjekk kablingen mellom åpningselementet og styringsenheten og eliminer eventuelle defekter. - Skift ut åpningselementet.
	- Sjekk driftsmodus.	Driftsmodus OPEN er aktiv.	- Skift driftsmodus.
Ikke mulig å skifte driftsmodus	- Programvalgknappene på sidedekselet lyser ikke.	Båndkabelen er ikke plugget inn, eller ikke plugget inn riktig.	- Sjekk båndkabelen og eliminer eventuelle defekter.
	- Symbolet for driftsmodus på displayet er understreket.	Driftsmodus overstyres av koplingsterminal X110.	- Skift driftsmodus ved hjelp av den eksterne programvalgsbryteren. - Korriger kablingen til den eksterne programvalgsbryteren.
Før systemet settes i drift: Ved manuell drift møter dørbladet viktig motstand og lukkes med høy hastighet		Motorkoplingspluggen er ikke satt inn riktig.	- Sett motorkoplings-pluggen i riktig stikkontakt, i samsvar med anvendelsen (trekk-/skyvefunksjon). Se punkt 4.1, standardinnstilling = skyvefunksjon.

9.3 OPPDATERING AV PROGRAMVARE VED HJELP AV USB

Det er enkelt og raskt å oppdatere programvaren i styringsenhet FD 20 ved hjelp av en USB-minnepinne.



Merk:

Dessverre kan man ikke bruke alle USB-minnepinner. Vi anbefaler derfor at en først tester om minnepinnen fungerer sammen med FD 20.

9.3.1 Forberedelser

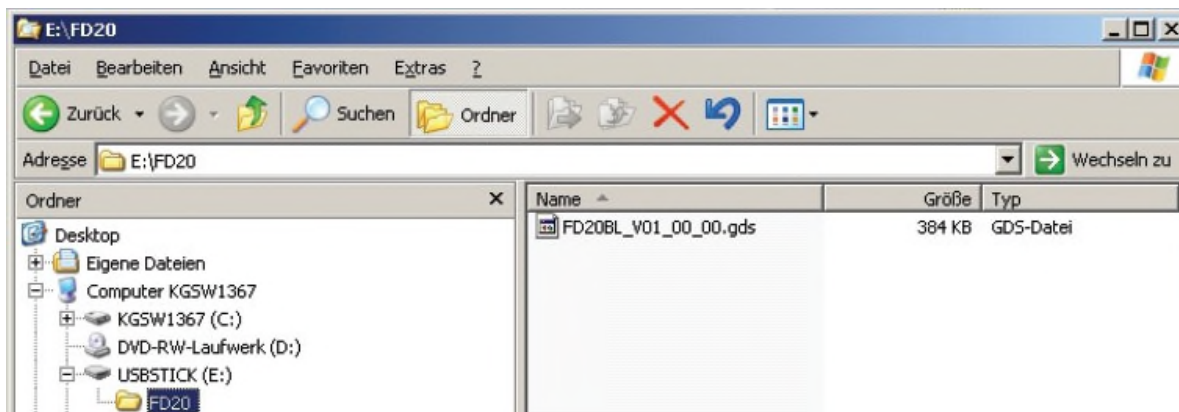
USB-minnepinnen må inneholde en mappe som heter FD 20.

Filnavnet på applikasjonen må spesifisere FD 20.

Filens suffiks må være **gds**.

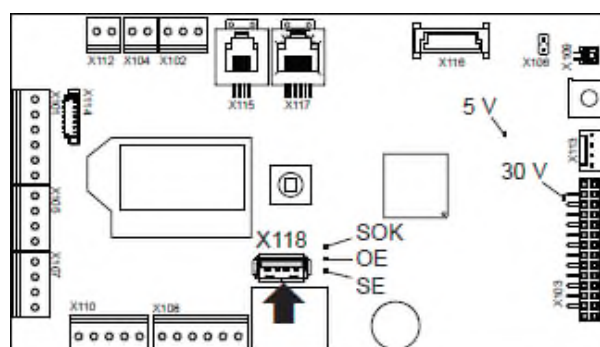
→ Minnepinnen må bare inneholde en enkelt FD 20-mappe.

→ Det må bare være en enkelt fil i FD 20-mappen.



9.3.2 Fremgangsmåte

1. Skru av hovedbryteren på FD 20.
2. Sett USB-pinnen inn i kontakt X118 på styringsenheten.
3. Skru på hovedbryteren på FD 20.
4. Nedlastingen av ny programvare tar ca. 1 minutt. Hold øye med LED-displayet på styringsenheten.



9.3.3 LED-display på styringsenheten

Tre LED-lamper på styringsenheten viser funksjonene:

SOK	Grønt	Nedlasting fra USB har startet
OE	Blått	Aktivitet pågår (slett/skriv minne)
SOK + OE	Grønt/blått	Nedlastingen er ferdig. Ta ut minnepinnen
SE	Gult	Feil

9.3.4 Mulige feil

- USB-pinnen er ikke formatert riktig
→ Denne pinnen må FAT-formateres (File Allocation Table fra Microsoft)
- Det er flere drivere på USB-pinnen
→ Bare en driver er lesbar
- Ugyldig fil
→ Ikke kryptert, skadet, FD 20 mangler i filnavnet, **gds** mangler i suffikset

10 NEDSTENGING

Ingen spesielle tiltak må iverksettes hvis installasjonen skal tas ut av drift.

Dersom svingdørmekanismen ikke skal brukes i minst en måned, anbefales det å trekke ut hovedkontakten.

For å ta installasjonen i bruk igjen er det bare å sette i hovedkontakten og velge driftsmodus.



Pass på:

Dersom installasjonen skal settes i drift igjen ved lave temperaturer, må den skrus på 1-2 timer før oppsettprosedyren skal utføres (slik at systemet kan nå driftstemperatur).

11 FJERNING AV ISOLASJONEN



Man sikrer miljøvennlig disponering av installasjonen ved å kildesortere de forskjellige materialene. Ingen spesielle tiltak må gjennomføres for å beskytte miljøet, men alle relevante lover og forskrifter som gjelder for installasjonsstedet må selvsagt overholdes.

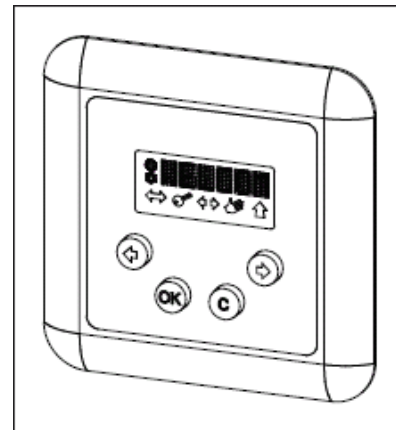
12 RESERVEDELER

Artikkelnr.	Beskrivelse	Merknad
0548-103	Komplett sidedeksel inkl. hovedbryter og programvelger	
0548-107	Sett med fester	
0548-111	Spesiell beskyttelse mot kontakt	
0548-112	Dekseltilbehør	Aluminium
0548-113	Kabel og skruer	
0548-114	Klemstykke standard	
0548-115	Dekseltilbehør	Rustfritt stål
0548-116	Drivmodul	
0548-118	Komplett styringsenhet	
0548-119	Deksel for slagdørsautomatikk (inkl. 0548-112)	Aluminium
0548-120	Deksel for slagdørsautomatikk (inkl. 0548-115)	Rustfritt stål
0548-121	Sidedeksel	
0548-204	Full bryterstøtte??	
0548-104	Normale stenger	
0548-105	Glidestenger	
0548-135	Lang glideskinne (830 mm) for montering på dørblad	
0548-106	Stopper som integreres i drivenheten	Alternativ
0548-209	Fleksible kabelforing	Alternativ
0548-358	Monteringsplate	Alternativ
0548-360	Monteringsplate mod.	Alternativ
0548-232	Koplingsplate for dørblad i tre, normale stenger	Alternativ
0548-124	Klemstykke -13 mm (inkl. skruer)	Alternativ
0548-125	Klemstykke +20 mm (inkl. skruer)	Alternativ
0548-126	Klemstykke +50 mm (inkl. skruer)	Alternativ
0548-215	Relé-PCB	Alternativ
0548-216	Radio-PCB	Alternativ
0548-142	D-BEDIX	Alternativ
0548-133	Service D-BEDIX	for montør

13 ALTERNATIVER

13.1 D-BEDIX

De forskjellige driftsmodiene kan aktiveres direkte ved hjelp av D-BEDIX. I tillegg sørger enheten for enkel programmering av de viktigste dørrinnstillingene. Displayet viser på en enkel og oversiktlig måte driftsmodi, menyinnstillinger samt eventuelle feil. D-BEDIX er koplet til styringsenhet FD 20 vha. en skjerm, totrådet forbindelseskabel (f.eks. U72M eller EIB-Y (St)Y, maks. lengde 50 m). Det kan kun koples én D-BEDIX til hver dørrinnstallasjon.



13.1.1 Taster



C-tast (Cancel – avbryt)
Gå ut av menyen
Forkast innlegging



OK-tast
Bekreft valg
Bekreft innlegging



Piltaster
Naviger innefor menyene



Kort trykk på begge tastene = tilgang til menynivå

13.1.2 Symboler



Driftmodussymboler

Viser mulige driftsmodi (se punktet: Driftsmodi).



Valgramme (aktiv og forhåndsvalgt driftsmodus)

Viser hvilket alternativ som er valgt.



Valgramme (aktiv driftsmodus)

Viser hvilket alternativ som er valgt, men alternativet er ikke aktivt. Et styreelement med høyere prioritet (f.eks. nøkkelbryter) bestemmer driftsmodus.



Strek (forhåndsvalgt driftsmodus)

Viser forhåndsvalgt driftsmodus.



13.1.3 Driftsmodi

Med D-BEDIX kan følgende driftsmodi velges ved hjelp av følgende symboler:



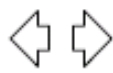
AUTOMATISK

Automatisk drift. Installasjonen kan låses.



NATT

Installasjonen er låst¹. Som åpningskommando aksepteres kun nøkkelbetjent impulsbryter. Forsinket bytte til driftsmodus NATT kan aktiveres med parameter TdNigt. Funksjon: Dersom bryteren for valg av programmer settes i driftsmodus NATT fra hvilket som helst driftsmodus, vil den interne radaren fremdeles være aktiv under den programmerte tiden TdNigt (UTGANG).



ÅPEN

Installasjonen åpnes og forblir i åpen stilling.



MANUELL

Installasjonen stanser. Svingdørbladet frikoples og kan åpnes og lukkes manuelt.



UTGANG

Enveispassasje, innenfra og ut.

Installasjonen er låst² (koplingsmodus butikk stenger)

¹ Dersom låsemekanisme (valgfritt) er installert

² Alle driftsmodi kan låses (dette er konfigurerbart).

13.1.4 Visning av dørstilling

Følgende dørstillinger vises på displayet i D-BEDIX:

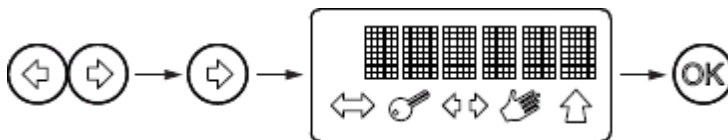
<REF?>	Venter på referansebryter
<??>	Ukjent
><	Lukket
>##<	Lukket og låst
<< >>	Åpner seg
< >	Åpen
>> <<	Lukker seg
==	Stopper

13.1.5 Menynivå

Kort trykk på begge tastene samtidig (= tilgang til menynivå).

Velg ønsket menypunkt ved hjelp av piltastene.

Bekreft ved å trykke OK.



Display	Beskrivelse
PARAMETER	Stille inn bevegelsesparametre *
CONFIG	Stille inn funksjonaliteter *
DOUBLE DOOR	Stille inn lukkesekvens og forriglingsfunksjon*
DIAGNOSTICS	Diagnoseverktøy
ERROR ACTIVE	Aktive, pågående feil
ERROR HISTORY	Tidligere aktive feil
REINIT	Utføre gjenstart*
BLOCK/UNBLOCK	Låse-/låse opp-taster
TEACH	Gjennomføre oppsettsprosedyre → påse at dørbladet er helt lukket.

* Krever passord



Merk:

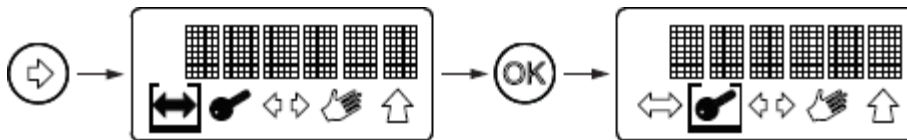
Innstillingene beskrives nærmere i punkt 7.4.

13.1.6 Eksempler på innstillinger

Endre driftsmodus

Velg ønsket symbol ved hjelp av piltasten (symbolet begynner å blinke).

Bekreft med OK-tasten (ramme / strek flytter seg).

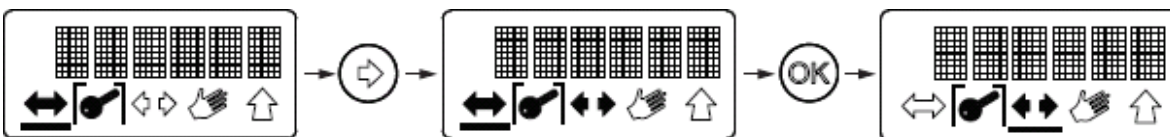


Forhåndsvelge driftsmodus

En overbroingsbryter er aktiv og bestemmer driftsmodus (kun valgrammen er synlig, streken vises under forhåndsvalgt driftsmodus). Du kan nå velge hvilket driftsmodus du ønsker skal være aktivt når forriglingsbryteren slås av:

Velg ønsket symbol ved hjelp av piltasten (symbolet begynner å blinke).

Bekreft med OK-tasten (streken flytter seg).

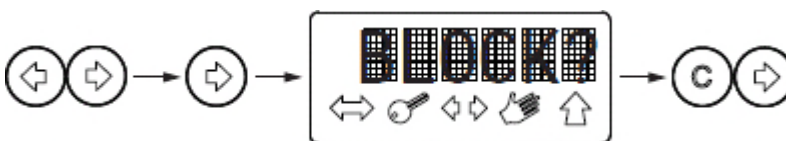


Aktivere tastelås

Kort trykk på begge tastene samtidig (= tilgang til meny nivå).

Velg BLOCK ved hjelp av piltasten.

Bekreft med C-tasten og piltasten til høyre.



Deaktivere tastelåsen midlertidig (60 s)

Kort samtidig trykk på C-tasten og piltasten til høyre.



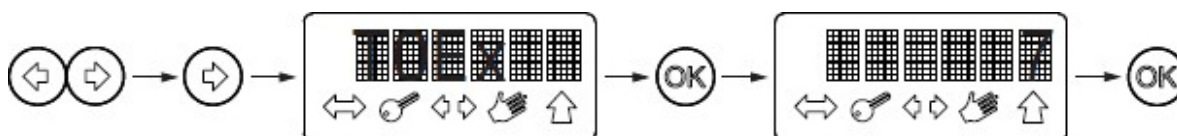
Deaktivere tastelåsen

Kort samtidig trykk på C-tasten og piltasten til høyre.
 Kort samtidig trykk på piltastene (= tilgang til menynivå).
 Velg UNBLOCK ved hjelp av piltastene.
 Bekreft med C-tasten og piltasten til høyre.



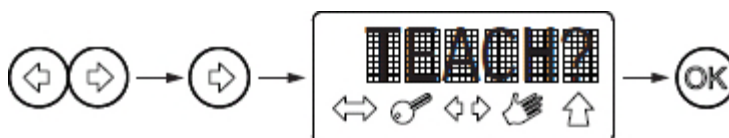
Parametere (åpningstid dag)

Kort samtidig trykk på piltastene (= tilgang til menynivå).
 Velg TOEx ved hjelp av piltastene.
 Bekreft med OK-tasten.
 Endre verdien ved hjelp av piltastene.
 Bekreft med OK-tasten.



Teach

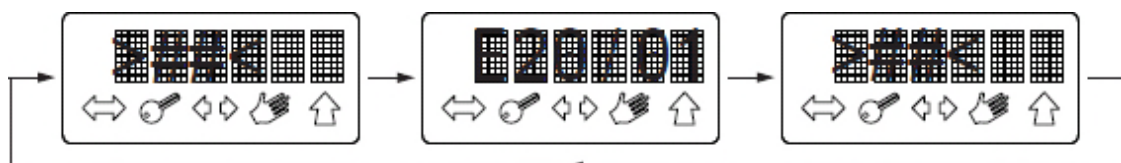
Lukk dørbladet helt.
 Kort samtidig trykk på piltastene (= tilgang til menynivå).
 Velg Teach ved hjelp av piltastene.
 Bekreft med OK-tasten.



13.1.7 Feilvisning

Hvis det oppstår en feil vil aktivt feilnummer (f.eks. E20/01) vises på displayet (det veksler med status for dørstilling).

Liste over feil: se punktet Feilsøking.
 Sekvensen vil gjentas til feilen er eliminert.



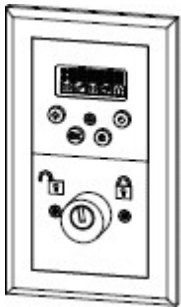
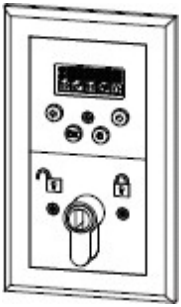


13.2 KOMBI-D-BEDIX

I tillegg til D-BEDIX-funksjonene har KOMBI-D-BEDIX en nøkkelbryter (rund sylinder eller profilsylinder) med følgende funksjoner:

Sperre KOMBI-D-BEDIX mot uautorisert tilgang.



Når sperringen er aktiv, vil alle tastene lyse opp et øyeblikk (for å bekrefte sperringen)

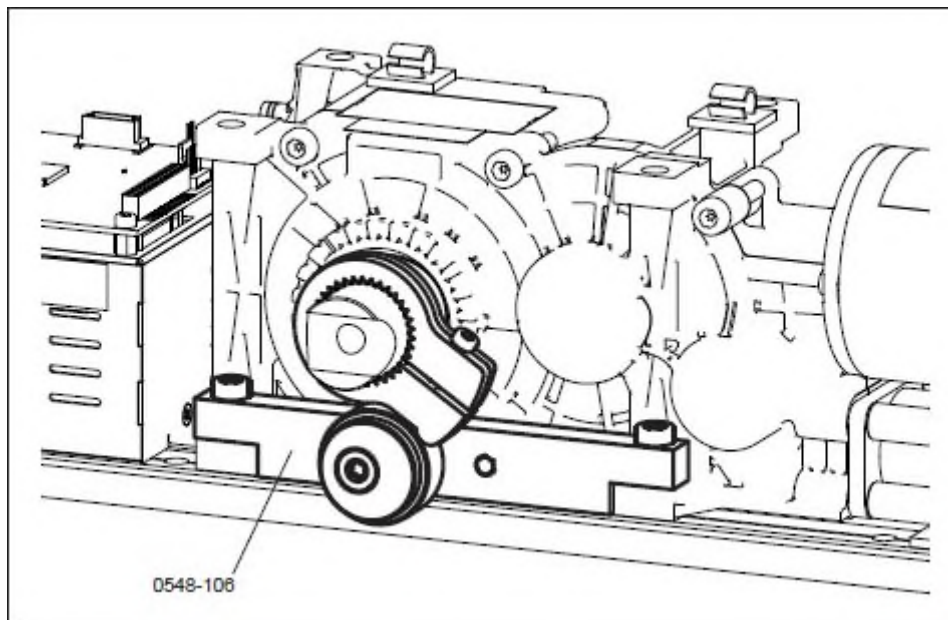
 <p>Rund sylinder</p>	 <p>Profilsylinder</p>
<p>Sylinder: leveres av kunden</p>	
 <p>0635-148/04</p> <p>KABA 1514 SEA 1.043 .0</p> <p>Driver med 8 justerbare muligheter</p> <p>KESO 11.014.045 KESO 21.014.045 KESO 31.014.045 Justerbart skjegg E201</p>	 <p>0635-148/02</p> <p>KESO 21.214.040 Justerbart skjegg E200</p> <p>DOM 333 ix-5 Driver med 8 justerbare muligheter</p> <p>BKS 8900N BL 31 BKS 3101N BL 31 BKS 3301N BL 31 ZEISS IKON 0040 ZEISS IKON 5040 ZEISS IKON 5044 ZEISS IKON 6044 ZEISS IKON 7044</p>

13.3 DØRSTOPPER FOR ÅPEN POSISJON INTEGRERT I DRIVEENHETEN

Pass på:

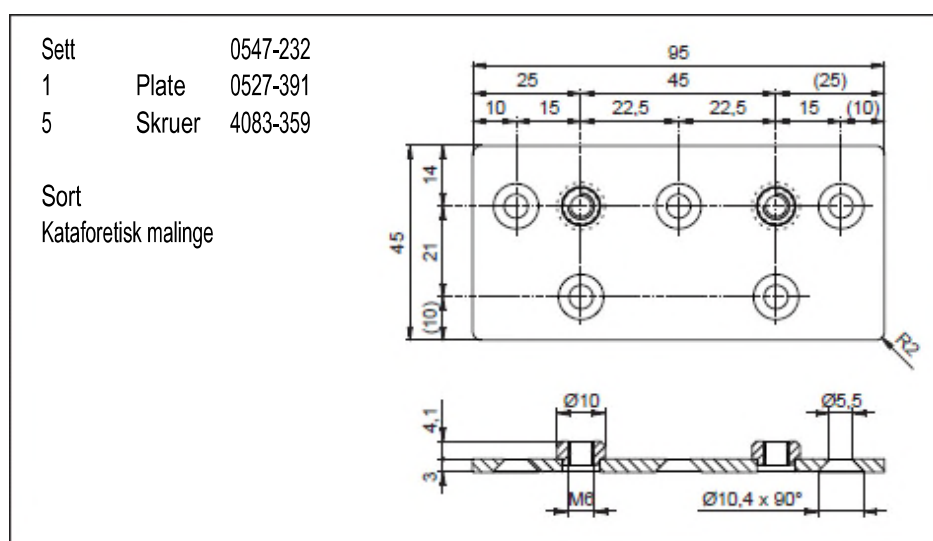


Vi anbefaler at kunden installerer en dørstopper. Den hindrer skade på dørbladet i manuell drift. Alternativt kan en dørstopper integreres i selve drivenheten for å holde dørbladet i åpen posisjon.



13.4 KOPLINGSPLATE FOR DØRBLAD I TRE (NORMALE STENGER)

Koplingsplaten monteres under dørkoplingsvinkelen på det vanlige stangsystemet og skrues fast med underskrudde skruer for sponplater, 5 x 30.

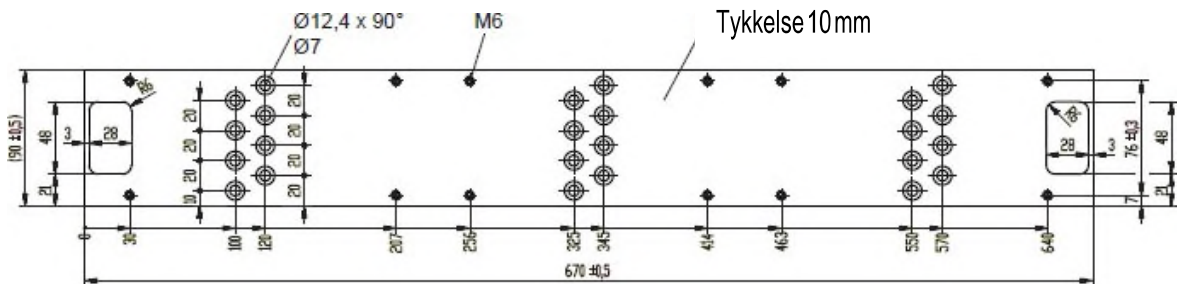


13.5 MONTERINGSPLATE

Dersom festehullene i deksel-profilen til FD 20 ikke kan brukes, kan en i stedet bruke monteringsplate 0548-358.



Pass på:
Monteringsinstruksene i punkt 4 må verifiseres og følges!

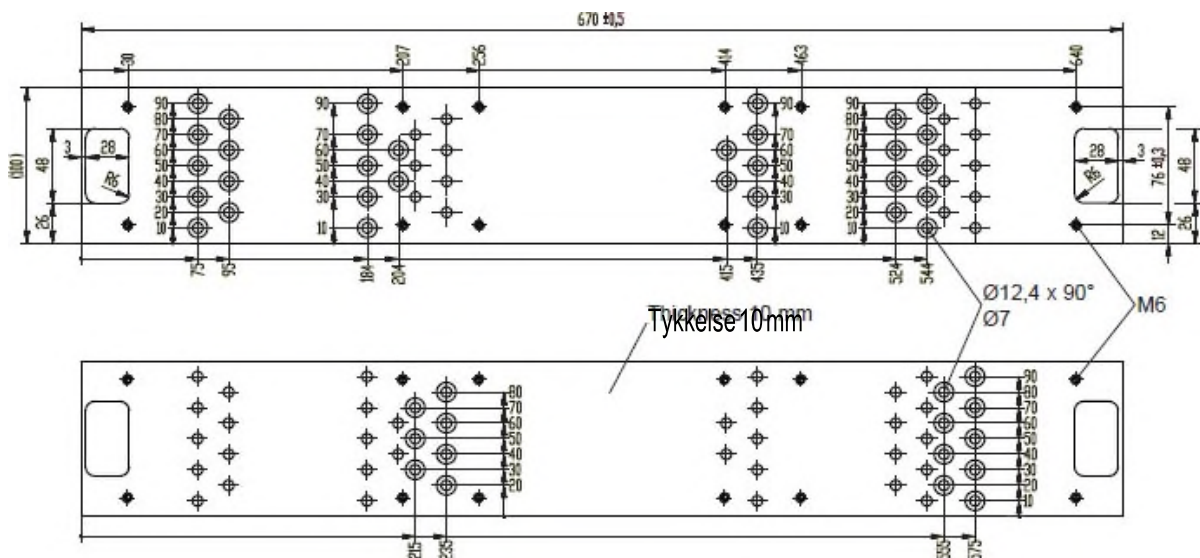


13.6 MONTERINGSPLATE FD 20MOD

Monteringsplaten 0548-360 kan brukes der en eksisterende FDC-drivenhet må skiftes ut med en FD 20-drivenhet og der de eksisterende hullene fra FDC-drivenheten skal brukes om igjen.



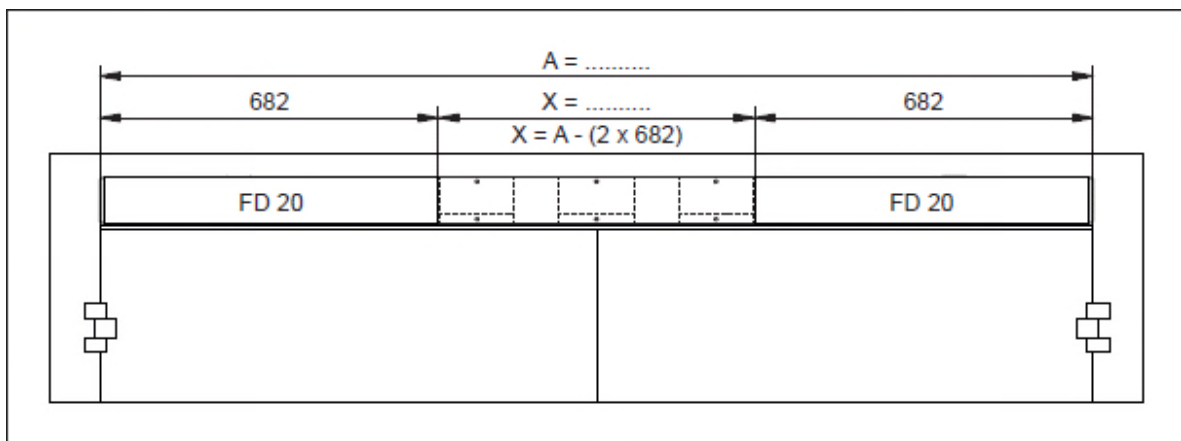
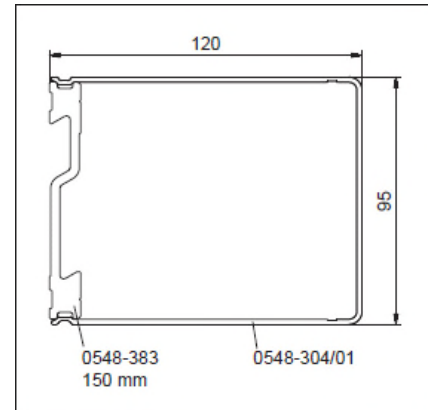
Pass på:
Monteringsinstruksene i punkt 4 må verifiseres og følges!



13.7 KONTINUERLIG DEKKSTYKKE

For installasjoner med doble dørblader kan to FD20 drivenheter koples sammen ved hjelp av et dekkstykke for et finere visuelt inntrykk.

Sett		0548-214
1	Dekkstykke til slagdørsautomatikk	
	Nat. anodisert aluminium	0548-304/01
3	Chassisprofil	0548-383
3	Festesett	0548-127



13.8 VALGFRIE PCBer

Alle valgfrie PCBer er plugget inn i kontrollenheten vha. en universalkopling. En kan kombinere maksimum to valgfrie PCBer.

Pass på:



Alle fire valgfrie PCBer må kun plugges inn i/fjernes fra styreenheten etter at enheten er koplet fra strømforsyningskilden!

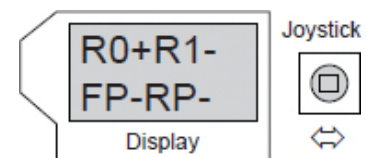
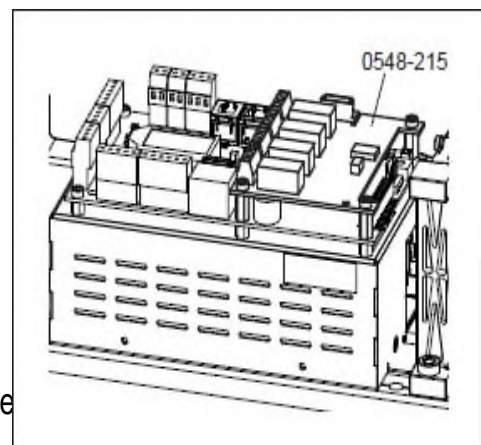
13.8.1. Relé-PBC

Relé-PCBet (blått) har fire utganger som kunden kan bruke fritt.

Idriftsettelse:

1. Adressering av relé-PCB vha. DIP-bryter:
DIP-bryter Addr0 eller Addr1
2. Skru på installasjonens hovedbryter på drivenheten
→ Relé-PCBen identifiseres automatisk. Den identifiserte relé-PCBen vises i den diagnostiske menyen som vist under:

R0	Addr0
R1	Addr1
+	Identifisert og klar til drift
-	Ikke identifisert eller registrert
e	Skadet eller feil
x	Fjernet
FP	Brannbeskyttelse PCB
RP	Radio PCB



3. Aktivere ønsket funksjon pr. relé: Under Settings → Configuration RC0.1 opp til RC0.4 (for Addr 0) og RC1.1 opp til RC1.4 (for Addr 1).

Fjerne relé-PCBen:

1. Slå av installasjonens hovedbryter på drivenheten.
2. Ta ut relé-PCBen.
3. Skru på installasjonens hovedbryter på drivenheten.

Display: E60/00 → Addr0
 E60/10 → Addr1

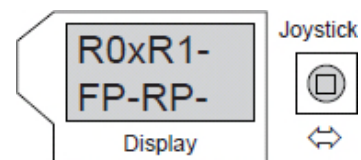
4. Velgmeny: Diagnostikk

R0-R1-...

R0xR1-...

R0-R1x...

R0xR1x...



5. I hvilestilling, press inn joysticken: Reset OK? → Relé-PCBen fjernes fra konfigurasjonen.

13.8.2. Radio-PBC

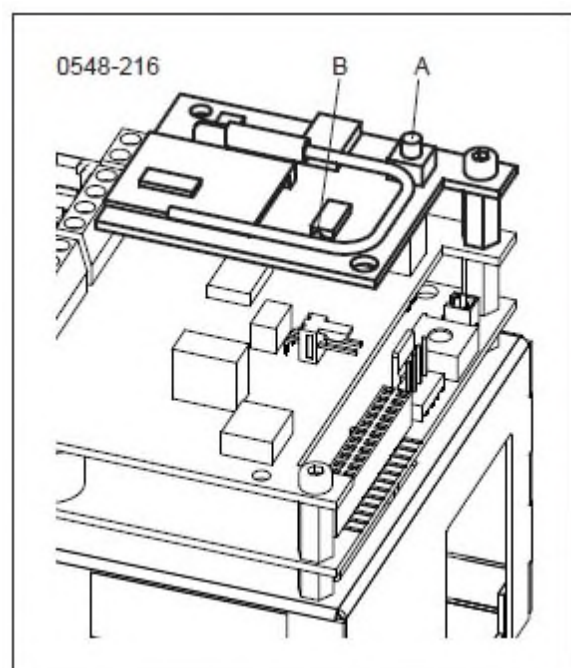
Det kan plugges inn en radio-PCB til drivenhetens styring. Ved hjelp av en håndholdt radiosender kan PCBen programmeres med en kode, og styreenheten kan dermed styres vha. den håndholdte radiosenderen.

Dersom flere håndholdte radiosendere skal brukes til å styre samme drivenhet, må alle transmitterne programmeres med samme kode (som sendes fra standardtransmitteren til de andre transmitterne).

På den annen side, kan flere drivenheter styres vha. én enkelt knapp.

Bruk av håndholdt radiosender:

1. Hold nede knappen (A) på radiokontroll-PCBen (i minst 3 sekunder) til rød LED (B) blinker regelmessig.
2. Hold ønsket knapp på den håndholdte radiosenderen nede til rød LED (B) på radiokontroll-PCBen lyser opp i ca. 2 sekunder.
3. Når rød LED (B) slukkes, betyr det at koden fra den håndholdte transmitterknappen er lagret i radiokontroll-PCBen.





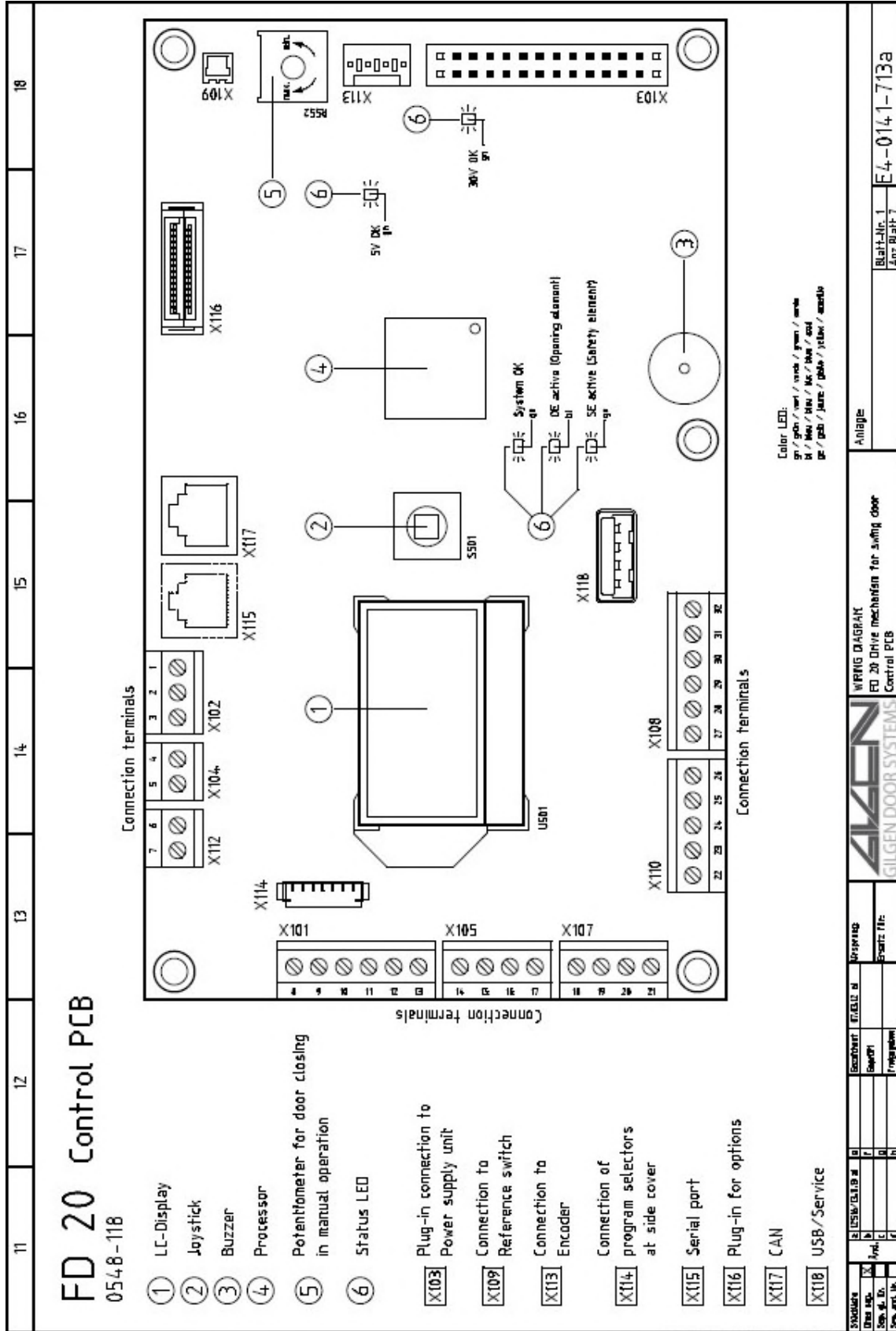
14 VEDLEGG

Følgende dokumenter legges ved som vedlegg til disse instruksene:

Koplingskjema _____ E4-0141-713

Koplingskjema Relé PCB _____ E4-0141-715

1	2	3	4	5	6	7	8		
 <p>Gilgen Door Systems AG Freiburgstrasse 34 3150 Schwarzenburg</p>				<p>FD 20 Drive mechanism for swing door</p> <p>Notes description</p> <p><u>Index of contents</u></p> <p>Sheet 1 = Control PCB Sheet 2 = 1-winged: Occupation of terminals Sheet 3 = Mounting variants/Motor connection: ONI right/DWI left (standard/reversed)</p> <p>Sheet 4 = } Double door: - Closing sequence Master Sheet 5 = } - Closing sequence Slave</p> <p>Sheet 6 = } Intert. syst.: - Side A Sheet 7 = } - Side B</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Diagrams shown: door is closed, motor off</p> <p>⊕ If element is missing, put a jumper.</p> <p>① Total load <math>\leq 24V</math>; Max. 2A</p> </div>					
 <p>GILGEN DOOR SYSTEMS</p>				<p>UNIPOL BRUGSÅK FD 20 Drive mechanism for swing door</p> <p>Anlage:</p>				<p>Blatt Nr. 0 ANLEGGIT 7</p> <p>E4-0141-713a</p>	



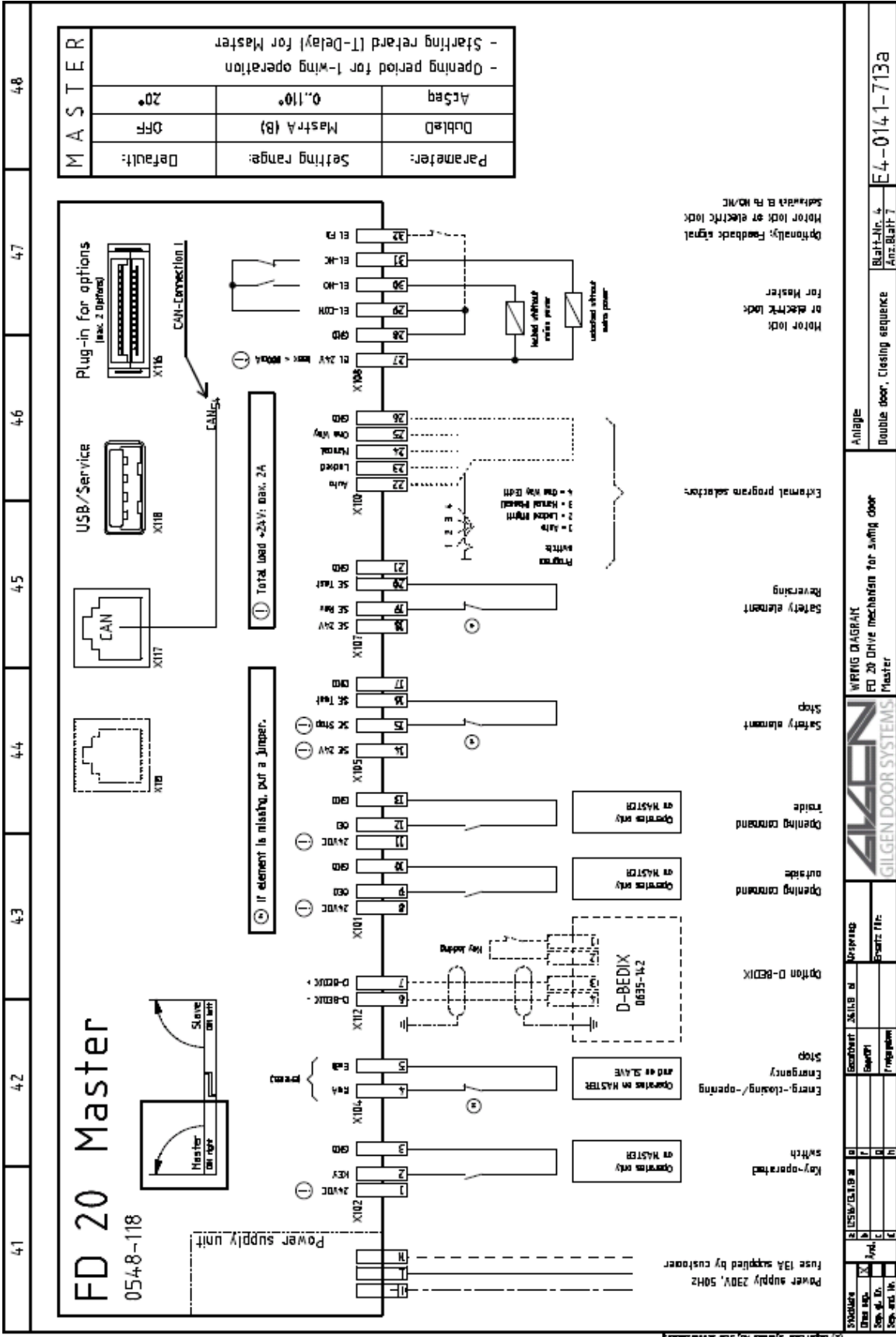
31	32	33	34	35	36	37	38
Position of motor plug in function of the assembly version:							
DIN left	DIN right						
Lintel mounting STANDARD pushing: Plug position = Y INVERSED: Plug position = X	Lintel mounting STANDARD pushing: Plug position = Y INVERSED: Plug position = X	Lintel mounting STANDARD pulling: Plug position = X INVERSED: Plug position = Y	Lintel mounting STANDARD pulling: Plug position = X INVERSED: Plug position = Y	Lintel mounting STANDARD pushing: Plug position = Y INVERSED: Plug position = X	Lintel mounting STANDARD pushing: Plug position = Y INVERSED: Plug position = X	Positions of plug: Plug position: X Plug position: Y	
Lintel mounting STANDARD pushing: Plug position = Y INVERSED: Plug position = X	Lintel mounting STANDARD pushing: Plug position = Y INVERSED: Plug position = X	Wing mounting STANDARD pushing: Plug position = Y	Wing mounting STANDARD pushing: Plug position = Y				

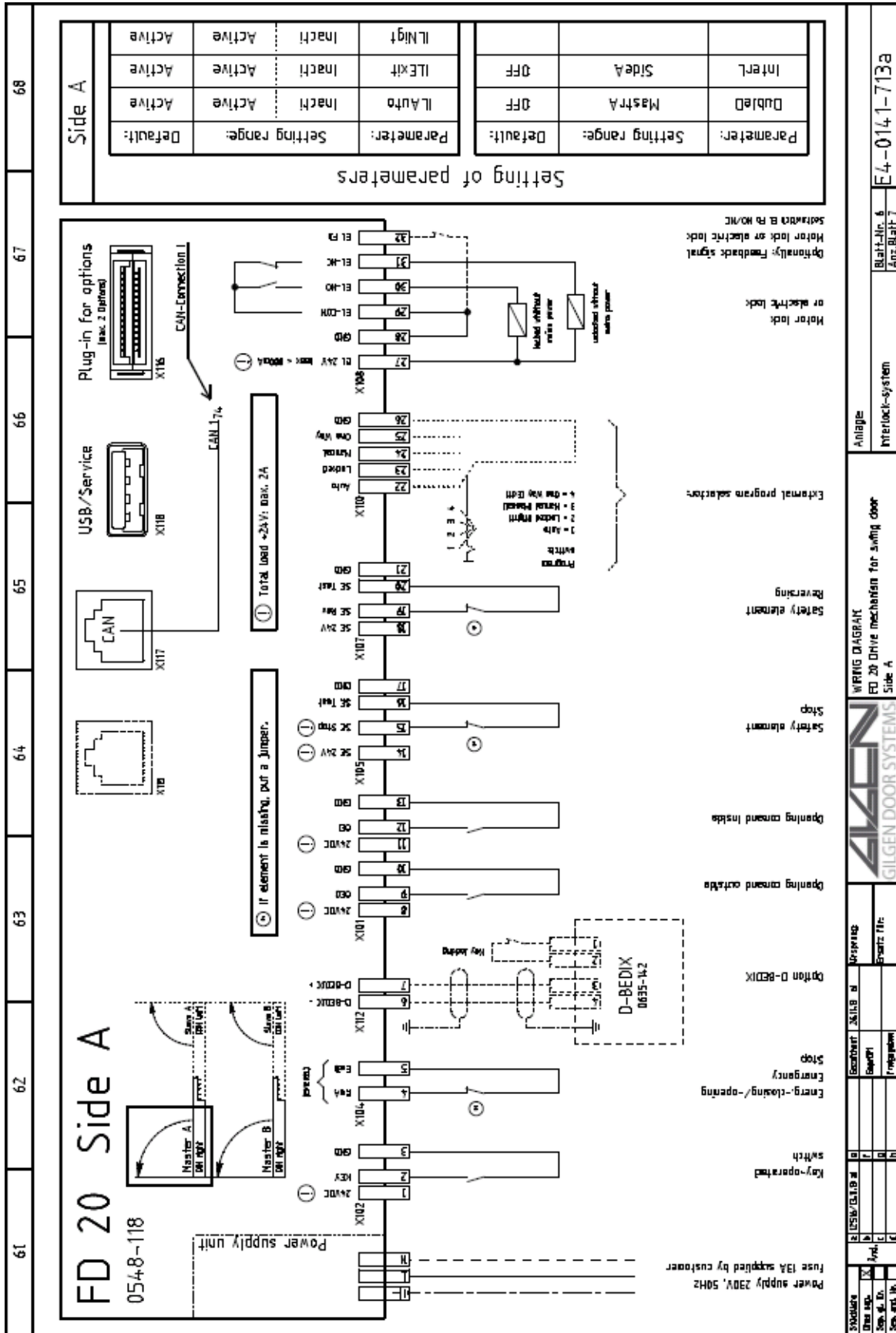
Anlage
 Mounting variants
 Blatt-Nr. 3
 Anz. Blatt 7
 E4-0141-713a


WIRING DIAGRAM
 FD 20 Drive mechanism for safety door
 Setting of motor damping



SYMBOL	a	b	c	d	e	f	g	h
Dist. sup.	X	Y	Z	AA	BB	CC	DD	EE
Sup. of. Dr.	1	2	3	4	5	6	7	8
Sup. ext. No.	1	2	3	4	5	6	7	8





1	2	3	4	5	6	7	8	
 <p>Gilgen Door Systems AG Freiburgstrasse 34 3150 Schwarzenburg</p>				<p>Optional relay PCB for FD 20</p> <p>Notes description</p>				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>Diagram drawn: door is closed; mains off</p> <p>⊕ If element is missing, put a jumper.</p> <p>⊖ If element is missing, put a resistor.</p> </div>								
SYSDATA Date: ... Rev. of: ... Rev. of: ...		Beschriftung Beschriftung Beschriftung		ELEMENT Element Element		Drahtlauf Drahtlauf Drahtlauf		Anlagge E4-0141-715a

