



Yes, you can.®



Kom i gang med din nye  
**e-pilot P15!**

# TAKK - OG GRATULERER!

## **Først og fremst: Gratulerer med å ha tatt et godt valg!**

Når du velger et drivaggregat fra Alber, velger du også optimal komfort, bunnsolid kvalitet, økt frihet og uante muligheter! Med et elektrisk drivaggregat påkoblet rullestolen får du ekstra krefter (når du trenger det), økt rekkevidde, og ikke minst får du muligheten til å sanke nye og spennende opplevelser enten på egenhånd – eller sammen med de du er glad i.

Alber er markedsleder internasjonalt på brukervennlige og praktiske drivaggregat til manuelle rullestoler, og vi i Invacare er stolte av å kunne levere disse kvalitetsproduktene i Norge. Vi håper denne guiden kan gi deg en best mulig start med ditt nye drivaggregat, og at du på en enklere måte kommer i gang med ditt nye Alber-produkt.

Takk for at du valgte oss! Og gratulerer igjen med et godt valg.



# Få en god start!

## For å komme best mulig i gang med din nye e-pilot P15, anbefaler vi deg å ta en titt på de generelle sikkerhetsinstruksjonene under:

- Les brukermanualen og følg sikkerhetsinstruksjonene før første gangs bruk.
- Vær oppmerksom på maksimal hinderhøyde, klatreevne og tippegrense i svinger (se brukermanualen for din rullestolprodusent)
- Kjør kun mot og over hindringer med tilpasset hastighet og om mulig 90° vinkel i forhold til hindringen.
- - Unngå rykkvise styrebevegelser. Reduser hastigheten før sving  
**- vær forsiktig: Fare for å velte!**
- Husk å overholde og respektere maksimal personvekt for produktet. Maksimal brukervekt for e-pilot P15 er 100 kg.
- Ikke bruk rullestolen og drivaggregatet i brattere terreng enn det det er ment for.
- Hold avstand fra potensielle faresoner som trapper, store vannmengder og høye kanter/hindringer.
- Kontroller at braketten er godt festet til rullestolen før hver bruk.
- Se til at både din fysiske og psykiske helsetilstand gjør deg i stand til å bruke et elektrisk drivaggregat



Se video av  
e-pilot P15



Last ned  
brukermanual

# FJERNE OG SETTE INN BATTERIPAKKEN

**For å fjerne batteriet,** vri nøkkelen mot venstre og ta ut batteriet. Vri deretter nøkkelen mot høyre og ta ut nøkkelen.

**For å sette batteriet tilbake,** plasser først batteriet i den øvre delen av rammeutsparingen. Trykk deretter batteriet hardt på plass ved å presse ned den nedre delen av batteriet til du hører to tydelige “klikk”. Kontroller at batteriet sitter godt på plass før bruk.



# KOBLE TIL OG FRA DRIVENHETEN

E-pilot monteres raskt og enkelt foran på den manuelle rullestolen.

1. Sett på bremsene på rullestolen slik at den ikke ruller eller beveger seg.
2. Plasser e-pilot inntil monteringsbraketten
3. Sørg for at festepunktet på e-pilot kommer i rett vinkel mot braketten på rullestolen. Gi e-pilot et lite dytt oppover, før du så beveger e-pilot fra deg. Når e-pilot er trygt og riktig plassert i braketten, vil du høre et tydelig "klikk", som vitner om at e-pilot er i rett posisjon.
4. Sørg til slutt for at låseklaffen er lukket under kjøring.



*For å koble fra, løft opp låseklaffen (se bilde) og gjør alt i motsatt rekkefølge.*



Se video, fra 2 min og 10 sek, for å få dette demonstrert.



# SKRU AV OG PÅ E-PILOT

**For å skru på e-pilot,** trykk på den midterste knappen på høyre kontrollenhet i minst 2 sekunder. Vent til indikatoren på displayet lyser grønt.

**Viktig:** ikke betjen gasshåndtaket under denne prosessen.

**For å skru av e-pilot,** trykk på den samme knappen i 2 sekunder. Bekreft så utkoblingen ved å trykke på den samme knappen én gang til.



# HASTIGHET OG REVERS

**For å justere hastigheten,** trykk flere ganger på den øverste knappen på høyre betjeningsenhet. **For å aktivere revers,** hold inne den nederste knappen (markert med "R") så lenge du ønsker å rygge.



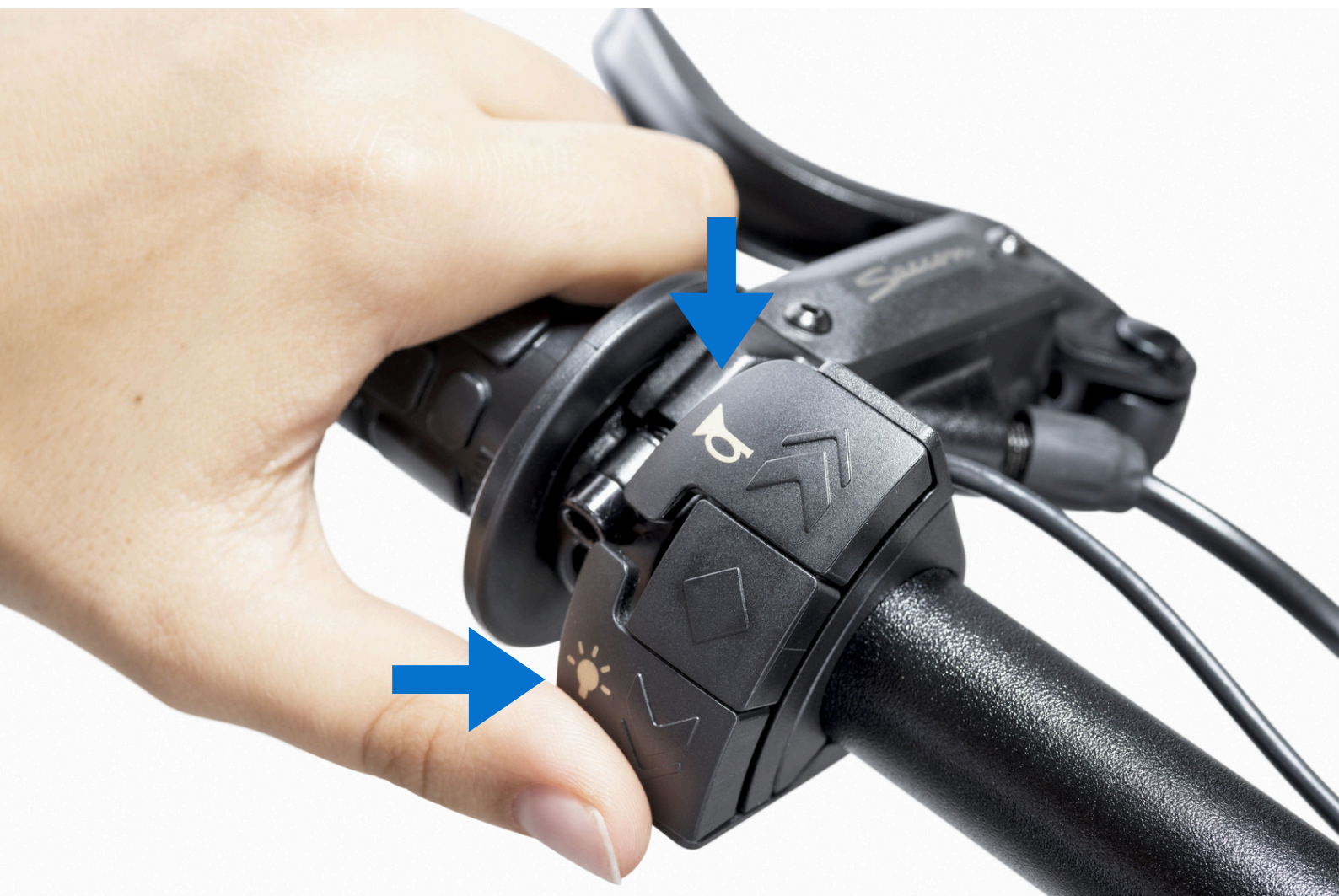
# BREMSE

Bremsehendlene på e-pilot bremses på samme bremseskive, slik at det også er mulig å bruke bare én hånd. *Kontroller likevel at begge bremsehåndtakene er tilgjengelige før du kjører.*

# HORN OG LYS

**For å bruke hornet** (tuten), trykk på den øverste knappen på betjeningsenheten på venstre side av styret.

**For å skru av og på lyset**, trykk på den nederste knappen (se bilde under).



# DET MULTIFUNKSJONELLE DISPLAYET

Det multifunksjonelle displayet til e-pilot P15 gir deg ulik informasjon om bl.a hastighet og gjenstående batterikapasitet.

Her er det også mulig å endre og stille inn ulike kjøreprofiler, samt stille inn ønsket maksfart – opptil 10 km/t.

**Alber sin egen Mobility App** har også mange smarte og spennende funksjoner, deriblant cruisekontroll til e-pilot som er nå er tilgjengelig for alle - uten ekstra kostnad.





# LADING AV BATTERIET

**Tilgjengelig batterikapasitet** kan sees på displayet på batteriet (se bilde til høyre).

Anbefalt lading er etter hver bruk. *Bruk kun en batterilader fra Alber.* Se ladeinngang på bildet under.

**Merk:** Ikke lad batteriet i omgivelser med temperatur under 0 °C. Batteriladeren slår seg automatisk av når batteriet er fulladet.



# GOD KJØREPRAKSIS

Når du skal begynne å ta i bruk din nye e-pilot, er det lurt å ta noen forholdsregler for å gjøre kjøreopplevelsen mest mulig trygg og komfortabel for deg og dine medtrafikanter.

## Gjør det derfor til god kjørepraksis å

- Snu og svinge lavere hastighet. *For høy hastighet i sving vil øke faren for å velte.*
- Alltid kjøre over hindringer i rett vinkel, og aldri parallelt eller på skrå. Se bilde under.
- Regulerere hastigheten med håndbremsen i nedoverbakker
- Være oppmerksom på omgivelsene når du skal rygge.

## GOD TUR!



# TRANSPORT OG REISE

## Transport av e-pilot på fly

**VIKTIG!** E-pilot P15 leveres som standard med et stort og kraftig batteri som **ikke** er godkjent for flytransport.

For å ha med deg e-pilot på fly, må du derfor ha et litt mindre og flygodkjent batteri - som er tilgjengelig som tilbehør. Dette er merket med et flyikon (se bilde).



Les mer og last ned ditt flysertifikat her

