
Brukermanual

NORSK

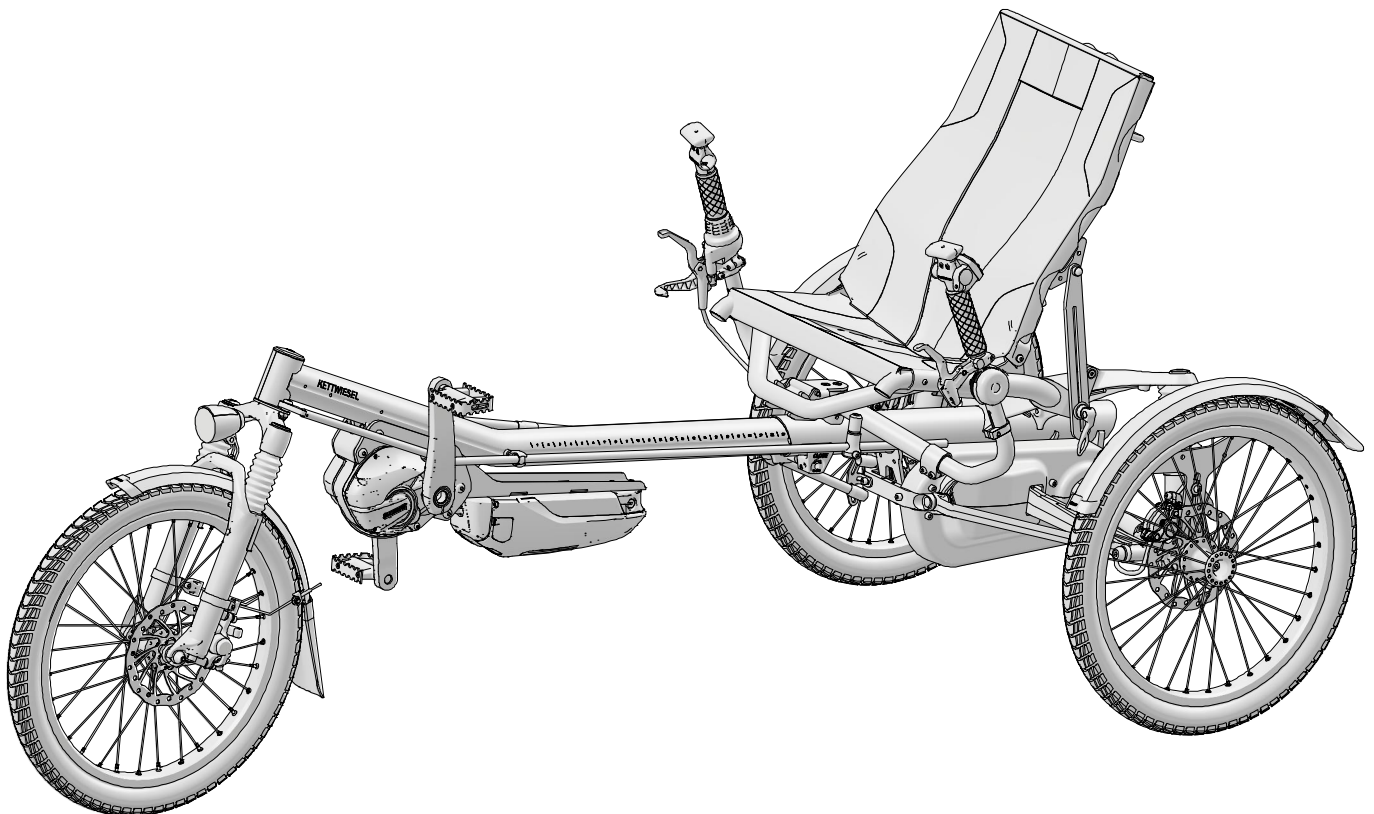
Kettwiesel ONE / Kettwiesel ONE UP

Kettwiesel_2024

REF

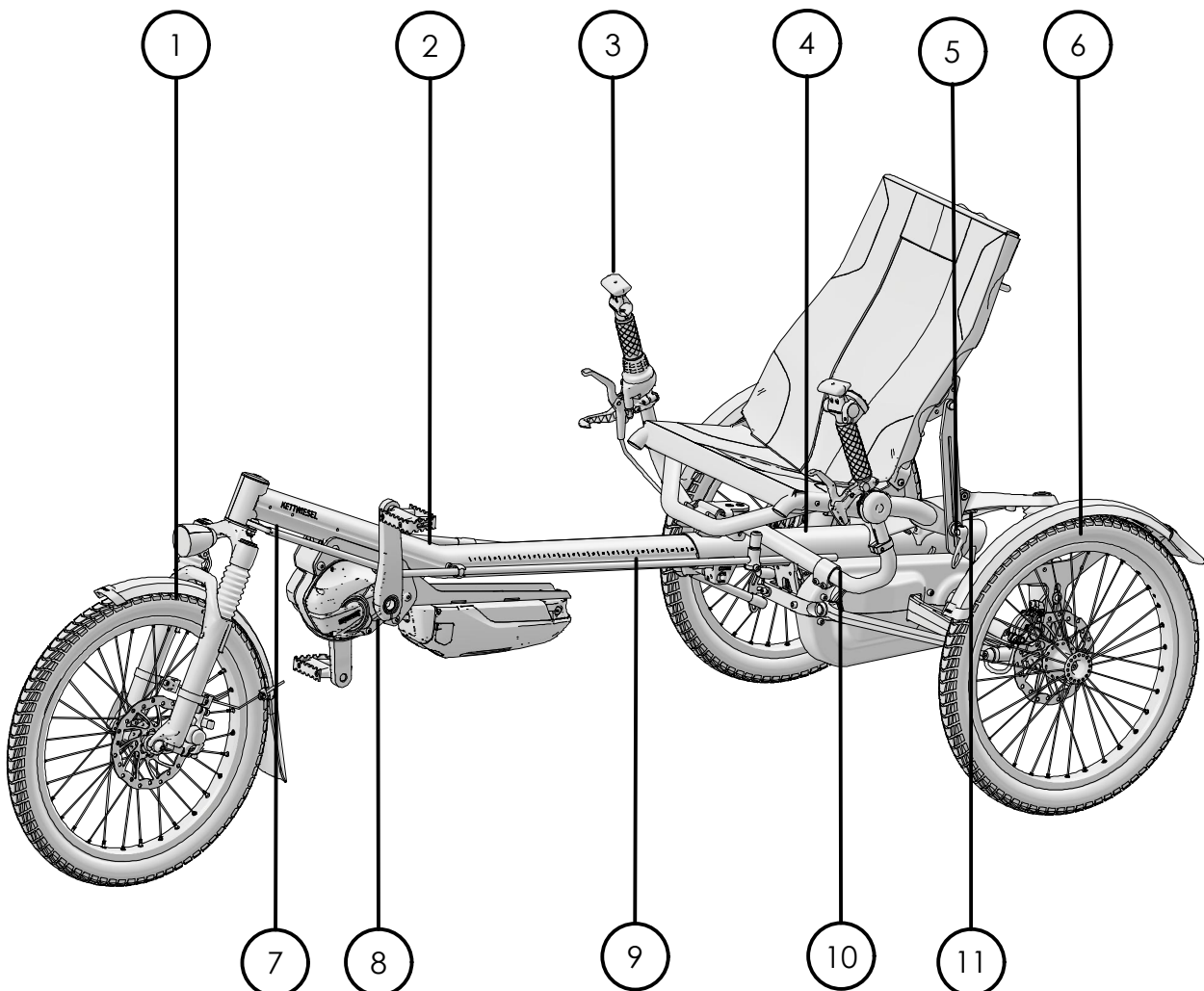
27649 ; 28269 ; 28389

CE



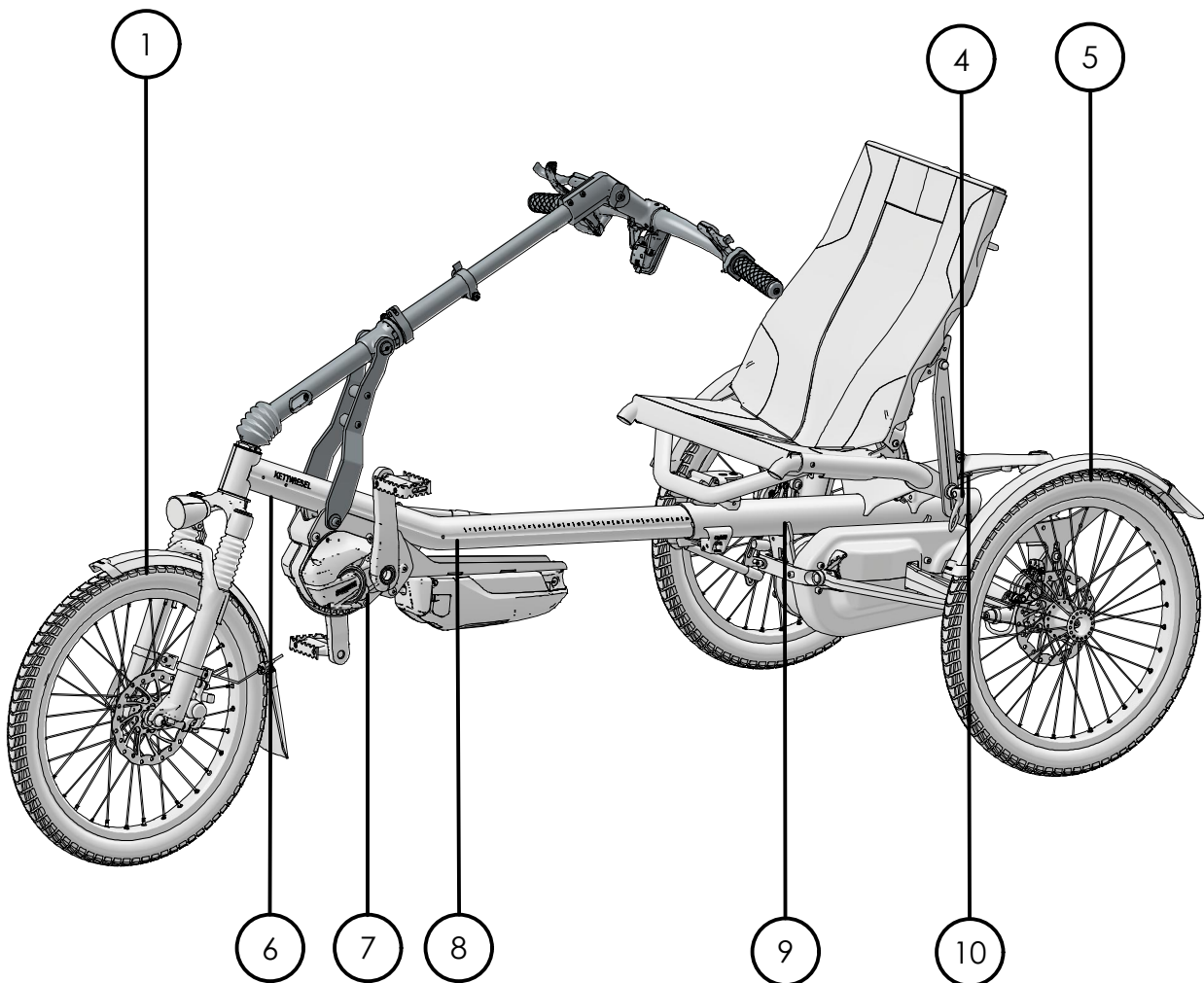
Komponenter

- 01 Forhjul
- 02 Fremre rammebom
- 03 Håndtak for støtte ved på- og avstigning
- 04 Hovedramme
- 05 Setejustering
- 06 Bakhjul
- 07 Rammenummer (serienummer)
- 08 Motor
- 09 Styrestag
- 10 Under-sete-styrehåndtak
- 11 Verktøy montert på sykkelen



Komponenter

- 01 Forhjul
- 02 Over-sete-styrehåndtak
- 03 Styrestamme
- 04 Setejustering
- 05 Bakhjul
- 06 Rammenummer (serienummer)
- 07 Motor
- 08 Fremre rammebom
- 09 Hovedramme
- 10 Verktøy montert på sykkelen



Komponenter – Kettwiesel ONE	2
Komponenter – Kettwiesel ONE UP	3
Innhold	4
Beskrivelse	5
Hva er Kettwiesel	
Tiltenkt bruk	
Indikasjoner	
Kontraindikasjoner	
Tilpasning til individuelle behov	
Levetid	
Gjenbruk	
Beskyttelse mot miljøpåvirkninger	6
Rengjøring og desinfeksjon	
Standarder og retningslinjer	
Avfallshåndtering	
Sikkerhetsinstruksjoner	7
Bruksanvisning	
Før du setter i gang	
Følg trafikkreglene	
Synlighet	
Kjøring i mørket	
Unngå belastningsskader	
Egnet bekledning og hjelm	8
Skaderisiko	
Pedaler	
Teknisk tilstand	
Bremser	
Last	9
Hopp og konkurransebruk	
Rammenummer / sykkelmerking	
Brannfare	
Barn	
Sollys / Frost	
Tilbehør	
Mer informasjon	
Generell informasjon	10
Momenttabell	
Hurtigkobling	
Kjede	
Vedlikehold og inspeksjoner	11
Inspeksjonsintervaller	
Datablad – Kettwiesel ONE	12
Datablad – Kettwiesel ONE UP	13
Tilpasning til kroppsstørrelse	
Styring – Kettwiesel ONE	14
Styring – Kettwiesel ONE UP	15
Setehøyde og vinkel	16
Rammelengde – Kettwiesel ONE	17
Rammelengde – Kettwiesel ONE UP	18
Demper	19
Parkering og transport	
Parkeringsbrems	20
Vertikal parkering	
Garanti	21
symbolforklaring	
Servicehefte (DE)	22
Servicehefte (EN)	23

Hva er Kettwiesel ONE (UP)?

Kettwiesel er en trehjuls liggesykkel og et godkjent medisinsk hjelpemiddel i henhold til medisinsk utstyr-forordningen (EU) 2017/745 (MDR). Sykkelen drives med benkraft via pedalene.

Et innvendig girnav overfører kraft til begge bakhjulene. Det polstrede setet, i kombinasjon med full fjæring, gir maksimal komfort under sykling. Sykkelen er utstyrt med to uavhengige bremsesystemer.

Tiltenkt bruk

Kettwiesel passer for barn, ungdom og voksne med høyde mellom 1,1 og 2 meter.

Sykkelen er laget for bruk på asfalterte veier og sykkelstier, samt på underlag som sand, grus eller lignende (f.eks. skogsstier og grusveier). Den kan også brukes på både jevne og ujevne skogsstier hvor røtter, steiner og humper forekommer – så lenge hjulene holder kontakt med bakken, med unntak av korte øyeblikk ved forsering av hindringer som røtter.

Indikasjoner for bruk

Kettwiesel egner seg for personer med nevromuskulære lidelser, som cerebral parese eller muskeldystrofi, som på grunn av fysiske begrensninger ikke kan bruke vanlige sykler – selv ikke med støttehjul. Andre indikasjoner inkluderer koordinasjonsvansker, balanseproblemer og bevegelsesbegrensninger knyttet til spastisitet, lammelser, dysmeli, amputasjoner osv.

Kontraindikasjoner

Kettwiesel er ikke egnet for personer med synshemming. Ved tandembruk kan den under visse betingelser brukes av personer med nedsatt syn.

Tilpasning til individuelle behov

Kettwiesel kan tilpasses ulike fysiske funksjonshemninger. Tilleggsutstyr finnes på www.hase-bikes.com, eller du kan spørre en forhandler av Hase Bikes for veiledning.

Levetid

Avhengig av bruksmengde, kan sykkelen forventes å ha en levetid på opptil 8 år, forutsatt at den brukes i henhold til bruksanvisningen.

Gjenbruk

Under normale bruksforhold kan Kettwiesel brukes av en ny eier etter grundig rengjøring, desinfeksjon og kontroll hos autorisert forhandler, i tråd med vedlikeholds- og inspeksjonstabellen.

Beskyttelse mot miljøpåvirkninger

Takket være materialene som er brukt i komponentene – for eksempel lakkerte og anodiserte aluminiumsdelene, plast og rustfritt stål – er Kettwiesel motstandsdyktig mot korrosjon.

Rengjøring og desinfeksjon

Styrehåndtakene og setet kan rengjøres og desinfiseres med vanlige husholdningsrengjøringsmidler. For eksempel kan du bruke oppvaskmiddel. Rengjør sykkelen jevnlig. Smuss eller veisalt fra vinterbruk kan forårsake skader. Bruk helst vann og et biologisk nedbrytbart rengjøringsmiddel sammen med en svamp eller klut. Ikke bruk høytrykksspyler. Ikke bruk voks, spesialmidler eller beskyttende belegg på bremses, girkomponenter, håndtak, kjede, setetrekk eller dekk. Smør kjedet etter rengjøring eller etter lengre turer i regnvær.

Gjeldende standarder og forskrifter

Kettwiesel er utviklet og produsert i henhold til følgende regelverk og standarder: Forordning om medisinsk utstyr (EU) 2017/745 (MDR).

Instruksjoner for avhending

Når produktet har nådd slutten av sin levetid, skal det kastes på riktig måte i henhold til lokale forskrifter for avfallshåndtering (dvs. ikke som vanlig husholdningsavfall).

Les bruksanvisningen

Les denne brukermanualen nøye, sammen med manualene til eventuelle tilleggsdeler og komponenter. Bli kjent med sykkelen i praktisk bruk. For personer med synshemming er manualene tilgjengelige i forstørret versjon på vår nettside.

Før første tur

Din autoriserte forhandler har montert din nye trehjulssykkel og tilpasset den til din kroppsstørrelse. Hvis du skal justere sykkelen for en annen bruker, se seksjonen «Tilpasning til kroppsstørrelse» på side 14. Før du tar din første tur, anbefaler vi at du bruker litt tid på å bli kjent med hvordan sykkelen fungerer. Bremsklossene på en ny sykkel må kjøres inn for å oppnå optimal bremseeffekt. På grunn av Kettwiesels spesielle konstruksjon skiller kjøreegenskapene seg tydelig fra en vanlig sykkel. Derfor bør du øve på å håndtere sykkelen i et åpent og trafikkfritt område før du sykler på offentlig vei. De vedlikeholdsrutinene som må gjøres før hver tur, skal utføres av brukeren selv (forutsatt at vedkommende ikke har fysiske, psykiske eller synsmessige begrensninger).

Følg trafikkreglene

Trafikkreglene varierer fra land til land. For eksempel kan det være krav om lys, frontlykt og/eller ringeklokke for at sykkelen skal være godkjent i trafikken. Vi tilbyr tilbehør som følger den tyske veitrafikkloven (StVZO). Spør din forhandler om hvilke tilbehørsprodukter som er nødvendige. Alt utstyr bør monteres av en kvalifisert sykkelmekaniker. Dersom du selv skal montere eller endre belysningssystemet, bør du sette deg godt inn i gjeldende regelverk på forhånd.

Bli sett av andre

Kettwiesel er lavere enn en vanlig oppreist sykkel. Dette kan gjøre deg mindre synlig for andre trafikanter. Derfor anbefales det å bruke flagg til enhver tid.

Kjøring i mørket

Bruk alltid lys når du sykler i mørket eller ved dårlig sikt, som i skumring eller ved dagry.

Unngå muskelbelastning

I en liggende posisjon brukes andre muskelgrupper enn på en vanlig sykkel. Nybegynnere bør starte med korte, rolige turer for å unngå overbelastning.

Egnet bekledning og hjelm

Bruk ikke løstsittende klær som kan sette seg fast i hjul eller gir. Vær spesielt oppmerksom på skjerf, snorer eller hettebånd som kan henge ned. Bruk alltid hjelm for å redusere risikoen for hodeskader ved uhell.

Skaderisiko fra roterende deler

Dersom Kettwiesel trekkes som tilhenger, og en passasjer lar hendene henge ned ved siden av eller under setet, er det fare for at de kan komme borti bremseskiver eller hjul. For å unngå slike skader må passasjeren holde hendene på styret eller over setet til enhver tid.

Pedaler

I liggende posisjon er det lettere for føttene å gli av pedalene. Bruk alltid sko med godt mønster og sørg for jevnt trykk mot pedalene. For barn anbefales pedaler med tåklips og stropper som ekstra sikkerhet – dette finnes som tilbehør.

Teknisk tilstand

Sjekk sykkelen visuelt før hver tur for å avdekke synlige skader. Lever Kettwiesel inn til regelmessig service hos et verksted. Anbefalte serviceintervaller finnes i kapittelet Vedlikehold og inspeksjon.

Bremser

Sykkelen leveres med to separate bakhjemmer eller en kombinasjon av bak- og forbremser. Bremsespakene kontrollerer enten høyre og venstre bakhjul individuelt, eller – dersom forbremser er montert – både foran og bak.

De to bakhjulene gir betydelig bedre bremseeffekt enn en vanlig forbremser. Ved bratte bakker bør for- og bakhjemmer brukes samtidig. Skivene er kraftige og lette å kontrollere, men hjulene kan fortsatt låse seg ved hard bremsing. Før du sykler i trafikken, bør du teste bremsekraften på en flat og rolig plass, og finne ut hvilken spak som kontrollerer hvilken brems.

Kontroll av skivebremser

Følg produsentens instruksjoner for bremserne. Få verkstedet til å kontrollere tykkelsen på bremseklossene jevnlig. Dersom bremseeffekten svekkes, må sykkelen inn til kontroll umiddelbart. Nye klosser må kjøres inn før de fungerer optimalt.

Maksimal belastning

Merk at den totale vekten av fører og last ikke må overstige 140 kg. Transporter kun last på angitte plasser, og sørg for jevn fordeling.

Hopp og konkurransebruk

Hopp på opptil 20 cm er generelt tillatt, men skjer på eget ansvar. Sikkerheten under kjøring – både på vei, sti og i terreng – avhenger av hastigheten. Jo høyere hastighet, desto større risiko. Bruk av Kettwiesel i konkurransesammenheng er strengt forbudt.

Rammenummer og sykkelmerking

Rammenummeret er plassert foran, under frontbommen. Dette er også det eneste stedet det er tillatt å sette på en sykkelmerking. Merking kan være nyttig for å identifisere sykkelen ved tyveri eller tap.

Brannfare

Materialet i setetrekket er ikke flammehemmende i henhold til standard EN 1021-2. Unngå derfor å utsette setet for åpen ild, varmekilder eller glødende objekter.

Barn

Barn må kun bruke Kettwiesel under oppsyn av foresatte.

Sollys / Frost

Plast- og metalldele som utsettes for direkte sollys kan bli svært varme og forårsake brannskader ved berøring. Unngå også å utsette sykkelen for sterk kulde over lengre tid, da nedkjølte metallflater kan gi frostskafer.

Tilbehør

Bruk kun originaldeler og tilbehør fra Hase Bikes.

Mer informasjon

Hvis du har spørsmål eller problemer med din terapeutiske sykkel eller trehjuls sykkel, kontakt din autoriserte forhandler eller HASE BIKES.

Enhver alvorlig hendelse som oppstår i forbindelse med produktet, må rapporteres til produsenten og til relevante myndigheter i landet der brukeren eller pasienten bor.

"Alvorlig hendelse" betyr enhver situasjon som har medført, kunne ha medført, eller kan komme til å medføre ett av følgende utfall, direkte eller indirekte:

- a) Dødsfall hos pasient, bruker eller annen person
- b) Alvorlig midlertidig eller permanent forverring av helse
- c) Alvorlig fare for folkehelsen

Generell informasjon

Tiltrekningsmoment (momentspesifikasjoner)

Bruk momentnøkkel for å stramme alle bolter. Dersom spesifikt moment ikke er oppgitt i instruksjonene, kan du bruke tabellen som veiledning for skruer med kvalitetsklasse 8.8.

Skrue	Moment	Skrue	Moment
M3	1.2 Nm (0.9 ft-lb)	M6	9.0 Nm (6.6 ft-lb)
M4	2.9 Nm (2.1 ft-lb)	M8	24.0 Nm (17.7 ft-lb)
M5	5.5 Nm (4 ft-lb)	M10	46.0 Nm (34 ft-lb)
Hovedramme-klemme		14 Nm (10.3 ft-lb)	
Fjæringsarm (M8x95)		18 Nm (13.3 ft-lb)	
Fjæringsstag(M6x25)		5 Nm	

Hurtigkoblingsspaker

Åpning: Sving spaken (01) 180° opp og over til åpen posisjon (ordet "OPEN" vil være synlig).

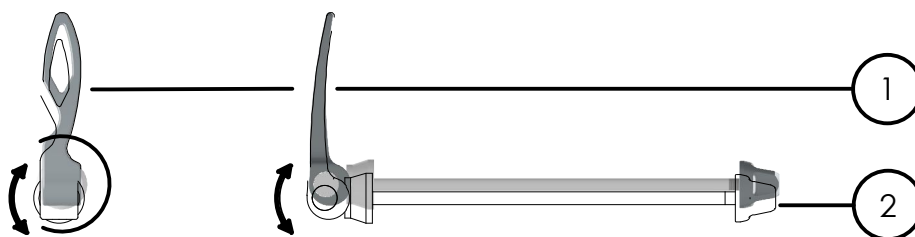
For å åpne hurtigkoblingen ytterligere, hold igjen spenningsjusteringsmutteren mens du vrir spaken mot urviseren.

Lukking: Bruk spenningsjusteringsmutteren (02) for å justere strammingen i hurtigkoblingen.

Merk: Justeringen er riktig når du akkurat klarer å lukke spaken (01) helt – det skal kreve et visst trykk med håndflaten. Sving spaken (01) 180° opp og over til lukket posisjon (ordet "CLOSE" vil være synlig).

Merk: Hvis hurtigkoblingen kan lukkes kun med fingertrykk, må spenningsmutteren strammes mer.

Advarsel: Hurtigkoblingsspakene må være godt tilstrammet før du sykler.



Sjekk, rengjøring og smøring av kjedet

På grunn av lengden på kjedet på Kettwiesel er det forventet mindre slitasje sammenlignet med vanlige sykler.

Du kan kontrollere kjedets tilstand med et kjedeslitasjeverktøy som fås hos sykkelforhandlere. Vi anbefaler at en sykkelmekaniker utfører denne kontrollen.

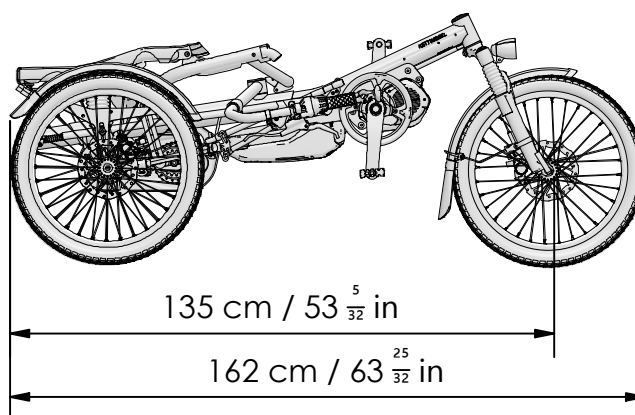
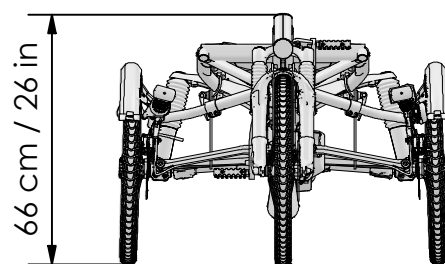
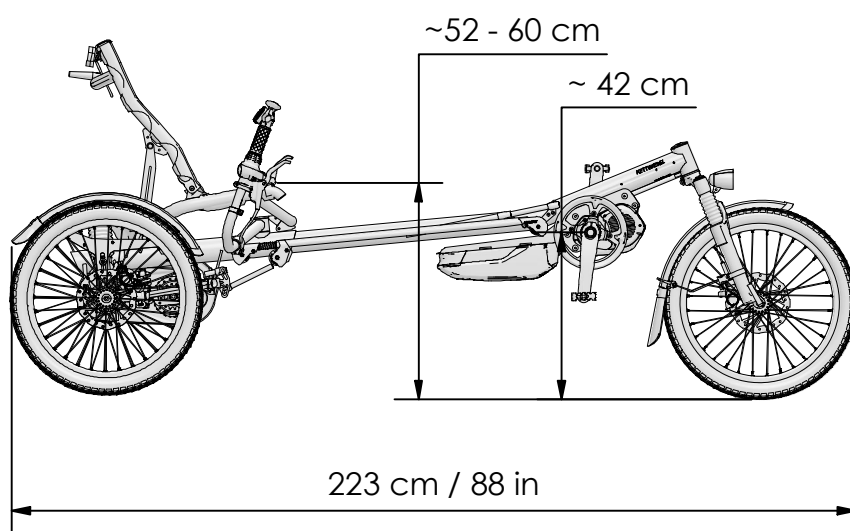
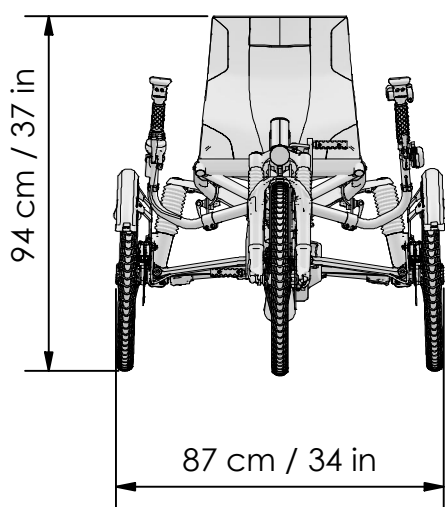
Vedlikehold og reparasjon

Merk: All kontroll og vedlikeholdsarbeid bør utføres av din HASE Bikes-forhandler og dokumenteres i serviceheftet som finnes bakerst i denne bruksanvisningen.

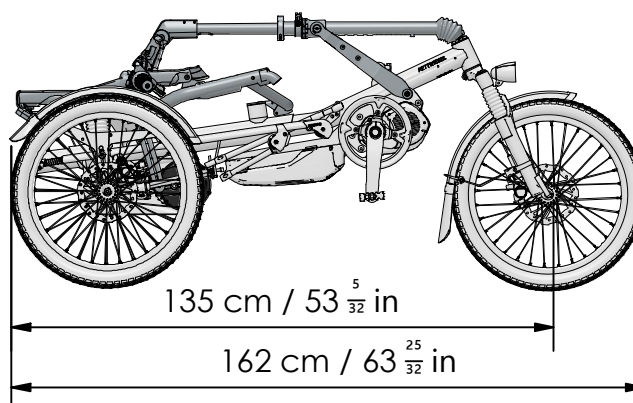
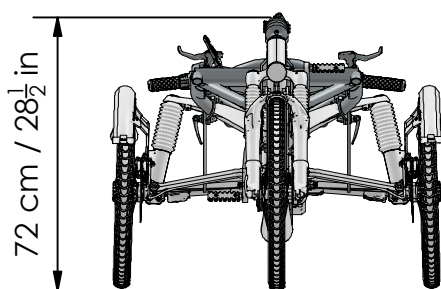
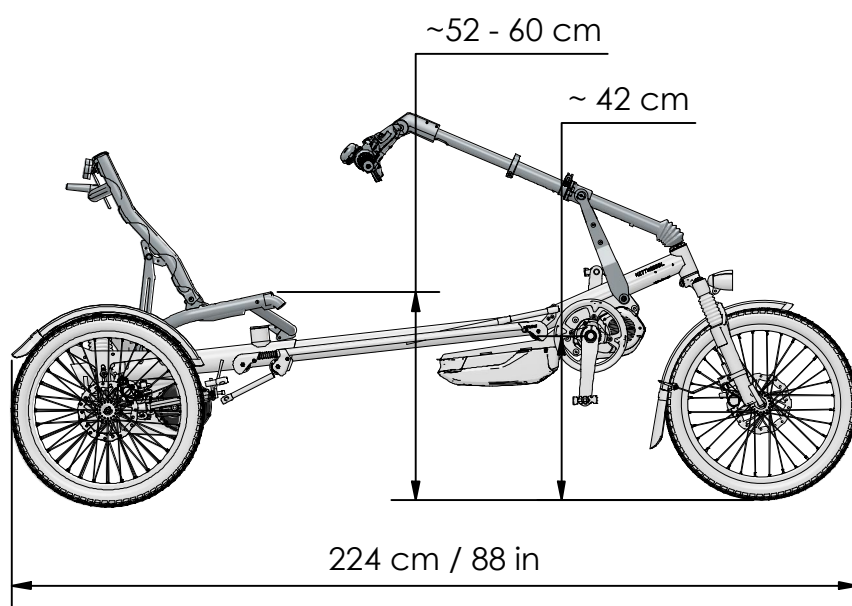
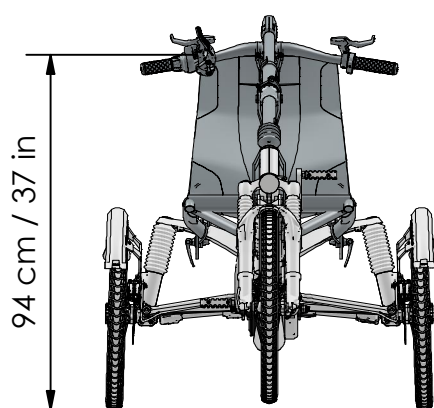
Inspeksjonsintervaller:

Komponenter	Handling	Før hver tur	Månedlig	>3000km, Annually
Belysning	Sjekkfunksjon	x		
Dekk	Sjekk lufttrykk Sjekk mønsterdybde, sidevegger	x x		
Bremser	Sjekk bremseløssenes tykkelse Sjekk posisjon mot bremseskive Test bremseeffekt	x	x x	
Bremseledninger/-Slamger	Sjekk for skader	x		
Fjæring	Sjekk funksjon Service	x		x
sekundær kjede	Sjekk for slitasje/ skader Sjekk for slitasje/ skader		x x	
Pedalarmer	Sjekk skruer			x
Hjul	Sjekk for kast Sjekk eikespenning		x x	
Styre	Sjekk funksjon			x
Styrestang	Sjekk for slark			x
Styrerørslanger	Sjekk for slark			x
Nav	Sjekk for slark			x
Pedaler	Sjekk for slark			x
Girkabler	Sjekk for slark		x	
Hurtigkoblinger	Sjekk funksjon	x		
Skruer og muttere	Sjekk at du sitter godt		x	
Trådlager	Sjekk for slark			x

Styre	undersete- styrehåndtak
Vekt (uten tilbehør, last):	35 kg (77 lb)
Tillatt totalvekt:	max. 140 kg (309 lb)
Bremser:	Mekanisk eller hydrauliske skivebremser
Girsystem:	8-G ShimanoNexus (flere alternativer tilgjengelig)
Hovedramme:	Aluminium, pulverlakkert
Fremre rammebom:	Aluminium, anodisert (med lengdemarkering)
Hjul:	20"
Felger:	Aluminium dobbel vegg
Dekk:	35-406 bis 60-406
Kroppshøyde:	1,1 - 2 m (3'7" - 6'7")



Styre:	Oversete-styrehåndtak
Vekt (utentilbehør, last)	36,3 kg (80 lb)
Tillatt totalvekt:	måks. 140 kg (309 lb)
Bremser:	Mekaniske eller hydrauliske skivebremser
Girsystem:	8-G Shimano Nexus Flere alternativer tilgjengelig)
Hovedramme:	Aluminium, pulver lakkert
Fremre rammebom:	Aluminium, anodisert (med lengdemarkering)
Hjul:	20"
Felger:	Aluminium hulkammer
Dekk:	35-406 bis 60-406
Kroppshøyde:	1,1 - 2 m (3'7" - 6'7")



Kettwiesel ONE (med under-sete-styrehåndtak):

Justering av styring

1. Løsne klemmeskruen (1) på styrestaget.
1. Still forhjulet slik at det peker rett frem og hold det i denne posisjonen.
2. Drei styret slik at det også peker rett frem, og hold det der.
4. Stram klemmeskruen (1) på styrestaget.
5. Kontroller at styret kan beveges fritt helt til venstre og høyre.

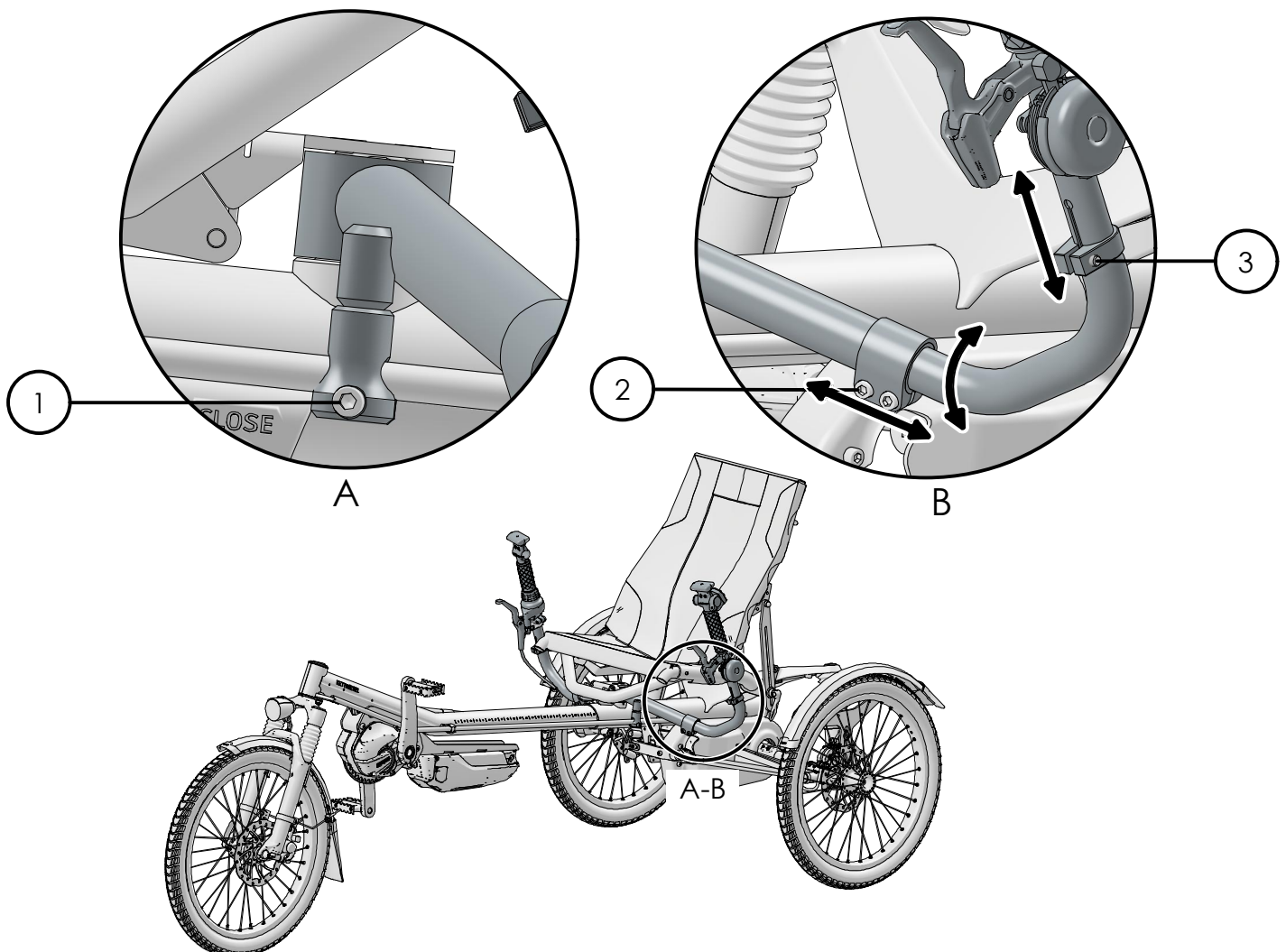
Advarsel: Eventuelle begrensninger i styrets bevegelse kan føre til ulykker og personskafer.

Justering av styrets bredde og vinkel

1. Løsne skruene (2) på styret.
 2. Juster styret til ønsket bredde.
 3. Still inn ønsket vinkel på styret.
 4. Stram skruene (2) igjen.
- Advarsel: Avstanden fra klemmen til bøyn på styret må ikke overstige 80 mm (3 1/8").

Justering av styrets høyde

1. Løsne skruene (3) på styret.
2. Skyv styret opp eller ned til ønsket høyde.
3. Stram skruene (3).



Kettwiesel ONE UP (med over-sete-styrehandtak):

Juster styrets vinkel

1. Åpne den nedre hurtigkoblingen (1) på styrestangen.
2. Sett deg i setet og juster styrestangen til ønsket vinkel.
3. Lukk den nedre hurtigkoblingen (1).

Juster styrets lengde

1. Åpne den øvre hurtigkoblingen (2).
2. Trykk inn knappen (3) på den nedre styrestangen, og skyv eller trekk styret til neste posisjon.

Merk: I noen posisjoner kan knappen (3) forsvinne under styreføringen med hurtigkobling (1).

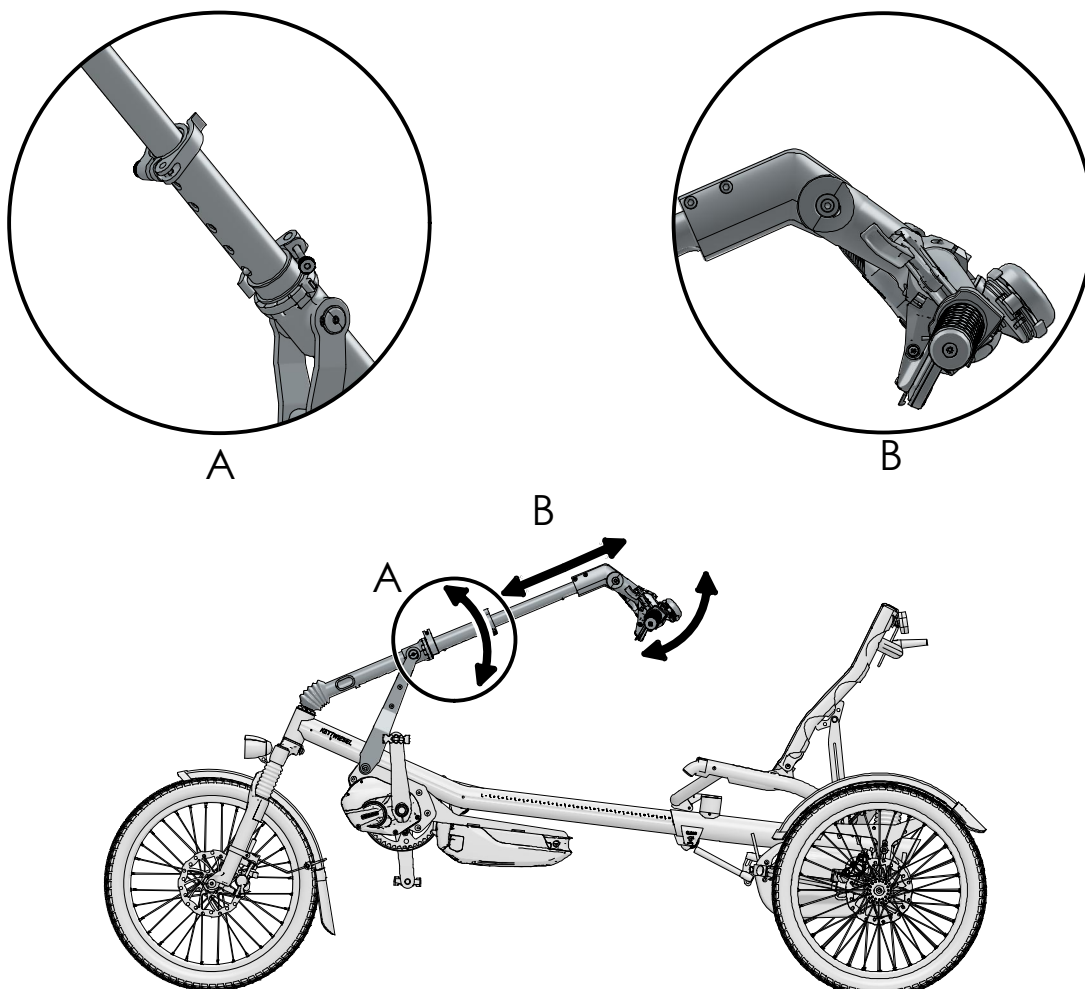
Advarsel: Lengdejusteringen har faste trinn – knappen (3) må klikke inn i ett av de forhåndsbestemte hullene.

3. Lukk hurtigkoblingen (2).

Merk: Klemmekraften i det øvre styret kan justeres med en strips (4). Hvis styret lett løsner når det står veldig oppreist, kan du stramme stripsen (4).

Juster vinkelen på styrestammen

1. Løsne skruen (5) på styrestammen.
2. Still inn ønsket vinkel.
3. Stram skruen (5) igjen.



Justering av setehøyde og vinkel

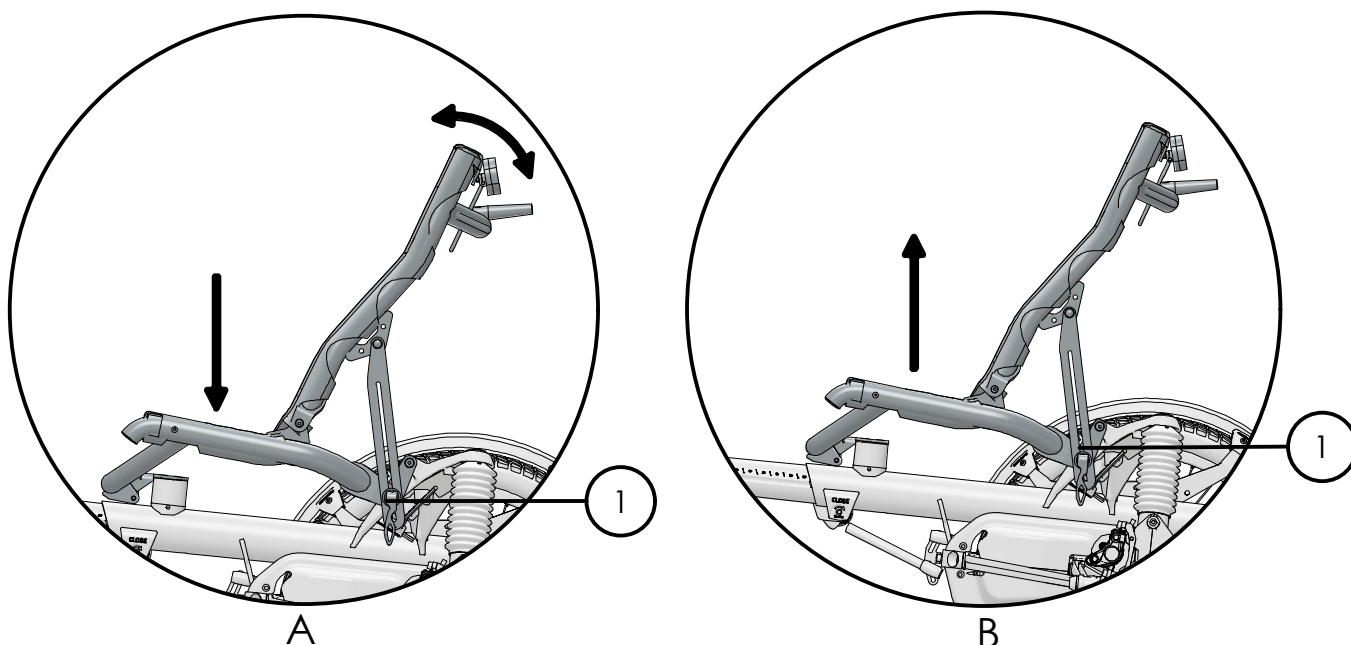
Merk: Bruk parkeringsbremsen for å hindre at sykkelen triller under justering.

1. Åpne hurtigkoblingene (1) på begge sider av setet.
2. Trykk setets for- og baksida helt ned for laveste posisjon, eller løft både foran og bak for høyeste posisjon.

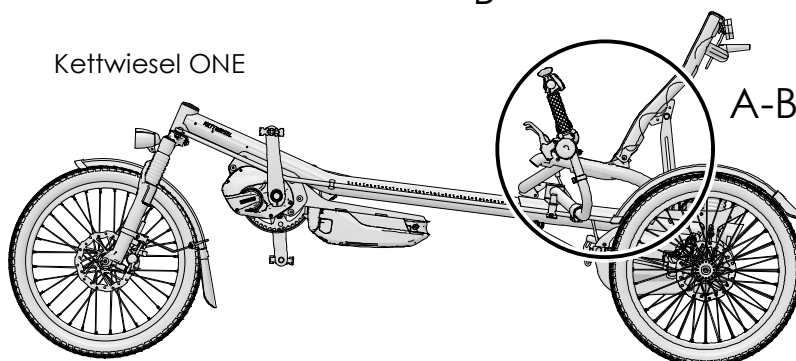
Merk: Mellomposisjoner er ikke tillatt.

Dersom begge hurtigkoblinger er åpne, kan du også justere vinkelen på seteryggen.

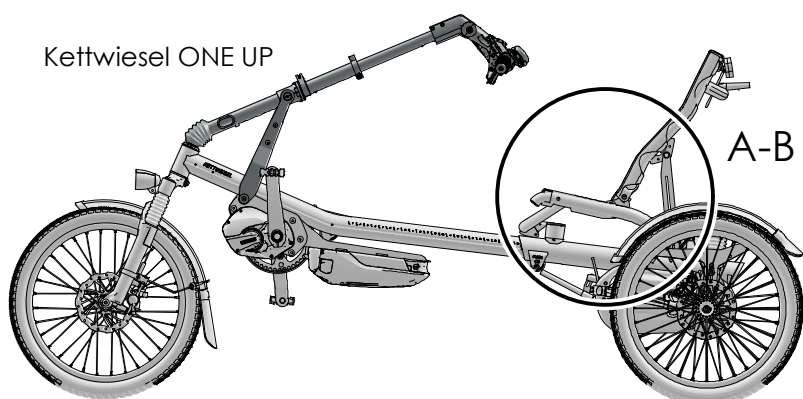
Lukk begge hurtigkoblingene (1) igjen.



Kettwiesel ONE



Kettwiesel ONE UP



Tilpasning for under-sete-styrehåndtak

Merk: Det medfølgende verktøyet (1) finnes nederst til venstre på hovedrammen. (A)

Juster rammelengden

1. Løsne skruen (2) med 4 omdreininger for å frigjøre rammefestet.

Advarsel: Ikke skru mer enn 4 omdreininger – da kan rammen bli skadet.

2. Løsne klemmeskruen (3) på styret.
3. Trekk ut fremre rammebom til ønsket lengde.

Advarsel: Rammen må aldri dras lenger ut enn til merket “STOP”. Overforlengelse kan føre til ulykker og rammeskade. (B)

4. Sjekk sittestillingen.
5. Hvis stillingen passer, fest skruen (2) med 4 omdreininger og stram til 14 Nm (10,3 ft-lb).
6. Juster styret, og stram klemmeskruen (3).

Sjekk sittestilling

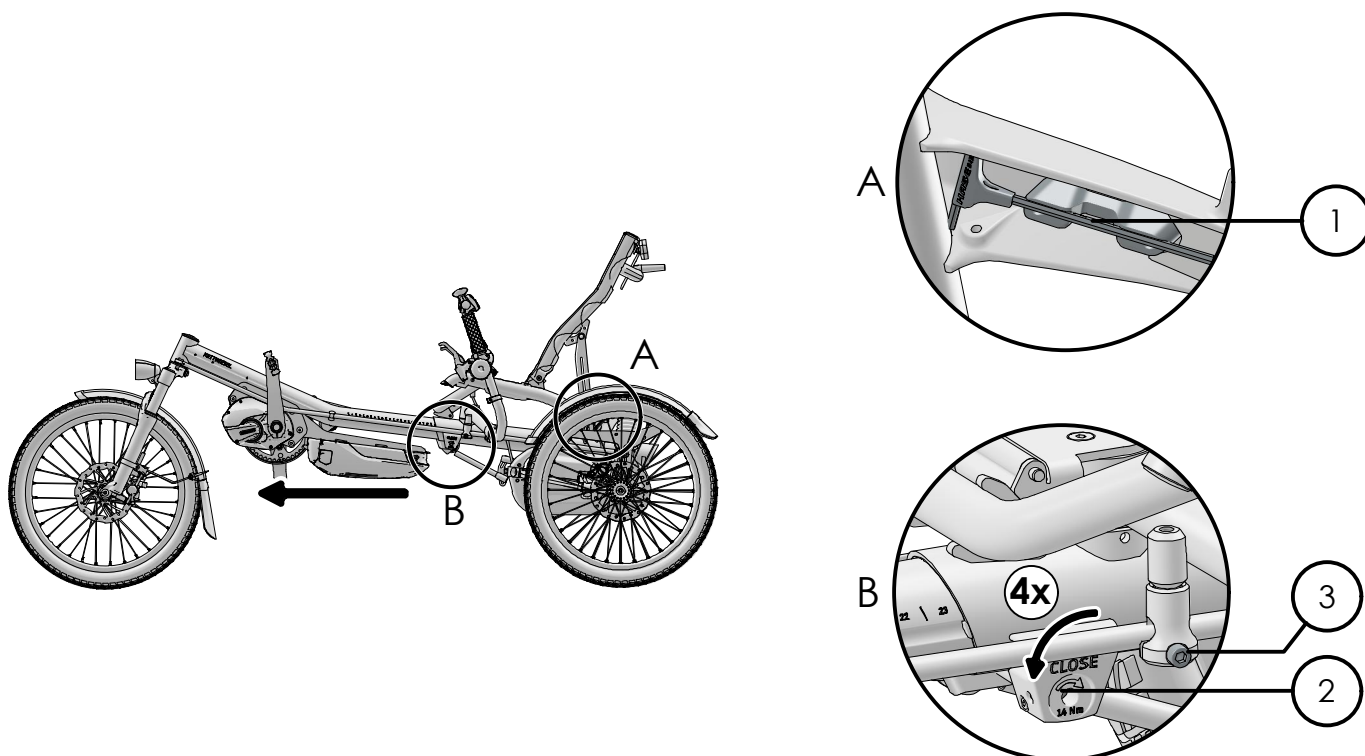
Sett deg i setet og plasser fotbladene på pedalene, slik at tåballene er rett over pedalakslingen.

Når pedalarmene er i linje med frontbommen, skal det fremre beinet være nesten helt utstrakt, men uten å låse kneet.

Dersom beinet ikke strekker seg tilstrekkelig eller foten ikke når frem, må du justere rammelengden.

Sjekk styring

Etter at rammelengden er endret, må styret rejusteres. Se avsnittet “Styring” for fremgangsmåte.



Tilpasning for under-sete-styrehåndtak

Merk: Det medfølgende verktøyet (1) finnes nederst til venstre på hovedrammen. (A)

Juster rammelengden

1. Løsne skruen (2) med 4 omdreininger for å frigjøre rammefestet.

Advarsel: Ikke skru mer enn 4 omdreininger – da kan rammen bli skadet.

2. Trekk fremre rammebom ut av hovedrammen til ønsket lengde.

Advarsel: Fremre bom må aldri trekkes lenger ut enn minimumsmerket "STOP". Overforlengelse kan føre til ulykker og skader på rammen. (B)

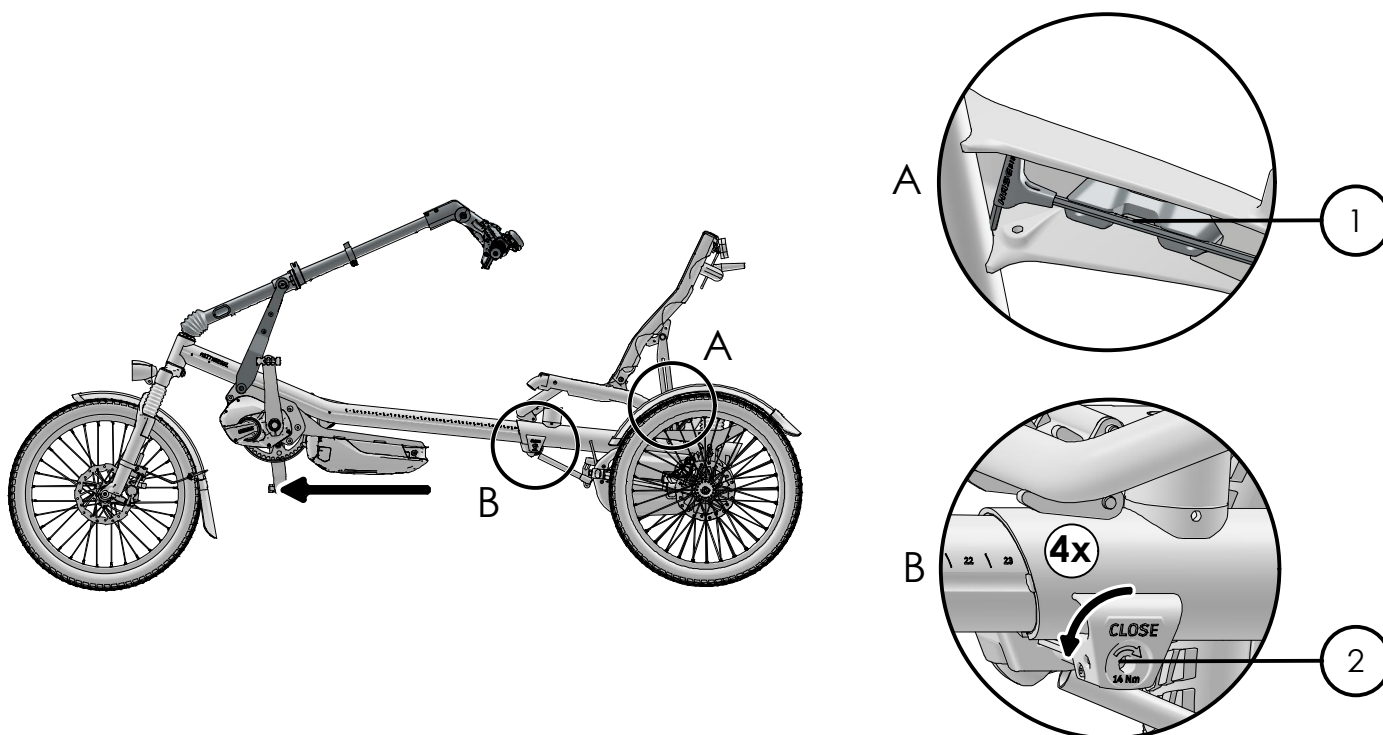
3. Sjekk seteplasseringen.
4. Hvis posisjonen er riktig, fest skruen (2) med 4 omdreininger og stram til 14 Nm (10,3 ft-lb).

Sjekk sittestillingen

Sett deg i setet og plasser føttene på pedalene slik at tåballene er rett over pedalakslene.

Når pedalarmene peker rett frem, skal det fremre beinet være nesten helt utstrakt, slik at det kjennes komfortabelt ut.

Hvis benet ikke blir tilnærmet strukket, eller hvis du har problemer med å nå pedalene, må rammelengden justeres.



Justering av fjæring

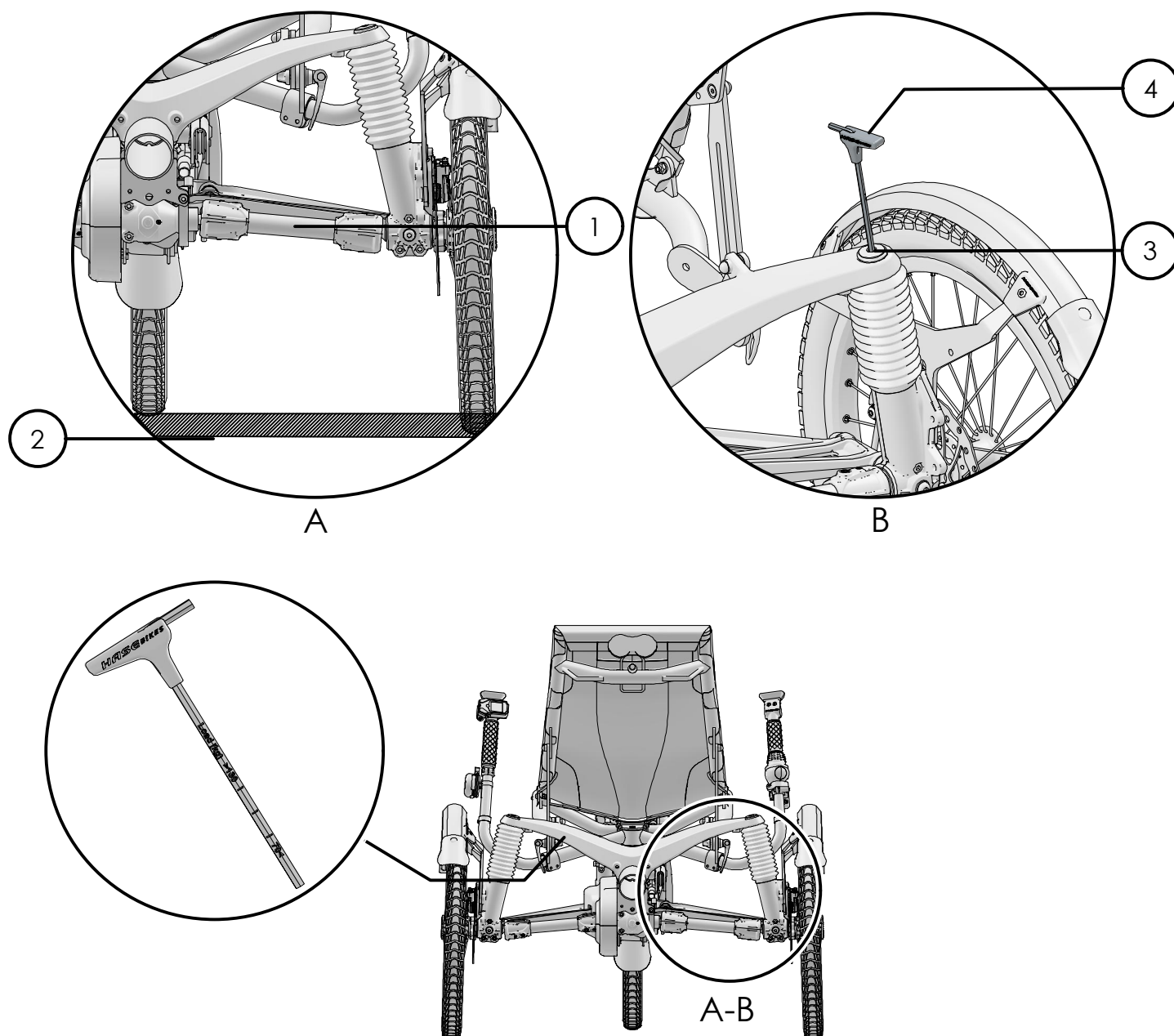
Juster bakhjulsfjæringen etter kroppsvekten din (inkludert eventuell last).

Merk: Det medfølgende verktøyet finnes nederst til venstre på hovedrammen.

Merk: Verktøyet har en skala med veiledende verdier for førerens vekt (fører + last).

1. Sett deg i setet. Hvis fjæringen er riktig justert, vil drivakslene (1) være parallelle med veibanen (2).

2. Hvis ytterendene av drivakslene peker oppover, må du øke forspenningen i fjæringen.
 – Bruk det medfølgende verktøyet (4) til å stramme justeringsskruen (3).
 Hvis ytterendene av drivakslene (1) peker nedover, er forspenningen for høy. – Løsne justeringsskruen (3).



Parkeringsbrems

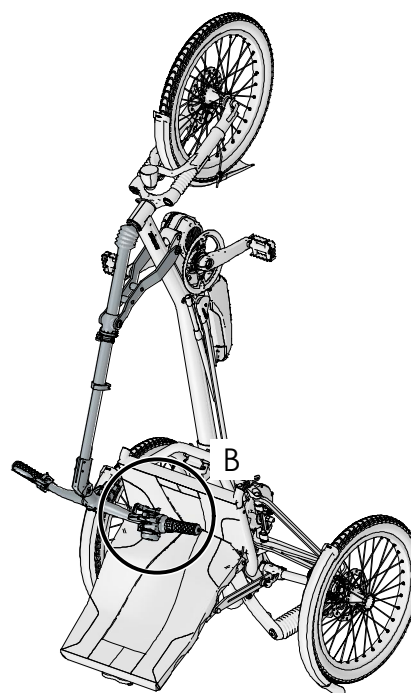
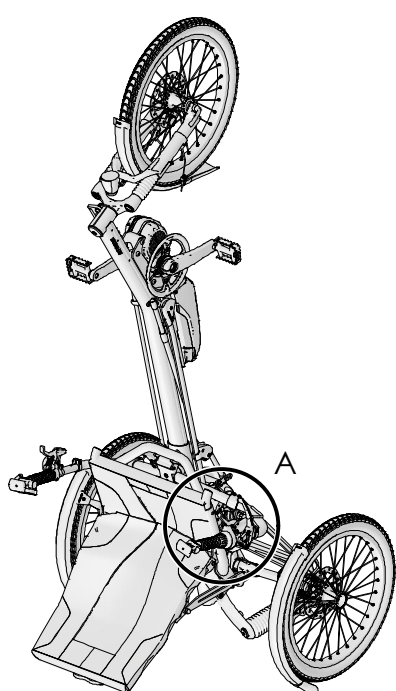
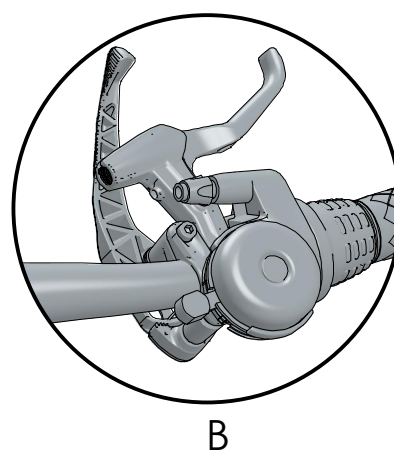
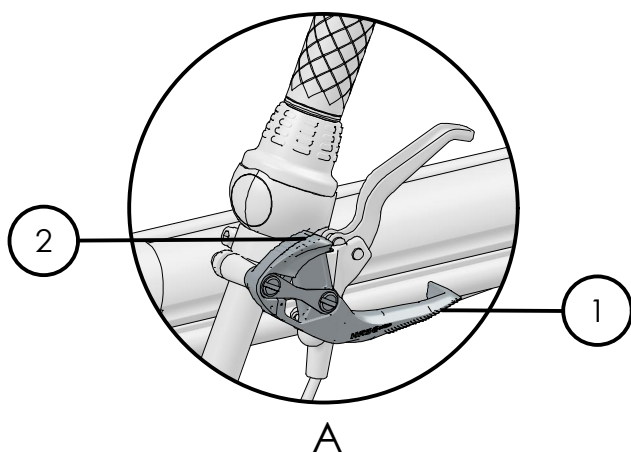
For å forhindre at Kettwiesel triller av seg selv når den er parkert, er den utstyrt med parkeringsbrems. Parkeringsbremsens hendel er plassert på styrehåndtaket.

1. Trekk i parkeringsbremsens hendel (1) til ønsket bremseeffekt er oppnådd.
2. For å frigjøre parkeringsbremsen, trykk inn utløserhendelen (2).

Vertikal parkering

Kettwiesel kan parkeres stående, med forhjulet i lufta.

1. Aktiver parkeringsbremsen.
2. For å løfte Kettwiesel opp, ta tak i forhjulet og dra det oppover til sykkelen står stødig på seteryggen og bakhjulene.



Garanti









Den lovpålagte garantien gjelder. Forhandleren plikter å selge deg en HASE BIKE i sikker og trafiksikker stand. I tillegg tilbyr Hase Bikes en garanti på tre år – fra kjøpsdato – mot rammebrudd, i henhold til følgende vilkår.

Dersom sykkelen registreres på

<https://hasebikes.com/de/formulare/fahrradpass/>, utvides garantien til 5 år.

- HASE BIKES er kun ansvarlig for feil som skyldes mangelfullt håndverk på rammen eller i monteringsprosessen. Komponenter dekkes av den respektive produsentens garanti.
- Tilleggs-garantien fra HASE BIKES gjelder kun for den opprinnelige eieren og dekker ikke skader som skyldes brudd på instruksjonene i denne brukermanualen.
- Innenfor garantiperioden på 3 år fra kjøpsdato vil HASE BIKES reparere alle defekte rammedeler uten kostnad. Dersom delen ikke kan repareres, vil den bli erstattet gratis med en ny eller tilsvarende brukt del. Erstattede deler tilfaller HASE BIKES.
- Eventuelle krav utover dette garantivilkåret er utelukket. Spesielt dekker ikke HASE BIKES kostnader knyttet til demontering/montering (f.eks. utført av forhandler) eller fraktkostnader. Vi aksepterer ikke postforsendelser med utilstrekkelig porto.
- Den lovpålagte og HASE BIKES-garantien opphører umiddelbart dersom Kettwiesel brukes til konkurranseformål, kjøres i røft terreng eller benyttes på en måte som anses unormal for en sykkel.
- Skader som følge av ulykker dekkes ikke av garantien.
- Garantien bortfaller også dersom Kettwiesel utstyres med inkompatibelt tilbehør eller hvis tilbehør monteres feil. Ved bytte eller installasjon av komponenter må derfor arbeidet utføres av en autorisert forhandler.
- Garantien bortfaller dersom det gjøres upassende modifikasjoner på rammen (f.eks. sliping, boring, bøyning osv.).
- Reparasjoner eller utskiftninger som utføres uten kostnad i garantiperioden gir ikke ny garanti utover opprinnelig kjøp.
- Et garantikrav kan kun behandles gjennom den autoriserte HASE BIKES-forhandleren hvor sykkelen ble kjøpt, eller gjennom en av våre distribusjonspartnere.

Symbolforklaringer

-  - CE-samsvarsmerke
-  - Produktets produsent
-  - Følg bruksanvisningen
-  - Varenummer fra produsenten
-  - Oppbevares tørt
-  - Medisinsk produkt
-  - Partinummer
-  - Serienummer

Kettwiesel ONE (UP) - Service log



Få din trike kontrollert jevnlig hos en autorisert Hase Bikes-forhandler.

For å unngå unødvendig ventetid og driftsavbrudd, anbefales det å gjennomføre service om høsten eller vinteren, eller å bestille time på forhånd i høysesong.

Rammenummer:	
Rammens farge:	
Date of purchase:	
Spesielle kjennetegn:	

1. service: Etter 300 km (200 miles) eller 3 måneder etter kjøpsdato: Jobbnr:	Dato:
Byttede/monterte deler:	Forhandlers signatur/stempel:

2. service: Etter 2000 km (1250 miles) eller 1 år etter kjøpsdato: Jobbnr:	Dato:
Byttede/monterte deler:	Forhandlers signatur/stempel:

3. service: Etter 4000 km (2500 miles) eller 2 år etter kjøpsdato: Jobbnr:	Dato:
Byttede/monterte deler:	Forhandlers signatur/stempel:

4th inspection: After 6000km (3750 miles) or 3 years after the date of purchase: Job number:	Dato:
Byttede/monterte deler:	Forhandlers signatur/stempel:

5. service: Etter 8000 km (5000 miles) eller 4 år etter kjøpsdato	Dato:
Byttede/monterte deler:	Forhandlers signatur/stempel:

6. service: Etter 10000 km (6250 miles) eller 5 år etter kjøpsdato	Dato:
Byttede/monterte deler:	Forhandlers signatur/stempel: