

Programmerbar
hjelpemotor med starthjelp
og reversfunksjon

September 2021



O-PAIR 3 MED HJELPEMOTOR

Hjelpemidler for barn, ungdom og voksne

Rullestolsykkelen som gir deg flere muligheter på tur. O-Pair er det ideelle valget for deg som partner, passasjer eller barn!

O-Pair er konstruert slik at ledsager har god kontroll over passasjerens. Da man sitter bak de to stabile forhjulene er det enkelt å ha kontroll på sykkelens bredde i forhold til omgivelsene.

Rullestolsykkelen gir deg flere muligheter siden rammen lett kan demonteres og brukes som en rullestol. Rullestolen er enkel å trille for ledsager og man kan kombinere både sykling og tur med rullestolen under utflukten.

Rullestoldelen separeres lett fra sykkelen ved å løsne en splint og løfte opp håndtaket på delingsmekanismen. Når dette er utført står rullestolen trygt med tippesikring bak og svinghjul foran. Sykkeldelen står stabilt igjen på egen støtte og kan låses slik at man trygt kan forlate den uten oppsyn.

O-Pair har komfortabel fjæring i sittedelen som øker komforten for bruker. Setet til ledsager kan lett høydereguleres med hurtigklemme, hvilket gjør det enkelt for flere å kunne bruke den. Framhjulene har også litt cambring for å gi sykkelen mer stabilitet.



Teknisk data O-Pair med hjelpemotor

Art nr.	HMS nr.	Beskrivelse
383-0000M	231772	O-Pair3
383-0000-500		O-Pair3 m/dobbel hjelpemotor

Hjul foran	Hjul bak	Innstign. høyde bak	Sete-bredde	Sete-dybde	Rygg-høyde	Skritt-lengde	Total høyde	Total lengde	Bruker-vekt
20"	26"	48 cm	41 cm	42 cm	61,5 cm	77-89 cm	242 cm	76 cm	260 kg

Komfort og sikkerhet.

O-Pair er kommet med standard sete inkludert justerbare sidestøtter og fotbrett. Er det behov for mer støtte i setet, så har vi gode erfaringer med å benytte Magicline og formstøpte enheter. Andre sitteenheter kan også monteres på rullestoldelen.

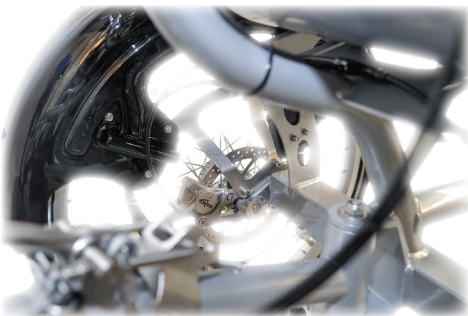
O-Pair kommer med parkeringsbrems og sykkellås som standard. Rammen på sykkelen er laget av miljøvennlig pulverlakk og det er 5 års fabrikkgaranti på rammen. Med hydrauliske bremses på bakhjul og bremseklosser på forhjulet er man garantert en sikker sykkelturn.

Leveres standard med:

- Hjelpemotor med batteri
- Schwalbe kvalitetsdekk
- Lås
- Lykt
- Parkeringsbrems
- 6 gir



Kontrollpanel O-Pair 3



Skivebremser O-Pair 3



Sidestøtter O-Pair 3



Fotplater O-Pair 3



Avtagbart styre O-Pair 3



Delbar ramme O-Pair 3

Tilbehør

Sykkelen tilbys med et stort utvalg av tilbehør som gjør at sykkelen kan tilpasses brukere.

Art. nr.	HMS nr.	Beskrivelse
343-2168	267043	Batteri 36V, 12,4Ah
383-0040	267064	Breddejustering på sete
HW10860-1	091666	Fotremmer i neopren str. 1 (par)
HW10860-2	091508	Fotremmer i neopren str. 2
HW10860-3	176428	Fotremmer i neopren str. 3
HW10865-1	197500	Fotremmer i neopren m/kryssfiksering str. 1
HW10865-2	197501	Fotremmer i neopren m/kryssfiksering str. 2
HW10865-3	181733	Fotremmer i neopren m/kryssfiksering str. 3
PL-KG-ZR-S	210411	Pelvi.Loc Ankelfiksering str. S
PL-KG-ZR-M	210412	Pelvi.Loc Ankelfiksering str. M
PL-KG-ZR-L	210413	Pelvi.Loc Ankelfiksering str. L
383-6015	267060	4-pkt. hoftebelte, barn
383-6010	267061	4-pkt. hoftebelte, voksen
HW10583-1	190316	Hoftebelte str. S
HW10583-2	069718	Hoftebelte str. M
HW10583-3	070169	Hoftebelte str. L
3DB-XS	163841	Pelvi.Loc Basic str. XS
3DB-S	163842	Pelvi.Loc Basic str. S
3DB-M	163843	Pelvi.Loc Basic str. M
3DB-L	163844	Pelvi.Loc Basic str. L
2DAS-M	267042	Pelvi.Loc hoftebelte str. M
2DAS-L	267071	Pelvi.Loc hoftebelte str. L
3DS-XXS	190319	Pelvi.Loc 3D hoftebelte str. XXS
3DAS-XS	192170	Pelvi.Loc 3D hoftebelte str. XS
3DAS-S	192169	Pelvi.Loc 3D hoftebelte str. S
3DAS-M	192168	Pelvi.Loc 3D hoftebelte str. M
3DAS-L	192167	Pelvi.Loc 3D hoftebelte str. L
HW10543-0-NEO	058891	Neoprenvest str. XS
HW10543-1-NEO	149236	Neoprenvest str. S
HW10543-2-NEO	087046	Neoprenvest str. M
HW10543-3-NEO	086944	Neoprenvest str. L
HW10544-1-NEO	146745	Neoprenvest str. S, smal type
HW10544-2-NEO	181864	Neoprenvest str. M, smal type
HW10544-3-NEO	181865	Neoprenvest str. L, smal type
HW10545-0-NEO	210417	Neoprenvest m/klips overkant str. XS
HW10545-1-NEO	210416	Neoprenvest m/klips overkant str. S
HW10545-2-NEO	210415	Neoprenvest m/klips overkant str. M
HW10545-3-NEO	210414	Neoprenvest m/klips overkant str. L
HW10546-1-NEO	177819	Neoprenvest m/klips overkant str. S, smal type
HW10546-2-NEO	210418	Neoprenvest m/klips overkant str. M, smal type

HW10546-3-NEO	194696	Neoprenvest m/klips overkant str. L, smal type
283038KO	044696	Øvre monteringsbeslag, kort
152238LA	075868	Øvre monteringsbeslag, lang
383-6000	267051	Hodestøtte std.
77005	141494	Linx Plush 8" hodestøtte
77006	134927	Linx Plush 10" hodestøtte
77007	134928	Linx Plush 14" hodestøtte
77008	139716	Linx Plush 19" hodestøtte
77009	149192	Linx Plush 6-14" hodestøtte
770095	249398	Linx Plush 7-16" hodestøtte
770091	157267	Linx Plush 8-18" hodestøtte
77011L	210408	Linx Mini hodestøtte str. S
77012L	210409	Linx Mini hodestøtte str. M
77013L	210410	Linx Mini hodestøtte str. L
77019	201426	Heads-Up hodestøtte str. XS
77016	200689	Heads-Up hodestøtte str. S
77017	200061	Heads-Up hodestøtte str. M
77018	201425	Heads-Up hodestøtte str. L
103-4200	267099	Speil m/klemme
103-4500	267098	Speedometer
103-4510	267084	Enhåndsbetjent lås



Våre stillegående hjelpemotorer gir brukerne den kraften man trenger til forskjellige situasjoner

Hjelpemotoren som brukes på våre sykler er utviklet av produsenter med lang erfaring med hjelpemotorer. Sykkelprodusenten har utviklet programmeringsprogrammet til hjelpemotoren sammen med ingeniører som produserer batteriene og elektronikken. Det gjør at Hjelpemiddelspecialisten AS har direkte kontakt med leverandør av motor og sykkel, og veien til endringer og forbedringer er kortere. Det nye programmeringsverktøyet som Hjelpemiddelspecialisten AS bruker, har vi utviklet sammen med produsent for å kunne tilfredsstillе hjelpemotoren til norske forhold.

Det at vi kan programmere hjelpemotoren på stedet, gjør at vi kan tilpasse hjelpemotoren til hver enkelt brukers behov. Ettersom produsent av sykkel og hjelpemotorprogram er den samme, gjør at programmeringsverktøyet er knyttet til hver enkelt sykkel. Ved hjelp av programmet kan man finne rammenummer, produksjonstid og man kan også få en oversikt over hvor mye sykkelen har gått i de forskjellige programmene, samt total kjørelengde. Skulle det være noe som ikke fungerer på sykkelen, kan man ved hjelp av programmet teste de forskjellige delene ved motoren for å enklere identifisere hvor feilen befinner seg.

Hjelpemotoren har 3 programmer (1, 2 og 3). Disse forhåndsstilles slik at de gir gradvis kraft, men program 3 på det sterkeste. Hvert av disse programmene kan stilles inn slik at de gir så mye kraft som ønskelig, opp til 250W. Motoren kan også tilpasse hvor mye den responderer på kraft i forhold til bevegelse. Ved å gjøre dette kan man f. eks. kunne komme opp bakker uten å nødvendigvis bruke mye mer kraft. Alle motorer kan også tilpasses i forhold til maksimal hastighet. Høyest mulig hastighet på våre sykler er 25 km/t.

Silent og Silent HT-motorene har dreiemoment på henholdsvis 40Nm og 50/60Nm. På de største tandem-syklene har motoren 60Nm. Sammen med produsenten av sykkelen er dette et resultat av testing i norske forhold. Dette gjør at motoren er ekstra sterk i bratte bakker hvor hastigheten er lav og gir den nødvendige kraften for å komme seg opp bakker.

Som mer avansert programmering kan man også gå inn på hvert program (1, 2 og 3 på cockpiten) og endre hvor mye kraft motoren skal gi i forskjellige hastigheter. Man kan da f. eks. programmere motoren til å gi maksimal kraft (250W) opp til 5 km/t, for så å avta ved høyere hastigheter. Denne muligheten gjør at motoren og sykkelen passer brukers behov, samtidig at man ikke bruker unødvendig kraft og batterikapasitet. Dette gjør igjen at sykkelen kan kjøres enda lenger mellom hver ladning.

Alle våre hjelpemotorer kan programmeres med start-hjelp. Starthjelpen fungerer slik at når man holder høyre knapp på cockpiten merket "R" inne, så vil motoren starte. Motoren opphører å dra etter ca. 5 sekunder hvis man ikke slipper knappen før. Starthjelpen drar sykkelen opp i maks 5 km/t og kan også programmeres til å vare lenger om bruker har behov for det.



Hjelpemotorene på våre sykler kommer alltid med reversfunksjon forhåndsprogrammert.

Reversfunksjonen fungerer slik:

Sitter man på sykkelen og trår med pedalene bakover noen runder, så vil reversen slå inn. Hastigheten på hvor fort man rygger avgjøres av frekvensen på pedalene. Motoren vil ikke dra lenger enn maksimalt 4-5 meter før den opphører og man må trå igjen. Dette er for å sikre at man ikke skal kunne sykle baklengs over lengre tid.

Tekniske spesifikasjoner motorer

Navn	Watt	Volt	Dreiemoment Nm	Antispinn/ASR	Reversmodus	Start-hjelp	Energiforbruk	Vekt
Silent HT	250	36	60	JA	JA	JA	Gjennomsnittlig	7,5 kg

Batteriet til O-Pair er et lithium Ion batteri på 36 Volt og 12,4 Ah

Batteriet sitter bak på sykkelen.

Batteriene kan enkelt tas av fra holderne hvis man ønsker å lade batteriet inne. Batteriet kommer med en lås for å sikre at det ikke kan tas av uvedkommende. Det er laget opplegg for å eventuelt sette på et ekstra batteri om nødvendig. Har man to batterier er det en lett tilgjengelig bryter i mellom batteriene for å endre hvilket batteri man bruker. Batteriene er produsert i Tyskland av BMZ.

Sovemodus:

Batteriet vil, hvis det ikke er brukt på noen dager, gå over i sovemodus for å spare batteriene. For å "vekke" batteriene kan man enten sette inn ladekontakten eller man kan sykle noen tråkk og samtidig holde inne startknappen på displayet. Displayet vil da lyse opp og hjelpemotoren vil da fungere.

Alle våre batterier har 1 års garanti



Batterilader for Litium Ion-batterier

