

- Starthjelp og reversfunksjon
- Programmerbar hjelpemotor

September 2022



EASY RIDER EASY RIDER JUNIOR

Hjelpemidler for barn, ungdom og voksne

Den originale designsykkelen for unike sykkelopplevelser.

Easy Rider er en trehjulssykkel som skiller seg ut fra andre trehjulssyklar. Den unike rammen gjør at den har lav innstigning og sikrer samtidig en lav og stabil sittestilling.

Det lave tyngdepunktet på setet sammen med ryggstøtten og styret i front, gir brukeren en trygg opplevelse på sykkelturen. Med et tråkk som går framover og fjæring under setedelen, blir det en perfekt og komfortabel tur. På grunn av den spesielle sykkelposisjonen får man avlastet rygg, nakke, skuldre og håndledd. Så å si alle kan sykle på Easy Rider uten at man trenger å tilvenne seg sykkelen da den ikke føles som en vanlig trehjulssykkel. Setet er høyde- og dybdejusterbart ved hjelp av håndskruer, og ryggstøtten er vinkeljusterbar for å kunne gi den riktige støtten til hver enkelt bruker.

Hjelpemotoren er med på å gjøre sykkelopplevelsen enda bedre.

De tre programmene kan enkelt endres mens man sykler. Sammen med 8 gir gjør dette at sykkelen takler lange turer med ulikt terreng og tempo.



Easy Rider som har hjelpemotoren på framhjulet har antispinn, som gjør at framhjulet ikke spinner fritt ved glatt underlag



Easy Rider seterygg

Teknisk data Easy Rider med hjelpemotor

Art nr.
341-0000MB2

HMS nr.
267100

Hjul foran	Hjul bak	Sete-høyde	Sete-bredde	Sete-dybde	Rygg-høyde	Skritt-lengde	Total lengde	Total bredde	Bruker-vekt
20"	20"	57-63 cm	36 cm	24 cm	63 cm	76-100 cm	210 cm	75 cm	160 kg

Tilbehør Easy Rider/Easy Rider Junior

Sykkelen tilbys med et stort og bredt utvalg av tilbehør, som sikrer at sykkelen kan tilpasses flest mulig forskjellige brukere.

Artikkelnr.	HMS.nr	Beskrivelse
400008	210426	Gripehanske Large, høyre
400007	210425	Gripehanske Large, venstre
400004	210422	Gripehanske Liten, høyre
400003	210421	Gripehanske Liten, venstre
400002	210420	Gripehanske Mini, høyre
400001	210419	Gripehanske Mini, venstre
400006	210424	Gripehanske Standard, høyre
400005	210423	Gripehanske Standard, venstre
3DB-XS	163841	Pelvi.Loc 3D hoftebelte Basic str. XS
3DB-S	163842	Pelvi.Loc 3D hoftebelte Basic str. S
3DB-M	163843	Pelvi.Loc 3D hoftebelte Basic str. M
3DB-L	163844	Pelvi.Loc 3D hoftebelte Basic str. L
3DS-XXS	190319	Pelvi.Loc 3D hoftebelte str. XXS
3DAS-XS	192170	Pelvi.Loc 3D hoftebelte str. XS
3DAS-S	192169	Pelvi.Loc 3D hoftebelte str. S
3DAS-M	192168	Pelvi.Loc 3D hoftebelte str. M
3DAS-L	192167	Pelvi.Loc 3D hoftebelte str. L
359-7055	210125	Armstøtte Easy Rider Junior
341-7055	210126	Armstøtte Easy Rider
103-4230	267108	Balansepedal med reim, høyre
103-4231	267109	Balansepedal med reim, venstre
103-2163	267044	Batteri 36V - 24,8 Ah
341-4170	210311	Blinklys, Easy Rider
359-4170	210310	Blinklys, Easy Rider Junior
341-6010	097119	4-pkt. belte, Easy Rider
359-6010	210445	4-pkt. belte, Easy Rider Junior
341-013001	210455	Festeadapter for rullator, Easy Rider
359-013001	210453	Festeadapter for rullator, Easy Rider Junior
103-4232SP	267046	Fotskål Fix, 20 cm inkl. balansevekt, venstre
103-4233SP	267045	Fotskål Fix, 20 cm inkl. balansevekt, høyre
103-4234SP	267052	Fotskål Fix, 25 cm inkl. balansevekt, venstre
103-4235SP	267068	Fotskål Fix, 25 cm inkl. balansevekt, høyre
103-0552	267059	Easy shift girgrep
103-6020	267072	Hoftebelte
103-4091	267073	Krankforkorter, høyre
103-4092	267074	Krankforkorter, venstre
103-4020	267077	Dobbel krykkeholder
103-4190	267078	Kurv
103-4245SP	267080	Leggstøtte høyre for fotskål Fix 20 cm
103-4246SP	267082	Leggstøtte venstre for fotskål Fix 20 cm
103-4382SP	267081	Leggstøtte høyre for fotskål Fix 25 cm
103-4381SP	267083	Leggstøtte venstre for fotskål 25 cm

103-4510	267084	Enhåndsbetjent lås
103-4290	267087	Ovalt styre (40 cm x 15 cm)
103-4120	267062	Avstandshylse for pedal, høyre (2 cm)
103-4100	267063	Avstandshylse for pedal, venstre (2 cm)
103-4110	267047	Avstandshylse for pedal, høyre (4 cm)
103-4130	267048	Avstandshylse for pedal, venstre (4 cm)
103-4500	267098	Speedometer
103-4200	267099	Speil
53815	024539	Tåklips
53826		Reimer til tåklips
359-2165	231350	Switch, Easy Rider Junior
341-2165	231351	Switch, Easy Rider
2DAS-M	267042	Pelvi.Loc 2D hoftebelte str. M
2DAS-L	267071	Pelvi.Loc 2D hoftebelte str. L
341-4070	097180	Stasjonær krank, venstre
341-4080	097177	Stasjonær krank, høyre
341-4030	210238	Eksentrisk krank, venstre
341-4040	210239	Eksentrisk krank, høyre
103-2160	267050	Batteri 36V - 11,2 Ah
374001	161842	Sternumstøtte Pro str. XS
374002	163993	Sternumstøtte Pro str. S
374003	164013	Sternumstøtte Pro str. M
374004	164011	Sternumstøtte Pro str. L
374046	192372	Hoftebelte Pro str. S DWSR25 spenne
374043	192373	Hoftebelte Pro str. M DWSR40 spenne
374038	192374	Hoftebelte Pro str. L DWSR40 spenne
374026	239048	Hoftebelte Pro str. XL DWSR40 spenne
374060	192375	Antirotasjonsbelte str. XS DWSR25 spenne
374061	192376	Antirotasjonsbelte str. S DWSR25 spenne
374063	192377	Antirotasjonsbelte str. M DWSR40 spenne
374064	192378	Antirotasjonsbelte str. L DWSR40 spenne



Krykkeholder
(tilbehør)



Fotskåler
(tilbehør)



Speil
(tilbehør)



Krankforkorter
(tilbehør)



Balansepedal
(tilbehør)



Pedalsett med tåklips
og strikk
(tilbehør)

Komfort og sikkerhet.

Easy Rider og Easy Rider Junior kommer med parkeringsbrems og sykkellås som standard. Rammen på sykkelen er laget av miljøvennlig pulverlakk og det er 5 års fabrikkgaranti på rammen.

Med hydrauliske skivebrems på bakhjul og bremseklosser på forhjulet er man alltid garantert en sikker sykkeltur.

Leveres standard med:

- Hjelpemotor med batteri
- Schwalbe kvalitetsdekk
- Lås
- Lykt
- Parkeringsbrems
- 8 gir
- Frinav
- Styrebegrener
- Differensial
- Regulerbart sete med håndskruer



Easy Rider Junior er designet for barn og ungdom som har problemer med stabilitet og balanse.

Easy Rider Junior

Sykkelen passer for barn fra ca. 4 års alderen. Det sporty utseende til sykkelen gjør at det er en morsom sykkel å sykle på. Som sin storebror, Easy Rider, så har Easy Rider Junior et behagelig komfortsete med vinkelregulerbar rygg. Fjæringene under setet sørger for en behagelig sykkelstur selv om underlaget skulle være noe ujevnt.

Designet til sykkelen gjør at det er enkelt å komme seg av og på sykkelen. Med parkeringsbrems står sykkelen i ro når man setter seg ned eller skal ut av sykkelen. Siden hjelpemotoren sitter foran på framhjulet, så er hjelpemotorens unike antispinn kvalitet viktig for at motoren skal kunne gi jevn kraft som ønsket.

Ettersom det er barn og ungdom som ofte bruker sykkelen, kommer den unike hjelpemotoren til sin rett. Ettersom hjelpemotoren individuelt kan tilpasses hver brukers behov, som for eksempel maks hastighet, gjør den Easy Rider Junior til en sikker sykkel.



Easy Rider Junior seterygg

Teknisk data Easy Rider Junior med hjelpemotor

Art nr. 359-0000M2 HMS nr. 267101

Hjul foran	Hjul bak	Setehøyde	Setebredde	Setedybde	Rygg-høyde	Skritt-lengde	Total lengde	Total bredde	Bruker-vekt
16"	16"	48-55 cm	30 cm	19 cm	56 cm	47-73 cm	175 cm	75 cm	100 kg

Våre stillegående hjelpemotorer gir brukerne den kraften man trenger til forskjellige situasjoner.

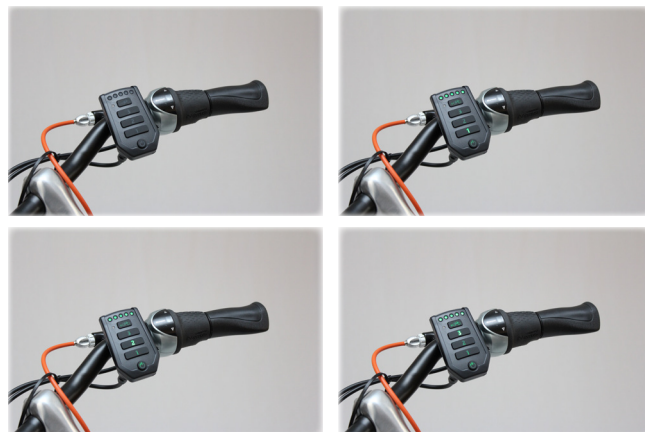
Hjelpemotoren som brukes på våre sykler er utviklet av produsenter med lang erfaring med hjelpemotorer. Sykkelprodusenten har utviklet programmeringsprogrammet til hjelpemotoren sammen med ingeniører som produserer batteriene og elektronikken. Det gjør at Hjelpemiddelspecialisten AS har direkte kontakt med leverandør av motor og sykkel, og veien til endringer og forbedringer kortere. Det nye programmeringsverktøyet som Hjelpemiddelspecialisten AS bruker, har vi utviklet sammen med produsent for å kunne tilfredsstillende hjelpe motoren til norske forhold.

Det at vi kan programmere hjelpemotoren på stedet, gjør at vi kan tilpasse hjelpemotoren til hver enkelt brukers behov. Ettersom produsent av sykkel og hjelpemotorprogram er den samme, gjør det at programmeringsverktøyet er knyttet til hver enkelt sykkel. Ved hjelp av programmet kan man finne rammenummer, produksjonstid og man kan også få en oversikt hvor mye sykkelen har gått i de forskjellige programmene samt totalt kjørelengde. Skulle det være noe som ikke fungerer på sykkelen, så kan man ved hjelp av programmet teste de forskjellige delene ved motoren for å enklere indentifisere hvor feilen ligger.

Hjelpemotoren har tre programmer. (1, 2 og 3). Disse forhåndsstilles, slik at de gir gradvis kraft, med program 3 som det sterkeste. Hvert av disse programmene kan stilles inn slik at de gir så mye kraft som ønskelig opp til 250W. Motoren kan også tilpasse hvor mye den responderer på kraft i forhold til bevegelse. Ved å gjøre dette, kan man f.eks. kunne komme opp bakker uten å nødvendigvis bruke mye mer kraft. Alle motorer kan også tilpasses i forhold til maksimal hastighet. Høyest mulig hastighet på våre sykler er 25 km/t.

Våre motorer har dreiemoment på henholdsvis 40Nm og 50/60Nm. På de største tandemsyklene har motoren 60Nm. Sammen med produsenten av sykkelen er dette et resultat av testing i norske forhold. Dette gjør at motoren er ekstra sterk i bratte bakker hvor hastigheten er lav, og med det gir den nødvendige kraften for å komme seg opp bakker.

Som mer avansert programmering, kan man også gå inn på hvert program (1, 2 og 3 på display) og endre hvor mye kraft motoren skal gi i forskjellige hastigheter.



Hjelpemotorene på våre sykler kommer alltid med reversfunksjon forhåndsprogrammert.

Man kan da for eksempel programmere motoren til å gi maksimal kraft (250W) opp til 5 km/t, for så å avta ved høyere hastigheter. Denne muligheten gjør at motoren og sykkelen passer brukers behov, samtidig som man ikke bruker unødvendig kraft og batterikapasitet. Dette gjør igjen at sykkelen kan kjøres enda lenger mellom hver ladning.

Våre hjelpemotorer kan alle programmeres med starthjelp. Starthjelpen fungerer slik at når man holder den øverste knappen på displayet inne, så vil motoren starte. Motoren opphører å dra etter ca 5 sekunder hvis man ikke slipper knappen før. Starthjelpen drar sykkelen opp i maks 5 km/t og kan programmeres til å vare lenger om bruker har behov for det.

Hjelpemotorene på våre sykler kommer alltid med reversfunksjon forhåndsprogrammert.



Reversfunksjonen fungerer slik:

Sitter man på sykkelen og trår med pedalene bakover noen runder, så vil reversen slå inn. Hastigheten på hvor fort man rygger avgjøres av frekvensen på pedalene. Motoren vil ikke dra lenger enn maksimalt 4-5 meter før den opphører og man må trå igjen. Dette er for å sikre at man ikke skal kunne sykle baklengs over lengre tid. Hastigheten på reversen er også mulig å justere.

Batteriet til Easy Rider og Easy Rider Junior er kubeformet litium Ion-batterier på 36V og 11,2 Ah.

Det er også mulig å få større batterikapasitet på 24,8 Ah.

Batterikuben sitter på en glideskinne og kan enkelt tas av sykkelen. Batteriet kan også låses fast på sykkelen med nøklene som standard følger med. Batteriene har høy kvalitet og kan fullades 400 ganger før batterikapasiteten svekkes noe. Hvis et batteri er brukt kun ca 25 % av kapasiteten sin, og det lades fullt, så kan dette gjøres fire ganger før det telles som en fulladning. Ved at batterikuben enkelt kan tas av sykkelen, kan man lade batteriet innendørs. Fra tomt batteri, er ladetid ca. 2 timer for å få fulladet 11,2 Ah batteri.



Det er også mulig å sette på en ekstra batterikube på sykkelen for å få økt kapasitet.

Sovemodus:

Batteriet vil, hvis det ikke er brukt på noen dager, gå over i sovemodus for å spare batteriene. For å «vekke» batteriene så kan man enten sette inn ladekontakten eller man kan sykle noen tråkk og samtidig holde inne startknappen på displayet. Displayet på cockpiten vil da lyse opp og hjelpemotoren vil fungere. I tillegg er det en av/på-knapp som «vekker» batteriet når det er i dvalemodus.



Litium Ion-batterier for Easy Rider og Easy Rider Junior
36V 11Ah (standard), og 36V 25Ah



Litium Ion-batteri på Easy Rider



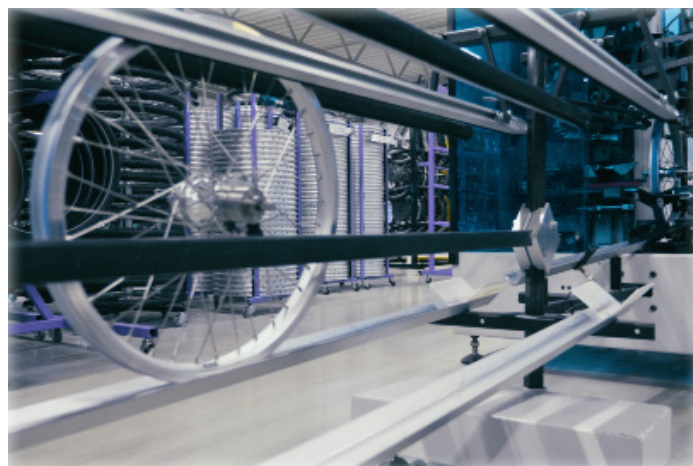
Litium Ion-batteri på Easy Rider Junior

Om Van Raam

Vår produsent og leverandør av sykler, Van Raam, er et nederlandsk firma som utvikler og produserer spesialsykler.

All produksjon foregår i fabrikkene i Nederland, også programvaren til hjelpemotoren blir sammen med BMZ i Tyskland produsert her.

Van Raam har en lang tradisjon innenfor sykler. Allerede i 1900 ble bedriften Van Raam startet opp i en smie i Amsterdam, med produksjon av sykler. På 70-tallet flyttet de ut av Amsterdam og begynte å produsere egne sykkelrammer.



I 1984 kjøpte nåværende eiere seg inn og flyttet bedriften til Varsseveld, hvor bedriften ligger i dag. Fra 1984 begynte Van Raam å spesialisere seg på design av spesialsykler og produksjon av disse. I dag har Van Raam et 6800 kvm stort produksjonsområde med over 80 ansatte.

Forretningsidéen til Van Raam er at de skal produsere sine egne unike sykler ved bruk av kvalitetsprodukter gjennom alle ledd i produksjonen. Med godt opplærte og motiverte ansatte, kontinuerlig innovasjon og en moderne produktlinje, skal Van Raam tilby de beste produktene som er i markedet, og til en hver tid møte kundens behov.

"Let`s all cycle"

Van Raam samarbeider med det Tekniske Universitet i Delft i utviklingen av sine sykler. Alt dette gjør at de nærmer seg sitt mål; "Let`s all cycle"

Hver sykkel, fra et rett rør til et ferdig produkt, er produsert av Van Raam. Derfor er alle ledd i produksjonen overvåket og det kan gjøres endringer om nødvendig. Dette sikrer kvaliteten på sluttproduktet.

Van Raam jobber med flere aktører utenfor bedriften og er medlem av bransjeforeningen i Nederland, som sikrer gode arbeidsvilkår for ansatte.

Van Raam produserer alle sine sykler ifølge CE og ISO 9001 godkjente TÜV verdier.

