























**BRUKERVEILEDNING
DISCO/ DISCO P20
DISCO MEDI / DISCO MEDI P20**



INNHold

1	Forord:	4
2	Advarsler	6
3	Innledende informasjon:	7
3.1	Bruk	7
3.2	Tilgjengelighet.....	7
3.3	Justeringer.....	7
3.4	Utstyr	7
3.5	Transport  	8
3.6	Rengjøring og vedlikehold	8
3.7	Elektrisk hjelpemotor  	8
3.8	Spesifikasjoner	9
4	Før bruk:	10
4.1	Lovgivning	10
4.2	Klargjøre sykkelen	10
5	Sykle på PF-sykkel	11
5.1	Veibeskrivelse for kjøring.....	11
5.2	Før sykkelturen	12
6	Sikkerhetsinstruksjoner 	13
6.1	Bruk hjul og dekk	13
6.2	Advarsler	13
7	Innstillinger og justering: 	14
7.1	Kontroll:	14
7.2	Sete:	14
7.3	Bremser	15
7.4	Gir.....	15
7.5	Justering av kjeder.....	16
8	El-system og motor  	17
8.1	Elektrisk sykkel og begrepet "pedelec"?	17
8.2	Sikkerhetsinstruksjon  	18
8.3	Risikoer for bestemte brukergrupper	18
8.4	Bakterier  	18
8.5	Lade batteriet  	20

8.6	Bruk av elsykkelen.....	22
9	Tilbehør	26
10	Vedlikehold av sykkelen.....	27
10.1	Viktig  	27
10.2	Daglig testing.....	28
10.3	Periodisk vedlikehold – og 1.....	29
10.4	Renhold  	29
10.5	Smøring.....	30
10.6	Strammebolter mv.	30
10.7	Utskifting og reparasjon.....	30
11	Disposisjon  	30
12	Rett til klage og plikter.....	31
13	Feilkoder og feilsøking  	32



1 FORORD:

Gratulerer med din nye PF-sykkel, som vi håper du vil ha glede av i mange år. Les disse bruksanvisningene nøye. For å få mest mulig ut av sykkelen er det viktig at sykkelen er riktig justert og at du følger rådene som er angitt i denne instruksjonen og driften.

Enhver alvorlig hendelse som oppstår i forbindelse med sykkelen skal rapporteres til PF Mobility og legemiddelverket.

Vi anbefaler at du bruker sykkelen i samråd med din egen lege.

Sykle på PF-sykkel

- Av sikkerhetsmessige årsaker er det viktig at sykkelen kontinuerlig vedlikeholdes av en kvalifisert person med innsikt i sykkelens teknikk og funksjon.
- Vær spesielt oppmerksom på **Kapittel 10 – og husk at vedlikehold av det elektriske anlegget (på sykler utstyrt med det) kun skal utføres av en profesjonell.**
- Sjekk alltid før sykkelturen at batteriet er ladet, slik at det også er strøm til hjemreisen

PF mobilitet tilbyr et omfattende utvalg av tilbehør som kan bidra til å forbedre bruken og opplevelsen av din PF-sykkel. Tilbehøret kan ses på vår hjemmeside og et utvalg av disse er nevnt under avsnitt 9 Tilbehør.

Hvis du har ytterligere spørsmål om bruken av din PF-sykkel eller denne guiden, kan du gjerne kontakte oss på:



PF mobilitet ApS
Bjerregårdvej 15, Timring
DK – 7480 Vildbjerg

Tlf.: +45 99 92 06 00

E-post: info@pfmobility.dk
www.pfmobility.dk

Vi forbeholder oss retten til å gjøre typografiske feil og forbeholder oss retten til å endre denne veiledningen.



2 ADVARSLER

- Av sikkerhetsmessige årsaker er det viktig at sykkelen kontinuerlig vedlikeholdes av en kvalifisert person med innsikt i sykkelens teknikk og funksjon
- Bruk parkeringsbremsen slik at du trygt kan gå av og på sykkelen
- Bremsene må justeres fortløpende – og helst av en profesjonell
- Defekte felger kan forårsake ulykker og må derfor skiftes umiddelbart
- Før du sykler, bytt løse klær til noe som sitter godt og ikke kan sette seg fast i roterende deler som hjul og kjeder. Hvis sykkelen er utstyrt med hoftebelte og denne ikke er i bruk, sikres det at den ikke kan ta tak i roterende deler.
- Ikke bruk sykkelen hvis sikkerhetsskjerming som hjulbeskyttere, kjedevern eller bakakselvern er defekte eller mangler
- Når du justerer sete og armlener, kan uoppmerksomhet føre til fare for å klemme fingrene
- Juster bare når sykkelen står stille
- Bruk spesielle avstandsstykker/heisrør til setet hvis det er nødvendig å heve setet
- Bruk aldri høytrykksvasker eller vannstråler når du rengjør sykkelen

Spesielt for sykler utstyrt med batteri og motorsystem:

- Ta alltid ut batteriet fra sykkelen hvis du trenger å utføre vedlikeholdsoppgaver. Motoren kan aktiveres uønsket og sette sykkelen i bevegelse hvis det elektriske systemet er slått på.

3.5 Transport

Skulle du trenge å flytte sykkelen med bil eller tilhenger, må sykkelen være forsvarlig sikret. Når klemmer og lignende brukes, må de plasseres slik at kjeder, ledninger og ledninger ikke strammes. Under transport kan sykkelen bli utsatt for fuktighet, smuss og andre aggressive løsninger. Dette kan påvirke det elektriske systemet - derfor, når du transporterer på en åpen tilhenger, dekk sykkelen med plast eller presenning.



Ved transport med bil eller tilhenger:

- Ta ut batteriet og oppbevar det på et kjølig og tørt sted
- Beskytt sykkelen med presenning eller plast i fuktig vær



NB. Vær oppmerksom på at Li/Ion-batteriet IKKE må sendes som vanlige pakker. Dette er farlig gods og skal merkes i henhold til retningslinjene i ADR-konventionen (UN3840)

3.6 Rengjøring og vedlikehold



Sykkelen din trenger kontinuerlig vedlikehold.

Vi anbefaler at den gjennomgår en årlig kontroll av en sykkelproof eller PF-mobility. Vær spesielt oppmerksom på støyplager og vibrasjoner, som er tydelige tegn på at sykkelen eller motoren trenger overhaling og vedlikehold.






Etter § 10 Du finner en gjennomgang av vedlikeholdspunkter samt rengjøringsmetoder.

3.7 Elektrisk hjelpemotor

For sykler utstyrt med hjelpemotor henviser vi til seksjon 8 - Kraftsystem og motor.

Seksjoner som inneholder viktig informasjon for deg som elsykkeleier er merket med   I disse seksjonene vil det være advarsler som må vies spesiell oppmerksomhet og disse må overholdes.

Følgende symboler skal brukes:

 	Warning: (advarel) Dette symbolet advarer om fare for helsen din og peker på potensiell risiko for skade.
	Notat: Indikerer mulige materielle skader
	Forsiktig. Inneholder generelle instruksjoner for sikker bruk og spesielle tekniske funksjoner eller forskrifter.
	Informasjon: Dette symbolet refererer til tips eller spesiell informasjon.

3.8 Spesifikasjoner

Data	Modell	DISCO	DISCO P20	DISCO MEDI	DISCO MEDI P20
Lengde cm		186	186	174	178
Bredde cm		73	73	68	68
Vekt kg. (uten tilbehør)		Ca. 40	Ca. 49	Ca. 38	Ca. 47
Maksimal brukervekt kg		125	125	125	125
Maksimal belastning kg		150	150	150	150
Inngangshøyde cm		26	26	20	20
Hjulstørrelse "		20	20	16	16
Maks hastighet P20 motor km / t			25		22

P20 modeller (med P20 motorsystem)

Styring		
Driftsspenning		36V
Motor		
Nominell motoreffekt		250 W
Batteri		
Type		Lithium-Ion batteri
Nominell spenning		36 V
Kapasitet		11 Ah, 396 Wh (standard) 15,6 Ah, 562 Wh (valgfritt)
Ladetid (for helt utladet batteri!)		396 Wh batteri: Ca. 6 timer ved 2 A ladestrøm 562 Wh batteri: Ca. 8 timer ved 2 A ladestrøm
Temperaturbegrensninger	Normal drift Lading Lagring	-10 til 45 °C 10 til 35 °C -10 til 45 °C



4 FØR BRUK:

4.1 Lovgivning

Sykkelen er utstyrt av fabrikken med lovbestemt utstyr i samsvar med Forskrift om krav til sykkel.

Vi anbefaler at sykkelen alltid er utstyrt med lys i henhold til gjeldende lovgivning. Ta kontakt med PF Mobility eller din forhandler.

Selv om det ikke er påbudt å bruke sykkelhjelm, anbefaler vi på det sterkeste at du gjør det.

Det er ditt ansvar å sørge for at defekte deler skiftes ut slik at sykkelen forblir i lovlig stand og dermed trygg å bruke. PF Mobility anbefaler at det kun brukes originale deler som sikrer at sykkelen er i samsvar med gjeldende lovgivning.

4.2 Klargjøre sykkelen

Sykkelen leveres montert fra fabrikk. Hvis sykkelen er mottatt av en transportør/speditør, kan det være nødvendig å justere og sikre styret og setet. Se avsnittet 3.3 Om Justeringer. Hvis sykkelen leveres med en konsulent fra PF mobility, vil han gå gjennom de nødvendige justeringene med deg. Du er alltid velkommen til å kontakte din forhandler eller PF mobility for ytterligere hjelp eller instruksjoner.

5 SYKLE PÅ PF-SYKKEL

For å få mest mulig glede og kjøreglede av din PF-sykkel i mange år, er det viktig at du bruker sykkelen riktig.

Kjøring kan gjøres på forskjellige overflater. PF mobilitet anbefaler at du bare kjører på glatte, faste overflater (helst asfalt eller fliser).



Sykkelen er ikke designet for å sykle i ulendt terreng eller myke overflater, da dette kan føre til overbelastning av konstruksjon og rammen eller det elektriske systemet.

5.1 Veibeskrivelse for kjøring



⚠ WARNING

Unngå:

- å blokkere bremsene i høy hastighet, da dette medfører risiko for skrens og fare for å velte.
- Unngå å sykle i jettegryter og hjulspor, da dette kan føre til at du mister balansen og velter med sykkelen.
- Unngå klatring av fortauskanter – bruk stigninger og utforkjøringer. Gå om nødvendig av sykkelen og trekk sykkelen ned eller over kanten. Bruk om nødvendig hjelpemotorassistentfunksjonen hvis du har en sykkel med motor. Se om nødvendig avsnittet om bruk av gassen. Når du bruker stigninger og utforkjøringer: Sørg for å alltid krysse disse vinkelrett slik at bakhjulene tvinger forskyvningen samtidig, noe som forhindrer at sykkelen vipper. Dette eliminerer risikoen for å velte.



⚠ WARNING

Juster hastigheten:

- når du kjører i kupert terreng. Sykkelen vil oppføre seg annerledes og derfor må hastigheten justeres for å unngå ubehagelige og farlige situasjoner i sving.
- Når du svinger i for høy hastighet, er det fare for å velte.
- i henhold til vær og forhold. Kjøring på våte og glatte veier utgjør en spesielt høy risiko, og derfor er det nødvendig at kjøringen gjøres med forsiktighet og redusert hastighet - spesielt i svinger og svinger, samt når du kjører ned bakker



WARNING

Vennligst merk:

- at du må bruke fot- og håndbrems **samtidig**
- At sykkelen er bred – pass deg for fortauskanter og veikanter, sjikaner, mennesker og andre hindringer.
- at sykkelen kan bevege seg uønsket når du går av og på. Bruk ALLTID P-bremsen når du parkerer sykkelen og spesielt når du går av og på.
- Hvis du har med bagasje/rullestol/rullator, må den være forsvarlig sikret. For sykkelen din finner du riktig tilbehør slik at riktig transport og klemming kan gjøres. Se tilbehørsdelen.

5.2 Før sykkelturen

Daglig - før sykkelturen er sjekket.

- ✓ Sjekk at sykkelen er i perfekt stand.
- ✓ Sjekk dekktrykket
- ✓ Sjekk at både lyset og lovpålagte reflekser er montert.
- ✓ Bremskontroll: Fremre håndbrems, bakre håndbrems fotbrems (hvis det er en modell med fotbrems)
- ✓ Parkeringsbrems
- ✓ At styret er klemt fast
- ✓ At setet er klemt fast
- ✓ Ingen slør i hjul
- ✓ Kjeder smøres og justeres
- ✓ Det monteres lovpålagte reflekser.
- ✓ At den er fulladet (hvis det er en E-Bike / Pedelec)



og

6 SIKKERHETSINSTRUKSJONER

6.1 Slitasje hjul og dekk

Du bør regelmessig (ukentlig) sjekke sykkelens dekk for slitasje. Hvis du ser begynnende sprekker på siden av dekket, bør det byttes. Nye kan bestilles fra PF mobility eller din forhandler. Vi anbefaler alltid at du kjører på punkteringsbestandige dekk. Som standard leveres sykkelen med dekk med høy punkteringsbeskyttelse og reflekterende kant. På samme måte kontrolleres felgene for sprekker eller brudd.



Defekte felger kan forårsake ulykker og må derfor skiftes umiddelbart!!

6.2 Advarsler



! WARNING Før du sykler på PF-sykkelen, bør løse klær skiftes til noe som sitter godt og ikke kan sette seg fast i roterende deler som hjul og kjeder. Hvis sykkelen er utstyrt med hoftebelte, er det sikret at den ikke kan ta tak i roterende deler når den ikke er i bruk.



! WARNING Ikke bruk PF-sykkelen hvis sikkerhetsvakter som hjulbeskyttere, kjedebeskyttere eller bakakselbeskyttere er defekte eller mangler.



! WARNING Når du justerer setet og armlenene, kan uoppmerksomhet føre til en risiko for å klemme fingrene. Juster bare når sykkelen står stille!

7 INNSTILLINGER OG JUSTERING:

På de neste sidene vil det være instruksjoner for de daglige justeringsalternativene på PF-sykkelen. Der verktøy skal brukes, er det viktig at bolter o.l. som løsnes klemmes riktig etter justering.

7.1 Styret:

Føringens helling justeres ved å løsne boltene "1", og plasser deretter styret i ønsket posisjon. Boltene "1" strammes deretter med 10 nm.

Høyden på styret kan justeres ved å løsne bolt "2" slik at den lille tallerkenen slipper stiftene, og Etter det kan høyden endres. Boltene strammes deretter Platen låser igjen i stiftene.



7.2 Sete:

Ved å løfte opp utløserarmen "1" under setestativet, Du kan regulere seteavstanden i forhold til pedalene. Boltene på "2" må løsnes hvis setet er regulert i høyden eller demontert. Når du øker setehøyden, MÅ det originale avstandsrør monteres for å sikre at setet forblir i ønsket høyde (tilleggsutstyr).

På motsatt side av utløserarmen er det en skrue som sikrer at setet ikke kan skli av skinnene. Det bør kontrolleres regelmessig at denne skruen er strammet.



Setet må ikke heves over 5 cm.

- Bruk spesielle avstandsrør til setet hvis det er nødvendig å heve setet (valgfritt – se liste)

7.3 Bremsler

Alle våre sykler er utstyrt med minimum 2 bremsler. Den venstre håndbrems-spaken fungerer på v-bremsen på forhjulet, og høyre håndbrems-spak virker på bremseskiven, som er montert på differensialen bak på sykkelen. I tillegg kan sykkelen være med fotbrems (girnav) eller frihjul, der fotbrems ikke er mulig.

P-bremsen er montert på styret. Når spaken er skrudd opp, aktiveres bremsen. Ved å trekke lett i grepet, faller spaken ned i det lave hakket og bremsen løsnes.

Bremsene må justeres kontinuerlig. Dette kan gjøres ved å vri den lange justeringsskruen, merket på bildet, mot klokken og feste kontrollmutteren innvendig mot bremsespaken. Ytterligere justering av V-bremsen skal utføres av en profesjonell.



7.4 Gir

Din PF sykkel leveres som standard med 7 gir av merket Shimano.

Vri tommelen og pekefingeren rundt "1" dreiespaken for å skifte gir. Når du skifter gir mens du kjører, må pedalene holdes i ro.

Det er nødvendig å justere giret på nytt. Dette gjøres på følgende måte: Svingspaken "1" settes i 4. Deretter kan du justere giret med justeringsskruen "2" slik at de gule prikkene "3" ned på girnavet er parallelle.



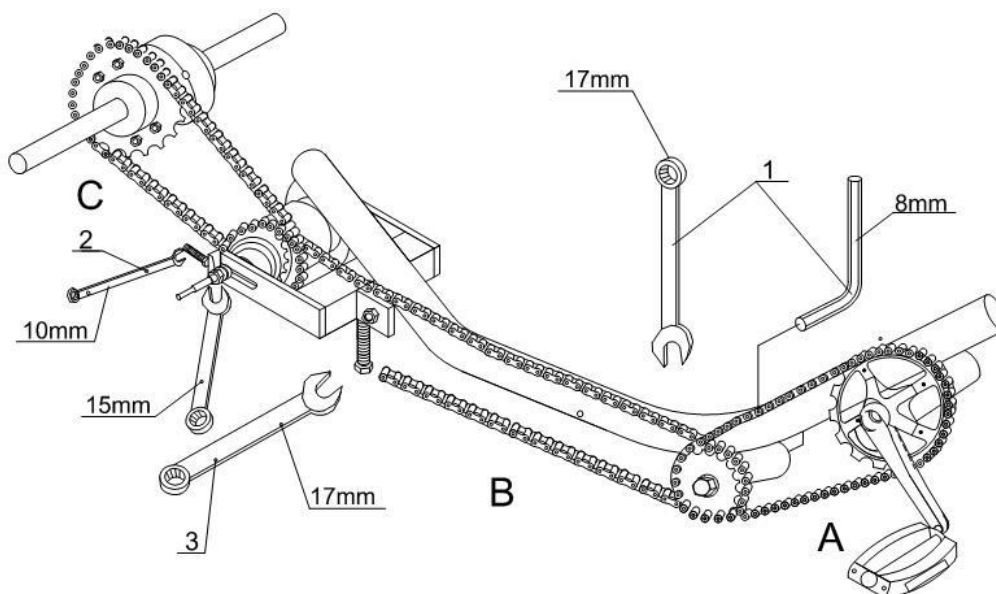
7.5 Justering av kjeder

Frontkjede (A): Løsne bolten på venstre side med 8 mm sekskantnøkkel (1). Ved hjelp av 17 mm ringgaffelnøkkel (1) roteres dobbelthjulet med klokken, og strammer dermed kjedet.

Bolten på dobbelthjulet holdes med en 17 mm ringgaffelnøkkel (1) på plass slik at kjedet justeres og bolten strammes hardt (1).

Mellomkjede (B) og bakkjede (C): Navmuttere, mutter og bremsespakskrue løsnes. Kontrollmutteren på justeringsskruen løsnes ved hjelp av 17 mm gaffelnøkkel (3). De midtre og bakre kjedene kan nå justeres med justeringsskruen og kjedestrammere.

Husk å stramme etter justeringen!!



8 EL-SYSTEM OG MOTOR

Hvis sykkelen din er utstyrt med en elektrisk hjelpemotor, les nøye gjennom hele dette kapittelet.

Lagre instruksjonen, og hvis sykkelen blir gitt videre til andre, husk å la instruksjonene gå med den.

Unnlatelse av å følge disse instruksjonene kan føre til personskade eller skade på sykkelen eller dens komponenter.

PF mobilitet kan ikke ta ansvar for skade og tap som følge av at instruksjonene ikke følges.

8.1 Elektrisk sykkel og begrepet "pedelec"?

Elsykler fra PF mobility leveres med det såkalte pedelec-systemet. På en pedelec aktiveres den elektriske hjelpemotoren bare når pedalene trykkes. En "speed sensor" ved pedalene registrerer når pedalene trykkes, og sykkelen kan nå startes og hastigheten og kraften sykkelen trekker med reguleres i fem assistansenivåer. Alternativt kan sykkelen drives ved å vri på gassen og trække samtidig. Se nærmere beskrivelse av begge prinsippene nedenfor.

Sykkelens hjelpemotor er bare aktiv i hastigheter opp til maksimalt 25 km per time.

Sykkelen kan imidlertid være innstilt til å koble fra hjelpemotoren ved lavere hastighet hvis den bestilles med denne begrensningen.

Gassen har også en funksjon som starthjelp eller "walk assist". Dette betyr at sykkelen kan startes ved – uten samtidig å trække – å vri på gassen, hvorefter sykkelen starter opp til maksimalt 6 km/t, hvorefter pedalene må trykkes inn. En nyttig funksjon hvis pedalstillingen under start er mindre optimal og/eller hvis du må skyve sykkelen mens du går ved siden av. Gjeldende hastighet både i gangassistentfunksjonen og selvfølgelig ved normal kjøring vises i stort antall midt på skjermen:



8.2 Sikkerhetsinstruksjon



Fare for brudd på bærende deler.

- Eventuell bilyd og/eller utilsiktede reaksjoner fra motorsystemet kan indikere en defekt.
- Hvis dette skjer bør forhandleren kontaktes umiddelbart.



Fare for feil eller brann

Defekte elektriske tilkoblinger eller kabler kan forårsake kortslutning. Dette kan føre til elektriske feil eller - i verste fall - brann!

- Ødelagte eller defekte elektriske tilkoblinger og komponenter må byttes ut.



Fare for uønsket motordrift og roterende deler

Motoren kan aktiveres uønsket hvis det elektriske systemet forblir på mens sykkelen vedlikeholdes. Klær kan trekkes inn i de roterende delene og kan føre til personskade.

- Ta alltid ut batteriet fra sykkelen før du starter arbeidet på sykkelen.

8.3 Risikoer for bestemte brukergrupper

Bruk av elsykler av barn og yngre personer bør overvåkes av en voksen.

Sykkelen skal parkeres utilgjengelig for barn eller personer som ikke kan håndtere de oppgitte risikoene.

Å sykle på en elektrisk sykkel er forskjellig fra å sykle på en vanlig sykkel. Derfor anbefales det at du øver på et sted uten trafikk før du drar ut i trafikken.

8.4 Batteri

Litiumionbatteriet kombinerer den lave vekten med en meget høy strømkapasitet. Derfor er den kompakt i design og bidrar til å holde vekten på sykkelen nede.

Som standard kommer PF-sykkelen din med et batteri med 396Wh kapasitet, men et større batteri med en kapasitet på 562Wh kan velges som tillegg.



Batteri

Litiumionbatterier må bare lades med den tilsvarende laderen. Riktig lading og å unngå total utlading kan bidra til å forbedre batterilevetiden betydelig. For å unngå utladning, og for å hjelpe deg som eier av sykkelen, er disse faktorene tatt i betraktning i den medfølgende laderen. Av samme grunn, bruk denne laderen bare til å lade batteriet.



Brannfare

Feil lading av litiumionbatteriet kan forårsake brann!

- Bruk derfor alltid bare den medfølgende laderen til å lade batteriet. Laderen er IKKE egnet for utendørs bruk.

- Før du kobler laderen til strømmettet, må du kontrollere at nettspenningen samsvarer med den tillatte spenningen til laderen. Dette er angitt på baksiden av laderen på typeskiltet.
- Lithium-ion batteriet må kun lades i tørre, ikke-brennbare omgivelser

Mekanisk skade på litiumionbatteriet eller laderen kan forårsake funksjonsfeil og kortslutning. Dette kan føre til brann.

- All manipulering av batteriet eller laderen er forbudt.
- Bytt ut ødelagte batterier **umiddelbart** og kast det skadede batteriet på en sikker måte, for eksempel via en kommunal mottaksstasjon.



Fare for elektrisk støt

Ladere med defekte ledninger eller støpsler kan forårsake støt!

- Koble aldri defekte støpsler eller kabler til strømmettet
- Defekte elektriske komponenter og kabler må skiftes ut umiddelbart
- Laderen må beskyttes mot inntrenging av vann og fuktighet. Hvis det har kommet vann inn i laderen, trekker du ut støpselet og får laderen kontrollert av en fagperson.
- Det kan oppstå kondens hvis laderen utsettes for en plutselig temperaturøkning. Hvis dette skjer, må du vente til laderen har nådd samme temperatur som omgivelsene før du kobler laderen til strømmettet. Laderen skal alltid oppbevares der den brukes.
- Laderen må bare brukes til å lade det medfølgende litiumionbatteriet. Ingen annen bruk er tillatt.

NOTAT

Ifølge produsenten (se etiketten på batteriet) fravikes enhver garanti dersom batteriet blir stående uladet i en periode på mer enn en måned! Vær derfor oppmerksom på dette – spesielt i vintersesongen, når sykkelene kan brukes sjeldnere; Ellers risikerer du å miste garantien på batteriet!

8.5 Lade batteriet

Batteriet må være fulladet før du bruker sykkelen for første gang. Lading kan skje mens batteriet er montert på sykkelen. Batteriet kan også tas av og lades på et mer ideelt sted.

1. Åpne støvhetten og sett inn ladepluggen.



Kontakten på ladekabelen er 3-pinners og har tallene 1, 2 og 3 – tilsvarende de samme tallene på batteriet. Som sådan kan ikke tilkobling mellom lader og batteri gjøres feil, men vær alltid forsiktig og bruk aldri makt når du kobler til.

2. Laderen kobles til en stikkontakt.
3. Når den er koblet til strømmettet, lyser LED-lampen grønt, og når ladingen starter, lyser den rødt. Etter lading lyser LED-lampen grønt igjen, og strømmen kan slås av.



Når den er koblet til og etter ferdig, lyser LED-lampen rødt.



lading, lyser LED-lampen grønt.

Hvis du tar av batteriet for lading, må du være oppmerksom på prosedyren:



1) Batteriet er låst på skyveskinnen. Nøkkelen er i horisontal stilling.



2) Nøkkelen vris ca. 1/8 omdreining mot klokken og nøkkelen kan fjernes her. Batteriet er fortsatt låst på skinnen.



3) For å ta ut batteriet vris nøkkelen nå ytterligere mot klokken mens den bevegelige



4) Når nøkkelen ikke kan vris lenger mot klokken, er låsepallen ledig og batteriet kan tas ut. Husk å bruke grepet!



VIKTIG!! Når du tar ut batteriet: Løft bare batteriet oppover når det er HELT klart av skinnen; bruk BEGGE hender. Hvis den løftes for tidlig, risikerer tuppene på glideskinnen å knekke. Disse fungerer som "stoppblokker" for batteriet, og hvis disse mangler, risikerer du derfor å presse batteriet mot styrehuset og skade dette! Ta derfor alltid ut og fest batteriet med stor forsiktighet og bruk **ALDRI** makt!



Ladetiden er omtrent 6 timer for full lading av 396 Wh-batteriet og i underkant av 8 timer for det større 562 Wh-batteriet. Hvis strømmen ikke slås av på slutten av ladingen, vil laderen bytte til vedlikeholdslading, noe som sikrer at batteriet ikke lades ut. Hvis batteriet ikke er fulladet, reduseres sykkelens rekkevidde.

Lading av batteriet må ikke skje ved temperaturer under 10 °C eller over 35°C, eller i direkte sollys, ved radiatorer og lignende. Ved utetemperaturer under 10°C må ladingen skje i et oppvarmet rom.

Batteriet bør tas ut og oppbevares tørt og frostfritt hvis du ikke bruker sykkel i lengre perioder. Batteriet bør da være fulladet før lagring, og igjen før du bruker sykkel. I en slik ikke-aktiv periode, husk imidlertid å sette batteriet til (vedlikehold) lading ca. annenhver uke. Sykkelen skal ikke stå igjen med laderen permanent festet.

Hver gang du monterer batteriet (i omvendt rekkefølge som beskrevet ovenfor) på sykkel, må du sørge for at det er låst i huset.



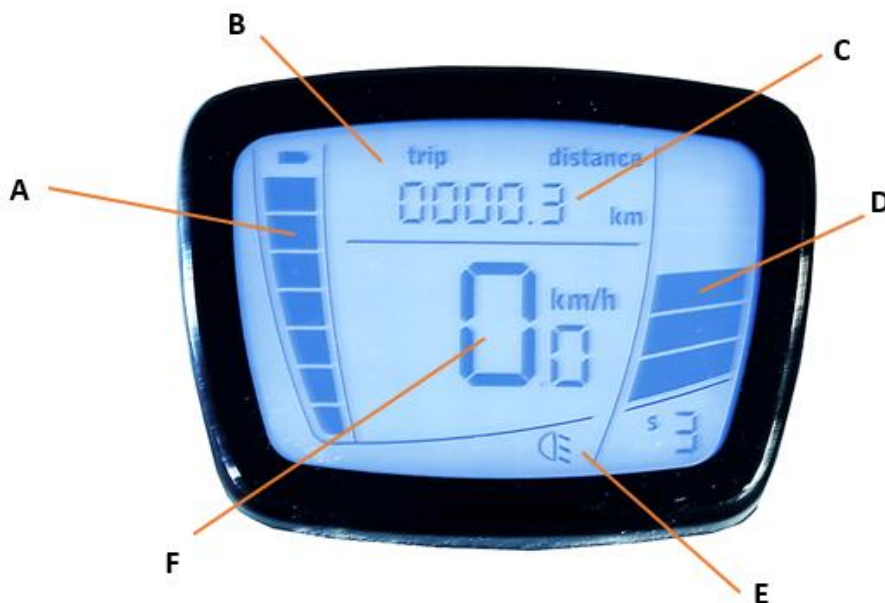
LA ALDRI BATTERIET STÅ ULADET I EN PERIODE PÅ MER ENN ÉN MÅNED. UNNLATELSE AV Å OVERHOLDE DETTE KAN FØRE TIL TAP AV KLAGERETTEN!

8.6 Bruk av elsykkelen

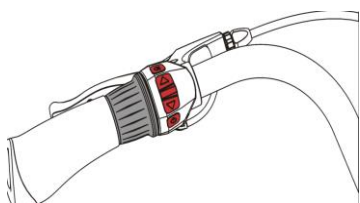
8.6.1 Instruksjon for bruk

Betjening av elsykkelen

Elsykkelen din er utstyrt med skjerm og betjeningsbryter.



- A. Batterinivå – viser hvor mye strøm som er igjen.
- B. Turteller. Viser kjørelengde siden siste tilbakestilling. For tilbakestilling av turteller: Se pkt. 7.6.7
- C. Kilometerteller – viser total distanse syklet
- D. 5-trinns assistansenivå ("Assist-nivå"). Innstillingen her bestemmer hvor mye elmotoren yter for øyeblikket.
- E. Skjermlysindikator og - hvis kjøpt - integrert belysningssystem.
- F. Speedometer/speedometer.

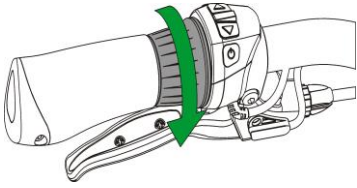


På styret finner du kontrollbryteren med 5 knapper:

Lys, Pil opp, Meny, Pil ned, På/av

Enhver betjening av funksjonene gjøres via disse knappene.





Gassen fungerer ved å dreie den indre delen av håndtaket

Om å bruke gashåndtak:

Gassen har en såkalt "Booster-effekt". Dette betyr at når gassen er aktivert, tar gassen over hjelpefunksjonen (piltastene). Når gassen slippes igjen, vil du automatisk gå tilbake til startpunktet/det valgte assistansenivået.

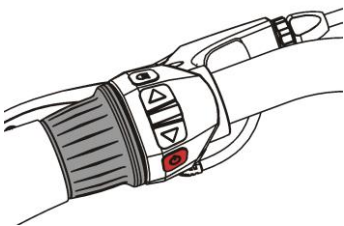
Når du ikke trækker/går ved siden av sykkelen, kan gassen brukes til å aktivere walk-assist-funksjonen, og hjelpe deg med å trekke elsykkelen, for eksempel opp en stigning. Den samme funksjonen kan brukes som starthjelp, der sykkelen – uten å måtte trække – starter (som med en elektrisk sparkesykkel) opp til maksimalt 6 km/t, hvoretter du ved å trække selv trækker sykkelen til høyere hastighet.

Når du beveger pedalene og samtidig aktiverer gassen, kan du variere regulere hastigheten opp til maks. Fart.

Gassen er for eksempel egnet når du kjører i tung trafikk, hvor du vil kunne reagere raskt, og for kortsiktige akselerasjoner som forbikjøring av saktegående syklist.

Motoren kobles ut med en hastighet på maks 25 km/t.

8.6.2 Slå sykkelens kraftsystem av og på



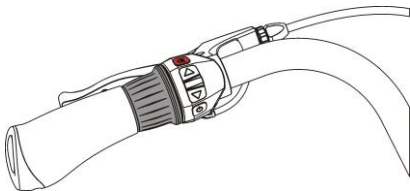
Trykk kort på av/på-knappen for å slå på skjermen.
For å slå av systemet, trykk og hold den samme tasten i 2-3 sekunder.



NB! Sykkelen kan KUN startes med batterinøkkelen i batterilåsen i horisontal stilling!

8.6.3 Lys

Hvis sykkel leveres med det integrerte belysningssystemet, slås dette på ved å trykke på lysknappen på toppknappen på kontrollbryteren. Ved å trykke vedvarende på lysknappen, kan du også regulere lysstyrken på skjermen. Merk at når du trykker på knappen for å slå på det integrerte lyset (hvis utstyrt), bytter displayet automatisk til lavere lysstyrke, noe som er behagelig når du kjører i mørket. Legg merke til at det lille lyssymbolet på skjermen vises når lyset er på:



8.6.4 Tilpasning på hjelpenivå

Det elektriske systemet kan tilpasses og stilles inn i 5 forskjellige assistansenivåer/effektnivåer – avhengig av dine behov. Disse trinnene vil få motoren til å yte mer jo høyere krafttrinn du velger. Du kan se det valgte og gjeldende effektnivået til høyre for displayet:

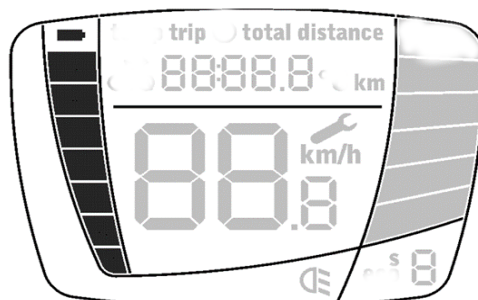
	<p>Her vises skjermen med valg av den Høyeste hjelpenivå 5. Du endrer Opp og ned i hjelpenivå ved å trykke på høy og ned i hjelpeknappene på kontrollknappen.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Uansett hvilket hjelpenivå/effektnivå du velger, forblir den forhåndsprogrammerte maksimale hastigheten til hjelpemotoren den samme – se avsnitt 8.1 *Elektrisk sykkel* og begrepet "pedelec"?

8.6.5 Batteriindikator

På venstre side av skjermen, under det lille batterisymbolet, kan du alltid se hvor mye strøm som er igjen på batteriet. Skalaen har 7 trinn eller "blokker". Dermed forteller 7 ensfargede blokker som vist nedenfor deg at batteriet er fulladet og en enkelt blokk viser at batteriet er nesten flatt.



Hvis det ikke vises noen blokker i displayet, tømmes batteriet og systemet slås av om kort tid. Etter det vil du ikke kunne bruke noen av sykkelens elektriske funksjoner. Sykkelens elektriske funksjoner vil bare kunne brukes igjen etter at du har ladet batteriet. Mangel på batteristrøm kan føre til feilkode "08" på displayet.

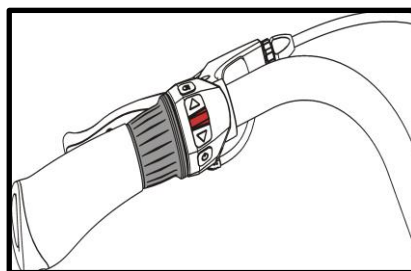


ADVARSEL:

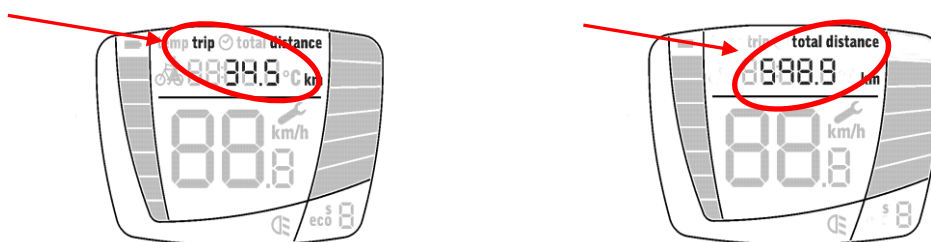
Vær oppmerksom på om batteriet er tilstrekkelig ladet til at du også har nok strøm til hjemturen.

8.6.6 Menyknapp

Når du trykker på menyknappen på kontrollbryteren:



Du kan bytte kjørelengdedisplayet. På ett bilde vises gjeldende tilbakelagt distanse (turteller), og ved å trykke på menyknappen vises i stedet den totale distansen sykkelen har syklet.



8.6.7 Tilbakestille turtelleren

Tilbakestilling av turtelleren gjøres ved å holde menyknappen nede i omtrent 3-4 sekunder

9 TILBEHØR

Du har muligheten til å kjøpe ekstra tilbehør og utstyr til din PF-sykel. Kontakt forhandleren eller PF-mobility for å høre om alternativene dine.

Fotstøtter:



Std. fotstøtte 5 str.



Pedal m. Tåclips



Tåclips og sidestøtte



Lå støtte



Pedal m. rem



Pedalforlenger



Seter og seter:



Armlenet



Svingbart sete



Skrå setekonsoll



Hoftesele



H-sele m. stand



H-sele m. stativ & støtte



Juniorsete



Setetrek

Div. Tilbehør:



Ekstra trådkurv bak



Øverste boks



Rollatorholder



Krykkeholder



Garasje/presenning



Sikkerhetsvest



Fotpumpe

Du har muligheten til å kjøpe ekstra tilbehør og utstyr til din PF-sykkel. Kontakt forhandleren eller PF-mobility for å høre om alternativene dine.

10 VEDLIKEHOLD AV SYKKELEN

10.1 Viktig

ADVARSEL - Risiko for funksjonsfeil på grunn av feil eller manglende vedlikehold.



Feil ytelse eller manglende vedlikehold av en elektrisk drevet sykkel kan føre til feil og skade på de elektriske og mekaniske komponentene! I verste fall kan dette føre til krasj og skader.

- Vedlikehold av det elektriske anlegget skal kun utføres av fagperson.



WARNING

Fare for uønsket motordrift og roterende deler

Motoren kan aktiveres uønsket hvis det elektriske systemet forblir på mens du vedlikeholder sykkelen. Klær o.l. kan trekkes inn i de roterende delene og kan føre til personskade.

- Ta alltid ut batteriet fra sykkelen før du starter arbeidet på sykkelen.

Den elektriske motoren og batteriet er vedlikeholdsfrie, forutsatt at de brukes som beskrevet og tiltenkt i denne håndboken.

En sikkerhetskontroll av følgende må utføres hver 1000 km av en profesjonell:

- Intakt og sikker montering av kabler og komponenter
- Gjennomgang og testing av hele det elektriske anlegget
- Batterisikkerhet ved bruk

10.2 Daglig testing

Som nevnt ovenfor i avsnitt 5.2 Før sykkelturen bør du sjekke:

- Bremses og parkeringsbrems
- Kjeder
- Dekk og felger
- Lys og reflekser
- Batteristand

Sykkelen din er utstyrt med en **Parkeringsbrems** for å forhindre at sykkelen beveger seg uhensiktsmessig når du parkerer. Dette er spesielt viktig når du går av og på sykkelen. Parkeringsbremsen må testes for tilstrekkelig effekt hver dag. Det anbefales at du alltid bruker parkeringsbremsen når du setter fra deg sykkelen. Ved manglende eller redusert bremsekraft må bremsen justeres. - Se avsnittet 3.3



Fot- og håndbremses bør testes daglig for å sikre at du kan stoppe sykkelen raskt og trygt.

Vær oppmerksom på at i fuktig vær kan du oppleve en forlengelse av bremselengden.

Kjede

For at du skal kunne bruke sykkelen trygt og uten risiko, må du sjekke at kjedet er riktig justert og smurt.

For korrekt justering av brems eller kjeder, se profesjonell – se også avsnitt 3.3 *Justeringer*.

Dekk og felger



Det anbefales at du sjekker daglig – eller i det minste ukentlig – at det er riktig dekktrykk og at dekkene ikke er slitt. Riktig dekktrykk er 4-5 bar.

Siden felgbremses brukes, bør du også sjekke felgen på forhjulet for slitasje og brudd. For mer informasjon – se avsnittet 6.1.

Lys og reflekser

Sjekk om sykkelens reflekser er rene og hele, og om alle lovpålagte reflekser er på sykkelen: hvit foran, rød bak, gul i pedalene og hvite refleksbånd på dekkene (standardutstyr) eller gul i eikene.

Hvis du sykler i skumring og mørke skal du, før du sykler, sjekke om **lyset** på sykkelen din fungerer.

-   Før du sykler hjemmefra, sjekk også om **batteriet** er ladet – jf. 8.5

10.3 Periodisk vedlikehold



For at sykkelen alltid skal være i god og god mekanisk stand, må den inspiseres med jevne mellomrom. Inspeksjonen skal minst inneholde:

- Bremses
- Dekk og felger
- Alle bevegelige deler og lagre, veiv, pedaler, etc. (uskarphet og bevegelse)
- Kjede
- Gir
- El-system og batteri
- Ramme
- Spenning af bolter, skruer og muttere

Dette bør gjøres av en profesjonell, og det anbefales å utføres hver 1000 km eller minst en gang i året for at bevare klageretten.



Serviceettersyn

Ved kjøp av ny sykkel skal servicekontroll foretas etter 3 måneder, jf. pkt. 9.3.

På en ny sykkel vil gir, vaiere, bolter, kjeder, eiker, etc. "sette seg", og det er derfor nødvendig å grundig gjennomgå og stramme / justere de enkelte delene
Denne inspeksjonen må utføres av en profesjonell!
Manglende vedlikehold/service kan føre til farlige hendelser og føre til kansellering av garantien.

10.4 Renhold

Viktig for elsykler.

- Før du begynner å rengjøre sykkelen, må du ta ut batteriet



Du kan rengjøre sykkelen med en fuktig – ikke våt – myk klut og vanlig vann tilsatt litt vaskemiddel, f.eks. sykkelsjampo eller lignende.



Bruk aldri høytrykksvasker eller vannstråler.

Ikke bruk varmtvann eller damprensere, høytrykksvasker eller kraftige stråler med vann/dusj til å rengjøre sykkelen. Elektriske komponenter, motor, lagre og andre bevegelige deler kan bli ødelagt hvis vann kommer inn.



10.5 Smøring



Kjedet på sykkelen bør rengjøres og smøres etter behov. Jo oftere du bruker sykkelen, jo oftere må kjedet smøres. Kjøring i fuktig og vått vær øker behovet for smøring. Det anbefales at du smører kjedet minst en gang i måneden, oftere i vintersesongen. Et egnet rengjøringsmiddel og smøremiddel kan fås fra din sykkelproff.

Andre bevegelige deler bør generelt ikke smøres, men bør inspiseres regelmessig av en fagperson og smøres om nødvendig.

10.6 Tiltrekking av bolter mv.



Det er viktig at kritiske deler av sykkelen er riktig festet. Disse delene må strammes med riktig dreiemoment. Tiltrekkingskraften er vist i denne tabellen:

Del:	Moment (+/- 5 Nm)
Hjulmutter, for	45 Nm
Hjulmutter bak	45 Nm
Stem - høyde	Vises på stammen
Eksentrisk skive (tannhjul foran)	70 Nm
Bakhjulsoppheng	35 Nm
Bakaksel - lagre	20 Nm
Kranksett	50 Nm
Seterør	40 Nm

10.7 Utskifting og reparasjon

For din egen sikkerhet anbefaler PF-mobility at du bare bruker originale reservedeler. Dette vil også gi deg størst mulig glede av å bruke sykkelen. PF mobility har reservedeler på lager og kan levere fra dag til dag.

Kontakt din profesjonelle forhandler eller PF mobility for hjelp og levering av disse.

11 AVFALLSHÅNDTERING



Elektronikk og elektriske komponenter må ikke kastes som vanlig husholdningsavfall, da dette er forbudt ved lov. Derfor må du som bruker sørge for at elektronikk og elektriske komponenter avhendes via en tilgjengelig godkjent offentlig avfallshåndtering, gjennom en profesjonell eller der hvor du kjøpte sykkelen.

Ved å overholde dette vil du bidra til å gjøre en betydelig forskjell og bidra til å beskytte miljøet ved å resirkulere eller bruke en godkjent returordning.

Elektriske komponenter må avhendes i samsvar med gjeldende nasjonal lovgivning. Du kan kontakte din lokale myndighet eller forhandler for råd om avhending.



12 RETT TIL KLAGE OG PLIKTER

På alle PFs sykler gis det ved private kjøp 2 års reklamasjonsfrist, jf. bestemmelsene i kjøpsloven. I tillegg gis en 5-års garanti på rammebrudd ved riktig bruk av produktet, som beskrevet i denne håndboken.

Forventet levetid på sykkelen ved normal bruk og periodisk service er 10 år.

PF mobilitet kan ikke holdes ansvarlig for skade på selve sykkelen, brukeren eller andre gjenstander:

- som har oppstått ved unormal bruk av sykkelen, **for eksempel** bruk i løp eller terrengsykling osv.
- Hvis brukeren har ignorert eller ikke fulgt instruksjonene i denne håndboken
- som følge av utilsiktet bruk av PF-sykkelen
- hvis det er gjort endringer i sykkelens utforming uten skriftlig godkjenning fra produsenten;
- hvis sykkelen har blitt utsatt for unormalt høy slitasje eller overbelastning;
- Hvis sykkelen ikke er normalt vedlikeholdt eller utsatt for ekstrem korrosjon




13 FEILKODER OG FEILSØKING

I tilfelle problemer eller feil i det elektriske systemet på elsykkelen din med P20-systemet, vil displayet i hastighetsdisplayet si "error" sammen med et feilnummer.

De ulike feilnumrene er beskrevet i tabellen nedenfor, sammen med en beskrivelse av mulige årsaker og en passende løsning.



Feil nummer	Feilbeskrivelse og forslag til løsninger
	De fleste feil bør løses ved å starte systemet på nytt: slå av systemet, vent litt, og slå systemet på igjen. Hvis feilen ikke forsvinner etter at du har prøvd løsningen, eller oppstår med jevne mellomrom, vennligst kontakt din forhandler eller PF mobility.
02 Feil Løsning	Indikerer feil i strømforbruket. Kontakt din forhandler.
03 Feil Løsning	Indikerer kontrollerfeil. Kontakt din forhandler.
04 Feil Løsning	Indikerer gassfeil Sett gassen i posisjon 0. Kontroller håndtaket.
05 Feil Løsning	Indikerer bremsefeil Plasser håndbremsen i startposisjon.
08 Feil Løsning	Lav batterispenning. Lad batteriet.
09 Feil Løsning	Høy batterispenning. Kontakt din forhandler.