

Vedlikehold

Våre produkter er utformet for å kreve minimalt vedlikehold, men følgende prosedyrer for vedlikehold vil bidra til å sørge for sikker og effektiv drift av trehjulssykkelen.

1) HÅNDBREMSER

Sprut noen dråper olje i håndbremsespaken. Ikke bruk voks eller gassbasert olje. Sørg for at bremseklossene er frie for olje eller fett, og kontroller dem regelmessig for slitasje. Hvis bremseklossene er slitt bør de skiftes. Ved montering av nye bremseklosser, sørg for at de står i riktig retning (smal kant til toppen av felgen, nærmest dekket). Sett på bremsene og plasser klossene slik at de treffer felgen riktig, og stram til.

2) KONTROLLER KABLER

Fjern kabelen fra det ytre beskyttelseslaget og smør innkabelen. Skift ut slitte eller skadde kabler. Ikke knekk kablene. Kabler strekker seg ved bruk, så regelmessig justering er nødvendig.

3) LAGERJUSTERINGER

Styrelager – Hold stramt og godt smurt. Styret må dreie fritt uten slakk. Kulelager i kranken – Kranken skal dreie fritt uten slakk. Hold låsemutteren stram og sørg for at lagrene er rene og godt justert. MERK: hvis lagrene i kranken ikke vedlikeholdes kan dette føre til at kjedet løsner og kan resultere i at akslingen må skiftes ut.

4) HJULJUSTERINGER

Forhjul – Hold akselmuttere stramme. Det skal ikke være slakk og hjulet skal rulle jevnt. Justeringer kan gjøres ved å stramme eller løse akselmutterne. Hjulet skal være sentrert og sikret i forgaffelen. Sørg for at eikene er stramme og at hjulet er riktig justert.

Drivhjul (venstre bakhjul) – Dette hjulet er koblet til akselen med innvendige gjenger. Dette hjulet er festet med en M14 Nylockmutter som er kryssboret og sikret med en pinne. Sørg for at pinnen er helt fjernet før du prøver å fjerne mutteren og hjulet. Sørg for at eikene er stramme og at hjulet er riktig justert.

Frihjul (høyre bakhjul) – Dette hjulet roterer på akselen. Hjulet og akselen er festet med M12 Nylockmuttere. Hvis det er side-til-side bevegelse på dette hjulet, kan dette fjernes ved å stramme M12-mutterne. Sørg for at eikene er stramme og at hjulet er riktig justert.

5) PEDALER

Hver pedal har forskjellige gjenger. Å tvinge feil pedal inn i feil krankarm vil ødelegge gjengene i krankarmen. For å forhindre denne feilen, sett inn "L"-merket pedal inn i venstre krankarm og "R" inn i høyre. Stram deretter ordentlig med skiftenøkkel.

MERK: Venstre og høyre bestemmes fra kjøreposisjonen på trehjulssykkelen. Fotskåler, dersom monteret, bør strammes mot pedalene ved hjelp av brakettene og mutterne. Brakettene passer til undersiden av pedalene, og de skal være godt strammet på plass.

6) KJEDE (Se Diagram 2)

Det er anbefalt at en 3-l-1 eller en liknende olje brukes til å smøre kjedet. Forsikre deg om at kjedet er riktig strammet, hvis det er mer enn 1/4" slakk i midten av kjedet, må det strammes. Dette kan gjøres ved å løsne M12 Nylock rammeboltmuttere og MB rammeboltskrue og trekk deretter hovedrammen og bakakselen i motsatte retninger og deretter stram M12-låsemutteren og MB-skruen. Pass på å ikke stramme kjedet for mye, da dette vil gjøre trehjulssykkelen vanskelig å trække.

7) STYRET

Sørg for at styret og styrestammen er godt festet. Det er farlig å sykle på trehjulssykkelen hvis en av dem ikke er ordentlig sikret. Ikke juster styret utover maksimummerket.

8) SETE

Sørg for at setestaget er godt festet. Setet skal sitte rett på setestolpen og bør ikke forelenges utover det maksimale markeringshullet.

9) DEKK

Sjekk dekkene for riktig lufttrykk som angitt på siden av dekket. Hvis dekket er slitt eller innerslangen er punktert, kan det utføres reparasjon på bakhjulene uten å fjerne hjulet fra akselen. Forhjulet må fjernes fra forgaffelene.

10) POSISJONERINGSSTØTTE

Sørg for at alle posisjoneringsstøtter er ordentlig sikret. Alle skruer skal strammes.

11) Pulley system

Snoren på fotplatenes pulley system er laget av nylon. Skulle snoren begynne å bli slitt, varm sakte med en fyrstikk eller stearinlys, til snoren festes sammen. Pass på å ikke varme den opp for mye, da vil snoren smelte. Regelmessige kontroller forlenger snorens levetid. Sørg for at den løper fritt gjennom trinsen, en silikonspray sørger for en jevnere drift.

VEDLIKEHOLDSDINTERVALLER

Hold alle malte deler rengjort og vokset for langvarig glans.

UKENTLIG

Spray alle kromdeler med en beskyttende spray, smør følgende:

-Toppen av bolten på kalliperen
-Innvendig lager på begge pedalene.
-Pedalsveiv og spray kjetting.
Akseldrevet tannhjul.

-Aksel.

Sjekk dekktrykk

Se etter løse bolter og muttere

Krankarmer

3-6 MÅNEDER

Sjekk dekkene for slitasje
Sjekk hjulinnstillingen og for løse eiker
Kontroller bremses for justering, slitte kabler og ødelagte klosser

Rengjør og juster alle lagre og kjeder

Sjekk kjedet for justering og skitt

Se etter løse skruer og muttere

Sjekk frihjulsakselen for overdreven slakk

Sjekk drivhjulet for glidning

ADVARSEL! Som enhver mekanisk enhet er en trehjulssykkel og dens komponenter utsatt for slitasje. Ulike materialer og mekanismer slites eller trettes i ulik hastighet og har ulik levetid. Hvis en komponents levetid overskrides, kan komponenten plutselig svikte og forårsake alvorlig skade. Riper, sprekker og misfarging er tegn på tretthet forårsaket av hyppig bruk, indikerer at delen er ved slutten av sin levetid og må skiftes ut.

www.theraplay.co.uk

www.triaid.com



theraplay

Cycles For Life

TREHJULSSYKLER

IMP - TERRIER - TMX - TRACKER



Gratulerer!

Du har gjort en utmerket investering i barnets helse og lykke. Våre trehjulssykler tilbyr verdifull trening og terapi ved å gi kardiovaskulær kondisjon og økt muskelstyrke.

Følgende instruksjoner vil gi deg råd om justeringer og vedlikeholdsprosedyrer, slik at du kan holde trehjulssykkelen din i best mulig stand. Vi anbefaler imidlertid at regelmessig service utføres av din forhandler eller en anerkjent sykkelbutikk.

Den lille kostnaden vil bidra til å sikre syklistens sikkerhet og levetid for

trehjulssykkelen.

Oppbevar denne bruksanvisningen på et trygt sted for fremtidig bruk.

Anbefalt bruk

Denne serien av trehjuls sykler er designet for rekreasjon og terapi for barn med spesielle behov. Syklisten må ha hode- og brystkontroll for å kunne bruke sykkel effektivt.

Trehjulssykkelen er kjededrevet og har fast nav som bidrar til å fremme muskelutvikling og koordinasjon. Ekstra støtte kan suppleres til trehjuls sykkel for å skreddersy den til hvert barns behov.

BRUK AV RIKTIG SYKKELHJELM ANBEFALES

Eiers ansvar

*) GJØR FØLGENDE FØR BRUK AV SYKKEL

- LES INSTRUKSJONENE NØYE OG VIT HVORDAN MAN BRUKER ALL STANDARD- OG TILBEHØRSUTSTYR SOM FØLGER MED SYKKELN.
- PASS PÅ AT SETET OG STYRET ER RIKTIG POSISJONERT FOR Å GI MAKSIMAL SIKKERHET OG KOMFORT.
- PASS PÅ AT BREMSENE ER RIKTIG JUSTERT OG FUNGERER FØR DU SYKLER PÅ TREHJULSSYKKELN. SØRG FOR Å TESTE AT DIN TREHJULSSYKKEL FUNGERER PÅ EN SIKKER MÅTE OG AT DEN STANSE SLIK DEN SKAL.
- VI ANBEFALER BRUK AV SYKKELHJELM, NÅR MAN BRUKER SYKKELHJELM MÅ DU PASSE PÅ AT DEN PASSER OG SITTER KOMFORTABELT, OG AT DEN IKKE PÅ NOEN MÅTE FORSTYRRER SYN ELLER HØRSEL.
- VÅRE SYKLER ER DESIGNET MED ET TYNGDESENTRUM, BRED AKSELAVSTAND OG EN JUSTERBAR STYRESTROPP FOR Å MINIMERE RISIKOEN FOR VELT, MEN ALLE SYKLER KAN VELTE. SØRG FOR AT SYKLISTEN ER I STAND TIL Å HÅNDTERE TREHJULSSYKKELN, SPESIELT VED SYKLING. DET ER BEST Å SYKLE SAKTE I BEGYNNELSEN TIL MAN ER TRYGG PÅ SYKKELN.
- KONTROLLER DEKKENE FOR RIKTIG INFLASJONSTRYKK SOM INDIKERT.
- ALLE TREHJULSSYKLER ER LAGET OG BEREGNET FOR BRUK AV KUN EN PERSON OG SKAL SITTE RIKTIG PÅ SETET.

- SØRG FOR AT ALLE MUTTERE, BOLTER OG SKRUER ER STRAMMET ORDENTLIG.
- PRODUSENTE ER IKKE ANSVARLIG FOR FEIL ELLER SKADER SOM ER FORÅRSAKET AV FEIL MONTERING ELLER VEDLIKEHOLD ETTER FORSENDING.

- VED NORMAL SLITASJE AV DELER SOM DEKK, RØR OG BREMSKLOSSER ETC., VIL NØDVENDIG UTSKIFTNING VÆRE NØDVENDIG. VENNLIGST FORHØR DEG MED SYKKELBUTIKK ELLER FORHANDLER VED BEHOV.

- FORSIKRE DIN SYKEL.

- OPPBEVAR DISSE INSTRUKSJONENE PÅ ET TRYGT STED FOR FREMTIDIG BRUK.

& Sikkerhetshensyn

SYKLISTEN BØR ALLTID BRUKE HJELM OG SKO.

IKKE BRUK SYKKELN I TRAPPER, SKRÅNÆDE VEIER ELLER VEDI SVØMMEBASSENG.

SELV OM VÅRE PRODUKTER ER DESIGNET FOR SIKKERHET KAN VI IKKE GARANTERE AT INGEN SKADER KAN OPPTRÅ. BRUKEREN PÅTAR SEG ALL RISIKO FOR SKADE.

BRUK AV EN GODT TILPASSET HJELM ANBEFALES.

1111 Montering

DIN TREHJULSSYKKEL KOMMER DELVIS MONTERT OG KREVER ETT ELLER FLERE AV FØLGENDE TRINN, DERSOM DEN LEVERES I EN ESKE.

- Fjern forsiktig polyetyleninnpakningen med en skarp kniv og eventuelt all annen emballasjemateriale. Vær forsiktig så du ikke skader trekk, dekk eller lakken.

- Trehjulssykkens hovedramme er delt i to deler; Hovedrammeenheden og den bakre enheten (se diagram 1). For å sette disse delene sammen, fjern først MB-skruen fra hovedenheten ved å bruke den medfølgende sekskantnøkkelen og skyv deretter den bakre enheten helt inn. Sett MB-skruen tilbake, men ikke stram den.

* Vi anbefaler at du beskytter klær og gulvbelegg før du utfører de neste trinnene, siden dette inneholder fett.

- KJEDE:** For å tilpasse kjedet, plasser det på den fremre kjettingen og sett deretter på det bakre tannhjul. Hvis du ikke klarer å montere kjedet helt på det bakre tannhjul, plasser så mye kjede på tannhjul som mulig og vri deretter det bakre drivhjul (venstre bak) som vil føre kjedet inn på tannhjul.

- FESTE FORHJULSGAFFELEN BAK PÅ SYKKELN (KUN PÅ IMP OG TERRIER MODELL)** (Se Diagram 4): For å feste forhjulet og gaffelen bak på trehjuls sykkel, fjern først de to låsemutterne på toppen av den gjengede rattstammen. La ett sett kulelagre stå ved bunnen av rattstammen. Sett inn forhjulet og gaffelen oppover foran på trehjuls sykkel. Monter det andre settet med kulelagre over rattstammen med kulelagrene vendt nedover og bytt låsemutterne på den gjengede søylen, den brede flate låsemutteren først, etterfulgt av den mindre låsemutteren. Stram til styret lett kan dreies. Overstramming vil gjøre styringen stiv.

- FESTE FORHJULSGAFFELEN BAK PÅ SYKKELN (KUN MODELLER MED RAMMEFOLDING):** Den samme foldemekanisme gjør at trehjuls sykkel kan deles i 2 deler for lagring og transport. For å sette sammen delene, fjern den svarte knotten og skiven fra den fremre seksjonen, og den svarte knotten med gjengetappen og skiven fra den bakre seksjonen. Før begge halvdelene sammen og fest de svarte knottene igjen.

- STYRE:** Monter styret og stammen i rattstammen og fest med unbrakonøkkel på toppen av styrestammen. Sving styret til ønsket posisjon og fest med unbrakonøkkel på undersiden av styrestammen. Styret er høydejusterbart. TIPS: Løsne skruen og bank deretter på skruhodet, dette vil løsne låsemekanismen, og fest deretter godt på plass.

- KJEDESPENNING** (Se Diagram 2): For å stramme kjedet, trekk den bakre enheten tilbake mens du holder hovedenheten, dette vil effektivt strekke kjedet. Stram MB-rammedekselkruen med sekskantnøkkelen og stram deretter M12-rammebolten med en 3/4 – eller 19mm skiftenøkkel. Drei pedalen for å sikre at kjedet går jevnt. Kjedespenningen er riktig når kjedet har 1/4" slakk i midten.

- KJEDEBESKYTTELSE:** Kjedebeskyttelsen i plast er forhåndsboret og skal festes til trehjuls sykkel ved hjelp av de selvgjengede skruene som festes til rammen.

- SETE:** Monter setet i setepinnen og fest med låsespaken/mutteren. Setet er høydejusterbart, men skal IKKE forlenges lenger enn markeringshullet på setetaget. Riktig setehøyde skal tillate en lett bøyning i kneet når hælen er på pedalen i laveste posisjon. Setet kan også flyttes horisontalt langs setetaget eller tiltes bakover eller forover. Klemmen som er plassert under setet styrer denne bevegelsen.

- RYGG-/BRYSTSTØTTE:** Hvis trehjuls sykkel din leveres med dette tilbehøret, blir denne enheten inn i det firkantede røret under setet og festes der. Tilbehøret kan justeres i dybden. Bryststøtten kan flyttes vertikalt. Denne må sikres med MB-hodeskruene.

- FOTPLATER OG PULLEY SYSTEM:** Hvis trehjuls sykkel din leveres med dette tilbehøret, følger alle deler med. Fest med muttere og plate på undersiden av pedalen. Trinsehjulet skal henges på krok på rammen. Snoren går gjennom trinsehjulet og er festet til undersiden av hver fotplate. Snoren kan justeres i lengden for å passe syklistens behov, eller fjerne dersom systemet ikke er nødvendig.

- STØTTEBEN:** Denne er montert på TMX eller Tracker trehjuls sykkel med mulighet for sammenleggbare ramme. MERK: ikke sitt på trehjuls sykkel når du fjerner den fremre delen av trehjuls sykkel, støttebenet ikke er laget for å støtte syklistens vekt. Hensikten med støttebenet er å assistere monterings/demontering av foldingen av sykkel.

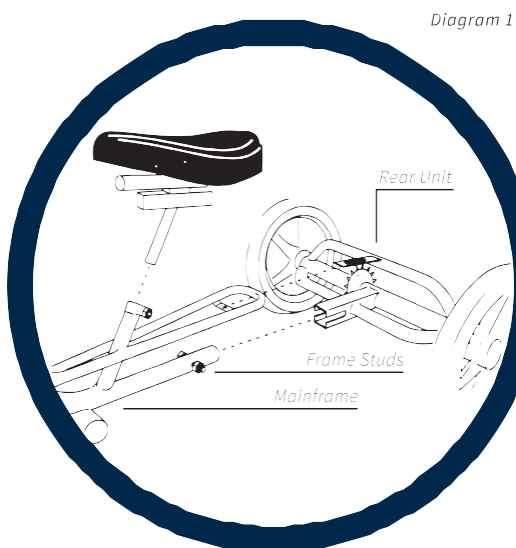
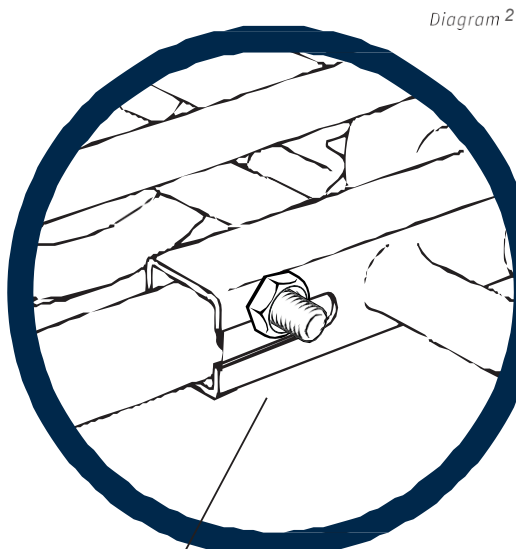


Diagram 1



M12 Frame Stud Nuts

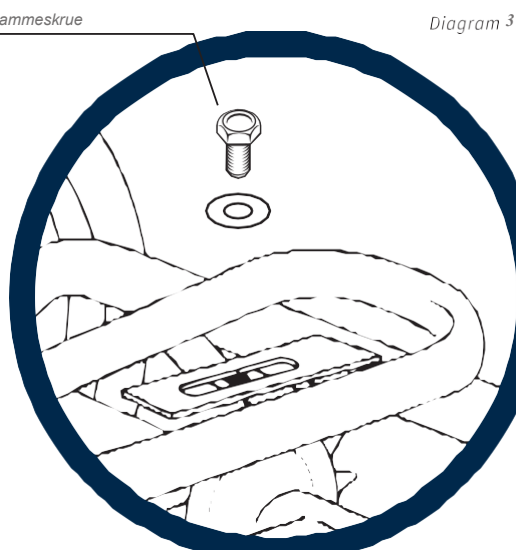
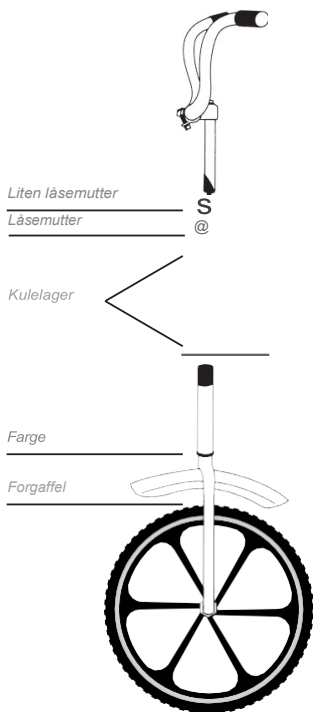


Diagram 3



Diagram 4



1111 Standard Rammefunksjoner

Modellen IMP, Terrier, TMX og Tracker er designet for å vokse med syklisten. Sete- og styrejusteringer kombinert med fast nav for å sikre at hver trehjuls sykkel vil gi mange år med moro og trening.

FORGAFFEL ENHET: Denne enheten består av forhjul, gaffel, brems, skjerm, styre og stamme.

HØVEDRAMME: Dette er den sentrale rammen til trehjuls sykkel og består av; krankenhet og styreenhet. Noen modeller av trehjuls sykkel er utstyrt med en rammedelingsmekanisme som gjør at hovedrammen kan deles i to deler.

BAKRE ENHET: Denne seksjonen inneholder bakakslene og består av; drivaksel og hjul, friaksel og hjul, aksellager og tannhjul.

M 12 RAMMEMUTTERE (Se Diagram 2): Disse er plassert på baksiden av hovedrammen og brukes til å koble sammen hovedrammen og bakdelen.

MS RAMMESKRUE (Se Diagram 3): Denne er plassert på baksiden av hovedrammen og brukes til å koble sammen hovedrammen og bakdelen.

PARKERINGSBREMS: En kaliperbrems er montert på alle våre trehjuls sykler unntatt Tracker-modellen som har en "V"-brems montert. Alle trehjuls sykkelene, med unntak av Imp, har en låsebremsespak. For å betjene denne, trekk i bremsespaken mens du trykker ned den sølvfargede knappen, til den låses. For å løsne, klem inn bremsespaken.

HJUL: Imp har 12 Y2" x 21/4" hjul, Terrier har 16" x 2. I 25 hjul, TMX har 20" x 2. I 25 hjul og Tracker har 24" x 2" hjul. Det venstre bakhjulet er drivhjul. Høyre bakhjul er frihjul.

SVINGBEGRENSER: En begrensingsanordning er montert på hver trehjuls sykkel.

VERKTØY: 1 x 4/5/6 unbrakonøkkel og pumpe (det følger ikke med pumpe hvis punkteringsfrie dekk er montert).

EKSTRAUTSTYR: Hvis du har bestilt noe av følgende utstyr, sørg for at dette er inkludert. Hvis noen av delene mangler, kontakt kundeservice.

JUSTERBAR RYGG/BRYSTSTØTTE: Denne enheten gir større sittestabilitet. Den har en L-formet ramme med brystsele. Den er justerbar i høyde og dybde.

FOTPLATER M/ PULLEY SYSTEM: Designet for å holde føttene på pedalene. Pulley systemet bidrar til å holde foten i en komfortabel stilling.

CUMFI-GRIP-STYRE: Et multijusterbart styre laget i to separate halvdeler, og tillater dermed et hvilket som helst antall oppsettsmuligheter.

OVALT STYRE: Ovalformet styre som tillater forskjellige håndtaksposisjoner i forhold til konvensjonelle styrehåndtak.

RAMMEDELINGSMEKANISME: Denne enheten gjør at den fremre delen av rammen kan foldes eller løsnes fra baksiden for oppbevaring eller transport.

BEKKENSTROPP: En tilleggsstropp som brukes sammen med en rygg/bryststøtte for å gi en større grad av posisjoneringsstøtte.

STYREMEKANISME BAK: Tillater fullstendig kontroll for forelder/omsorgsperson over trehjuls sykkel ved hjelp av en styrestang montert bak som kontrollerer kjøringen av trehjuls sykkel. Ikke tilgjengelig på Tracker-modellen.

BENSTØTTER: Brukes sammen med fotsandaler for å forhindre at bena krysses.

SKYVE-/SLEPESTANG: Dette er en avtakbar ledestang som kan monteres bak på trehjuls sykkel for kontroll, eller foran for styring.

'IN-LINE' BRYSTSTØTTE: En bryststøtte som gir maksimal posisjoneringskontroll. Den har justerbare vinger som kan foldes til siden for inn- og utstigning.