



KETTWIESEL / LEPUS

Levering av ny sykkel – her finner du dine nøkler

På toppen i ryggen på settet har du en fold som er festet med borrelås.

I denne lommen har vi lagt 2 nøkler.

Vi anbefaler at du lar den ene nøkkelen ligge igjen i lommen som en reservenøkkel.



BESKRIVELSE

HVA ER KETTWIESEL EVO?

En Kettwiesel EVO er en tilbakelemt trehjuls sykkel. Den er godkjent som medisinsk utstyr i henhold til EU-Direktiv 93/42 / EØF. Trehjuls sykkel er drevet av pedaler, som er spesialdesignet for å hindre at føttene sklir ut når man kjører. Den er tilgjengelig med et lukket navgir (8- eller 14 gir) eller åpent gir (9-trinn). *På modeller med valgfri differensial, er begge bakhjulene drevet, og på standardmodeller er bare ett bakhjul drevet.* Det polstrete setet er spesielt utviklet og konstruert med fleksible materialer, for å dempe rittet og tilbyr maksimal komfort. trehjuls sykkel har et pålitelig bremsesystem, med to uavhengige skivebremsar .

BRUKSOMRÅDER

Kettwiesel EVO er egnet for sykkelryttere med nevrologiske sykdommer som cerebral parese eller muskulær dystrofi, som - på grunn av spesielle fysiske forhold - ikke klarer å ri vanlige sykler eller biler, selv med trening hjul. Andre indikasjoner omfatter; koordinerings lidelser, balanseforstyrrelser, samt begrenset bevegelse som er forbundet med spastisitet, paraplegi, dysmeli, amputasjoner, etc.

KONTRA

Trehjuls sykkel er ikke egnet for mennesker med nedsatt syn

TILPASNING TIL INDIVIDUELLE BEHOV

Trehjuls sykkel kan bli utstyrt for å imøtekomme ryttere med ulike fysiske funksjonsnedsettelse. Følgende er bare noen få eksempler på tilgjengelig tilleggsutstyr: enhåndskontroller, krankforkorter, spesielle pedaler med eller uten fotstøtte, pendelpedal, samt skulderbelte og holdere for krykker.

FLERE BRUKERE

Trehjuls sykkel som har blitt brukt i samsvar med sitt tiltenkte bruk, kan gjenbrukes av en ny rytter etter at trehjuls sykkel har gjennomgått en inspeksjon av en autorisert forhandler.

BESKYTTELSE MOT MILJØMESSIGE PÅVIRKNINGER

Trehjuls sykkel er laget av spesielle materialer som beskytter den mot korrosjon: pulverlakkert aluminium rammedeler, plast, og rustfritt stål.

RENGJØRING OG DESINFEKSJON

Styrespaken og setet kan rengjøres og desinfiseres med vanlige rengjøringsmidler og desinfeksjonsmidler. For mer informasjon; se avsnittet "Rengjøring og desinfisering av din trehjuls sykkel" på side 22.

GJELDENE STANDARDER OG FORSKRIFTER

Trehjuls sykkel er designet og produsert i samsvar med følgende bestemmelser og standarder: EU-direktiv 93/42 / EØF (direktivet om medisinsk utstyr)

SIKKERHETSINFORMASJON

TILTENKT BRUK

Kettwiesel EVO er en tilbakelemt trehjuls sykkel beregnet for bruk på asfalterte veier og sykkelstier, samt på veier eller stier belagt med sand, grus eller liknende materialer (f.eks skogsstier, grusveier). De fullhengte modellene kan også brukes på overflaten og ubehandlede skogsløyper, hvor trerøtter, humper og steiner er mer vanlig, selv om hjulene må forbli i kontakt med bakken hele tiden. Man bør likevel vise forsiktighet over hindringer slik som trerøtter, da de kan midlertidig mister kontakten med bakken. Generelt sett så er hopp på opp til 0,2 m (8") er tillatt, men da ved rytternes egen risiko. Din sikkerhet

på veier, stier og ulendt terreng vil avhenge av din kjørehastighet. Jo høyere hastighet, jo større risiko! Bruken av trehjulssykkel for konkurranse eller noen form for racing er strengt forbudt.

FØR DIN FØRSTE TUR ...

Din autoriserte forhandler har satt sammen den nye trehjulssykkelen og justert den til ditt behov for størrelse.

Vennligst se avsnittet "Justere trehjulssykkel" på side 6, hvis du trenger å gjøre justeringer for en annen rytter. Før du begir deg ut på den første turen, kan du ta litt tid å bli kjent med trehjulssykkelen. På grunn av sin unike konstruksjon, så er det betydelige forskjeller i håndteringen til sammenligning med en standard sykkel. Før føring av sykkelen på offentlig vei, er det viktig å gjøre seg kjent med håndteringen i et rolig og åpent område, bort fra trafikk.

OBSERVERER TRAFIKKREGLER

Trehjulssykkelen er en del av et sportsutstyr, og leveres i standardutgaven uten lyssystem. Derfor kan den ikke brukes på offentlig vei, til nødvendig tilbehør har blitt installert. Konsulter en autorisert forhandler for å få informasjon om tilbehør som kreves. Alt utstyr bør installeres av en kvalifisert sykkel mekaniker. Hvis du planlegger å installere eller å gjøre endringer i lyssystemet selv, må du studere gjeldende regler før du begynner.

Trafikkregler er forskjellige i alle land. Det er viktig å velge et belysningssystem, reflektorer, og en bjelle i henhold til gjeldende regler i landet der trehjulssykkelen vil bli brukt. Vi tilbyr tilbehør som er i overensstemmelse med de tyske trafikkreglene (StVZO).

UNNGÅ OVERBELASTNING AV MUSKLER

I en tilbaketrukket stilling, bruker rytteren flere forskjellige muskelgrupper enn ved en standard sykkel. Sykkelryttere med liten eller ingen erfaring på sittesykkel/trehjulssykkler bør begynne med korte, enkle turer i begynnelsen og å unngå overdreven muskelbelastning.

VELTING

Tilbaketrukket trehjulssykkler har et lavt tyngdepunkt. Dette gjør det mulig for å kjøre svinger i høyere hastigheter. De sentrifugalkraftene følte når du sykler i høye hastigheter, men kan føre til at trehjulssykkelen sklir eller tippes over, noe som kan føre til skade på syklisten eller andre. Unngå å lage hektiske styrebevegelser eller bremsing i svinger. Dette øker trehjulssykkelen's tendens til å tippe. Vær forsiktig når du stopper i hellinger. trehjulssykkelen kan rulle bakover, og hvis bremsene er aktivert brått, velte. Bruk alltid hjelm for din egen sikkerhet.

BREMSING

Skivebremsene er svært kraftige og har god modulering. Det er derimot fortsatt mulig at hjulene kan låse seg. Før din første tur i offentlig trafikk, bør du ta deg tid å bli kjent med den bremse styrke ved å prøve noen bremse forsøk i et åpent område bort fra road kjøretøyer.

PASSENDE KLÆR OG HJELM

Ikke bruk løstsittende klær da dette kan sette seg fast i hjulene eller tannhjul. Vokt dere for skjerf og klær strenger / snorer som henger ned. Bruk alltid hjelm for å unngå hodeskader i Ved en ulykke.

FARE FOR PERSONSKADER FRA ROTERENDE DELER

Ikke ta på eiker, skivebremser , eller tannhjul når trehjulssykkelen er i bevegelse. Dette kan føre til alvorlige skader. Ikke engasjere / løsne dynamoen når trehjulssykkelen er i bevegelse. Nærheten til eiker utgjør en akutt fare for skade når hjulene er å snu.

PEDALER

I en tilbakelent stilling, er det spesielt enkelt for føttene til å gli fra pedalene. Bruk alltid sko med god slitebanen . Oppretthold tilstrekkelig press på pedalene. Bruk tåkrips og stropper (sklibeskyttelse) eller klikkpedaler.

Å VÆRE SYNLIIG FOR ANDRE

Den trehjulssykkel er lavere enn en oppreist sykkel. Dette kan gjøre det vanskeligere for andre kjøretøy å se du. Kjør alltid med flagget fulgte med trehjulssykkel. Det tiltrekker seg oppmerksomheten til andre trafikanter.

SYKLING NÅR DET ER MØRKT

Bruk alltid lys når man kjører om natten eller under forhold med dårlig sikt, for eksempel skumring og daggry.

TEKNISK TILSTAND

Den trehjulssykkel skal bare ridd i perfekt teknisk stand. Sjekk for skader før hver tur.

Ta trehjulssykkel til sykkelbutikk for regelmessig vedlikehold. De anbefalte vedlikeholdsintervaller kan finnes i avsnittet "Vedlikeholdsintervaller " på side 17.

RESERVEDELER OG TILBEHØR

Bruk bare reservedeler og tilbehør som anbefales av HASE for trehjulssykkel. Hvis andre deler blir brukt, vil garantien miste sin gyldighet. HASE er ikke ansvarlig for eventuelle skader. Rådfør deg sykkelbutikk for mer informasjon.

LAST PÅ TREHJULSSYKKELEN

Pass på å ikke overstige den maksimale tillatte samlede vekten for rytter og bagasje: 120 kg

(265 pounds). All bagasje skal være sikret ved hjelp av braketten bak setet eller en lowrider stativ (ekstrautstyr). Pass alltid på at lasten fordeles jevnt.

SERIENUMMER OG MODELLNUMMER

Serienummeret finner du på rammen under fremesete (bilde på innsiden av omslaget). Her (og kun her) er det plass til å gravere inn modellnummer. Dette bidrar til å finne eieren etter tyveri / tap av sykkel.

Tilpass din trehjulssykkel

Riktig tilpasning av trehjulssykkel er viktig for kjørekomfort og ytelse. Den trehjulssykkel kan justeres for bruk av ryttere fra ca. 1,30 til 2 m (4'3 " til 6'7 ") i høyden. Den raske-justere Mekanismen har en 22cm (79½ ") justeringsområde , imøtekommende ryttere fra ca. 1,65 til 2 m (5'5 "til 6'7") i høyden.

For mindre ryttere, må det gjøres endringer i kjeden og quick-justere montering. Informasjon og instruksjoner kan bli funnet i avsnittet "Endre hurtig justere forsamlingen." Når du justerer rammen lengden på modeller uten hurtig justere montering, hvis dimensjoner ved levering er spesialtilpasset til høyden av rytteren, må kjettingen også forkortes eller forlenges.

KONTROLL AV RAMMELENGDEN

Sett deg ned på sykkelen sete og plassere føttene på pedalene med ballene dine føtter på pedal aksler. Når krankarmene er på linje med den fremre bom, bør det ene benet være nesten rett (Se bildet ovenfor) og i en behagelig posisjon. Hvis pedalene er for nær (for eksempel er det ikke mulig å forlenge benet, som vist på tegningen) eller for langt (f.eks rytteren kan ikke kan ikke lett nå både pedaler), da lengden av sykkelen må justeres.

JUSTERING AV RAMMELENGDE

1. Løsne de to sekskantboltene mellom frontbommen og hovedrammen (1) med en 6 mm unbrakonøkkel. Plasser deg selv på høyre side av sykkelen (når vi står overfor i kjøreretningen).
2. Ta tak i forhjulet i den ene hånden og styret i annen.
3. Trekk hjulet og styret mot hverandre i For å redusere lengden eller skyve dem vekk fra en annen for å øke lengden.

NOTIS:

Hvis du ønsker å justere lengden med mer enn ca. 15-20 cm (6 til 8 i), kan det hende du må justere lengden på styrestangen som et mellomtrinn (se Justere styring, side 8), og deretter fortsette med rammelengde innstilling.

FORHOLDSREGEL!

Frontbommen ikke kan utvides forbi den minste innsetting tegn ("STOP"), som er plassert på toppen av boom. Dette merket skal ikke være synlig. Hvis "STOPP"-merket er synlig, har foran bommen er forlenget forbi sin minimums innsetting lengde. Riding med en over-utvidet boom kan føre til ulykker eller skade på rammen.

NOTIS:

For modeller uten en rask justere ramme (som selges pre-justert til rytterens høyde) må kjettingen forkortes eller forlenges når rammelengden er justert.

4. Sjekk rammelengdejustering for rytteren (som beskrevet over). Dersom ytterligere justering er nødvendig, gjenta trinn 2-4.
5. Krankakslingen må være vannrett. Se side 16.

6. Stram de to Allen boltene (1) mellom frontbom og hovedrammen ved hjelp av en 6mm unbrakonøkkel og et dreiemoment på 23 Nm (17 ft-lbs).

FORHOLDSREGEL!

Det er helt nødvendig å stramme disse boltene med et dreiemoment av 23 Nm (17 ft-lbs). Ridning med løse bolter utgjør en høy risiko for ulykker og skader på rammen.

7. Juster styring. Se side 8.

NOTIS:

For å justere trehjuls sykkel til lengder utenfor 22cm (79½ ") hurtig justere området (f.eks for mindre ryttere), endringer må gjøres for å hurtig justere enheten (se avsnitt "Endre hurtig justere modulen" på side 31). Etter quick-justere forsamlingen har blitt endret, vil trehjuls sykkel ha et annet utvalg for raske lengdejusteringer. Denne serien kan imøtekomme ryttere fra ca. 1,50 til 1,75 m (4'11 "til 5'9 ") i høyden. Ta kontakt med din sykkelforhandler for mer informasjon.

NOTIS:

Den trehjuls sykkel kan kortes ytterligere ved å justere av rammen klemmen som holder setet. kortere sveiv Armene er også tilgjengelig (ekstrautstyr) for svært små ryttere. Disse lar bilen bli enkelt konverteres til barnetrehjuls sykkel som kan vokse med barnet inn i voksenlivet. Kjeden kan ha for å bli forkortet.

KONTROLLERE SPORING JUSTERING

Bakhjulene har en svak camber (dvs. tilt innover) for økt kurvestabilitet. På grunn av at rammen ikke ligger parallelt til veibanen, kan endringer i sporing skyldes justeringer i lengden av rammen. Hjulene kan ikke lenger være parallelt med bevegelsesretningen, slik at større friksjon produseres mellom

hjulene og veien når man kjører. dette øker Veien motstand og dekkslitasje. Trehjulssykkler modeller uten hurtig justere rammene er fabrikkjustert til den angitte høyden på rytteren. trehjulssykkler modeller med hurtig justere Rammene er forhåndsinnstilt til en lengde som passer ryttere av 175 cm (5'9 ") i høyden. Den sporing må bare justeres dersom rammelengde forkortes eller forlenges med mer enn 20 cm (8 tommer), når front bommen er erstattet med en senket bom, hvis en suspensjon gaffel er montert, eller hvis forhjulet er erstattet av en større eller mindre hjul. Sporing justeringer bør bare gjøres av en kvalifisert sykkelmekaniker.

JUSTERING AV STYRING

Bevegelsene av håndtakene føres til den fremre hjulet ved hjelp av en styrestang (1). Styrestangen består av to rør, den minste av som passer på innsiden av den større og kan være beveget for å justere lengden. Deres posisjon er fiksert ved hjelp av en klembolt. Styrestangen må justeres dersom lengden av trehjulssykkler er endret.

1. Løsne unbrakobolten (2) på rattstammen (venstre side av trehjulssykkler) med en 5mm unbrakonøkkel. Plasser forhjulet slik at den peker fremover og hold den i denne posisjonen.
2. Plasser styret så det er vinkelrett på hovedramme.
3. Stram unbrakobolten (2) på rattstang med en 5mm Umbrakonøkkel.
4. Sjekk at styret har full bevegelsesfrihet ved flytte den så langt den vil gå til venstre og til høyre.

FORHOLDSREGEL!

Eventuelle restriksjoner i styret bevegelse kan føre til ulykker med mulige skader.

Justering av styret bredde / vinkel

Du kan justere bredden og vinkelen på styret til å passe din skulderbredde og armlengde.

1. Løsne boltene (1) på hver side av styret ved hjelp av en 6mm unbrakonøkkel.
2. Trekk ut Håndtak for å øke bredden, eller skyv håndtakene videre i å redusere bredden.

FORHOLDSREGEL!

De nedre ender av grepene bør ikke være synlig gjennom sporene i midtseksjonen av styret. Dette betyr at de har blitt trukket ut forbi sitt minimum innsetting lengde. Stor risiko for ulykker! Dersom for mye press er plassert på grep, midtseksjonen kunne bryte. Pass på at Håndtak ikke er trukket ut så langt at de støter mot hjulene eller forskjerner. Stor risiko for ulykke! Styringsmekanismen kan låse i styrestikke i maksimale venstre eller høyre posisjon.

JUSTERING AV SETERYGGEN

1. Løsne låsemekanismen på setet ved å trykke ned på kabelen (vist gul i diagrammet).
2. Løsne de to hurtigutløsermekanismene (2) på setestaget.
3. Skyv hurtigkoblinger til ønsket posisjon.
4. Skru etter hurtigutløsermekanismene (2).
5. Trykk forsiktig på setet for å låse det på tilbake på setestaget.

NOTIS:

Du kan også bruke de øvre sporene for hurtigutløsermekanismene for å kunne legge setet enda mer tilbake.

Å KJØRE MED DIN TREHJULSSYKKEL

FESTING AV FLAGGET

FORHOLDSREGEL!

En trehjulssykkel er lavere enn en vanlig sykkel. Dette kan gjøre det vanskeligere for andre kjøretøy å se deg. Bruk det medfølgende flagget til enhver tid.

Skyv flaggstangen gjennom løkken (1) på venstre side av setetrekket (eller på høyre side for land hvor det kjøres på venstre side) og kil enden på flaggstangen mellom rørene på setestaget.

RIKTIG DEKKTRYKK

Trehjulssykkelen skal kun brukes med riktig dekktrykk. Trykk er oppgitt på sideveggene på dekket.

GIRING

Når du skifter gir kan du tilpasse kraften på pedalene til terreng og ønsket hastighet. Kraften som kreves hver pedalomdreining kan reduseres ved å velge riktig gir. På denne måten blir det mye lettere å sykle opp en bratt bakke i et lavere gir enn i et høyt gir. I et lavere gir, derimot, går det saktere og du må pedale raskere. Høye gir er best egnet for kjøring i høyere hastigheter på flatt terreng og i nedoverbakker. Velg et gir som gjør at du kan trække mer enn 70 omdreininger per minutt. Dette tråkkfrekvensen er optimal for å produsere vedvarende kraft og hindre overdreven belastningen på kneledd.

I standard utgave er trehjulssykkelen utstyrt med 9-trinns girsystem med girhåndtak. Den kan også bestilles med en 14-girs Rohloff eller et 8-girs Shimano Nexus navgir. For trehjulinger med bakgir kan et tommelgir (bar-end shifter) brukes i stedet for girhåndtak. Andre muligheter er et krankgir med navgiret Speeddrive. Med avhoppsgir

kan girene kun flyttes når man sykler. Navgir lar deg skifte gir selv når pedalene er i ro.

FORHOLDSREGEL!

Vær oppmerksom på informasjonen gitt i manualen fra produsenten av girsystemet.

FORHOLDSREGEL!

Bli kjent med det å skifte gir før du sykler på offentlige veier, helst i et åpent område vekk fra trafikken. Giring krever litt trening, noe som kan distrahere deg i trafikken.

SKIFTE GIR MED GIRHÅNDTAK

Vri girhåndtaket (1) på høyre styrehåndtak med klokken for å skifte til et høyere gir (for å sykle raskere) eller mot klokken for å skifte til lavere (gir for roligere sykling).

Skifte gir med bar-end shifter (også kalt tommelgir) (alternativ) Dytt spaken på enden av høyre styrehåndtak (2) fram, vekk fra deg, for å skifte til et høyere gir, eller bakover, mot deg, for å skifte til et lavere gir.

BREMS

Standard oppsett på denne sykkel er at den er utstyrt med en mekanisk skivebrems. Hydraulisk brems er også tilgjengelig. Bremsespakene (3) er montert på venstre og høyre håndtak på styrehåndtaket.

Forsiktig!

Skivebremsene på trehjulssykkelen er svært kraftig og er fint justert. Det er derimot en mulighet for at hjulene kan låse seg. Før du sykler på offentlige veier, bli kjent med

sykkelens bremsekraft ved å prøve ut bremsene i et åpent område vekk fra trafikken.

Justering av demping

For sykler med full demping: systemet for demping bak kan justeres i forhold til brukerens ønsker. Juster trykket på de to bak-demperne (4) til ønsket lufttrykk ved hjelp av en trykkpumpe. Forsikre deg om at begge bak-demperne får samme trykk. Referanseverdiene som vises på demperne kan være nyttig i å bestemme seg for hvilket trykk som skal brukes.

Forsiktig!

Aldri bruk høyere trykk enn maks-trykk på 19 bar (130 psi). Høyere trykk enn dette kan skade demperne. Alltid bruk vernebriller for å beskytte øynene når du arbeider med dempesystem.

TRANSPORT AV BAGASJE

Spesialfester (1) for sykkelbag er plassert bak setet. Disse festene er beregnet på ulike modeller av bager. Vår Ortlieb bag, laget for trehjulssykler, passer perfekt bak setet. Andre bager, som VauDe, kan også brukes. Vær sikker på at slike bager ikke kommer i kontakt med kassetten under setet.

Skal du frakte større mengder med bagasje så anbefaler vi HASE Roller Rack bagasjetralle (eks. med Roller bag), eller å montere en bagasjeholder på forgaffel.

Merknad:

Disse veskene er også perfekt for våre Hase postkort, som kan deles ut til forbipasserende som fatter interesse for sykkelen. Dette sparer deg for lange forklaringer. Postkortene kan bestilles på vårt kontor til enhver tid.

BRUK AV HENGER ELLER Å HENGE PÅ EN EKSTRA SYKKEL I TANDEM

Med universalkoblingen (4) (tilbehør) kan trehjulssykkelen brukes i kombinasjon med en ekstra sykkel som en tandem-trehjulssykkel. Du kan også hekte på en BOB henger, en Weber Monoporter, eller en hvilken som helst henger som har en Weber kobling.

Forsiktig!

Første gang du bruker henger eller sykler i tandem, er det svært viktig at du blir kjent med dette i et rolig, åpent område, vekk fra trafikk. Vær sikker på at det som henger på bak ikke kommer i kontakt med bakhjul når du foretar en skarp sving. Ekstra hensyn må tas når du har full demping på sykkelen da hjulene stikker litt lengre ut.

TRANSPORT AV BARN

Denne typen ramme kan ikke brukes med barnesete. Hvis du skal frakte barn må en henger tilpasset barn brukes. En universalkobling er tilgjengelig som tilbehør. For eldre barn som ønsker å hjelpe til med å trø kan vi anbefale hengeren Trets.

PARKERINGSBREMS

Trehjulssykkelen er utstyrt med en parkeringsbrems for å unngå at den ruller etter at den er parkert.

Trehjulssykler med mekaniske bremseskiver har en spak (1) på høyre håndtak.

1. Beveg spaken fram
2. Brems er nå på.
3. Beveg spaken bak. Brems er nå av.

For trehjulssykler med hydrauliske bremseskiver er det festet borrelås (2) på høyre håndtak.

1. Trekk i bremsespak.
2. Surr borrelås (2) rundt bremsespak og fest på håndtak. Brems er nå på.
3. Fjern borrelås (2). Brems er nå av.

PARKERING AV TREHJULSSYKKEL PÅ HØYKANT

Trehjulssykler uten demping bak kan parkeres på høykant med forhjul opp. På denne måte bruker sykkelene mindre plass enn en vanlig sykkel. Bak sykkelene er det montert beskyttelse i plastikk for å hindre at sykkelene tar skade i denne posisjonen. For å parkere sykkelene i oppreist posisjon, bare løft forhjul.

Forsiktig!

Trehjulssykler med full demping har større avstand mellom for- og bakhjul og kan derfor lettere falle over. Slike uhell kan skade sykkelene eller andre ting i nærheten (f.eks sykler, biler etc)

TREHJULSSYKKEL MED DIFFERENSIAL

En differensial tilbyr høyere sikkerhet og stabilitet på løs grunn (f.eks grus). Den fører kraften over til begge bakhjul.

Merknad:

Grunnet konstruksjonen på differensialen så er det litt slakke i lageret i venstre aksel når den ikke er under trykk (som når ingen kraft ligger på pedalen). Det vil ikke være noe slakke i dette lageret når brukeren sykler.

TRANSPORT AV TREHJULSSYKKEL

Trehjulssykkelen kan bli tilpasset til den mest kompakte tilstand for transport i bil, tog eller andre kjøretøy (Se også side 6, justering av rammelengde). Frontbommen kan bli fullstendig trykt inn eller fjernet, og setet er sammenleggbart forover og bakover.

1. Før man korter ned rammen for transport, merk posisjonen på frontbommen i hovedrammen (bruk markeringene på hurtigtilpassingsmekanismen). Dette vil gjøre det enklere å justere trehjulssykkelen til påkrevd lengde etter transport.
2. Tilpass rammen til minimal lengde. For mer informasjon, se seksjon "Tilpass rammelengde" på side 6.
3. Løsne hurtigkoblingen på gaffelen og fjern forhjulet.

FORHOLDSREGEL!

Vær forsiktig slik at du ikke skader frontskjermen.

4. Utløs låsemekanismen på setet ved å presse ned på kabelen (vist gult i diagram).
5. Legg setestaget framover.
6. Legg setet bakover (se midtre diagram). eller
7. Løsne setedekselet under setet for å brette setet framover (se lavere diagram).
8. Nå er trehjulssykkelen klar for transport.

FORHOLDSREGEL!

Vær sikker på å beskytte alle følsomme deler, som skivebremsene og bakre gir fra skade.

Hvis du planlegger å ta med trehjulssykkelen på et fly eller få den fraktet med et spedisjonsfirma, anbefaler vi å pakke den inn i en pappeske for beskyttelse.

PAKKE TREHJULSSYKKEL

Bruk en pappeske med interne mål på minst 162 x 88 x 54 cm (64 x 35 x 22 tommer) og for den fulldempede trehjulssykkelen 176 x 88 x 54 cm (69 x 35 x 22 tommer). Tilpass rammen til minimal lengde, og fjern framhjulet. Plasser trehjulssykkelen i esken og sikre den med å pakke materialer for å hindre bevegelse. Vær sikker på å beskytte følsomme deler fra skade.

Størrelsen på pakken kan bli ytterligere redusert ved å fjerne de 2 bakhjulene og skjermene. Se side 28.

TRANSPORTERE TREHJULSSYKKEL PÅ BILSTATIV

Trehjulssykkelen kan bli transportert på et standard takstativ eller bakmontert sykkelstativ. Stativet må være beregnet på tre sykler og tilpasset slik at hver trehjulssykkel kan bli forankret på et separat hjulfeste. Sikre alle hjulene slik at rammen bruker lastestropper. Sjekk monteringen slik at trehjulssykkelen ikke løsner under turen. Fjern alle deler som kan falle av under transport.

FJERNE OG TILPASSE FRONTBOMMEN

Frontbommen kan bli fjernet fra hovedrammen for å ytterligere redusere rammelengden.

1. Fjern kjedet fra krankdrevet.
2. Løsne de to unbrakoboltene (1) mellom frontbommen og hovedrammen ved å bruke en 6mm unbrakonøkkel.
3. Løsne unbrakobolten (2) på styrespaken (3) (venstre side på trehjulssykkelen) med en 5mm unbrakonøkkel.
4. Løsne unbrakobolten (4) på hurtigutløsningsmekanismen; så dra frontbommen ut fra hovedrammen mens man samtidig drar slangen på styrespaken ut fra det ytre røret.
5. Vær sikker på å beskytte frontbommen og styrespaken mot skade.
6. For å sette tilbake frontbommen, følg instruksjonene ovenfor i motsatt rekkefølge. Sett inn frontbommen i hovedrammen, forsikre seg om at gjengeplaten (se diagram på neste side) passer på gjengene på innsiden av frontbommen.
7. Juster frontbommen (se følgende seksjon); så juster styringen (se side 8).

SJEKKE OG JUSTERE POSISJONEN PÅ FRONT BOMMEN

Frontbommen må bli posisjonert inn i hovedrammen slik at framhjulet blir perpendikulært (90 graders vinkel) til bakken. For å sikre at frontbommen ikke roterer ut av posisjon (f.eks. når man justerer rammelengden), er det sperret av en liten plate med gjenge (1) (side 17) på innsiden av rammerøret som passer på innsiden en gjenge på innsiden av frontbommen. Denne platen har en unormal skrue (3) som, når den er skrudd, dytter platen til siden for å justere

den roterende vinkelen på bommen. Posisjonen på denne platen trenger sjelden justering. Hvis framhjulet er ikke posisjonert perpendikulært til bakken, juster platen med gjenge som følgende:

1. Hvis frontbommen har blitt fjernet fra hovedrammen (f.eks. for transport), sett den tilbake i rammerøret, forsikre seg om at gjengeplaten (1) glir på innsiden av gjengen på frontbommen.
2. Sjekk posisjoneringen på frontbommen. Den må være posisjonert slik at framhjulet er perpendikulært (90 graders vinkel) til bakken.
3. Hvis de to unbrakoboltene (2) mellom hovedrammen og frontbommen ikke har løsnet, så løsne boltene ved å bruke 6mm unbrakonøkkel.
4. Løsne låsemutteren (4) med en 13mm koppnøkkel og vri den unormale skruen (3) i gjengeplaten (1) ved å bruke en 4mm unbrakonøkkel inntil framhjulet er 90 grader fra bakken.
5. Mens man fester den unormale boltene (3) med en 4mm unbrakonøkkel. Stram låsemutteren (4) med å bruke en 13 mm koppnøkkel
6. Til slutt, stram de to unbrakoboltene (2) mellom frontbommen og hovedrammen ved å bruke en 6mm unbrakonøkkel med en kraft på 23 Nm (17ft-lbs).

FORHOLDSREGEL!

Det er absolutt nødvendig å stramme disse boltene med en kraft på 23 Nm (17 ft-lbs). Sykle med løse bolter fører til høy risiko for ulykke og skade rammen.

7. Hvis mulig, fortsett med de gjenværende stegene for å tilpasse frontbommen, følger man instruksjonene gitt i den forrige seksjonen "Fjerne og tilpasse frontbommen".

VEDLIKEHOLD OG REPARASJON

VEDLIKEHOLDSINTERVALLER

NOTIS: FÅ ALLE INSPEKSJONER OG VEDLIKEHOLD UTFØRT AV EN AUTORISERT HASE FORHANDLER.

Den første inspeksjonen skal være gjort innen de første 300 km (200 miles). Alle inspeksjoner senere skal gjennomføres i 2000 km intervaller eller på årlig basis (se også side 46, "inspeksjonspass").

Komponent	Handling	Før hver tur	Månedlig	Årlig
Lys	Sjekk funksjon	X		
Dekk	Sjekk dekktrykk Sjekk for slitasje på mønster og sidevegger	X X		
Bremser	Sjekk tykkelse på klosser Sjekk vinkel på bremseskiven Test bremsekraft	X	X X	
Bremsekabler og bremseslanger	Sjekk for skade	X		
Dempegaffel og bakhjulsdemping	Sjekk funksjon	X X		
Kjedet Svingarmkjede	Sjekk for slitasje, olje Sjekk for slitasje, olje		X	X
Krank brakett	Sjekk bolter			X

Hjul	Sjekk for side- og høydekast Sjekk eikestramming		X X	
Håndtak	Inspiser			X
Styrestikke	Sjekk for dødgang			X
Styrelager	Sjekk for dødgang			X
Nav	Sjekk for dødgang			X
Pedaler	Sjekk for akseldødgang			X
Bakre gir	Rens, olje		X	
Girvaiere	Sjekk for skade		X	
Hurtigløsnemekanismer	Sjekk strammhet	X		
Skruer og mutre	Sjekk strammhet		X	
Kranklager	Sjekk for dødgang			X
Skyvemuttere (differensialen)	Sjekk for skade		X	