

panthera®

*Bruksanvisning
Rullestolsmodell*



Panthera AB förbehåller sig rätten till eventuella tekniska ändringar



Panthera Norge AS, Røykenveien 124 A, 1386 Asker, 90 24 55 55, www.panthera.no, panthera.no@permobil.no

art.nr: 8822144 Rev 2024-01, Publ. 15-02-2024

Panthera X

INNHold	SIDE
Innledning / Tilltenkt bruk	2
Design / Kontakt / Symboler	3
Beskrivelse	4
Oversikt	5
Sikkerhetsforskrifter	6-9
Forflytning / Løft	7
Innstillinger	9-13
Tillbehør	14-15
Transport	16-17
Vedlikehold / Service / Rep.	18-19
Garanti / Merkning	20
Tekniske fakta	21-23



INNLEDNING

Gratulerer! Du er nå eier av en **Panthera X - verdens letteste rullestol**. Konstruert og montert i Sverige, Panthera X er ikke mindre enn en meget avansert karbon - kompositt-ramme, hvilket gir den stabilitet, styre og superlav vekt noe som vi normalt assosierer med fly og Formel 1 teknologi. Så nå, kjære rullestolbruker, kan du bare glede deg!

Panthera-teamet

Vi vil at du skal lese denne bruksanvisningen nøye!
For tydeligere bilder og tekst kan du også lese bruksanvisningen digitalt
www.panthera.no

BRUKSOMRÅDE

Panthera X rullestoler er laget for individer som behøver en manuell aktivrullestol for hverdagsbruk både inne og ute. Indikasjonen for bruk av disse rullestolene er personer med fysiske funksjonsnedsettelse og er ikke begrenset til en spesifikk diagnose. Det er den individuelle funksjonskapasiteten som indikerer behovet av en manuell aktivrullestol som forflytningshjelpemiddel. Anbefalingen av rullestolen bør gis av helsepersonell og deretter skal passende produkt utprøves og stilles inn for å få optimalisert sitte- og kjøreegenskaper av sakkynndige. Rullestolens konfigurasjon og innstillinger prøves ut for hvert enkelt individ og produktet er vanligvis ikke egnet for små barn.

DESIGN

Pantheras X er konstruert for deg som er en aktiv, erfaren bruker som kan håndtere en meget lettbalansert rullestol uten tippesikring for både inne- og utebruk, og som du også sitter behagelig og ergonomisk riktig i.

Rullestolen er konstruert slik at du enkelt kan løfte stolen selv inn i bilen med et balansert og godt grep. Rullestolen har små ytre mål og meget lav vekt.

Rullestolen kan også ved behov bli utstyrt med ulike tilbehør som for eksempel klesbeskyttere.

(Hvilke tilbehør som er tillatt fins på nettsiden: www.panthera.se)

For maksimal brukervekt, se tekniske fakta.

KONTAKT













Ved spørsmål eller om du behøver hjelp med produktet, kontakt i først omgang din lokale formidler eller Hjelpemiddelsentralen. For å komme i kontakt med produsent, se kontaktopplysninger nedenfor:

Panthera Norge AS
Røykenveien 142A
1386 Asker

+47 90 24 55 55
www.panthera.no
panthera.no@permobil.com

SYMBOLER

Nedenfor vises symboler som brukes i bruksanvisningen og på rullestolen samt hva de betyr.

	Advarsel: Risikofylt situasjon som kan føre til alvorlig skade		Setebredden på rullestolen
	Les bruksanvisningen for mer informasjon	Mod:	Artikkelnummer på ramme
	Produsent		Artikkelnummer på etikett og revisjon
	Produksjonsdato	R_x Only	Gjelder kun det amerikanske markedet (USA), hvor produktet må være foreskrevet av ergo- eller fysioterapeut.
	Serienummer		Medisinsk enhet
	Modellbetegnelse på rullstolen		CE merke
	Maks brukervekt på rullestolen		Ikke beregnet for bruk som sete i et kjøretøy under transport

BESKRIVELSE (Fig. 1 , 2 och 3)

Panthera X er en aktivrullestol som er utviklet for å hjelpe deg til et aktivt liv og der alle detaljer er blitt i varetatt.

Panthera X er produsert av Advanced Carbon Fibre Reinforced Plastics, CFRP, (Avansert karbonforsterket plast) som kan formes til nesten hvilken som helst form.

Det kan høres ut som en enkel prosess, men det er faktisk et lite teknisk mirakel. Karbon er et fantastisk materiale.

Det er et materiale som fungerer best i mykt bøyde former som fordeler store krefter bedre. Å finne den perfekte kombinasjonen mellom myke, sterke former og ergonomisk, praktisk design var konstruktørens utfordring som har krevd årevis med utvikling, eksperimentering og testing.

Resultatet er den sterkeste og letteste rullestolen som noen gang er produsert.

Den lave vekten sammen med den stabilefastrammen og svinghjulene med sine unike profil på slitebanen gjør rullestolen til svært lett kjørt.

Rammens setevinkel sammen med justerbart rygg- og setetrekk og vinkeljusterbar rygg gjør at du kan få meget god sittekomfort.

Til og med stoffet til ryggen er nøye utvalgt for å gi en ergonomisk og behagelig sittestilling. Stolens balansering er justerbar for at du skal kunne finne en balansering på rullestolen der du kjenner deg trygg.



Fig. 1



Fig. 2

OVERSIKT (Fig. 3)



1. Ryggtrekk
2. Rygg
3. Drivhjul / Dekk
4. Brems plassering
5. Ramme
6. Leggrem
7. Fotstøtte
8. Svinghjul
9. Hurtigkoblingsbolt (quick release)
10. Drivring
11. Rygginnfestning
12. Sete - sittepute

SIKKERHETSFORSKRIFTER

Aktuell informasjon

Den siste informasjonen om sikkerhet og produktoppdatering finnes på Pantheras hjemmeside: www.panthera.no

Kontraindikasjoner

Panthera X er beregnet på personer som har rullestolerfaring og har fysisk og mental evne til å håndtere en lett manøvrerbar rullestol.

Panthera X har ingen tippesikring og er derfor ikke egnet for uerfarne rullestolbrukere eller brukere som ikke kan håndtere en lett manøvrerbar rullestol da det er økt risiko for å velte. Bruk av rullestol som ikke er riktig tilpasset brukerens kroppsstørrelse er en kontraindikasjon.

Kontroller at du har fått riktig stol:

- Mål settebredden
- Mål ryggens høyde
- Kontroller at du har fått tilbehøret du bestilte

Gjør en teknisk inspeksjon av stolen. Du bør kontrollere:

- At drivhjulenes hurtigkoblingsbolt enkelt går inn og ut hurtigkoblingshylsen
- At drivhjulene sitter ordentlig fast etter montering
- At knappen til hurtigkoblingen i navet går helt ut når drivhjulene er montert
- At alle fire hjulene har kontakt med underlaget
- At gaffelen til svinghjulet er lett å svinge rundt
- At ryggen er enkel å felle ned



Balanse og tippespunkt

Det som påvirker rullestolens balanse og tippespunkt er drivhjulenes plassering i forhold til kroppens tyngdepunkt, ryggvinkelen og ryggtrekkets justering. Etter justering av stolen skal du kontrollere at **du kjenner deg sikker på stolens balansering**.

Tippespunktet påvirkes også av at en veske henger på ryggen, om du lener eller strekker deg bakover og helning på underlaget.



Tippesikring

Da brukerguppen er erfarne brukere med behov av en så lav vekt som mulig leverer Panthera ikke tippesikring i standardkonfigurasjonen da dette øker vekten på rullestolen, og brukerguppen har god kontroll over en rullestol med mye tyngde over drivhjulene og blir lett tippet bakover.

Kravet for å unngå tippesikring i henhold til rullestolstandarden er 10 graders tilt og Panthera X har en tippesikring ved 5 grader.

Stolen ble derfor typetestet med tippbeskyttelse for å oppfylle tippetestkravet. Panthera X er konstruert for den erfarne brukeren som er medviten om at stolen er **meget lett tippet bakover** og bør tilpasse kjørestilen deretter.

Personer som kan behøve tippesikring anbefales derfor ikke å bruke denne rullestolen da det kan lede til alvorlig personskade.

Tippesikring fins som tilbehør og er først og fremst ment som et supplement dersom vilkårene for bruk av rullestolen endres i fremtiden.

SIKKERHETSFORSKRIFTER

Rullestolteknikk

Det er viktig at du gjennomfører en **ordentlig utprøving av stolen og tar deg tid til å trene og lære deg rullestolteknikk**. Om du har noen spørsmål om rullestolteknikk skal du ta kontakt med din formidler eller terapeut. Du er også hjertelig velkommen til å kontakte oss i Panthera Norge.

Bremser

Din rullestol er utstyrt med en **enhåndsbrem**. Når du bruker enhåndsbremslåser du bremsen med ett håndgrep istedet for to.

Bremsen skal brukes som parkeringsbremse og må **ikke brukes som kjørebremse**.

OBS! For at bremsen skal virke optimalt må dekkene ha **korrekt lufttrykk**. Se tekniske fakta.

Bremsen fungerer dårligere om dekket har feil lufttrykk eller om de er slitte. Ved bytte av dekktype skal du alltid kontrollere bremsen, ettersom dimensjonene kan variere.

Når du bruker enhåndsbremse og skal reise deg opp bør du være forsiktig slik at du ikke åpner opp bremsen ved et uhell med baksiden av benet.



Kjøring

Før du bruker rullestolen din ute må du øve mye på kjøreteknikk i et trygt miljø med plant underlag innendørs.

La alltid noen gå bak deg når du øver. Ikke før du føler deg helt sikker i rullestolen, kan du prøve å kjøre utendørs.

Ved hastigheter over 8 km/t øker risikoen for å miste kontroll over rullestolen.

Se opp for hindringer som terskler og brostein, der svinghjulene kan sette seg fast og forårsake **fall fremover**.

Om avstanden mellom fotbøylens laveste del og underlaget er lite (mindre enn 40 mm) kan fotbøylen ta ned i underlaget og forårsake **fall fremover**.

Kjøpte varer kan henges på ryggen i pose eller ryggsekk, men da må man være veldig oppmerksom på at risikoen for å **tippe bakover øker**.

Kjøring på ujevnt og ulent underlag øker risikoen for fall både **fremover og bakover**.

SIKKERHETSFORSKRIFTER



Rullestolsteknikk - Ramper, ujevne underlag, fortauskanter og trapper.

Opp ramper og skrå flater (Fig. 49)

Når du ska kjøre opp en rampe behøver du ta sats, beholde farten og samtidig kontrollere retningen. Bøy overkroppen framover og forflytt deg med raske kraftfulle drag i begge drivringene.

Kjøre ned en skrå flate (Fig. 50)

Når du kjører ned en skrå flate eller bakke er det viktig at du har kontroll over retning og hastighet. Len deg bakover og la drivringene bevege seg langsamt gjennom håndgripet. Du bør kunne stanse rullestolen når som helst gjennom å gripe tak i drivringene.

Kjøre ned en fortauskant (Fig. 51, 52)

Med assistent (Fig. 51)

Plasser rullestolen helt inntil fortauskanten, assistenten holder i ryggbøylen og løfter opp svinghjulene og holder rullestolen i balanse. Rull deretter begge drivhjulene sakte over fortauskanten. Samtidig holder du fortsatt i drivringene med begge hender til svinghjulene befinner seg på bakken igjen.

Uten assistent (Fig. 52)

Plasser rullestolen helt inntil fortauskanten, løft opp svinghjulene og hold rullestolen i balanse. Rull deretter begge drivhjulene sakte over fortauskanten. Hold i drivringene hele tiden til svinghjulene er på underlaget igjen.

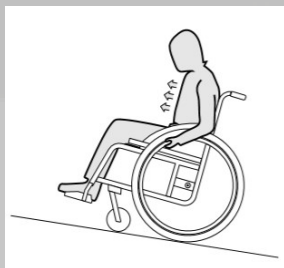


Fig. 49

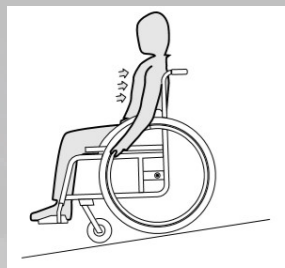


Fig. 50

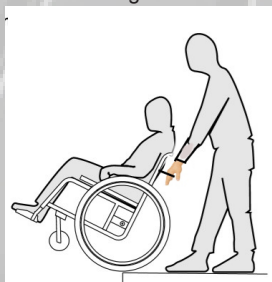


Fig. 51



Fig. 52

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



Rullestolsteknikk - Ramper og ujevnt underlag, fortauskanter og trapper

Kjøre opp og ned trapper (Fig. 53)

Du kan forflytte deg i trapper ved å ta ett trappsteg av gangen, se instruksjon her; En assistent står bak rullestolen og holder i ryggbøylen. Og en assistent holder rammen foran for støtte.

Det er viktig at rullestolens drivhjul har støtte mot underlaget. Løft av rullestol med brukere i er ikke tillatt.

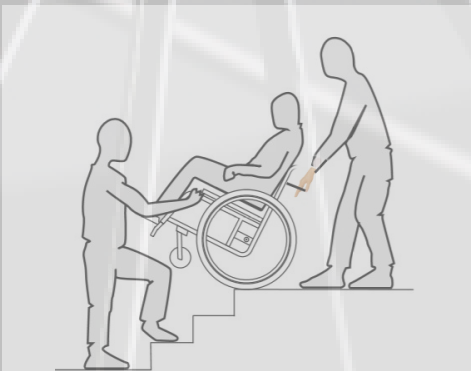


Fig. 53

SIKKERHETSFORSKRIFTER

Forflytning til stolen

Forflytningsteknikk bør trenes på i samråd på med utdannet personell. Måten som er beskrevet nedenfor er ment kun som råd.

Forflytning til stolen sideveis (Fig. 4)

1. Plasser rullestolen så nært som mulig
2. Lås bremsene. Se «brems» under «innstillinger».
3. Plasser en hånd på det hjørnet av rammen lengst bort på rullestolen og den andre hånden støtter du på flaten du flytter deg fra.
4. Forsiktig og med god balanse løfter du deg selv over i rullestolen.

For å gi rullestolen maksimal stabilitet kan du rygge rullestolen 5-10 cm for å forsikre deg at svinghjulene peker forover.

Løft med brukeren i rullestolen (Fig. 5)

Om rullestolen skal løftes med brukeren i skal man alltid løfte i rullestolens ramme, se piler i Fig. 5.

NB! Ikke løft i ryggtrekket, kjørhåndtaket, benstøtten, hjulene eller andre løse deler.



Fig. 4



Fig. 5

SIKKERHETSFORSKRIFTER

Varme eller kalde overflater

Om rullestolen eksponeres for solskinn over en lengre periode kan rullestolens overflater bli veldig varme. Rullestolen kan bli veldig kald om den oppbevares eller brukes i kulde.



Klemningsfare

Vær oppmerksom på at det under kjøring finnes en risiko for at fingrene kan klemmes mellom drivhjulene og bremsene, samt mellom drivhjul og klesbeskyttere eller armlener. Se til at fingrer eller løse gjenstander ikke kommer inn i drivhjulenes eiker ved kjøring. Vær spesielt oppmerksom på barn, slik at de ikke strekker hendene sine inn mellom eikene



Brannskader av friksjon

Om rullestolen kommer med friksjonsdrivringer på drivhjulene (se pos. 6 i oversikt) så er det risiko for brannskader på hender og fingre om man i høy fart bremser rullestolen med hendene på drivringene. Friksjonen mellom hender og drivringer generer høy varme.

Hendelse med produktet

Ved en alvorlig hendelse knyttet til våre produkter, må dette rapporteres til Panthera Norge og til NAV Hjelpemiddelsentral.

INNSTILLINGER

Når du stiller inn rullestolen for at den skal passe din sittestilling og få de ønskede kjøreegenskapene er det viktig at du gjør det i riktig rekkefølge.

Du må tilpasse sittestillingen først. Deretter kan du stille inn stolens balansering for å få de ønskede kjøreegenskapene. Denne rekkefølgen er helt nødvendig på grunn av at all endring av sittestilling i rullestolen vil påvirke balanseringen på rullestolen. Den lille jobben det er med å stille inn rullestolen vil ha positive konsekvenser i lang tid fremover.

Det er lurt å prøve ut ulike innstillinger i noen dager og kjenne etter om du har fått riktig innstilling og balansering på stolen. Dette kan du justere:

1. Setetrekkets fasong
2. Høyden på fotstøtten
3. Lengden på leggremmen
4. Ryggvinkelen
5. Ryggtrekkets fasong
6. Rullestolens balansering
7. Bremsenes innstilling

INNSTILLINGER

1) Setetrekkest fasong (Fig. 6)

-kan spenne opp eller slakke ved å justere velcrobåndet under setet. Dette gjør at man kan variere sitteøyden omtrent 4 cm.

2) Høyden på fotstøtten (Fig. 7)

-kan justeres opp og ned. Høyden på fotstøtten bør være innstilt slik at lårene har god kontakt med seteputen samtidig som føttene har god kontakt med fotstøtten.

Justering:

- 1) Bruk unbrakonøkkel 4 mm for å løsne de to skruene på framsiden av rammen som fester fotstøtten.
- 2) Før fotstøtten opp eller ned, og pass på at den passer i noen av de faste posisjonene. Hullene i fotstøtterøret har 15 mm avstand.
- 3) Skru fast de to skruene.

3) Lengden på leggremmen (Fig. 8)

Kan justeres og vil påvirke hvor langt frem foten vil være plassert på fotstøtten. Ofte vil benlengden til brukeren påvirke hvor lang eller kort leggremmen skal være innstilt.

Justering:

- 1) Slakk leggremmen.
- 2) Plasser føttene på fotbøylen og stram eller slakk remmen ved hjelp av borrelåsen.

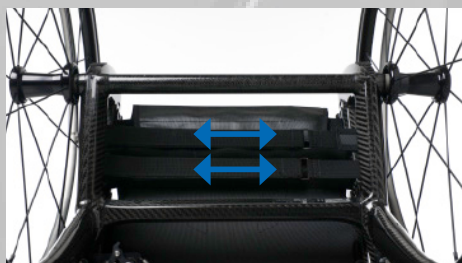


Fig. 6



Fig. 7

INNSTILLINGER

4) Justere ryggvinkelen (Fig. 9)

1) Juster ryggens vinkel ved å løsne låsemutterne (1), med fastnøkkel 13.

2) Skru inn eller ut justeringskruene (2) med hjelp av unbrakonøkkel 4 mm. Om du skrur ut justeringsskruene kommer ryggen til å vinkle fremover. Om du skrur inn disse kommer ryggen til å vinkle mer bakover. Det er viktig at du justerer begge sider like mye, ellers kan det bli skjevheter i ryggrammen. Dette kontrollerer du gjennom å ta opp ryggen og se til at begge justeringsskruene ligger ned mot rammen.

3) Prøv deg frem til passende ryggvinkel og skru fast låsemutterne igjen.

5) Ryggtrekkets fasong (Fig. 10)

Ryggtrekket kan reguleres ved å løsne på velcrobåndene bak på ryggtrekket. Ved å regulere her kan du forme ryggtrekket slik at det passer til din rygg og slik at du får god støtte i korsryggen. Ryggtrekket har også en klaff som festes til oversiden av setetrekket. Denne kan du flytte bakover eller fremover for å få en god fasong og stramming på den nedre delen av ryggtrekket og dermed ønsket støtte på bekenet. Denne delen brukes også for å øke eller redusere dybden på setetrekket.



Fig. 8



Fig. 9

INNSTILLINGER

Regulering av ryggtrekkets fasong:

- 1) Løft opp ryggtrekkets øvre del (1)
- 2) Løsne opp velcrobåndene
- 3) Sett deg så lang bak i stolen som mulig. Om du ikke kommer langt nok bak i stolen, kan det være at ryggtrekkets nedre klaff er festet for langt frem på setet. Løsne på klaffen (2) og fest den lenger bak på setet
- 4) Dra båndene til slik at du får bra støtte
- 5) Fell ned ryggtrekkets øvre del (1)



6) Rullestolens balansering (Fig. 11)

Panthera X forhold til bakakselen. Det gjør man ved å flytte ryggen som kan settes i **4 ulike posisjoner**. Jo lengre bak du plasserer ryggen, jo mer lettbalansert blir stolen. Dette gjør at stolen blir lett foran, og at man får mer av vekten over drivhjulene. Stolen blir lettere å manøvrere, og blir også enklere å tippe stolen på bakhjulene hvis du skal ta deg over fortauskanter, terskler og lignende. Stolen får dog ikke være altfor lettbalansert, da du risikerer å tippe bakover.

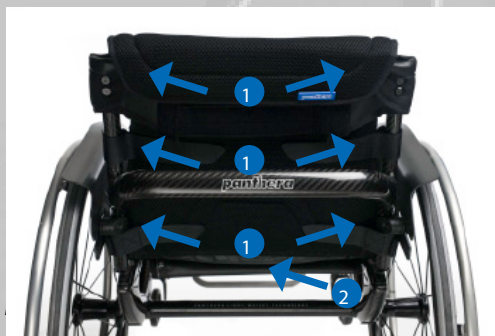



Fig. 10



Fig. 11

INNSTILLINGER

7) Innstilling av brems

 **OBS! OBS!** Når lufttrykket synker, dekket slites og ved bytte av dekktype endres bremsenes virkning. Derfor bør du kontrollere bremsenes innstilling av og til.

Justering av enhåndsbrems X (Fig. 13)

- 1) Bruk fastnøkkel 12 mm for å løsne enhåndsbremsens innefesting på undersiden av rammen (1) på begge sider.
- 2) Du kan nå skyve bremsen forover eller bakover langs rammens seterør. Juster bremsen slik at den i låst stilling synker ca. 4 mm i dekket.
- 3) Kontroller at bremsen er plassert like langt frem på begge sider.
- 4) Bruk fastnøkkel 12 mm for å stramme festebolten (1).



Fig. 13

TILBEHØR

Klesbeskytter (Fig. 14)

Klesbeskytterne forhindrer at klær og løse gjenstander kommer inn i hjulenes eiker, samt at det forhindrer søle fra hjulet kommer på klærne.

For å ta bort klesbeskytterne, som for eksempel under transport, dra rett opp i forkant (1) så den slipper i det fremre festet og deretter dra det fremover (2) så løsner det ut av bakre feste.

Hoftebelte (Fig. 15)

Hoftebelte (posisjonseringsbelte) kan monteres uten at det påvirker CE-merkingen av rullestolen. Hoftebelte kan monteres rundt rammerøret, ved noen av de merkede plassene [fig 15](#).



Fig. 14



Fig. 15

TRANSPORT (Fig. 19)



Panthera X er **ikke kræsjetestet** og heller ikke godkjent for å brukes som sete i **ett kjøretøy**. Ved **transport i kjøretøy** må man **alltid gjøre en forflytning fra rullestolen til et vanlig bilsete med setebelte**.

Unntaket er om transportkjøretøyet er utstyrt med en anordning utformet i henhold til Bussdirektivet 2001/85/EF, vedlegg VII, punkt 3.8.3. Da kan brukeren kjøres uten festeanordning med rullestolen vendt med ryggen mot kjøreretningen.



Fig. 19

TRANSPORT

Demontering / Montering av rullestol (Fig. 20 och 21)

Ved transport av rullestolen bil kan du felle fram ryggen og ta av drivhjulene.

Nedfelling av ryggen, (Fig. 20)

- 1) Ta av eventuelle klesbeskyttere og armlener gjennom å trekke dem rett opp
- 2) Ta bort pute
- 3) Fell ryggen forover

Demontering av drivhjul, (Fig. 21)

- 1) Trykk inn knappen til hurtigkoblingsbolten (1)
- 2) Dra hjulet rett ut

Montering av drivhjul, (Fig. 21)

- 1) Trykk inn knappen til hurtigkoblingen (1)
- 2) Før inn hjulet på bakakselen og trykk inn hjulet
- 3) Kontroller at knappen til hurtigkoblingen (1) i navet går helt ut, noe som betyr at hurtigkoblingen er låst.
- 4) Dra hjulet ut for å **kontrollere at det sitter fast.**



Fig. 20



Fig. 21

VEDLIKEHOLD - KARBON

Karbon - omsorg og service

CFRP- karbonforsterket plast er sterkere, lettere og mer bestandig enn metall, men det oppfører seg annerledes når det oppstår skade. Metall bøyer seg og deformeres ved en skade. Når CFRP strukturen skades så mister den sin styrke og stabilitet, men uten å gi de varselsignalene som metall gir, som bøyning og deformering

CFRP er følsom for skader forårsaket av skarpe gjenstander, kraftige støt og uvanlige punktbelastninger. Hvis du mistenker at rullestolen er skadet, må du undersøke hele rammen nøye eller få en spesialist til å kontrollere den.

Viktig

CFRP- karbonforsterket plast er et veldig sterkt og lett materialet, men også veldig følsomt for kraftige slag og skarpe gjenstander. Sprekker og andre skader på karbonstrukturen, på grunn av for eks. et fall bakover mot et hardt underlag kan føre til plutselige rammebrudd.

Unngå:

- Å slippe rammen ned på harde underlag
- Riper eller skraper i karbonfiberstrukturen

KONTROLLER RULLESTOL DIN REGELMESSIG

Trykk på området som du mistenker har blitt skadet.
– let etter unormal svikt eller sprekker i materialet.

Før hånden over rammen og let etter sprekker eller løs fibertråder. Ha myke, langsomme bevegelser for å unngå flis i hånden.

Hvis du oppdager noe som tyder på skade, kontakt Panthera Norge. **FORSØK IKKE** å reparere skaden selv.

VEDLIKEHOLD

Din Panthera er konstruert for daglig hardt bruk i mange år. Noen deler trenger du regelmessig å se over. Om du bruker rullestolen i mer ekstreme omgivelser som sand og saltvann, må du se over og rengjøre stolen oftere enn hva som nevnes nedenfor.

Oppbevaring

Ved oppbevaring av rullestolen i 4 måneder eller mer skal den plasseres i ett tørt, varmt rom. Etter oppbevaring, kontroller lufttrykket i dekkene og tilstanden på trekket.

Løpende vedlikehold:

For løpende vedlikehold trenger du følgende:

- Bilsjampo og rengjøringsmiddel
- Avfettingsmiddel
- Universalolje, for eksempel CRC 5-56

En gang i måneden skal du:

- 1) Tørke av rammen med rengjøringsmiddel og en fuktig klut. Ved kraftig smuss kan man bruke avfettingsmiddel.
- 2) Smør opp alle bevegelige deler med universalolje (CRC 5-56, WD-40) etter rengjøring. Foringen mellom svinghjulet og gaffelen skal rengjøres. Hår og støv samles her og kan skade hjullagrene. Demonter hjulet ved å løsne bolten med 4mm unbrakonøkkel. Tørk av skivene/foringen og yttersiden av lagrene med en klut. Gi hvert lager en dråpe olje. Monter sammen delene.
- 3) Smør drivhjulakslingen. Demonter hjulene og gi akslingen noen dråper olje. Dette må utføres oftere om du kjører mye ute i regn, snø, sand og salt eller om du demonterer hjulene sjelden.
- 4) Pump opp dekkene. Dekkene pumpes ved å ta bort ventilhetten og bruke en tilpasset ventiladapter. Dekken kan pumpes opp til 8 bar / kg trykk. (120psi)
- 5) Kontroller at alle skruer og muttere sitter godt.
- 6) Kontroller at rullestolen ikke har noen skader. Hvis det har oppstått en skade bør du kontakte NAV Hjelpemiddelsentral eller Panthera Norge AS umiddelbart.

To ganger i året skal du:

- 1) Smøre alle bevegelige ledd på bremsen med noen dråper olje.
- 2) Smør foringen ved ryggens leddpunkt. Smør foringen med noen dråper olje.
- 3) Vask ryggtrekket og putetrekket i vaskemaskin på 60°C hvis det er nødvendig. Fest borrelåsen sammen slik at man unngår at stoffet blir nuppete

Instruksjoner for desinfeksjon

For å rengjøre rullestolen for desinfeksjonsformål, fortsett som følger:

- Hele rullestolen tørkes av med et alkoholbasert desinfeksjonsmiddel med overflateaktivt middel.
- Ryggtrekk og sete vaskes i henhold til anvisning

Hjelp med service eller reparasjon

For hjelp med service eller reparasjon kontakter du først lokal formidler og Nav Hjelpemiddelsentral eller Panthera Norge AS.

Instruksjoner for rekondisjonering kan lastes ned på www.panthera.se

Utskifting av slidedeler (Fig. 25 och 26)

Slitasjedeler som dekk, slange og svinghjul kan bestilles via NAV Hjelpemiddelsentral.

For å bytte selv gjør slik:

Bytting av dekk og slange: (Fig. 25)

- 1) Bestill deler i rett dimensjon (www.drivhjulsvelger.no)
- 2) Demonter drivhjulet gjennom å trykke inn knappen til hurtigkoblingen og dra hjulet rett ut
- 3) Skift dekk og slange med riktig verktøy. Metoden er det samme som for å bytte dekk og slange på et sykkelhjul.
- 4) Monter slange og dekk forsiktig slik at det ikke går hull på slangen. Pump dekket
- 5) Monter tilbake hjulet på rullestolen og vær nøye med at knappen til hurtigkoblingen går helt ut slik at det låser seg fast. Dra i hjulet for å kontrollere at det sitter fast. Snurr på dekket og se at dekket er rett montert og at hjulet er rundt

Bytte av svinghjul: (Fig. 26)

- 1) Bestill deler i rett dimensjon
- 2) Løsne svinghjulet med to unbrakonøkler 4 mm for 3" X svinghjul, Løsne skruene på begge sider. Ta ut boltene og fjern svinghjulet. Rengjør distansene som sitter mellom hjul og gaffel, og tørk hjulets lager utvendig med en klut. Dryp en dråpe olje i hvert lager. Hvis S3 svinghjul er montert, bruk 4 mm unbrakonøkkel til skruen.
- 3) Monter det nye svinghjulet.
Ved ettermontering av svinghjul etter rengjøring eller service skal alltid boltene kontrolleres at den fortsatt har gjengelåsing (blå, rød eller grønn farge) på gjengen, hvilket indikerer tilstrekkelig gjengelåsing. Mangler gjengelåsing, må ny bolt bestilles, eller lett gjengelåsing påføres.
- 4) Dra til ordentlig med unbrakonøkkel 4 mm. (1). Kontroller at hjulet snurrer lett.



Fig. 25



Fig. 26

GARANTI OG LIVSLENGDE

Livslengden på en Panthera påvirkes av hvor hard slitasje den utsettes for og hvor nøye man er med stolens vedlikehold. Når rullestolen er slitt/ødelagt skal den leveres til kommunalt lager eller NAV Hjelpemiddelsentral for gjenbruk.

Garanti

Panthera AB har 5 års fabrikkgaranti på rullestolens ramme og 24 måneder på øvrige detaljer, med unntak av slitasjedeler.

- Garantien gjelder for feil i produksjon som er mangel i konstruksjonen, materialet eller fremstillingen
- Garantien gjelder ikke for feil der årsaken er normal slitasje, unøyaktig vedlikehold, mishandling, feilaktig lagring, feil montering fra kjøperens side, endringer og bruk av produkter fra annen leverandør uten Panthera AB sitt skriftlige samtykke, eller forverring forårsaket reparasjon gjennomført av kjøperen.

Gjenbruk

Panthera X er egnet for gjenbruk. Skal den gjenbrukes skal den rengjøres og desinfiseres, samt sendes til autorisert forhandler for inspeksjon.

MERKING (Fig. 27 och 28)

Rullestolens merking kan man finne på rammens underside. Se side 3 for forklaring av symboler.



Fig. 27

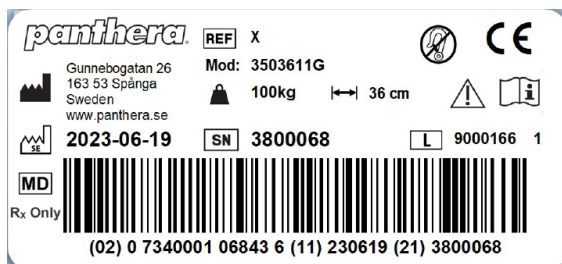


Fig. 28

TEKNISKE FAKTA

PANTHERA X

Setebredde (cm)	33	36	39	42	45
Total bredde	53,5	56,5	59,5	62,5	65,5
Total lengde	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5
Total høyde	69	69	69	69	69
Sete					
Setevinkel	7°	7°	7°	7°	7°
Setehøyde bak	43	43	43	43	43
Setehøyde foran	47	47	47	47	47
Setedybde	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Rygg					
Ryggvinkel bak-foran	7,5- 11,5°	7,5- 11,5°	7,5- 11,5°	7,5- 11,5°	7,5- 11,5°
Drivhjul diameter	24", 25"	24", 25"	24", 25"	24", 25"	24", 25"
Drivring diameter (mm)	555, 580	555, 580	555, 580	555, 580	555, 580
Drivhjul cambervinkel	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Svinghjul diameter	87	87	87	87	87
Fotstøtte til sete - mål	35-43	35-43	35-43	35-43	35-43
Transportmål					
Bredde	40	43	46	49	52
Lengde	74	74	74	74	74
Høyde	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5
Vekt					
Maks helling med brems	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g) *	4400	4450	4500	4550	4600
Transport	2100	2150	2200	2250	2300
Brukervekt maks (kg)	100	100	100	100	100
Min. svingradius (cm)	90	90	90	90	90
Lufftrykk i dekk (bar / kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiale: ramme / rygg	Karbon				
Materiale: tekstil / trekk	Polyuretanbelagt polyester				
Tekstil/trekk og sittepute er testet etter standard:	ISO 7176-16				
Rullestolklasse	B; innendørs / utendørs				

* Vekten er målt med påmontert brems.

panthera®

PRODUSERT AV:

Panthera AB
Gunnebogatan 26
163 53 Spånga
SE_Box_Spanga@permobil.com
www.panthera.se

DISTRIBUTØR I NORGE:

Panthera Norge AS
Røykenveien 142A
1386 Asker
Panthera.no@permobil.com
www.panthera.no

permobil