

Power assist

# SmartDrive MX2+

Bruksanvisning




**permobil**

## Denne bruksanvisningen inneholder instruksjoner for PushTracker / E3.

Produktinformasjon endres etter behov – oppdatert produktinformasjon er tilgjengelig på permobil.com. Kontakt kundeservice for tidligere versjoner av produktinformasjon.

### Kontaktinformasjon

 Max Mobility, LLC  
300 Duke Drive, Lebanon, TN 37090 USA  
Telefon: 800-637-2980 615-953-5350  
Faks: 888-411-9027  
Kundeservice: support.smartdrive@permobil.com  
permobil.com



### ADVARSEL

Unnlatelse av å følge den spesifiserte prosedyren kan medføre potensielt farlige omstendigheter, som igjen kan forårsake alvorlig personskade.

### OBS!

Unnlatelse av å følge den spesifiserte prosedyren kan medføre potensielt farlige omstendigheter, som igjen kan forårsake mindre til moderat personskade eller skade på utstyret eller annen eiendom.

Leverandør: Denne håndboken skal gis til brukeren av dette produktet. Bruker (individ eller omsorgsperson): Les anvisningene før produktet tas i bruk, og ta vare på dem for senere bruk.

Google Play™, Wear OS by Google™, Android™, Apple®, Apple Watch®, Apple-logoen, iPhone® og iOS® er varemerker eller registrerte varemerker for hver sine respektive eiere. Bluetooth® er et registrert varemerke som tilhører Bluetooth SIG.

Max Mobility, LLC er en del av Permobil.

© 2015, 2022 Permobil

## Indholdsfortegnelse

Innledning . . . . .	110
Spesifikasjoner. . . . .	110
Bruksområde for SmartDrive . . . . .	111
Informasjon du må lese før bruk. . . . .	111
Advarsler og forholdsregler for sikkerhet . . . . .	111
Merknader . . . . .	113
Elektromagnetisk forstyrrelse (EMI) . . . . .	113
Trådløs Bluetooth-kommunikasjon. . . . .	114
Liste over deler. . . . .	115
SmartDrive-oppsett . . . . .	116
SmartDrive-vedlegg . . . . .	116
SpeedControl/ SwitchControl . . . . .	116
PushTracker / E3 . . . . .	116
Bruke SmartDrive . . . . .	116
Motorkraft klar . . . . .	116
EZ-ON hjelpemotor klar . . . . .	117
Deaktivering med SpeedControl / SwitchControl . . . . .	117
Deaktivering med PushTracker / E3 . . . . .	118
SpeedControl operasjon . . . . .	119
SwitchControl Operasjon . . . . .	119
MX2+ Kontrollmodus . . . . .	120
MX2 Kontrollmodus . . . . .	121
MX1 Kontrollmodus . . . . .	121
Rullesperre . . . . .	121
Driftsforhold . . . . .	122
Batterier . . . . .	122
Informasjon om batteriet. . . . .	122
Lade batteriet i SmartDrive. . . . .	123
Reise og transport . . . . .	123
Vedlikehold. . . . .	124
Kontroll . . . . .	124
Rengjøring. . . . .	124
Smøre eller skifte ut ruller . . . . .	124
Annet vedlikehold . . . . .	124
Feilsøking . . . . .	125
Garanti . . . . .	125
SmartDrive MX2+ Opplæringssertifikat . . . . .	126

Informasjonsvideoer er tilgjengelige på  
[www.permobil.com](http://www.permobil.com).

For å få mest mulig ut av din SmartDrive, last ned PushTracker-appen fra enten Apple Store eller Google Play.



Sjekk jevnlig etter de nyeste app- og enhetsfastvareoppdateringene.

# Innledning

## Spesifikasjoner

Se medfølgende PushTracker / E3 Brukerhåndbok for dens spesifikasjoner.

En rullestols spesifikasjoner fra produsentens side kan påvirkes noe når SmartDrive kobles på.

<b>Rekkevidde (plant /uten motstandsforhold)</b>	Inntil 19,8 km (12,3 miles)*
<b>Maksimal hastighet (plant underlag)</b>	Justerbar [4 mph (6 km/t) standard / 5.5 mph (8,9 km/t) valgfritt^]
<b>Maksimal hastighet (60 stigning)</b>	Justerbar [4 mph (6 km/t) standard / 5.5 mph (8,9 km/t) valgfritt^]
<b>Maksimal akselerasjon</b>	Justerbar opp til 2.0 ft/s <sup>2</sup> (0.6 m/s <sup>2</sup> ) [0.7 ft/s <sup>2</sup> (0.2 m/s <sup>2</sup> ) standard]
<b>Motorkraft</b>	250 W
<b>Motorspenning</b>	36 V
<b>Driftstemperatur</b>	-25 oC to 50 oC
<b>Kontinuerlig teoretisk kjøreområde</b>	Inntil 22,9 km (14,2 miles)*
<b>Helling</b>	10° (17%)*
<b>Total vekt</b>	14.4 lbs (6,5 kg)
<b>Lydnivå</b>	60.7 dB(A)
<b>Forventet levetid / brukstid</b>	5 år
<b>Inneholder Bluetooth LE</b>	FCC ID QOQBT113 / IC ID 5123A-BGTBLE113
(*) Ytelsesmålinger varierer basert på bruker- og stol-karakteristika, kjøre- og batteriforhold.	
(^) Kan være begrenset i visse regioner.	
<b>MERK:</b> Oppgitte verdier er fra testing med en 150 kg tung person. Rekkevidde, hastighet, osv kan variere avhengig av kjøreforhold.	
<b>SmartDrive Modell: MX2+</b>	
<b>Samlet lengde</b>	15.3 in (389 mm)
<b>Samlet bredde</b>	5.7 in (141 mm)
<b>Samlet høyde</b>	9.5 in (242 mm)
<b>Omni-wheel diameter</b>	7.6 in (193 mm)
<b>Omni-wheel bredde</b>	2.8 in (71 mm)
<b>Vekt</b>	13.2 lbs (6 kg)
<b>Inkludert batteritype</b>	Litium-Ion (Litium Jern Fosfat)
<b>Nominell driftsspenning</b>	36 V
<b>Elektrisk ladning</b>	3.4 A-h
<b>Fastvare / appversjon(er)</b>	Kontrollér app(ene)
<b>Rullestol-kompatibilitet</b>	
<b>Rullestols rammetype</b>	Fast, Sammenleggbar, Tilt-In Space
<b>Diameter drivhjul</b>	22, 24, 25 eller 26 in (501, 540, 559 eller 590 mm)
<b>Festeavstand for sammenleggbare stol</b>	8.25 til 21.0 in (210 til 533 mm)
<b>Brukervekt</b>	30 til 331 lbs (14 til 150 kg)
<b>Kombinert bruker / rullestolvekt</b>	Maksimum 351 lbs (159 kg)
SmartDrive har blitt testet og overholder alle gjeldende krav til ANSI/RESNA Standards for Wheelchairs - Volume 1 and Volume 2 og EN 12184.	

## Bruksområde for SmartDrive

Motorenheten Permobil [SmartDrive] / Max Mobility SmartDrive for rullestoler skal kun brukes for å gi manuelle rullestoler motorkraft, slik at rullestolen blir enklere å kjøre for brukerne, inkludert barn, med en kroppsvekt på mellom 14-150 kg. Den skal brukes av personer som er i stand til å bruke og styre en elektrisk og manuell rullestol, for å gi bedre mobilitet. Vi anbefaler på det sterkeste at den brukes på manuelle rullestoler som overholder dimensjonene beskrevet under «Rullestolkompatibilitet» i avsnittet «Spesifikasjoner».


## Informasjon du må lese før bruk

Feil bruk av SmartDrive eller rullestolen den er montert på kan føre til personskader eller skade på SmartDrive eller rullestolen, avhengig av veidekke, føre og trafikforhold. SmartDrive må derfor kun håndteres og brukes under følgende forhold::

- Brukeren må være i både fysisk og mental stand til å bruke rullestolen og utstyret under alle forhold og i enhver situasjon. [Kontraindikasjon]
- Brukeren må ha fått riktige instruksjoner om håndtering og bruk ved å lese og forstå all informasjon i denne brukerveiledningen.
- Det må ikke være utført tekniske endringer til utstyret.
- Brukeren må gjøre seg kjent med SmartDrives funksjon og kjøremåte ved å øve seg i å bruke den på et trygt sted fritt for hindringer. Brukeren må gjøre seg kjent med utstyrets trykkløshet, skyvegjenkjenning, deaktivingsrespons, akselerasjon/topphastighet, osv. før utstyret brukes utendørs hvor det kan oppstå potensielle farer. Vi anbefaler på det sterkeste at SmartDrive ikke brukes utendørs før brukeren vet hvordan den brukes trygt og problemfritt innendørs.

Hvis det oppstår feil med SmartDrive, må du slutte å bruke den umiddelbart og ta kontakt med kundeservice for å få den reparert eller motta ytterligere instruksjoner. Det vil anses som feil bruk av SmartDrive hvis du bruker dette utstyret enten på andre måter enn det som er beskrevet i denne brukerveiledningen, enn det som er anbefalt av forhandleren din, eller hvis det brukes utover de tekniske begrensningene som enten er fastsatt av Permobil eller rullestolprodusenten. Permobil er ikke ansvarlig for person- eller produktskader som er forårsaket av feil bruk.

## Advarsler og forholdsregler for sikkerhet

 **ADVARSEL:** All warnings and safety precautions issued by one's wheelchair manufacturer must be heeded in addition to those stated in this and any other provided manuals / instructions / guides, to include that provided within the SmartDrive MX2+ app. Failure to do so could result in serious injury or death.

 **ADVARSLER:**

- Bruk av SmartDrive MX2+-appen eller SmartDrive av personer som ikke har fått riktig opplæring fra denne håndboken, SmartDrive-brukerhåndboken og andre medfølgende manualer / instruksjoner / bruksanvisninger kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Ikke monter SmartDrive på en rullestol som ikke har de dimensjonene som er beskrevet under «Rullestolkompatibilitet» i avsnittet «Spesifikasjoner».
- Brukeren MÅ gjøre seg kjent med SmartDrives funksjon og kjøreegenskaper før den brukes regelmessig. Ikke bruk SmartDrive utendørs før du vet hvordan du bruker den trygt innendørs uten å kjøre på vegger eller andre gjenstander.
- Metodene for trygg bruk av SmartDrive påmontert en rullestol varierer for hver bruker, avhengig av evne og ferdigheter.
- Spesifikasjonene du har fått fra rullestolprodusenten din kan påvirkes litt ved montering av SmartDrive.
- Montering av SmartDrive på rullestolen kan gjøre at sto-len føles litt annerledes. Bruk tid på å venne deg til denne nye følelsen.
- Inspisér alltid SmartDrive, PushTracker / E3, utstyrsmaskinvare og SpeedControl hjul / SwitchControl-knapp(ene) for manglende deler / skader før hver bruk [se "Vedlikehold"-seksjonen for deler du må være oppmerksom på].
- Forsikre deg om at SmartDrive og PushTracker / E3 [dersom i bruk] er oppladet før bruk.
- Vær alltid oppmerksom på veidekket/underlaget du kjører rullestolen på, uansett om SmartDrive er aktivert eller ikke, da de fremre svinghjulene kan sette seg fast i sprekker, hjulspor, hull, avsatser, osv. Du kan falle ut av rullestolen hvis du kommer i kontakt med slike hindringer.
- Ikke bruk rullestolen i svært ulendt terreng, på glatte overflater, i bratte bakker eller løs jord. Stolen kan da miste trekraft, som kan føre til personskade eller skade på SmartDrive, som igjen vil gjøre garantien ugyldig.
- SmartDrive er ikke konstruert til å kjøre opp eller ned fra høye fortauskanten/trinn. Gjør kun dette hvis det er helt nødvendig, og be da alltid om hjelp. Slå alltid hjelpemotoren AV [via SpeedControl, SwitchControl og PushTracker / E3] før rullestolen håndteres.

## Advarsler og forholdsregler for sikkerhet, forts.

### ADVARSLER:

- Vær ytterst forsiktig når du bruker SmartDrive påmontert en rullestol i nærheten av veier. Slå hjelpemotoren AV [via SpeedControl, SwitchControl og PushTracker / E3] for å redusere farlige situasjoner.
- Når du skal krysse store veier, gatekryss, jernbaneover-ganger eller hovedveier, eller hvis du skal kjøre i bratte, lange bakker, bør du av sikkerhetsmessige grunner vurdere å ha med deg en ledsager.
- Når du skal kjøre opp eller ned bakker, følg alltid instruksjonene og rådene som rullestolprodusenten har gitt deg.
- Når du kjører over fortauskanter eller hindringer, kan stolen tippe forover og forårsake alvorlige personskader. Slå motorenheten AV [via SpeedControl / SwitchControl og PushTracker / E3] når du skal kjøre under disse forholdene. Hvis du er i tvil om du kan kjøre trygt over en fortauskant eller en hindring, spør ALLTID om hjelp. Vær klar over dine egne ferdigheter og begrensninger når du bruker rullestolen. La en annen person alltid være tilstede når du utarbeider/ trener på nye ferdigheter.
- PushTracker / E3 må KUN brukes av personen som sitter i rullestolen som er utstyrt med SmartDrive-enheten.
- Vær ytterst forsiktig når du bruker en rullestol utstyrt med SmartDrive innendørs eller på trange/overfylte plasser. Slå hjelpemotoren AV [via SpeedControl, SwitchControl og PushTracker / E3] for å redusere faren for kollisjoner, ulykker eller personskader.
- Slå alltid hjelpemotoren AV [via SpeedControl, SwitchControl og PushTracker / E3] når rullestolen er parkert, for å forhindre at den aktiveres ved et uhell.
- Slå alltid hjelpemotoren AV [via SpeedControl, SwitchControl og PushTracker / E3] før du fjerner PushTracker / E3 fra håndleddet ditt.
- Det er ikke nødvendig å banke hardt med hånden. Forsiktede bank med et stivt håndledd og normal hastighet (f.eks. 0,5 sekunder mellom hvert bank) er tilstrekkelig.
- Vær alltid forsiktig når du går inn eller ut av rullestolen.
- Når du skal flytte deg ut eller inn av stolen, pass på at avstansen er kortest mulig. Pass også på at bremsene er koblet inn, slik at hjulene ikke ruller. Pass alltid på at hjelpemotoren også er slått AV [via SpeedControl, SwitchControl og PushTracker / E3] når du flytter deg inn og ut av stolen.
- SpeedControl hjul / SwitchControl-knappene er designet for å brukes med sittepute for å forhindre at du sitter direkte på kablene. Det anbefales sterkt at det brukes en sittepute i rullestolen når du bruker knappen(e). Vi anbefaler på det sterkeste at du legger en setepute i rullestolen når du bruker SpeedControl hjul / SwitchControl-knappene.
- SmartDrive og PushTracker har bestått bransjens klimatest, som er den samme testen som brukes for elektriske rullestoler, og anses derfor som regn- og sprutsikre. Hvis drivenheten eller armbåndet dryppes ned i vann kan det forårsake funksjonsfeil eller skade, som igjen vil gjøre garantien ugyldig. Ta av deg PushTracker før du bader eller dusjer. Se annet leverte manualer / instruksjoner / bruksanvisninger for komplett detaljer om sin vannrestytelse.
- Overflatene på SmartDrive kan bli varme å ta på hvis de utsettes for eksterne varmekilder, slik som direkte sollys.
- Bruk av tippesikringer vil redusere faren for å vippe bakover, som kan føre til alvorlige personskader.
- Bruk tippesikringer hvis du er redd for å tippe bakover. Tippesikringer vil forhindre at du tipper bakover, men de vil også begrense enkelte bevegelser eller muligheten for at noen kan trille deg over fortauskanter. Du kan lære deg å bruke rullestolen ved hjelp av tippesikringer, på samme måte som barn lærer seg å sykle ved bruk av støttehjul. Det anbefales på det STERKESTE at rullestolen er utstyrt med tippesikringer til brukeren er kjent med å bruke SmartDrive i alle tenkelige omgivelser, situasjoner og forhold.
- Du må ikke vippe stolen bakover eller balansere på bakhjulene med mindre du har svært stor erfaring i dette.
- Ikke flytt kroppsvekten eller sittestillingen i den retningen du strekker deg, da rullestolen kan velte eller vippe bakover eller sideveis.
- Ikke len deg over seteryggen for å strekke deg etter gjenstander som står bak rullestolen, da du kan vippe bakover.
- Ikke stå på rullestolrammen.
- Rullestolen er ikke konstruert til å brukes under styrketrening med vekter, og det er utrygt å sitte i den under styrketrening. Styrketrening i rullestolen vil endre stolens stabilitet betraktelig, slik at den kan vippe.
- Ikke bruk hjullåsene til å stoppe en rullestol i fart. Hjulåsene er ikke bremses.
- Ikke bruk en rullestol som er utstyrt med SmartDrive i en rulletrapp eller på rullebaner. Dette kan forårsake alvorlige personskader.
- Uautoriserte endringer til SmartDrive vil gjøre garantien ugyldig og kan i tillegg forårsake sikkerhetsfarer.

## Merknader

Illustrasjoner og diagrammer av SmartDrive i denne brukerveiledningen kan variere noe fra din egen modell.

Hvis aktuelt, om nødvendig kan du åpne Google Play Store for å få SmartDrive MX2 [og hvilken som helst annen] app på PushTracker E3. Det kan kreve bruk av en eksisterende Google-konto eller opprettelse av en ny. Separate retningslinjer, vilkår og betingelser gjelder.

En elektronisk versjon av denne brukerveiledningen, i tillegg til informasjonsvideoer, er tilgjengelige på vår nettside [www.permobil.com] for personer med svakt syn eller reduserte leseferdigheter eller kognitive ferdigheter.

Alt produkt [inkludert komponenter], krav, retningslinjer, vilkår og betingelser, for å inkludere innholdet i denne og annen gitt manual / instruksjon / bruksanvisning, kan endres uten forvarsel. For gjeldende produktinstruksjoner og informasjon, se www.permobil.com.

Du finner serienummeret for SmartDrive på undersiden av enheten. Vi anbefaler at du tar vare på denne brukerveiledningen og skriver ned serienummeret for senere referanse.

**SmartDrive serienummer:**

Kompatible mobile enheter:

Applikasjonen SmartDrive MX2+ er kompatibel for bruk på utvalgte Apple og Android mobile enheter. Alle funksjonene for SmartDrive MX2+ er de samme på begge plattformene.

Du kobler sammen SmartDrive med en annen kompatibel mobil enhet enn PushTracker/E3 ved å skanne QR-koden med smarttelefonen din.



## Elektromagnetisk forstyrrelse (EMI)

Elektromagnetisk forstyrrelse kommer fra utstyr som sender ut radiobølger. Eksempler på slikt utstyr er radio-/TV-sendere, mottakere, radiosendere- og mottakere [som både sender og mottar signaler], mobiltelefoner, walkie-talkier, osv. Det er mange EMI-kilder i våre daglige omgivelser. Noen av disse kan unngås, mens andre eksisterer uten av vi en gang er klar over det. Elektrisk utstyr, som SmartDrive, er mottakelige for både sterke og svake elektromagnetiske forstyrrelser fra slike sendere, så vel som fra elektrostatiske utladninger (ESD) og ledende kilder. Disse forstyrrelsene kan forårsake ufrivillig aktivisering av SmartDrive-motoren eller skade kontrollsystemet dens, som igjen kan føre til sikkerhetsfarer og dyre reparasjoner.

Alle elektriske rullestoler eller motoriserte enheter kan motstå EMI til et visst punkt, også kjent som «immunitetsnivået». Jo høyere immunitetsnivået er, desto mindre fare er det for at utstyret vil forstyrres. Et immunitetsnivå på 20 V/m anses som tilstrekkelige beskyttelse mot kilder vi støter på daglig. SmartDrive er testet og godkjent som immunt til det mini-male immunitetsnivået på 20 V/m. Selv om en rullestol er tilstrekkelig beskyttet mot elektromagnetiske forstyrrelser, vil endringer til stolen eller montering av tilleggsutstyr påvirke immuniteten. Deler fra andre leverandører har ukjente EMI-egenskaper, og vekselvirkningen mellom delen og SmartDrive er ikke testet.

Elektromagnetisk energi blir mer intens jo nærmere du er kilden. Vi anbefaler derfor ikke at du bruker SmartDrive i nærheten av utstyr som sender ut radiobølger. EMI-kilder faller under tre kategorier:

1. **Sendere/mottakere med langdistanse:** Dette er kilder med kraftige radiobølger, inkludert kommersielle radio- og TV-tårn og amatørradioer (HAM).
2. **Mobile sendere/mottakere med mellomdistanse:** Dette er kilder til potensielt kraftige radiobølger, inkludert toveisradioer som brukes i utrykningskjøretøyer, traktor-trailere, og drosjer.
3. **Håndholdte sendere/mottakere:** Dette er kilder til relativt lave radiobølger, men som kan komme svært nær rullestolen, inkludert walkie-talkier, CB-radioer, mobiltelefoner og annet personlig kommunikasjonsutstyr.

Følgende utstyr vil sannsynligvis ikke forårsake EMI-problemer: Trådløse telefoner, MP3-/CD-spillere, TV-apparater, og AM/FM-radioer.

**ADVARSLER:**

- Ikke bruk håndholdte sendere/mottakere, slik som CB-radioer, eller slå på personlig kommunikasjonsutstyr, som mobiltelefoner, når hjelpemotoren er slått PÅ.
- Vær oppmerksom på sendere i nærheten, slik som radio- og TV-stasjoner, og prøv å unngå å kjøre i nærheten av dem.
- Hvis det oppstår uønskede bevegelser, slå AV hjelpemotoren så snart det er trygt å gjøre det.
- Husk at rullestolen vil være mer ømfintlig for EMI-forstyrrelser hvis den utstyres med tilbehør eller komponenter [Merk: det er ingen enkel måte å vurdere hvilken effekt det vil ha på enhetens totale immunitet].
- Rapport alle forekomster av uønskede bevegelser til kundeservice, og legg merke til om det er en kilde til EMI-forstyrrelser i nærheten.

**USA / Canada:** Denne enheten er i samsvar med del 15 av FCC-reglene. Bruk av enheten er gjenstand for følgende to forhold: (1) denne enheten vil ikke forårsake skadelige forstyrrelser, og (2) denne enheten må akseptere eventuelle forstyrrelser som mottas, inkludert forstyrrelser som kan forårsake uønsket bruk. Endringer eller modifiseringer som ikke er uttrykkelig godkjent av den parten som er ansvarlig for samsvar, kan gjøre at brukeren ikke har rett til å bruke enheten.

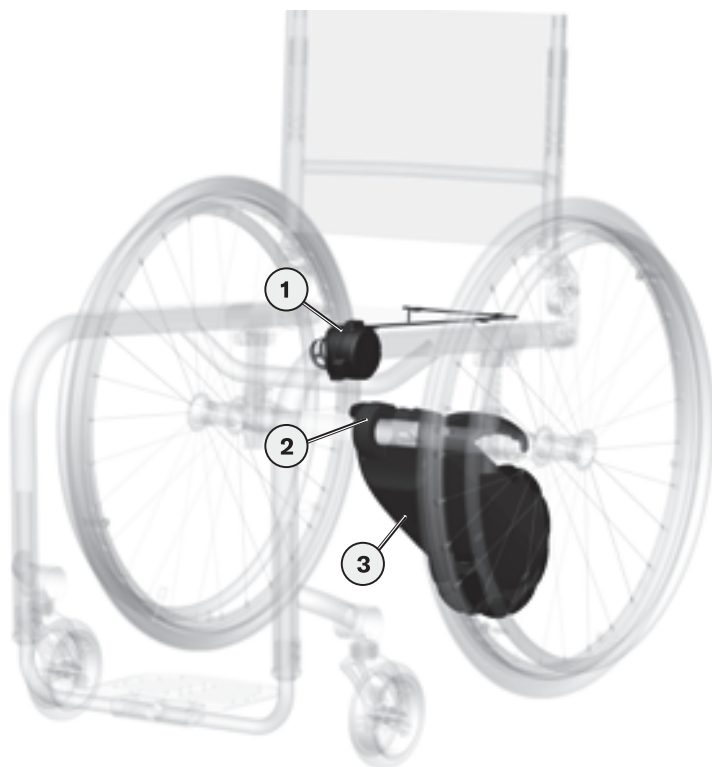
## Trådløs Bluetooth-kommunikasjon



PushTracker / E3 bruker trådløs Bluetooth-kommunikasjon [2,4 GHz frekvensbånd] for å kommunisere med SmartDrive om når hjelpemotoren skal aktiveres/deaktiveres, i tillegg til å sende og motta signaler fra en smarttelefon, osv. PushTracker / E3 må være innen 8 meter fra SmartDrive eller en smarttelefon, for at de skal kobles til hverandre og kommunisere. Den maksimale utgangseffekten for denne teknologien er 10 mW, og bruk av denne enheten i nærheten av annet trådløst utstyr [f. eks. elektromagnetiske sikkerhetssystemer, hodetelefoner med Bluetooth, etc.] kan gjøre at enheten mister forbindelsen. Hjelpemotoren vil alltid deaktiveres hvis forbindelsen kuttes når motoren er i gang. Hvis dette skjer vil du høre en varsel tone fra SmartDrive, mens en indikasjon vil vises på PushTracker / E3. Enheten har blitt testet for å forsikre om at den er trygg og effektiv i slike situasjoner. Ta kontakt med kundeservice umiddelbart for feilsøking dersom forbindelsen ikke gjenoprettes.

## Liste over deler

1. SpeedControl
2. Festanordninger
3. SmartDrive/drivenhet
4. Ruller
5. SmartDrive-håndtak
6. SmartDrive-lamper
7. SmartDrive-vippebryter
8. SmartDrive-laderdeksel
9. Kontakt for lader/knapp
10. Omnidrivhjul
11. Koplingsstykke for lader/knapp
12. LED på SpeedControl / SwitchControl
13. SwitchControl knapp / festelist
14. PushTracker [dersom den er i bruk]  
eller  
SmartDrive MX2+ app på PushTracker / E3  
(TicWatch E3) [dersom den er i bruk]
15. SpeedControl hjul
16. Skumstativ [for bruk under reise/oppbevaring]





# SmartDrive-oppsett

## SmartDrive-vedlegg

SmartDrive er konstruert slik at den raskt og enkelt kan festes på alle typer manuelle rullestoler, både fastrammestoler og sammenleggbare stoler. Se avsnittet «Spesifikasjoner» for å bekrefte at den er kompatibel med din rullestol. Skreddersydde SmartDrive-fester er også tilgjengelige dersom eksisterende fester ikke passer til den ønskede rullestolen.

Se de separate instruksjonene som følger med vedleggsmaskinvaren for korrekte innstillinger før bruk.

**⚠ ADVARSEL:** Hvis oppsettet av rullestolen er justert, kan det påvirke retningen for SmartDrive. Juster eller bytt ut festene om nødvendig, dersom det er foretatt endringer til rullestolen eller hjulene dens.


## SpeedControl/ SwitchControl

Den rammemonterte SpeedControl hjul / SwitchControl-knappen monteres enkelt på rullestolen for å gi nær tilgang og enkel bruk. SpeedControl-hjulet eller SwitchControl-knappen kan brukes til å deaktivere motoren, samt gi mulighet til aktivt å styre motoren.

 Se de separate instruksjonene som følger med SpeedControl eller SwitchControl for korrekte innstillinger før bruk.

## PushTracker / E3

*[dersom den er i bruk]*

 Se instruksjonene som følger med PushTracker / E3 for fullstendig informasjon, spesifikasjoner, båndstørrelse / vedlegg og operasjonsdetaljer, inkludert en ny sammenkobling av en ny PushTracker / E3 til SmartDrive.

PushTracker / E3 er designet for å festes komfortabelt og trygt på den øverste delen av håndleddet i alle størrelser. Det har et innebygd akselerometer å gjenkjenne når du presser på, når du ønsker å aktivere strømhjelpen og også når du trykker hånden mot armlenet for å deaktivere strømenheten. I tillegg er den utstyrt med visuell og haptisk tilbakemelding for å indikere forskjellig informasjon, tilstander og aktiveringer / deaktiveringer som oppstår under daglig bruk.

**⚠ ADVARSEL:** Det anbefales at PushTracker / E3 har god passform på håndleddet for å få en mest mulig pålitelig gjenkjenning av håndbevegelsene din for ditt SmartDrive-drift, sporing av fremdriftsaktiviteter, etc. Evnen til å betjene / manøvrere rullestolen kan bli påvirket dersom PushTracker / E3, klokker, smykker, etc. bæres løst eller plasseres slik at de kan løsne og forstyrre driften av håndleddbevegelsene.

Bandet på PushTracker / E3 er designet for majoriteten av brukerne; men dersom du har problemer med å sikre spennen / låsen, den passer ikke riktig, eller du ønsker å ha en i en/et annen farge / materiale, kan båndet enkelt i det vesentlige byttes ut med en hvilken som helst klokkerem du ikke måtte ønskes.

# Bruke SmartDrive

**⚠ ADVARSEL:** Slå alltid hjelpemotoren AV [via SpeedControl, SwitchControl og PushTracker / E3] når rullestolen står stille, før du går inn eller ut av rullestolen, før du fjerner PushTracker / E3 fra håndleddet ditt, og/eller før du fjerner SmartDrive fra rullestolen din, for å unngå at den aktiveres ved et uhell.

## Motorkraft klar

Brukeren av en rullestol som er utstyrt med SmartDrive kan bruke hjelpemotoren når de ønsker det, eller slå den AV [via SpeedControl, SwitchControl og PushTracker / E3] og bruke rullestolen manuelt som om SmartDrive ikke var montert på stolen.

Når SmartDrive allerede er festet til rullestolen og påslått [som beskrevet i de separate maskinvareinstruksjonene for tilbehøret], venter SmartDrive vente på at strømhjelpen skal slås PÅ av SpeedControl, SwitchControl eller den spesifikt sammenkoblede PushTracker / E3.

For at aktivere Power Assist med Speedcontrol [ta ut av standby-tilstand], tryk [med 4,5 lbs (20 N) minimal nødvendig kraft] i mer enn [0,25] sekunder, og slipp hjulet. Indikasjon på power assist PÅ via SpeedControl vil bli gitt på knappens LED.

For å slå på strømhjelperen med SwitchControl / føre den ut av ventemodus, trykker du på [med den nødvendige kraften på 0,4 kg (4 N)] minimal nødvendig kraft] i mer enn [0,5] sekunder, og slipper en av knappene. Indikasjon av strømassistent PÅ via SwitchControl blir gitt på knappens LED (lys).

For at aktivere Power Assist med SpeedControl [ta ut av standby-tilstand], tryk og slipp hjulet.

For å slå hjelpefunksjonen AV med SwitchControl / sette den i ventemodus, trykk og slipp en av knappene.

[Dersom du har en PushTracker / E3] For å slå Hjelpefunksjonen PÅ med PushTracker / E3, trykk og slipp Power Assist-knappen. Indikasjon av strømassistent PÅ via SpeedControl / SwitchControl og PushTracker / E3 blir gitt på både SwitchControl-knappen LED (lys) og PushTracker / E3 [se den separate brukerhåndboken for medfølgende PushTracker / E3].

For å slå hjelpefunksjonen AV med PushTracker / E3, trykk og slipp Power Assist-knappen. Indikasjon for hjelpefunksjonen AV via PushTracker / E3, blir gitt på både SpeedControl / SwitchControl-knappens LED (lys) og PushTracker / E3.

SpeedControl / SwitchControl-knappens LED (lys) gir spesiell indikasjon for hver av disse hjelpefunksjon PÅ-tilstandene, og har heller ikke noe blink for hjelpefunksjon AV.

Hjelpefunksjon AV / standbytilstand	Ingen blinking
SpeedControl / SwitchControl hjelpefunksjon ON	Jevn blinkefunksjon
PushTracker / E3 hjelpefunksjon kun ON	Hurtig blinking
Både SpeedControl / SwitchControl og PushTracker / E3 hjelpefunksjon PÅ	Dobbelblinking

Med hjelpefunksjon AV, eller i standbytilstand, kan ikke SmartDrive aktivere brukerhåndboken for å gi hjelpefunksjon slik at du kan skyve rullestolen rundt uten hjelpefunksjon.

## EZ-ON hjelpemotor klar

[kun på PushTracker / ikke på PushTracker E3]

Aktiver EZ-ON [se avsnittet «SmartDrive-innstillinger» i brukerveiledningen til PushTracker], og hold armen slik at PushTracker er i horisontalt stilling [parallel med gulvet]. I riktig retning vil ladelampen lyse blått [se bildene nedenfor], og du kan nå banke TO GANGER på PushTracker-displayet for å slå hjelpemotoren PÅ. Gjenta disse trinnene for å slå hjelpe-motoren AV. Dette er en nyttig funksjon dersom du har begrenset bevegelse i fingrene som gjør det vanskelig å trykke på hjelpemotorknappen.



## Deaktivering med SpeedControl / SwitchControl

[bruker SpeedControl / SwitchControl for å deaktivere]

Når du trykker på en SpeedControl / SwitchControl-knapp og slipper den deaktiveres motoren ALLTID / hjelpefunksjonen når som helst slik at motoren blir aktivert og drives. Dette skjer selv om PushTracker / E3 hjelpefunksjon PÅ er eneste status [Se Hjelpefunksjon Klar"-seksjonen].

Merk at enheten fremdeles vil være i en strømtilkoplingsstatus som er klar etter at SpeedControl / SwitchControl-knappen trykker på deaktivering, og den må settes i strømassistans AV / standby-tilstand hvis du ikke vil at motoren skal være aktivert.

## Deaktivering med PushTracker / E3

[dersom i bruk]

Når du bruker PushTracker / E3, er det ulike måter å deaktivere strømassistansen avhengig av hvilken kontrollmodus som brukes i [se forskjellige avsnitt om "Kontrollmodus"]. Den sikreste og derfor foretrukne måten å deaktivere, er å utføre en treffende bevegelse med din PushTracker / E3 bærende arm. Bevegelsessensorer i PushTracker / E3 opplever denne trykkbevegelsen / trykk på [se grafikk nedenfor] og deaktiver deretter motoren. Ideelt sett blir deaktiveringsbevegelsen utført ved å slå hånden mot håndstativene med et stivt håndledd før du bremser. Tilstrekkelig deaktiveringsbevegelse indikeres ved at indikasjonen [LED på PushTracker eller skjermen på PushTracker E3] lyser rødt. Indikasjonen gis selv når motoren ikke kjører, så praksis og kjent bør gjøres før bruk. Avhengig av nåværende kontrollmodus, kan det være nødvendig med et enkelt trykk eller et DOBBELtrykk [se forskjellige kontrollmodi]. Følsomheten på trykket, eller kraften / støtet som kreves, kan også endres avhengig av dine behov [se den separate brukerhåndboken for følger med PushTracker / E3]. For best svar, bruk den nedre del av håndflaten for å utføre trykkbevegelsen.



Når motoren er deaktivert, vibrerer PushTracker / E3 i tillegg til at indikasjonen [LED på PushTracker eller skjermen på PushTracker E3] lyser rødt som indikasjon på at det ikke lenger leveres strøm.

Den siste måten å deaktivere motoren på er å trykke og slippe Hjelpeknappen på SmartDrive. Dette deaktiveringsmiddelet gir en opplyst rød indikasjon, vibrasjon og varseling om SmartDrive Display / SmartDrive E3skjermen før den kopler seg trådløst fra SmartDrive [slå hjelpefunksjonen AV].

Hvis det oppstår problemer med trykksensoren / bremsing / SpeedControl hjul / SwitchControl-knapp(ene) / PushTracker / E3-problemer med SmartDrive, må du slutte å bruke enheten og inngå kundeservice for å få hjelp.

### ⚠ ADVARSLER:

- **Bruk av strømassistent kan ALLTID deaktiveres ved å trykke og slippe en SpeedControl / SwitchControl-knappen-knapp. Dersom du har en PushTracker / E3, kan du trykke og slippe Hjelpeknappen og deaktivere motoren dersom du kjører ved å slå Hjelpefunksjonen av / slå den trådløst av fra SmartDrive.**
- Vær alltid svært forsiktig når du kjører i bakker, skråninger, over ramper/fortauskanter, eller på folksomme/trange steder.
- Det er ikke nødvendig å banke hardt med hånden. Forsiktige bank med et stivt håndledd og normal hastighet (f.eks. 0,5 sekunder mellom hvert bank) er tilstrekkelig.
- Selv om PushTracker / E3 er programmert til å oppdage når du banker med hånden den er festet til, kan andre bevegelser med hendene også gjøre at hjelpemotoren aktiveres/deaktiveres. Når motorkraften er aktivert, anbefaler vi at du plasserer hån-dleddene over drivringene for å styre rullestolen, og at du banker med et stivt håndledd og bremser når du vil deaktivere motorkraften og senke farten.
- Slå alltid hjelpemotoren AV [via SpeedControl, SwitchControl og PushTracker / E3] når rullestolen står stille, før du går inn eller ut av rullestolen, før du fjerner PushTracker / E3 fra håndleddet ditt, og/eller før du fjerner SmartDrive fra rullestolen din, for å unngå at den aktiveres ved et uhell.

## SpeedControl operasjon

**⚠ VIKTIG!** Før du bruker SmartDrive med SpeedControl, må du kontrollere at du har tilgang til enheten uten å måtte fjerne hendene fra drivringene. Hvis en justering er nødvendig, se installasjonsinstruksjonene som følger med enheten.

Instruksjonene nedenfor er for bruk på høyre side av Speed Control. For bruk på venstre side dreies hjulet i motsatt retning. V/R-bryteren på baksiden av SpeedControl-enheten bør stilles inn for bruk på venstre (V) eller høyre (R). Se installasjonsinstruksjonene som følger med SpeedControl-enheten.

**“0”-posisjon / koble inn / kjør:** Med SpeedControl power assist PÅ, dreier knappen bakover [mot deg selv], hvis den ikke allerede er tilbake, til den stopper. Dette er “0”-posisjonen. Vri knappen forover [bort fra deg selv] for å koble inn SmartDrive-motoren. SmartDrive vil nå begynne å drive motoren ved å øke hastigheten [med innstilt akselerasjonshastighet] mens du fortsetter å rotere knotten bort fra deg selv til du når den fulle rotasjonen av knappen. På dette tidspunktet er du på 100 % av den innstilte hastigheten.

**Koble fra:** For å koble fra motoren, du må enten rotere knappen [mot deg selv] til du når slutten av rotasjonen eller “0”-punktet, eller du kan trykke på knappen [stopp-knappen]. Hvis du trykker på knapoverflaten, må du returnere hjulet helt tilbake til full bakrotasjon, eller “0”-punktet, for å koble inn motoren igjen.

**Endring av akselerasjon og maks. hastighet:** Under kjøring utføres styringen fortsatt ved å klemme på drivringene til rullestolen. Hvis hastigheten ser ut til å øke med en hastighet eller kan komme til en hastighet som er raskere enn du føler deg komfortabel med, endre akselerasjonen og kablet maks. hastighet til verdier som passer akkurat for deg og dine rullestolferdigheter. Disse innstillingene kan endres i “Innstillinger”-delen av SmartDrive MX2+-appen på PushTracker E3.

Endring av akselerasjon og maks. hastighet: Under kjøring gjøres styringen fortsatt ved å klemme på drivringene på rullestolen. Hvis hastigheten øker til en hastighet som er raskere enn du føler deg komfortabel med, endre akselerasjon og kablet maks. hastighet til verdier som passer akkurat for deg og dine rullestolferdigheter. Disse innstillingene kan endres i “Innstillinger”-delen av SmartDrive MX2+-appen på PushTracker E3.



## SwitchControl Operasjon

### Momentary Control Mode

[for SwitchControl-knapp(en)]

Momentary er standard kontrollmodus for strømhjelpen når du aktiverer motorkjøringen med SwitchControl-knapp(-ene). Med PÅ i denne modusen, vil SmartDrive begynne å kjøre motoren ved å øke hastigheten [med akselerasjonshastighetsinnstillingen] til den konfigurerte SwitchControl-knapp(em)Max Speed mens kun en av knappene holdes. Når knappen slippes, eller begge tastene [dersom de fins] trykkes, deaktiveres kjøringen. Husk at ved deaktivering setter ikke enheten i strømhjelpen AV / standby-tilstand [se seksjonen “Hjelpfunksjonen er Klar”].

Det skal bemerkes at knappen må holdes inne i mer enn ett sekund før drivmotoren begynner å kjøre. Dersom den trykkes før denne tidsperioden er gått, vil den bare bli registrert som et knappetrykk uten effektiv bruk av AV fra SwitchControl-knappen / sette den i standbytilstand.

Under kjøring utføres styringen fortsatt ved å klemme på rullestolens håndtak. Hvis hastigheten ser ut til å øke med en hastighet eller kan komme til en hastighet som er raskere enn du føler deg komfortabel med, endre akselerasjonen og kablet maks. hastighet til verdier som passer akkurat for deg og dine rullestolferdigheter. Disse innstillingene kan endres i “Innstillinger”-delen av SmartDrive MX2+-appen på PushTracker E3.

Endring av SwitchControl-modus, kablet maks. hastighet og/eller akselerasjon uten PushTracker E3 vil kreve bruk av PushTracker-mobilappen (smarttelefon) på en telefon/enhet.

### Låst kontrollmodus

[for SwitchControl-knapp(en)]

Låst modus er et annet alternativ for aktivering av strømhjelpen med SwitchControl-knappen(e). Med SwitchControl strømhjelpen PÅ i denne modusen, vil SmartDrive begynne å kjøre motoren ved å øke hastigheten [med akselerasjonshastighetsinnstillingen] til den konfigurerte SwitchControl-knapp Max Speed mens en av knappene holdes nede. Når den knappen slippes, fortsetter SmartDrive å kjøre med gjeldende hastighet da knappen ble sluppet. Når en av knappene og trykkes og slippes igjen, deaktiveres begge knappene [dersom de fins] og trykkes, deaktiveres kjøringen. Husk at ved deaktivering setter den ikke enheten i separat AV / standby-tilstand [se avsnittet “Power Assist Read”].

Det bør bemerkes at knappen må holdes inne i lenger enn ett sekund før den er registrert som et knappeløp, på hvilket tidspunkt driften deaktiveres begynner å kjøre. Dersom den slippes før tidsperioden er gått, vil den kun bli registrert som et knappetrykk og strømhjelpen deaktiveres [dersom du kjører] eller strømhjelpen avbrytes med AV fra SwitchControl-knapp / sette den i hjelpefunksjonen.

Under kjøring utføres styringen fortsatt ved å klemme på rullestolens håndtak. Hvis hastigheten ser ut til å øke med en hastighet eller kan komme til en hastighet som er raskere enn du føler deg komfortabel med, endre akselerasjonen og kablet maks. hastighet til verdier som passer akkurat for deg og dine rullestolferdigheter. Disse innstillingene kan endres i "Innstillinger"-delen av SmartDrive MX2+-appen på PushTracker E3.

Endring av SwitchControl-modus, kablet maks. hastighet og/eller akselerasjon uten PushTracker E3 vil kreve bruk av PushTracker-mobilappen (smarttelefon) på en telefon/enhet.

## MX2+ Kontrollmodus

[dersom brukt med PushTracker E3]

MX2+ er standard kontrollmodus for strømassistent når den brukes sammen med PushTracker / E3 [se den separate brukerhåndboken for bruker gitt for detaljer om endring av modus]. Denne fantastiske operasjonen lar deg skyve rundt så mye du vil, og deretter raskt og enkelt få den kraften du trenger i alle situasjoner. Betjening av denne modusen er ideell for svakere brukere, ettersom den muliggjør motoraktivering ved trykk på håndledet. I tillegg kan denne og alle kontrollmodusene alltid brukes med SpeedControl / SwitchControl.

For å aktivere strømassistansen for å kjøre i denne modusen, med strømhjelp PÅ og trådløst tilkople, vil du utføre et Dobbelttrykk ved PushTracker / E3 festet på armen og starte motoren. Dette begynner å drive rullestolens fremover med akselerasjonsfrekvensen som er angitt i PushTracker / E3 [se PushTracker / E3 brukerhåndboken]. Mens hastigheten går opp, vil du utføre et annet trykk på ENKELT gjeldende hastighet. Da fortsetter SmartDrive å drive motoren, eller kysten, med den hastigheten som er nådd når enkelttrykkene utføres. Dette kalles å stille inn hastigheten. Strømhjelpen fortsetter å drive motoren med denne hastigheten til et DOBBELtrykk utføres / registreres eller strømhjelpen slås AV.

Du kan begynne å kjøre i denne modusen når rullestolen står stille, eller du kan aktivere den når rullestolen allerede er i bevegelse. Den vil da raskt justere seg til hastigheten du kjører i, og starte akselerasjonen derfra. Dette betyr at du kan gi rullestolen et raskt dytt for å komme i gang. Hvis du deretter banker TO GANGER, vil PushTracker / E3 aktivere SmartDrive for å øke hastigheten, til du banker EN GANG for å cruise i gjeldende hastighet. Banker du deretter TO GANGER på nytt, vil motoren deaktiveres.

Selv om det kanskje høres komplisert ut, er det faktisk svært enkelt å gjøre. Hver gang du banker TO GANGER vil motorkraften enten aktiveres og økes, eller deaktiveres [hvis du allerede kjører]. Banker du EN gang mens motoren kjører, vil cruisehastigheten stilles inn [gjeldende kjørehastighet vil låses].

Styring utføres fortsatt ved å klemme på rullestolens håndtak. Motoren øker hastigheten ved akselerasjonssettet i PushTracker / E3, helt opp til Maks hastighet som også er satt i PushTracker / E3 [se den separate PushTracker / E3-håndboken for PushTracker / E3 for å endre disse]. Så dersom det ser ut til at farten øker eller kan komme opp i en hastighet som er raskere enn en du føler deg komfortabel i, kan du endre akselerasjonen og makshastighet til verdier som passer akkurat deg og dine rullestolferdigheter.

Som alltid vil et hurtig trykk og slipp på SpeedControl hjul / SwitchControl-knappen [selv i standby] deaktivere motoren [når du kjører]. Et annet mindre foretrukket alternativ er å trykke på Power Assist-knappen på PushTracker / E3, som også deaktiveres kjøringen og slå strømassistenten AV.

Hvis du cruiser [motoren kjører med en låst hastighet fra et ENKELT bank], og du ønsker å øke cruisehastigheten, kan du gjøre dette på to forskjellige måter. Hvis du kan utføre et dytt for å komme opp i den raskere cruisehastigheten du ønsker, vil et ENKELT bank gjøre at motoren låser hastigheten du kjører i, slik at denne hastigheten stilles inn som ny cruisehastighet. Den alternative metoden, som ikke inkluderer å gi rullestolen et dytt, vil være å banke TO GANGER for å deaktivere motoren først, deretter vente ett (1) sekund, før du banker TO GANGER på nytt for å starte motoren og øke hastigheten.

### ADVARSLER:

- Hvis det oppstår mekaniske feil eller problemer med aktivering/deaktivering/akselerasjon i SmartDrive, må du slutte å bruke enheten og kontakte leverandøren for å få hjelp.
- Når motoren allerede er i gang, vil et ENKELT bank gjøre at den gjeldende hastigheten stilles inn som cruisehastighet. Hvis du kjører nedover en bakke, med en hastighet som er raskere enn den innstilte cruisehastigheten [motoren er i frihjulsmodus], vil et ENKELT bank gjøre at den raskere hastigheten du kjører i stilles inn som cruisehastighet. For å unngå dette, bør du slå hjelpemotoren AV [via SpeedControl, SwitchControl og PushTracker / E3] før du kjører nedover en bakke.
- Fartsøkningen av SmartDrive kan gjøre at rullestolen vipper bakover, slik at det oppstår personskafer. Vi anbefaler at brukeren lener seg litt forover i stolen for å forhindre at den tipper, og at akselerasjonen stilles til en hastighet som ikke gjør dette mulig.

## MX2 Kontrollmodus

[dersom brukt med PushTracker / E3]

MX2modus [tidligere kjent som "Normal drift"-modus] er et annet alternativ for strømstøttestyrimodus som kan endres til [se brukerhåndboken for PushTracker / E3 gitt for detaljer om endring av modus]. I denne modusen, med strømhjelperen PÅ og klar, er SmartDrive i stand til å gjenkjenne når du har brukt Dobbel SwitchControl-knappen på rullestolen. I sin tur aktiverer enheten omnidrive-hjulet, en hjelpemotorisk strømforsyning som gir deg en hastighet som tilsvarer den som ble oppnådd ved dobbeltrykk på SwitchControl-knappen. SmartDrive er i stand til å gjenkjenne hvert enkelt menneskes dytt, så ingen endringer i ens fremdriftsteknikk er nødvendig. Dette er nyttig til daglig bruk, da det kan redusere antallet dytt som må utføres betydelig, samtidig som du holder deg aktiv.

MX2 er designet for å fortsette å kjøre deg til en ENKELTtrykk utføres med armmodellen a PushTracker / E3 eller strømhjelperen er slått AV for å deaktiveres [som beskrevet i delen PushTracker / E3 Power Assist Deaktivering] ELLER til et annet, raskere trykk utføres. I dette siste tilfellet vil SmartDrive øke hastigheten og begynne å kjøre raskere oppnådd ved at du presset hardere. Når et trykk er utført og deaktiveres, plasserer du hendene over håndtakene [og SpeedControl hjul / SwitchControl-knappen(e)] for å være forberedt på å deaktivere motoren når bremsing / deaktivert effekt er ønsket.

Se den separate brukerhåndboken for PushTracker / E3 som følger med hvordan du endrer / begrenser makshastigheten som SmartDrive er i stand til å aktivere og kjøre.

### ADVARSLER:

- Hvis det oppstår problemer med trykksensoren / bremsing / SpeedControl hjul / SwitchControl-knapp(ene) / PushTracker / E3-problemer med SmartDrive, må du slutte å bruke enheten og inngå kundeservice for å få hjelp.
- SmartDrive kan gjenkjenne alle typer dytt. Ikke endre måten du dytter på, da dette kan føre til personskader i fremtiden.
- Vær forsiktig når hjelpemotoren brukes i en nedoverbakke, uansett styremodus. Du bør vurdere å slå hjelpe-motoren AV [via SpeedControl, SwitchControl og PushTracker / E3] før du kjører ned en bakke.
- Fartsøkningen av SmartDrive kan gjøre at rullestolen vipper bakover, slik at det oppstår personskader. Vi anbefaler at brukeren lener seg litt forover i stolen for å forhindre at den vipper bakover.

## MX1 Kontrollmodus

[dersom brukt med PushTracker/ E3]

MX1modus [tidligere kjent som "Nybegynnermodus"] er et av de andre alternativene for strømhjelper-kontrollmodus som kan velges [se den separate brukerhåndboken for eller som følger med]. I denne modusen, er deaktiveringsmidlene det samme som MX2modus [se "MX2 Kontrollmodus" og "eller Power Assist Deactivation" -seksjonen], men du kan også deaktivere strømhjelpen ved å bremse via rullestolens håndtak. modusen, gjenkjenner nedbremsingen som rullestolen opplever og slår av motoren. Denne modusen kan brukes effektivt innendørs og for å forhindre tappebevegelsen som eller trenger for å deaktivisere motoren, og det sannsynlig er på tide å bytte til enten MX2 eller MX2+ modus for å få mest mulig ut av modusen, i alle miljøer som oppstår på daglig basis.

 ADVARSEL: Les igjennom og følg alle advarsler for MX2 styremodus.

## Rullesperre

SmartDrive er konstruert til å gi rullestolstand når hjelpemotoren er aktivert og rullestolen triller bakover. Dette er en sikkerhetsfunksjon som krever at rullestolen står stille før den begynner å kjøre. Når rullesperren ikke er aktivert, kan SmartDrive trille fritt bakover.

### ADVARSLER:

- Slik beskrevet tidligere, vær spesielt forsiktig i bakker, hellinger, på ramper, osv.
- Det kan være at rullesperren ikke forhindrer rask rulling bakover, spesielt i bratte bakker og/eller for svært tunge brukere.
- Rullesperren må ikke brukes som parkeringsbrems. Husk å koble inn bremsene på rullestolen hvis du må stoppe i en bakke.

## Driftsforhold

**⚠ ADVARSEL:** Hvis det oppstår mekaniske feil eller problemer med SmartDrive, må du slutte å bruke enheten og kontakte kundeservice for å få hjelp.

**⚠ ADVARSEL:** Du må overholde alle driftsforhold som er fastsatt av rullestolprodusenten din, samt unngå å kjøre på følgende underlag: løs jord, sand eller grus; vandammer; glatte overflater; ulendt terreng; svært bratte bakker.

**⚠ FORSIKTIG:** SmartDrive kan slutte å fungere hvis den kommer i vann eller skylles i vann. Etter betydelig vanninntrengning, avbryt bruken og la SmartDrive-en lufttørke i 12 timer før du forsøker å bruke den. Hvis SmartDrive ikke starter på nytt, kontakt kundestøtte.

SmartDrive er konstruert for de samme forholdene som en manuell rullestol brukes i daglig. Permobil anbefaler at denne enheten kun brukes innendørs eller til lett utendørs bruk. Unngå å kjøre på følgende underlag: løs jord, sand eller grus; vandammer; glatte overflater; ulendt terreng; svært bratte bakker.

Den totale vekten på SmartDrive er 6,5 kg. Denne vekten må inkluderes når du beregner den totale vekten som er tillatt i rullestolen. Den maksimale vekten som er tillatt i rullestolen i henhold til stolens produsent må aldri overstiges ved bruk av SmartDrive.

Den beste måten å forsere ramper og bakker på, er å kjøre sakte. Når du kjører på tvers av bakker, må du aktivere motoren for å begynne å kjøre, før du bremser med hånden på drivringen slik at du kjører i en rett vinkel.

Rullene på omnidrivhjulet gjør at du også kan dreie rullestolen, da de ruller jevnt sideveis over overflater. Vær forsiktig slik at SmartDrive ikke slår borti fortauskanter eller hull i veien når du dreier stolen. Festanordningene er konstruert slik at de vil svikte først, som betyr at hvis SmartDrive henger seg fast, kan klemmen/den sammenleggbare adapterstangen knekke, slik at du vil være uten motorkraft. Enkelte ganger lønner det seg å slå SmartDrive av, kjøre stolen manuelt, og deretter slå på motorkraften på nytt.

Vi anbefaler at du alltid oppbevarer SmartDrive og PushTracker / E3 innendørs. Hvis utstyret har blitt oppbevart i ekstreme temperaturer, gi det tilstrekkelig tid til å varmes opp eller kjøles ned før bruk.

Driftstemperaturen for SmartDrive er mellom -25 °C og 50 °C.

## Batterier

**⚠ ⚠ ADVARSEL:** Selv om batteriet i SmartDrive er svært lite og kompakt, kan det lagre en stor mengde strøm. Feil håndtering eller oppbevaring kan skade utstyret, og i enkelte tilfeller føre til støt, brann eller brannskader.

### Informasjon om batteriet

SmartDrive huser det oppladbare Litium-ion-batteriet som brukes i motoren. Den beste Litium-ion-teknologien som brukes i disse batteriene gir betydelig lenger brukstid og raskere oppladning enn med vanlige litium-ion-celler.

Displayet på PushTracker / E3 [se PushTracker / E3- brukerhåndboken] / skjermbildet på PushTracker / E3-problemer og blå lysdioder på toppen av SmartDrive PushTracker / E3-problemer til å indikere batteriets ladenivå for begge. Alle fire (4) lysdioder som lyser på SmartDrive indikerer et fullt batteri. Når strømnivået på batteriet synker, blir antallet lysdioder tent. SmartDrive vil gi et pip når SmartDrive-batteriet er under 15% og motoren er igang for å gi deg beskjed om at lading av batteriet bør gjøres så snart som mulig for å unngå å gå tomt.

Se den separate brukerveiledningen til PushTracker / E3 for informasjon om indikasjoner på lav batteristrøm. Igjen bør batteriet lades snarest mulig for å unngå at det går helt tomt for strøm.

Vi anbefaler at du lader begge batteriene hver kveld for å unngå at de går tomme for strøm under bruk på dagtid. Batteriet vil ikke skades av å lades opp når det er delvis tomt for strøm.

Pass på at ladekontaktene er helt tørre og frie for smuss og støv [da magnetene og portene kan trekke til seg dette] før laderen kobles til. Hvis ikke kan det forårsake gnister eller kortslutning. Blås vann ut av kontakten dersom du har mistanke om at det er vann i den. Vi anbefaler at du alltid dekker til knappen/ladekontakten når de ikke er koblet til SmartDrive.

Oppbevaring av batteriene over lengre tid [mer enn 3 måneder] vil redusere kapasiteten gjennom spontan utladning. Lad batteriet til minst 75% av full kapasitet før du oppbevarer det over lengre tid, og unngå å oppbevare SmartDrive på steder med svært høye temperaturer eller luftfuktighet.


**ADVARSLER:**

- Bruk kun batteriladeren som følger med utstyrt til å lade opp SmartDrive. Andre ladere kan skade utstyret, eller forårsake brann. SmartDrive må alltid slås av og aldri brukes når den lades opp.
- Batteriladeren skal brukes på tørre steder innendørs. Bruk et lett tilgjengelig strømuttak i nærheten av SmartDrive-enheten som skal lades opp.
- Ikke bruk eller forsøk å reparere en skadd/defekt lader. Ta kontakt kundeservice dersom laderen er skadd, og kast den aldri sammen med vanlig husholdningsavfall.
- Laderens transformatorboks skal ligge flatt under ladning.
- Bruk kun strømkabelen som følger med laderen. Laderen kan brukes med forskjellige spenninger uten justeringer.

## Lade batteriet i SmartDrive

For å lade SmartDrive, sett støpslet på batteriladeren i en veggkontakt. Den grønne lampen på batteriladeren vil lyse. Koble det magnetiske støpslet på laderen til den magnetiske kontakten på den avslåtte SmartDrive-enheten [flytt gummiproppen til siden]. Magnetene i kontakten gjør at støpslet kun kan kobles til én vei. Når enheten er koblet til og lades opp, vil lampen på laderen lyse rødt. Lampen på batteriladeren vil lyse grønt når SmartDrive er ladet helt opp. Fjern støpslet fra SmartDrive-enheten og sett tilbake gummiproppen for å beskytte kontakten på enheten. Det tar ca. 3 timer å lade SmartDrive-batteriet helt opp.

 Se den separate brukerveiledningen til PushTracker / E3 for informasjon om opplading av batteriet.


**ADVARSLER:**

- SmartDrive og PushTracker / E3 må alltid lades og oppbevares på et tørt og kjølig sted. Varme og fuktige omgivelser kan skade eller kortslutte armbåndet, som igjen kan føre til dyre reparasjonskostnader.
- Pass på at ladekontaktene er helt tørre før laderen kobles til. Hvis ikke kan det oppstå gnister eller kortslutning.
- PushTracker / E3 må ikke brukes når den lades opp.



Ikke kast SmartDrive eller PushTracker / E3. Disse delene skal resirkuleres når de ikke lenger er i bruk, returner de til hjelpemiddelsentralen eller Permobil.

## Reise og transport

Fordi SmartDrive er utstyrt med et Litium-ion-batteri, er det nødvendig å ta spesielle forholdsregler ombord i fly. SmartDrive må bæres ombord i fly og oppbevares i hyllene over setene. Vi anbefaler at du arrangerer dette og mottar godkjenning fra hvert flyselskap før avreisedato. Et «SmartDrive/IATA-sertifikat for flypassasjerer» kan lastes ned fra [www.permobil.com](http://www.permobil.com) eller mottas ved forespørsel.

Bruk skumstativet som leveres med SmartDrive, for å forhindre bevegelse og skade under transport i en bil. Hvis du skal ta drosje, be drosjesjåføren om å gi deg SmartDrive-enheten slik at den ikke skades av bevegelser i bagasjerommet.

På grunn av batteriet, må det også tas spesielle hensyn ved forsendelse av SmartDrive. Ta kontakt med transportfirmaet du skal bruke, for å få instruksjoner om hvordan du skal pakke og merke SmartDrive før den sendes. Pass på at SmartDrive er godt polstret/beskyttet for å forhindre skade under forsendelser.



# Vedlikehold

## Kontroll

Inspisér SmartDrive, omni-drive-hjulet, PushTracker / E3, utstyrsmateriell og SpeedControl hjul og SwitchControl-knapp(ene) for manglende deler / skader før hver bruk. Slutt å bruke og ta kontakt med kundeservice eller din forhandler av mobilitetsutstyr dersom du merker noe av følgende:

- Skadde eller sprukne plastdeler
- Ruller som ikke spinner med litt motstand, er slitte eller viser andre tegn til skade
- Svært slitte ruller og/eller skadet plast på hjulene
- Revnet gummi på PushTracker / E3
- Skruer som mangler eller er løse
- Tilpasningsklemmen har vridd seg nedover [på fastrammestoler]
- Ødelagte eller slitte kabler
- Metallfragmenter som har samlet seg i den magnetiske kontakten eller støpslet
- Noen form for motoraktivering/-deaktivering [under bruk]

## Rengjøring

SmartDrive kan rengjøres ved å tørke over alle delene med en fuktig klut. Dette bør gjøres minst én gang i måneden, eller etter behov.

## Smøre eller skifte ut ruller

Omnidrivhjulet er utstyrt med 16 eller 18 gummiruller som kan bli slitte etter lengre tids bruk, avhengig av kjøreforholdene. Disse rullene kan skiftes ut. På vinterføre kan i tillegg salt fra veiene gjøre at kulelagrene i disse rullene ruster, noe som igjen vil påvirke ytelsen. Ved å spraye kulelagrene med et smøremiddel, vil levetiden forlenges [se illustrasjonene til høyre]. Ta kontakt med din forhandler av mobilitetsprodukter eller kundeservice for informasjon om utskifting/vedlikehold av rullene på din SmartDrive.



## Annet vedlikehold

Kontakt kundeservice eller din forhandler av mobilitetsprodukter for eventuelt annet vedlikehold eller utskiftninger som er nødvendig for enheten.

Last ned appen og koble deg til den regelmessig for å forsikre om at enheten din bruker den nyeste versjonen. Dette er nyttig fordi vi legger til funksjoner og forbedringer regelmessig.

## Feilsøking

Vi anbefaler på det sterkeste at du oppdaterer til den nyeste versjonen via appen før du foretar feilsøking, da problemet kan være løst i den seneste versjonen.

Det finnes en beskyttelsesmekanisme som forhindrer at kretskortet eller batteriet i SmartDrive eller PushTracker / E3 skades hvis andre deler svikter eller det oppstår atypiske situasjoner. De fleste av disse logg- og feilkodene kan ses på PushTracker / E3 [ERR: ### - se «Om»-skjermen i avsnittet «Beskrivelse av innstillinger» i den separate brukerveiledningen for PushTracker / E3]. Her er en liste over disse beskyttelsene, hvordan de vises, og hva du må gjøre:

- [ERR: 008] Ingen motoraktivering eller deaktivering av motoren under kjøring ledsaget av et trippel SmartDrive-signal indikerer en motorchipfeil. Hvis dette gjentas, må SmartDrive-kretskortet byttes ut, da det kan være et problem med et element i kretsen.
- [ERR: 007] Deaktivering av motoren under kjøring, i tillegg til en enkel varsel tone i SmartDrive, indikerer at den trådløse forbindelsen mellom PushTracker / E3 og SmartDrive er frakoblet [se avsnittet «Trådløs Bluetooth-kommunikasjon»].
- [ERR: 005] Ingen aktivering eller deaktivering av motoren under kjøring, i tillegg til en dobbel varsel tone i SmartDrive, indikerer at vinkelen på SmartDrive-enheten er utenfor det tillatte bruksområdet. Hvis problemet fortsetter selv når SmartDrive er stilt i riktig vinkel [på ca. 45 grader], må kretskortet i SmartDrive skiftes ut pga. en feil med gyrorikken.
- [ERR: 002] To (2) blinkende lamper på SmartDrive indikerer motorfeil. Motoren må skiftes ut før enheten kan brukes på nytt.
- [ERR: 003] Tre (3) blinkende lamper på SmartDrive indikerer et strømbrudd. SmartDrive må slås av og på for å brukes på nytt.
- [ERR: 004] Fire (4) blinkende lamper på SmartDrive indikerer at enheten er overopphetet på innsiden. Slå SmartDrive av og la den kjøles ned før du bruker den på nytt.
- Hvis SmartDrive/PushTracker / E3 ikke reagerer eller ingen lamper lyser, betyr det at batteriet er flatt. Lad opp batteriet [slik beskrevet i avsnittet «Lade SmartDrive-batteriet» og i den separate brukerveiledningen til PushTracker / E3].
- Hvis SmartDrive slår seg av umiddelbart etter at den begynner å kjøre, og / eller en uvanlig høy motstand fra motoren i motsatt retning, indikerer det vanligvis et dårlig kretskort. I denne situasjonen må du skifte ut SmartDrive-kretskortet før det kan brukes igjen.

Kontakt kundeservice for eventuelt andre problemer du opplever med enheten.

## Garanti

Permobil gir to (2) års garanti mot produksjonsfeil. Permobil's forpliktelser under denne garantien skal være begrenset til å reparere eller levere ny(e) del(er) som erstatning for deler som er ødelagte. Enhver del i systemet som skiftes ut av oss etter vårt eget skjønn skal erstattes med en funksjonell, fungerende del.

Garantien kan gjøres ugyldig dersom: 1) produktet ikke er brukt i henhold til instruksjonene som er gitt i denne brukerveiledningen, 2) feilen er forårsaket av feil bruk, konstatert av selskapets ansatte, 3) det er foretatt noen form for endring-er til den elektriske kretsen eller den mekaniske konstruksjonen, eller 4) feilen(e) har oppstått som følge av force majeure, slik som lynnedslag, unormal spenning eller under transport på eierens forretningsområde.

Permobil er ikke ansvarlig for skader som oppstår på brukerens rullestol som følge av at SmartDrive er montert eller brukt på den.

Må fylles ut for kundetilfredshet.

## SmartDrive MX2+ Opplæringssertifikat

Det er viktig for din egen sikkerhet og for sikkerheten til de rundt deg at du mottar riktig opplæring i å bruke SmartDrive. Ta denne opplæringen alvorlig, og pass på å fylle ut all informasjon. Hvis du er usikker på noe, spør om hjelp.

SmartDrives leveres klar til bruk [for SpeedControl], i Momentary Control Modus [for SwitchControl] og MX2+ kontrollmodus [dersom det brukes med PushTracker / E3] med moderate innstillinger for maksimal hastighet og akselerasjon. Dette gjør det mulig å utøve kjenthet og forskjellige deaktiveringsmidler før omfattende bruk.

For hurtig å endre SmartDrive,-innstillingene og få mest mulig ut av SmartDrive, laster du ned PushTracker / E3, mobil (smarttelefon) -appen i Apple eller Google Play Store. Det er også instruksjonsvideoer tilgjengelig på [www.permobil.com](http://www.permobil.com), som er svært nyttige når du lærer alt om SmartDrive, [bruk lukket bildetekst for teksting på andre språk].

- 1 Les ALLE medfølgende manualer / instruksjoner / bruksanvisninger. Vær oppmerksom på alle advarsler og varsler i gult, da denne informasjonen er viktig for din sikkerhet. Vær nøye med situasjoner der det er tryggest og nødvendig å slå AV SmartDrive [via SpeedControl, SwitchControl og PushTracker / E3].
- 2 Vis forhandleren din hvilke ferdigheter du har, og kryss de av på listen når du føler deg sikker på hver ferdighet:

- Forsikre deg om at strømhjelpen er AV, installer deaktiveringen på håndledet [dersom den brukes]. Når du forstår at strømhjelpen skal være AV når du håndterer SmartDrive [eller beveger deg inn i / ut av stolen], må du slå SmartDrive på og installere den på rullestolen din.
- Bruk SpeedControl-hjulet eller SwitchControl-knappen for å slå PÅ power assist, merk at LED-en blinker, og aktiver deretter motoren ved å bruke SpeedControl-hjulet eller SwitchControl-knappen, i henhold til bruksanvisningen. Deaktiver deretter kjøringen, og brems deretter for å stoppe rullestolen. Slå til slutt AV-hjelpen igjen med SpeedControl / SwitchControl. Gjenta dette, aktivér og kjør flere ganger før du slår av strømassistenten, og vær alltid oppmerksom på LED-lyset.
- Slå hjelpemotoren PÅ [via SpeedControl, SwitchControl og PushTracker / E3], og la den trådløst koble seg til SmartDrive.

### Dersom det brukes med PushTracker / E3:

- Før du gjør noe annet, øv deg i å banke EN GANG med hånden med et stivt håndledd mot drivringene. Du vil se at lampen på PushTracker / E3 lyser rødt hvis du har banket på riktig måte. Øv deg også i å banke TO GANGER. Fortsett å øve deg på disse bankme-todene til du gjør det riktig hver gang.
- Aktiver motoren ved å banke TO GANGER, bank EN GANG for å stille inn en lavere cruisehastighet, før du til slutt banker TO GANGER og brems for å stoppe stolen.
- Aktiver motoren på nytt ved å banke TO GANGER, still deretter inn en raskere cruisehastighet, før du banker TO GANGER for å stoppe.
- Når du har lært deg bankebevegelsene som er nødvendig for at PushTracker / E3 skal aktivere motoren/stille inn cruisehastigheten/ deaktivere motoren, stiller du inn en komfortabel cruisehastighet, kjører i et åttetall, før du banker for å stoppe rullestolen.
- Med PushTracker / E3 strømhjelper PÅ, slå også SpeedControl eller SwitchControl-knapp-strømassistant PÅ, og merk endringen i blinking. Nå bruker du de forskjellige kontrollene samtidig / i kombinasjon for å forstå hvordan du kan bruke hver eller begge deler for forskjellige miljøer, situasjoner osv.
- Hvis det lar seg gjøre, kjør på en LANG/FLAT/ÅPEN plass slik at SmartDrive kan kjøre opp til maksimal hastighet. Still den maksi-male hastigheten og akselerasjonen til hastigheter som er komfortable å bruke på alle steder og i enhver situasjon.

Dersom ikke alle ferdigheter kan brukes av klienten, kan du prøve MX2 [eller MX1] og / eller låst strømhjelper-kontrollmodus og gjenta opplæringen

- 3 Underskriv nederst på dette skjemaet, og be leverandøren om å ta vare på det sammen med kundens opplysninger.

SmartDrive serienummer: \_\_\_\_\_

Dato: \_\_\_\_\_

Kunde: Jeg bekrefter herved at jeg har lest igjennom hele brukerveiledningen og alle etikettene, og har demonstrert at jeg har de ferdighetene det er krysset av for ovenfor. Jeg forstår at SmartDrive kan være farlig hvis den ikke brukes forsvarlig, og jeg er selv ansvarlig for å ta riktige valg når jeg bruker dette utstyret. Jeg forstår at det er mange situasjoner hvor hjelpemotoren bør slås AV for å forhindre at den kjører forover ved et uhell, f.eks: i nedoverbakker, kjøring over fortauskanter, kjøring over store sprekker på fortauer/gangstier, kjøring på trange/smale steder, før PushTracker / E3 eller SmartDrive håndteres, og/eller når jeg går inn og ut av rullestolen.

Kunde navn og underskrift: \_\_\_\_\_

Leverandør: Jeg har observert at kunden har utført ferdighetene krysset av ovenfor.

Leverandør navn og underskrift: \_\_\_\_\_