

**huka**  
BIKES



# Bruksanvisning Diaz

Huka gjør din verden enklere [www.huka.nl](http://www.huka.nl)

# Notatene dine

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---





## Gratulerer med din nye Diaz

Kjører du bekymringsløst og opplever frihet, uavhengighet og/eller stabilitet som før? Med Diaz ønsker vi å gjøre verden enklere for deg. Du vil sikkert heller sykle enn å lese bruksanvisningen i detalj. Derfor har vi satt sammen en bruksanvisning for deg som dekker de viktigste temaene.

For at du skal kunne bruke rullestolsykkelen din optimalt, vil jeg gi deg noen tips fra tid til annen, slik at du kan fortsette å sykle trygt og med glede.

Vi vil gjerne høre om dine erfaringer og hvor du liker å sykle. du liker å sykle. Har du lyst til å dele dette på Facebook?  
Vi vil gjerne høre fra deg!

Med vennlig hilsen,

**Murat**  
Skaperen av Diaz



# Innhold

<b>Notatene dine</b> .....	<b>2</b>
<b>Generelt</b> .....	<b>7</b>
Indikasjon og tiltenkt bruk.....	7
Garanti .....	8
EU-samsvarserklæring .....	10
<b>Første sykkeltur på Diaz</b> .....	<b>11</b>
Trygt på veien .....	12
Ombordstigning og sykling .....	13
Bremseser.....	14
Pedalassisterte sykler .....	14
Skjerm .....	15
Walk-in-funksjon.....	15
Justering av fotstøtter.....	15
Justering av nakkestøtten .....	16
Justering av setedybde .....	16
Justering av rygg høyde .....	16
<b>Produktbeskrivelse</b> .....	<b>17</b>
Sykkelramme .....	17
Hjul og dekk .....	17
Eiker .....	17
Kjedebeskyttelse og kjede .....	18
Bremseser.....	18
Tappekonsoll, veivsett og pedaler .....	19

Gir .....	19
Sadel .....	19
styret.....	20
Skjermbeskyttere .....	20
Belysning.....	20
Bagasjebærer .....	20
Elektrisk pedalassistanse .....	21
Pass Vario pedalassistanse .....	21
Parkeringsbrems for rullestol .....	22
Koble fra rullestolen .....	22
Tilkobling av rullestol.....	23
Tilbehør.....	24
Festede deler .....	24
<b>Optimal bruk .....</b>	<b>25</b>
Justering av setehøyde .....	25
Justere dybden på salen .....	26
Stille inn setevinkelen .....	26
Justere høyden på styret .....	27
Styrestempel med hurtigutløser.....	27
<b>Vedlikehold Diaz .....</b>	<b>28</b>
Rengjøring.....	28
Dekktrykk og -profil .....	29
Dekk som fester seg.....	30
Hjul.....	31
Eiker .....	31

Kjede .....	31
Bremser.....	31
Batterilading.....	32
Utskifting av deler .....	32
Belysning.....	33
Flytte og bære sykkelen .....	34
<b>Spesifikasjoner.....</b>	<b>35</b>
<b>Annen informasjon .....</b>	<b>37</b>
Kontaktinformasjon Huka .....	37
Endringer .....	37
Avhending av produktet .....	38
Resirkulering av batteriet .....	38
Salg av Diaz .....	39

# Generelt

## INDIKASJON OG TILTENKT BRUK

Diaz er en kombinasjon av en sykkel og en *stabil og* komfortabel avtakbar rullestol. Sykkelen er spesialdesignet for personer som ønsker å komme seg ut, men som ikke kan sykle på egen hånd fordi de er avhengig av rullestol eller andre sittehjelpemidler.

- Diaz er i samsvar med alle lover og forskrifter som gjelder for bruk på offentlig vei. Bruk av Diaz som racersykkel eller cross-sykkel ligger utenfor Hukas normale bruk og ansvarsområde.
- Det er ditt ansvar å følge de spesifikke sikkerhetskravene som gjelder i det landet du sykler. Dette inkluderer eventuell forsikring i henhold til relevant lovgivning, inkludert riktig utstyr for deg selv og rullestolsykkelen som det aktuelle landet krever.
- Sjåføren må være selvstendig mobil og må ikke ha fysiske eller psykiske utfordringer som hindrer sikker deltakelse i trafikken, for eksempel nedsatt (syns-)hørsel.
- Maksimal brukervekt og bagasjevekt (se avsnittet Tekniske spesifikasjoner) må ikke overskrides.
- Maksimal brukervekt og bagasjevekt (se avsnittet Tekniske spesifikasjoner) må ikke overskrides.
- Sykkelen er designet for to personer.

## GARANTI

Huka gir 5 års garanti på rammen til Diaz. Du har også 2 års garanti på batteriet og andre deler. Alle garantier utføres av Huka-forhandleren din.

- Garantien gjelder ikke for skader eller mangler på Diaz som skyldes feilaktig eller uforsvarlig bruk. Vurderingen av dette ligger hos Huka B.V. eller en representant utpekt av Huka B.V..
- Garantien gjelder ikke for slitedeler som kjede, bremses og dekk.
- Huka er under ingen omstendigheter ansvarlig for spesielle skader eller følgeskader som skyldes uaktsomhet fra brukeren av Diaz. Selv om Huka har blitt informert om slike skader.
- Det kan hende at gjeldende lov ikke tillater begrensning eller utelukkelse av ansvar eller erstatning. Dermed kan det hende at begrensningen eller utelukkelsen ovenfor ikke gjelder for deg.
- Garantien og produktansvaret generelt kan bortfalle hvis instruksjonene i denne håndboken ikke er fulgt. Dette vil skje hvis det er utført uautorisert vedlikeholdsarbeid, tekniske endringer eller påbygginger på sykkelen med uoriginale Huka-deler uten Hukas samtykke. Det gjør også CE-merket ugyldig. Manglende CE-erklæring kan føre til problemer med å forsikre sykkelen og ved eventuelle skader eller erstatningsansvar.



**TIPS FRA MURAT** Skriv ned rammenummeret til Diaz nedenfor. Nummeret er viktig i forbindelse med garantier, reparasjoner eller hvis rullestolsykkelen blir stjålet, slik at du kan melde fra til forsikringen. Nummeret finner du rett over krankboksen på baksiden av setepinnen på rammens rør.

Rammenummer

Nøkkelnnummer




Klistremerke for stedsidentifikasjon



Huka BV  
Munsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal  
The Netherlands, Tel: +31 (0) 541 572472  
SRN: NL-MF-000003494

Type/Typ :

Max gewicht/Max weight KG :

 2023-07  
SN 2307184



Eksempel på identifikasjonsmerke

**EU-SAMSVARERKLÆRING**

Produsentens navn:	Huka B.V.
Adresse:	Münsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal
,	Nederland
SRN:	NL-MF-000003494
Produkttype:	Rullestolsykkel
Handelsnavn:	Diaz
Basic - UDI Diaz:	8720589794146
Risikoklasse:	Klasse 1

Huka anvender følgende prosedyrer for CE-merking av sine produkter i henhold til forordning MDR 2017/745: Klasse 1: i henhold til (EU) 2017/745 vedlegg VIII. Huka er eneansvarlig for denne samsvarerklæringen. Vi erklærer herved at det medisinske utstyret som er spesifisert ovenfor, er i samsvar med bestemmelsene i forordning (EU) MDR 2017/745 for medisinsk utstyr. Denne erklæringen støttes av det sertifiserte kvalitetssystemet i henhold til ISO 13485:2016 utstedt av Hallmark Institute og de relevante delene av følgende harmoniserte standarder: EN-ISO 14971:2012 og EN 12182:2012. All støttedokumentasjon oppbevares i produsentens lokaler. Signert på vegne av Huka,

**Signert på vegne av Huka den 6. april 2023 i Oldenzaal, Nederland.**



R. Lotgerink,  
Administrerende direktør



## Første sykkeltur på Diaz

Nå er tiden inne. Den første opplevelsen på din egen Diaz! Uansett hvilken sykkeltur du tar, kommer sikkerheten din først! Skal du sykle på en Huka rullestolsykkkel for første gang, kan det ta litt tid å venne seg til den. Det viktigste tipset vi kan gi deg, er å slappe av så mye som mulig mens du sykler. For at alt skal gå så smidig som mulig, gir vi deg noen instruksjoner.

**TIPS FRA MURAT** Sørg for at styret og salen til føreren er riktig justert, og at setet og ryggstøtten til passasjeren er riktig justert før du begynner å sykle. Et godt grunnlag for sykling, i tillegg til en sikker sykkel, starter med å ha riktig holdning på sykkelen.



La deg aldri friste til å kjøre for entusiastisk på kjørebanelen, for eksempel opp og ned fortau. Dette kan føre til (u)synlige skader på Diaz, noe som kan utgjøre en ekstra risiko.

## TRYGT PÅ VEIEN

Når du bruker Diaz, er det viktig at rullestolsykkelen er i optimal stand når du skal ut på veien. Vi anbefaler at du tar hensyn til følgende aspekter:

- Kontroller tilstanden og funksjonen til bremses, dekk, felger, eiker og styring før hver bruk.
- Vær oppmerksom på at bremseegenskapene endres og bremselengden kan øke med blant annet glatt veibane og/eller høyere vekt.
- Diaz har større svingradius enn en tohjuling.
- Hvis du vil snu sykkelen, kan syklisten stige av og løfte sykkel delen.
- Sørg for at eventuell bagasje er godt sikret og ikke kan skli rundt.
- Sykle på flatt og asfaltert underlag og unngå dype jettegryter, høye terskler, skrånende sider og vannpytter.
- Kjør med passende hastighet på vått eller glatt underlag og i skråninger. Ikke kjør inn i fortauskanter.
- Demp farten i nedoverbakkene, slik at du alltid kan stoppe i tide og på en sikker måte.
- Demp farten før du svinger, slik at alle hjulene holder seg på bakken. Det hjelper å lene seg inn.
- Lås alltid rullestolsykkelen med kabellåsen når du parkerer den. Bruk parkeringsbremsen for å unngå at sykkelen ruller bort.
- Vi anbefaler at du bruker refleksklær eller en refleksjakke.
- Passasjerer bør bruke sikkerhetsbelte under sykling.
- Bruk en egnet sykkelhjelm.
- Diaz er stort sett laget av stål, som regnes som ikke-brennbart. De andre materialene som brukes, som plast, gummi og lignende, er ikke brannsikre.
- Ekstra forsiktighet er nødvendig under graviditet på grunn av økt risiko for skader.

## OMBORDSTIGNING OG SYKLING

Bruk alltid parkeringsbremsen ved på- og avstigning. Parkeringsbremsen forhindrer at sykkelruller av gårde, noe som kan føre til farlige situasjoner.

- Når du setter deg på som fører, løfter du foten til den andre siden slik at føttene er på hver side av rullestolsykkelen. Deretter setter du det sterkeste benet på den laveste pedalen og setter deg på setet.
- Så snart du setter deg ned og vil sykle, løsner du parkeringsbremsen på rullestolsykkelen.
- Sett den i første gir, slik at du kan tråkke lettere.
- Hold deg oppreist hele tiden, og hold føttene på pedale. Selv når du brems eller står stille.

**TIPS FRA MURAT** Når du sykler, bør du styre med armene og ikke med kroppen. Det tar litt tid å venne seg til å sykle i svinger. For å opprettholde stabiliteten bør du lene deg litt mot innsiden av svingen med kroppen i skarpe svinger. Vær forsiktig i korte svinger. Tilpass hastigheten. Unngå plutselige og voldsomme styrebevegelser. På denne måten unngår du ulykker og skader.

**TIPS FRA MURAT** Hvis du vil skifte gir, må du først slutte å tråkke på pedale og deretter velge ønsket gir. Ikke tråkk på pedale mens du skifter gir. Dette kan føre til skader på girmekanismen. Skader på gironavet på grunn av misbruk dekkes ikke av garantien.

## BREMSER

Her gir vi noen instruksjoner om de ulike bremsealternativene.

- Forbrems: For å bremse med begge forhjulene må du klemme på høyre bremsespak.
- Bakbrems: For å bremse på bakhjulet må du tråkke bakover.
- Parkeringsbrems: I tillegg til på- og avstigning skal parkeringsbremsen aktiveres så snart du vil koble til eller fra rullestolen. Dette gjøres ved å klemme på høyre bremsespak og skyve tappen ned i spaken. Slipp deretter opp bremsespaken.



Bruk alltid parkeringsbremsen ved av- og påstigning. Dette forhindrer at sykkelen ruller av gårde når du setter deg på eller setter deg av sykkelen. Dette reduserer risikoen for å falle.

## PEDALASSISTERTE SYKLER

Diaz er utstyrt med pedalassistanse, og den elektriske motoren slås på så snart systemet er på og du begynner å tråkke. Det blir lettere å tråkke i pedalene. Hvis du slutter å tråkke, stopper også pedalassistansen.

- Du slår på pedalassistenten ved å trykke på av/på-knappen i 3 sekunder.
- Slå av pedalassistenten ved å holde inne på/av-knappen i 3 sekunder.
- Du kan stille inn støtten på ulike nivåer ved hjelp av + / - knappene på styret.

## SKJERM

Diaz er utstyrt med et display som viser hvor fullt batteriet er. Displayet viser også hastighet, kjørelengde (Trip) og total distanse (ODO). Med pluss- og minusknappen kan du velge støttenivå (displaybilde). Du har fem støttemoduser.



Batteridisplay med kontrollknapper

## WALK-IN-FUNKSJON

Coasting-funksjonen er utviklet for å unngå kraftig skyving når du går ved siden av sykkelen. Coasting-funksjonen aktiveres ved å trykke flere ganger på minustasten til det vises et lite tall i displayet, og hvis minustasten holdes nede, vil sykkelen automatisk kjøre opp til 6 km/t.



Eksposering for sterkt sollys kan gjøre ulike materialer svært varme.



Produktet inneholder bevegelige deler. Tenk på ratt, hjul osv. Vær oppmerksom på klemfare.

## JUSTERING AV FOTSTØTTER

Fotstøttene er sammenleggbare og kan justeres i høyden. Inn- og utstigning kan gjøres enklere ved å felle opp begge fotstøttene.

- Du tar tak på innsiden av fotplaten og bretter deretter opp fotplaten.
- Høyden på fotbrettet kan justeres ved å løsne litt på M8-bolten nederst og justere høyden. Stram til M8-bolten igjen slik at benstøtten klemmes godt fast.



## JUSTERING AV NAKKESTØTTEN

Nakkestøtten kan justeres i høyde, dybde og vinkel.

- Hvis du vil justere høyden på nakkestøtten, kan du løsne litt på stjerneknappen på baksiden av ryggstøtten, skyve nakkestøtten til ønsket høyde og stramme stjerneknappen igjen.
- For å justere nakkestøttens vinkel og dybde løsner du unbrakoskruene på festet litt, justerer vinkelen og dybden og strammer deretter unbrakoskruene igjen.



## JUSTERING AV SETEDYBDE

Setet kan justeres i dybden.

- For å justere setedybden løsner du de fire m8-mutterne nederst på setet (1) noen omdreininger.
- Skyv deretter setet i ønsket posisjon og stram de fire M8-mutrene.



## JUSTERING AV RYGGHØYDE

- Juster høyden på ryggstøtten på følgende måte:
- Løsne de fire M8-boltene på baksiden av ryggstøtten (1) noen omdreininger.
- Skyv deretter ryggstøtten til ønsket høyde og trekk til de fire M8-boltene.





# Produktbeskrivelse

Diaz består av flere deler. Vi beskriver de viktigste delene i dette kapittelet.

## SYKKELRAMME

Rammen til Diaz består av en rørformet metallkonstruksjon med komponenter i aluminium og rustfritt stål. De fleste metalledene er fosfatert og deretter lakkert med et slagfast pulverlakk. Denne konstruksjonen og finishen garanterer mange års sykkelglede.



Av sikkerhetsgrunner, som for eksempel endret sykkelstabilitet, er det ikke tillatt å bruke den sammenkoblede versjonen av Diaz alene.

## HJUL OG DEKK

Hjulene har kvalitetsnav, eiker i rustfritt stål og aluminiumsfelg. På disse felgene er det montert punkteringsfrie dekk av A-kvalitet. Disse sørger for godt grep, lav rullemotstand og mindre slitasje. Rullestolens hjul skal kun skiftes ut av en Huka-forhandler.

**TIPS FRA MURAT** Kontroller jevnlig slitasje og lufttrykk i dekkene for å sikre trygg sykling. Dekktrykk og dekkslitasje har stor innvirkning på rullestolsykkelenes kjøreegenskaper.

## EIKER

Riktig stramming av eikene sikrer en stabil rullestolsykkel. På grunn av ytelsen til nye eiker bør eikene på Diaz kontrolleres etter 200 kilometer eller 2 måneder. Huka-forhandleren din kan ta seg av dette. Hvis en eiker brekker eller løsner, må du kontakte Huka-forhandleren umiddelbart.

## KJEDEBESKYTTELSE OG KJEDE

Kjedebeskytteren er spesialdesignet for sykler og er laget av slagfast plast. Kjedebeskytteren beskytter kjedet mot smuss og vann og sørger også for at kjedet ikke kan skitne til bena eller klærne dine. Med god kjedespenning trækker Diaz lett og du hører knapt kjedet. Hvis du oppdager at kjedet er for slapt, bør du få det justert av Huka-forhandleren.

## BREMSER

Diaz er utstyrt med en bakpedalbrems på bakhjulet og hydrauliske skivebrems på forhjulene. Hukaen din er også utstyrt med en parkeringsbrems som virker på skivebremsene som du bruker når du stiger av og på.

**TIPS FRA MURAT** Bremsen kan slites ut over tid og er svært viktige for sikkerheten når du sykler. Få derfor bremsene dine sjekket regelmessig og eventuelt justert eller skiftet ut. En Huka-forhandler kan hjelpe deg med dette.



Sørg alltid for at parkeringsbremsen er aktivert når du stiger av eller på. Dette forhindrer at rullestolsykkelen ruller av gårde.

## TAPPEKONSOLL, VEIVSETT OG PEDALER

- Kranklagrene som er montert av Huka, er vedlikeholdsfrie og kan ikke justeres. Hvis det oppstår slark i lagrene, må du kontakte Huka-forhandleren umiddelbart. Hvis det oppstår slark mellom kranken og krankboksen, fjerner du støvhetten fra kranken og strammer den underliggende bolten med en fastnøkkel.
- De fleste pedaler er vedlikeholdsfrie. Er det for mye slark? Ta i så fall kontakt med Huka-forhandleren. Når du monterer pedalene selv, må du legge merke til indikasjonene L (venstre) og R (høyre) på pedalakslene. Den venstre pedalen dreier du til venstre. Høyre pedal skal strammes med klokken. Bruk en fastnøkkel 15 eller en spesiell (smal) pedalnøkkel.
- Forskjellige (tilpassede) pedaler er tilgjengelig som ekstrautstyr.

## GIR

Diaz leveres som standard med 5- eller 8-trinns gir med bakpedalbrems. Ved levering har Huka-forhandleren kontrollert giringen og justert den riktig. Forklaringen på girnavet finner du i Shimano-manualen.



Justering av girnavet er svært spesialisert arbeid. Dette skal kun utføres av en Huka-forhandler.

## SADEL

Sykkelsadelen kan justeres i høyde, dybde og vinkel. Det er svært viktig å justere salen riktig for å sykle effektivt, komfortabelt og sikkert. Det er mulig å velge en annen sadelmodell.

## STYRET

Styret på Diaz er laget av stål. Styret kan justeres i høyden.



Sadel og styre skal alltid være forsvarlig festet. Kontroller dette regelmessig. Et løst sete og/eller styre kan skape en utrygg situasjon.

## SKJERMBESKYTTERE

Skjermene er laget av slagfast plast og er gjennomfargede. Vannsprut stoppes slik at det ikke spruter under klærne.

## BELYSNING

Diaz har batteridrevne LED-frontlykter med lavt strømforbruk. Batterier (type AA) er tilgjengelige i ulike butikker.

Baklyset drives av sykkelbatteriet.



Husk å bytte batterier i tide for å unngå farlige situasjoner i trafikken. Uten batterier vil ikke lysene fungere. Sørg for at gamle batterier kastes på riktig måte.

## BAGASJEBÆRER

Bagasjebæreren er laget av aluminium. Det finnes ulike alternativer for bagasjebæring. Ta kontakt med Huka-forhandleren din, slik at du får brukt de riktige materialene og montert det hele på en sikker måte. På en Diaz er batteripakken montert under denne bagasjebæreren.



Fordel bagasjen best mulig på bagasjebæreren. Maksimal belastning er 20 kg. Den totale maksimale Diaz-belastningen er 120 kg for passasjeren + 120 kg for sjåføren + 20 kg bagasje = 260 kg.



Sørg alltid for at lys og reflekser er godt synlige. Bagasjen bør også være forsvarlig sikret. Bagasje som ikke er forsvarlig sikret, kan være farlig i trafikken. Stropper eller reimer bør festes ordentlig for å hindre at de kommer inn i hjulet.

## ELEKTRISK PEDALASSISTANSE

Diaz er utstyrt med elektrisk pedalassistanse. Rullestolsykkelen er utstyrt med en midtmontert motor i rammen og en batteripakke under bagasjebrettet. Under styret er det også montert et display med kontroller.

## PASS VARIO PEDALASSISTANSE

Med Pas Vario-støtten trækker du med, og pedalene støttes av den elektriske motoren i rammen. Graden av støtte kan stilles inn med + / - knappene på styret og kan leses av på displayet. Sykkelen er utstyrt med et 43V 750wh Li-ion-batteri montert under bagasjebrettet.



Display og kontroller montert på styret



Motor i ramme



Batteripakke

## PARKERINGSBREMS FOR RULLESTOL

Når du setter på og tar av rullestolen, bør du først sette på rullestolens parkeringsbrems. Det gjør du ved å klemme inn høyre bremsespak, skyve tappen ned og slippe bremsespaken igjen (se bilde).



Klem inn  
bremsespaken



Pennepresse

## KOBLE FRA RULLESTOLEN

Du kobler fra rullestolsykkelen ved å utføre følgende trinn:

- Sett rullestolen på parkeringsbremsen.
- Trekk hårnålens låsepinne ut av låsebraketten (bilde 1 og 2).
- Åpne låsehåndtaket og senk rullestolen forsiktig forover (bilde 3 og 4).
- Løft den fremre sykkelseksjonen opp fra mottaksseksjonen.
- Sett sykkelen på midtstativet på et trygt sted.
- Låsesjakkelen skal være innstilt slik at den kan åpnes og lukkes med liten kraft, og slik at det ikke er noe slark på sjakkelen. Sjakkelenes spenning kan justeres ved å vri på øyebolten.



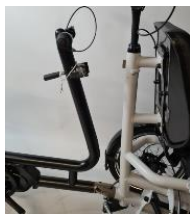
Fjerne hårnålen fra  
låsen



Brett låsen fremover



Fjern øyebolten  
fra kroken



Vipp rullestolen forover



Løft rammen ut av låsen



Sette rammen på stativet

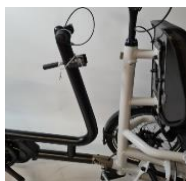
## TILKOBLING AV RULLESTOL

Du kobler til rullestolsykkelen ved å utføre følgende trinn:

- Sett rullestolen på parkeringsbremsen.
- Koble sykkeldelen til rullestolen ved å henge kroken i mottaksdelen på rullestolen. Vipp deretter rullestolen forsiktig bakover til koblingsdelen er koblet til.
- Hekt låsebraketten bak festeordningen og lukk den.
- Før hårnålen låsepinne gjennom låsebraketten.



Løft rammen og hekt den inn i låsen



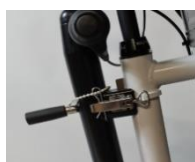
Vipp rullestolen bakover



Hekt øyebolten bak kroken



Brett tilbake lukkingen



Sett hårnålen inn i låsen

## TILBEHØR

Diaz kan utvides med diverse tilbehør. Tenk på nakkestøtte, fotfeste, speil, eiketrek eller for eksempel andre belter enn det vanlige hoftebeltet. Mer informasjon om tilbehør finner du hos Huka-forhandleren som har levert Diaz.



Festevest



nakkestøtte



Setetrek

## FESTEDELER

Det er viktig at alle delene på rullestolsykkelen er riktig tilstrammet. De ulike delene skal trekkes til med et bestemt moment. Bruk en momentnøkkel til dette. Tabellen nedenfor viser verdier for riktig tiltrekkingmoment. Hvis du er i tvil, ta kontakt med Huka-forhandleren din for råd.

Avsnitt	Tiltrekkingmoment
Hurtigutløsende setepinne	håndtett
Styrestamme	23 Nm
Muttere på bakhjulene	40 Nm
Hjulbolter til forhjulene	20 Nm med blå loctite



Manglende tilstramming av komponenter kan føre til farlige situasjoner. Overhold de foreskrevne tiltrekkingmomentene.



## Optimal bruk

Ved levering av din nye Huka skal komponentene være tilpasset kroppen din og skreddersydd etter dine behov. For å sikre at du sitter komfortabelt, finnes det justeringsmuligheter for å tilpasse sadel og styre etter eget ønske.

### JUSTERING AV SETEHØYDE

1. Trekk ut spaken på hurtigstrammeren.
2. Trekk eller skyv setet til ønsket høyde. Setepinnen skal stikke minst 10 cm inn i rammen, uten at sikkerhetsmerkingen er synlig.
3. Skyv spaken så langt inn som mulig for å sikre at setepinnen sitter godt fast.



Når du justerer høyden, må du passe på at setepinnen stikker så langt inn i rammen at sikkerhetsmerkingen "MIN" ikke er synlig.

**TIPS FRA MURAT** En god tommelfingerregel for justering av sadelhøyden: Sett deg på rullestolsykkelen med kranken på linje med seterøret. Med hælen på pedalen skal du så vidt kunne strekke ut beinet.

## JUSTERE DYBDEN PÅ SALEN

1. Løsne sadelbolten litt ved hjelp av en pipenøkkel 13, slik at salen kan gli.
2. Trekk eller skyv salen i ønsket posisjon.
3. Trekk sadelbolten godt til.

## STILLE INN SETEVINKELN

1. Løsne sadelbolten litt ved hjelp av en pipenøkkel 13, slik at salen kan rotere.
2. Vipp salen til ønsket vinkel.
3. Trekk sadelbolten godt til.



Setehøyde med hurtigstrammer

Innstilling av



Sadler og styre skal være godt festet. Løse sadler øker risikoen for farlige situasjoner i trafikken.

En god holdning avhenger også av riktig styrehøyde som kan justeres.

- Håndtakene må vanligvis være på høyde med rytterens midje.
- Styret skal ikke berøre knærne når du sykler, heller ikke i svinger.

## JUSTERE HØYDEN PÅ STYRET

1. Løsne boltene på klemmeblokkene litt med en unbrakonøkkel, slik at styret kan gli.
2. Skyv styret inn i ønsket posisjon. Forsikre deg om at styret sitter tilstrekkelig fast i klemmeblokkene.
3. Trekk til boltene igjen med opptil 8 Nm.

## STYRESTEMPEL MED HURTIGUTLØSER

1. Skyv låsetappen oppover
2. Trekk opp spaken
3. Plasser styret i ønsket posisjon
4. Skyv spaken igjen til låsetappen klikker på plass.



Instellen switch stuurpen



Spaken skal lukkes med en motstand på 120-150 N. Ellers kan styret løsne under sykling, noe som kan føre til alvorlige skader.

# Vedlikehold Diaz

Optimal kjørekomfort oppnås ved å holde rullestolsykkelen godt vedlikeholdt. I dette kapittelet viser vi deg hvordan du gjør dette på best mulig måte. Vi anbefaler også at du får utført årlig vedlikehold av Huka-forhandleren din. De vil kontrollere Diaz med hensyn til funksjonalitet, sikkerhet og eventuell slitasje.



Etter ca. 200 kilometer eller 2 måneder bør du få utført den første servicen hos din Huka-forhandler. De vil sjekke skrueforbindelser, kjede- og eikerspenning osv. Hvis du får vedlikeholdet utført av en annen forhandler enn Huka, kan dette påvirke garantien.

## RENGJØRING

Rengjør rullestolsykkelen regelmessig. Dette kan gjøres med lunkent såpevann i kombinasjon med et mildt rengjøringsmiddel. Felgene kan rengjøres med lunkent vann og/eller en myk børste. Ikke bruk stålbørste. Dette vil skade felgene. Bruk av høytrykksspyler anbefales ikke. Det høye trykket vil blant annet blåse fett ut av lagrene. Det går fint å skylle med en hageslange, så lenge strålen ikke er for kraftig.

## DEKKTRYKK OG -PROFIL

Kontroller jevnlig dekktrykk og -profil for optimalt veigrep. På den måten unngår du unødvendig slitasje på Diaz-dekkene. Det gjør også syklingen mer behagelig og gjør at du reagerer bedre på bremse- og styrebevegelser. Diaz har dekk med sykkelventil. Riktig dekktrykk for bakhjulet er mellom 3 og 5 bar og for forhjulene mellom 2 og 4 bar. Svinghjulene har massive dekk og trenger ikke kontrolleres for lufttrykk. De skal kun kontrolleres for slitebane. Etter at du har pumpet opp luft, må du kontrollere at ventilen ikke lekker. Smør litt spytt over ventilrøret for å gjøre dette. Hvis det oppstår en luftboble, er ventilen punktert og bør skiftes ut. Hvis profilen er mindre enn 1 mm dyp, bør dekket skiftes ut. Huka-forhandleren din kan hjelpe deg med dette.

**TIPS FRA MURAT** Hvis det oppstår en funksjonsfeil, må du kontakte Huka-forhandleren umiddelbart. Ikke bruk rullestolsykkelen før feilen er utbedret.

## DEKK SOM FESTER SEG

Har du oppdaget at et dekk på Diaz er punktert? Huka-forhandleren din kan selvfølgelig lappe dekket. Men hvis du vil gjøre det selv, finner du instruksjoner her.

Nødvendig: et reparasjonssett (med dekkspaker, lim, klistremerker og sandpapir, stativ eller jekk, saks, sykkelpumpe og en bøtte med vann).

- Tøm dekket for luft og skru av ventilen.
- Sett inn den første dekkspaken ved siden av ventilen (mellom ytterdekket og felgen) og heft den fast bak en eiker. Gjør det samme med den andre dekkspaken (ca. to eiker unna). Bruk den tredje dekkspaken til å vugge dekket forsiktig løs.
- Fjern ytterdekket fra felgen. Kjenn forsiktig etter om det er noe skarpt (glass, spiker osv.) på innsiden av ytterdekket. Fjern slangen fra hjulet.
- Pump opp dekket og finn lekkasjen ved å holde dekket under vann. Der det oppstår bobler, er lekkasjen.
- Tøm lufta ut av dekket og slip lett på punkteringsstedet. Smør litt lim på dekket og la det stå i to minutter.
- Bruk et ferdig klistremerke eller klipp ut en runde fra dekkklistremerket. Fest dette på punkteringen og trykk godt til. La det tørke i 5 minutter.
- Sett ventilen tilbake i felgen og monter (vent med å stramme den tynne mutteren til dekket er tilbake på felgen).
- Pump opp slangen litt og plasser den i ytterdekket. Press ytterdekket inn i felgen hele veien rundt. Begynn ved ventilen og jobb deg sakte rundt.
- Pump opp dekket til riktig trykk. Kontroller at ytterdekket sitter godt på felgen. Trekk til den lille mutteren på ventilen. Dekket er limt fast!

## HJUL

Hjulene bidrar til lett gange og høy kjørekomfort. Riktig oppblåste dekk og godt strammede eiker er viktig for optimal sykkelkomfort.

**TIPS FRA MURAT** Før du begynner å sykle, bør du kontrollere at hjulene går jevnt og ikke knirker mens du sykler. Knirkende lyder tyder vanligvis på løse eiker eller et defekt lager. Kontakt Huka-forhandleren hvis dette er tilfelle.

## EIKER

Eikene bør kontrolleres en gang i måneden. Løse eiker gir vanligvis knirkende lyder. En løs eiker kan føre til at felgen blir skjev, noe som påvirker kjøreegenskapene. Eikekontrollen er enkel å utføre ved å stryke fingeren langs eikene som på en gitar. En eiker med unormal tone er sannsynligvis løs. Huka-forhandleren din kan deretter utføre reparasjonen.

## KJEDE

Kjedet bør rengjøres og smøres en gang i måneden. I tillegg bør kjedestrammingen kontrolleres regelmessig. Vi anbefaler at dette arbeidet utføres av en Huka-forhandler.

## BREMSER

Test regelmessig at bremsene fungerer som de skal. En for slakk brems bremser ikke tilstrekkelig. Forbremsen kan enkelt justeres litt strammere med justeringsbolten på innsiden av høyre bremsehåndtak.



Er bremsene ikke justerbare, eller bremser Diaz fortsatt ikke som den skal? Få den kontrollert og justert av Huka-forhandleren din.

## BATTERILADING

Før du sykler, må du kontrollere at batteriet fortsatt er tilstrekkelig ladet. Avhengig av kapasiteten tar ladingen mellom 3 og 8 timer. Bruk alltid den originale batteriladeren.

**TIPS FRA MURAT** Lav omgivelsestemperatur har en negativ effekt på batteriladingen. Ved temperaturer under 10 grader er det best å ta batteriet innendørs og lade det i romtemperatur.

## UTSKIFTING AV DELER

Er Diaz defekt eller må deler skiftes ut? Vi anbefaler at du får dette gjort av Huka-forhandleren din. Da unngår du at fabrikkgarantien blir ugyldig.

Bruk følgende størrelser for å skifte ut slangen og/eller ytterdekket:

- Inner- og ytterdekk foran: 55-406
- Innvendig og utvendig størrelse på bakhjulene: 47-559



Rullestolsykkelen skal alltid være utstyrt med originale Huka-deler. Huka-forhandleren din kan bestille og montere disse direkte.



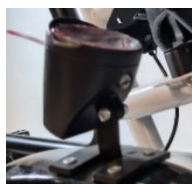
## BELYSNING

Diaz har batteridrevet LED-belysning med lavt strømforbruk og lang levetid. Batteriene må skiftes ut etter hvert. Disse er tilgjengelige i ulike butikker.

Du bytter lyktbatteriene ved å skru ut skruen i bunnen med en skrutrekker. Vri deretter fronten en liten omdreining mot klokken og trekk fronten ut av huset. Bytt ut de 4 AAA-batteriene. Vær oppmerksom på + og -. Skyv deretter fronten tilbake i huset og vri den en liten høyresving. Skru den deretter inn igjen i bunnen.



Frontlyset vippes bakover



Løsne skruen



Vri litt på fronten



Skyve fronten ut av huset



Feilmonterte batterier kan føre til funksjonsfeil i frontlyset. Følg derfor alltid nøye med på + og - tegnene på batteriet.

Baklysene drives av batteriet i det elektriske systemet, og her trenger du ikke å bytte batterier. Hvis baklyset ikke virker, må du kontrollere at kablene er riktig tilkoblet. Hvis dette er riktig og lysene ikke virker, må du kontakte forhandleren for å få det reparert.

## **FLYTTE OG BÆRE SYKKELN**

For å flytte eller bære sykkelen er det best å løsne sykkeldelen fra rullestolen først. Sykkeldelen gripes best bak ved bagasjebæreren og foran ved styrerøret. Rullestolen gripes best bak ved styrerøret og foran ved rammens rør. Vi anbefaler at minst to personer løfter sykkelen. Det er ikke mulig å løfte sykkelen alene på grunn av vekten. Løft kun de faste delene og ikke for eksempel tilbehøret.

# Spesifikasjoner

	Standardversjon
Rammemateriale	korrosjonsbehandlet stål
Avslutt	epoksy pulverlakk av utvendig kvalitet
Hjul	aluminiumsfelg med eiker i rustfritt stål
Dekk	Dekk med punkteringsbeskyttelse
Belysning	Batteridrevne front- og baklykter
Ring	sparty og lett klokke
Skjermbeskyttere	slagfast og formstabil plast
Kjedebeskyttelse	slagfast, lukket kjedebeskyttelse i plast
Styret	pulverlakkert metallstyre
Sadel	Velo Plush, justerbar høyde
Setepinne	fjærende setepinne 350 mm
Pedaler	metall med skliskring
Bremser for	Hydraulisk skivebremse på begge forhjulene
Bremse bak	Bremse med bakpedal
Gir	5-trinns nav med bakpedalbremse
Deling av sykler	stativ med to ben, setepinne og kabellås
Rullestoldel	setesystem med belte og fotstøtte
Delbar ramme	standard med hurtigkobling
Lås	Kabellås
Alternativer	se prisliste for ulike tilvalg

	Sykkeldel	Rullestodel
Total lengde i mm (H)	2350	
Total bredde i mm (M)	760	
Vekt i kg	76	
Maksimal total belastning i kg	240	
Maksimal belastning i kg	120	120
Veivlengde i mm	170	
Innersøm i mm (F) (D)	780-930	100-550
Sadelhøyde til bakken i mm	910-1060	
Inngangsdybde i mm	520	
Inngangshøyde i mm	390	
Styrehøyde i mm (G)	810-1110	
Setebredde i mm (A)		450
Setedybde i mm (B)		400-540
Rygghøyde i mm (C)		480-550
Dekkstørrelse i ETRTO	47-559	55-406
Dekkstørrelse i tommer	26 x 1,75	20 x 2.15
Størrelse på hjulhjul		200 x 50

# Annen informasjon

## KONTAKTINFORMASJON HUKA

Har du spørsmål om produktutviklingen vår? Eller har du forslag til hvordan vi kan forbedre Huka-syklene våre? Ta i så fall kontakt med oss.

Munsterstraat 13  
7575 ED Oldenzaal  
0541-572472  
[info@huka.nl](mailto:info@huka.nl)  
[www.huka.nl](http://www.huka.nl)

Hvis du har spørsmål om service på din Diaz, henviser vi deg til din Huka-forhandler.

## ENDRINGER

Huka har en filosofi om kontinuerlig produktutvikling og -forbedring. Som følge av dette kan det leverte produktet avvike fra de viste bildene. Huka BV forbeholder seg retten til å gjøre endringer i produktet som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Vi påtar oss intet ansvar for dette. Vi tar forbehold om trykkfeil.

Du finner den mest oppdaterte versjonen av håndboken på [www.huka.nl/handleiding](http://www.huka.nl/handleiding).

## AVHENDING AV PRODUKTET

Bruker du ikke lenger Diaz? Ta kontakt med Huka-forhandleren din. De kan hjelpe deg med et eventuelt salg eller innbytte. Hvis du ønsker å kvitte deg med Diaz, kan du også kontakte ditt lokale avfallsselskap. De vil avhende sykkelen i henhold til gjeldende forskrifter og lover der du bor.



Hvis du vil bytte ut batteriene eller batteriet på sykkelen din, må du huske på at det er kjemisk avfall. Sørg derfor for at det kastes på riktig måte ved å levere batteriet på et Wecycle-innleveringssted. Besøk [www.wecycle.nl](http://www.wecycle.nl) for mer informasjon.

## RESIRKULERING AV BATTERIET

Hvis batteriet er defekt eller hvis du ikke lenger bruker det, må du resirkulere det. Dette kan du gjøre på et STIBAT-innleveringssted. Denne ideelle organisasjonen regulerer alt som har med resirkulering av batterier å gjøre i Nederland. Du finner STIBATs innsamlingssteder på nettstedet [www.stibat.nl](http://www.stibat.nl).



**Li-ion**

## **SALG AV DIAZ**

Hvis du ønsker å selge Diaz til en annen bruker, er det viktig å overlevere all nødvendig teknisk dokumentasjon slik at den nye eieren kan bruke rullestolsykkelen på en trygg måte.

Få rullestolsykkelen inspisert av Huka-forhandleren før salg for å sikre at Diaz selges i god stand. Ønsker du å kjøpe en brukt Huka-sykkel? Da anbefaler vi at du får den kontrollert av Huka-forhandleren på forhånd. De kan raskt se om rullestolsykkelen er utsatt for slitasje eller har skjulte feil.

## Huka gjør verden enklere for deg

For å møte behovene til den enkelte rytter på best mulig måte, mener vi at god service er avgjørende! Huka er kjent for sin gode service og sitt store engasjement. Eier du en Huka-sykkel og ønsker å få utført periodisk vedlikehold? Våre forhandlere utfører gjerne alt vedlikeholdsarbeid for deg!

Din Huka-forhandler

Huka 0541-572 472 [info@huka.nl](mailto:info@huka.nl)

40

