

huka
BIKES

A woman with short grey hair, wearing a blue denim jacket, a yellow t-shirt, and plaid pants, is smiling while riding a silver Huka Cortes motorized bicycle. The bicycle has a black saddle bag and a headlight. She is riding on a brick-paved path next to a green lawn. In the background, there is a modern building with a stone facade and several trees with green leaves. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

Bruksanvisning Cortes

Huka gjør din verden enklere www.huka.nl

Notatene dine





Gratulerer med din nye Cortes

Vil du sykle uten bekymringer? Med din Cortes ønsker vi å gjøre verden enklere for deg. Du vil sannsynligvis heller sykle enn å lese bruksanvisningen i detalj. Derfor har vi laget en bruksanvisning som inneholder den viktigste og mest nødvendige informasjonen om hvordan du bruker Cortes på en sikker måte. Les denne bruksanvisningen grundig før du tar Cortes i bruk, og følg alltid instruksjonene i bruksanvisningen.

For at du skal få mest mulig ut av trehjulsykkelen din, vil jeg av og til gi deg noen tips slik at du kan fortsette å sykle trygt og med glede.

Vi er nysgjerrige på dine erfaringer og hvor du liker å sykle. Vil du dele det med oss på Facebook? Vi vil gjerne høre fra deg!

Med vennlig hilsen,

Gabriel
Skaperen av Cortes



Innhold

Notatene dine	2
Generelt	7
Indikasjon og tiltenkt bruk.....	7
Garanti	8
EU-samsvarserklæring	10
Første sykkelturn på Cortes	11
Trygt på veien	11
Ombordstigning og sykling	13
Bremseser.....	14
Parkeringsbrems	14
Pedalassisterte sykler	16
Flytte og bære sykkelen	17
Produktbeskrivelse	18
Sykkelramme	18
Drivverk.....	18
Hjul og dekk	19
Eiker	19
Kjedebeskyttelse og kjede	19
Bremseser.....	20
Tappekonsoll, veivsett og pedaler	20
Gir	21
styret.....	21
Belysning.....	21
System for sete	22

Bagasjebærer	22
Elektrisk pedalassistanse	23
Pass Vario pedalassistanse	24
Tilbehør	24
Festede deler	25
Optimal bruk	26
Justering av setedybde	26
Justering av setevinkel og -høyde.....	27
Innstilling av styrevinkel	27
justere vinkelen på styrestammen	28
Styrestempel med hurtigutløser.....	29
Hjul.....	30
Dekktrykk	30
Beste vedlikehold Cortes	31
Dekktrykk og slitebane	32
Eiker	34
Kjede	34
Bremseser.....	34
Belysning.....	35
Batterilading.....	35
sett inn batteriet på nytt.....	37
Utskifting av deler	39
Spesifikasjoner.....	40
Annen informasjon	42
Kontaktinformasjon Huka.....	42

Endringer	42
Avhending av produktet	43
Resirkulering av batteriet	43
Salg av cortes	43

Generelt

INDIKASJON OG TILTENKT BRUK

Din Cortes er spesialdesignet for personer som trenger ekstra støtte for å sykle stabilt og trygt. Det kan være fordi du ønsker mer stabilitet eller på grunn av for eksempel en nevrologisk tilstand som kan påvirke koordinasjonen eller den naturlige bevegelsesevnen.

- Cortes er konstruert for bruk på vanlige offentlige veier og sykkelstier.
- Cortes overholder alle lover og forskrifter som gjelder for bruk av offentlig vei.
- Det er ditt ansvar å overholde de spesifikke sikkerhetskravene i det landet du sykler. Dette gjelder også for eventuell forsikring i henhold til relevant lovgivning, inkludert riktig utstyr for deg selv og sykkelens som det aktuelle landet krever.
- Som sjåfør må du være selvstendig mobil, og du må ikke ha en funksjonsnedsettelse som hindrer sikker deltakelse i trafikken, for eksempel en (syns-)synsnedsettelse.
- Maksimal brukervekt og bagasjevekt (se avsnittet Tekniske spesifikasjoner) må ikke overskrides.
- Sykkelen er beregnet for én person.

GARANTI

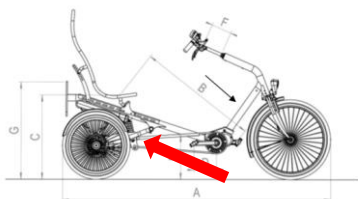
Huka gir som standard 5 års garanti på rammen og forgaffelen på din Cortes. Du har også 2 års garanti på batteriet og andre deler. Alle garantier utføres av Huka-forhandleren din.

- Garantien gjelder ikke for skader eller mangler på Cortes som skyldes feilaktig eller uforsvarlig bruk. Vurderingen av dette ligger hos Huka B.V. eller en representant utpekt av Huka B.V..
- Garantien gjelder heller ikke for slitedeler som kjede, bremses og dekk.
- Huka er under ingen omstendigheter ansvarlig for spesielle skader eller følgeskader som skyldes uaktsomhet fra brukeren av Cortes. Selv om Huka har blitt informert om slike skader. Gjeldende lov kan ikke tillate begrensning eller utelukkelse av ansvar eller erstatning. Dermed kan det hende at begrensningen eller utelukkelsen ovenfor ikke gjelder.
på deg.
- Garantien og produktansvaret generelt kan bortfalle hvis instruksjonene i denne håndboken ikke er fulgt. Dette vil skje hvis det er utført uautorisert vedlikeholdsarbeid, tekniske endringer eller påbygginger på sykkelen med uoriginale Huka-deler uten Hukas samtykke. Det gjør også CE-merket ugyldig. Manglende CE-erklæring kan føre til problemer med å forsikre sykkelen og ved eventuelle skader eller erstatningsansvar.

TIPS FRA GABRIEL Skriv ned ramme- og nøkkelnummeret på din Cortes nedenfor. Nummeret er viktig i forbindelse med garantier, reparasjoner eller hvis sykkelen blir stjålet, slik at du kan melde fra til forsikringsselskapet ditt. Du finner nummeret under setesystemet foran på skjolddelen av hjulopphenget.

Rammenummer

Nøkkelnummer



Klistremerke for stedsidentifikasjon



Type/Typ :

Max gewicht/Max weight KG :

2023-07
SN 2307184

Huka BV
Munsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal
The Netherlands, Tel: +31 (0) 541 572472
SRN: NL-MF-000003494



Eksempel på identifikasjonsmerke

EU-SAMSVARSERKLÆRING

Produsentens navn:	Huka B.V.
Adresse:	Münsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal
,	Nederland
SRN:	NL-MF-000003494
Produkttype:	Trehjulssykkkel
Handelsnavn:	Cortes
Basic - UDI:	8720589794009
Risikoklasse:	Klasse 1

Huka anvender følgende prosedyrer for CE-merking av sine produkter i henhold til forordning MDR 2017/745: Klasse 1: i henhold til (EU) 2017/745 vedlegg VIII. Huka er eneansvarlig for denne samsvarserklæringen. Vi erklærer herved at det medisinske utstyret som er spesifisert ovenfor, er i samsvar med bestemmelsene i forordning (EU) MDR 2017/745 for medisinsk utstyr. Denne erklæringen støttes av det sertifiserte kvalitetssystemet i henhold til ISO 13485:2016 utstedt av Quality Mark Institute og de relevante delene av følgende harmoniserte standarder: EN-ISO 14971:2012 og EN 12182:2012. All støttedokumentasjon oppbevares i produsentens lokaler. Signert på vegne av Huka,

Signert på vegne av Huka den 6. april 2023 i Oldenzaal, Nederland.



R. Lotgerink,
Administrerende direktør

Første sykkeltur på Cortes

Nå er tiden inne. Din første opplevelse på din egen Cortes! Uansett hvilken sykkeltur du tar, kommer sikkerheten din først! Skal du sykle på en Huka-trehjulssykel for første gang, kan det ta litt tid å venne seg til den. Det viktigste tipset vi kan gi deg, er å slappe av så mye som mulig mens du sykler. For at alt skal gå så smidig som mulig, gir vi deg noen instruksjoner.

TIPS FRA GABRIEL S ø r g f o r a t styret og salen er riktig justert før du begynner å sykle. På denne måten får du riktig holdning på sykkelen.

TRYGT PÅ VEIEN

I tillegg til smidigheten din på Cortes, som vil bli bedre etter hvert som du bruker den, er det viktig at sykkelen din er i optimal stand når du kommer ut på veien. Vi anbefaler at du tar hensyn til følgende aspekter:

- Kontroller tilstanden og funksjonen til bremses, dekk, felger og styring før hver bruk.
- Vær oppmerksom på at bremseegenskapene endres og bremselengden kan øke når veibanen er glatt.
- Sørg for at eventuell bagasje er sikret og ikke kan forskyve seg.
- Sykle på flatt og fast underlag og unngå dype jettegryter, høye terskler, vannpytter og hellinger på mer enn 10 %.
- Kjør med passende hastighet på vått eller glatt underlag, i bakker eller nedoverbakker. Ikke kjør inn i fortauskanter.
- Lås alltid sykkelen når du parkerer den (eventuelt med en kabellås). Bruk parkeringsbremsen mot eventuell utforkjøring.
- Cortes er i stor grad laget av stål, som regnes som ikke-brennbart. De andre materialene som brukes, som plast, gummi og lignende, er ikke brannsikre.

- Når du rygger i en bratt bakke, len deg forover om nødvendig for å unngå at forhjulet løfter seg. Når du rygger i en skråning, må du bremse forsiktig til du stopper.
- Ta alltid nedoverbakkene i moderat hastighet, slik at du kan bremse og stoppe i tide.
- Bruk en egnet sykkelhjelme.
- Bruk refleksklær for å øke synligheten på veien.
- Ekstra forsiktighet er nødvendig under graviditet på grunn av økt risiko for skader.

Det anbefales ikke å sykle i skråninger som er brattere enn 10 %, da dette innebærer en økt risiko.

- Det anbefales å kjøre sakte i bakker.
- Hvis du stanser i en skråning, kjører du sakte av gårde og lener deg forover om nødvendig for å hindre at forhjulet mister bakkekontakten.
- Ruller du bakover i en bakke? Da bør du bremse kraftig for å hindre at forhjulet mister kontakten med veibanen.



La deg aldri friste til å kjøre for entusiastisk på kjørebane, for eksempel opp og ned fortau. Dette kan føre til (u)synlige skader på din Cortes, noe som kan utgjøre en ekstra risiko.

OMBORDSTIGNING OG SYKLING

Ved av- og påstigning skal du alltid bruke parkeringsbremsen for å holde sykkelen i ro. Parkeringsbremsen aktiveres ved å klemme inn høyre bremsespak (på bakhjulene) og deretter trykke inn sperrelinken. Når håndbremsen nå slippes, er parkeringsbremsen koblet inn. For å løsne sykkelen fra parkeringsbremsen igjen, klemmer du kort på bremsespaken. Sett sykkelen i første gir (hvis relevant) slik at du kan trække lettere. Ta sykkelen ut av parkeringsbremsen så snart du sitter ned og vil sykle.

- Når du setter deg på, løfter du deg til den andre siden slik at føttene er på hver side av sykkelen. Sett deg på setesystemet.
- Hold deg oppreist hele tiden, og hold føttene på pedalene. Selv når du bremses eller står stille.
-

TIPS FRA GABRIEL Når du sykler, bør du styre med armene og ikke med kroppen. Det tar litt tid å venne seg til å sykle rundt svinger. For å opprettholde stabiliteten bør du lene kroppen litt mot innsiden av svingen i skarpe svinger. Unngå brå og voldsomme styrebevegelser. På denne måten unngår du ulykker og skader.



Juster hastigheten i svinger slik at alle hjulene holder seg på bakken. Det hjelper å lene seg inn.

TIPS FRA GABRIEL Når du skifter gir, må du slutte å trække på pedalene og velge ønsket gir. Ikke trakk på pedalene mens du skifter gir. Dette kan føre til skade på girmekanismen. Skader på girknavet på grunn av feil bruk dekkes ikke av garantien.

BREMSER

Cortes er utstyrt med håndbrems. Du bremses ved å klemme inn begge bremsespakene på styret. Venstre håndbrems betjener bremsen på forhjulet. Høyre håndbrems betjener bremsene på begge bakhjulene. I svinger er det best å bremse med høyre håndbrems. Øv deg først på å bremse på et stort inngjerdet område før du kjører ut på veien. Da blir du fort fortrolig med systemet.



Vær forsiktig med å bruke forbremser i svinger. Hvis du bare bruker forbremser i svinger, kan det føre til at sykkelen blir ustabil. Dette kan føre til person- og/eller materielle skader.



Bruk alltid parkeringsbremsen ved på- og avstigning. Dette forhindrer at sykkelen ruller av gårde. Dette reduserer risikoen for å falle.

PARKERINGSBREMS

Klem inn høyre bremsespak og skyv tappen ned for å aktivere parkeringsbremsen. For å løsne parkeringsbremsen er det bare å klemme på og slippe opp bremsespaken.



Klem på bremsespaken Låsestiften trykkes ned

Det er også mulig å montere en ekstra parkeringsbremsespak på styret.



Deaktivert



Aktivert

Du aktiverer parkeringsbremsen ved å trekke spaken helt tilbake. Dette setter bremsen på forhjulet slik at sykkelen står trygt parkert.

TIPS FRA GABRIEL Bruk alltid håndbremsen ved på- og avstigning. Dette forhindrer at sykkelen ruller av gårde. Du risikerer å falle hvis sykkelen beveger seg vekk fra deg.

PEDALASSISTERTE SYKLER

Din Cortes er utstyrt med pedalassistanse. Den elektriske motoren slås på så snart du begynner å trække. Deretter blir det lettere å trække. Når du slutter å trække, stopper også pedalassistenten. Du slår på pedalassistenten ved å trykke på av/på-knappen i 3 sekunder.

- Du slår på pedalassistenten ved å trykke på av/på-knappen på displayet i noen sekunder. Da slås også pedalassistenten av.
- Du kan stille inn støtten på ulike nivåer ved hjelp av kontrollknappene på styret.
- Ved å trykke på "mode"-tasten går du gjennom menyen på displayet, som viser kjørt distanse, rekkevidde, kjøretid og hastighet.

En detaljert forklaring av pedalassistenten finner du i bruksanvisningen til produsenten av denne assistenten. Kontroller først hvilket merke pedalassistanse som er montert.

BATTERIINDIKASJON

Displayet viser hvor fullt batteriet er. Kontroller om batteriet er fullt når du sykler (lengre) distanser. Den hvite blokken blir kortere etter hvert som batteriet blir tomt. Hvis blokken er helt hvit, er batteriet fullt. Det er også en batteriindikator på selve batteriet.



Batteriindikasjonsdis
play Shimano StepS



Batteriindikasjonsdis
play Bafang

FLYTTE OG BÆRE SYKKELEN

Når du skal flytte eller bære sykkelen, kan du ta tak i rammens rør bak og i styrerøret foran. Vi anbefaler å løfte sykkelen sammen med minst to personer. Mens du løfter sykkelen, bør du også holde i styret for å unngå at forhjulet og styret spinner rundt og forårsaker skader.



Eksposering for sterkt sollys kan gjøre ulike materialer svært varme.



Produktet inneholder bevegelige deler. Tenk på ratt, hjul osv. Vær oppmerksom på klemfare.



Ved bruk av elektrisk utstyr, f.eks. en mobil, anbefales det å være på vakt når den elektriske drivenheten er slått på.

Produktbeskrivelse

Cortes består av flere komponenter. I dette kapitlet beskriver vi de viktigste delene.

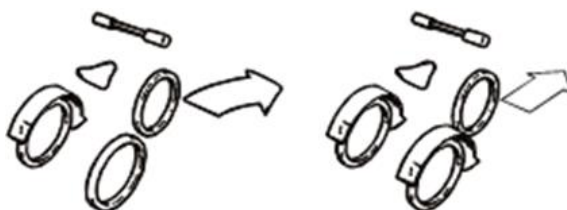
SYKKELRAMME

Rammen på Cortes består av en rørformet metallkonstruksjon med komponenter i aluminium og rustfritt stål. De fleste metalledene er fosfatert og deretter lakkert med en slagfast pulverlakk. Denne konstruksjonen og finishen garanterer mange års sykkelglede.

DRIVERK

Trehjulssykkelen har et eget spesialdesignet drivverk på bakhjulene. Dette drivverket (ved hjelp av en differensial) sørger for at sykkelen ikke trekker skjevt og at det er enkelt å ta svinger.

Differensialen gjør at begge hjulene drives uavhengig av hverandre. Dette gjør at sykkelen går rett frem og at svingene blir lettere å ta.



Sykkel uten differensial

Huka-sykkel med Differensial

HJUL OG DEKK

Hjulene har kvalitetsnav, eiker i rustfritt stål og aluminiumsfelg. På disse felgene er det montert anti-punkteringsdekk av A-kvalitet. Disse sørger for godt grep, lav rullemotstand og mindre slitasje.

TIPS FRA GABRIEL Sjekk dekktrykk og dekkslitasje regelmessig for å kjøre trygt. Dekktrykk og dekkslitasje har stor innvirkning på sykkelens kjøreegenskaper.

EIKER

Riktig stramming av eikene sikrer en stabil trehjuls sykkel. På grunn av virkningen av de nye eikene bør hjulene på din Cortes kontrolleres etter 200 kilometer eller 2 måneder. Huka-forhandleren din kan ta seg av dette. Skulle en eiker brette eller løsne, bør du også kontakte Huka-forhandleren.

KJEDEBESKYTTELSE OG KJEDE

Kjedebeskyttelsen er laget av slagfast plast. Kjedebeskytteren beskytter kjedet mot smuss og vann og hindrer at kjedet smitter av på bena eller klærne dine.

Med riktig kjedestrømning trækker Cortes lett, og du vil ikke høre kjedet. Hvis du merker at kjedet er for slapt, må du få det justert av Huka-forhandleren.

BREMSER

Basismodellen av Cortes har en V-bremse som forbrems. I tillegg er bakhjulene utstyrt med hydrauliske skivebrems. Hukaen din har også en parkeringsbremse som du bruker når du stiger av og på.

TIPS FRA GABRIEL Bremsene kan slites ut over tid og er svært viktige for sikkerheten når du sykler. Få derfor bremsene dine sjekket regelmessig og eventuelt justert eller skiftet ut. Hukaforhandleren din kan hjelpe deg med dette.



Sørg alltid for at parkeringsbremsen er aktivert ved på- og avstigning. Dette forhindrer at sykkelen ruller av gårde.

TAPPEKONSOLL, VEIVSETT OG PEDALER

Kranklagrene som er montert av Huka, er helt vedlikeholdsfrie og kan ikke justeres. Hvis det oppstår slark i lagrene, må du kontakte Huka-forhandleren umiddelbart. Hvis det oppstår slark mellom kranken og krankboksen, må du ta av støvhetten og stramme den underliggende bolten med en fastnøkkel 14.

De fleste pedaler er vedlikeholdsfrie. Er det for mye slark? Ta i så fall kontakt med Huka-forhandleren. Når du monterer pedalene selv, må du legge merke til indikasjonene L (venstre) og R (høyre) på pedalakslene. Den venstre pedalen dreier du til venstre. Høyre pedal skal strammes med klokken. Bruk en fastnøkkel 15 eller en spesiell (smal) pedalnøkkel til dette. Ulike (tilpassede) pedaler er tilgjengelig som ekstrautstyr.

GIR

Din Cortes er utstyrt med gir, og girnavet sitter mellom pedalene og drivakselen. Dette er et 8-trinns nav fra Shimano av typen Nexus som er tilpasset Cortes. Ved levering har Huka-forhandleren kontrollert girene og justert dem riktig. Forklaringen på girnavet finner du i Shimanos manual.



Justering av girnavet er svært spesialisert arbeid. Dette skal kun utføres av en Huka-forhandler.

STYRET

Sykkelstyret kan være av stål eller aluminium. Dette avhenger av hvilken styremodell du velger. Styret kan alltid justeres i høyden. På noen styremodeller kan også vinkelen og dybden justeres.



Setet og styret skal alltid være godt tilstrammet. Kontroller dette regelmessig. Et løst setesystem og/eller styre kan skape en utrygg situasjon.

BELYSNING

Cortes har lys som er koblet til batteriet. Belysningen er derfor ikke batteridrevet.

SYSTEM FOR SETE

Setesystemet gir komfort og stabilitet under syklingen og kan justeres i dybde og vinkel. Det er svært viktig å justere setesystemet riktig for å sykle effektivt, komfortabelt og trygt. Et dreibart setesystem er ekstrautstyr og gjør det enklere å stige av og på sykkelen.



Kontroller regelmessig at setesystemet er godt tilstrammet. Et løst setesystem kan skape utrygge situasjoner.

BAGASJEBÆRER

Som ekstrautstyr kan sykkelen utstyres med en spesialdesignt tilbehørsadapter som gjør det enkelt å montere ulike bagasjesystemer. Spør Huka-forhandleren din om dette, slik at de riktige materialene brukes og det hele monteres på en sikker måte.



Hvis du bruker tilbehørsadapteren, må du fordele belastningen så godt du kan. Maksimal belastning er 25 kg.



Endringer på tilbehørsadapteren påvirker sikkerheten og er ikke tillatt. Tilbehørsadapteren er ikke egnet for tilhenger eller sykkelsete.



Hvis tilbehørsadapteren er belastet, kan dette påvirke sykkelens kjøre- og bremseegenskaper. Sørg for at lys og reflekser alltid er godt synlige.



Bagasje skal være forsvarlig festet og fordelt. Bagasje som ikke er ordentlig festet, kan være farlig for deltakende trafikk. Stropper eller remmer skal være forsvarlig festet for å hindre at de kommer inn i hjulet.

ELEKTRISK PEDALASSISTANSE

Cortes er utstyrt med elektrisk pedalassistanse. Sykkelen har en midtmotor som er montert på rammen i en spesialdesignet tilpasning. Batteripakken og elektronikkboksen/kontrolleren er montert på bakrammen. Det er også montert et oversiktlig display med kontroller på styret.

Shimano Steps



Kontroller på rattet



Display og ratt



Motorenhe



Batteripakke

Bafang



Kontroller på rattet



Display og ratt



Motorenhe



Batteripakke

PASS VARIO PEDALASSISTANSE

Med Pas Vario-støtten trækker du på pedalene, og pedalene støttes av den midtre motoren på kranksettet. Graden av støtte kan stilles inn med knappene på styret og leses av på displayet. Sykkelen er utstyrt med et litium-ion-batteri som monteres via en spesiell adapter på baksiden av baserammen.



TILBEHØR

Cortes kan utvides med diverse tilbehør. Tenk på fotfeste, et ekstra styre, kabellås osv. Mer informasjon finner du i prislisten på nettstedet vårt eller hos din Huka-forhandler.



FESTEDE DELER

Det er viktig at alle delene på rullestolsykkelen er riktig tilstrammet. De ulike delene skal trekkes til med et bestemt moment. Bruk en momentnøkkel til dette. Tabellen nedenfor viser verdier for riktig tiltrekkingsmoment. Hvis du er i tvil, ta kontakt med Huka-forhandleren din for råd.

Avsnitt	Tiltrekkingsmoment
Styrestamme/utvidelsesbolt	21-23 Nm
Bolt til styreklemme	21 Nm
Bolter M8 for montering av sete	20 Nm
Bolter for utkraget setesystem	20 Nm
Muttere på bakhjulene	20 Nm (Loctite blå)
Hjulmuttere forhjul	20 Nm



Manglende tilstramming av komponenter kan føre til farlige situasjoner. Overhold de foreskrevne tiltrekkingsmomentene.

Optimal bruk

Ved levering av din nye Huka er komponentene tilpasset kroppen din og skreddersydd etter dine behov. For å sikre at du sitter komfortabelt, finnes det justeringsmuligheter som gjør det mulig å justere setet og styret fleksibelt.

JUSTERING AV SETEDYBDE

1. Fjern beskyttelseshettene.
2. Løsne de 3 M8-boltene på begge sider av sykkelen litt med en unbrakonøkkel.
3. Sett setet i riktig posisjon.
4. Trekk til de 3 boltene på begge sider av sykkelen.



Høyden på setet endres automatisk når setedybden justeres, fordi monteringsrøret går skrått oppover. Når setedybden er riktig innstilt, blir setehøyden automatisk riktig. Med setet i riktig posisjon trækker du kilometerne unna uten problemer.

TIPS FRA GABRIEL En god tommelfingerregel for å justere setet er å sette seg på sykkelen uten sko, med kranken på linje med seterøret. Med hælen på pedalen skal du så vidt kunne strekke ut beinet. Fra denne posisjonen kan du justere setehøyden til den posisjonen du synes er mest

JUSTERING AV SETEVINKEL OG -HØYDE

Setevinkelen kan justeres individuelt og er med på å skape en god sittestilling.

1. Demonter de to boltene ved hjelp av en unbrakonøkkel og en pipenøkkel i størrelse 13.
2. Vipp setet i riktig posisjon og fest det igjen ved hjelp av boltene på justeringslistene med festehullene.
3. Monter boltene og trekk dem godt til igjen.



Alle monteringsbolter skal strammes ordentlig etter at du har stilt inn riktig sete- og styreposisjon. Unnlattelse av å gjøre dette kan være farlig. Det forhindrer at setet plutselig beveger seg.

INNSTILLING AV STYREVINKEL

En god holdning avhenger blant annet av riktig styrehøyde. Du kan justere styrehøyden, styrevinkelen og vinkelinnstillingen på frempinnen og styret for dette formålet.

1. Bruk en unbrakonøkkel størrelse 6 til å løsne styrebolten litt slik at styret kan roteres.
2. Vri styret til ønsket posisjon.
3. Trekk til styrebolten i henhold til tiltrekkingsmomentet som er beskrevet på side 25.



MULTI JUSTERBAR STAMME, HØYDEJUSTERING

1. Bruk en unbrakonøkkel i størrelse 6 til å løsne spindelbolten litt, slik at styret kan gli.
2. Trekk eller skyv styret til ønsket høyde. Pass på at styret stikker så langt inn i rammen at sikkerhetsmerkingen "MIN" ikke er synlig.
3. Trekk til spindelbolten i henhold til det beskrevne tiltrekingsmomentet på side 25.



JUSTERE VINKELN PÅ STYRESTAMMEN

1. Løsne justeringsbolten litt ved hjelp av en unbrakonøkkel størrelse 6, slik at styret kan rotere.
2. Vri styret til ønsket vinkel.
3. Trekk til vinkeljusteringsbolten i henhold til tiltrekingsmomentet som er beskrevet på side 25.



Høyde- og vinkeljustering av

Høydejustering

Vinkeljustering

TIPS FRA GABRIEL Noen ganger er stammen veldig stram og kan ikke flyttes selv om stammen er løsnet. Ta en plashammer og slå én gang på frempinnebolten. Den vil skyte litt nedover, og deretter løsner styret.

STYRESTEMPEL MED HURTIGUTLØSER

1. Skyv låsetappen oppover
2. Trekk opp spaken
3. Plasser styret i ønsket posisjon
4. Skyv spaken igjen til låsetappen klikker på plass.



Instellen switch stuurpen



Spaken skal lukkes med en motstand på 120-150 N. Ellers kan styret løsne under sykling, noe som kan føre til alvorlige skader.

HJUL

Hjulene bidrar til lett gange og høy kjørekomfort. Riktig oppblåste dekk, godt spente eiker og god lysklaring er viktig for optimal sykkelkomfort.

TIPS FRA GABRIEL Før du begynner å sykle, bør du kontrollere at hjulene går jevnt og ikke knirker mens du sykler. Knirkende lyder tyder ofte på løse eiker eller et defekt lager. Kontakt Huka-forhandleren hvis dette er tilfelle.

DEKKTRYKK

Sørg for at du alltid fyller dekkene ordentlig. På den måten unngår du slitasje på dekkene på din Cortes. Det gjør også syklingen mer behagelig og gjør at du reagerer bedre på bremse- og styrebevegelser. Riktig dekktrykk er oppnådd når du bare kan trykke på dekket med tommelen. Mer informasjon om dekktrykk finner du på side 25.

Beste vedlikehold Cortes

Optimal kjørekomfort oppnås ved å vedlikeholde sykkelen på riktig måte. I dette kapitlet viser vi deg hvordan du gjør dette på best mulig måte. Vi anbefaler også at du lar Huka-forhandleren utføre det årlige vedlikeholdet. De vil kontrollere Cortes med tanke på funksjonalitet, sikkerhet og eventuell slitasje.



Etter ca. 200 kilometer eller 2 måneder bør du få utført den første servicen hos din Huka-forhandler. De vil inspisere muttere, kjede- og eikerspenning osv. Hvis du får vedlikeholdet utført av en annen forhandler enn Huka, kan dette påvirke garantien.

RENGJØRING

Rengjør sykkelen regelmessig. Dette kan gjøres med lunkent såpevann i kombinasjon med et mildt rengjøringsmiddel. Rengjør felgene med lunkent vann og/eller en myk børste. Ikke bruk stålbørste. Dette vil skade felgene. Bruk av høytrykksspyler anbefales ikke. Det høye trykket vil blåse fett ut av lagrene. Det går fint å skylle med en hageslange, så lenge strålen ikke er for kraftig. Tørk sykkelen med en klut.

DEKKTRYKK OG SLITEBANE

Kontroller dekktrykket og slitebanen regelmessig for optimalt veigrep. Cortes kan pumpes med en vanlig sykkelpumpe. Ønsket dekktrykk er 5 bar. Etter at du har pumpet opp, må du kontrollere at ventilen ikke lekker. Smør litt spytt på ventilslangen. Hvis det oppstår en luftboble, er ventilen punktert og må skiftes ut. Hvis profilen er mindre enn 1 mm dyp, bør dekkene skiftes ut. Huka-forhandleren din kan hjelpe deg med dette.

Bruk følgende størrelser for å skifte ut inner- og/eller ytterdekk:

- Inner- og ytterdekk foran: 55-507
- Indre og ytre størrelse på bakhjulene: : 55-406

TIPS FRA GABRIEL Hvis det oppstår en feil, må du kontakte Huka-forhandleren umiddelbart. Ikke bruk rullestolsykkelen før feilen er utbedret.

DEKK SOM STIKKER

Har du oppdaget at et dekk på Cortes er punktert? Huka-forhandleren din kan selvfølgelig lappe dekket. Men hvis du ønsker å gjøre det selv, finner du instruksjonene her:

Påkrevd: Reparasjonssett (med dekkspaker, lim, klistremerker og sandpapir), bukk eller jekk, saks, sykkelpumpe og en bøtte med vann.

- Tøm dekket for luft og skru av ventilen.
- Sett inn den første dekkspaken ved siden av ventilen (mellom ytterdekket og felgen) og hekt den fast bak en eike.
- Gjør det samme med den andre dekkspaken (ca. to eiker unna).
- Bruk den tredje dekkspaken til å vugge dekket forsiktig løs.
- Fjern ytterdekket fra felgen. Kjenn etter om det er noe skarpt (glass, spiker osv.) på innsiden av ytterdekket. Fjern slangen fra hjulet.
- Pump opp dekket og finn lekkasjen ved å holde dekket under vann. Der det oppstår bobler, er lekkasjen.
- Tøm lufta ut av dekket og slip lett på punkteringsstedet. Smør litt lim på dekket og la det stå i to minutter.
- Bruk et ferdig klistremerke eller klipp ut en runde av dekkpastaen. Fest dette på punkteringen og trykk godt til. La det tørke i 5 minutter.
- Sett ventilen tilbake i felgen og monter den. Vent med å stramme den tynne mutteren til hele dekket er tilbake på sykkelen.
- Pump opp slangen litt og plasser den i ytterdekket. Press ytterdekket inn i felgen hele veien rundt. Begynn ved ventilen og jobb deg sakte rundt.
- Pump opp dekket til riktig trykk. Kontroller at ytterdekket sitter godt på felgen. Trekk til den lille mutteren på ventilen. Dekket er limt fast!

EIKER

Eikene bør kontrolleres en gang i måneden. En løs eiker gir vanligvis knirkelyder. En løs eiker kan føre til at felgen blir skjev, noe som påvirker syklingen. Eikekontrollen er enkel å utføre ved å stryke fingeren langs eikene som på en gitar. En eiker med en unormal tone er sannsynligvis løs. Huka-forhandleren din kan utføre reparasjonen for deg.

KJEDE

Kjedet bør rengjøres og smøres en gang i kvartalet. I tillegg bør kjedestrømmingen kontrolleres regelmessig. Vi anbefaler at dette arbeidet utføres av en Huka-forhandler.

BREMSER

Test regelmessig at bremsene fungerer som de skal. En for slakk brems bremser ikke tilstrekkelig. Forbremsen kan enkelt justeres litt strammere med justeringsmutteren på bremsehåndtaket.

For å stramme bremsevaieren litt kan du vri justeringsmutteren på bremsehåndtaket utover. Deretter kan du låse denne posisjonen ved å vri låsemutteren mot justeringsmutteren og stramme den til.



Er bremsene ikke justerbare, eller bremser Cortes fortsatt ikke som den skal? Få den kontrollert og justert av Huka-forhandleren din.

Bakhjulene bremses av en hydraulisk skivebrems. Dette er et lukket system fylt med bremseolje som ikke trenger å justeres. Hvis bakbremsen ikke fungerer som den skal, er det tegn på slitte bremseklosser eller luft i bremsesystemet. Hvis bakbremsen ikke fungerer som den skal, må du alltid få den kontrollert av Huka-forhandleren.

BELYSNING

Frontlyset og baklyset er koblet til pedalassistentbatteriet. Når batteriet starter, slås lysene automatisk på.

Belysningen kan slås av ved å trykke på belysningsknappen på displayet.



BATTERILADING

Cortes leveres med pedalassistanse som standard. Før du begynner å sykle, bør du sjekke om batteriet fortsatt er tilstrekkelig ladet ved hjelp av batteriindikatoren. Avhengig av kapasiteten tar ladingen mellom 3 og 6 timer. Bruk alltid den originale batteriladeren som følger med. Ladingen følger trinnene nedenfor.

Låse opp batteriet

1. Slå av strømforsyningen og sett nøkkelen inn i låssylinderen på batterikassen.
2. Vri nøkkelen til du kjenner motstand, slik at den står i ulåst posisjon.
3. Ta forsiktig ut batteriet eller koble adapteren til ladepluggen.

Shimano-trinn

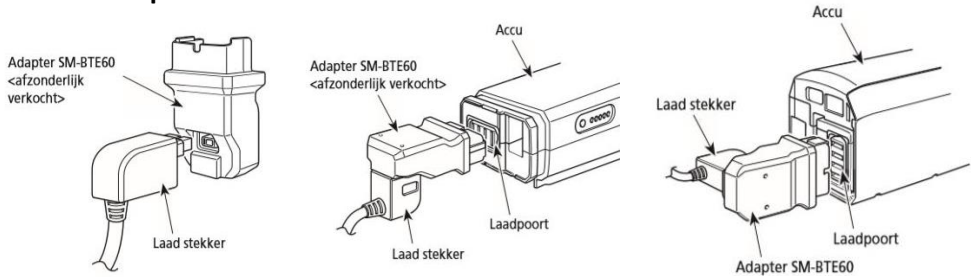


Bafang



1. Plugg inn ladepluggen.
2. Koble adapteren til batteriets ladeport.

Shimano StepS



SETT INN BATTERIET PÅ NYTT

1. Plasser batteripakken på den bakre skinnen på batteriholderen. Skyv batteriet fremover og trykk det deretter godt inn.
2. Vri nøkkelen tilbake til låst posisjon og ta ut nøkkelen.

Hvis du vil ha mer informasjon om Shimanos pedalassistanse, kan du laste ned den omfattende håndboken på www.huka.nl/garantie.

TIPS FRA GABRIEL Lav omgivelsestemperatur har en negativ effekt på ladingen av et batteri. Ved temperaturer under 10 grader er det best å ta batteriet inn og lade det i romtemperatur.

Tips for sikker lading:

- Bruk kun den originale laderen
- Heng opp en røykvarsler i rommet der du lader batteriet. Det kan alltid skje noe uventet når du lader.
- Lad helst batteriet i løpet av dagen, slik at du kan handle raskt ved behov.
- Ikke utsett batteriet for kuldegrader, full sol eller fuktighet, men lad og oppbevar batteriet i romtemperatur. Da unngår du overoppheting og skader.
- Plasser batteriet på et stabilt, fritt og ikke-brennbart sted under lading.
- Ikke lad et batteri hvis det føles varmt å ta på. Hvis batteriet blir svært varmt under lading, må du stoppe ladingen og ta batteriet til et trygt sted, helst utendørs.

Tips for å forlenge livet:

- Bruker du batteriet sjelden? Lad batteriet minst hver tredje måned. Et batteri tømmes langsomt, noe som kan skade det hvis spenningen er for lav.
- Bruk kun den medfølgende/anbefalte laderen. Imiterte ladere kan skade batteriet, selv om de noen ganger har samme spesifikasjoner.
- Ta batteriet ut av laderen når det er 100 % oppladet. Dette forlenger batteriets levetid.

Batterier og batteriladere med mekaniske skader, f.eks. på grunn av fall, støt, oppvarming eller vann, utgjør en stor brannrisiko. Ikke lad dem eller forsøk å reparere dem. Sett den utenfor og informer forhandleren/sykkelpbutikken.



UTSKIFTING AV DELER

Er din Cortes defekt eller trenger du å bytte ut deler? Vi anbefaler at du får dette gjort av Huka-forhandleren din. Dette er en måte å unngå at fabrikkgarantien utløper.

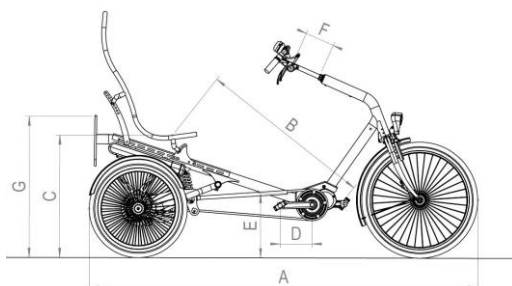


Monter alltid originale Huka-deler på sykkelen. Huka-forhandleren din kan ordne dette for deg.

Spesifikasjoner

	Standardversjon
Rammemateriale	korrosjonsbehandlet stål
Avslutt	epoksygulverlakk av utvendig kvalitet
Farge	matt svart (RAL9005) eller matt grå (RAL7040)
Hjul	Dobbelvegget felg og nav med eiker i rustfritt stål
Dekk	A-merke (anti-lekkasje)
Kjøretur	Frihjulssaksel med differensial i bakakselen
Girnav	8-trinns Shimano Nexus-nav (ekstrauststyr)
E-drive	Shimano Steps E6100, midtmotor 250W - 60 Nm alternativ: Bafang M400 midtmotor 250 W - 80 Nm
Belysning	LED-belysning foran og bak, kontroller montert på styret
Ring	sporty og brukervennlig ringeklokke, type Decibel
Skjermbeskyttere	slagfast og formstabil plast
Kjedebeskyttelse	Hebie Chainglider
Styret	sportslig, buet design på styret
Håndtak	gummi
Sitteplasser	lav rygg, ikke roterbar. Justering av setevinkel og -dybde
Pedaler	metall med sklisikring
Bremser for	Shimano v-bremser
Bremser bak	hydrauliske skivebremser inkl. parkeringsbrems
Suspensjon	justerbar fjæring

Alternativer	se prislister for ulike tilvalg
	Standardversjon
Total lengde i mm (A)	2065
Total bredde i mm (M)	785
Vekt i kg	48
Veivlengde i mm (D)	170
Innvendig benlengde i mm (B)	670-950
Setehøyde til bakken i mm (C)	600-670
Rammehøyde bak i mm (G)	600
Inngangshøyde i mm (E)	360
Høydejustering av styret i mm (F)	250
Styrets bredde i mm	650
Maksimal belastning i kg	150
Dekkstørrelse for i ETRTO	55-507
Størrelse på forhjul i tommer	24 x 1,75
Størrelse på bakdekk i ETRTO	55-406
Størrelse på bakdekk i tommer	20 x 1,75



Annen informasjon

TIPS FRA GABRIEL Har du spørsmål om vedlikehold av din Cortes? Huka-forhandleren din hjelper deg gjerne. Vi gir deg også tips om vedlikehold av sykkelen i denne håndboken.

KONTAKTINFORMASJON HUKA

Har du spørsmål om produktutviklingen vår? Eller har du forslag til hvordan vi kan forbedre Huka-syklene våre? Ta i så fall kontakt med oss.

Munsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal
0541-572472
info@huka.nl
www.huka.nl

Hvis du har spørsmål om service på Cortes, kan du kontakte Huka-forhandleren din.

ENDRINGER

Huka har en filosofi om kontinuerlig produktutvikling og -forbedring. Som følge av dette kan det leverte produktet avvike fra de viste bildene. Huka BV forbeholder seg retten til å gjøre endringer i produktet som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Vi påtar oss ikke noe ansvar for dette. Vi tar forbehold om trykkfeil.

Du finner den mest oppdaterte versjonen av håndboken på www.huka.nl/handleiding.

AVHENDING AV PRODUKTET

Bruker du ikke lenger Cortes? Ta kontakt med Huka-forhandleren din. De kan hjelpe deg med et eventuelt salg eller innbytte. Hvis du ønsker å kvitte deg med din Cortes, kan du også kontakte ditt lokale avfallsselskap. De vil avhende sykkelen i henhold til gjeldende forskrifter og lover der du bor.



Hvis du vil bytte ut batteriene eller batteriet på sykkelen din, må du huske på at det er kjemisk avfall. Sørg derfor for at det kastes på riktig måte ved å levere batteriet på et Wecycle-innleveringssted. Besøk www.wecycle.nl for mer informasjon.

RESIRKULERING AV BATTERIET

Hvis batteriet er defekt eller hvis du ikke lenger bruker det, må du resirkulere det. Dette kan du gjøre på et STIBAT-innleveringssted. Denne ideelle organisasjonen regulerer alt som har med resirkulering av batterier å gjøre i Nederland. Du finner STIBATs innsamlingssteder på nettstedet www.stibat.nl.



Li-ion

SALG AV CORTES

Hvis du ønsker å selge din Cortes til en annen bruker, er det viktig å overlevere all nødvendig teknisk dokumentasjon slik at den nye eieren kan bruke sykkelen på en trygg måte.

Vi anbefaler at du får sykkelen sjekket av Huka-forhandleren før salget for å sikre at Cortes selges i god stand. Vil du kjøpe en brukt Huka-sykkel? Da anbefaler vi deg å få den sjekket av Huka-forhandleren på forhånd. De kan sjekke om sykkelen er utsatt for slitasje og/eller om den har skjulte feil.

Huka gjør verden enklere for deg

For å møte behovene til den enkelte rytter på best mulig måte, mener vi at god service er avgjørende! Huka er kjent for sin gode service og sitt store engasjement. Eier du en Huka-sykkel og ønsker å få utført periodisk vedlikehold? Våre forhandlere utfører gjerne alt vedlikeholdsarbeid for deg!

Din Huka-forhandler

Huka 0541-572 472 info@huka.nl

44

