

**huka**  
BIKES

A man with short grey hair, wearing a light blue button-down shirt and dark trousers, is riding a silver Huka bicycle. The bicycle has a step-through frame, a front headlight, and a rear rack. He is smiling and looking towards the camera. The background shows a city square with a large brick building on the left and a modern brick building on the right. The sky is bright with some clouds, and the sun is shining from the upper right, creating a lens flare effect. Other people are visible in the background, including a woman with a stroller and a man walking.

# Bruksanvisning City

Huka gjør din verden enklere [www.huka.nl](http://www.huka.nl)





## Gratulerer med den nye byen din

Vil du sykle bekymringsløst og oppleve frihet, uavhengighet og/eller stabilitet som før? Med din City ønsker vi å gjøre verden enklere for deg. Du vil sikkert heller sykle enn å lese bruksanvisningen i detalj. Derfor har vi satt sammen en bruksanvisning for deg som dekker de viktigste temaene.

For at du skal få mest mulig ut av sykkelen din, gir jeg deg noen tips, slik at du kan fortsette å sykle trygt og med glede.

Vi er nysgjerrige på dine erfaringer og hvor du liker å sykle.

sykle. Vil du dele det med oss på Facebook?

Vi vil gjerne høre fra deg!

Med vennlig hilsen,

**Richard**

Skaperen av byen



# Innhold

Notatene dine.....	2
<b>Generelt INDIKASJON OG TILTENKT BRUK.....</b>	<b>7</b>
Garanti .....	8
EU-samsvarserklæring .....	10
<b>Første sykkelturn på byen .....</b>	<b>11</b>
Trygt på veien .....	11
Ombordstigning og sykling .....	13
Bremseser.....	14
Pedalassisterte sykler .....	15
Batteriindikator .....	15
Flytte og bære sykkelen .....	16
<b>Produktbeskrivelse .....</b>	<b>17</b>
Sykkelramme .....	17
Kjøretur .....	17
Hjul og dekk .....	17
Eiker .....	18
Kjedebeskyttelse og kjede .....	18
Bremseser.....	18
Tappekonsoll, veivsett og pedaler .....	19
Gir .....	19
Sadel .....	19
Styret.....	20
Skjermbeskyttere .....	20

Belysning.....	20
Bagasjebærer .....	21
Elektrisk pedalassistanse .....	21
Festede deler .....	22
<b>Optimal bruk .....</b>	<b>23</b>
Justering av setehøyde .....	23
Justere dybden på salen .....	24
Stille inn setevinkelen .....	24
.....	24
Justere høyden på styret .....	25
Justering av styredybde .....	25
Justerbar styrestamme med hurtigkobling.....	26
Hjul.....	26
<b>Beste vedlikehold av byen.....</b>	<b>27</b>
Rengjøring.....	27
Dekktrykk og profil.....	27
Dekk som fester seg.....	28
Eiker .....	29
Belysning.....	30
Batterilading .....	31
<b>Spesifikasjoner.....</b>	<b>34</b>
<b>Annen informasjon .....</b>	<b>38</b>
Kontaktinformasjon Huka .....	38
Endringer .....	38
Avhending av produktet .....	39

Resirkulering av batteriet ..... 39

# Generelt

## INDIKASJON OG TILTENKT BRUK

City er spesialdesignet for personer som trenger ekstra støtte for å kunne sykle stabilt og trygt. Det kan være fordi du liker å oppleve mer stabilitet, eller fordi for eksempel en nevrologisk tilstand kan påvirke koordinasjonen eller den naturlige bevegelsesevnen din.

- City overholder alle lover og forskrifter som gjelder for bruk på offentlig vei. Bruk av City som racer- eller motocrosssykkel er utenfor normal bruk og Hukas ansvar.
- Det er ditt ansvar å følge de spesifikke sikkerhetskravene som gjelder i det landet du sykler. Dette inkluderer forsikring i henhold til relevant lovgivning, inkludert riktig utstyr for deg selv og sykkelen som kreves av det aktuelle landet.
- Sjåføren må være selvstendig mobil og må ikke ha fysiske eller psykiske problemer som hindrer sikker deltakelse i trafikken, for eksempel nedsatt (syns-)hørsel.
- Maksimal brukervekt og bagasjevekt (se avsnittet Tekniske spesifikasjoner) må ikke overskrides.
- Sykkelen er beregnet for én person.

## GARANTI

Huka gir som standard 5 års garanti på rammen og forgaffelen på din City. Du har også 2 års garanti på batteriet og andre deler. Alle garantier utføres av Huka-forhandleren din.

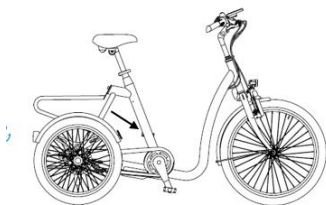
- Garantien gjelder ikke for skader eller mangler på City som skyldes feilaktig eller uforsvarlig bruk. Vurderingen av dette ligger hos Huka B.V. eller en representant utpekt av Huka B.V..
- Garantien gjelder heller ikke for slitedeler som kjede, bremses og dekk.
- Huka skal ikke under noen omstendigheter være ansvarlig for spesielle skader eller følgeskader som skyldes uaktsomhet fra byens brukers side. Selv om Huka har blitt varslet om slike skader. Gjeldende lov tillater kanskje ikke begrensning eller utelukkelse av ansvar eller erstatning. Dermed kan det hende at begrensningen eller utelukkelsen ovenfor ikke gjelder for deg.
- Garantien og produktansvaret generelt kan bortfalle hvis instruksjonene i denne håndboken ikke er fulgt. Dette vil skje hvis det er utført uautorisert vedlikeholdsarbeid, tekniske endringer eller påbygginger på sykkelen med uoriginale Huka-deler uten Hukas samtykke. Det gjør også CE-merket ugyldig. Manglende CE-erklæring kan føre til problemer med å forsikre sykkelen og ved eventuelle skader eller erstatningsansvar.



**TIPS FRA RICHARD** Skriv ned Citys rammenummer nedenfor. Nummeret er viktig i forbindelse med garantier, reparasjoner eller hvis rullestolsykkelen blir stjålet, slik at du kan melde fra til forsikringen. Nummeret finner du rett over krankboksen på baksiden av setepinnen på rammens rør.

Rammenummer

Nøkkelnummer



Klistremerke for stedsidentifikasjon



Type/Typ :

Max gewicht/Max weight KG :

 2023-07  
SN 2307184

Huka BV  
Munsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal  
The Netherlands, Tel: +31 (0) 541 572472  
SRN: NL-MF-000003494



Eksempel på identifikasjonsmerke

## EU-SAMSVARSERKLÆRING

Produsentens navn:	Huka B.V.
Adresse:	Münsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal
,	Nederland
SRN:	NL-MF-000003494
Produkttype:	Trehjulssykkkel
Handelsnavn:	City M / City L
Basic IDI- City M:	8720589794023
Basic IDI- City L:	8720589794030
Risikoklasse:	Klasse 1

Huka bruker følgende prosedyrer for CE-merking av sine produkter i henhold til forordning MDR 2017/745: Klasse 1: i henhold til (EU) 2017/745 vedlegg VIII. Huka er eneansvarlig for denne samsvarserklæringen. Vi erklærer herved at det medisinske utstyret som er spesifisert ovenfor, er i samsvar med bestemmelsene i forordning (EU) MDR 2017/745 for medisinsk utstyr. Denne erklæringen støttes av det sertifiserte kvalitetssystemet i henhold til ISO 13485:2016 utstedt av Quality Mark Institute og de relevante delene av følgende harmoniserte standarder: EN-ISO 14971:2012 og EN 12182:2012. All støttedokumentasjon oppbevares i produsentens lokaler. Signert på vegne av Huka,

**Signert på vegne av Huka den 6. april 2023 i Oldenzaal, Nederland.**



R. Lotgerink,  
Administrerende direktør

# Første sykkeltur på byen

Nå er tiden inne. Din første opplevelse i din egen by! Uansett hvilken sykkeltur du tar, kommer sikkerheten din først! Skal du sykle på en Huka-trehjulssykkle for første gang, kan det ta litt tid å venne seg til den. Det viktigste tipset vi kan gi deg, er å slappe av så mye som mulig mens du sykler. For at alt skal gå så smidig som mulig, gir vi deg noen instruksjoner.

**TIPS FRA RICHARD** Sørg for at styret og salen er riktig justert før du begynner å sykle. På denne måten får du riktig holdning på sykkelen.

## TRYGT PÅ VEIEN

I tillegg til smidigheten din på City, som blir bedre og bedre etter hvert som du bruker den, er det viktig at sykkelen din er i optimal stand når du kommer ut på veien. Vi anbefaler at du tar hensyn til følgende aspekter:

- Kontroller tilstanden og funksjonen til bremses, dekk, felger og styring før hver bruk.
- Husk at bremseegenskapene endres og bremselengden kan øke når veibanen er glatt.
- Sørg for at eventuell bagasje er godt sikret og ikke kan forskyve seg.
- Sykle på flatt og fast underlag og unngå dype jettegryter, høye terskler og vannpytter.
- Kjør med passende hastighet på vått eller glatt underlag, i skråninger eller stup. Ikke kjør inn i fortauskanter.
- Lås alltid sykkelen når du parkerer den (om nødvendig med en kabellås). Bruk parkeringsbremsen for å unngå at sykkelen kjører av gårde.

- City er i stor grad laget av stål, som regnes som ikke-brennbar. De andre materialene som brukes, som plast, gummi og lignende, er ikke brannsikre.
- Bruk en egnet sykkelhjelme.
- Bruk reflekseklær for å øke synligheten på veien.
- Ikke plasser sykkelen i direkte sollys: temperaturen på metalldelene kan overstige 40 °C og kan forårsake smerte ved berøring.
- Ekstra forsiktighet er nødvendig under graviditet på grunn av økt risiko for skader.

Det anbefales ikke å sykle i skråninger som er brattere enn 10 %, da dette innebærer en økt risiko.

- Det anbefales å kjøre sakte i bakker.
- Hvis du stanser i en skråning, kjører du sakte av gårde og lener deg forover om nødvendig for å hindre at forhjulet mister bakkekontakten.
- Ruller du bakover i en bakke? Da bør du bremse kraftig for å hindre at forhjulet mister kontakten med veibanen.



La deg aldri friste til å kjøre for ivrig på kjørebane, for eksempel opp og ned på fortauet. Dette kan føre til (u)synlige skader på bilen, noe som kan utgjøre en ekstra risiko.

## OMBORDSTIGNING OG SYKLING

Bruk alltid parkeringsbremsen når du stiger av og på på en sikker måte, slik at sykkelen står stille. Sett den i første gir (hvis relevant) slik at du kan trå lettere. Så snart du setter deg ned og vil sykle, løsner du parkeringsbremsen.

Parkeringsbremsen aktiveres ved å klemme inn bremsespaken til høyre og trykke på knappen (se figur). For å deaktivere parkeringsbremsen klemmer du litt på bremsespaken. Knappen skyter da automatisk ut av låsen. Sykkelen er da klar til bruk.



- Når du setter deg på sykkelen, løfter du foten til den andre siden slik at føttene er på hver side av sykkelen. Sett deretter det sterkeste benet på den laveste pedalen og sett deg på setet.
- Hold deg oppreist hele tiden, og hold føttene på pedalene. Selv når du bremses eller står stille.

**TIPS FRA RICHARD** Når du sykler, bør du styre med armene og ikke med kroppen. Det tar litt tid å venne seg til å sykle rundt svinger. For å opprettholde stabiliteten bør du lene kroppen litt mot innsiden av svingen i skarpe svinger. Tilpass farten mens du gjør det. Unngå plutselige og voldsomme styrebevegelser. På denne måten unngår du ulykker og skader.

**TIPS FRA RICHARD** Når du skifter gir, må du slutte å tråkke på pedalene og velge ønsket gir. Ikke tråkk på pedalene mens du skifter gir. Dette kan føre til skade på girmekanismen. Skader på girnavet som skyldes feil bruk, dekkes ikke av garantien.

## BREMSER

Avhengig av hvilket bremsesystem du har valgt, gir vi deg noen instruksjoner for de ulike bremsealternativene.

- Bakpedalbrems: Bakpedalbremsen aktiveres ved å slutte å tråkke forover og deretter tråkke bakover. Den virker via mellomakselen på begge bakhjulene.
- Bremses på styret: Du bremser ved å klemme inn begge bremsehendlene på styret. Venstre håndbrems betjener bremsen på forhjulet. Høyre håndbrems betjener bremsene på begge bakhjulene. I svinger er det best å bremse med venstre håndbrems. Øv deg først på å bremse på et stort inngjerdet område før du kjører ut på veien. Da blir du fort fortrolig med systemet.
- Det finnes også modeller som er utstyrt med både dalbane- og håndbrems. Her kan du bruke begge bremsemetodene.



Vær forsiktig med å bruke forbremsen i svinger. Hvis du bare bruker forbremsen i svinger, kan det føre til at sykkelen blir ustabil. Dette kan føre til person- og/eller materielle skader.



Bruk alltid parkeringsbremsen ved på- og avstigning. Dette forhindrer at sykkelen ruller av gårde og reduserer risikoen for fall.

## PEDALASSISTERTE SYKLER

Hvis din City er utstyrt med pedalassistanse, slås den elektriske motoren på så snart du begynner å trække. Deretter blir det lettere å trække. Hvis du slutter å trække, stopper også pedalassistansen.

- Du slår på pedalassistenten ved å trykke på av/på-knappen i 3 sekunder.
- Du kan stille inn støtten på 5 forskjellige nivåer ved hjelp av +/- knappene på styret.
- Slå av pedalassistenten ved å holde av/på-knappen inne i 3 sekunder.



Kontrollknapper

En detaljert forklaring av pedalassistenten finner du i den vedlagte Bafang-manualen.

## MED PEDALASSISTANSE OG PEDALASSISTANSE

Du kan bruke pedalassistenten til å komme i gang fra stillestående. Ved å trykke på "-"-tasten til et tall vises på skjermen og deretter holde "-"-tasten inne, slår du på pedalassistenten, og motoren kjører i opptil 4 km/t uten at du trenger å trække. Hvis du slipper "-"-tasten igjen, vil kjøreassistenten umiddelbart slutte å kjøre.



Visning av batteriindikator

## BATTERIINDIKATOR

Hvis din City er utstyrt med pedalassistanse, viser displayet hvor fullt batteriet er. Kontroller om batteriet er fullt når du sykler (lengre) distanser. Den svarte blokken blir kortere etter hvert som batteriet blir tomt. Hvis blokken er helt svart, er batteriet fullt. Du kan også bruke batteriindikatoren på selve batteriet.

## FLYTTE OG BÆRE SYKKELEN

For å flytte eller bære sykkelen kan du ta tak i bagasjebæreren bak og styrerøret foran. Vi anbefaler å løfte sykkelen sammen med minst to personer. Mens du løfter sykkelen, bør du også holde i styret for å unngå at forhjulet og styret spinner rundt og forårsaker skader.



Eksposering for sterkt sollys kan gjøre ulike materialer svært varme.



Produktet inneholder bevegelige deler. Tenk på ratt, hjul osv. Vær oppmerksom på klemfare.



Ved bruk av elektrisk utstyr, f.eks. en mobil, anbefales det å være på vakt når den elektriske drivenheten er slått på.



# Produktbeskrivelse

Byen består av flere komponenter. Vi beskriver hovedkomponentene i dette kapittelet.

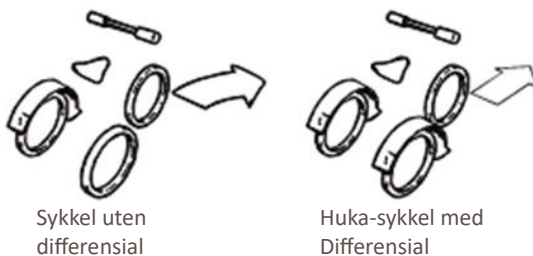
## SYKKELRAMME

Citys ramme består av en rørformet metallkonstruksjon supplert med komponenter i aluminium og rustfritt stål. De fleste metalledene er fosfatert og deretter lakkert med en slagfast pulverlakk. Denne konstruksjonen og finishen garanterer mange års sykkelglede.

## KJØRETUR

Trehjulssykkelen har et eget spesialdesignet drivverk på bakhjulene. Dette drivverket (ved hjelp av en differensial) sørger for at sykkelen ikke trekker skjevt og at det er enkelt å ta svinger.

Differensialen gjør at begge hjulene drives uavhengig av hverandre. Dette gjør at sykkelen går rett frem og at svingene blir lettere å ta.



## HJUL OG DEKK

Hjulene har kvalitetsnav, eiker i rustfritt stål og aluminiumsfelg. På disse felgene er det montert dekk av A-kvalitet. Disse sørger for godt grep, lav rullemotstand og mindre slitasje.

**TIPS FRA RICHARD** Sjekk dekktrykk og dekkslitasje regelmessig for å sikre trygg sykling. Dekktrykk og dekkslitasje har stor innvirkning på sykkelens kjøreegenskaper.

## EIKER

Riktig stramming av eikene sikrer en stabil trehjuls sykkel. På grunn av virkningen av de nye eikene bør City-hjulene kontrolleres etter 200 kilometer eller 2 måneder. Huka-forhandleren din kan ta seg av dette. Ta også kontakt med Huka-forhandleren hvis en eiker skulle brette eller løsne.

## KJEDEBESKYTTELSE OG KJEDE

Kjedebeskytteren er spesialdesignet for sykler og er laget av slagfast plast. Kjedebeskytteren beskytter kjedet mot smuss og vann og sørger også for at kjedet ikke kan skitne til bena eller klærne dine. Når kjedestrammingen er god, trækker City lett, og du hører ikke kjedet. Hvis du oppdager at kjedet er for slapt, bør du få det justert av Huka-forhandleren.

## BREMSER

Basismodellen av City har en felgbremse som forhjulsbremse. I tillegg betjenes bakhjulene av en hydraulisk skivebremse. Bremsene betjenes med en bremsespak på styret. En bakpedalbremse er ekstrautstyr. Hukaen din er også utstyrt med en parkeringsbremse som du bruker ved av- og påstigning.

**TIPS FRA RICHARD** Bremsene kan slites ut over tid og er svært viktige for sikkerheten når du sykler. Få derfor bremsene dine sjekket regelmessig og eventuelt justert eller skiftet ut. En Huka-forhandler kan hjelpe deg med dette.



Hukaen din har en parkeringsbremse. Sørg alltid for at den er aktivert når du setter på eller setter av sykkelen. Dette forhindrer at sykkelen ruller av gårde.

## TAPPEKONSOLL, VEIVSETT OG PEDALER

- Kranklagrene som er montert av Huka, er helt vedlikeholdsfrie og kan ikke justeres. Hvis det oppstår slark i lagrene, må du kontakte Huka-forhandleren umiddelbart. Hvis det oppstår slark mellom kranken og krankboksen, tar du av støvhetten og strammer den underliggende bolten med en fastnøkkel.
- De fleste pedaler er vedlikeholdsfrie. Er det for mye slark? Ta i så fall kontakt med Huka-forhandleren. Når du monterer pedalene selv, må du være oppmerksom på indikasjonene L (venstre) og R (høyre) på pedalakslene. Den venstre pedalen dreier du til venstre. Høyre pedal skal strammes med klokken. Bruk en pipenøkkel eller en spesiell (smal) pedalnøkkel til dette.
- Ulike (tilpassede) pedaler er tilgjengelig som tilleggsutstyr.

## GIR

Hvis din City har gir, sitter det et girnav mellom pedalene og drivakselen. Dette er et 8-trinns nav fra Shimano av typen Nexus som er skreddersydd for City. Sykkelen kan også leveres i kombinasjon med bakpedalbrems eller bakpedalautomatikk. Ved levering vil Huka-forhandleren din ha kontrollert og justert girene korrekt. Forklaringen på girnavet finner du i Shimano-manualen.



Justering av girnavet er svært spesialisert arbeid. Dette skal kun utføres av en Huka-forhandler.

## SADEL

Setet kan justeres i høyde, dybde og vinkel. Det er svært viktig å justere salen riktig for å sykle effektivt, komfortabelt og sikkert. Det er mulig å velge en annen sadelmodell.

## STYRET

Sykelstyret kan være av stål eller aluminium. Dette avhenger av hvilken styremodell du har valgt. Styret kan alltid justeres i høyden. På noen styremodeller kan også vinkelen og dybden justeres.



Sadel og styre skal alltid være forsvarlig festet. Kontroller dette regelmessig. Et løst sete og/eller styre kan skape en utrygg situasjon.

## SKJERMBESKYTTERE

Skjermene er laget av slagfast plast og er gjennomfargede. Vannsprut stoppes slik at klærne ikke skvettes under.

## BELYSNING

City har batteridrevne LED-lys med lavt energiforbruk og lang levetid. Batterier (type AA) fås kjøpt i ulike butikker.



Husk å bytte batterier i tide for å unngå farlige situasjoner i trafikken. Uten batterier vil ikke lysene fungere. Sørg for at gamle batterier kastes på riktig måte.

Hvis din City er utstyrt med elektrisk pedalassistanse, er lysene koblet til batteriet og inneholder ikke separate batterier.

## BAGASJEBÆRER

Bagasjebæreren er laget av stål. Det finnes ulike alternativer for bagasjebæring. Ta kontakt med Huka-forhandleren for å forsikre deg om at de riktige materialene er brukt og at det hele er montert på en sikker måte. På en City er batteripakken montert under denne bagasjebæreren.



Hvis du bruker bagasjebæreren, må du fordele bagasjen så godt du kan. Maksimal belastning for dette er 25 kg. Total maks. belastning City: 130 kg bruker + 25 kg bagasje = 155 kg.



Sørg alltid for at lys og reflekser er godt synlige. Bagasjen bør også være forsvarlig sikret. Bagasje som ikke er forsvarlig sikret, kan være farlig i trafikken. Stropper eller remmer bør være festet ordentlig for å hindre at de kommer inn i hjulet.

## ELEKTRISK PEDALASSISTANSE

City kan utstyres med elektrisk pedalassistanse. Da er sykkelens utstyrt med en elektrisk motor i forhjulet, en batteripakke og en elektronikkboks på bagasjebrettet. Et oversiktlig display med kontroller er montert på styret.

## PAS VARIO PEDALASSISTANSE

Med Pas Vario-assistenten trækker du i pedale og får støtte av den elektriske motoren i forhjulet. Graden av støtte kan stilles inn med kontrollknappene på styret og kan leses av på displayet. Sykkelen er utstyrt med et 43 V 10,4 Ah Li-ion-batteri som er montert under bagasjebrettet.



Kontroller på rattet



Visning på styret



Motor i forhjulet



Batteripakke

## TILBEHØR

City kan utvides med diverse tilbehør. Dette inkluderer bagasjeromstøtte, fotfeste, vesker osv. Du finner mer informasjon i prislisten på nettstedet vårt eller hos din Huka-forhandler.



## FESTEDELER

Det er viktig at viktige deler av sykkelen er riktig tilstrammet. Disse delene skal trekkes til med riktig tiltrekkingsmoment. Tabellen nedenfor viser verdiene for disse tiltrekkingsmomentene.

Avsnitt	Tiltrekkingsmoment
Styrestamme/utvidelsesbolt	21-23
Bolt sete slynge	24
Bolt setepinne	Hurtigkoblingsklemme (sammenleggbar for hånd)
Muttere på bakhjulene	40
Hjulmuttere for	40



Manglende tilstramming av komponenter kan føre til farlige situasjoner. Overhold de foreskrevne tiltrekkingsmomentene.

# Optimal bruk

Ved levering av din nye Huka skal komponentene være tilpasset kroppen din og skreddersydd etter dine behov. For å sikre at du sitter komfortabelt, finnes det justeringsmuligheter for å tilpasse sadel og styre etter eget ønske.

## JUSTERING AV SETEHØYDE

1. Trekk ut spaken på hurtigstrammeren.
2. Trekk eller skyv setet til ønsket høyde. Setepinnen skal stikke minst 10 cm inn i rammen, uten at sikkerhetsmerkingen er synlig.
3. Skyv spaken så langt inn som mulig for å sikre at setepinnen sitter godt fast.

**TIPS FRA RICHARD** En god tommelfingerregel for justering av setet er å sette seg på sykkelen uten sko, med kranken på linje med seterøret. Hælen på pedalen skal da befinne seg like under benet ditt.

## JUSTERE DYBDEN PÅ SALEN

1. Løsne sadelbolten litt ved hjelp av en fastnøkkel størrelse 13, slik at salen kan gli.
2. Trekk eller skyv salen i ønsket posisjon.
3. Trekk til sadelbolten i henhold til tiltrekkingsmomentet som er beskrevet på side 21.

## STILLE INN SETEVINKELEEN

1. Løsne sadelbolten litt ved hjelp av en pipenøkkel i størrelse 13, slik at salen kan rotere.
2. Trekk eller skyv salen til ønsket vinkel.
3. Trekk til sadelbolten i henhold til tiltrekkingsmomentet som er beskrevet på side 21.



Setehøyde via hurtigspak



Justering av sadedybde og



justering av sadelvinkel



Sadel og styre skal være godt festet. En løs sadel øker risikoen for farlige situasjoner i trafikken.

En god holdning avhenger blant annet av riktig styrehøyde. Det er derfor mulig å justere styrehøyden, styrevinkelen og vinkelinnstillingen på frempinnen og styret.



## JUSTERE HØYDEN PÅ STYRET

1. Bruk en unbrakonøkkel i størrelse 6 til å løsne spindelbolten litt, slik at styret kan gli.
2. Trekk eller skyv styret til ønsket høyde. Sørg for at styret stikker så langt inn i rammen at sikkerhetsmerkingen ikke er synlig.
3. Trekk til spindelbolten i henhold til det beskrevne tiltrekkingsmomentet på side 21.



## JUSTERING AV STYREDYBDE

1. Bruk en unbrakonøkkel størrelse 6 til å løsne vinkeljusteringsbolten litt slik at styret kan rotere. Se posisjon A.
2. Løsne de fire skruene nederst flere omdreininger, se posisjon B.
3. Juster styret til ønsket vinkel.
4. Trekk til vinkeljusteringsbolten og de fire skruene nederst.



Posisjon A



Posisjon B

**TIPS FRA RICHARD** Noen ganger er stammen veldig stram og kan ikke flyttes selv om stammen er løsnet. Ta en plasthammer og slå én gang på frempinnebolten. Den vil skyte litt nedover, og deretter løsner styret.

## JUSTERBAR STYRESTAMME MED HURTIGKOBLING

1. skyv låsetappen oppover. Trekk opp spaken.
3. Plasser styret i ønsket posisjon.
- 4 .Trykk låsetappen inn igjen.



Justering av bryterstammen



Spaken skal lukkes med en motstand på 120-150 N. Ellers kan styret løsne under sykling, noe som kan føre til alvorlige skader.

## HJUL

Hjulene bidrar til lett gange og høy kjørekomfort. Riktig oppblåste dekk, stramt spente eiker og en liten slark på hjulet er viktig for optimal sykkelkomfort.

**TIPS FRA RICHARD** Før du begynner å sykle, bør du kontrollere at hjulene går jevnt og ikke knirker mens du sykler. Knirkende lyder tyder ofte på løse eiker eller et defekt lager. Kontakt Huka-forhandleren hvis dette er tilfelle.

## Beste vedlikehold av byen

Optimal kjørekomfort oppnås ved å vedlikeholde sykkelen på riktig måte. I dette kapittelet viser vi deg hvordan du gjør dette på best mulig måte. Vi anbefaler også at du lar Huka-forhandleren utføre årlig vedlikehold. De vil kontrollere City med tanke på funksjonalitet, sikkerhet og eventuell slitasje.



Etter ca. 200 kilometer eller 2 måneder bør du få utført den første servicen hos din Huka-forhandler. De vil inspisere muttere, kjede- og eikerspenning osv. Hvis du får vedlikeholdet utført av en annen forhandler enn Huka, kan dette påvirke garantien.

## RENGJØRING

Rengjør sykkelen regelmessig. Dette kan gjøres med lunkent såpevann i kombinasjon med et mildt rengjøringsmiddel. Rengjør felgene med lunkent vann og/eller en myk børste. Ikke bruk stålbørste. Dette vil skade felgene. Bruk av høytrykksspyler anbefales ikke. Det høye trykket vil blåse fett ut av lagrene. Det går fint å skylle med en hageslange, så lenge det ikke er for sterk stråle. Tørk sykkelen med en klut.

## DEKKTRYKK OG PROFIL

Kontroller dekktrykket og profilen regelmessig for å sikre optimalt veigrep. City kan pumpes med en vanlig sykkelpumpe. Ønsket dekktrykk er 4 bar. Kontroller at ventilen ikke lekker etter at du har pumpet den opp. Smør litt spytt på ventilslangen. Hvis det oppstår en luftboble, er ventilen punktert og må skiftes ut. Hvis profilen er mindre enn 1 mm dyp, bør dekket skiftes ut. Huka-forhandleren din kan hjelpe deg med dette.

## DEKK SOM FESTER SEG

Har du oppdaget at et av Citys dekk er punktert? Huka-forhandleren din kan selvfølgelig lappe dekket. Men hvis du ønsker å gjøre det selv, finner du instruksjonene her:

Påkrevd: Reparasjonssett (med dekkspaker, lim, klistremerker og sandpapir), bukk eller jekk, saks, sykkelpumpe og en bøtte med vann.

- Tøm dekket for luft og skru av ventilen.
- Sett inn den første dekkspaken ved siden av ventilen (mellom ytterdekket og felgen) og heft den fast bak en eiker. Gjør det samme med den andre dekkspaken (ca. to eiker unna). Bruk den tredje dekkspaken til å vugge dekket forsiktig løs.
- Fjern ytterdekket fra felgen. Kjenn etter om det er noe skarpt (glass, spiker osv.) på innsiden av ytterdekket. Fjern slangen fra hjulet.
- Pump opp dekket og finn lekkasjen ved å holde dekket under vann. Der det oppstår bobler, er lekkasjen.
- Tøm lufta ut av dekket og slip lett på punkteringsstedet. Smør litt lim på dekket og la det stå i to minutter.
- Bruk et ferdig klistremerke eller klipp ut en runde fra dekkklistremerket. Fest dette på punkteringen og trykk godt til. La det tørke i 5 minutter.
- Sett ventilen tilbake i felgen og monter. Vent med å stramme den tynne mutteren til hele dekket er tilbake på sykkelen.
- Pump opp slangen litt og plasser den i ytterdekket. Press ytterdekket inn i felgen hele veien rundt. Begynn ved ventilen og jobb deg sakte rundt.
- Pump opp dekket til riktig trykk. Kontroller at ytterdekket sitter godt på felgen. Trekk til den lille mutteren på ventilen. Dekket er limt fast!

## EIKER

Eikene bør kontrolleres en gang i måneden.

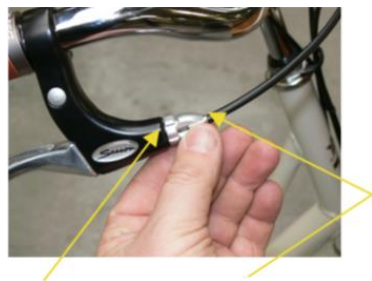
En løs eiker gir vanligvis knirkelyder. En løs eiker kan føre til at felgen blir skjev, noe som påvirker syklingen. Eikekontrollen er enkel å utføre ved å stryke fingeren langs eikene som på en gitar. En eiker med en unormal tone er sannsynligvis løs. Huka-forhandleren kan utføre reparasjonen for deg.

## KJEDE

Kjedet bør rengjøres og smøres en gang i kvartalet. I tillegg bør kjedestrømmingen kontrolleres regelmessig. Vi anbefaler at dette arbeidet utføres av en Huka-forhandler.

## BREMSER

Test regelmessig at bremsene fungerer som de skal. En brems som er for slakk, brems ikke tilstrekkelig. Det er enkelt å justere bremsene litt strammere med justeringsmutteren på bremsehåndtaket. For å stramme bremsevaieren litt kan du vri justeringsmutteren på bremsehåndtaket utover. Deretter kan du feste denne posisjonen ved å vri låsemutteren tilbake mot justeringsmutteren og stramme den til.



Kontermutter



Er bremsene ikke justerbare, eller brems City fortsatt ikke som den skal? Få den kontrollert og justert av Huka-forhandleren.

Bremsene på bakhjulene er utstyrt med en hydraulisk skivebrems. Dette er et lukket system fylt med bremseolje og kan ikke justeres. Hvis bakkbremsen ikke fungerer som den skal, er det tegn på slitte bremseklosser eller luft i bremsesystemet. En bakkbrems som ikke fungerer som den skal, må alltid kontrolleres av Huka-forhandleren.

## BELYSNING

City uten elektronisk støtte har batteridrevne LED-lys med lavt energiforbruk og lang levetid. Over tid må batteriene skiftes ut. Disse er tilgjengelige i ulike butikker. Du bytter batteriene i frontlyktene ved å følge trinnene nedenfor:



Åpne unbrakoskruen



Fjern lampeholderen rett bakover



Bytte ut batteriene Stram til lampen



Citys baklys slås på ved å trykke én gang på den svarte knappen på baklyset. Ved å trykke to ganger blinker lampen noen ganger og automatikken slås på. Automatikken slår automatisk på lampen i mørket når det er bevegelse. I dagslys slår lampen seg automatisk av. Et nytt trykk slår lampen helt av. Følg trinnene nedenfor for å bytte batterier i baklyset:



Vri stjerneskrusken ut



Trekk lampeholderen



Bytte ut batteriene



Stram til lampen

Hvis din City er utstyrt med elektrisk pedalassistanse, er lysene koblet til batteriet og har ikke separate batterier. Du slår lysene av og på med kontrollene på styret.



Feilmonterte batterier kan føre til funksjonsfeil i frontlyset. Følg derfor alltid nøye med på + og - tegnene på batteriet.

## BATTERILADING

Hvis din City er utstyrt med pedalassistanse, må du kontrollere at batteriet fortsatt er tilstrekkelig ladet før du begynner å sykle. Avhengig av kapasiteten tar ladingen mellom 3 og 6 timer. Bruk alltid den originale batteriladeren som følger med.

**TIPS FRA RICHARD** Lav omgivelsestemperatur har en negativ effekt på ladingen av et batteri. Ved temperaturer under 10 grader er det best å ta batteriet inn og lade det i romtemperatur.

**TIPS FRA RICHARD** Hvis det oppstår en feil, må du kontakte Huka-forhandleren umiddelbart. Ikke bruk sykkelen eller bruk den så lite som mulig før feilen er utbedret.

### Tips for sikker lading:

- Bruk kun den originale laderen
- Heng opp en røykvarsler i rommet der du lader batteriet. Det kan alltid skje noe uventet når du lader.
- Lad helst batteriet i løpet av dagen, slik at du kan handle raskt ved behov.
- Ikke utsett batteriet for kuldegrader, full sol eller fuktighet, men lad og oppbevar batteriet i romtemperatur. Da unngår du overoppheting og skader.
- Plasser batteriet på et stabilt, fritt og ikke-brennbart sted under lading.
- Ikke lad et batteri hvis det føles varmt å ta på. Hvis batteriet blir veldig varmt under lading, må du stoppe ladingen og ta batteriet til et trygt sted, helst utendørs.

### Tips for å forlenge livet:

- Bruker du batteriet sjelden? Lad batteriet minst hver tredje måned. Et batteri tømmes sakte, noe som kan skade det hvis spenningen er for lav.
- Bruk kun den medfølgende/anbefalte laderen. Imiterte ladere kan skade batteriet, selv om de noen ganger har samme spesifikasjoner.
- Ta batteriet ut av laderen når det er 100 % oppladet. Dette forlenger batteriets levetid.



Batterier og batteriladere med mekaniske skader, f.eks. på grunn av fall, støt, oppvarming eller vann, utgjør en stor brannrisiko. Ikke lad dem eller forsøk å reparere dem. Sett den utenfor og informer forhandleren/sykkelbutikken.



## UTSKIFTING AV DELER

Er City defekt eller trenger du å bytte ut deler? Vi anbefaler at du får dette gjort hos din Huka-forhandler. Da unngår du at fabrikkgarantien blir ugyldig.

Bruk følgende størrelser for å skifte ut slangen og/eller ytterdekket:

- Inner- og ytterdekk foran: 47-507
- Innvendig og utvendig størrelse på bakhjulene: 47-406

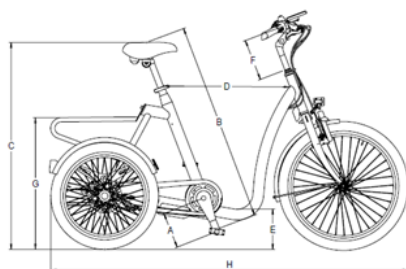


Monter alltid originale Huka-deler på sykkelen. Huka-forhandleren din kan ordne dette for deg.

# Spesifikasjoner

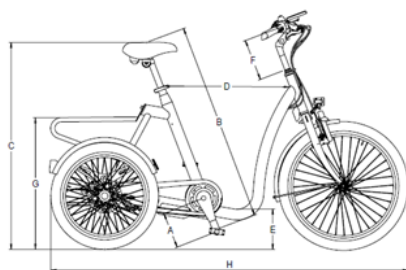
By M	Standardversjon
Rammemateriale	korrosjonsbehandlet stål
Avslutt	epoksy pulverlakk av utvendig kvalitet
Farge	matt grå (RAL7047) eller matt asurbå (RAL5009)
Hjul	aluminiumsfelg og galvanisert nav med eiker i rustfritt stål
Dekk	Schwalbe Marathon Plus (anti-lekkasje)
Belysning	LED-batteribelysning foran og bak
Ring	sporty og lettbetjent ringeklokke, type Decibel
Skjermbeskyttere	SKS Aluflex PET - slagfast og formbestandig
Kjedebeskyttelse	Hebie Chainglider
Styret	Svakt buet styre, ergonomisk frempinne
Håndtak	Ergo-grep
Sadel	Velo Plush, ergonomisk komfortsadel med god komfort
Setepinne	aluminium 350 mm, høydejusterbar
Bremser for	Shimano v-bremser
Bremser bak	hydrauliske skivebremser inkl. parkeringsbrems
Kjøretur	friløp med differensial i bakakselen
Lås	AXA Solid sikkerhetslås
Alternativer	se prisliste for ulike tilvalg

By M	Standardversjon
Total lengde i mm (H)	1675
Total bredde i mm (M)	785
Vekt i kg	25
Veivlengde i mm (A)	170
Innvendig benlengde i mm (B)	660-880
Sadelhøyde til bakken i mm	Min. 720
Høyde på bagasjebærer (G)	610
Inngangsdybde i mm (D)	570
Inngangshøyde i mm (E)	190
Høydejustering av styret i mm (F)	110
Styrets bredde i mm	640
Maksimal belastning i kg	130
Dekkstørrelse for i ETRTO	47-507
Størrelse på forhjul i tommer	24 x 1.75
Størrelse på bakdekk i ETRTO	47-406
Størrelse på bakdekk i tommer	20 x 1.75



By L	Standardversjon
Rammemateriale	korrosjonsbehandlet stål
Avslutt	epoksy pulverlakk av utvendig kvalitet
Farge	matt grå (RAL7047) eller matt asurbå (RAL5009)
Hjul	Aluminiumsfelg og galvanisert nav med eiker i rustfritt stål
Dekk	Schwalbe Marathon Plus (anti-lekkasje)
Belysning	LED-batteribelysning foran og bak
Ring	sporty og lettbetjent ringeklokke, type Decibel
Skjermbeskyttere	SKS Aluflex PET - slagfast og formbestandig
Kjedebeskyttelse	Hebie Chainglider
Styret	Svakt buet styre, ergonomisk frempinne
Håndtak	Ergo-grep
Sadel	Velo Plush, ergonomisk komfortsadel med god komfort
Setepinne	aluminium 350 mm, høydejusterbar
Bremser for	Shimano v-bremse
Bremser bak	hydrauliske skivebremser inkl. parkeringsbremse
Kjøretur	friløp med differensial i bakakselen
Lås	AXA Solid sikkerhetslås
Alternativer	se prisliste for ulike tilvalg

By L	Standardversjon
Total lengde i mm (H)	1675
Total bredde i mm	785
Vekt i kg	26
Veivlengde i mm (A)	170
Innvendig benlengde i mm (B)	790-980
Sadelhøyde til bakken i mm	Min. 850
Høyde på bagasjebærer (G)	610
Inngangsdybde i mm (D)	570
Inngangshøyde i mm (E)	190
Høydejustering av styret i mm (F)	110
Styrets bredde i mm	640
Maksimal belastning i kg	130
Dekkstørrelse for i ETRTO	47-507
Størrelse på forhjul i tommer	24 x 1.75
Størrelse på bakdekk i ETRTO	47-406
Størrelse på bakdekk i tommer	20 x 1.75



# Annen informasjon

**TIPS FRA RICHARD** Har du spørsmål om vedlikehold av din City? Huka-forhandleren din hjelper deg gjerne. Vi gir deg også tips om vedlikehold av sykkelen i denne håndboken.

## KONTAKTINFORMASJON HUKA

Har du spørsmål om produktutviklingen vår? Eller har du forslag til hvordan vi kan forbedre Huka-syklene våre? Ta i så fall kontakt med oss.

Munsterstraat 13  
7575 ED Oldenzaal  
0541-572472  
[info@huka.nl](mailto:info@huka.nl)  
[www.huka.nl](http://www.huka.nl)

Hvis du har spørsmål om vedlikehold av din City, kan du henvende deg til din Huka-forhandler.

## ENDRINGER

Huka har en filosofi om kontinuerlig produktutvikling og -forbedring. Som følge av dette kan det leverte produktet avvike fra de viste bildene. Huka BV forbeholder seg retten til å gjøre endringer i produktet som beskrevet i denne bruksanvisningen. Vi påtar oss intet ansvar for dette. Vi tar forbehold om trykkfeil.

Du finner den mest oppdaterte versjonen av håndboken på [www.huka.nl/handleiding](http://www.huka.nl/handleiding).

## AVHENDING AV PRODUKTET

Bruker du ikke lenger City? Ta kontakt med Huka-forhandleren din. De kan hjelpe deg med et eventuelt salg eller innbytte. Hvis du ønsker å kvitte deg med din City, kan du også kontakte ditt lokale avfallsselskap. De vil avhende sykkelen i henhold til gjeldende forskrifter og lover der du bor.



Hvis du vil bytte ut batteriene eller batteriet fra sykkelen, må du huske på at det er kjemisk avfall. Sørg derfor for at det kastes på riktig måte.

## RESIRKULERING AV BATTERIET

Hvis batteriet er defekt eller hvis du ikke lenger bruker det, må du resirkulere det. Dette kan du gjøre på et STIBAT-innleveringssted. Denne ideelle organisasjonen regulerer alt som har med resirkulering av batterier å gjøre i Nederland. Du finner STIBATs innsamlingssteder på nettstedet [www.stibat.nl](http://www.stibat.nl).



**Li-ion**

## SALG AV CITY

Hvis du ønsker å selge din City til en annen bruker, er det viktig å overlevere all nødvendig teknisk dokumentasjon slik at den nye eieren kan bruke sykkelen på en trygg måte.

Vi anbefaler at du får sykkelen sjekket av Huka-forhandleren før salget for å sikre at den selges i god stand. Ønsker du å kjøpe en brukt Huka-sykkel? Da anbefaler vi at du får den sjekket av Huka-forhandleren på forhånd. De kan se om sykkelen er utsatt for slitasje og/eller om den har skjulte feil.

## Huka gjør verden enklere for deg

For å møte behovene til den enkelte rytter på best mulig måte, mener vi at god service er avgjørende! Huka er kjent for sin gode service og sitt store engasjement. Eier du en Huka-sykkel og ønsker å få utført periodisk vedlikehold? Våre forhandlere utfører gjerne alt vedlikeholdsarbeid for deg!

Din Huka-forhandler



Huka 0541- 572 472 info@huka.nl

40

