

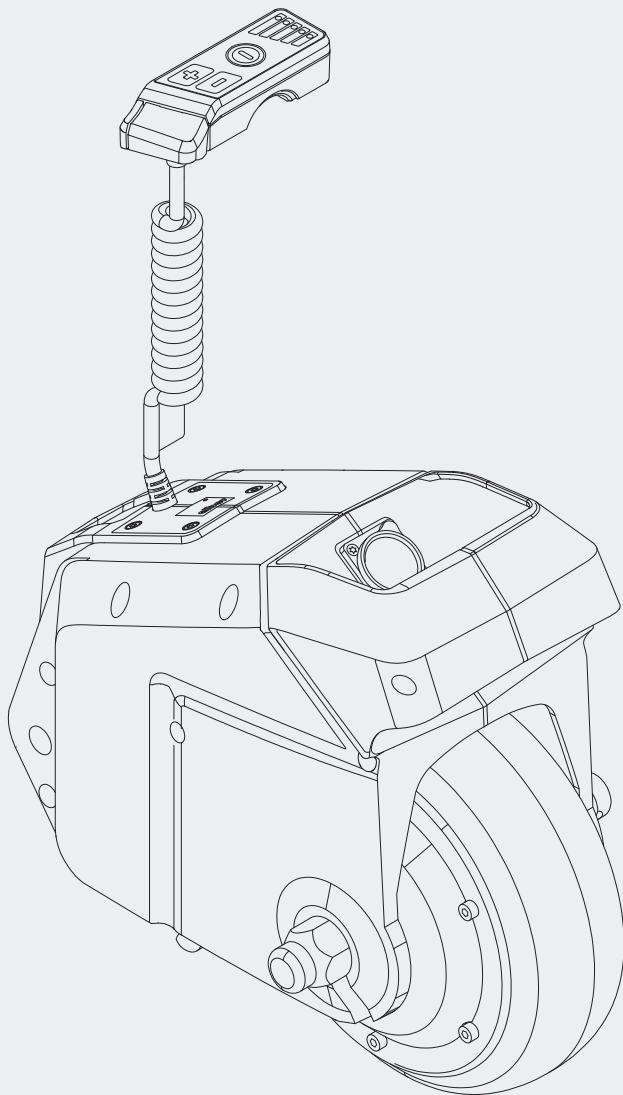
alber®

via GO®

Kompakte Schiebehilfe

Bruksanvisning via GO V24

NO



CE



Service Center (Deutschland)

Montag bis Donnerstag von

8.00 - 18.00 Uhr

Freitags von

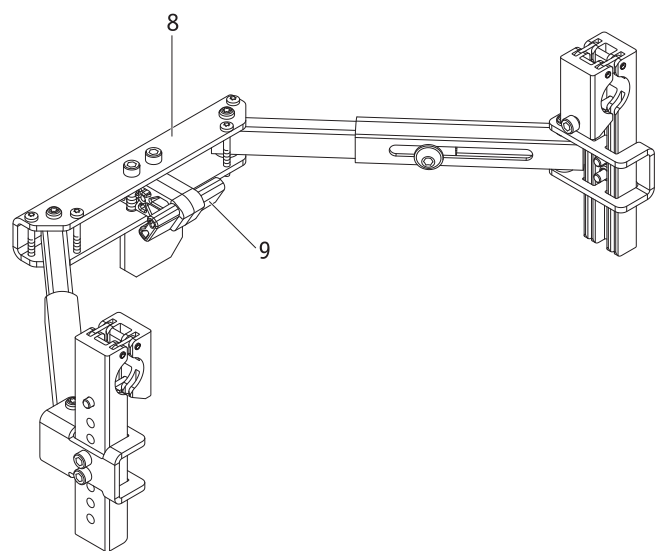
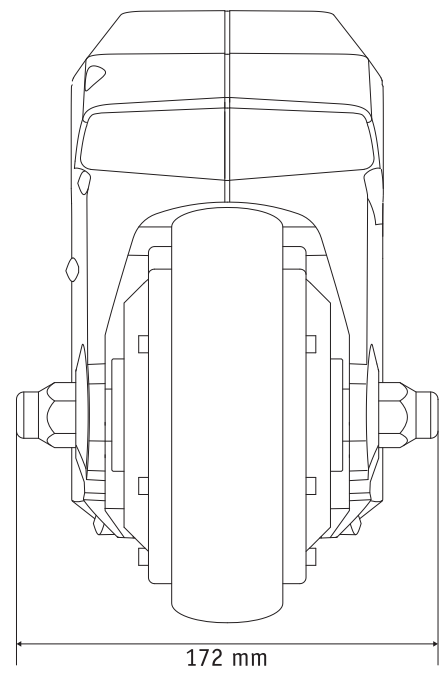
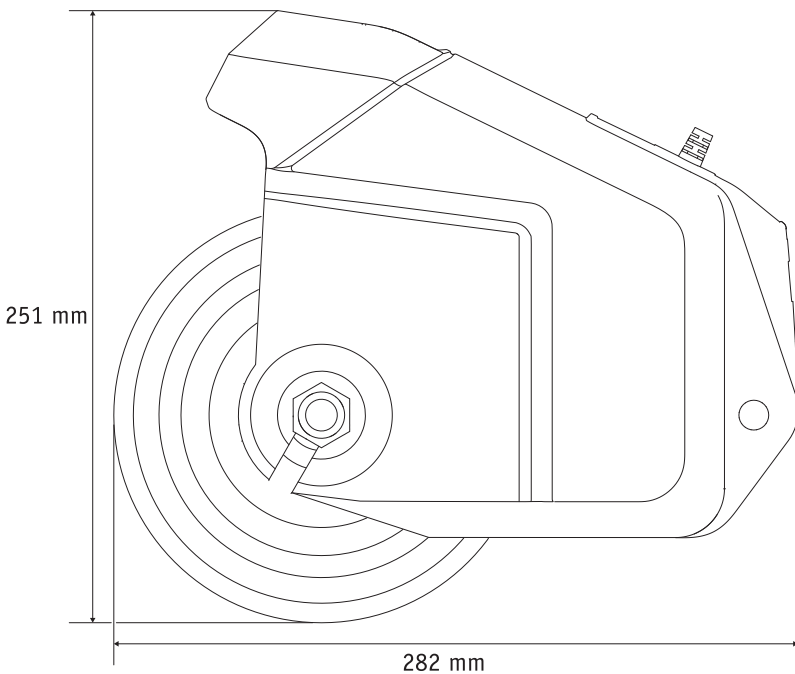
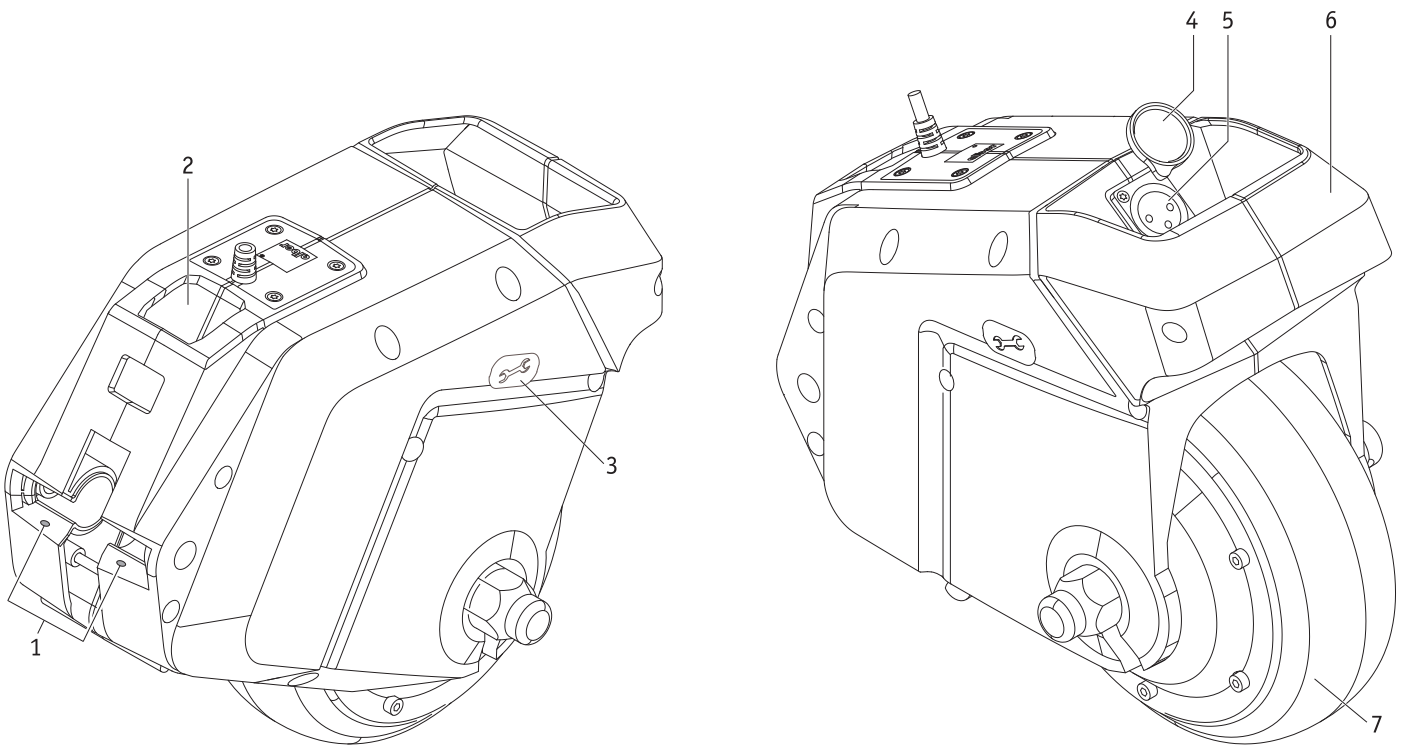
8.00 - 16.00 Uhr

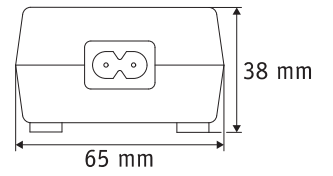
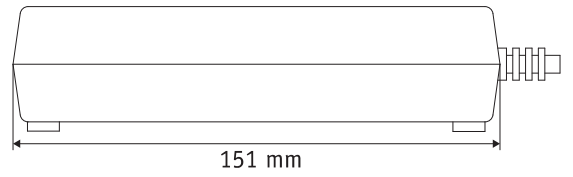
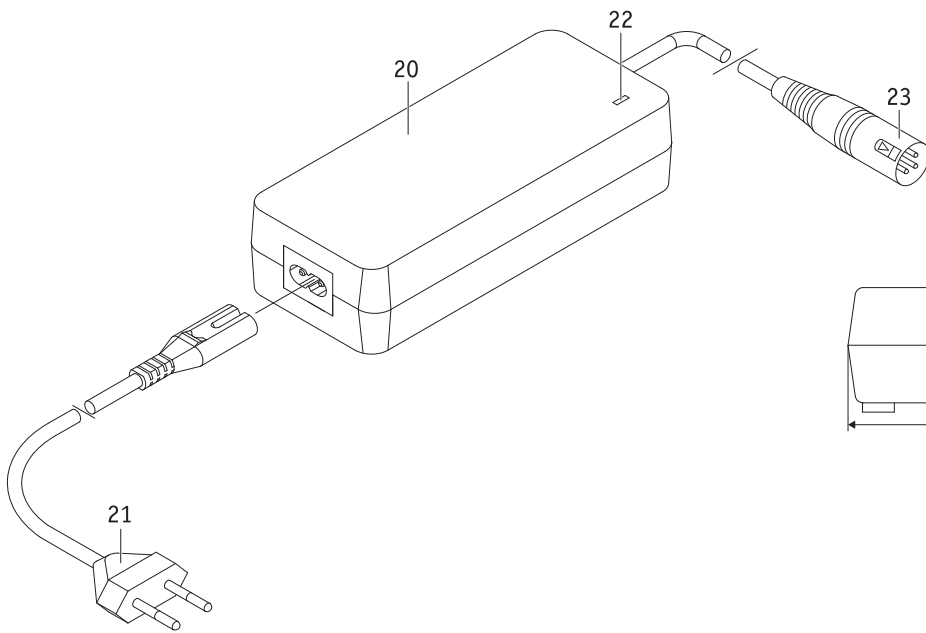
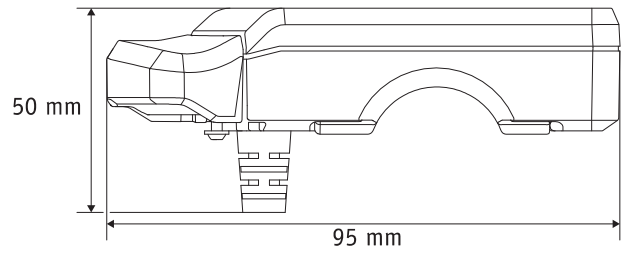
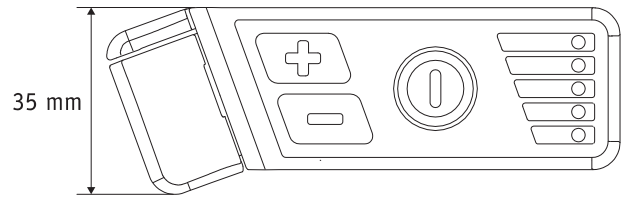
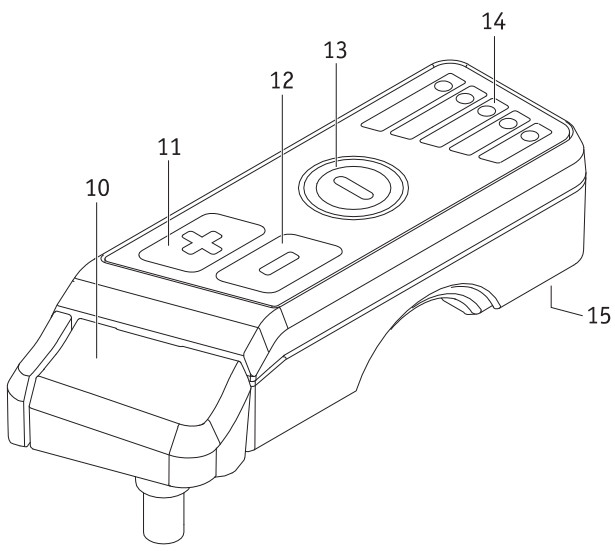
erreichbar unter

Telefon (0800) 9096-250

(gebührenfrei)







Innhold

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Innledning | 2 | 5. Transport og oppbevaring | 16 |
| 1.1 Tiltenkt bruk | 2 | 5.1 Bruk av rullestolen som kjøretøysete | 16 |
| 1.2 Viktige sikkerhetsmerknader – må overholdes | 2 | 5.2 Sikkerhetsinformasjon om transport av via GO og en rullestol i ett kjøretøy | 16 |
| 1.3 Bruk av via GO i henhold til reglene og henvisningene for håndtering | 2 | 5.3 Sikkerhetsanvisninger om elektriske forbindelser | 17 |
| 1.4 Tegnforklaring | 3 | 5.4 Lagring | 17 |
| 1.5 Tillatte bruksbetingelser/bruksområder | 4 | 5.5 Sammenfolding av rullestolen | 17 |
| 1.6 Standard leveringsomfang | 5 | 6. Sikkerhets- og farehenvisninger | 17 |
| 1.7 Ekstra tilbehør | 5 | 6.1 Sikkerhetsanvisninger | 17 |
| 1.8 Kort oversikt over de viktigste elementene | 5 | 6.2 Hindringer | 19 |
| 2. Idriftsettelse og kjøring | 6 | 6.3 Farlige steder og situasjoner | 19 |
| 2.1 Sette via GO på rullestolen | 7 | 7. Pleie, vedlikehold og deponering | 20 |
| 2.2 Ta via GO av rullestolen | 7 | 7.1 Lade batteriet | 20 |
| 2.3 Parkeringsposisjon for via GO på rullestolen | 7 | 7.2 Rengjøring og desinfeksjon | 20 |
| 2.4 Montering av betjeningsenheten | 8 | 7.3 Avfallshåndtering | 20 |
| 2.5 Ta av betjeningsenheten | 8 | 7.4 Gjenbruk | 21 |
| 2.6 Oppbevaring av betjeningsenheten | 8 | 7.5 Vedlikehold | 21 |
| 2.7 Slå på via GO | 9 | 8. Garanti og ansvar | 21 |
| 2.8 Slå av via GO | 10 | 8.1 Mangelansvar | 21 |
| 2.9 Innstilling av hastigheten | 10 | 8.2 Holdbarhetsgaranti | 21 |
| 2.10 Før du begynner å kjøre | 11 | 8.3 Ansvar | 21 |
| 2.11 Automatisk selvutkobling | 11 | 9. Viktig juridisk merknad for brukeren av dette produktet | 22 |
| 2.12 Startspærre | 11 | 10. Viktig informasjon om flyreiser | 22 |
| 2.13 Kjøring over hindringer | 12 | 10.1 Transport av batteriet på flyreiser | 22 |
| 3. Feilmeldinger | 12 | 10.2 Oppbevaring av betjeningsenheten på flyreiser | 22 |
| 4. Batteri | 13 | 11. Opplysninger om produktsikkerhet | 22 |
| 4.1 Lade batteriet | 13 | 12. Tekniske data | 23 |
| 4.2 Temperaturvisning | 14 | 13. Etiketter | 24 |
| 4.3 Sikkerhetsanvisninger og advarsler om via GO og det integrerte batteriet | 14 | | |
| 4.4 Sikkerhetsanvisninger og advarsler om oppbevaring av via GO | 15 | | |
| 4.5 Sikkerhets- og varselanvisninger for transport og forsendelse av via GO | 15 | | |
| 4.6 Sikkerhets- og varselhenvisninger på ladeapparatet | 15 | | |



28.0001.4.09.01

Redaksjonen avsluttet: 2024-02-26

Denne bruksanvisningen gir informasjon om produktet via GO V24, heretter kalt GO.

Versjonen av denne bruksanvisningen som til enhver tid er gyldig, finnes for nedlasting på vår internettside www.alber.de. Hvis du har behov for en versjon med større skrift, ta kontakt med Alber servicesenter eller last ned bruksanvisningen på vår internettside som PDF-fil. På skjermen kan du vise denne filen i større format.

1. Innledning

1.1 Tiltent bruk

Tilleggsframdriften via GO V24 er beregnet på å støtte ledsageren ved skyvning av rullestolen sammen med rullestolbrukeren via en lengre strekning eller en bakke. Tilleggsframdriften støtter ledsageren ikke ved bremsing av rullestolen. Via GO V24 er til å støtte ledsageren (senere kalt operatør / bruker) på manuelle rullestoler med eksisterende, manuell ledsagerbrems. Ledsageren er fysisk og psykisk i stand til å styre og bremse sikkert en manuell rullestol i alle situasjoner uten støtte fra via GO V24.

1.2 Viktige sikkerhetsmerknader – må overholdes

Via Go er en skyvehjelp som kun må betjenes av rullestolbrukerens ledsager. Rullestolbrukeren må ikke under noen omstendighet selv betjene Via Go som en elektrisk rullestolmotor.

Av sikkerhetsmessige grunner skal via GO dessuten bare betjenes av personer som

- har fått opplæring i håndteringen av den

- er fysisk og psykisk i stand til å betjene via GO sikkert i enhver driftssituasjon og bremse rullestolen

Personer med svært svekket syn eller hørselsskader skal ikke betjene via GO.

Opplæring i bruk av apparatet er en del av leveransen, og det skjer etter avtale med din forhandler eller Alber-representanten. Dette blir gjort uten tilleggskostnader for deg.

Hvis du ikke er sikker på om du kan håndtere via GO, kan du også henvende deg til din fagforhandler eller en Alber-representant.

Ved bruk av via GO bør du også ta nøye hensyn til rullestolprodusentens spesifikasjoner og generelle bruksanvisning (f.eks. maksimal stigning, hjulenes lufttrykk osv.). De angitte grenseverdiene må ikke under noen omstendigheter overskrides.

Ved bruk av mobiltelefon eller lignende apparater bør via GO være avslått og parkert på et sikkert sted. Likeledes bør kjøring nær områder med sterke elektriske støyfelt (slik som f.eks. større el-motorer) unngås.

I sjeldne tilfeller kan bruken av via GO muligens virke forstyrende på andre elektriske innretninger, f.eks. tyverisikringer i kjøpesentre.



Via GO skal ikke tas i bruk uten forutgående opplæring i betjeningen av dette utstyret.

Ta i den forbindelse kontakt med din fagforhandler eller en Alber-representant.

Idriftsettelse av via GO før opplæring er ikke tiltent bruk og medfører bl.a. tap av krav i henhold til garantien.

Ikke tiltent bruk fører til fare for helseskader.

1.3 Bruk av via GO i henhold til reglene og henvisningene for håndtering

Tilleggsframdriften via GO V24 er beregnet på å støtte ledsageren ved skyvning av rullestolen sammen med rullestolbrukeren via en lengre strekning eller en bakke. Tilleggsframdriften støtter ledsageren ikke ved bremsing av rullestolen. Via GO V24 er til å støtte ledsageren på manuelle rullestoler med eksisterende, manuell ledsagerbrems. Ledsageren er fysisk og psykisk i stand til å styre og bremse sikkert en manuell rullestol i alle situasjoner uten støtte fra via GO V24.

Apparatet må ikke utsettes for tekniske endringer. Ingen flere deler utenom tilbehøret som er godkjent for bruken, kan påmonteres. Håndteringen av via GO må skje under de følgende forutsetningene:

- Ta hensyn til opplysningene, anvisningene og anbefalingene i denne bruksanvisningen.
- Utstyret brukes kun av en person som er opplært i bruken av det.
- Det er ikke utført tekniske endringer på utstyret av brukeren eller av tredjepart.
- Under bruk av via GO må rullestolbrukerens armer ikke stikke utenfor rullestolens armlener.

Som opplært person gjelder en som har fått innføring og opplæring vedrørende de oppgavene som vedkommende har fått, samt om farene som finnes ved feil håndtering av via GO. Opplæringen utføres av den autoriserte fagforhandleren eller av en representant for firmaet Alber.

Det er uttrykkelig forbudt for personer som ikke er opplærte eller kvalifiserte, å bruke via GO.

Via GO kan ikke brukes til formål som ikke er i overensstemmelse med bruk i henhold til reglene. Dette gjelder i første rekke alle typer transport av last, som for eksempel transport av bruksgjenstander eller ekstra passasjerer ved hjelp av rullestolen og via GO.

Alber GmbH anser følgende tilfeller som misbruk av via GO:

- Bruk av utstyret på en måte som strider mot anvisningene og anbefalingene i denne bruksanvisningen.
- Overskridelse av de tekniske begrensningene som er definert i denne bruksanvisningen.
- Tekniske endringer på og i utstyret.
- Montering og bruk av fremmede deler og tilbehør som ikke er produsert eller anbefalt for bruk av Alber.

For skadetilfeller som oppstår på grunn av

- misbruk av utstyret eller
 - håndtering av utstyret av person som ikke er opplært,
- fraskriver Alber GmbH seg ethvert ansvar.

Under bruk av via GO må den personen som befinner seg i rullestolen sitte i ro. Ta hensyn til at ved transport av personer med spesielle sykdommer kan det forekomme ukoordinerte bevegelser. Avbryt kjøringen i slike tilfeller til personen har roet seg.

Hjelpepersonen bør til enhver tid være i stand til å reagere på plutselige bevegelse fra den personen som sitter i rullestolen. Det er opp til den opplærte personen som håndterer via GO å bestemme om transporten av en person med spesielle sykdommer kan utføres uten fare.



Ved bruk av via GO må operatøren for å unngå skader ha på seg fast fottøy. Åpne sandaler, slippers, tøfler eller lignende er ikke tillatt. Bruk av via GO av en barføtt operatør er strengt forbudt.



Før kjøringen med via GO starter, må du gjøre deg kjent med sikkerhets- og fareanvisningene i de enkelte kapitlene i denne bruksanvisningen.



Via GO som er plassert på rullestolen, er kun ment for transport av personer med begrenset bevegelsesevne, og må ikke brukes til andre formål, f.eks. som leketøy for barn eller til transport av varer.

1.4 Tegnforklaring

Viktige tips og merknader er i denne bruksanvisningen merket på følgende måte:



Tips og spesiell informasjon.



Advarsel mot mulige farer for din egen sikkerhet og helse samt merknader om mulige skaderisikoer. Advarsel mot mulige tekniske problemer eller skader.

Ta absolutt hensyn til disse merknadene og advarslene for å unngå personskader og skader på produktet!

Spesifikasjoner i denne bruksanvisningen, som f.eks. «foran», «bak», «venstre», «høyre», «forover», «bakover» osv., viser til posisjonen fra brukerens synspunkt.

Nedenfor forklares symbolene som er benyttet på etikettene (se kapittel 13) og delvis i denne bruksanvisningen.



Via GO og det tilhørende eksterne ladeapparatet oppfyller de relevante kapitlene i standard EN 12184 og ISO 7176-14 (for elektriske rullestoler) og samsvarer med EU-direktivet for medisinsk utstyr (MDR) 2017/745. Med via GO dreier det seg om et medisinsk utstyr i klasse I.



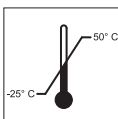
Medisinsk utstyr



For anvisninger om deponering av via GO og dens komponenter se kapittel 7.3.



Beskytt apparatet mot fuktighet.



Angivelse om tillatt temperaturområde for bruk av via GO.



Bruk av via GO: Følg bruksanvisningen!



Denne bruksanvisningen inneholder bl.a. anvisninger, informasjon og advarsler om bruken av via GO samt lading av batteripakkene. Les og følg denne før idriftsettelse eller første gangs lading av via GO.



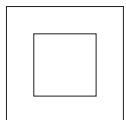
Maksimal personvekt som via GO kan belastes med: 150 kg



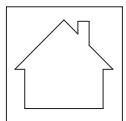
Angivelse om produksjonsdato på systemetiketten



Navn og adresse til produsenten av utstyret (se baksiden av denne bruksanvisningen)



Dobbeltisolert, apparatklasse 2



Må ikke brukes utendørs (ladeapparat)



Fareklasse (klasse 9) på forpakningen

1.5 Tillatte bruksbetingelser/bruksområder

Via GO kan bare brukes i temperaturer mellom -25 °C og +50 °C.

Vær også obs på merknadene om tillatte driftsbetingelser i brukerveiledningen for rullestolen som via GO er montert på. Innskrenkninger av tillatte driftsbetingelser (f.eks. maksimal klatreevne, maksimalt tillatt høyde på hindringer, brukerens maksimale vekt osv.) skal i tillegg følges ved bruk av via GO!

Unngå kjøring på løs grunn (f.eks. på løs grus, i sand, slam, snø, is eller gjennom dype vanddammer). Ta hensyn til sikkerhets- og fareanvisningene i de enkelte kapitlene i denne bruksanvisningen.



Ikke utsett via GO for permanent sterk solstråling når den ikke er i bruk. Dette kan føre til at motoren blir varmet opp og i ekstreme tilfeller ikke kan yte sin fulle effekt. Plastdeler aldres også under sterk solstråling.



Vi anbefaler sterkt å montere veltestøtter på rullestolen. Ved kjøring i stigninger over 4,5 grader (8 %) er bruk av parvise veltestøtter absolutt nødvendig.

1.6 Standard leveringsomfang

- Drivenhet
- Betjeningsenhet
- Ladeapparat
- Bruksanvisning

1.7 Ekstra tilbehør

Informasjon om medfølgende tilbehørsdeler finner du på Albers hjemmesider.

Vi anbefaler å kun bruke originaltilbehør fra Alber.

Via GO er konstruert slik at det oppnås utmerket ytelse når utstyret brukes med Alber originaltilbehør. Alber er ikke ansvarlig for skader på produktet eller for ulykker (som for eksempel branner osv.), som oppstår som følge av en feilfunksjon i ikke originale tilbehørs- eller reservedeler (som for eksempel en lekkasje eller eksplosjon i et batteri). Garantien dekker ingen reparasjoner som er nødvendige på grunn av en feilfunksjon i ikke originale reservedeler. Du kan likevel få utført slike reparasjoner på oppdragsbasis mot betaling.

1.8 Kort oversikt over de viktigste elementene

Drivenhet

| | |
|--------------------------------|---|
| Mottak | 1 |
| Plass for betjeningsenheten | 2 |
| Deksel på servicegrensesnittet | 3 |
| Deksel på ladekontakten | 4 |
| Ladekontakt | 5 |
| Bærehåndtak | 6 |
| Drivhjul | 7 |

Holder på rullestolen

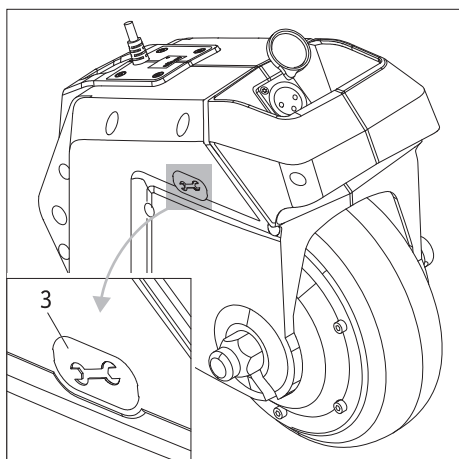
| | |
|--------|---|
| Holder | 8 |
| Lås | 9 |

Betjeningsenhet

| | |
|--------------------------------------------|----|
| Tast for kjøresignal | 10 |
| Tast for hastighetsøkning | 11 |
| Tast for hastighetsreduksjon | 12 |
| På/av-tast | 13 |
| LED-indikator | 14 |
| Utsparing (på undersiden av batteripakken) | 15 |

Ladeapparat

| | |
|-----------------|----|
| Hus ladeapparat | 20 |
| Nettplugg | 21 |
| LED-indikator | 22 |
| Ladestøpsel | 23 |



2. Idriftsettelse og kjøring

Via GO leveres klar til bruk til deg. Det betyr at en holder [8] skal være montert for mot-tak av via GO og på skyvehåndtakene den tilhørende betjeningsenheten.

Via GO er dermed fullt funksjonell og kan settes i drift av deg i henhold til instruksene i de følgende kapitlene i denne bruksanvisningen og etter gratis opplæring i utstyret av en forhandler eller en representant for Alber GmbH.



Montering av driv- og betjeningsenheten på rullestolen skal utelukkende utføres av Alber eller en forhandler som er autorisert av Alber.



Kontroller med jevne mellomrom at holderen [8] fortsatt sitter godt skrudd fast til rullestolen.

Hvis skrueforbindelser er løse eller til og med har løsnet, må disse trekkes til igjen av autorisert forhandler.



Drivenheten som finnes på servicegrensesnittet [3] er utelukkende forbeholdt forhandleren for servicearbeider.

Det skal ikke brukes av brukeren av via GO.

Dekslet til servicegrensesnittet skal ikke tas av.



Da via GO ikke har en bremsefunksjon, må rullestolen være utstyrt med bremses, ideelt sett to trommelbremses, for operatører som ikke er fysisk i stand til å stanse den i enhver faresituasjon.



Rullestolbrukeren må være fysisk i stand til og ha tilstrekkelig reaksjonsevne til å motvirke bremseakselerasjonskreftene som oppstår dersom via GO stanses raskt med bremsene. Hvis han eller hun ikke er i stand til dette, må kjøring med via GO foretas med påsatte belter.



Det er uttrykkelig forbudt for personer som ikke er opplærte eller kvalifiserte, å bruke via GO.



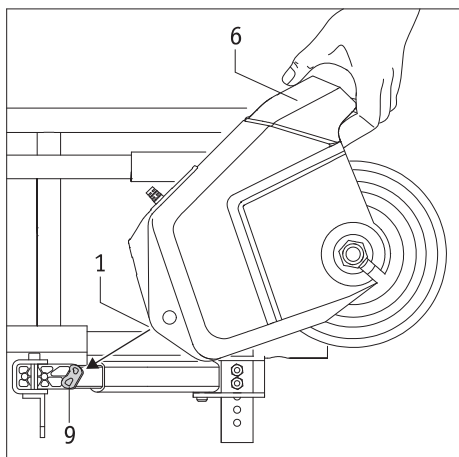
Vi anbefaler sterkt å montere veltestøtter på rullestolen. Ved kjøring i stigninger over 4,5 grader (8 %) er bruk av parvise veltestøtter absolutt nødvendig.



Ta hensyn til betjenings-, sikkerhets- og fareanvisningene i de enkelte kapitlene i denne bruksanvisningen.



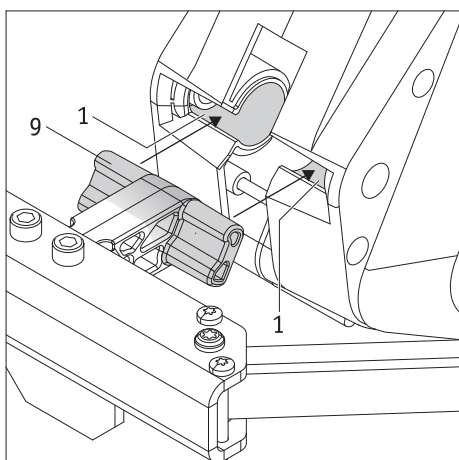
Betjen eller bruk via GO ikke dersom den oppfører seg uvanlig eller mangelfullt.



2.1 Sette via GO på rullestolen

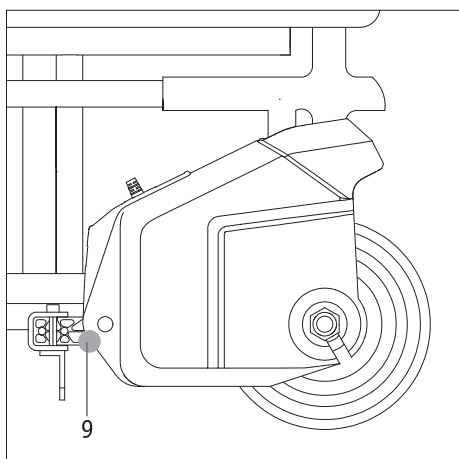
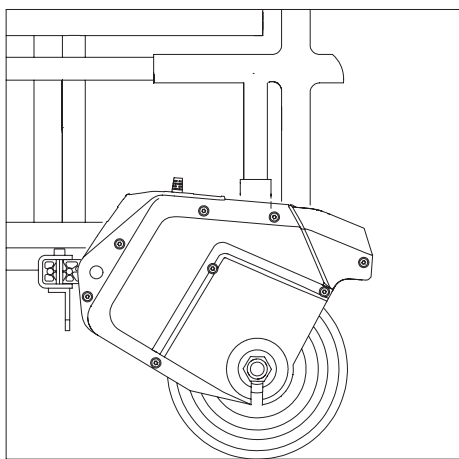
- Kontroller at begge de manuelle drivhjulene er satt riktig på rullestolen.
- Trekk til rullestolens brems for å forhindre at den utilsiktet begynner å rulle bort.
- Plasser betjeningsenheten på denne holderen på håndtaket til rullestolen (se kapittel 2.4).
- Kontroller at via GO er slått av (se kapittel 2.8).
- Hold via GO på dette håndtaket [6].
- Rull via GO via drivhjulet til låsen [9], løft drivenheten på og trykk denne lett forover til den glir over låsen [9].
- Dersom låsen [9] er riktig plassert i mottaket [1], kan du senke via GO i retning av bakken.
- via GO kan nå brukes av deg.

Merk: Dersom via GO ikke skulle la seg senke ned på bakken, er den enten ikke lagt riktig inn eller helt inn i låsen [9]. Se mer om dette i kapittel 2.3



2.2 Ta via GO av rullestolen

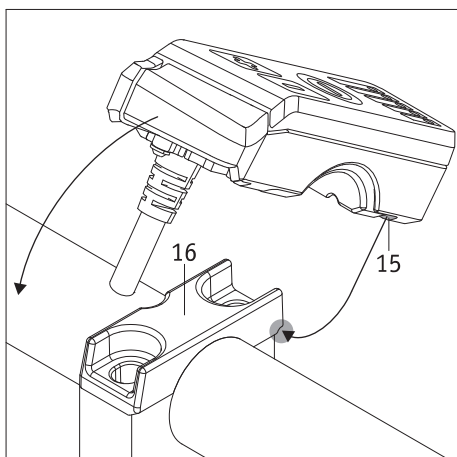
- Kontroller at via GO er slått av (se kapittel 2.8).
- Trekk til rullestolens brems for å forhindre at den utilsiktet begynner å rulle bort.
- Hold via GO på dette håndtaket [6] og sving den fra bakken og opp.
- Trekk via GO ut av låsen [9].
- Ta betjeningsenheten av dette mottaket på håndtaket til rullestolen (se kapittel 2.5) og legg det til oppbevaring [2] på via GO (se kapittel 2.6).



2.3 Parkeringsposisjon for via GO på rullestolen

Via GO kan bli værende i en parkeringsposisjon under rullestolen når den ikke brukes.

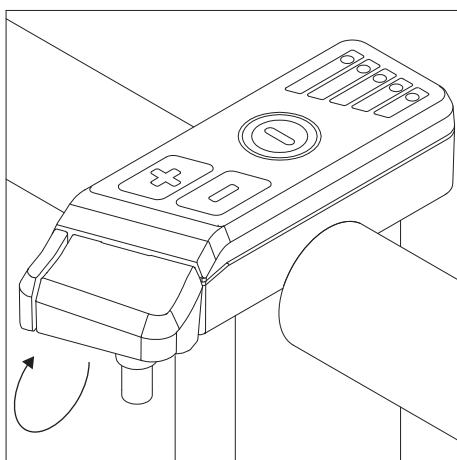
- Løft drivenheten og trekk den ca. 1 cm mot deg.
- Når du nå senker drivenheten, blir den værende i parkeringsposisjonen.
- Dersom via GO skal brukes igjen, løft drivenheten litt, skyv den helt foran og senk den ned.



2.4 Montering av betjeningsenheten

På høyre skyvehåndtak til rullestolen er et mottak [16] montert. I dette legges betjeningsenheten.

- Forviss deg om at betjeningsenheten ikke er slått på.
- Det finnes en utsparring [15] på undersiden av betjeningsenheten. Hold betjeningsapparatet i en vinkel på ca. 45 grader og før den inn i sporet på høyre side av mottaket.
- Sving deretter betjeningsenheten helt ned til den ligger helt i mottaket [16].
- Betjeningsenheten kan nå tas i bruk.

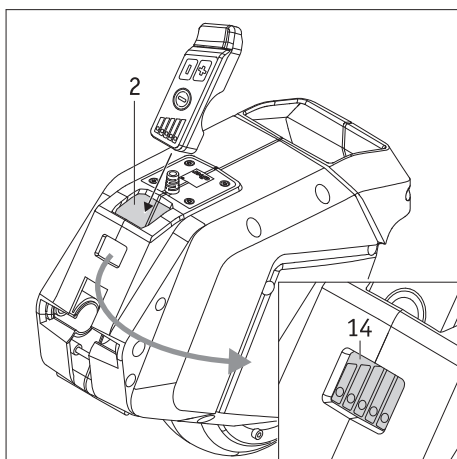


2.5 Ta av betjeningsenheten

- Forviss deg om at betjeningsenheten ikke er slått på.
- Trykk lett på venstre underside av betjeningsenheten nedenfra, vipp den til høyre og ta den deretter helt ut av mottaket [16].
- For en sikker oppbevaring av betjeningsenheten skal denne settes inn i den angitte utsparringen [2] på drivenheten (se kapittel 2.6).



Personer med pacemakere bør ikke komme nærmere betjeningsenheten enn 20 centimeter for å unngå forstyrrelser og dermed påfølgende helseskader.

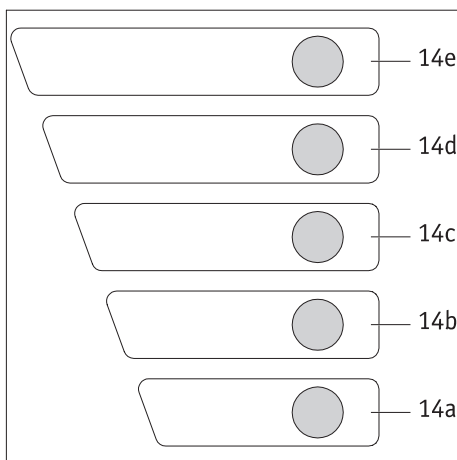
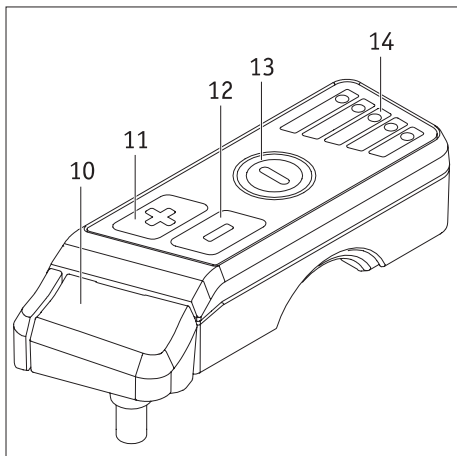


2.6 Oppbevaring av betjeningsenheten

Hvis driv- og betjeningsenheten er tatt av rullestolen, anbefaler vi å plassere betjeningsenheten i drivenheten for sikker oppbevaring.

- Forviss deg om at betjeningsenheten er slått av.
- Sett betjeningsenheten inn i der tiltenkte rommet [2] i drivenheten.
- Det finnes en utsparring i dette rommet [2]. Hvis drivenheten lades mens betjeningsenheten befinner seg i rommet [2], kan LED-indikatoren [14] og dermed ladefremdriften følges uten å måtte ta ut betjeningsenheten.

Hvis du har med via G0 på flyet: Sett betjeningsenheten inn i rommet [2] på drivenheten slik at på/av-tasten er beskyttet mot utilsiktet betjening.



2.7 Slå på via GO

Trykk på/av-tasten [13] på via GO i minst 1 sekund for å slå på. Denne lyser grønt på via GO til den slås av.

Hvis systemet slås på, kontrolleres det for mulige feil. LED-indikatoren [14] tenner da alle segmentene [14a til 14e] etter hverandre.

Deretter vises den aktuelt innstilte hastigheten i 3 sekunder som følger:

| LED-element | Innstilt hastighet |
|--------------------|--------------------|
| 14a blinker | 1,5 km/t |
| 14a og 14b blinker | 2,0 km/t |
| 14b blinker | 2,5 km/t |
| 14b og 14c blinker | 3,0 km/t |
| 14c blinker | 3,5 km/t |
| 14c og 14d blinker | 4,0 km/t |
| 14d blinker | 4,5 km/t |
| 14d og 14e blinker | 5,0 km/t |
| 14e blinker | 5,5 km/t |

Via GO er driftsklar og viser deg den gjenværende restkapasiteten frem til avslåing vha. LED-segmentene [14a til 14e]. Betydningen er som følger:

| LED-element | Batteriets restkapasitet |
|-----------------|--------------------------|
| 14a til e lyser | 80 til 100 prosent |
| 14a til d lyser | 60 til 80 prosent |
| 14a til c lyser | 40 til 60 prosent |
| 14a og b lyser | 20 til 40 prosent |
| 14a lyser | 10 til 20 prosent |
| 14a blinker | 10 prosent eller mindre |

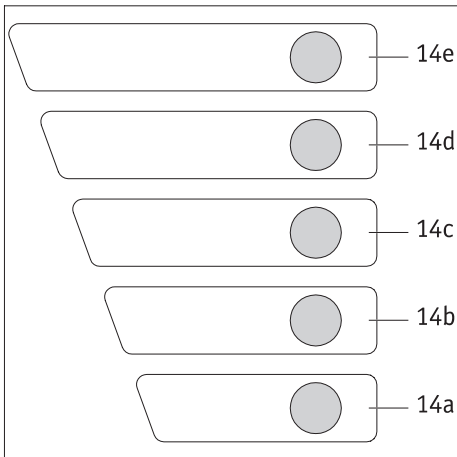
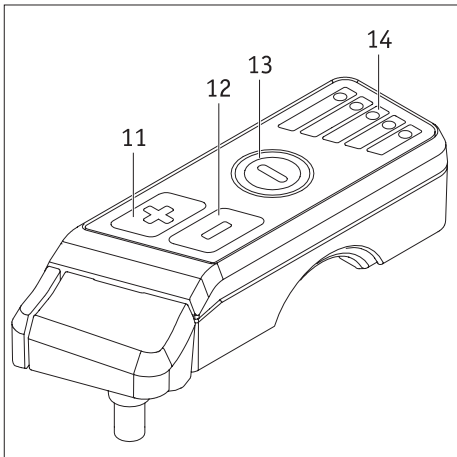


Hvis det oppdages en feil under systemsjekken, vises også denne av segmentene [14a til 14e]. Se mer om dette i kapittel 3.

2.8 Slå av via GO

Etter avslutning av en kjøring skal via GO slås av, ikke minst for å spare energireservene i batteriet.

Trykk kort på på/av-tasten [13] på via GO for å slå av. Den grønne fargen og LED-indikatoren [14] slukker da. Hvis via GO deretter tas av rullestolen, må også betjeningsenheten tas av (se kapittel 2.5).



2.9 Innstilling av hastigheten

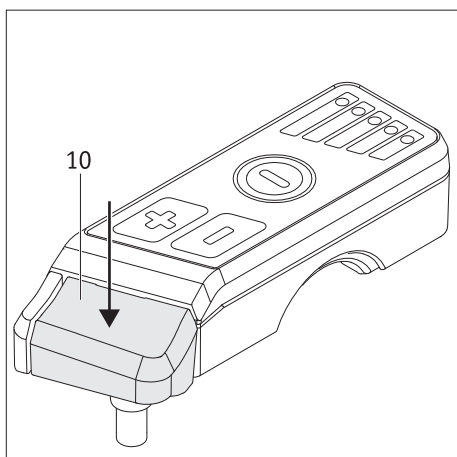
Den maksimale hastigheten som kan oppnås på via GO, kan stilles inn individuelt på betjeningsenheten.

- Slå på via GO ved å trykke på tasten [13] i minst 1 sekund og vent kort til systemsjekken fullføres.
- Ved å trykke på tasten [11] økes hastigheten trinnvis med 0,5 km/t per trinn, ved å trykke på tasten [12] reduseres den trinnvis med 0,5 km/t per trinn. I LED-indikatoren [14] fremstilles disse trinnene som følger.

| LED-element | Valgt hastighet |
|--------------------|-----------------|
| 14a blinker | 1,5 km/t |
| 14a og 14b blinker | 2,0 km/t |
| 14b blinker | 2,5 km/t |
| 14b og 14c blinker | 3,0 km/t |
| 14c blinker | 3,5 km/t |
| 14c og 14d blinker | 4,0 km/t |
| 14d blinker | 4,5 km/t |
| 14d og 14e blinker | 5,0 km/t |
| 14e blinker | 5,5 km/t |



Hastigheten du har valgt, lagres automatisk og er disponibel uendret hver gang via GO slås på.



2.10 Før du begynner å kjøre

Hvis alle arbeidene som er beskrevet i de forutgående kapitlene, er utførte og ønsket hastighet er stilt inn, kan kjøringen starte.

Ved å trykke på tasten [10] settes drivenheten i bevegelse og kjører til tasten [10] slippes opp.

Vær oppmerksom på at via GO ikke har bremsefunksjon og rullestolen må derfor bremses og stanses ved hjelp av dennes bremses.



Første gangs bruk av via GO: Les og følg merknadene om kjøring i kapittel 6.



Via GO har ingen bremsefunksjon!

I denne forstand må rullestolbrukeren eller operatøren av via GO alltid være i stand til å stanse rullestolen ved hjelp av rullestolens bremses.

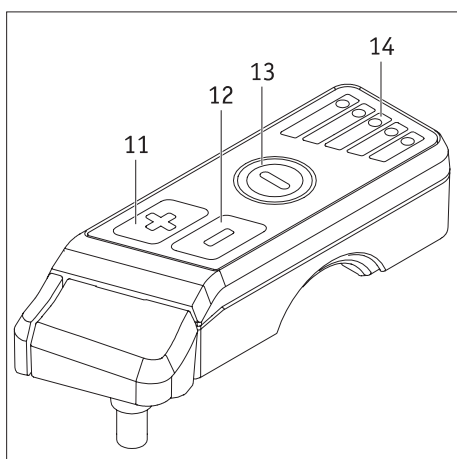
Rullestolen må også alltid sikres i stigninger og hellinger med bremsene.



For førere som bruker via GO for første gang, anbefaler vi å starte med lav slutt hastighet for å bli kjent med kjøreegenskapene til via GO.



Kjør ikke på trange steder, f.eks. i ganger, under de første forsøkene.



2.11 Automatisk selvutkobling

Hvis betjeningsenheten ikke betjenes i løpet av 120 minutter, settes denne sammen med drivenheten automatisk i standby-modus (LED-ene slukker).

For å ta systemet i bruk igjen må betjeningsenheten slås på igjen (se kapittel 2.7).

2.12 Startsperre

For å forebygge misbruk av apparatet er via GO utstyrt med en startsperre.

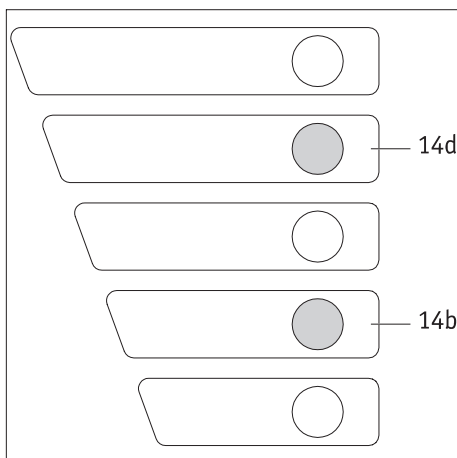
Aktivering av startsperran

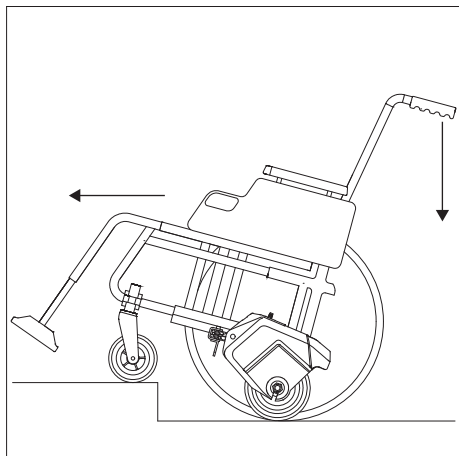
- Slå på systemet ved å trykke på på/av-tasten [13].
- Trykk **samtidig** på tastene [11] og [12] i 5 sekunder.
- Nå er startsperran aktivert. LED-ene [14b] og [14d] blinker til via GO slår av systemet automatisk med den automatiske selvutkoblingen etter 2 sekunder.

Deaktivering av startsperran

Hvis startsperran ble aktivert og systemet ble slått av:

- Slå på via GO ved å trykke på tasten [13] igjen. LED-ene [14b] og [14d] blinker da i 10 sekunder.
- Trykk deretter **samtidig** på tastene [11] og [12] i 5 sekunder etter påslåing.
- Nå er startsperran deaktivert, kjøringen kan fortsette igjen.





2.13 Kjøring over hindringer

Ved kjøring over hindringer, slik som f.eks. fortauskanter, skal man utvise ekstra forsiktighet!

Hindringer kan utelukkende forseres med langsom hastighet forover med motorstøtten fra via GO. Den maksimale høyden til hindringer er da 5 cm (også avhengig av rullestolens drivhjul). Da må rullestolen ev. skyvehåndtakene til denne trykkes ned.

Hvis du må rygge over en hindring, skal via GO slås av og settes i hvileposisjon (se kapittel 2.3).



Kjør langsomt mot en hindring og brems rullestolen i riktig tid på forhånd.

Kjør ikke med maksimal hastighet på en hindring til forhjulene til rullestolen støter mot den, eller forsøk ikke å kjøre over en hindring med maksimal hastighet.

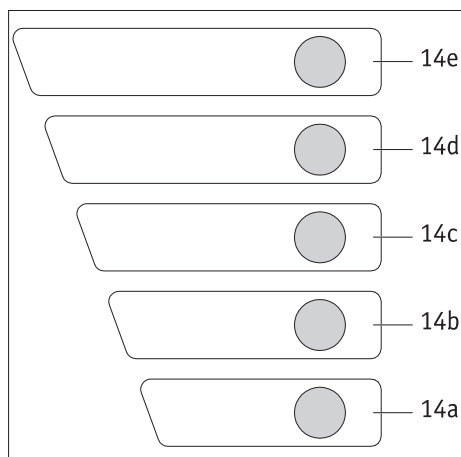
Ved slike kjøremanøvrer kan spesielt forhjulene til rullestolen skades, eller (i ekstreme tilfeller) brette.



Ved kjøring over hindringer skal rullestolen ikke vippes ved å trykke på via GO med foten.



Følg angivelsene til rullestolprodusenten for å kjøre over hindringer



3. Feilmeldinger

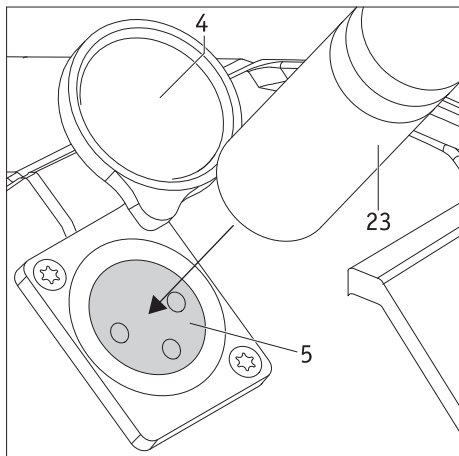
Hvis det oppstår en feil på via GO, blinker på/av-tasten [13] i rødt. I LED-indikatoren [14] viser elementene [14a til 14e] den inntrufne feilen slik som følger:

| LED-element | Feil | Utbedring |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 14a blinker | Batteriets kapasitet er for lav | Lad batteriet. |
| 14a og 14e blinker | Feil på drivenheten eller batteriet | Slå via GO av og deretter på igjen. |
| 14b, 14c og 14d blinker | Feil på betjeningsenhet eller tilhørende kabel | Slå via GO av og deretter på igjen. |
| 14a, 14b, 14c og 14d blinker | Feil på kretskortet til via GO | Slå via GO av og deretter på igjen. |
| Alle LED-ene blinker | Feil under ladeprosessen | Forsøk å lade batteriet igjen. |
| 14a, 14c og 14e blinker | Ved lading: Temperaturen til via GO utenfor det tillatte området | Avkjøl drivenheten eller la den varmes opp og start ladeprosessen på nytt. |
| | Under bruk: Temperaturen til via GO utenfor det tillatte området | Avkjøl drivenheten eller la den varmes opp før du fortsetter kjøringen. |



Kontakt forhandleren dersom feilen oppstår igjen.

Hvis en feil som ikke angis i tabellen, oppstår, dreier det seg om en mekanisk eller elektronisk feil på via GO. Henvend deg i dette tilfellet til forhandleren eller en Alber-representant.



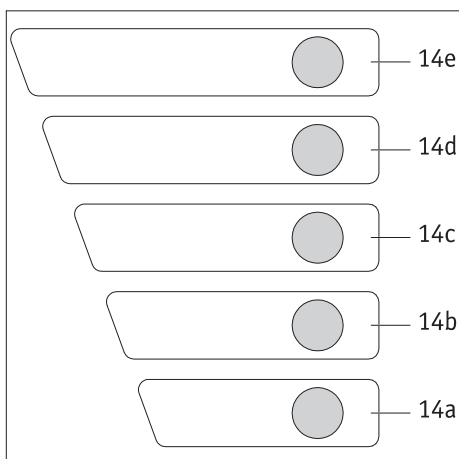
4. Batteri

4.1 Lade batteriet

Batteriet til via G0 er bygget inn fast i huset og kan ikke tas ut av huset. Batteriet kan bli værende i via G0 på rullestolen under lading.

- Ladingen av batteriet må bare foretas i et tørt rom ved temperaturer på mellom 0 til maksimalt 40 °C.
- Slå via G0 av.
- Sikre rullestolen med bremsene for å hindre utilsiktet bortrulling.
- Sving dekslet [4] på via G0 til side.
- Sett ladepluggen [23] inn i ladekontakten [5].
- **Gjennomfør ladeprosessen iht. ladeapparatets vedlagte bruksanvisning.**
- Etter fullført ladeprosess: Sving dekslet [4] over ladekontakten [5] for å dekke denne helt til.

Ladetilstanden til batteriet vises som følger på displayet [14] under ladingen:



| LED-element | Batteriets Ladenivå |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Alle LED-er lyser | 80 til 100 prosent |
| 14a til d lyser | 60 til 80 prosent |
| 14a til c lyser | 40 til 60 prosent |
| 14a og b lyser | 20 til 40 prosent |
| 14a lyser | 10 til 20 prosent |
| 14a blinker | Ladenivået under 10 prosent |
| Alle LED-er blinker og på/av-tasten [13] blinker rødt. | Feil ved lading. Gjennomfør ladeprosessen på nytt. |

Hvis det skulle oppstå en feil under lading av batteriet, og denne ikke lar seg utbedre ved å lade flere ganger, kontakt forhandleren.



Pass på at både pluggen til ladeapparatet [23] og kontakten [5] er rene og at det ikke finnes metallpartikler der. Hvis det finnes metallpartikler, må de fjernes med en ren, tørr klut. Se mer om dette i kapittel 7.2



Hvis det oppstår en feil under ladingen: Kontroller om alle kriteriene (f.eks. omgivelsestemperatur, riktig koblet plugg til ladeapparatet, mm.) for ladingen er oppfylte i henhold til denne bruksanvisningen og bruksanvisningen til ladeapparatet.



Etter ladingen kobler du først ladeapparatet fra stikkkontakten og deretter fra via G0.



Hvis via G0 befinner seg på rullestolen under ladingen, må denne sikres med bremsene mot utilsiktet å rulle bort.



Kontroller generelt alltid batteriets ladenivå før hver kjørestart. Det bør være fullt ladet før du begynner å kjøre for å unngå å bli stående på grunn av tomt batteri.



Ladingen av batteriet må bare foretas i et tørt rom ved temperaturer på mellom 0 til maksimalt 40 °C.



Følg også henvisningene i den bruksanvisningen som er vedlagt ladeapparatet.



Følg i tillegg sikkerhets- og fareanvisningene i de enkelte kapitlene i denne bruksanvisningen.

4.2 Temperaturvisning

Driftstemperatur

Hvis det tillatte temperaturområdet ved bruk av via GO (omgivelsestemperaturområde ca. -25 til + 50 °C) over- eller underskrides, slås via GO automatisk av. På betjeningsenheten blinker LED-ene [14a], [14c] og [14e]. Se mer om dette i kapittel 3.

Ladetemperatur

Hvis det tillatte temperaturområdet (0 til maksimalt 40 °C) ved lading av batteriet over- eller underskrides, avbrytes ladeprosessen automatisk. På betjeningsenheten blinker LED-ene [14a], [14c] og [14e]. Se mer om dette i kapittel 3.

4.3 Sikkerhetsanvisninger og advarsler om via GO og det integrerte batteriet



Før du begynner ladeprosessen må du lese alle anvisninger og advarsler som er lagt ved ladeapparatet samt de etterfølgende advarslene og sikkerhetsanvisningene.

- For driften av via GO skal utelukkende batterier levert av Alber i tilfelle reparasjon. Andre batterityper kan sprekke og føre til skader på personer og gjenstander. Reparasjonen må kun utføres av en autorisert forhandler.
- Lad aldri via GO i nærheten av brennbare væsker eller gasser.
- Hold via GO unna åpen ild.
- Utsett aldri via GO for fuktighet (vann, regnvann, snø) under ladeprosessen.
- Utfør aldri ladeprosessen i et rom hvor det kan samle seg fuktighet på via GO.
- Hvis det (mot formodning) skulle oppstå overoppheting eller brann i batteriet, må via GO ikke under noen omstendighet komme i kontakt med vann eller andre væsker. Som eneste virkningsfulle slukkemiddel anbefaler batteriproduzenten å slukke med sand.
- Lad via GO aldri ved temperaturer under 0° C eller over 40° C. Hvis du prøver å lade batterier i temperaturer utenfor disse grensene, vil automatikken i batteriet slå av ladeprosessen automatisk.
- Via GO forbruker energi hver gang den brukes. Kjør derfor aldri til batteriet helt tomt. På sikt vil det ta skade av det. Det lønner seg å lade batteriet etter hver bruk, hvis mulig.
- Bruk kun det medleverte Alber-ladeapparatet for å lade via GO. Ladeprosessen slår seg automatisk av når batteriet er fulladet. Overlading er derfor utelukket.
- Når ladingen er fullført, skal du først koble ladeapparatet fra stikkontakten og deretter fra via GO.
- Via GO må ikke dykkes ned i vann. Dette kan føre til skader som ikke kan repareres.
- Batteriets levetid avhenger bl.a. av via GOs oppbevaringssted. Unngå derfor at via GO ligger på varme steder i for lang tid. Spesielt bagasjerom til personbiler som står parkert i sola, bør bare brukes til transport, men ikke til generell oppbevaring.

4.4 Sikkerhetsanvisninger og advarsler om oppbevaring av via GO

- Utsett aldri via GO for fuktighet (vann, regnvann, snø, etc.).
- Lad opp via GO før oppbevaringen og kontroller ladetilstanden hver tredje måned.
- Oppbevar via GO på et kjølig og tørt sted, hvor den er beskyttet mot skader og uvedkommende tilgang.
- Før en forsendelse eller transport av en skadet via GO, må man ta kontakt med forhandleren eller med Alber Service Center.
- Ved en skadet eller defekt via GO må det følgende kontrolleres. Kontakt forhandleren og avtal med denne om hvordan du skal gå fram videre for tilbakesending og reparasjon. Den defekte/skadete via GO må under ingen omstendighet brukes videre eller åpnes.

4.5 Sikkerhets- og varselanvisninger for transport og forsendelse av via GO

Litium-ion-celler brukes i batteriet integrert i via GO. For transport og forsendelse av via GO gjelder derfor respektive lovmessige bestemmelser som absolutt må overholdes. F.eks. kan et defekt apparat prinsipielt ikke transporteres med fly eller tas med som håndbagasje.

Transportbestemmelsene kan endre seg hvert år, derfor anbefaler vi på det sterkeste at du før en reise starter tar kontakt med reisearrangøren hhv. fly- eller båtselskapet for å informere deg om de aktuelt gjeldende bestemmelsene.

For dette kan transportsertifikatet vårt være nyttig. Du får det via Alber Service Center (tlf.: **0800 9096 250**) eller ved nedlasting på www.alber.de.

Hvis via GO er defekt, så leverer du den personlig til forhandleren eller en Alber-representant ettersom levering per post eller leveringsfirmaer er underlagt strenge regler for transport av litium-ion-batterier. Også her anbefaler vi å kontakte forhandleren eller en Alber-representant på forhånd.



Avtal transport før en forsendelse med forhandleren eller en Alber-representant.

4.6 Sikkerhets- og varselhenvisninger på ladeapparatet



Før du begynner ladeprosessen må du lese alle anvisninger og advarsler som er lagt ved ladeapparatet samt de ettfølgende advarslene og sikkerhetsanvisningene.

- Bruk kun det medleverte Alber-ladeapparatet for å lade via GO. Ladeprosessen slår seg automatisk av når batteriet er fulladet. Overlading er derfor utelukket.
- Kun batteriet til via GO må lades med ladeapparatet.
- Når ladingen er fullført, skal du først koble ladeapparatet fra stikkontakten og deretter fra via GO.
- Bruk aldri et ladeapparat som ikke er levert av Alber.
- Utsett aldri ladeapparatet for fuktighet (vann, regnvann, snø) under ladeprosessen.
- Vær forsiktig ved kondens. Hvis ladeapparatet flyttes fra et kaldt til et varmt rom, kan det dannes kondensvann. Er dette tilfellet, må du vente med å bruke ladeapparatet til kondensvannet har fordampet. Dette kan ta flere timer.
- Utfør aldri ladeprosessen i et rom hvor det kan samle seg fuktighet på apparatet.
- Løft aldri ladeapparatet etter nettkabelen eller ladeledningene.
- Trekk aldri i nettkabelen for å dra koble ladeapparatet fra stikkontakten.
- Ikke utsett kabel og plugg for trykk. Strekking eller knekking av kablene, klemming av kablene mellom vegg og vindusramme eller tunge gjenstander lagt på en kabel eller en plugg kan føre til elektrisk støt eller brann.
- Legg nettkabelen og ladekabelen slik at ingen kan trække på dem, snuble i dem eller slik at de på andre måter blir utsatt for annen skadelig påvirkning eller belastning.
- Ikke bruk ladeapparatet dersom det er skader på nettkabelen, ladekabelen eller pluggene som er festet på ledningene. Skadde deler må skiftes ut øyeblikkelig av en forhandler som er godkjent av Alber.
- Ikke bruk eller demonter ladeapparatet dersom det er blitt utsatt for harde slag, har falt ned eller er skadet på andre måter. Ta det skadete apparatet til en forhandler som er godkjent av Alber for reparasjon.
- Ladeapparatet kan ikke brukes av små barn.
- Ladeapparatet kan kun drives med 100 V - 240 V vekselspanning.
- Ikke demonter eller modifier ladeapparatet.
- Ikke dekk til ladeapparatet under ladeprosessen, og ikke legg noen gjenstander på apparatet.
- Still opp ladeapparatet sikkert på en flat overflate.
- Kortslett aldri polene til ladekabelpluggen med metalliske gjenstander.

- Kontroller at nettpluggen sitter godt fast i stikkontakten.
- Ikke ta på pluggen med fuktige hender.
- Ikke bruk pluggen til ladeapparatet eller nettpluggen hvis disse er fuktige eller skitne. Rengjør pluggene med en tørr klut før de settes inn.
- Etter at ladeprosessen er avsluttet, trekker du først pluggen til ladeapparatet ut av stikkontakten, deretter ladepluggen ut av via GO.

5. Transport og oppbevaring

5.1 Bruk av rullestolen som kjøretøysete

Dersom rullestolen skal brukes som kjøretøysete, skal anvisningene til rullestolprodusenten for dette følges.

Både via GO og betjeningsenheten skal ikke bli værende på rullestolen, men skal tas av. Ved oppbevaring i kjøretøyet skal delene uansett være sikret mot å fly fritt omkring slik at de ikke kan være til fare for passasjerer ved en eventuell oppbremsing.



En rullestol med påsatt via GO skal ikke brukes som kjøretøysete i kjøretøy.

Kjøretøy med rullestolheis

Hvis kjøretøyet er utstyrt med rullestolheis eller lignende, skal rullestolen med via GO kun kjøres på plattformen med stor forsiktighet.

- Kjør langsomt og forsiktig.
- Verken rullestolbrukeren eller du må ikke gjøre plutselige, sammenhengende eller brå bevegelser.
- Se alltid i kjøretøretningen, og ikke la deg distrahere.
- Hvis rullestolføreren er i kjøretøyet og rullestolen brukes som kjøretøysete, må via GO og betjeningsenheten tas av rullestolen.
- Hvis rullestolbrukeren flyttes til et vanlig sete i kjøretøyet, må han eller hun sikres med kjøretøyets sikkerhetssystem, dvs. airbager og sidekollisjonsbeskyttelse.



Hvis betingelsene og anvisningene ikke overholdes, er Alber GmbH ikke ansvarlig for verken uhell, følgeskader eller skader på rullestolen eller på via GO eller andre gjenstander og installasjoner som oppstår.

5.2 Sikkerhetsinformasjon om transport av via GO og en rullestol i ett kjøretøy

Ved transport må via GO og betjeningsenheten tas av rullestolen.

Begge delene sikres slik at de ikke vil utgjøre en fare for passasjerene ved bremsing. For sikring foreslår vi uforbindtlig (vi overtar intet ansvar for dette) at via GO sikres med f.eks. tilstrekkelig stabile tekstilbelter i kjøretøyet. Uansett skal via GO ikke oppbevares usikret.

Følg også rullestolprodusentens instruksjoner og spesifikasjoner.

Skulle det finnes nasjonale bestemmelser for sikring av via GO eller betjeningsenheten i landet ditt, så har disse prioritet og skal følges.

For ulykker eller følger av disse samt for skader på rullestolen eller via GO, som kan tilbakeføres til

- at disse anvisningene ikke følges
 - at det ikke er tatt hensyn til de lover og forskrifter som gjelder i hjemlandet ditt
 - at det er brukt ikke-tillatte eller uegnede sikringssystemer
- fraskriver Alber GmbH og representantene seg ethvert ansvar.

5.3 Sikkerhetsanvisninger om elektriske forbindelser

Sørg for at via GO og betjeningsenheten oppbevares på et sikkert og tørt sted under transport eller lagring. Unngå at metallsplitter, metall-spon og andre smådeler kommer inn i ladekontakten [5] eller ladepluggen [23].

Hvis via GO transporteres flere ganger eller lagres i lengre tid, skal ladekontakten [5] og ladepluggen [23] rengjøres med trykkluft for å unngå at eventuelt eksisterende forurensinger (metallpartikler slik som spon og liknende) fører til kortslutning.

5.4 Lagring

- Oppbevar via GO på underlag som er lett å rengjøre så langt det er mulig. Erfaring har vist at mange plastgulv (slik som PVC) kan samle rester fra parkering av sykler (sykkelhjul) og som ikke lenger er mulige å fjerne. Også via GO har vanlige dekk. Dersom du ikke er sikker, anbefaler vi å bruke kartong som underlag. Alber GmbH påtar seg generelt intet ansvar for skader på gulv av enhver type.
- Hvis via GO ikke brukes over lengre tid, bør apparatet oppbevares på et tørt sted, fortrinnsvis ved romtemperatur (+15 til +25 °C). Via GO kan oppbevares ved en minimal temperatur på -40 °C og en maksimal temperatur på +65 °C.
- Parker ikke via GO på drivhjulet [7] ved lengre tids oppbevaring ettersom det da er fare for en (senere) urund bevegelse.
- Ved kun oppbevaring skal via GO den kobles til det medfølgende ladeapparatet hver tredje måned for å bli ladet helt igjen. Dermed kan du være sikker på at din via GO fungerer selv etter lengre tids lagring.
- Etter lading av via GO koble ladeapparatet fra strømmettet.
- Det innebygde batteriet i via GO er et litium-ion-batteri, og ved korrekt bruk er det tett og vedlikeholdsfritt dersom ovenstående anvisninger følges.

5.5 Sammenfolding av rullestolen

Du kan folde rullestolen sammen og oppbevare den plassbesparende uten å demontere holderen til via GO [8]. Alber anbefaler å ta via GO av rullestolen for sammenfoldingen: Den sammenfoldede rullestolen er smalere uten via GO.

Du finner nærmere informasjon om å folde sammen rullestolen i rullestolens bruksanvisning.

6. Sikkerhets- og farehenvvisninger

Det er meget viktig at følgende instruksjoner følges, slik at sikker bruk av via GO er garantert.

6.1 Sikkerhetsanvisninger

Vær oppmerksom på det følgende før kjøring:

- Ved bruk av via GO må operatøren for å unngå skader ha på seg fast fottøy. Åpne sandaler, slippers, tøfler eller lignende er ikke tillatt. Bruk av via GO av en barføtt operatør er også strengt forbudt.
- Før en person tar plass i rullestolen, må rullestolens bremses trekkes til for å forhindre at den utilsiktet begynner å rulle bort.
- Hvis du merker at en funksjon på via GO ikke fungerer slik den er beskrevet i denne bruksanvisningen, skal apparatet ikke brukes mer. Ta i tilfelle kontakt med forhandleren eller en representant for Alber GmbH.
- Bruk aldri via GO som stigtrinn.
- Grip aldri inn mellom drivhjulet [7] og huset med hendene.
- Før du begynner å kjøre i oppover- og nedoverbakker med via GO, må du beherske håndtering av hjelpeframdriften i flatt terreng.
- Via Go må bare monteres på rullestoler som er godkjent av Alber GmbH. Da via GO ikke har en bremsefunksjon, må rullestolen være utstyrt med bremses, ideelt sett 2 trommelbremses, for operatører som ikke er fysisk i stand til å stanse den i enhver faresituasjon.
- Montering og endring av holderen for via GO må kun utføres av Alber GmbH, en representant eller en forhandler som er autorisert av Alber.
- Følg også brukerveiledningen for rullestolen når du bruker via GO.
- Via GO skal utelukkende betjenes av rullestolbrukerens ledsager. På grunn av fare for velt, særlig ved kjøring i stigninger, er den ikke egnet for alene-kjøring. Ledsageren må være i stand til å fange opp rullestolen og rullestolbrukeren i tilfelle den skulle velte bakover eller sideveis.
- Vi anbefaler sterkt å montere veltestøtter på rullestolen. Ved kjøring i stigninger over 4,5 grader (8 %) er bruk av parvise veltestøtter absolutt nødvendig.
- Rullestolens bremses må være plasserte på via GO slik at ledsageren lett kan nå dem.
- Drivhjulet til via GO er en helgummihjul uten innerlange. Kontroller alltid tilstand til hjulet før du begynner å kjøre. Dette må ha tilstrekkelig mønster. Dersom du oppdager sprekker i gummiprofilen, skal via GO ikke lenger brukes. Et nytt hjul fås via forhandleren utelukkende som reservedel fra Alber GmbH.
- Sørg for at lufttrykket i rullestolhjulene stemmer overens med rullestolprodusentens opplysninger. Begge parametrene har direkte innflytelse på kjøreegenskapene og rekkevidden til en kjøring med via GO.
- Med 2 års intervaller bør via GO kontrolleres og vedlikeholdes av Alber, Alber-representant eller forhandler (se kapittel 7.5).
- Rullestolen som via GO brukes på, må være utstyrt med ekereflekser for kjøring om natten. Om natten skal også bare godt opplyste veier kjøres. Brukeren må ha en refleksvest.

Følg det følgende ved kjøring med via GO:

- Start kjøringen alltid på laveste hastighet når du begynner å kjøre, og øk denne sakte til ønsket ganghastighet.
- Maksimal sikker helling for via GO er på $9,1^\circ$ (16 %) ved en last på maksimalt 150 kg. I oppover- og nedoverbakker må brukeren alltid være i stand til å hindre en velt av rullestolen (uansett i hvilken retning).
- Ved kjøring i oppover- og nedoverbakker er det ikke tillatt å overskride rullestolprodusentens maksimalt tillatte stigning.
- Spesielt ved kjøring i nedoverbakker bør hastigheten stilles på en hastighet som ikke er fortere enn komfortabelt gåtempo for ledsageren.
- Vær oppmerksom på at via GO ikke har bremsefunksjon, spesielt i oppover- og nedoverbakker.
- Kjør aldri med maksimal hastighet mot trapper eller avgrunner.
- Når via GO er koblet inn, fører hver impuls på tasten [10] til en kjørekommando. Derfor bør man helst unngå utilsiktede impulser. Slå av via GO og berør ikke tasten [10] når du stopper eller venter foran potensielt farlige steder (f.eks. mens du venter ved et trafik-klys, i stigninger og hellinger eller ved forskjellige typer ramper).
- Sørg for at barn ikke kommer nær tasten [10] og dermed setter via GO i bevegelse.
- Ikke fest gjenstander (vesker osv.) direkte på eller i nærheten av betjeningsenheten. Hvis gjenstander kommer i berøring med tasten [10] kan det føre til uønskede kjørekommandoer.
- Hold god avstand til fortauskanten ved kjøring på fortau (helst minst en rullestolbredde).
- Kjør over fortauskanter ved hjelp av via GO utelukkende mens du kjører forover, rygging med via GO er ikke mulig. Les informasjonen om dette i kapittel 6.2
- Følg rullestolprodusentens anvisninger om maksimalt tillatt stigningsvinkel ved kryssing av fortauskanter.
- Unngå kjøring på løs grunn (f.eks. på løs grus, i sand, slam, snø, is eller gjennom dype vanndammer).
- La aldri via GO stå ubevoktet, verken i på- eller i avslått tilstand. Hvis det ikke skulle la seg unngå, kan startsperreren aktiveres (se kapittel 2.12).
- Ved lengre kjøreturer kan via GOs drivenhet bli varm. Unngå derfor å berøre drivenheten like etter kjøring (f.eks. når via GO lastes inn i bilen).
- Forsiktig ved oppbevaring av via GO i direkte sollys. Avhengig av sollysets intensitet kan delene til via GO varmes opp forskjellig.
- Ytelsen til via GO kan reduseres av elektromagnetiske felt, f.eks. generert av mobiltelefoner. Hjelprefremdriften skal derfor slås av hvis mobiltelefoner brukes i nærheten av rullestolen.
- Via GO kan motsatt virke forstyrrende på andre innretninger, f.eks. tyverisikringer i kjøpesentre.
- Under kjøring må du sørge for å holde tilstrekkelig avstand mellom føttene og drivhjulet [7] på via GO for å unngå at skoene berører drivhjulet. Hvis du har på deg åpent skotøy eller hvis du er barfot, er det fare for at du kan hektes fast i det gummierte drivhjulet, og dette kan i siste instans føre til klemskader.

Vær oppmerksom på det følgende etter kjøring med via GO:

- Før en person forlater rullestolen, må rullestolens bremses trekkes til for å forhindre at den utilsiktet begynner å rulle bort.
- Slå via GO omgående av når den ikke brukes for å unngå utilsiktede kjøreimpulser pga. kontakt med tasten [10] samt for å unngå selvut-lading av batteriet. Trekk til de manuelle bremsene på rullestolen.
- Parker rullestolen og via GO bare på en tørr og sikker plass. Du må være svært forsiktig slik at det ikke kommer fuktighet i via GO samt dens batteri og betjeningsenhet.
- Lad batteriet til via GO etter hver kjøring så langt dette er mulig.

6.2 Hindringer

Hindringer, slik som f.eks. fortauskanter, kan overvinnes med via GO bare ved kjøring forover.

Ved kjøring over en hindring mens du rygger, skal via GO være slått av og satt i parkeringsposisjon slik at via GO ikke settes i bevegelse ved utilsiktet betjening av tasten [10].

Ved kjøring over en hindring skal rullestolen løftes via håndtakene. Følg rullestolprodusentens anvisninger om maksimalt tillatt stigningsvinkel ved kryssing av fortauskanter.

6.3 Farlige steder og situasjoner

Ut fra egne kjørekunnskaper og fysisk evne må brukeren av via GO selv avgjøre på hvilke strekninger det er forsvarlig å kjøre. Før kjøreturen må han/hun kontrollere via GO mht. slitte eller skadde dekk samt kontrollere batteriets ladenivå og betjeningselementenes og rullestolens manuelle bremsers funksjonsdyktighet.

Disse sikkerhetskontrollene samt brukerens personlige kjørekunnskaper er spesielt viktige på følgende farlige steder, og ledsageren må selv vurdere om det er forsvarlig å kjøre via GO der:

- smale veier, bratte strekninger (f.eks. ramper og oppkjørsler), smale veier nær et stup, fjellstrekninger
- smale og/eller bratte/hellende veier nær hovedveier eller nær avgrunner
- løv- og snødekkede eller islagte kjørestrøkninger
- ramper og løfteinnretninger på kjøretøy



Via GO har ingen bremsefunksjon!

Det betyr at rullestolen ikke stanser umiddelbart etter at via GO slås av, men at den ruller videre, spesielt i hellinger. I denne forstand må rullestolbrukeren eller operatøren av via GO alltid være i stand til å stanse rullestolen ved hjelp av rullestolens brems.



Tilpass hastigheten på via GO til kjøreforholdene.

Regn alltid med hindringer som plutselig dukker opp, og stans i slike tilfeller rullestolen til rett tid.



Vær ytterst forsiktig ved kjøring på kaikanter, landings- og anleggsplasser, veier og plasser nær vann, usikrede broer og diker. Kjør ikke for nært inntil et vann.



Stigninger med maksimalt 9,1 grader (16 %) støttes ved en maksimal last på 150 kg av via GO. I lengre oppover- og nedoverbakker må brukeren alltid være i stand til å hindre en velt av rullestolen (uansett i hvilken retning). Grunnleggende forutsetninger er tilstrekkelig hjulprofil, korrekt lufttrykk i rullestolhjulene, sikre bunnforhold og en maksimal last på 150 kg.



Under kjøring i svinger eller ved vending i opp- eller nedoverbakker kan tyngdepunktet forskyve seg, slik at faren for sideveis velt øker. Ved slike kjøremåner må du derfor være spesielt forsiktig og kjøre med lav hastighet.



Ved kryssing av hovedveier, kryss og baneoverganger må du være spesielt forsiktig. Ved kryssing av skinneganger i gater eller på baneoverganger må du aldri kjøre parallelt med skinnene fordi hjulene kan ev. kan sette seg fast.



Vær spesielt forsiktig ved kjøring på ramper og løfteinnretninger på kjøretøyer. Slå av via GO under heving eller senkning av rampen eller en løfteinnretning. Tasten [10] skal ikke trykkes. Sett på rullestolens parkeringsbrems. Slik unngår du at stolen f.eks. ruller vekk utilsiktet som følge av utilsiktede kjørekommandoer.



På vått underlag reduseres dekkens friksjon mot underlaget, og faren for å skli øker. Tilpass kjørestilen etter forholdene.

7. Pleie, vedlikehold og deponering

7.1 Lade batteriet

Via GO forbruker energi hver gang den brukes. Du skal aldri kjøre via GO til batteriet er helt tomt. På sikt vil det ta skade av det. Det lønner seg å lade batteriet etter hver bruk, hvis mulig.

Bruk kun ladeapparatet som ble levert sammen med via GO for å lade batteriet. Ladeprosessen slår seg automatisk av når batteriet er fulladet. Overlading er derfor utelukket.

Flere merknader om batteriet finner du også i kapittel 4.

7.2 Rengjøring og desinfeksjon

- Bruk ikke rensbensin, tynnemidler, aceton eller liknende midler til rengjøringsprosessen. Bruk i stedet for utelukkende vanlige vaske- og desinfeksjonsmidler (isopropanol) som finnes i husholdningen.
- Driv- og betjeningsenheten skal kun tørkes av med en fuktig (ikke våt) klut.
- Holderen som er montert på rullestolen, rengjøres med en fuktig (ikke våt) klut.
- Rengjør drivhjulet regelmessig for smuss, helst med trykkluft eller en tørr børste.
- Alle elektriske forbindelser (ladekontakt [5] og ladeplugg [23]) må kontrolleres for mulige tilsmussinger ettersom ev. metallpartikler slik som spon eller liknende befinner seg på flatene før sammenfolding. Dette har kortslutning som følge.
- Rengjør komponentene med rene og tørre kluter. De må ikke være verken våte eller fuktige.

Via GO er et apparat som krever svært lite vedlikehold. Med unntak av hjulene er det ingen nevneverdig slitasje på drivenheten. For alltid å kunne overføre drivkraften fra via GO sikkert må dekkene ha et tilstrekkelig dypt mønster.

Merknad om desinfeksjon

- Tørk av flatene til via GO og tilhørende komponenter med en fuktig (ikke våt) klut.
- Vær oppmerksom på at via GO og tilhørende komponenter ikke må sprayes med en dampstråler eller liknende.
- Påfør desinfeksjonsmidlet på flatene til via GO og tilhørende komponenter.
- La desinfeksjonsmidlet virke i henhold til produsentangivelsene.
- Fjern desinfeksjonsmidlet ved å tørke av eller i henhold til produsentangivelsene.



I sjeldne tilfeller kan det etterlates synlige rester og delvise trykkspor av dekket på tepper eller gulv etter bruk av gulvrenngjøringsmidler eller gulvimpregneringsmidler ved lengre lagring av via GO. Vi påtar oss intet ansvar for dette. Vi anbefaler generelt en lagring på ufølsomme gulv og ved lengre lagring på en matte eller kartongunderlag.



La forhandleren kontrollere dekket hvis du konstaterer dårligere kjøreegenskaper enn det du har vært vant til fra via GO (f.eks. ujevn rulling, hjulene spinner eller sklir).



Service og reparasjoner på via GO må bare utføres av autoriserte forhandlere eller av Alber eller en Alber-representant. Ved eventuelle feil bes du henvende deg til forhandleren eller til Alber-representanten.

7.3 Avfallshåndtering



Dette utstyret, med batteri og tilbehør, er produkter med lang levetid.

Utstyret kan likevel inneholde stoffer som kan vise seg å være skadelige for miljøet, hvis det blir kastet på steder (f.eks. avfallsplasser) som i følge landets gjeldende lovgivning ikke er beregnet for denne typen utstyr.

Symbolet «overkrysset avfallstønne» (i henhold til WEEE-direktivet) på dette produktet skal minne deg om forpliktelsen til å resirkulere det. Vis derfor miljøbevissthet og lever dette produktet til det regionale mottaket for spesialavfall når det ikke skal brukes lenger.

Skaff deg opplysninger om hvilke lover som gjelder i ditt land vedrørende avfallshåndtering ettersom WEEE-direktivet ikke anvendes i alle europeiske land for dette produktet.

Alternativt kan disse komponentene også leveres til Alber, Alber-forhandleren eller Alber-representanten, som sørger for korrekt og miljøvennlig deponering.

7.4 Gjenbruk

Hvis du har fått via GO gjennom trygdekontoret bør du ta kontakt med trygdekontoret, Alber-representanten eller forhandleren hvis du ikke lenger trenger den. Da kan via GO brukes om igjen enkelt og økonomisk.

Før hver gjenbruk bør det gjennomføres en sikkerhetsteknisk kontroll av via GO. Holderne som fester via GO til rullestolen kan enkelt og hurtig demonteres av forhandleren eller en Alber-representant fra rullestolen og monteres på en ny rullestol.

I tillegg til rengjøringsanvisningene som framgår av kapittel 7.2 skal driv- og betjeningsenheten til via GO desinfiseres før gjenbruk. Bruk kun det tillatte tørkedesinfeksjonsmidlet på alkoholbasis fra Robert Koch Institut for å gjøre dette. For virketid og konsentrasjon se produsentens anbefaling. Eksempel: Bacillol AF, virketid 15 minutter.

7.5 Vedlikehold

Vedlikehold av medisinske produkter er regulert av Medizinproduktebetriebsverordnung (MPBetreibV) § 7 (lov om operatører av medisinske produkter i Tyskland). Følgelig er det nødvendig med vedlikeholdstiltak, særlig inspeksjoner og vedlikehold, for å garantere vedvarende, sikker og forskriftsmessig drift av det medisinske utstyret.

For vedlikehold av våre produkter har det vist seg å være fornuftig med et intervall på 2 år på grunnlag av markedsovervåkingen og normale driftsbetingelser.

Denne normverdien på 2 år kan variere som følge av brukshyppigheten til produktet vårt og bruksegenskapene. Kontroll av brukshyppigheten og bruksegenskapene er operatørens ansvar.

Vi anbefaler i alle tilfeller å avklare på forhånd om helsemyndighetene overtar kostnadene i forbindelse med vedlikehold av våre produkter, spesielt også med hensyn til eksisterende avtaler.

8. Garanti og ansvar

8.1 Mangelansvar

Alber garanterer at via GO er fri for mangler på leveringstidspunktet. Dette garantikravet foreldes 24 måneder etter datoen for levering av via GO.

8.2 Holdbarhetsgaranti

Alber gir en 24-måneders holdbarhetsgaranti på via GO. Holdbarhetsgarantien gjelder ikke for

- Apparater der serienummeret er endret, forvansket eller fjernet.
- Slitedeler som f.eks. bremses, dekk eller betjeningsselementer.
- Mangler pga. naturlig slitasje, feilbehandling, spesielt mangler som oppstår fordi brukerveiledningen ikke følges, ulykker, uaktsom skade, brann- og vannskader, force majeure og andre årsaker som ligger utenfor Albers innflytelsesområde.
- Vedlikeholdsarbeid som må til for daglig bruk (f.eks. dekkskifte).
- Utstyrskontroll uten påviste feil.

8.3 Ansvar

Alber GmbH fraskriver seg ethvert ansvar som produsent av via GO dersom

- via GO er håndtert feil
- via GO ikke vedlikeholdes hvert 2. år av en autorisert forhandler, Alber GmbH eller en Alber-representant
- via GO brukes i strid med opplysningene i denne bruksanvisningen
- via GO brukes med batteri som ikke er tilstrekkelig ladet
- reparasjoner og annet arbeid utføres av personer som ikke er autoriserte
- fremmede deler monteres på eller kobles til via GO
- det demonteres deler på via GO

9. Viktig juridisk merknad for brukeren av dette produktet

Hendelser som oppstår på grunn av feilfunksjoner på produktet og som fører til alvorlige personskader, skal meldes til produsenten og ansvarlige myndigheter i EU-medlemslandet hvor brukeren bor.

I Forbundsrepublikken Tyskland er dette

- Alber GmbH (for adressen se baksiden av bruksanvisningen)
- Forbundsinstittuttet for legemidler og medisinprodukter (BfArM i Tyskland),
Kurt-Georg-Kiesinger-Allee 3
53175 Bonn
www.bfarm.de

I EU-medlemslandene informerer du

- Alber-representanten (for adressen se baksiden av bruksanvisningen)
- ansvarlige myndigheter for hendelser med medisinprodukter i landet ditt

En oversikt over ansvarlige myndigheter finner du på internett under <http://ec.europa.eu/growth/sectors/medical-devices/contacts/>

10. Viktig informasjon om flyreiser

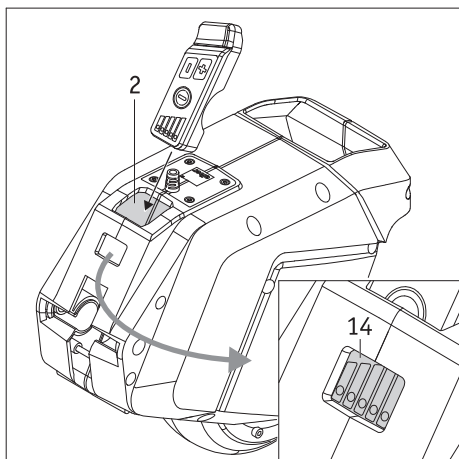
10.1 Transport av batteriet på flyreiser

Via GO, spesielt det medfølgende litium-ion-batteriet, samsvarer med gjeldende standarder, direktiver og lover vedrørende teknisk konstruksjon. Den oppfyller kravene til IATA (International Air Transport Association) for transport på fly. Dette bekrefter vi årlig med vårt transportsertifikat, som normalt utstedes i midten av desember hvert år på grunnlag av de årlige IATA-forskriften om farlig gods (Dangerous Goods Regulations). Det aktuelle sertifikatet finner du på Albers hjemmesider (<https://www.alber.de/de/hilfe-service/alber-service/reisen-mit-alber-produkten/>) tilgjengelig for nedlasting. På forespørsel sender vi deg også gjerne et sertifikat.

Kontakt likevel reisebyrået eller flyselskapet vedrørende transport av via GO på flyreisen allerede når du planlegger å bestille en reise. Til syvende og sist beror det på pilotens skjønn om via GO kan tas med om bord, eller om transporten avvises. På denne bestemmelsen har verken Alber GmbH eller fagforhandleren din innflytelse på.



Ved reiser må du ta hensyn til de gjeldende bestemmelsene for transport av litium-ion-batterier i landene du skal besøke.



10.2 Oppbevaring av betjeningsenheten på flyreiser

Hvis du har med via GO på flyet: Sett betjeningsenheten inn i rommet [2] på drivenheten slik at på/av-tasten er beskyttet mot utilsiktet betjening (se også kapittel 2.6).

11. Opplysninger om produktsikkerhet

Alle via GO-komponentene har gjennomgått mange funksjonstester og grundige kontroller. Skulle det likevel oppstå uforutsette problemer under bruken av via GO, kan du raskt få aktuelle sikkerhetsopplysninger på følgende nettsider:

- hjemmesiden til firmaet Alber (produsenten av via GO)
- hjemmesiden til det tyske forbundsinstittuttet for legemidler og medisinprodukter (BfArM)

Ved eventuelle nødvendige korrekturtiltak informerer Alber hjelpemiddelsentralen som så tar kontakt med deg.

12. Tekniske data

Drivenhet inkl. betjeningsenhet

| | |
|-----------------------|--------------------------------------------|
| Rekkevidde (1): | inntil 16 km (*) |
| Hastighet: | 1,5 km/t til 5,5 km/t* i trinn på 0,5 km/t |
| Nominell stigning: | 9,1° [16 %] ved 170 kg systemvekt |
| Driftsspennning: | 36 V |
| Nominell motoreffekt: | 250 W |
| Driftstemperatur: | -25 til +50 °C |
| Maksimal personvekt: | 150 kg (systemvekt 170 kg) |
| Kapslingsgrad: | IPX4 |

Batteri (innebygget i drivenheten)

| | |
|---------------------------|---------------------------------------------------|
| Celltype: | Litium-ion-celler, lekkasjefri og vedlikeholdsfri |
| Nominell driftsspennning: | 36 V |
| Nominell kapasitet: | 4,5 Ah |
| Nominell energi: | 162 Wh |
| Ladetemperatur: | 0 til +40 °C |
| Driftstemperatur: | -25 til +50 °C |

Enkeltkomponentenes vekt

| | |
|------------------|---------|
| Drivenhet: | 5,85 kg |
| Betjeningsenhet: | 140 g |
| Ladeapparat: | 540 g |
| Totalvekt: | 6,53 kg |

Dekk på hjulet

| | |
|--------------------|-------------------------------------------|
| Utførelse og type: | utskiftbar helgummidekk for fast underlag |
| Størrelse: | 123 x 45 |
| Lufttrykk: | helgummihjul, punkteringsikkert |

(*) Rekkevidden varierer avhengig av terrenget og rådende kjøreforhold. Ved optimale kjøreforhold (jevnt terreng, oppladde batterier, omgivelsestemperatur på 20 °C, jevn hastighet osv.) kan den angitte rekkevidden nås.

Angående den estimerte levetiden til dette produktet går vi ut fra et gjennomsnitt på fem år, så sant produktet brukes i henhold til reglene og samtlige vedlikeholds- og serviceintervaller blir overholdt. Denne levetiden kan være mye lenger hvis produktet behandles forsiktig, blir godt vedlikeholdt og pleiet og hvis det ikke oppstår tekniske begrensninger iht. vitenskapens og teknikkens videreutvikling. Produktets levetid kan også bli vesentlig kortere på grunn av ekstrem bruk og feil bruk. Den normative bestemmelsen av levetiden medfører ingen ytterligere garanti.



Via GO og det tilhørende eksterne ladeapparatet oppfyller de relevante kapitlene i standard EN 12184 og ISO 7176-14 (for elektriske rullestoler) og samsvarer med EU-direktivet for medisinsk utstyr (MDR) 2017/745. Med via GO dreier det seg om et medisinsk utstyr i klasse I.



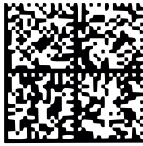
Med forbehold om tekniske og designmessige endringer som følge av kontinuerlige videreutviklinger.







Ladeapparat


Tekniske anvisninger og instruksjoner fremgår av den vedlagte bruksanvisningen for ladeapparatet.

13. Etiketter

På via GO og ladeapparatet sitter det etiketter som inneholder forskjellige opplysninger om produktet. Hvis et apparat er defekt, kan komponenter byttes ut via forhandleren i forbindelse med Albers byttesentral eller sendes inn til reparasjon. For å gjøre dette trenger forhandleren enkelte opplysninger som er trykket på etikettene. På illustrasjonene nedenfor dreier det seg bare om eksempler!

| | | |
|-----------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Systemnr. / System No. | V24229999 |  |
| Produkt [Product] | via GO V24 |  |
| Betriebsspannung [Nominal Voltage] | 36 V | 2022-12-05 |
| Max. Geschwindigkeit [Max. Speed] | 5,5 km/h [3.4 mph] |  |
| Motor Nennleistung [Rated Power] | 250 W | |
| Nenn-Steigung [Rated Slope] | 9.1° [16%] | |
| Batterie Typ [Battery Typ] | Lithium-Ion | |
| Batteriekonfiguration [Battery Config.] | 10INR19/66-2 | |
| Batterie Nennenergie [Rated Energy] | 162 Wh | |


Alber GmbH
 Vor dem Weissen Stein 14
 D-72461 Albstadt
 Made in Germany

(01)04046727231545
 (11)221205
 (21)V24229999

Systemetikett

Systemetiketten er plassert på undersiden av via GO og inneholder de viktigste tekniske dataene. Dette gjør det bl.a. mulig å spore systemet.

Wartung
Maintenance

am/at:

durch/by:

in (PLZ)/in:

| | | | |
|------|--------------|------|------|
| 01 | nächste | 07 | |
| 02 | next | 08 | |
| 03 | | 09 | |
| 04 | | 10 | |
| 05 | alber | 11 | |
| 06 | | 12 | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |


Etikett "Vedlikehold"

Etiketten skal minne deg om tidspunktet for neste vedlikehold. Den er plassert på undersiden av via GO.




BATTERY CHARGER
BC3610LI




ODM-Model: WS40-1-36
 Input Voltage : 100~240Vac
 50/60Hz

Input Current: 0.2A~0.4A
 Input Power: 41W
 Output Voltage: 36V
 Output Current: 1A
 Battery Capacity : 2Ah~10Ah
 Battery type:
 Rechargeable lithium ion
 Protection class:IP31
 Polarity of connector:


 1 +
 2 -
 3 Inhibit

Indication:
 Green Flashing-charging in progress
 Green -Charging finished
 Red -Fault

CAUTION:

- Read instructions before use for charging.
- Dry location use only.
- Disconnected the supply before making or breaking the connection to the battery.
- Charge only the batteries mentioned in the manual. other types may burst causing injury and damage.

Made For **alber** by Shanghai Winsunny Electronics Technology Co., Ltd.

Etiketten "Tekniske data" på ladeapparatet

Etiketten, som vises på illustrasjonen ved siden av her, er plassert på undersiden av ladeapparatet, og gir deg bl.a. informasjon om ladeapparatets tekniske data.



Komponentetikett

Komponentnummeret (nummeret på midten av etiketten, merket med pil på grafikken ved siden av) trengs f.eks. ved reparasjoner eller ved bruk av Albers byttesentral.

Komponentetiketter sitter

- på undersiden av via GO
- på undersiden av betjeningsenheten
- på undersiden av ladeapparatet

Ihre Alber-Vertretung / Your Alber representative / Votre représentation Alber /
Sizin Alber-Temsilci / Su representación Alber / Din Alber representant /
Din Alber-agenturene / Uw distributeur Alber / Deres Alber-repræsentation



Alber GmbH

Vor dem Weißen Stein 14

72461 Albstadt-Tailfingen

Telefon +49 (0)7432 2006-0

Telefax +49 (0)7432 2006-299

info@alber.de

www.alber.de