



Nijland Cycling

Brukerveiledning



• BONDO •

Nijland Cycling B.V.
Telgenweg 12
8111 CM Heeten

www.nijland.com
info@nijland.com
+31(0)572 382 222

Modell:	EAN:
Bondo	8720261260068
Bondo LS	8720261260075
Bondo E	8720261260082

Risikoklasse: 1
Utgivelsesdato: 19-06-2023
Versjon: 1
Språk: Norsk

TABLE OF CONTENTS

Innholdsfortegnelse	3
Innledning	4
Kontaktinformasjon	5
Overensstemmelse	5
Første gangs bruk	5
Bruk	5
1. Tips	6
2. Vedlikehold	6
3. Sikkerhet	7
4. Forebygge tyveri	8
5. Belysning	8
6. Dekk	8
7. Bremses	8
8. Sadel	10
9. Styre	10
10. Gir	11
11. Låsen	11
12. Differensial	11
13. Bagasjekurv	12
14. Miljø	12
15. Transport og lagring	12
Dimensjoner	13
Spesifikasjoner	13
Garanti	14
Garantiesertifikat	15
Skjemaer for service, vedlikehold og endringer	16
Vedlikeholdshistorikk	17
Merknader	18

INNLEDNING

Denne bruksanvisningen gir deg viktig informasjon om hvordan du bruker Bondo trehjulssykkel. Bruksanvisningen gjelder både for Bondo og den elektriske modellen Bondo E. Les denne bruksanvisningen nøye før du tar trehjulssykkelen i bruk. Den vil gjøre deg kjent med de viktigste komponentene og hva du må gjøre for å sykle trygt og behagelig. Følg alltid instruksjonene i bruksanvisningen og ta godt vare på dem. Den nyeste versjonen av denne bruksanvisningen kan bestilles fra Nijland Cycling.

Vi ønsker deg mange år med sykkelglede!

Team Nijland Cycling

KONTAKTINFORMASJON

📍 Nijland Cycling B.V.
Telgenweg 12
8111 CM Heeten
Nederland

☎ +31(0)572 382 222
✉ info@nijland.com
🌐 www.nijland.com

OVERENSSTEMMELSE

Nijland Cycling, som produsent, erklærer at Bondo er produsert i samsvar med MDR-forordningen (EU) 2017/745, risikoklasse 1. Den elektriske modellen er i samsvar med direktiv 2006/42/EF og EMC-direktiv 2014/30/EU og NEN-EN 15194:2017 Sykler - Elektrisk drevne sykler - EPAC-sykler - del 4.2 Elektriske krav. Samsvarserklæringen er tilgjengelig fra produsenten.

FØRSTE GANGS BRUK

Forhandleren må gå gjennom punktene nedenfor med deg.

1. Kontroller at trehjulsykkelen er riktig justert for din høyde og vekt.
2. Øv deg i rolige omgivelser for å bli kjent med sykkelen og utvikle god kontroll.
3. Øv deg på å bruke håndbremsen på ulike typer underlag.
4. Prøv å sykle i ulike hastigheter og lær deg å holde balansen.
5. Bruk tid på å venne deg til sykkelen og øk sykkeldistansen gradvis.
6. Sjekk sykkelen regelmessig og sørg for at alt fungerer og er riktig justert.

Forhandlerens initialer: _____ **Dato:** _____

BRUK

Bondo trehjuls sykkel er utviklet for personer med nedsatt bevegelse, stabilitet, koordinasjon eller andre begrensede naturlige bevegelsesevner. Det kan være nødvendig med tilsyn under bruk av trehjuls sykkel. Hvis brukere av trehjuls sykkel har begrenset mental oppfattelsesevne, bør de instrueres på riktig måte av en oppsynsperson. Brukeren av trehjuls sykkel skal kunne bevege seg selvstendig og være i stand til å delta i trafikken på en ansvarlig måte og følge trafikkreglene. Hvis trehjuls sykkel ikke brukes i henhold til de angitte tekniske spesifikasjonene, er Nijland Cycling ikke ansvarlig for eventuelle skader.

1. TIPS

- Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring, vannet kan fjerne fett og føre til at roterende deler blir delene slites raskere. Bruk en ren klut til dette.
- Bremsnavene må aldri smøres med smøremidler, da dette kan redusere ytelsen.
- Hvis du eller forhandleren ønsker å justere styre-/setehøyden, må du være oppmerksom på at sikkerhetsmerkingen ikke må være synlig.
- Sørg for at du er synlig; ved dårlig sikt bør du slå på lysene. Dette gjelder spesielt på kveldstid.
- Vi anbefaler at du tegner en sykkelforsikring. Sørg for at du har ansvarsforsikring.

2. VEDLIKEHOLD

Du er selv ansvarlig for vedlikeholdet av sykkelen din. Hvis du vil ha glede av sykkelen din lenge, er det svært viktig at du sjekker punktene nedenfor.

Hver måned:

Hver måned bør du kontrollere at dekktrykket er riktig, at lysene virker, at bremsene virker som de skal, at pedaler og krank er riktig festet, at det ikke er slark i hodesettet, at eikerspenningen er riktig, at hjulet ikke vingler og at sete og frempinne sitter godt fast.

Hver 6. måned:

Smør setepinne og frempinne, sjekk at hjulakslene er strammet, sjekk festeboltene, sjekk headsettet for slark, sjekk sete- og styreskruene og sjekk pedalene.

Hver 12. måned:

Minst én gang i året bør du få sykkelen din kontrollert av forhandleren på følgende punkter: drivverk, ramme, gaffel, eiker, lys, eikerspenning, bremses og lagre. Felgen bør også kontrolleres for deformasjoner, sprekker og korrosjon.

Bakerst i denne håndboken finner du vedlikeholdshistorikken, der du finner en oversikt over alle vedlikeholdsaktiviteter som er utført på sykkelen din.

Merk! Deler som skiftes ut i forbindelse med vedlikehold må være av samme merke og type som Nijland Cycling bruker.

3. SIKKERHET

- Sykkelen er personlig tilpasset.
- Sørg for at sykkelens størrelse er tilpasset deg som bruker.
- Hver gang før du tar sykkelen i bruk, må du kontrollere at den er i god stand. Før hver sykkelturn må du kontrollere at bremsene fungerer som de skal, at lysene fungerer som de skal og at det er nok luft i dekkene.
- Kontroller jevnlig at hjulene, styret og setet er godt festet, og at alle skrueforbindelser er skikkelig tilstrammet.
- Bruk sykkelen på et så fast og jevnt underlag som mulig. Vær oppmerksom på huller og ujevnheter, og tilpass hastigheten deretter.
- Pass på at vide bukser, løse plagg og lisser ikke setter seg fast i kjedet, eikene eller pedalene.
- Ikke bruk høytrykks- eller damprenser til rengjøring.
- Bruk parkeringsbremsen når du parkerer (og forlater) sykkelen. Bruk parkeringsbremsen til å hindre sykkelen i å bevege seg når du stiger av og på.
- Lås alltid trehjuls sykkel når du forlater den uten tilsyn.
- Pass på at du ikke kommer opp i farlige hastigheter i nedoverbakkene. Brems i tide og tilpass farten etter forholdene.
- Vær oppmerksom på at bremselengden i dårlig vær er betydelig lengre på våte veier.
- Ekstra forsiktighet er påkrevet under graviditet på grunn av økt risiko for skader.
- Ikke plasser sykkelen i direkte sollys: enkelte deler kan bli svært varme.
- For den elektrisk assisterte Bondo: Ta deg tid til å venne deg til funksjonene til assistenten. Vær alltid oppmerksom når du slår på assistenten. Øv deg på å akselerere den elektriske motoren.
- Få sykkelen sjekket etter en ulykke eller et fall, selv om det ikke er noen synlige skader.
- Ta alltid med deg en mobiltelefon, og sørg for at du har telefonnummeret til ledsageren din i kontaktlistene.
- Sørg for at du alltid er forberedt.
- Vær forsiktig i skarpe svinger og ved fartsdumper, og tilpass farten deretter.

Ekstra oppmerksomhet er påkrevet hvis et barn bruker sykkelen.

- La aldri et barn være alene med sykkelen uten tilsyn!
- Sørg alltid for at barnet bruker sykkelhjelm! Sørg for at hjelmen sitter riktig.
- Sørg for at barnet bruker tydelige refleksklær slik at det er synlig for andre trafikanter.
- Be barnet om å bremse i tide i nedoverbakker og i tunneler, slik at det ikke kommer opp i farlige hastigheter. Ikke kommer opp i farlige hastigheter.
- Det anbefales å montere et flagg på sykkelen som strekker seg over barnet.

4. FOREBYGGE TYVERI

- Lås alltid sykkelen.
- Hvis du bruker en kabellås, kan du feste sykkelen til et gjerde eller en stolpe. Hvis kabelen er lang nok, trekker du den gjennom både rammen og forhjulet.
- Legg merke til rammenummeret. Dette nummeret er angitt på sykkelen ved hjelp av et klistremerke. Det kan ofte sitte på baksiden av seterøret.

Rammenummer: _____

5. BELYSNING

Med den elektrisk assisterte Bondo er lysene koblet til batteriet. Det betyr at du kan slå på lysene ved å trykke på plussknappen (+) på rattet i 2 sekunder. For- og baklysene tennes da samtidig. Hvis du vil slå av lysene igjen, trykker du på plussknappen (+) igjen i 2 sekunder. Den ikke-elektrisk assisterte Bondo er utstyrt med batteribelysning. Du kan slå av og på frontlyset ved å trykke på av/på-knappen på frontlyset. Du kan slå av og på baklyset ved å trykke på av/på-knappen på baklyset.

6. DEKK

Hvis dekkene ikke har riktig lufttrykk, slites de raskere. Vi anbefaler derfor at du regelmessig kontrollerer at dekkene har riktig trykk. Dekkene har riktig trykk når du kan trykke litt på dem med tommelen. Harde dekk gir en mye mer behagelig kjøretur, fordi du trenger å bruke mindre kraft på pedalene. Riktig dekktrykk gjør det også lettere å styre. Det anbefalte lufttrykket (dekktrykket) finner du på sykkelens dekk eller under punkt **15. Dimensjoner** bakerst i denne håndboken.

7. BREMSER

Bremsene er blant de viktigste delene av sykkelen din. Bruk begge bremsene så mye som mulig for å redusere hastigheten på en mest mulig kontrollert måte. Kontroller alltid at bremsene fungerer som de skal før du begynner å sykle. Hvis du opplever at du må trekke bremsehendlene nesten helt til håndtaket før du bremser, må bremsene etterjusteres. Bremsehendelen for forhjulet er montert til venstre, og bremsehendelen bakhjulene er montert til høyre.

Bondo har parkeringsbrems i stedet for sykkelstøtte. Denne kan du bruke i situasjoner der sykkelen ellers ville trillet av gårde.

Så snart parkeringsbremsen treffer bremsespaken, aktiveres bremsen (figur 1).



Figur 1: Du kan (de-)aktivere parkeringsbremsen ved å bevege denne spaken.

Bondo er utstyrt med enten et pedalbrems, frihjulsnav eller et fast single speed-nav.

Pedalbrems:

Når du beveger pedalene bakover, bremses bakhjulet. Du har bare en bremsespak til venstre, som er for forhjulsbremsen.

Frihjulsnav:

Med et frihjulsnav kan du ikke bremse via pedalene, men kun med bremsespakene på styret. Du har bremsespaker både på venstre og høyre side.

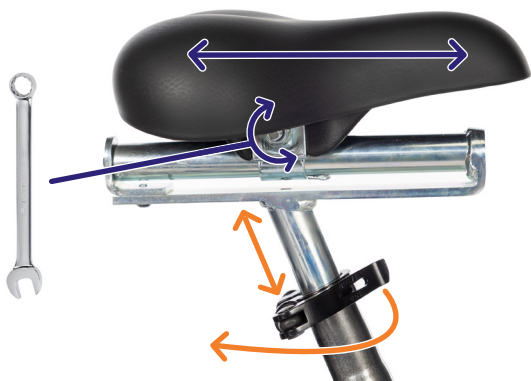
Fast nav med én gir:

Med et fastmontert single speed-nav kan du bremse ved å trykke pedalene bakover. Du kan også bruke bremsespaken til forhjulsbremsen. Du kan også sykle bakover.

8. SADEL

Setet bør justeres til riktig høyde. For å gjøre dette bør du kunne sitte på setet og sette føttene flatt på bakken. Vinkelen og dybden på setet kan justeres ved å løsne bolten med en skiftenøkkel. Høyden kan justeres ved hjelp av hurtigkoblingen (figur 2). Stram bolten og spaken ordentlig etter at du har justert setet.

Merk: Sikkerhetsmerkingen på setepinnen må ikke være synlig når setet er i seterøret. (figur 3).



Figur 2: Justeringssystem for sete



Figur 3: Høydemerking

9. STYRE

Du kan justere styrehøyden ved å løsne ekspanderbolten og skyve styret opp/ned (Figur 4).

Merk: Sikkerhetsmerkingen på styret må ikke være synlig når styret er i styrerøret (Figur 5).



Figur 4: Løsne bolten med en umbrakonøkkel



Figur 5: Høydemerking

10. GIR

Sykkelen din kan være utstyrt med gir. Hvis sykkelen din er utstyrt med gir, finnes det et grepsskift på styret (figur 6).

Når du vrir mot +, får du et høyere gir og sykkelen går forter.
Når du dreier mot -, får du et lavere gir og sykkelen går letter å trå



Figur 6: Gir, type Grip-shif

11. LÅSEN

Bondo leveres uten lås. Det anbefales å bruke en kabellås for å forhindre tyveri. Kabellåsen kan brukes ved å åpne låsen med nøkkelen og låse trehjulsykkelen med kabelen. (Helst på en stolpe eller et gjerde).

12. DIFFERENSIAL

Bondo har en differensial. Dette systemet gjør at bakhjulene kan svinge uavhengig av hverandre. Dette er nødvendig for å kunne svinge komfortabelt. Hvis du merker at styringen er tyngre enn vanlig, og du opplever motstand på bakhjulene, bør sykkelen kontrolleres av forhandleren.

13. BAGASJEKURV

Bondo leveres som standard med en bagasjekurv som gjør det enkelt å bære med seg tingene sine. Sørg for at gjenstandene er stabile og sikret med f.eks. en strikk. Bagasjekurven er ikke egnet til å feste andre kurver eller (barne)seter.

14. MILJØ

Et batteri som er defekt, lekker, har falt i bakken eller er deformert, må skiftes ut umiddelbart. Det gamle batteriet skal leveres tilbake til forhandleren eller til kommunens gjenvinningsstasjon.

15. TRANSPORT OG LAGRING

- Hvis du transporterer Bondo med bil, må du sørge for at det skjer på en sikker måte, og alltid trekke inn parkeringsbremsen.
- Det er forbudt å ta med noen på Bondo under transport.
- Vi anbefaler at du alltid holder Bondo tørr.
- Ved lengre tids lagring bør du kontrollere dekktrykket og om nødvendig pumpe opp til produsentens anbefalte trykk om nødvendig.
- Det er viktig å lese bruksanvisningen til batteriet, spesielt hvis trehjulssykkelen står stille over lengre tid. Dette gjelder utladningsspenninger.
- Vi anbefaler at du rengjør trehjulssykkelen før du oppbevarer den over lengre tid.

DIMENSJONER

Total lengde:	131 cm
Total bredde:	67 cm
Vekt:	21,5 kg, elektrisk modell: 29 kg
Passende innersøm:	44 - 63 cm
Lengde på krank:	11 cm
Maksimal belastning:	60 kg, elektrisk modell
Innstigningshøyde:	27 cm
Maks. tillatt vekt på bagasjekurven:	10 kg (22 lbs)
Dekkstørrelse foran:	20 x 1,75 tommer
Dekkstørrelse bak:	16 x 1,75 tommer
Dekktrykk:	Foran: 2,8 - 4,5 bar / Bak: 2,5 - 4,5 bar

SPESIFIKASJONER

Ramme:	Stålramme med pulverlakkert overflate
Farge:	Titangrå, perleblå eller ønsket farge
Elektrisk system:	Bafang 250 W forhjulsmotor
Batteri:	Avtakbart 378 Wh batteri
Belysning:	Drives av hovedbatteriet på den elektriske modellen, batterilys på den ikke-elektriske modellen
Drivverk:	7-trinns bakpedalnav, 7-trinns frihjulsnave eller fast nav med én hastighet
Kjedebeskyttelse:	Lukket kjedebeskyttelse
Styr:	Svartlakkert metallstyre
Sete:	Barnesete
Hjul:	Jordet forhjul og lakkerte bakfelger med eiker i rustfritt stål
Skjermer:	Svartlakkert aluminium
Dekk:	Schwalbe Road Cruiser og Marathon Plus
Pedaler:	Klassiske pedaler med antiskli
Krank:	Krank i svart stål
Bremser foran:	V-bremse (felgbremse)
Bremser bak:	Rullebremse, coasterbrake eller båndbremse
Ekstraustyr:	Ulike alternativer tilgjengelig, spør forhandleren din

GARANTI

- Nijland Cycling gir 5 års garanti på ramme og forgaffel.
- Sykkelen har 2 års garanti. Unntatt deler som er utsatt for slitasje.
- Kun den første eieren har rett til garanti; garantien kan ikke overføres.

Garantien gjelder ikke hvis:

- Sykkelen har blitt brukt feil eller uforsiktig, eller skadet i en ulykke.
- Deler er utsatt for normal slitasje; kjede, dekk, kabler osv.
- Sykkelen ikke er vedlikeholdt i henhold til retningslinjene i denne bruksanvisningen.
- Reparasjoner er utført på en ukyndig måte.
- Sykkelens konstruksjon er endret.

Andre bestemmelser

- Du kan bare gjøre et garantikrav gjeldende hvis du kan vise frem garantibeviset sammen med kjøpskvitteringen..

GARANTIESERTIFIKAT

Dette garantibeviset skal fylles nøye ut og oppbevares sammen med kjøpskvitteringen i 5 år fra kjøpsdatoen.

- **Detaljer om sykkelen:**

Merke og type:

Rammenummer:

Nøkkelnummer:

kjøpsdato:

- **Opplysningene dine:**

Navn:

Adresse:

Postnummer og by:

- **Detaljer om forhandleren:**

Navn:

Adresse:

Postnummer og by:

Telefonnummer:

SKJEMAER FOR SERVICE, VEDLIKEHOLD OG ENDRINGER

Du kan bare gjøre krav på garantien hvis sykkelen din er vedlikeholdt i henhold til skjemaet nedenfor.

Service:	Utført på:	Forhandlerens initialer:
Etter de første 200 km eller 2 måneder		
Service 1 år etter levering		
Service 2 år etter levering		
Service 3 år etter levering		
Service 4 år etter levering		
Service 5 år etter levering		

Vi anbefaler at du fortsetter å vedlikeholde sykkelen årlig etter 5 år. Unnlattelse av dette påvirker ikke garantiperioden, ettersom den utløper etter 5 år.

Modifikasjoner på sykkelen

Modifisert:	Utført på:	Utført av:

Merk! Kun Nijland Cycling kan utføre endringer på denne sykkelen.

*Hvis du har en digital manual og ønsker en papirmanual, kan du be om en fra oss.
kan du be om en fra oss.*

