

**etnnic**

PERSONAL MOBILITY CYCLES 



**ADVENTURE TRIKE 2.0**  
**BRUKSANVISNING**

[www.etnnic.com](http://www.etnnic.com)

## GRATULERER!

Du har kjøpt den nye ETNNIC ADVENTURE TRIKE, eksklusivt designet for folk som har problemer med å opprettholde balansen på en konvensjonell sykkel, med et minimalistisk design, ulikt andre typer sykler, takket være de to forhjulene, gir den perfekt kontroll over sykkelens bredde, ettersom du til enhver tid kan se hvor du sykler.

Bildene som er vist nedenfor samsvarer kanskje ikke nøyaktig med din trehjulssykkel, siden hensikten med bruksanvisningen er å vise trinnene som skal følges, ikke å representere sykkelens del for del.

## MONTERING OG JUSTERING

### FORHJUL

Slik fjerner du forhjulene:

- 1 Trykk på knappen på den sentrale akselen.
- 2 Fjern hjulet ved å trekke det ut.

For montering er prosessen den samme. Trykk og hold på knappen i midten, før akselen inn i huset, pass på å skyve den helt inn til den stopper, og slipp knappen. (Vurder om det er riktig side når du benytter retningsbestemte dekk).



## STYRE, STAG OG DISPLAY

Trinn 1 er justering av **stammens høyde**. Ingen verktøy er nødvendig for justering av SATORI EASY-UP STAG.

- 1 Løsne utløerspaken.
- 2 Juster høyden på staget etter eget ønske.
- 3 Lukk utløerspaken igjen.

**VIKTIG:** Sørg for at styret er på linje med styringen på forhjulene og ikke overskrider den laveste innstillingsgrensen på staget.



Det neste trinnet er justeringen av **stagets vinkling fremover**.

- 1 Løsne skruen med en unbrakonøkkel til leddets bevegelse er aktivert.
- 2 Plasser stammen til ønsket vinkel.
- 3 Stram skruen.

Neste trinn er **justering av styret**.

- 1 Løsne skruene som fester styret likt til rotasjonen er aktivert.
- 2 Plasser styret i riktig posisjon.
- 3 Stram skruene med unbrakonøkkel.

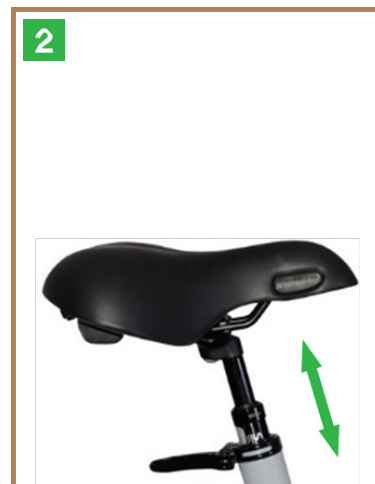
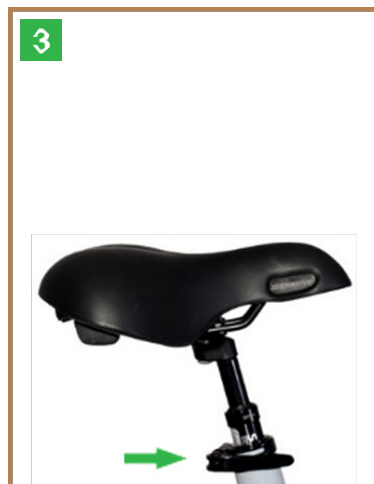
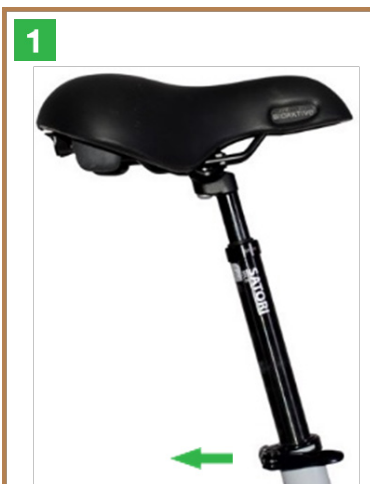


For å justere posisjonen til styret, bremses, bjelle, display og pedaler etc. se etter hver enkelt komponents klemmeskrue(r) og løsne litt til det er mulig å justere. Når du har funnet den ideelle posisjonen, stram skruene uten å ta for hardt i.

## SETE

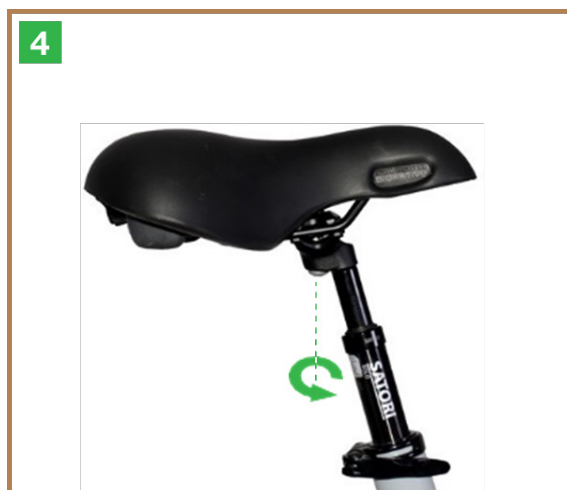
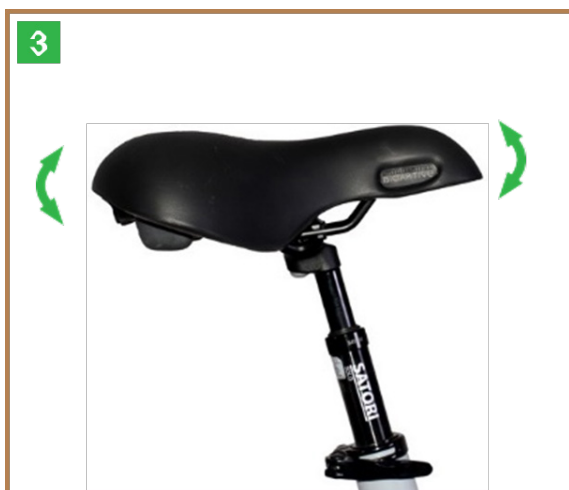
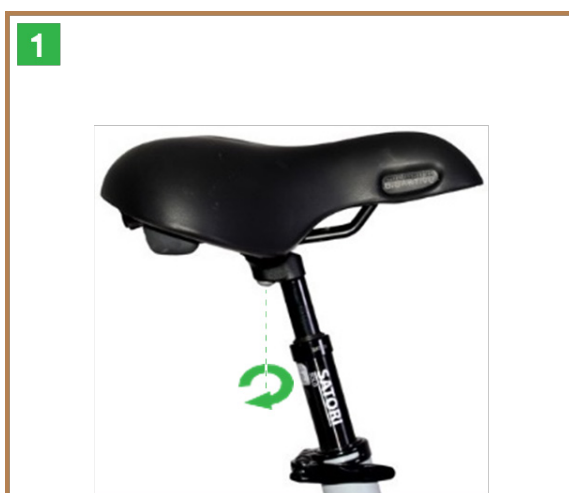
Første trinn når du skal justere setet er **høyden**.

- 1 Løsne utløserpaken.
- 2 Finn ideell høyde for brukeren.
- 3 Lukk utløserpaken igjen.



Neste steg er justering av **vinkel og horisontal posisjon**.

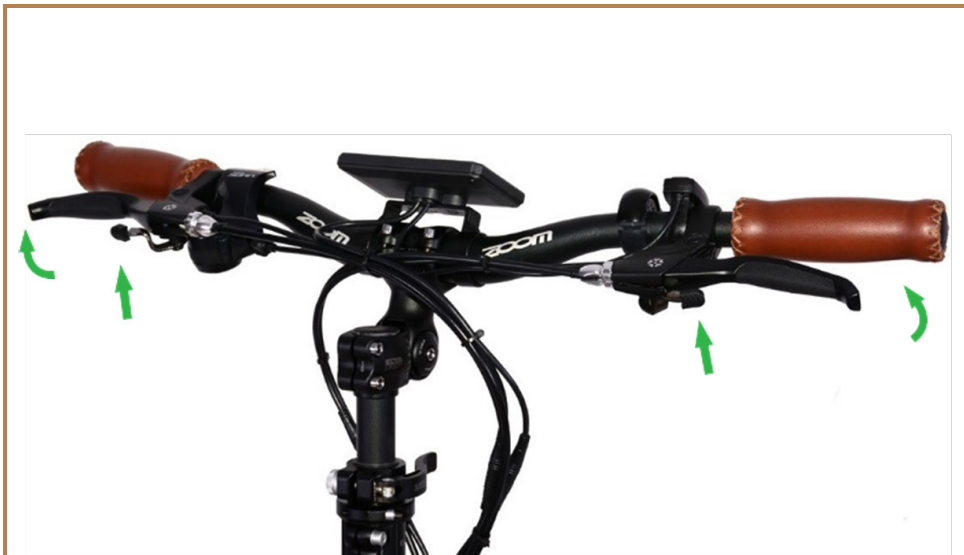
- 1 Løsne skruen under setet med en unbrakonøkkel.
- 2 Plasser setet til ønsket posisjon.
- 3 Juster setets vinkel.
- 4 Stram skruen.



## PARKERINGSBREMS

Bremsehåndtakene har en låsespak (parkeringsbrems) slik at sykkelen ikke vil bevege seg når den parkeres.

For å aktivere denne, klem ned bremsehåndtaket og aktiver låsespaken med pekefingeren på samme hånd til bremsehåndtaket er låst i posisjon.



## Svingbegrener

Det er viktig å huske på at når styringen stopper til høyre eller venstre, må ikke styret tvinges videre ut mot den samme siden lenger. Slik kan styresystemet på din ETNNIC ADVENTURE TRIKE bli skadet.





## MONTERING AV FRONTBAG

For riktig montering av frontbagen (tilbehør) til din ETNNIC ADVENTURE TRIKE, løft opp bagen i håndtaket på oversiden og plasser den inn i de tre forankringspunktene samtidig. Når bagen sitter på de tre forankringspunktene, slipper du håndtaket slik at bagen automatisk låses i posisjon.



## PÅ OG AV

Hvis du har kjøpt en sykkel med elektrisk hjelpemotor, vennligst sjekk følgende punkter:

For å skru på det elektriske systemet, trykk på knappen ved siden av ladeinngangen. Deretter holder du PÅ-knappen i 3 sekunder til skjermen slås på. Velg deretter ønsket assistansenivå, og hjelpemotoren er klar til bruk.



## ÅPNE OG LÅSE BATTERI

For å låse opp batteriet, sett nøkkelen inn i låsen, roter 180° og fjern batteriet oppover. For å låse igjen, sett inn batteriet i skinnene og sørg for at det går helt inn til bunnen (ellers låses ikke nøkkelen). Når den er helt inne, roter nøkkelen 180° i motsatt retning, og fjern deretter nøkkelen. Batteriet er nå låst og umulig å fjerne.



## LADE BATTERIET

For å lade batteriet, bruk laderen som følger med produktet, plugg inn i en 220V strømforsyning, og den andre enden til batterihuset.

Når ladeindikatoren er rød, betyr det at den fortsatt lader; når den blir grønn, er batteriet fulladet.

For korrekt vedlikehold og holdbarhet av batteriet, anbefales det å lade det hver gang sykkelen har vært brukt.





## SJEKK BATTERILADING

For å sjekke batteriladingen er det to indikatorer. Det første og enkleste er å se ladenivået som vises på styret. Det andre og mest nøyaktige alternativet er å trykke på knappen i batteriet ved siden av ladeporten der en rekke lys vil tennes som indikerer batteriladenivået.

\*Vi tilbyr forskjellige modeller av skjermer og det trenger ikke nødvendigvis å samsvare med bildet i denne bruksanvisningen, men alle systemer har de samme funksjonene. En separat skjermbruksanvisning medfølger.



## TEKNISKE SPESIFIKASJONER

### Vekt (kg):

NE: 19,5 EH: 26 EC: 27

### Ramme:

Aluminium

### Farge:

Polyuretan

### Styredemper:

RSS Ride Smooth System,  
GAS 150N

### Veske foran:

Front bag

### Styrelager:

Ahead 1 1/8

### Stamme:

SATORI Easy UP +  
ZOOM justerbar stamme

### Styre:

MTB double height Alloy

### Holk:

Gummi m/hjalt eller retro brun

### Kjedehjul:

Minimalistisk design

### Bremsehendel

Ikke blokkerende

### Bremsehendler:

SACCON integrert

### Dekk:

SCHWALBE Smart Sam 20x2.35

### Innerrør:

SCHWALBE AV7

### Felger:

Svart aluminium

### Setestem:

SATORI SOLO dempende setestem

### Sete:

SELLE SAN MARCO Bioaktive

### Klemme til setestem:

Aluminium 40mm

### Gir:

SHIMANO Sora R3000 9v  
SHIMANO Sora SLC6000 9v

### Bunnbrakett:

NE: SunRace

EH: SunRace

EC: E-Central integrert

### Kjede:

SHIMANO HG53 9v

### Forbrens:

STURMEY ARCHER X-SD

### Bakbrens:

SHIMANO M375,

disco SHIMANO RT56 160mm

### Bakre nav:

NE: SHIMANO M475

EH: Motor ETNNIC 250w

EC: SHIMANO M475

### Kjedebeskyttelse:

NE: SKS Germany

EH: SKS Germany

EC: E-Central integrated

### Bakre skjerm:

SKS Germany

### Krank og kjedering:

NE: Sun Race 36T

EH: Sun Race 36T

EC: E-Central 36T

### Pedaler:

Aluminium

### Motor:

NE: x

EH: ETNNIC E-City 250w

EC: Bafang E-Central 250w

### Batteri:

NE: x

EH: ETNNIC E02 13Ah

EC: ETNNIC E02 13Ah

### Kontroller:

NE: x

Integrert

### Gasspedal:

NE: x

Finger optional

### Lys:

Oppladbare LED-lys og relekser