

karma

Brukerveiledning
KS-343.2



A Better Wheelchair, A Better Fit

VIKTIG

Ikke bruk scooteren før en kvalifisert person har gitt deg en tilfredsstillende beskrivelse av hvordan du bruker den uten fare for deg selv eller andre.

Opplysningene i dette dokumentet kan endres uten varsel.



ADVARSEL

- Ikke bruk dette utstyret før du har lest og forstått denne veiledningen. Hvis du ikke forstår advarslene, sikkerhetsinstruksene og anvisningene, må du kontakte forhandleren, helsepersonell eller teknisk personell før du forsøker å bruke dette utstyret – i motsatt fall kan det oppstå personskade eller materielle skader. Handlinger som ikke er beskrevet i denne veiledningen, må utføres av en kvalifisert tekniker.



ADVARSEL

- Som produsent av el-scootere tilstreber KARMA å levere et bredt utvalg av scootere for å dekke de mange ulike brukerbehovene. Ansvaret for hvilken el-scootertype en person skal anskaffe seg, ligger imidlertid hos brukeren selv og dennes helsearbeider.

KARMA anbefaler at el-scootere IKKE transporteres i kjøretøy av noe slag mens man sitter i den. Det er Karmas holdning at brukere av el-scootere i forbindelse med transport skal befinne seg i et passende sete i kjøretøy og bruke sikkerhetsutstyret som bilbransjen tilbyr. Karma anbefaler ikke noen systemer for transport av el-scootere.

Det er ansvaret til leverandøren, behandlere og andre helsearbeidere å avgjøre om det er nødvendig å bruke setestropp for å sikre at brukeren er trygg under bruk av utstyret. Fall fra el-scooter kan medføre alvorlig personskade.

Driftsinformasjon

- Justering av ytelsen skal BARE utføres av helsearbeidere eller personer som er fullt fortrolig med prosessen og førerens egenskaper. Feil innstillinger kan medføre skader på føreren og personer i nærheten samt materielle skader på el-scooteren

og omgivelsene.

- For å bestemme og avgjøre dine spesifikke sikkerhetsgrenser må du øve på forskjellige kombinasjoner av å bøye og strekke deg samt sette deg på og stige av scooteren i nærvær av kvalifisert helsepersonell FØR du aktivt forsøker å bruke scooteren.
- Personer med balanseproblemer må øve seg på inn- og utstigning SAMMEN MED EN ASSISTENT og i nærvær av kvalifisert helsepersonell. Hvis scooteren er utstyrt med tippesikring, må den **IKKE** brukes uten at denne er montert. Tippesikringen SKAL VÆRE montert hele tiden.
- IKKE forsøk å nå gjenstander hvis det innebærer at du må bevege deg forover i setet eller bøye deg ned under knehøyde for å få tak i dem – det kan føre til tap av balanse.
- IKKE bøy deg over baksiden av stolen for å nå gjenstander bak deg – det kan få scooteren til å velte.
- IKKE forflytt vekten eller sitteposisjonen mot retningen som du strekker seg i – det kan få scooteren til å velte.
- IKKE bruk rulletrapp for å flytte en scooter mellom to etasjer. Fare for alvorlig personskade.
- Ikke bruk scooteren i kjørefeltscooteren i kjørefelt.
- IKKE forsøk å kjøre opp eller ned i skråninger hvis overflaten er våt, isete eller oljete.
- IKKE forsøk å kjøre over kantsteiner eller andre hindringer. Hvis du gjør det, risikerer du at scooteren velter med fare for personskade og/eller skader på scooteren.
- IKKE ta skarpe svinger forover eller bakover i høy hastighet.
- IKKE forsøk å løfte scooteren etter dekslene og setet.
- IKKE forsøk å løfte scooteren etter avtakbare deler. Hvis scooteren løftes etter avtakbare deler, kan det føre til skade på brukeren eller scooteren. Når du løfter scooteren, må du holde den i rammen.
- IKKE bruk scooteren før du har sikret at omgivelsene er klare og at området er sikkert å kjøre i.
- Vær oppmerksom på omgivelsene og hold avstand til åpen ild, selv om setetrekket er i samsvar med EN 1021-1/1021-2-testen og polheten har bestått UL94 V-0-testen. Hvis brukeren røyker, må du være oppmerksom på din sikkerhet og sørge for å slukke ilden når du er ferdig. Vær oppmerksom på omgivelsene dersom noen i nærheten røyker eller bruker sigarettener. Hold avstand for å redusere risikoen og bruk brannsikkert dekke.
- IKKE bruk deler eller adaptere som ikke er godkjent av Karma. Før du setter deg på eller går av scooteren må du slå AV tenningen. Dette sikrer at scooteren ikke begynner å kjøre. Slå tenningen AV når scooteren ikke er i bruk. Ellers kan det oppstå personskade og/eller skader på scooteren og andre gjenstander.

- IKKE koble noen former for medisinsk utstyr (pustemaskiner osv.) til batteriet. Dette kan forårsake uventet feil på enheten og scooteren.
- KARMA frasier seg uttrykkelig ethvert ansvar for personskade og materiell skade som måtte oppstå under bruk som ikke er i samsvar med gjeldende lover og forskrifter.
- IKKE stå på fotplatene til scooteren.
- IKKE bruk scooteren når ryggstøtten er slått sammen. Dette endrer tyngdepunktet og kan gjøre at scooteren tipper bakover. Ryggstøtten skal bare slås sammen i forbindelse med oppbevaring eller transport av scooteren.
- IKKE heng noe på leddene til ryggstøtten, da det kan få den til å slå seg sammen plutselig og forårsake skade.
- Scooteren må IKKE slepes etter andre kjøretøy (biler, motorsykler, sykler osv.). Bruk bare på frihjul på flate overflater ettersom de elektromagnetiske bremsene ikke aktiveres i denne modusen. Uten disse bremsene ville scooteren begynne å trille uventet og forårsake personskader eller materielle skader. Kjør aldri under påvirkning av alkohol eller andre berusende eller bedøvende midler.
- IKKE sitt på scooteren når den transporteres i et kjøretøy.



ADVARSEL

- **KS-343.2 må IKKE brukes som sitteplass i kjøretøy. Det vil si at KARMA anbefaler at brukerne IKKE transporteres i noen form for kjøretøy mens de sitter på scooteren. I tilfelle ulykke eller bråstopp vil dette medføre fare for skader på brukeren eller de andre passasjerene i kjøretøyet. Vi foreslår at brukeren sitter i et sete i kjøretøyet og at scooteren oppbevares sikkert i et eget rom.**

RAMPER

- Kjør IKKE opp eller ned på ramper eller på tvers i skråninger der hellingsvinkelen er større enn det som er tillatt for din modell (se avsnitt 10).
- Hvis spaken slippes ved kjøring forover på ramper, vil scooteren rulle bakover ca. 30 cm før bremsen aktiveres. Hvis spaken slippes under rygging, vil scooteren rulle bakover ca. 75 cm før bremsen aktiveres.
- Sørg for å redusere hastigheten under kjøring på svingete veier eller når du svinger – ikke kjør ved full hastighet. Kjør i en lavere hastighet slik at du har full kontroll over scooteren.

ELEKTRISK UTSTYR

- Kontroller alle de elektriske forbindelsene og sørg for at de er i god stand.
- Jording: Den runde jordingspinnen på støpslene må IKKE under noen omstendigheter kuttes av eller på annen måte fjernes. Noen enheter er utstyrt med støpsler med tre pinner (jordet) for beskyttelse mot støt. Hvis du har en stikkontakt for to pinner, er det kundens personlige ansvar og plikt å kontakte en elektriker slik at vedkommende kan bytte stikkontakten med to pinner med en korrekt jordet stikkontakt med tre pinner. Sørg for at dette skjer i samsvar med gjeldende lover og forskrifter.
- Under lading skal det ikke benyttes skjøteledning. Bruk av skjøteledning øker faren for brann og elektrisk støt.

BATTERIER

- Garantien og ytelsesspesifikasjonene som fremgår av denne veiledningen, er basert på bruk av forseglede blysyrebatterier med dyplading.
- KARMA anbefaler sterkt at de brukes som strømkilde til denne enheten. (Se Avsnitt 6)
- Les grundig informasjonen om batteriet og laderen før du installerer, utfører service på eller bruker scooteren.

REGNTEST

- KARMA har testet denne scooteren i henhold til kravene i ISO-7176 Del 9 «Rain Test». Denne testen gir sluttbrukeren og/eller hjelperen tilstrekkelig tid til å ta bort scooteren i tilfelle kraftig regn og beholde driften.
- IKKE la scooteren stå ute i kraftig regn uten noen form for beskyttelse.
- IKKE bruk scooteren i dusjen. Den må heller ikke stå i et fuktig badeværelse når du dusjer.
- IKKE la scooteren stå i fuktige omgivelser i lengre tid. Direkte eksponering for regn eller fuktighet kan føre til elektrisk eller mekanisk feil på scooteren. Det er også

risiko for rustdannelse.

VEKTBEGRENSNING

- Den maksimale vekten for scooteren, inkludert alle gjenstander som transporteres på den, angis ved siden av «Maks. kapasitet» i Avsnitt 10. SPESIFIKASJONER.

TRAPPER

- IKKE forsøk å flytte en scooter som er i bruk, ved å bruke trapper. (Se Figur 1)
- Bruk i stedet heis til å flytte scootere som er i bruk. Dersom det er nødvendig å bruke trapp for å flytte en scooter, MÅ føreren fjernes og transporteres på annen måte. Vær svært forsiktig når scooteren UTEN FØRER transporteres opp og ned trapper.
- Karma anbefaler å demontere scooteren og transportere komponentene enkeltvis opp eller ned trappene. Sørg for at komponentene til håndstøttene KUN består av sikre deler som ikke kan tas av.
- IKKE forsøk å løfte scooteren ved å holde i avtakbare deler (deler som kan tas av). Slik løfting kan føre til skader på brukeren eller hjelperne og/eller skade på scooteren.



(Figur 1)

HEISER

- IKKE bruk rulletrapp for å flytte en scooter mellom to etasjer. Det kan føre til alvorlig personskade og skade på scooteren.

DU OG DIN KARMA-LEVERANDØR

- Montering krever ikke verktøy. Scooteren skal monteres av din autoriserte Karma-forhandler. Din autoriserte Karma-forhandler er også din tjenesteleverandør. Garantien oppheves hvis det utføres uautorisert reparasjon, oppgradering og montering av ekstrautstyr.
- Alt scooterrelatert som krever bruk av verktøy, skal utføres av din autoriserte Karma-leverandør. Karma-leverandøren har servicehåndboken til din scooter.
- Hvis noen deler er defekte eller mangler, må du kontakte din leverandør for reparasjon og/eller bytte. Bruk bare deler som er godkjent av Karma. Garantien oppheves hvis det brukes deler som ikke er godkjent av Karma.
- Delenumre fremgår av vår materialliste (perspektivtegninger), som vi gir til våre autoriserte forhandlere og leverandører. Alle deler må bestilles hos forhandleren. Dette gjelder også alle reparasjoner og planlagt vedlikehold.
- Kontakt forhandleren i forbindelse med all service for å garantere at garantien ikke er opphevet. Kontakt alltid en godkjent leverandør. Garantien oppheves hvis det

utføres uautoriserte reparasjoner. Handlinger som ikke er beskrevet i denne veiledningen, må utføres av en kvalifisert tekniker. De har også servicehåndboken med en komplett liste over alt vedlikehold som er nødvendig for å holde din Karma-scooter i topp stand.

- Kontroller avsnittet om garanti i denne veiledningen for å finne ut hva Karmas garanti omfatter og hvilket vedlikehold og hvilke deler som ikke omfattes av garantien.
- For øyeblikket har Karma ikke en offisiell liste over leverandører. Kontakt din forhandler for service. Hvis du ikke kan ta kontakt med din leverandør, må du kontakte en annen autorisert Karma-forhandler for service. Som siste utvei kan du kontakte Karma direkte via nettsidene våre eller ringe oss, så kan vi henvise deg til en leverandør.

KLASSIFISERING OG TILTENKT BRUK

- KS-343-serien er kvalifisert som mobilitetsprodukter i **Klasse B** for innendørs og utendørs bruk. De er testet og har bestått tyske, britiske, amerikanske og andre internasjonale standarder. Undersøk med kommunen om hvilken lovgivning som gjelder for mobilitetskjøretøy for å sikre at alle lovmessige krav for kjøring på offentlig vei er oppfylt, dvs. krav til sikkerhetsbelte, belysning og registrering.
- Kontakt kommunen der du bor for å finne ut hvilken lovgivning som gjelder for mobilitetskjøretøy for å sikre at alle lovmessige krav for kjøring på offentlig vei er oppfylt, dvs. krav til bekkenbelte, belysning og registrering.
- KS-343-serien er ikke beregnet for bruk av personer med nedsatt syn.
- KS-343-serien er ikke beregnet for transport med fly.

CE-MERKING

- Denne el-scooteren er i samsvar med kravene i EU-forordning 2017/745 om medisinsk utstyr.



SIKKERHETSINSTRUKS

- Når det foreskrives scooter for bruk av personer med hel eller delvis amputasjon (over eller under kneet, en side eller begge sider) eller andre tilstander som påvirker brukerens naturlige tyngdepunkt og derfor kan få scooteren til å velte eller personen på scooteren til å falle av, anbefaler vi å kontakte din behandler eller forhandler samt montere tippesikring, bekkenbelte, sikkerhetsbelte eller annet ekstra sikkerhetsutstyr.
- Under bruk av scooteren må du **ALLTID** følge vegtrafikkloven og trafikkreglene samt retningslinjene som fremgår av denne veiledningen.

INNHALDSFORTEGNELSE

1. INNLEDNING	1
2. SIKKERHET.....	2
2.1 Før kjøring.....	2
2.2 Trafikkregler.....	2
2.3 Øvelseskjøring.....	2
2.4 Ingen passasjerer	2
2.5 Ingen transport av tunge varer.....	2
2.6 Regn	3
2.7 Under kjøring.....	3
2.8 Generell advarsel.....	3
2.9 Krysse jernbane.....	3
2.10 Forhold som bør unngås	3
2.11 Mobiltelefoner og annet elektrisk utstyr.....	4
2.12 Ramper, skråninger og skrenter.....	4
2.13 Maks. vekt.....	5
2.14 Brukstid.....	6
2.15 Merking	6
3. EMI/RFI.....	8
3.1 Elektromagnetiske forstyrrelser fra kilder til radiobølger.....	8
3.2 Tre kilder til elektromagnetiske forstyrrelser	8
3.3 Scooteren og elektromagnetiske forstyrrelser (EMI)	9
3.4 Advarsler.....	9
3.5 Viktig informasjon.....	10
4. DELER.....	11
5. DRIFT.....	13
5.1 Instrumentpanel	13
5.2 Slik bruker du scooteren.....	13
5.3 Hastighetsvelger	14
5.4 Kjøre forover, rygge og bremse.....	14
5.5 Knapper for blinklys	14
5.6 Hornknapp.....	14
5.7 Knapp for frontlys/baklys.....	14
5.8 Elektromagnetisk brems.....	15
5.9 Førersete.....	15
5.10 Justere nakkestøtte	15
5.11 Batteriindikator.....	16
5.12 Bruke fri-modus	17
5.13 Justering av rattstamme.....	17
5.14 Start og kjøring.....	18
5.15 Kjørehastighet.....	19




5.16 Stoppe.....	19
5.17 Justering av armlenehøyde.....	20
5.18 Manuell nødbrems.....	20
6. BATTERIER OG LADER.....	22
6.1 Batterilading.....	22
6.2 Lading av batteriet.....	22
6.3 Slik lader du batteriet	22
6.4 Lader	24
6.5 Batterier	25
6.6 Demontering /montering av batteriene	26
6.7 Rengjøring av batteriene.....	29
7. KONTROLL OG VEDLIKEHOLD	32
7.1 Daglig kontroll.....	32
7.2 Regelmessig vedlikehold	32
7.3 Batterier, sikringer og dekk.....	34
7.4 Generelt vedlikehold.....	35
7.5 Vedlikehold.....	36
7.6 Transport og oppbevaring.....	36
7.7 Demontering/montering av setet	38
7.8 Demontering av setet.....	38
7.9 Montering av bekkenbelte	38
7.10 Demontering/montering av bakre deksel	39
7.11 Justere setehøyde.....	40
8. EKSTRAUTSTYR	40
9. FEILSØKING	42
9.1 Statusindikator (lysdiode) og indikator for batteri og feildiagnose	42
10. SPESIFIKASJONER.....	44
11. RENGJØRING OG GJENVINNING	46
11.1 Rengjøring.....	46
11.2 Gjenvinning etter bruk.....	46
12. GARANTI	48
12.1 Serienummer.....	48
12.2 Garantiens omfang	48
12.3 Garantiens varighet og deler som er omfattet av garantien	48
12.4 Gjenstander som ikke er dekket	48
12.5 Problemer som ikke er omfattet.....	49
12.6 Brukerens ansvar.....	50
12.7 Garantiens gyldighet.....	50
12.8 Overføring av garanti.....	50

1. INNLEDNING

Les denne bruksanvisningen nøye før du tar scooteren i bruk. Feil bruk av scooteren kan føre til personskade, materielle skader og trafikkulykker. For sikker og korrekt bruk av denne scooteren må du derfor lese denne brukerveiledningen.

1.1 Denne brukerveiledningen inneholder opplysninger om bruk, montering og håndtering av eventuelle ulykker. Denne brukerveiledningen er skrevet for brukere av Karma el-scootere.

1.2 Symbolene som brukes i veiledningen, er forklart nedenfor. Vær spesielt oppmerksom på delene som er merket med disse symbolene.

 ADVARSEL	Feil bruk kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.
 SIKKERHETSINSTRUKS	Feil bruk kan føre til alvorlig personskade og/eller skader på scooteren.
 FORSLAG	Følg denne veiledningen for å holde scooteren i god stand.

1.3 Denne veiledningen inneholder informasjon om reparasjon, vedlikehold og garanti. Oppbevar den på et trygt sted eller sammen med scooteren.

1.4 Hvis noen andre skal bruke scooteren, må du sørge for å gi vedkommende denne brukerveiledningen.

1.5 Siden produktutformingen varierer over tid, kan det forekomme at noen av illustrasjonene og bildene i denne veiledningen ikke svarer til utseendet på scooteren du har anskaffet deg. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer i utformingen uten forutgående varsel.

2. SIKKERHET

2.1 Før kjøring

2.1.1 Brukeren må gjøre seg kjent med bruken av denne scooteren før den tas i bruk.

2.1.2 Ta derfor alltid hensyn til disse retningslinjene for sikkerhet.

2.2 Trafikkregler

2.2.1 Trafikkregler for fotgjengere gjelder for denne scooteren. Vær forsiktig.

2.2.2 Kjør bare i fotgjengersoner, f.eks. på fortau. Kjør aldri scooter på offentlig vei.

(Se Figur 2.1)

2.2.3 Vær oppmerksom på andre kjøretøy når du krysser veien.

2.2.4 Vær svært forsiktig når du kjører scooter i tungt trafikkerte områder eller kjøpesentre.

2.2.5 IKKE bruk scooteren når du føler deg søvnig eller har inntatt alkohol.

2.2.6 Ikke kjør scooter om natten.

2.2.7 Ta hensyn til trafikklys for fotgjengere.

2.3 Øvelseskjøring

2.3.1 I begynnelsen bør du gjøre deg kjent med scooteren ved å kjøre den i et stort og åpent område, f.eks. en park.

2.3.2 For å unngå at du faller av scooteren, må du øve deg på alle relevante bevegelser, slik som å sette opp farten, stoppe, svinge, rygge og kjøre opp og ned på ramper.

2.3.3 Sett hastighetsvelgeren på «3» første gang du prøvekjør scooteren.

2.3.4 Vær forsiktig. Sørg for at noen er sammen med deg i tilfelle du trenger hjelp.

2.3.5 Sikre deg at du kan styre og betjene scooteren enkelt og sikkert før du øker hastigheten.

2.4 Ingen passasjerer

KARMA-scooteren er begrenset til én person. Ta ikke med deg passasjerer på scooteren – heller ikke barn.

2.5 Ingen transport av tunge varer

Ikke bruk scooteren til å frakte eller transportere tunge varer. Den maksimale vekten for scooteren, inkludert alle gjenstander som transporteres på den, angis i Avsnitt

10. SPESIFIKASJONER «Maks. kapasitet». Maks. lastevekt for kurven er 3 kg.

2.6 Regn

Det garanteres ikke at dette produktet er vanntett. Vask ikke scooteren ved å kjøre i regnvær, gjennom vannpytter eller lignende. (Se Figur 2.2)

2.7 Under kjøring

Kontroller scooteren daglig. Se Avsnitt 7.1 DAGLIG KONTROLL

2.8 Generell advarsel

Ikke len deg til siden av scooteren. Du kan miste balansen og falle.

Vær forsiktig slik at klærne dine ikke kommer inn i hjulene.

Scooteren må IKKE slepes etter andre kjøretøy (biler, motorsykler, sykler osv.).

2.9 Krysse jernbane

Før du krysser sporet må du stoppe helt og se til begge sider. (Se Figur 2.3)

Kryss sporene vinkelrett for å unngå at hjulene setter seg fast.

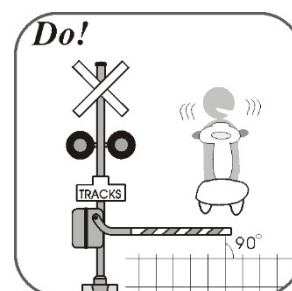
Kjør ikke med full hastighet over jernbanesporet.



Figur 2.1



Figur 2.2



Figur 2.3

2.10 Forhold som bør unngås

2.10.1 Unngå veier med mye trafikk, søle, snø, is og mange ujevnheter. Slike forhold kan medføre skade på scooteren.

2.10.2 Unngå veier som er for smale eller som ligger ved siden av en kanal eller et vannløp uten gjerde eller annen innhengning.

2.10.3 Unngå også kjøring på steder der hjulene kan sette seg fast, begynne å gli eller miste veigrepet.

2.10.4 Ikke kjør i dårlig vær, om natten eller hvis det regner, snør eller er tåke. Slike forhold kan medføre rustdannelse på scooteren. (Se Figur 2.4)

2.10.5 Ikke kjør i S-kurver, åttetall eller ta brå svinger.

2.10.6 Ikke bruk rulletrapp.

2.11 Mobiltelefoner og annet elektrisk utstyr

- 2.11.1 Ikke bruk mobiltelefon eller andre enheter for trådløs kommunikasjon mens du kjører. (Se Avsnitt 3. EMI/RFI)
- 2.11.2 Ikke bruk scooterbatteriene til å lade mobiltelefoner og andre elektriske enheter.

2.12 Ramper, skråninger og skrenter

- 2.12.1 Ikke kjør om natten eller på dårlig opplyste steder. (Se Figur 2.4) For din egen sikkerhet må du slå på frontlyset om nødvendig. Bruk alltid blinklysene.
- 2.12.2 Ikke kjør på bratte ramper. Se «Sikker hellingsvinkel» i Avsnitt 10. SPESIFIKASJONER for klatrevinkel. (Se Figur 2.5)
- 2.12.3 Når du kjører opp en skråning, må du sette hastighetsvelgeren høyere enn det midtre merket. Kjør forsiktig.
- 2.12.4 Når du kjører ned en skråning, må du sette hastigheten på det laveste og aldri rygge.
- 2.12.5 Ikke kjør på veier med mange ujevnheter og huller rett etter hverandre, slik som vaskebrettveier. (Se Figur 2.6) Se «Bakkeklaring» i Avsnitt 10. SPESIFIKASJONER.
- 2.12.6 Ikke kjør over grøfter som er bredere enn ca. 12 cm – hjulene kan sette seg fast. (Se Figur 2.7)
- 2.12.7 Senk hastigheten når du kjører nedoverbakke.
- 2.12.8 Unngå brå svinger når du kjører på grusveier og ramper.
- 2.12.9 Maks. overkommelig høyde på hindringer er 5 cm (tilløp 7,5 cm) for scootere i KS-343-serien. Hvis hindringen er høyere enn dette, vil det medføre skader på scooteren og oppheving av garantien. (Se Figur 2.8).
- 2.12.10 Når du skal kjøre over en hindring, må du bremse ned, rette opp seteryggen og kjøre rett mot den (frontalt)
- 2.12.11 Rett før hindringen øker du hastigheten til scooteren har forsert hindringen. Hvis du kjører på skrå mot en hindring, risikerer du at scooteren velter. Ikke gjør det!
- 2.12.12 Når du kjører ned fra en kantstein, må du redusere hastigheten, og ikke sette opp farten før hele scooteren er nede på veien)
- 2.12.13 Husk at for sikker kjøring må maks. høyde på kantsteinen ikke overstige 5 cm. Kjør alltid forlengs over fortauskanten. (Se Figur 2.9).

2.12.14 Karma-scootere er ikke konstruert for hopp over eller ned fra hindringer. Dette vil medføre at garantien oppheves.

ADVARSEL

- Ikke sett scooteren i fri når du kjører opp eller ned en skråning.
- Hvis scooteren får motorstopp på jernbanespor, må du først se etter kommende tog. Hvis det kommer et tog, må du straks komme deg unna! Hvis det ikke kommer tog, setter du scooteren i fri og skyver den over sporene.

2.13 Maks. vekt

2.13.1 Se «Maks. kapasitet» i Avsnitt 10. SPESIFIKASJONER.

2.13.2 Hvis lasten overstiger maks- kapasitet, kan det skade scooteren og forårsake defekter som utgjør en fare for sikkerheten. Garantien omfatter ikke skader som skyldes feil bruk av scooteren.



Figur 2.4



Figur 2.5



Figur 2.6



Figur 2.7



Figur 2.8



Figur 2.9

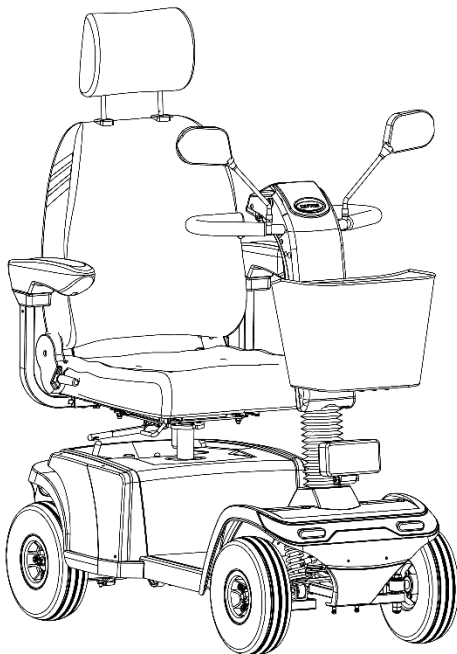
2.14 Brukstid

Forventet levetid for produktet er **fem år**. Dette tar utgangspunkt i daglig kjøring der instruksene i denne veiledningen for sikker bruk, ettersyn, vedlikehold og tiltenkt bruk etterleves.

2.15 Merking

Les alle merkene på scooteren før du begynner å kjøre. Ikke ta dem av. Sørg for at de er beskyttet og leselige.

Se Avsnitt 4. «Deler» for navn og plassering av alle delene. (unntatt strømbryter). De følgende merkene finner du på de angitte posisjonene.



NB:

- Sørg for at fri-spaken er sikret for du starter el-scooteren.
- For å unngå personskade og materielle skader må du ikke koble ut fri-spaken under kjøring opp eller ned skråninger.
- Produsenten tar ikke ansvar for personskader eller materielle skader som skyldes feil bruk av scooteren.



- **FORSØK ALDRI Å LØFTE SCOOTEREN VED Å LØFTE ELLER DRA I FREMRE ELLER BAKRE DEKSEL**



ADVARSEL

- Ikke bruk scooteren med mindre rattstammen er i låst posisjon. Ikke len deg mot styrehåndtakene eller trekk dem forover under inn- og utstigning. Det kan medføre alvorlig personskade.



ADVARSEL

- Radiobølger kan ha innvirkning på driften av motordrevne kjøretøy.
- Kilder til radiobølger: Kringkastingsstasjoner/TV-stasjoner og trådløst personlig telekommunikasjonsutstyr kan sende ut bølger som påvirker den normale driften av scooteren. Følg derfor følgende retningslinjer for å redusere risikoen for unormale driftsbetingelser eller svikt på bremsesystemet, noe som kan føre til personskade.
- Ikke bruk personlige enheter for telekommunikasjon (f.eks. mobiltelefoner eller walkietalkie) når strømkilden til el-scooteren er slått på.
- Unngå steder som sender ut radiobølger, slik som TV- og radiostasjoner.
- Hvis el-scooteren oppfører seg på en uvanlig måte eller bremsesystemet svikter, må du slå av strømkilden så fort som mulig – ta også hensyn til sikkerheten.
- Vær oppmerksom på at montering av deler som ikke er godkjent av KARMA, gjør det vanskelig å forutsi hvilken påvirkning radiobølger vil ha på scooteren. (NB: Det er ikke mulig å beregne hvordan radiobølger vil påvirke scooteren).
- Hvis scooteren beveger seg på en uvanlig måte eller dersom bremsesystemet svikter etter at strømkilden er slått på og driftsforholdene ellers er normale, må du straks melde fra til produsenten.

3. EMI/RFI

Dette avsnittet inneholder grunnleggende informasjon om problemer med elektromagnetiske forstyrrelser, kjente kilder til elektromagnetiske forstyrrelser og avhjelpende tiltak som kan redusere faren for eksponering eller minimere graden av eksponering. I avsnittet beskrives også noen situasjoner der det kan forekomme uventede eller uregelmessige bevegelser.



SIKKERHETSINSTRUKS

- Det er svært viktig at du leser denne informasjonen om hvilken påvirkning elektromagnetiske forstyrrelser kan ha på din KARMA-scooter.

3.1 Elektromagnetiske forstyrrelser fra kilder til radiobølger

- 3.1.1 Motordrevne kjøretøy kan være utsatt for elektromagnetiske forstyrrelser, dvs. forstyrrende elektromagnetisk energi (EM) som sendes ut fra f.eks. radiostasjoner, TV-stasjoner, amatørradiosendere (HAM), toveis radioer og mobiltelefoner. Slike forstyrrelser (fra radiobølgekilder) kan få det motordrevne kjøretøyet til å løse bremsene, bevege seg av seg selv eller bevege seg i utilsiktet retning. De kan også medføre permanent skade på kjøretøyet styresystem. Intensiteten i den elektromagnetiske energien måles i volt per meter (V/m). Alle motordrevne kjøretøy kan motstå elektromagnetiske forstyrrelser opp til en viss intensitet. Denne intensiteten kalles immunitetsnivået. Jo høyere immunitetsnivå, desto bedre beskyttelse. Med nåværende teknologi kan det oppnås et immunitetsnivå på minst 20 V/m. Dette gir nyttig beskyttelse mot de vanligste kildene til elektromagnetiske forstyrrelser. Dette motordrevne kjøretøyet har i utgangspunktet et immunitetsnivå på 20 V/m uten ekstrautstyr.
- 3.1.2 Det finnes en rekke kilder til relativt kraftige elektromagnetiske felt i våre daglige omgivelser. Noen av disse kildene er innlysende og enkle å unngå. Andre er ikke så opplagte, og kanskje er det ikke mulig å unngå eksponering for dem. Vi tror imidlertid at hvis du følger advarslene som er nevnt nedenfor, vil det kraftig redusere risikoen knyttet til elektromagnetiske forstyrrelser.

3.2 Tre kilder til elektromagnetiske forstyrrelser

- 3.2.1 Håndholdte bærbare transceivere (kombinert radiosender og -mottaker) der

antennen er montert direkte på overføringsenheten, slik som privatradio, walkietalkie, transceivere som brukes av f.eks. brannvesen og politi, mobiltelefoner og andre personlige enheter for kommunikasjon;

NB:

Noen mobiltelefoner eller lignende enheter sender signaler når de er slått PÅ, også når de ikke er i bruk.

3.2.2 På mobile transceivere med middels rekkevidde, som f.eks. brukes i politibiler, brannbiler, ambulanser og taxier, er antennen vanligvis montert på utsiden av kjøretøyet; og

3.2.3 Sendere og transceivere med lang rekkevidde, slik som kommersielle radiosendere (antennemaster til radio- og TV-stasjoner) og amatørradio.

NB:

Andre typer håndholdte enheter (trådløse telefoner, bærbare PC-er, AM/FM-radioer, fjernsynsapparater, CD-spillere, kassettspillere og mindre apparater slik som barbermaskiner, hårføner osv.) medfører så vidt vi vet liten risiko for elektromagnetiske forstyrrelser.

3.3 Scooteren og elektromagnetiske forstyrrelser (EMI)

Siden elektromagnetisk energi raskt blir mer intens jo nærmere man kommer senderantennen (kilden), er elektromagnetiske felt fra håndholdte kilder til radiobølger (transceivere) av spesiell betydning. Under bruk av slike enheter er det fare for at man utilsiktet forårsaker at nivået av elektromagnetisk energi i nærheten av scooterens kontrollsystem blir høyt. Dette kan påvirke scooterens bevegelse og bremsing. Vi anbefaler derfor at du tar hensyn til advarslene nedenfor for å unngå forstyrrelser i scooterens kontrollsystem.

3.4 Advarsler

Elektromagnetiske forstyrrelser fra kilder slik som radio- og TV-stasjoner, amatørradiosendere, toveis radioer og mobiltelefoner kan påvirke motordrevne kjøretøy og motoriserte scootere.

Hvis du tar hensyn til advarslene nedenfor vil det bidra til å redusere risikoen for utilsiktet bremseløsning eller bevegelse, noe som kan føre til alvorlig personskade.

3.4.1 Unngå å bruke håndholdte transceivere/mottakere slik som privatradio, eller slå PÅ personlige kommunikasjonsenheter slik som mobiltelefoner når scooteren slås PÅ.

3.4.2 Vær oppmerksom på sendere i nærheten, slik som radio- og TV-stasjoner, og forsøk å holde avstand til dem.

3.4.3 Ved utilsiktet bevegelse eller bremseløsning skjer, må du slå AV scooteren så snart det er trygt.



SIKKERHETSINSTRUKS

● I noen butikker kan det finnes automatiske dører med sensorer og alarmsystemer som er innstilt på frekvenser som kan påvirke motordrevne scootere.

3.4.4 Vær oppmerksom på at hvis du foretar endringer på scooteren eller monterer ekstrautstyr og komponenter, kan det gjøre den mer utsatt for elektromagnetiske forstyrrelser. Det finnes ikke en enkel måte å vurdere hvordan slike inngrep kan påvirke immunitetsnivået til det motordrevne kjøretøyet.

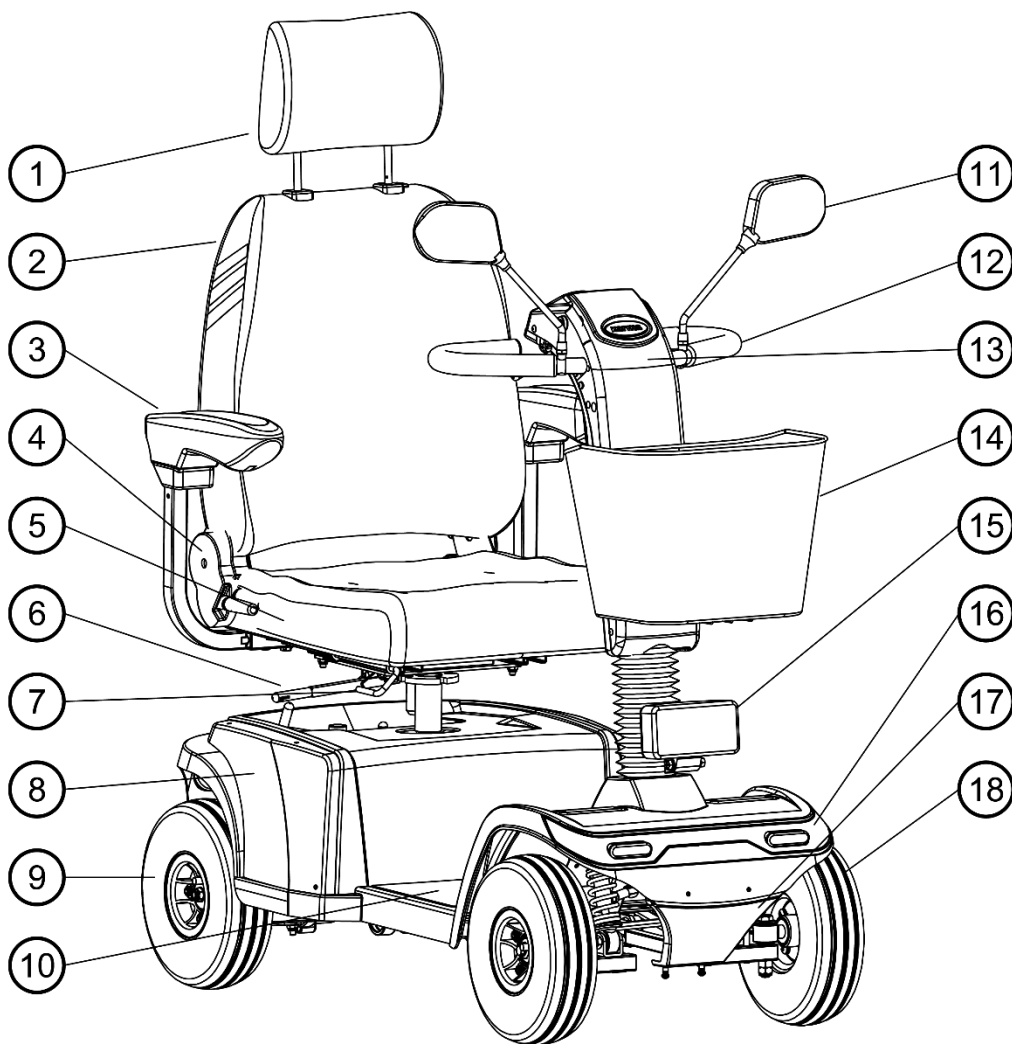
3.4.5 Alle hendelser som involverer utilsiktet bevegelser eller løsing av bremsen må meldes til forhandleren eller KARMA. Sørg for å informere om hvorvidt det var en kilde til elektromagnetiske forstyrrelser i nærheten da hendelsen inntraff.

3.5 Viktig informasjon

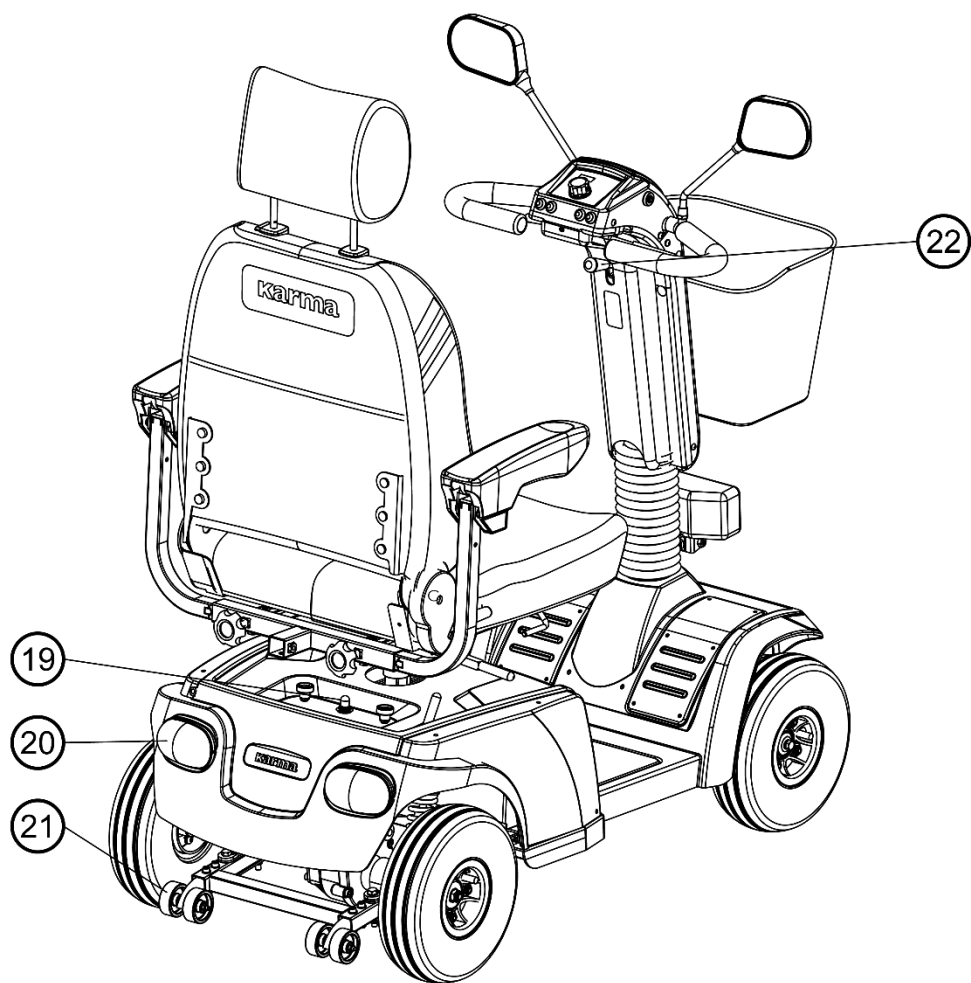
20 volt per meter (V/m) er generelt et immunitetsnivå mot elektromagnetiske forstyrrelser som er nyttig og oppnåelig (jo høyere nivå, desto bedre beskyttelse). Scootere i Karma KS-343-serien har et immunitetsnivå på 20 V/m uten ekstrautstyr.

4. DELER

Beskrivelse av deler



1. Nakkestøtte	8. Bakre deksel	15. Frontlys
2. Ryggstøtte	9. Bakhjul	16. Blinklys
3. Armlener	10. Gulvplanke	17. Støtfanger foran
4. Spak for justering av setevinkel	11. Bakspeil	18. Forhjul
5. Førersete	12. Styrehåndtak	
6. Dreiespak	13. Navneskilt på deksel	
7. Glidehendel	14. Kurv	

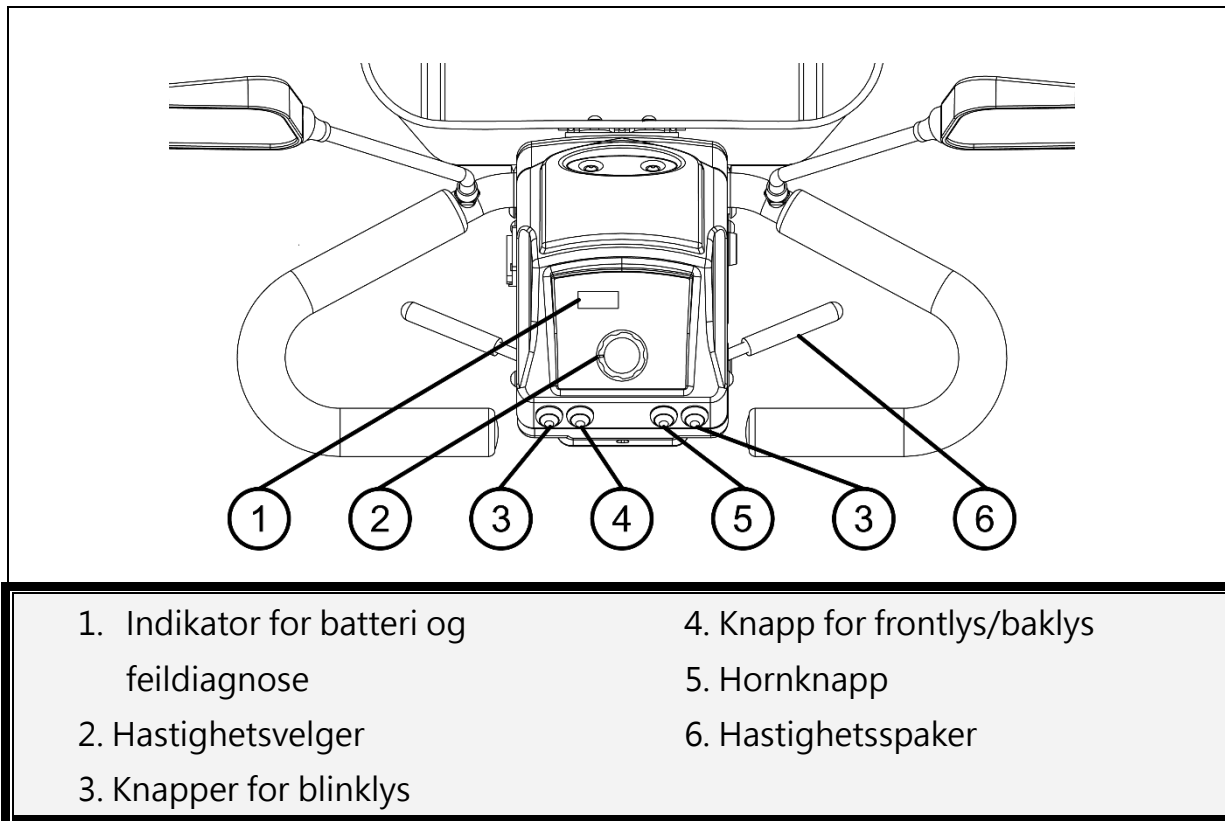


19. Strømbryter
20. Blinklys / baklys

21. Tippetesikring
22. Justeringshendel for rattstamme

5. DRIFT

5.1 Instrumentpanel

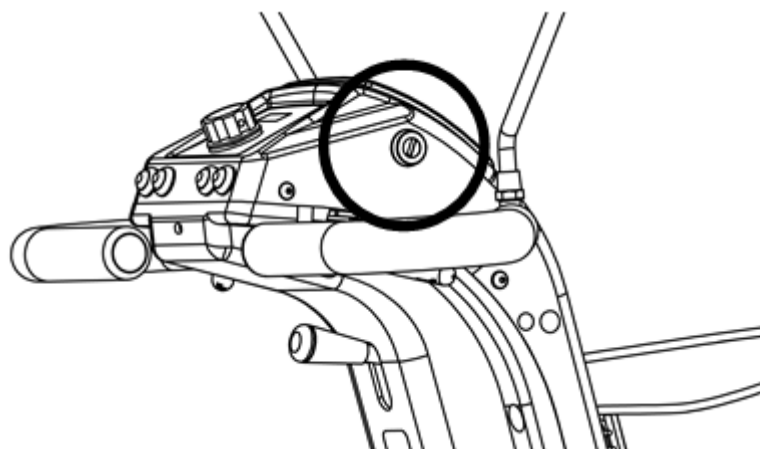


5.2 Slik bruker du scooteren

5.1.1 Tenning

Vri nøkkelen forover (med urviseren) for å slå scooteren PÅ.

Vri nøkkelen til venstre (mot urviseren) for å slå scooteren AV. Sørg for at scooteren er stoppet helt før du slår den AV. (Se Figur 5.1)



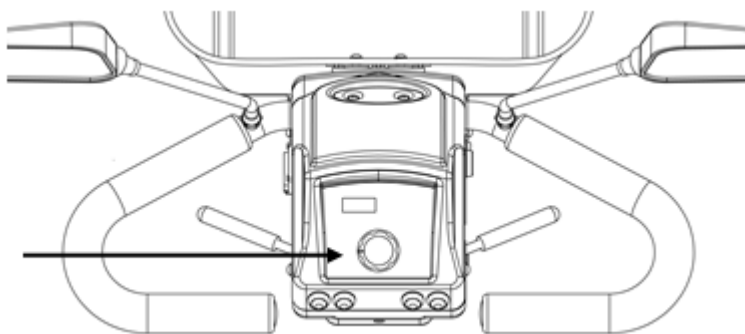
Figur 5.1

5.3 Hastighetsvelger

5.3.1 Her kan du stille inn hastigheten for kjøring forover eller bakover. (Se Figur 5.2)

5.3.2 Innstillingene er ikke tradisjonelle gir, men en prosentandel av maksimal effekt.

5.3.3 Dette er bruttoeffekt, mens hastighetsspakene gjør at du kan finjustere hastigheten. De fungerer omtrent på samme måte som en gasspedal.



Figur 5.2

5.4 Kjøre forover, rygge og bremse

5.4.1 Bruk høyre hånd og trekk høyre hastighetsspak bakover for å få scooteren til å bevege seg fremover.

5.4.2. Bruk venstre hånd og trekk venstre hastighetsspak bakover for å få scooteren til å bevege seg bakover.

5.4.3. En liten høyttaler lager en pipelyd når kjøretøyet er i revers.

5.4.4 Hvis du slipper hastighetsspaken mens du kjører fremover eller bakover, vil den elektromagnetiske bremsen stoppe scooteren.

5.5 Knapper for blinklys

5.5.1 Når du trykker på enten venstre eller høyre knapp, vil signallyset blinke og en liten høyttaler lage en pipetone.

5.5.2 Trykk en gang til på knappen for å slå av blinklyset.

5.6 Hornknapp

5.6.1 Hornet lager lyd så lenge knappen holdes inne.

5.7 Knapp for frontlys/baklys

5.7.1 Når du trykker på denne knappen, lyser frontlys og baklys. Trykk på knappen

igjen for å slå av lysene.

5.8 Elektromagnetisk brems

5.8.1 Når du slipper hastighetsspaken helt, aktiveres den elektromagnetiske bremsen automatisk.



ADVARSEL

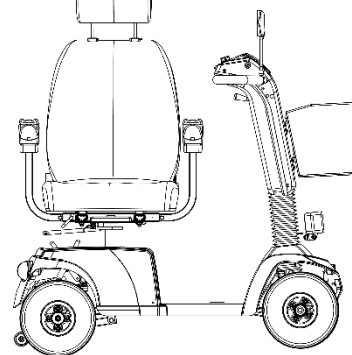
- Sett **ALDRI** scooteren i fri når du kjører ned en skråning.
- Den elektromagnetiske bremsen virker ikke når scooteren er i fri.

5.9 Førersete

5.9.1 Løft dreiespaken helt opp for å dreie setet opptil 90 grader til en av sidene. (Se Figur 5.3)

5.9.2 Løft glidespaken helt opp for å flytte setet forover eller bakover.

5.9.3 Løft spaken for justering av setevinkel helt opp for å lene setet bakover eller rette det opp. Du kan også bruke denne spaken til å slå ned setet.



Figur 5.3



ADVARSEL

- Under kjøring må lenevinkelen ikke være større enn 105 grader.



SIKKERHETSINSTRUKS

- Sørg for å rotere setet til foroverposisjon og at setet er i låst posisjon før du begynner å kjøre.

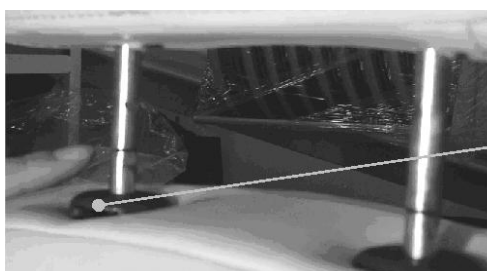
5.10 Justere nakkestøtte

5.10.1 For å justere opp nakkestøtten løfter du den opp til ønsket posisjon.

5.10.2 For å senke nakkestøtten, trykker du på utløserknappen og senker

nakkestøtten til ønsket posisjon. (Se Figur 5.4)

Når du hører en klikkelyd, er nakkestøtten i låst posisjon. Av sikkerhetshensyn må du kontakte en autorisert tekniker hvis du ikke hører denne klikkelyden.



Headrest Lock
Release Button

Figur 5.4



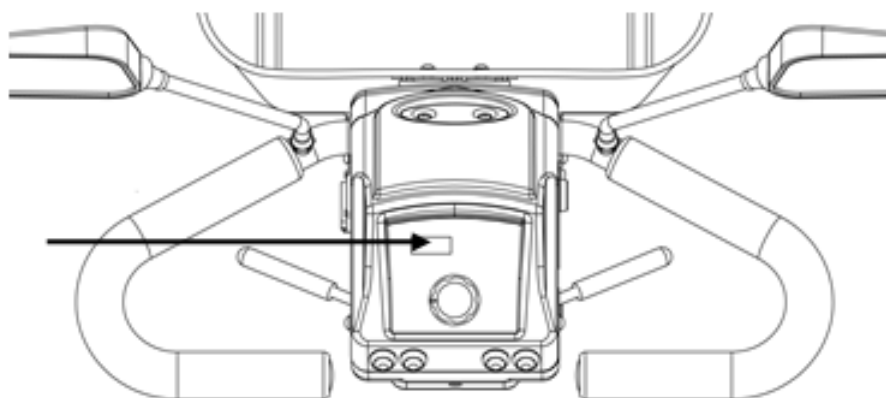
ADVARSEL

- Når du setter opp nakkestøtten, må du av sikkerhetshensyn aldri sette den høyere den merkede linjen.

5.11 Batteriindikator

5.11.1 Når tenningen er slått på, begynner batteriindikatoren å lyse. Den har tre røde, fire oransje og tre grønne linjer som viser hvor mye strøm som er igjen i batteriene (Se Figur 5.5). Pluss-tegnet under de grønne linjene angir at batteriene er fulladet. Minus-tegnet under de røde linjene angir at batteriene er nesten eller helt tomme.

5.11.2 Gjenværende strømnivå som vist av batteriindikatoren, vil variere etter kjøretid og hvordan du kjører. Gjentatt start, stopp og kjøring i stigninger vil bruke mer strøm og tømme batteriene fortere enn jevn og rykkfri kjøring.



Figur 5.5



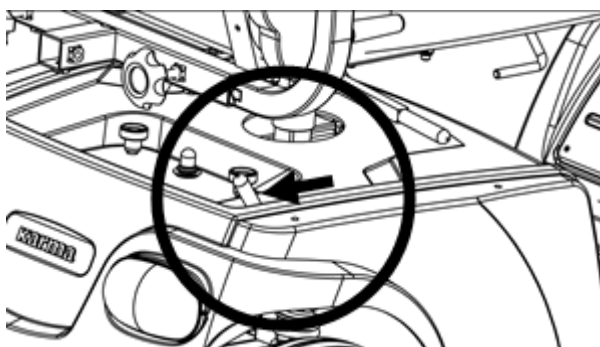
FORSLAG

- Vi anbefaler at du lader opp batteriene straks når batteriindikatoren viser bare tre eller færre røde linjer. Etter lading eller innsetting av nye batterier, må du kjøre scooteren i 2-3 minutter for å sikre at batteriene er fulladet.
- Om vinteren kan batteriene reagere langsomt (maks. avstand på full lading) og rekkevidden kan også bli redusert. Sørg for at scooteren oppbevares innendørs og over frysetemperatur.
- Når du kjører i skråninger, kan lyset på batteriindikatoren bevege seg opp og ned. Dette er normalt.
- Selv om batteriene brukes på riktig måte, vil kapasiteten reduseres over tid. Dette vil også redusere rekkevidden. Når rekkevidden er nede på cirka 50 % sammenlignet med nye batterier, er det på tide å bytte dem. Ellers kan batteriene uventet slutte å fungere, noe som kan føre til farlige situasjoner.
- Rekkevidden reduseres ved mye kjøring i skråninger og på ujevnt underlag, da slik kjøring bruker mer batteri.
- Ta hensyn til kjøresituasjonen og omgivelsene. For din egen sikkerhet må du følge disse instruksene.

5.12 Bruke fri-modus

5.12.1 Kjøremodus: for å drive scooteren med motorkraft trekker du spaken helt bakover. (Se Figur 5.6).

5.12.2 Fri-modus: for å skyve scooteren trekker du spaken helt mot fronten av scooteren. Husk at den elektromagnetiske bremsen ikke virker når scooteren er i fri. (Se Figur 5.7)



Figur 5.6 Kjøremodus



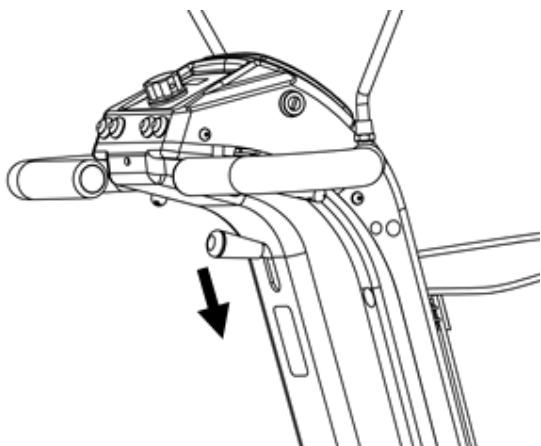
Figur 5.7 Kjøring i fri-modus

5.13 Justering av rattstamme

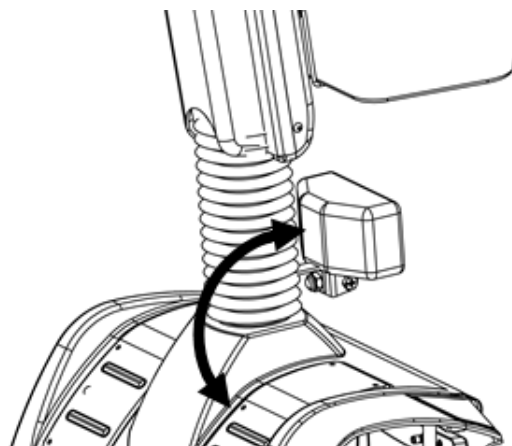
5.13.1 Trekk ned spaken helt til låsemekanismen går opp.

5.13.2 Mens du holder i justeringsspaken kan du heve eller senke rattstammen til ønsket høyde. (Se Figur 5.8).

5.13.3 Når du slipper justeringsspaken, låser rattstammen seg på plass. (Se Figur 5.9)



Figur 5.8



Figur 5.9

5.14 Start og kjøring

5.14.1 Sørg for at førersetet er riktig montert.

5.14.2 Sørg for at rattstammen er korrekt sikret.

5.14.3 Sørg for at armlenene er slått ned i riktig posisjon.

5.14.4 Slå tenningen PÅ. Om nødvendig slår du på frontlys og baklys.

5.14.5 Kontroller batteriindikatoren og påse at det er nok strøm for turen. Hvis du er i tvil om hvor mye strøm som er igjen, må du lade batteriet før du kjører.

5.14.6 Sett hastighetsvelgeren på ønsket nivå.

5.14.7 Sørg for at hastighetsspakene er i god stand.

5.14.8 Sørg for at den elektromagnetiske bremsen er i god stand.

5.14.9 Kontroller alltid omgivelsene og sørg for at det er sikkert å kjøre scooter.



SIKKERHETSINSTRUKS

- Ikke trekk i begge hastighetsspakene samtidig. Det kan gjøre det vanskelig å styre scooteren og medføre permanente skader.
- Ikke slå tenningen AV under kjøring – det vil føre til plutselig stopp og fare for skade.
- Ikke sett hastighetsvelgeren på høyt nivå når du kjører innendørs.
- Ikke juster hastighetsvelgeren mens du kjører. En plutselig endring til høyeste hastighet kan utsette deg for fare og medføre skader på scooteren.

- Unngå å plassere magnetiske gjenstander i nærheten av kontrollpanelet – det kan påvirke driften av scooteren.
- Vær forsiktig ved kjøring i tungt trafikkerte og beferdede områder.
- Vær oppmerksom under rygging og sørg for at det ikke befinner seg personer eller gjenstander bak deg.

5.15 Kjørehastighet

Hastighetsskalaen er trykt på etiketten på hastighetsvelgeren. Den går fra 1 til 10, der 10 er maks. hastighet. Se «Maks. hastighet» i Avsnitt 10. SPESIFIKASJONER.

Hastighetsskala	Hastighetsbeskrivelse og kjøreforhold
1-3	Hastigheten svarer til langsom gange Opp eller ned skråninger Kjøring innendørs eller på små områder
4-6	Hastigheten svarer til normal gange Kjøring utendørs på flate områder
Over 7	Hastigheten svarer til hurtig gange Kjøring i åpne områder



SIKKERHETSINSTRUKS

- Trekk langsomt i hastighetsspaken. Hvis du trekker hastighetsspaken helt mens scooteren står stille, er det risiko for nakkesleng. Denne scooteren kan akselerere brått, noe som kan føre til skader og ulykker. Øk hastigheten langsomt og kjør forsiktig.
- Siden scooteren i KS-343-serien er konstruert for høyere hastigheter, må du unngå å ta for krappe svinger. Harde svinger i høy hastighet kan få scooteren til å slingre og velte. Karma er ikke ansvarlig for uforsvarlig kjøring.

5.16 Stoppe

5.16.1 Når du slipper hastighetsspaken helt, vil den elektromagnetiske bremsen stoppe scooteren.

5.16.2 Sørg for at scooteren er stoppet helt før du slår tenningen AV.

5.16.3 Av sikkerhetshensyn må du ta nøkkelen ut av tenningen.



SIKKERHETSINSTRUKS

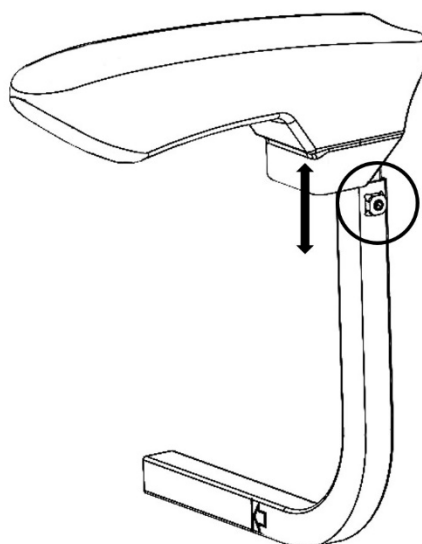
- Bremserekningen avhenger av hastigheten forover eller bakover. Sørg derfor for en gradvis nedbremsing og full stopp før eventuelle hindringer eller andre farer.
- Sørg for at scooteren parkeres på flatt underlag. Slå deretter tenningen AV, og ta ut nøkkelen før du stiger av scooteren.

5.17 Justering av armlenehøyde

5.17.1 Høyden på armlenene kan justeres opp og ned uavhengig av hverandre. Gå frem på følgende måte for å justere høyden på høyre armlene.

5.17.2 Bruk en unbrakonøkkel på 4mm til å løsne boltene for høydejustering under armleneputen. (Se Figur 5.10)

5.17.3 Juster armlene til ønsket høyde og stram til boltene igjen. Høyden på armlenene er nå justert.

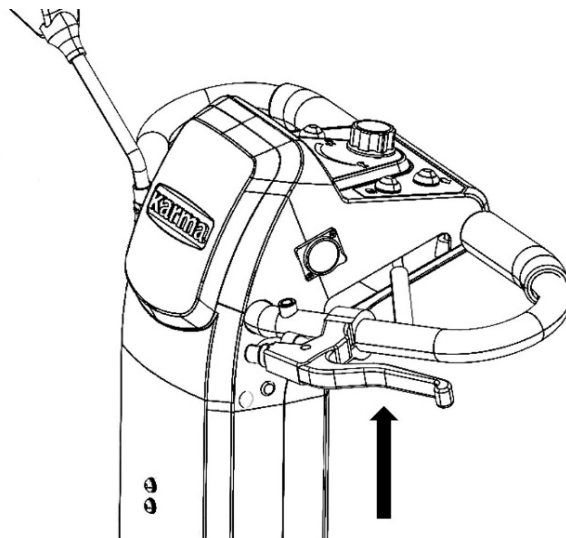


Figur 5.10

5.18 Manuell nødbrems

5.18.1 KS-343.2 er utstyrt med en nødbrems på venstre styrehåndtak. (Se Figur 5.11) Hvis den elektromagnetiske bremsen svikter, kan du bruke den manuelle nødbremsen til å stoppe scooteren.

5.18.2 For å bruke den manuelle nødbremsen trekker du i bremsehåndtaket på venstre styrehåndtak. Dette aktiverer nødbremsen, som reduserer hastigheten på scooteren helt til den står stille.



Figur 5.11



SIKKERHETSINSTRUKS

- Den manuelle nødbremsen skal bare brukes i nødsituasjoner. Ikke bruk nødbremsen i stedet for den elektromagnetiske bremsen.
- Ikke bruk den manuelle nødbremsen til å stoppe scooteren når den er i fri-modus i en skråning.

6. BATTERIER OG LADER

6.1 Batterilading

Før du forsøker å lade batteriet, må du sørge for at du har lest og forstått brukerveiledningen som følger med batteriladeren, og at du har valgt riktig inngangsspenning for batteriladeren.

6.2 Lading av batteriet

6.2.1 Hvis scooteren har vært i sammenhengende bruk i mer enn én time. Vi anbefaler at du lader batteriene etter bruk.







6.2.2 Du har brukt mer enn en tredjedel av ladningen.

6.2.3 Når du ikke har brukt scooteren i over to uker.

6.2.4 Hvis den aktuelle ladningen ikke er tilstrekkelig til at du når frem dit du skal.

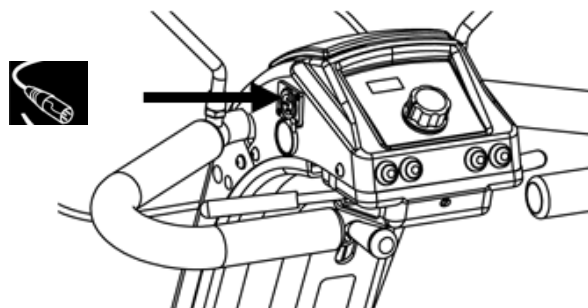
6.3 Slik lader du batteriet

BRUKSANVISNING

1		Plugg batteriladerens strømkabel inn i støpselet.
2		Koble ladestøpselet til batteriet. ¹ <small>¹ Se håndboken for kjøretøyet for å se hvor ladestøpselet befinner seg. Strømkabelen og ladestøpselet kan kobles til i en hvilken som helst rekkefølge.</small>
3		Det grønne lyset blinker under den automatiske ladeprosessen. Laderen er automatisk og justerer og begrenser strømmen og spenningen avhengig av batteristatusen.
4		Det grønne lyset lyser kontinuerlig når ladingen er ferdig og batteriet er klart til bruk, og under vedlikeholdslading. Siden laderen bruker svært lite strøm og ikke kan overlade batteriet, kan batteriet vært tilkoblet den til kjøretøyet skal brukes.
5		Koble ladestøpselet fra batteri 1 før bruk av kjøretøyet. <small>¹ Se håndboken for kjøretøyet for å se hvor ladestøpselet befinner seg.</small>
6		Strømkabelen kan kobles fra.



Figur 6.1



Figur 6.2



FORSLAG

- Ikke koble fra ladekabelen hvis ladingen ikke er fullført. Batteriets levetid vil bli vesentlig redusert eller nedsatt hvis batteriene brukes gjentatte ganger uten å være fulladet. Sørg derfor alltid for å lade batteriene helt opp, stopp **ALDRI** ladingen før den er fullført.
- Når ladingen er fullført, må du koble ladestøpselet fra ladekontakten så raskt som mulig.
- Ladetiden avhenger av temperaturen i omgivelsene – det tar lengre tid om vinteren.



SIKKERHETSINSTRUKS

- Nye batterier **MÅ** være fulladet før scooteren tas i bruk for første gang.
- Generelt bør batteriene lades opp så ofte som mulig for å sikre lengst mulig levetid og redusere nødvendig ladetid. Sørg for å lade dem opp når du ikke skal bruke scooteren.
- Følg retningslinjene nedenfor for å unngå ulykker i forbindelse med lading. Bruk bare originale ladere fra Eurovema.
 1. Lad batteriet helt opp hver gang. Batteriet kan ta skade hvis du ikke bruker originallader.
 2. Laderen må aldri demonteres eller modifiseres. Dette vil medføre at garantien oppheves.
 3. Sørg for at ladingen skjer i et godt ventilert område der batteriet ikke er utsatt for direkte sollys. Batteriet må ikke lades i regnvær, morgendugg eller i området med høy luftfuktighet.
 4. Ikke dekk til scooteren med vanntette trekk eller andre ting mens lading pågår. Lading må ikke skje hvis temperaturen er under -10°C eller over 50°C – det vil redusere laderens ytelse og medføre skade på batteriet.
 5. Det garanteres ikke at laderen er vanntett.
 6. Ventilregulerte blysyrebatterier har ikke en minnefunksjon slik som f.eks. batterier i mobiltelefoner har. Gjør det derfor til en vane å lade opp VRLA-batteriene ofte.



ADVARSEL

- Sørg for at scooteren ikke er i nærheten av brannfarlige gjenstander under lading, da det kan føre til brann eller at batteriet eksploderer.
- Siden batteriet kan produsere hydrogen, må du ikke røyke under lading. Sørg også for at lading skjer i et godt ventilert område.
- Du må aldri koble støpselet (kabelen) til eller fra hvis du har våte hender eller hvis støpselet (kabelen) er vått – fare for elektrisk støt.
- Forsøk aldri å lade opp batteriene ved å feste kablene direkte på batteripolene. Ikke bruk startkabler til å starte scooteren!

Ved bruk av anbefalte batterier er rekkevidden på en ladning cirka 7-8 timers normal kjøring. Mye kjøring i skråninger kan redusere rekkevidden betydelig.

6.4 Lader

Når ladingen er avsluttet, blir LED-lyset grønt.



ADVARSEL







- - Batteriene skiller ut eksplosive gasser under lading. Unngå åpen ild og gnister.
 - Sørg for tilstrekkelig ventilasjon under lading.
 - Laderen er kun ment å brukes med blybatterier med 12 celler (24 V).
 - Lad aldri et frosset batteri.
 - For elektrisk medisinsk utstyr må man ta spesielle sikkerhetsforholdsregler, og dette utstyret kan kun installeres og brukes i henhold til produsentens instruksjoner.
 - Bærbart og mobilt radiokommunikasjonsutstyr kan påvirke medisinsk utstyr.



ECB-801		
8 A ~ 24 V		
AGM. GEL		
24 V, 12 celler		Vekt
25 til 80 Ah* (C5)		1,3 kg
230 V~ 50 Hz		Dimensjoner
240 W		(H x B x D)
1,5 A		205 x 179 x 90 mm inkl. håndtak
		Kapslingsgrad
		IP54
		Isolasjonsklasse
		II (dobbel isolering)
		Sikkerhetsklasse
		Type B

Figur 6.3

INDIKASJONER

Indikasjon	Betydning/årsak	Handling
Kontinuerlig blått lys 	= Tilkoblet strøm	
Blinkende grønt lys 	= Lading pågår	
Kontinuerlig grønt lys 	= Lading fullført. Drypplading.	Batteriladeren bør være tilkoblet til kjøretøyet skal brukes
Kontinuerlig rødt lys 	= Batterikablene er koblet til feil poler, dvs. omvendt polaritet	Kontakt serviceverkstedet ditt
Blinkende rødt lys og lyd 	= Batterifeil	Kontakt serviceverkstedet ditt
Blinkende rødt lys og lyd når frakoblet 	= Lading avbrutt / ikke fullført	Laderen bør være tilkoblet til kjøretøyet skal brukes eller til ladingen er fullført

Hvis feilene ikke kan rettes opp, kontakt et autorisert serviceverksted.

6.5 Batterier

6.5.1 Under lading og oppbevaring av scooteren må batteriene ikke utsettes for temperaturer under -10 °C eller over 50 °C.

6.5.2 Hvis det angitte temperaturområdet ikke overholdes, kan det føre til enten fryseskader eller overoppheting av batteriene. Dette vil skade batteriene og forkorte levetiden.

6.5.3 Batteriene som brukes i din scooter, er vedlikeholdsfrie forseglede blysyrebatterier. Det er derfor ikke nødvendig å bytte eller etterfylle batterisyre.



ADVARSEL

- Åpne aldri hetten på batteriet.
- Etter ALLE former for justering, reparasjon eller service og FØR bruk må du sørge for at alle elementer er godt trukket til. Ellers er det fare for personskade og materielle skader.
- Ved demontering/montering av batterier må du sørge for at alle fremmedlegemer, spesielt av metall, ikke kommer i kontakt med batteripolene.

6.6 Demontering /montering av batteriene

Sørg alltid for at en KARMA-leverandør monterer nye batterier. Når du skal flytte et batteri, må det ALLTID holdes i styrehåndtaket. Det er den mest praktiske måten å bære det på, og det bidrar til å forlenge batteriets levetid. Batteriene skal IKKE ligge på siden. Sørg for at batteriene alltid står rett opp og ned. Bruk gummihandsker og passende vernebriller når du arbeider med batterier.

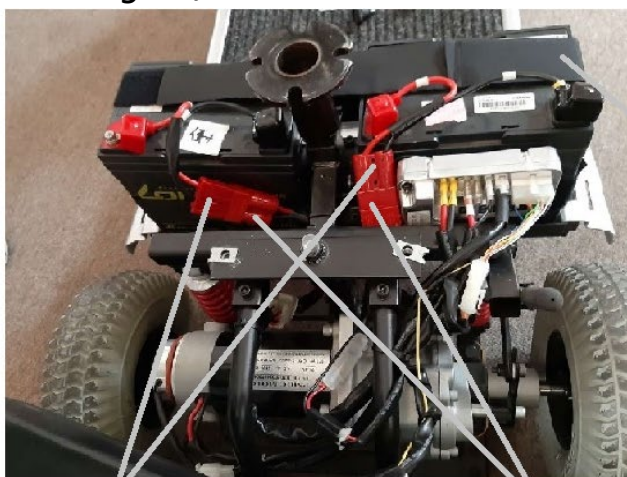
6.6.1 Slå scooteren AV og ta nøkkelen ut av tenningen.

6.6.2 Demonter førersetet fra scooteren. (Se Figur 7.2)

6.6.3 Demontere bakre deksel. (Se Figur 7.4)

6.6.4 Koble fra kabelbunten øverst på batteriet.

6.6.5 Koble batteriforbinderne fra forbinderne på den sentrale reléboksen. (Se Figur 6.4 og 6.5)




Battery Wiring Connector


Controller Wiring Connector

Battery Harness
(Fastening Strap)

Figur 6-4

 **SIKKERHETSINSTRUKS**

- Sørg for å sette el-scooteren i et godt ventilert område der arbeid kan utføres uten fare for skader på tepper eller gulvbelegg.
- Hvis det ikke brukes riktig batteristørrelse og/eller batterispenning, kan det føre til skader på scooteren og gi dårlig ytelse.
- Når du strammer klemmene, må du alltid bruke ringnøkkel eller skiftenøkkel. Bruk av tang vil slite ned mutterne. IKKE vri på polene under tilstramming – det kan føre til skade på batteriet.

 **ADVARSEL**

- Garantien og ytelsesspesifikasjonene som fremgår av denne veiledningen, er basert på bruk av forseglede blysyrebatterier med dyplading. Karma anbefaler sterkt at de brukes som strømkilde til denne enheten. Vi anbefaler også at du henvender deg til en autorisert Karma-forhandler og får en kvalifisert tekniker til å utføre dette arbeidet.
- Sørg for at verktøy og/eller batterikabler ALDRI kommer i kontakt med BEGGE batteripoler på samme tid. Det kan føre til kortslutning og føre til personskader eller materielle skader.

6.6.6 Ta bort batteriene og kabelmodulene fra scooteren.


SCOOTERMODELL	ANTALL	VOLT	AMP/TIME
KS-343-serie	2	12	36

NB: Batteriene må lades daglig. Det er avgjørende at batterinivået aldri blir lavt.

NB: Hvis ett batteri er defekt, anbefaler Karma å bytte begge batterier.

6.6.7 Om nødvendig tas polhettene av batteripolen (bruk en skiftenøkkel.)

6.6.8 Sett batterikablene på nye batteripoler og fest dem. Koble den svarte kabelen til den negative (-) polen. Koble den røde kabelen til den positive (+) polen.

 **ADVARSEL**

- Koble alltid den svarte kabelen til den negative (-) polen først. Ellers er det fare for personskade.
- Brukte batterier kasseres i henhold til gjeldende lovgivning og forskrifter. Ikke brenn batteriene. Batterier skal leveres til gjenvinning.

Kontakt en autorisert forhandler for mer informasjon.

- **UNNGÅ** feil avfallshåndtering av batteriene – det kan føre til personskaade. Kontakt med batterisyre kan være svært skadelig å komme i kontakt med. Feil håndtering kan forårsake blindhet samt andre- og tredjegradsforbrenninger. Svelging av batterisyre vil gi alvorlige skader på de indre organer. Unngå innånding av gass fra batterier – det kan forårsake ubehag og skader på åndedrettssystemet. Klær som er forurenset med syre må fjernes umiddelbart.



SIKKERHETSINSTRUKS

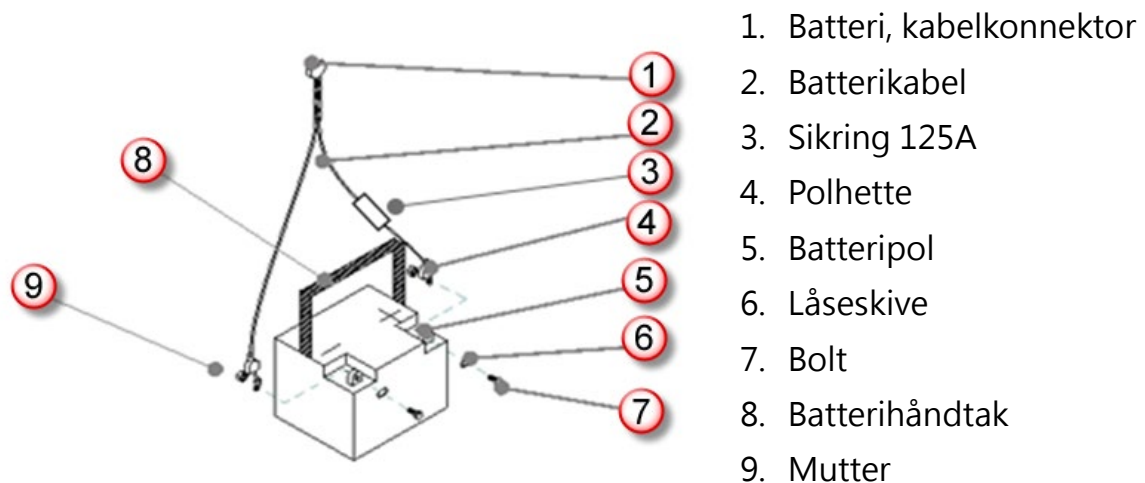
- Den positive (+) forbinderen **SKAL** kobles til den positive (+) polen. Ellers er det fare for alvorlig skade på det elektriske systemet.
- Koble batteriets kabelkonnektor til konnektoren på den sentrale reléboksen.

6.6.9 Gjenta trinn 7-8 for det andre batteriet.

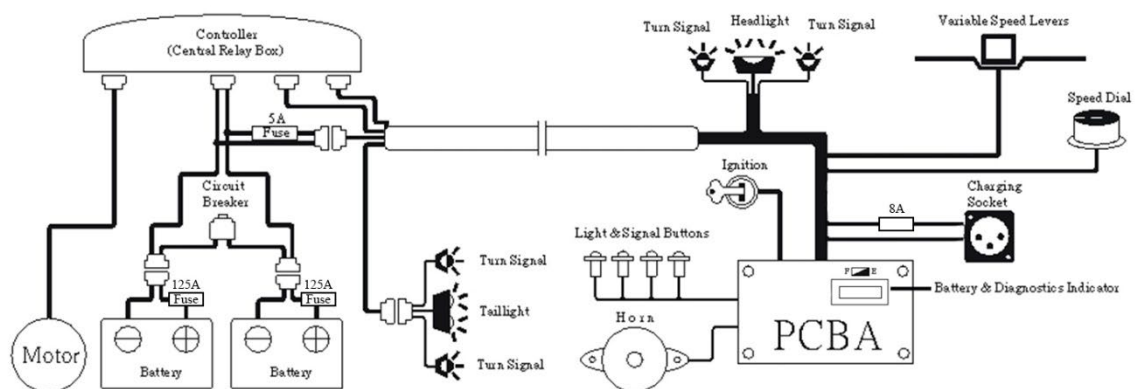
6.6.10 Kontroller at alle forbindelsene er korrekte og at polene er i riktig posisjon.

6.6.11 Monter de nye batteriene med kabelmoduler på scooteren.

6.6.12 Lade batteriene.



Figur 6.5



Figur 6.6

6.7 Rengjøring av batteriene

Hvis batteriet er skittent, f.eks. med urent vann, batterisyre, støv eller andre urenheter, vil det utlades raskt. Følg derfor følgende trinn for å rengjøre det:

6.7.1 Slå strømmen AV;

6.7.2 Demonter førersetet;

6.7.3 Ta av bakre deksel og koble baklys og signallys fra det elektriske systemet;

6.7.4 Bruk en ren klut til å rengjøre det skitne området;

6.7.5 Ta ut batteriet; og

6.7.6 Rengjør batteriet med en ren klut.



FORSLAG

- Om nødvendig kan du be din forhandler av KARMA-scootere om hjelp i forbindelse med rengjøring og bytte av batterier.
- Batteriet må ikke brukes til opplading av telefoner eller annet utstyr.
- Batterikapasiteten varierer etter uteforholdene; maks. rekkevidde er kortere om vinteren. Hvis scooteren ikke skal være i bruk i lengre tid, må du huske å lade opp batteriene minst én gang hver fjortende dag.
- Bytt begge batterier samtidig.



ADVARSEL

- Sørg for at ledende materiale slik som skrunøkler IKKE er i kontakt med de to batteripolene. Dette vil føre til kortslutning og fare for forbrenninger og skade på batteriet.
- De fleste batterier selges uten instruksjoner. Ofte er det imidlertid advarsler øverst på dem. Les dem nøye.
- Sørg for at væsken i batteriet IKKE kommer i kontakt med hud, klær eller andre gjenstander. Det er en form for syre som kan forårsake smertefulle eller og farlige brannskader. Hvis væsken kommer i kontakt med huden, må området straks skylles grundig med kaldt vann. Hvis du får væske i øyene, skylles øynene straks med vann. Kontakt lege.
- Bruk gummihansker og passende vernebriller når du arbeider med batterier.
- Røyking og bruk av fyrstikker i nærheten av batteriene må IKKE forekomme.

6.7.7 Undersøk batteriklemmer/poler og se etter rust. Hvis polen er dekket av et hvitt pulver, kan dette være tegn på lekkasje i batteriet, og det må tas ut av bruk. Bytt batteriene.



ADVARSEL

- Hvis du finner sprekker eller lekkasjer, må batteriene byttes UMIDDELBART.

6.7.8 Rengjør polene og innsiden av batteriklemmene med et rengjøringsmiddel for batterier, stålbørste eller middels grovt sandpapir. Når arbeidet er ferdig, skal disse områdene være blanke og ikke matte.

6.7.9 Børst av støv fra alle metallpartikler.



ADVARSEL

- Det er mange risikoer knyttet til feil kassering av batterier, uavhengig av om de er skadet eller ikke. Batterier kan inneholde tungmetaller og betraktes som farlig avfall.
- Mange steder i verden finnes er det nå innført streng lovgivning for å beskytte miljøet. Hvis du ikke sørger for korrekt avfallshåndtering av batteriene, risikerer du straff i form av bøter.
- Hvis batterier ikke gjenvinnes, ender de opp på søppelfyllinger som har lite plass i forveien. På disse søppelfyllingene kan bly og andre kjemikalier sive ut i vannløp og ødelegge økosystemer og lokale vannkilder.
- Feil avfallshåndtering av batterier kan også utgjøre fare for andre personer som kommer i kontakt med dem. Hvis du kommer i kontakt med væske eller ruststøv fra et batteri, må du skylle med vann. Kontakt lege om nødvendig. Ved kontakt med øynene må du skylle i 15 minutter og deretter oppsøke lege.
- Forsøk aldri å brenne batteriet eller sette fyr på det – eksplosjonsfare!
- Se den siste delen av Avsnitt 11. Rengjøring og resirkulering for mer informasjon.
- Under lading skal skjøteledning ikke benyttes. Bruk av skjøteledning øker faren for brann og elektrisk støt.

7. KONTROLL OG VEDLIKEHOLD

7.1 Daglig kontroll

Før kjøring må følgende punkter kontrolleres. Hvis du oppdager noe som er unormalt, må du kontakte din forhandler av KARMA-scootere for ytterligere kontroll før du kan bruke den.

Gjenstand	Kontroller
Styrehåndtak	Er de løse og/eller lager de lyd? Kan de svinges til venstre og høyre uten problemer?
Hastighetsvelger	Kan den justeres uhindret og virker den som den skal?
Hastighetsspaker	Beveger scooteren seg når du trykker på spaken? Stopper scooteren når spaken slippes helt?
Motor	Kommer det unormale lyder fra motoren? Fungerer den elektromagnetiske bremsen som den skal?
Fri-modus	Virker fri-spaken som den skal?
Batteriindikator	Lyser den når strømmen er PÅ? Er det nok strøm til turen?
Horn	Fungerer hornet som det skal?
Blinklys	Fungerer blinklysene?
Frontlys	Virker frontlyset?
Baklys	Virker baklyset?
Førersetet	Kan førerisetet uhindret justeres i høyden, til siden og bakover?
Reflektorer	Er de i stykker?
Bakspeil	Er de i stykker?
Dekk	Har dekkene sprekker eller andre skader? Kontroller mønsterdybde og lufttrykk.
Annet	Er det noen unormale lyder? Er det oljelekkasje fra girkassen?



SIKKERHETSINSTRUKS

- Hvis du oppdager noe som ikke er som det skal, må du kontakte en forhandler av KARMA-scootere for kontroll og vedlikehold.

7.2 Regelmessig vedlikehold

For å sikre at scooteren er i god stand, må du regelmessig kontakte en autorisert Karma-forhandler for å få utført kontroll og vedlikehold. Vi anbefaler at du

kontrollerer og vedlikeholder scooteren **hver sjette måned**. Det kan være et gebyr for slikt vedlikehold/service.



FORSLAG

- Selv om du ikke bruker scooteren ikke er i bruk i en lengre periode, må den vedlikeholdes regelmessig.
- Du må sørge for regelmessig rengjøring både innvendig og utvendig for å holde den i god og sikker kjørestand.

I - Inspeksjon A - Justering

Δ - Reparasjon

3 - Bytte

T - Tilstramming

L - Fyll på olje

Enhet/periode		1 md.	6 md.	12 md.	18 md.	24 md.	30 md.
Kontroll-panel	Hastighetsspaker			I	I/A	I/A	I/A
	Hastighetsvelger og andre knapper			I		I	I
	Tilkobling til det elektriske systemet			I		I	I
Motor	Drift og støy			I		I/X	I/X
	Elektromagnetiske bremseser			I		I/X	I/X
	Tilkobling til det elektriske systemet			I		3. I	I/Δ
Gir	Fri-modus-spak			I		I	
Batterier	Løse eller rustne poler			I/T		/T	
	Tilkobling til det elektriske systemet			I		I	I
	Skader på elektrisk ledning/kabel			I		I	I/Δ
Lader	Ladefunksjon og lysdioder	I	I	I/Δ	I/Δ	I/Δ	I/Δ
	Stikkontakt, støpsel og ledninger			I	I/Δ	I/X	I/X
	Vifter fungerer korrekt		I	I	I	I/X	I/X

Enhet/periode		1 md.	6 md.	12 md.	18 md.	24 md.	30 md.
Førersete	Spaker for justering i høyden, til siden og bakover			I		I	I/X
Rattstamme	Svinger uten problemer		I	I	I	I/X	I/X
Dekk	Sprekker/skader på overflaten	I	I	I	I/X	I/X	I/X
	Mønsterdybde			I	I	I	I/X
	Unormale slitespor		I	I	I	I	I
Felg	Tiltrekking av bolter og muttere			I		I	
	Slitasje eller deformering rundt dekk			I		I	
Støtdempere	Tiltrekking av bolter og muttere			I		I	
	Skade på støtdempere					I	I/X

7.3 Batterier, sikringer og dekk

7.3.1 Batterier

Se Avsnitt 6. BATTERIER OG LADER.

7.3.2 Sikringer

7.3.2.1 Det er tre sikringer på scooteren.

7.3.2.2 To befinner seg inne i kontrollpanelet (0,5A og 3A på PCBA), og én i nærheten av batteriene. (5A)

7.3.2.3 Hvis tenningen slås på og batteriindikatoren ikke virker, lyspærene ikke lyser eller scooteren ikke virker, kan det skyldes problemer med en av sikringene. Få din KARMA-forhandler til å kontrollere dem.



SIKKERHETSINSTRUKS

- For å bytte sikringer må bakre deksel eller dekselet på kontrollpanelet demonteres. Be derfor din forhandler av KARMA-scootere til å kontrollere eller bytte sikring(e). Det er også nødvendig å kontrollere det elektriske systemet for å se etter feil.

7.3.3 Dekk

7.3.2.1 Dekktype, dekkstørrelse, anbefalt dekktrykk og maks. dekktrykk fremgår av tabellen under:

Dekktype	Dekkstørrelse	Anbef. trykk	Maks. trykk
Styrehjul	260×85	50 PSI	50 PSI
Bakhjul	260×85	50 PSI	50 PSI

7.3.3.2 Tilstanden til dekkene påvirkes av hvordan du kjører og bruker scooteren.

7.3.3.3 Kontroller mønsterdybden regelmessig.

7.3.3.4 Bytt dekkene når mønsterdybden er under 0,5 mm.

7.3.3.5 Ved punktering må du kontakte en sykkelreparatør slik at slangen kan byttes av en fagmann.



SIKKERHETSINSTRUKS

- Når mønsterdybden er mindre enn 0,5 mm, har dekket ikke godt veigrep. Dette kan føre til sluring og øke bremselengden betydelig. Når mønsterdybden er under 0,5 mm må du derfor henvende deg til din Karma-forhandler så snart som mulig og få byttet dekket.
- Dekktrykket skal holdes på mellom 40-50 PSI (ca. 1.8 kg/cm eller 2,75~3,45 bar=275-345 kPa) for best rekkevidde (maks. rekkevidde per ladning) og bruk/håndtering.

7.4 Generelt vedlikehold

7.4.1 Hvis du ofte kjører på gress, sand- eller grusveier trenger scooteren mer vedlikehold enn normalt.

7.4.2 Unngå å bruke vann, olje eller andre kjemiske løsninger til rengjøring. UNNGÅ å sprøyte vann på scooteren – det kan skade de elektroniske komponentene og kretskortet. Scooteren rengjøres ved å tørke den med en tørr eller fuktig klut.

7.4.3 For reparasjon og justering må du transportere scooteren til en autorisert forhandler av KARMA-scootere. Feil justering kan føre til feil på scooteren og ulykker.

7.4.4 Bruk en myk og tørr klut til å holde scooteren ren. Om nødvendig kan du bruke et mildt rengjøringsmiddel.



SIKKERHETSINSTRUKS

- Før utføring av vedlikehold må du sørge for å slå tenningen AV og koble fra laderen.
- Sørg for at du IKKE trekker til for hardt. Det kan skade rammen og annet utstyr.



FORSLAG

- Unngå å sprøyte vann direkte på scooteren – det kan føre til feil i det elektriske systemet.
- Ikke bruk bensin, løsemidler eller slipemidler – det kan føre til skader og deformering av dekselet.



ADVARSEL

- Etter ALLE former for justering, reparasjon eller service og FØR bruk må du sørge for at alle elementer er godt trukket til. Ellers er det fare for personskade og materielle skader.

7.5 Vedlikehold

7.5.1 Før du bruker scooteren må du sørge for at alle muttere og bolter er trukket ordentlig til. Kontroller alle deler for skader og slitasje, og få en kvalifisert tekniker til å bytte deler om nødvendig. Kontroller at alle delene er riktig justert.

7.5.2 Sørg for korrekt vedlikehold og lading av batteriene.

7.5.3 Kontroller at bremsen fungerer som den skal.

7.5.4 Hjul og dekk må kontrolleres regelmessig for sprekker og slitasje. Om nødvendig må de byttes av en kvalifisert tekniker.

7.5.5 Se regelmessig etter løse muttere og/eller bolter på for- og bakhjul. Hvis de er løse, må de justeres av en kvalifisert tekniker.

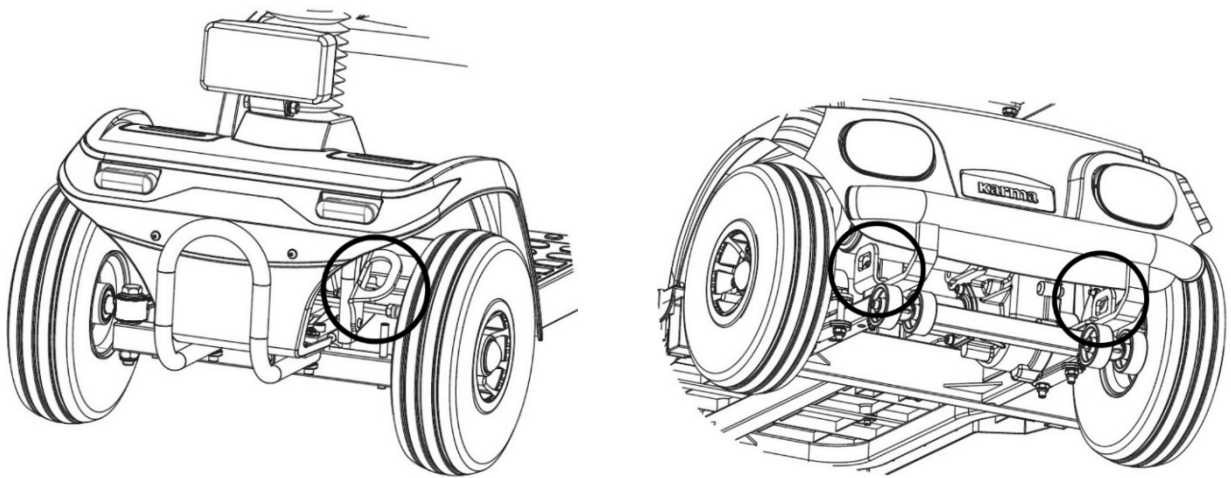
7.5.6 Fjern urenheter, støv og fett fra utsatte komponenter.

7.5.7 En autorisert forhandler kan henvise deg til en kvalifisert tekniker.

7.6 Transport og oppbevaring

7.6.1 Når scooteren skal oppbevares, må du sørge for at setet er i foroverposisjon, tenningen slått AV og nøkkelen tatt ut.

7.6.2 Hvis du trenger å feste scooteren (uten passasjerer) i et kjøretøy, kan du montere kroker (ekstrautstyr) på scooteren og feste dem med et firepunktsbelte slik at scooteren står stabilt.



FORSLAG

- Sørg for å oppbevare scooteren på et sted der den ikke er utsatt for direkte sollys, regn og dugg. For lengre tids oppbevaring må du lade batteriene helt opp og deretter koble fra batteripolene. Kontakt din forhandler av KARMA-scootere for mer informasjon.

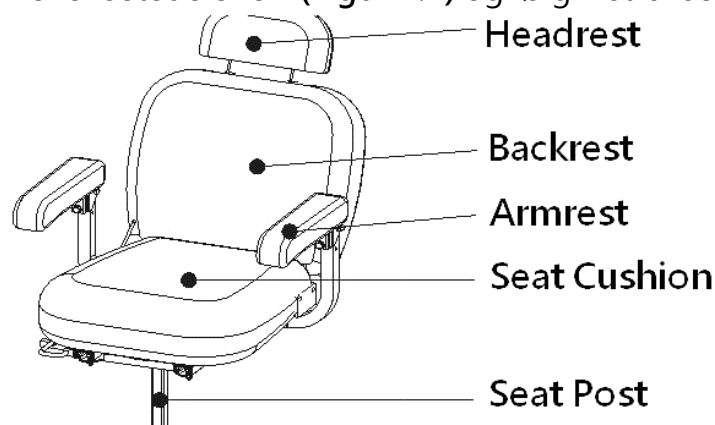


ADVARSEL

- KS-343.2 må IKKE brukes som sitteplass i kjøretøy. Det vil si at KARMA anbefaler at brukerne IKKE transporteres i noen form for kjøretøy mens de sitter på scooteren. I tilfelle ulykke eller bråstopp vil dette medføre fare for skader på brukeren eller de andre passasjerene i kjøretøyet. Vi foreslår at brukeren sitter i et sete i kjøretøyet og at scooteren oppbevares sikkert i et eget rom.

7.7 Demontering/montering av setet

7.7.1 Se oversikten over setedelene (Figur 7.1) og følg instruksene nedenfor.

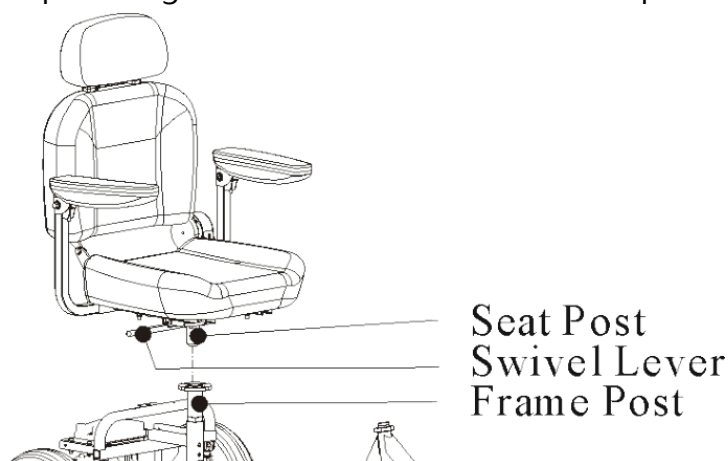


Figur 7.1

7.8 Demontering av setet

7.8.1 Løft dreiespaken helt opp. (se Figur 7.2)

7.8.2 Trekk opp dreiespaken og setet helt til det løsner fra setepinnen.



Figur 7.2

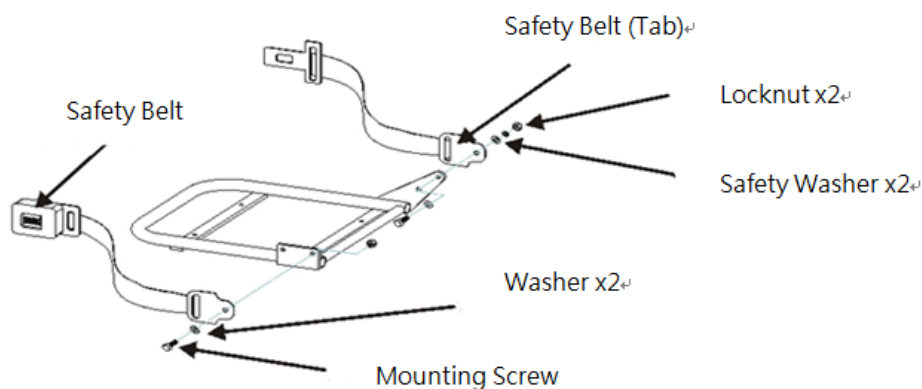
7.9 Montering av bekkenbelte

7.9.1 Kjøp av bekkenbelte er en god idé for brukere av el-scootere. Scootere er motordrevne kjøretøy. Noen steder krever lovgivningen at førerne skal bruke bekkenbelte. Kontakt din kommune for mer informasjon om lovgivning og regler knyttet til bruk av scooter.

7.9.2 **Figur 7.3** viser hvor din Karma-leverandør kan montere et bekkenbelte.

Leverandøren har verktøyet, servicehåndbøkene og den tekniske kunnskapen som er nødvendig for å sikre korrekt montering. Karma

anbefaler IKKE at bekkenbeltet monteres av andre enn en autorisert Karma-leverandør.



Figur 7.3

7.10 Demontering/montering av bakre deksel

7.10.1 Demontering

Montering av bakre deksel skjer i omvendt rekkefølge av demonteringen (se følgende).

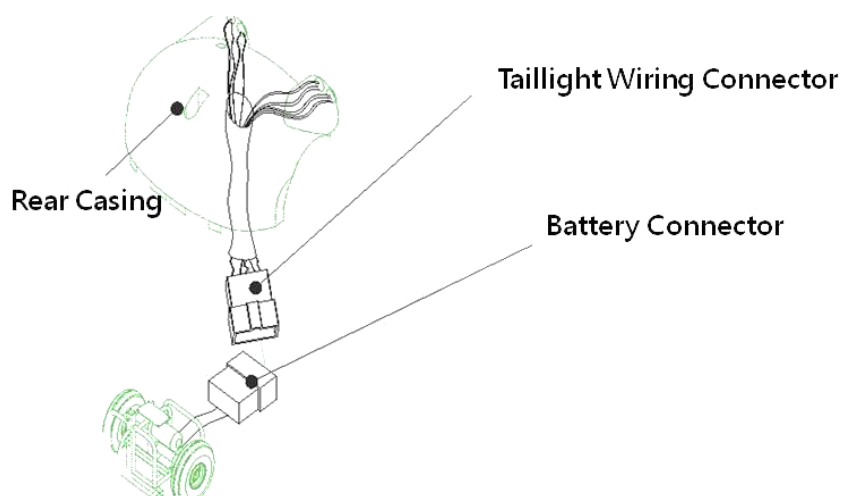
7.10.1.1 Ta bort setet.

7.10.1.2 Demonter langsomt bakre deksel og sett det på gulvet i nærheten av scooteren. Koble kabelkonnektoren til baklyset fra kabelkonnektoren til batteriet. Legg kablene på en ryddig måte sammen med bakre deksel.



SIKKERHETSINSTRUKS

- Vær FORSIKTIG når du demonterer bakre deksel – kabelkonnektoren til baklyset er koblet til batteriforbinderne. Ellers er det fare for skade.



Figur 7.4

7.11 Justere setehøyde

7.11.1 Setepinnen støtter seg på en stift for justering av setehøyde. Stiften går gjennom midten av setepinnen (**se Figur 7.5**). Det er tre huller i rammepinnen som gjør det mulig å justere setehøyden til 44,5 cm, 47 cm og 49,5 cm. Justeringsstiftene ligger mellom de to batteriene og er skjult bak hovedledningene fra den sentrale reléboksen (kontroller) til fronten av scooteren.

7.11.2 For å justere setehøyden demonterer du setet ved å følge tidligere instruksjoner. Deretter tar du boltene ut fra de to rammepinnene. (Hvis du trenger mer plass til arbeidet, kan du koble fra batteriene). Sett stiften i ønsket hull og sett ledningene på plass. Monter deretter setet ved å følge instruksjonene over. Ferdig!

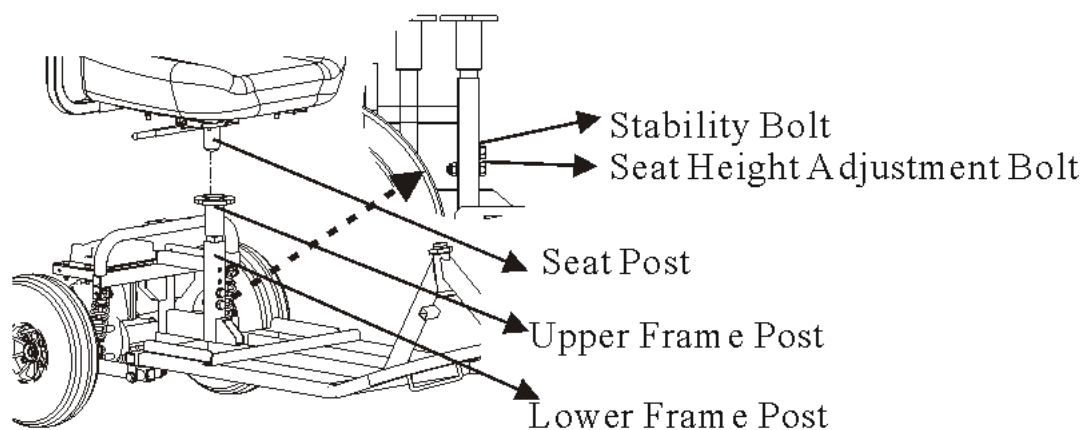
7.11.3 Gli den øvre rammepinnen opp eller ned til ønsket posisjon. Sett bolten for justering av setehøyde i nederste hull (på øvre rammepinne) og trekk til sekskantmutteren med to 17 mm skiftenøkler. Bruk én 17 mm skiftenøkkel til å sette inn den gjengede stabilitetsbolten i det nest nederste hullet (på øvre rammepinne som også er gjenget.)

7.11.4 Nå kan du sette på bakre deksel og montere setet som beskrevet tidligere.



SIKKERHETSINSTRUKS

- Ikke bruk stabilitetsbolten til å justere setehøyden

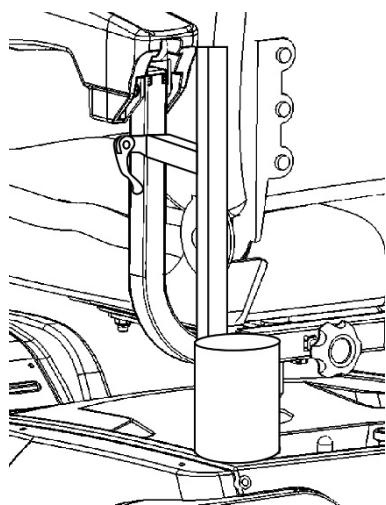


Figur 7.5

8. EKSTRAUTSTYR

8.1 Stokkholder (Figur 8.1)

8.1.1 Passer til alle KARMA-scootere.



Figur 8.1



ADVARSEL

- For å unngå velt må du ikke bruke solkalesjen i kraftig vind.
- Sørg for at alle skruene er godt stramme til for å unngå skader.
- Ekstraustyr øker vekten på scooteren og gir den dårligere aerodynamiske egenskaper. Dette reduserer rekkevidden.

9. FEILSØKING

Feil eller problemer med scooteren

Før du tar scooteren til din forhandler av KARMA-scootere kan du kontrollere følgende ting selv.

Problem	Kontrollhandling og korrigerende endring
Scooteren starter ikke	Er strømmen slått PÅ? ↓ Slå PÅ tenningen.
	Er det strøm i batteriene? Er batteriindikatoren ikke på? ↓ Lad batteriene.
	Er laderen plagget i scooteren? ↓ Koble fra laderen og legg den til side.

Hvis du ikke kan løse problemet selv, må du kontakte din forhandler av KARMA-scootere for hjelp.

9.1 Statusindikator (lysdiode) og indikator for batteri og feildiagnose

9.1.1 I løpet av det første halve sekundet etter at scooteren er slått på, utfører den sentrale reléboksen (kontroller) viktigste sikkerhetskontroller, både internt og på resten av scooterens elektriske system. Hvis du skyver på hastighetsspaken når dette pågår, vil du ikke kunne kjøre før du har satt hastighetsspaken tilbake i hvileposisjon. Denne tilstanden indikeres med rask blinking.

9.1.2 Hvis du ikke skyver på hastighetsspaken (pådrag) mens du slår scooteren på, og statusindikatoren likevel blinker raskt, kan det skyldes en feil.

9.1.3 Hvis det oppstår en feil og din scootermode ll er utstyrt med TruCharge-display (indikator for batteri og feildiagnose) kan du finne ut hva som har skjedd ved å telle hvor mange streker som blinker på batterimåleren. Opplysningene nedenfor gir deg en oversikt over feiltypene og en liste over tiltak du kan gjøre selv. Gå gjennom denne listen før du kontakter servicetekniker. Gå til tallet på listen som svarer til antall blinkende streker,

og følg instruksjonene.

Antall streker	Indikator for batteri og feildiagnose
 <p>1 Bar</p>	<p>Batterispenning</p> <p>Batterienerne må lades eller det er dårlig forbindelse til batteriene. Kontroller forbindelsene mellom den sentrale reléboksen og batteriene. Hvis forbindelsene er gode, kan du forsøke å lade batteriene.</p>
 <p>2 Bar</p>	<p>Motor frakoblet</p> <p>Dårlig forbindelse til motoren. Kontroller forbindelsene mellom motoren og den sentrale reléboksen</p>
 <p>3 Bar</p>	<p>Motoren har en dårlig kobling.</p> <p>Motoren har en kortslutning til en batteriforbindelse. Kontakt servicetekniker</p>
 <p>4 Bar</p>	<p>Fri-modus</p> <p>Fri-bryteren er aktivert eller den manuelle bremseaktiveringsmekanismen er aktivert. Kontroller posisjonen til bryteren eller spaken</p>
 <p>5 Bar</p>	<p>Ikke i bruk</p>
 <p>6 Bar</p>	<p>Den sentrale reléboksen hindres i å kjøre.</p>
 <p>7 Bar</p>	<p>Feil i pådrag</p> <p>Indikerer feil i pådrag. Sørg for at enheten er i hvileposisjon før du skifter.</p>
 <p>8 Bar</p>	<p>Feil i kontrollsystemet</p> <p>Indikerer feil i kontrolleren. Kontroller at alle forbindelsene er riktig koblet.</p>
 <p>9 Bar</p>	<p>Dårlig bremseforbindelse</p> <p>Dårlig forbindelse til parkeringsbremsen. Kontroller forbindelsene til parkeringsbrems og motor. Kontroller at forbindelsene til kontrolleren er riktig koblet.</p>
 <p>10 Bar</p>	<p>Batteriforbindelse</p> <p>For høy spenning i kontrolleren. Dette skyldes vanligvis en dårlig batteriforbindelse. Kontroller batteriforbindelsene</p>

10. SPESIFIKASJONER

Modell	KS-343.2	
Nominell setebredde (mm)	425	430
Nominell setedybde (mm)**	420	435
Fremre styrehjul / drivhjul, størrelse (tommer)	10 / 10	10 / 10
Høyde på ryggstøtte (mm)	490	490
Høyde på ryggstøtte over sete (mm)	585 ~ 650	580 ~ 645
Avstand fra armlene til sete (mm)	240	240
Fremre plassering av armlenestruktur (mm)	0	0
Høyde på sitteflate på forkant (mm)	520	520
Avstand fra fotstøtte til sete (mm)	450	450
Effektiv setebredde (mm)	425	430
Effektiv setedybde (mm)	420	435
Vinkel seteplan (X°)	6	5
Vinkel ryggstøtte (X°)	20	16 ~ 45
Vinkel mellom sete og ryggstøtte (X°)	104	104 ~ 130
Vinkel mellom ben og sete (X°)	90	90
Samlet lengde med fotstøtte (mm)	1185 ~ 1400	1185 ~ 1400
Samlet bredde (mm)	600 ~ 650	600 ~ 650
Samlet høyde (mm)	1185 ~ 1260	1205 ~ 1325
Sammenklappet lengde (mm)	1220	1220
Sammenklappet bredde (mm)	600	600
Sammenklappet høyde (mm)	665	665
Samlet vekt (kg)	97,3	100,1
Samlet vekt uten batterier (kg)	74,6	77,4
Vekt av tyngste del (kg)	56	56
Maks. kapasitet (kg)	135	135
Motorkraft (W)	350	350
Batterikapasitet (Ah)	36 x 2	36 x 2
Utgangsstrøm lader (A)	6	6
Rekkevidde (km)***	30	30
Batterikasse (L x W x H) (mm)	215 x 160 x 165 (enkeltkasse)	
Maks. hastighet forover (km)	9,2	9,2

Minste bremseavstand fra maks. hastighet (mm)	1800	1800
Forsering av hindringer (mm)	50	50
Bakkeklaring (mm)	50	50
Minste svingradius (mm)	1500	1500
Ryggebredde (mm)	1765	1765
Statisk stabilitet i nedoverbakke (X°)	9	9
Statisk stabilitet i oppoverbakke (X°)	9	9
Statisk stabilitet i lengderetningen (X°)	9	9
Dynamisk stabilitet i oppoverbakke (X°)	6	6
Evne til å forsure standard skråning (X°)***	10	10

* **Nominell setebredde** er målt i seteputens bredde 120 mm foran ryggstøtten. Verdien brukes hovedsakelig i forbindelse med produktbestilling.

** **Nominell setedybde** måles fra frontenden av seteputen til bakenden av puten. Verdien brukes hovedsakelig i forbindelse med produktbestilling.

*** **Rekkevidde / Evne til å forsere standard skråninger** er beregnet med utgangspunkt i følgende forhold: 20 °C~35 °C, fører 135 kg, nye, fulladede batterier og kjøring på flat vei.

- De faktiske produktspesifikasjonene kan variere fra tallene i tabellen med ± 1 cm $\pm 0,5$ kg.

- De faktiske produktspesifikasjonene kan variere alt etter konfigurasjonstype.

- Karma forbeholder seg rett til å endre informasjonen i dette dokumentet uten forutgående varsel.

- Hvis du vil vite mer om hvordan vi måler spesifikasjonene til scooteren, kan du skanne QR-koden og se instruksjonene på nettsidene til Karma.



11. RENGJØRING OG GJENVINNING

11.1 Rengjøring

- 11.1.1 For lengst mulig levetid på scooteren anbefaler vi at du vasker den regelmessig (gjærne daglig), spesielt hvis den har vært utsatt for regn eller snø.
- 11.1.2 Vi anbefaler at du ikke bruker scooteren når det regner eller snør.
- 11.1.3 Hvis du er ute i scooteren og det begynner å regne, anbefaler vi at du søker ly og slår AV scooteren mens du venter på oppholdsvær.
- 11.1.4 Hvis du ikke kan søke ly noen steder, må du kjøre videre til bestemmelsesstedet.
- 11.1.5 Vi anbefaler imidlertid ikke at du gjør dette ofte, da det kan redusere levetiden til scooteren og medføre skader på den.
- 11.1.6 Setetrekk i førersetet: bruk såpevann. Vri opp svampen / kluten før du vasker. Ikke bruk scooteren før det er tørt.
- 11.1.7 Ramme: tørk av med en fuktig klut. Sørg for at du ikke spruter/sprøyter vann på scooteren – det kan skade motoren, de elektriske kablene og batteriet.
- 11.1.8 Hvis trykkluft er tilgjengelig, kan du bruke det til å rengjøre scooteren. Ikke bruk mer enn 7K og hold dysen i en avstand på minst 10 cm fra scooteren.
- 11.1.9 Deksel: tørk av med en fuktig klut. Når den er tørr, kan du eventuelt ha et tynt lag voks på dekselet.

11.2 Gjenvinning etter bruk

- 11.2.1 Gjenvinning etter bruk må følge gjeldende miljølovgivning og forskrifter.
- 11.2.2 Delene som er nevnt under, er kun ment veiledende, da lovgivning og forskrifter kan variere fra land til land.

Materiale	Delenavn	Håndtering
Stål	Ramme	Kan gjenvinnes
ABS	Deksel	Kan gjenvinnes
Flere	Batteri	Kan gjenvinnes
Flere	Motor/reduksjonsgir	Kan gjenvinnes
Flere	Elektriske deler	Kan gjenvinnes

- 11.2.3 På nettet kan du i mange land finne veldedige organisasjoner som tar imot

brukte ting, eller som demonterer batterier og elektronisk utstyr for gjenvinning.

11.2.4 Vi oppfordrer deg til å søke etter slike organisasjoner, både for å hjelpe de mindre heldige av oss og ta vare på planeten vår for fremtidige generasjoner.

11.2.5 Hvis du ikke har tilgang til internett, kan du finne organisasjonene på annen måte, f.eks. ved å henvende deg til kommunen.

11.2.6 Diverse deler på scooteren må sendes til nærmeste gjenvinningsstasjon. Jordens dag er hver dag.

Kontakt din lokale gjenvinningsstasjon for informasjon om gjenvinning av batterier – dette varierer fra område til område.



12. GARANTI

12.1 Serienummer

For å sikre optimal kundeservice og garantihåndtering, ber vi deg skrive ned identifikasjonsnummeret til scooteren. Du finner serienummeret på rattstammen under kontrollpanelet.

Modell	KS-343.2
Serienummer	

12.2 Garantiens omfang

12.2.1 Reparasjoner utføres kostnadsfritt i garantitiden hvis problemene skyldes produksjonsfeil eller feil på komponenter. En slik reparasjon kalles i det følgende «garantireparasjon».

12.2.2 Garantireparasjoner skal kun utføres av autoriserte forhandlere av KARMA-scootere.

12.2.3 KARMA er ikke ansvarlig for transportkostnader knyttet til reparasjon og utskifting.

12.2.4 Utskiftede deler tilhører KARMA.

12.3 Garantiens varighet og deler som er omfattet av garantien

Gjenstand	Garantiens varighet
Elektroniske enheter (motor, kontroller, lader)	Ett år fra kjøpsdato.
Ramme	Fem år fra kjøpsdato.
Batterier	Kontakt din lokale forhandler for mer informasjon.

12.4 Gjenstander som ikke er dekket

Gjenstandene i listen nedenfor er ikke dekket:

12.4.1 Forbruksvarer, slik som bremsesko eller bremseskiver, koblingssko og koblingslamell, lyspærer, sikringer, trekk og sete, bremseskabel, oljetetninger og pakninger, skruer/bolter og skiver, smøreolje og smørefett, kullbørste inne i motoren, batterisyre, teppe på fotstøtte osv.;

12.4.2 Gjenstander som ikke påvirker kvaliteten og funksjonen til scooteren, slik

som støy eller vibrasjon;

12.4.3 Naturlig slitasje og tilstander som oppstår over tid (f.eks. normal aldring og forringelse av lakk, elektroplettering, plastdeler osv.);

12.4.4 Skader som skyldes manglende vedlikehold, feil bruk og feil oppbevaring;

12.4.5 Gebyrer for rutinekontroller, justeringer, påfylling av olje, rengjøring og annet vedlikehold;

12.4.6 Gebyrer for regelmessige kontroller og vedlikehold; og

12.4.7 Alle gebyrer som påløper i forbindelse med garantireparasjon, tap eller kompensasjon, som skyldes at scooteren ikke er tilgjengelig (bruk av telefon, transport, billeie, reisekostnader osv.).

12.5 Problemer som ikke er omfattet

Problemer som skyldes følgende, er ikke dekket:

12.5.1 Manglende utførelse av regelmessig vedlikehold og kontroll i tråd med anbefalingene i denne brukerveiledningen;

12.5.2 Feil oppbevaring;

12.5.3 Endringer som omfatter å bytte eller bruke komponenter som ikke er godkjent av KARMA;

12.5.4 Skader som skyldes bruk av deler som ikke er godkjent av KARMA eller andre deler som ikke anbefales av KARMA;

12.5.5 Feil bruk av kjøretøyet, slik som kjøring over kantsteiner og for høy vektbelastning på scooteren i form av passasjerer eller effekter;

12.5.6 Kjøring på steder der kjøretøyet vanligvis ikke skal kjøres eller brukes;

12.5.7 Skader eller overflaterust som skyldes miljømessige faktorer, slik som luftbårne elementer (kjemikalier, sevjé osv.), steiner, hagl, storm, lyn, oversvømmelser osv.;

12.5.8 Endring av materialer eller komponentdeler som ikke er godkjent av KARMA (Ikke ha med deg gjenstander som kan sette scooteren i ubalanse);

12.5.9 Scooteren skal ikke skyves eller slepes av andre kjøretøy når en person befinner seg på scooteren eller bakhjulene ikke er satt i fri-modus; og sørg for å kontrollere strukturen.

12.5.10 Ikke kjør en scooter som er mer enn 10 år gammel uten at strukturen er kontrollert.

12.6 Brukerens ansvar

Følgende punkter er brukerens ansvar:

12.6.1 Å sørge for riktig bruk av scooteren i samsvar med denne

brukerveiledningen;

12.6.2 Å sørge for daglig kontroll;

12.6.3 Å sørge for regelmessig vedlikehold i tråd med KARMAAs anbefalinger; og

12.6.4 Å føre oversikt over kontroll og vedlikehold av scooteren bakerst i denne brukerveiledningen.

12.7 Garantiens gyldighet

Garantiskjemaet må være fylt ut og stemplet av KARMA-forhandleren der scooteren ble kjøpt.

12.8 Overføring av garanti

Hvis du kjøper en brukt KARMA-scooter som fremdeles er i garantiperioden, må du ta med deg brukerveiledningen og scooteren til forhandleren der den ble kjøpt, for registrering.

Garantiskjema (Du kan kopiere dette skjemaet)

Fullt navn	
Kjønn	
Fødselsdato	År Måned Dag
Adresse	
Modellnr.	KS-343.2
Serienummer	
Kjøpsdato	År Måned Dag
Kjøpers underskrift	

Opplysninger om forhandleren

Navn på butikken	
Telefonnummer og adresse	

Hvis du har noen forslag til hvordan vi kan gjøre produktene våre bedre, håper vi du vil kontakte den lokale forhandleren din og fortelle oss hva du synes om scooteren.

Takk og god tur!

karma

A Better Wheelchair, A Better Fit



KARMA MOBILITY S.L European Support Center.
www.karmamobility.es
+34 984 390 907
karma@karmamobility.es

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.
www.KarmaMedical.com
+886 5 206 6688
globalsales@karma.com.tw

(110400001026) Utgivelsesdato: Jun. 2022 V.02