

AIRGO S2 ELRULLSTOL

BRUKSANVISNING



Tack!

...för att du köpt en Airgo rullstol!

Vårt mål är att våra produkter ska bidra till ett enklare och mer oberoende liv för våra användare, vilket vi hoppas du kommer att uppleva.

Denna manual innehåller viktig information om säkerhet, användning och skötsel som det är viktigt att du läser igenom noga innan du använder din Airgo första gången. Vi föreslår också att du övar på att köra och manövrera din stol på en avskild, öppen och plan yta innan du använder den i andra sammanhang.

En Airgo skall i första hand användas i sitt standardutförande. Observera att skador och fel som uppstår på grund av att bruksanvisningen inte följts eller på grund av dåligt underhåll ej omfattas av garantin.

Vi önskar dig lycka till och hoppas du ska få mycket glädje av din Airgo!

Innehåll	Sida
1. Användning och godkännande	3
2. Snabbstartsguide	4
3. Installera joysticken	5
4. Fäll upp och fäll ihop	5
5. Joysticken och dess funktioner	7
6. Grundläggande funktioner Airgo S2.....	9
7. Fjärrstyrning1	10
8. Laddning	11
9. Transport och förvaring	13
10.Köra och manövrera	14
11.Säkerhet	17
12. Om du ska ut och flyga med din Airgo.....	19
13.Airgo modellguide.....	27

Användning och godkännande

Airgo elrullstolar har utvecklats för personer som har svårt för att gå eller inte kan gå alls, men som har synförmåga, kroppslig förmåga och mental förmåga att styra en elrullstol. Airgo är tillräckligt kompakt och smidig för inomhusbruk, men stolen är även lämplig att använda utomhus.

I kapitlet teknisk data längst bak i detta dokument finns uppgifter om hastighet, vändradie, räckvidd, maximal stigförmåga, maximal vikt för användaren o.s.v. Vi uppmanar dig att läsa all säkerhetsinformation i kapitlet "säkerhet" i detta dokument.

Airgo S2 är klassad som medicintekniskt hjälpmedel hos läkemedelsverket och uppfyller tillämpliga krav i EU-förordningen Medical Device Regulations (MDR) 2017/745, som säkerställer säkerhet och prestanda på medicinteknisk utrustning.

Den är CE godkänd, testad och godkänd enligt EN12184, ISO-7176, IEC-60601 och batterierna är flyggodkända enligt UN38.3.

Överensstämmelsebedömning/CE-märkning enligt klass 1 har utfärdats i enlighet med det medicintekniska direktivet (2017/745) och gäller endast den kompletta produkten. CE-märkningen blir ogiltig om man använder utbyteskomponenter eller tillbehör som inte har godkänts för denna produkt.



Tillbehör

Laddare och påse med enklare verktyg finns vid leverans i förvaringsväskan under sitsen.

Säkerhetsanvisningar vid körning

Det finns risk för personskador genom att rullstolen välter.

- Kör endast i stigningar och lutningar som inte överskrider den maximalt tillåtna lutningen.
- Körning i nedförsbackar bör alltid ske med lägre hastighet.
- Undvik sträckor, där det finns risk för halka eller slirigt underlag.
- Försök aldrig att köra uppför eller nedför trappor med din elrullstol.
- Kör aldrig över hinder högre än den rekommenderade maxhöjden 5cm.
- Undvik snabba eller ryckiga rörelser med joysticken och plötslig ändring av körriktningen under körning Risk för att bli stående på avsides platser.
- En användare med starkt reducerad rörlighet bör inte ensam köra längre sträckor utomhus.
- Placera alltid fötterna i mitten av fotplattan under färd.
- Kör igenom trånga passager med lägsta fart och största uppmärksamhet.

Snabbstartsguide

1. Packa upp rullstolen och dess tillbehör ur lådan.
2. Lägg stolen på golvet, ta tag i ryggstödet och dra det mot dig så att rullstolen fälls upp.
3. Tryck in säkerhetshaspen på stolens baksida (se bild 1) tills du hör ett klickande ljud.
4. Ta fram joysticken som finns i väskan under stolen och skruva fast den på fästet med de medföljande skruvarna. Vid leverans sitter fästet på höger armstöd men kan enkelt flyttas till vänster sida.
5. Koppla in sladden med skruvfattning som går till batterierna.
6. Koppla ihop joysticken med sladden som kommer från kontrollboxen.
7. Säkerställ att stolens motorer som sitter på hjulen är i läge "Drive" genom att skjuta spaken nedåt.
8. Starta rullstolen genom att hålla av/på knappen intryckt några sekunder.
9. Sätt dig i stolen och kör en första provtur i din nya Airgo!



Bild 1



Viktigt!

Kontrollera att säkerhetshaspen är nefälld och i låst läge!

Installera joysticken

Steg 1

Lösgör spännaren och montera enheten i rätt position.



Steg 2

Fixera enheten genom att späna skruven som bilden visar.

Tips!

Fäll ner joysticken när du tex ska äta så kan du komma närmare bordskanten och få en bättre sittställning!



Lyfta armstöden

Steg 1

Frigör låsvredet genom att ställa det rakt ner.



Steg 2

Lyft armstödet rakt upp.

OBS! Det är viktigt att du låser armstöden igen genom att vrida tillbaka låsvredet.



Fäll ihop

Steg 1

Öppna säkerhetshaspen



Steg 2

Grip med ena handen om sitsen och med den andra om ryggstödet och pressa framåt tills stolen fälls ihop.



Fäll upp

Steg 1

Lägg den hopfällda stolen på marken enligt bilden. Ta tag i ryggstödet och dra uppåt för att öppna stolen. Håll emot med en hand på sittdynan.



Lås säkerhetshaspen – detta är mycket viktigt !



Joystick Airgo S2

- 1) Stöm Av/På
- 2) Laddstatus
- 3) Öka/Minska hastigheten
- 4) Tuta
- 5) Belysning AV/På



- 6) USB uttag
- 7) Uttag för laddning
- 8) LED belysning

Ström på/av och strömdisplay



Tryck på strömknappen för att slå av/på. OBS! Knappen ska hållas inne några sekunder. Strömknappen förser stolens elektronik och motorer med ström. I ett nödläge kan du alltid använda denna knapp för att stanna rullstolen.

Displayen visar att stolen är på och hur mycket laddning som finns på batterierna. När displayen för laddning endast lyser med en eller två lampor är det dags för laddning.

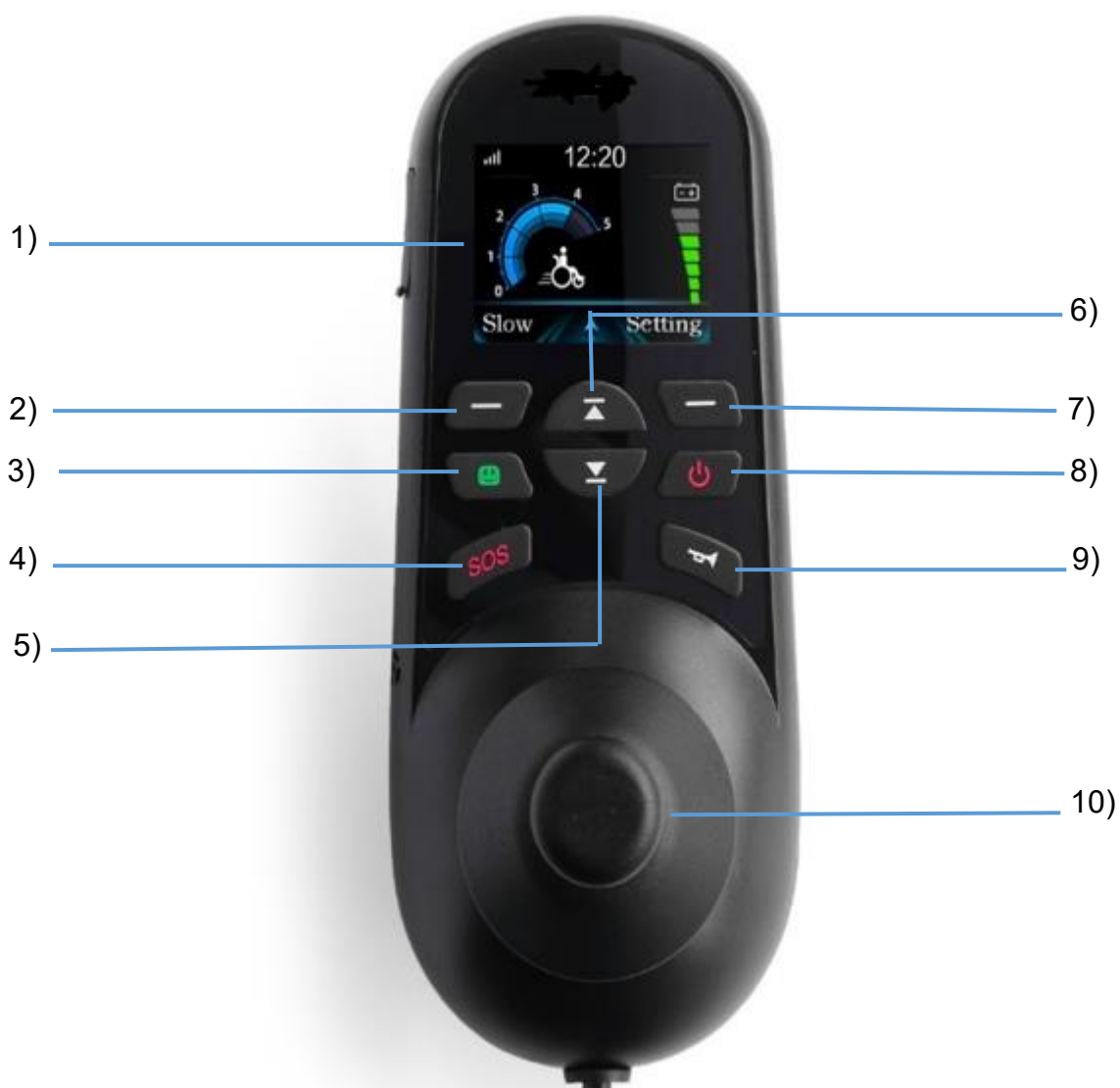
Joystick

Huvudfunktionen för joysticken är att kontrollera hastighet och riktning för rullstolen. Desto längre fram man för joysticken i varje riktning, desto högre hastighet får stolen. När man släpper joysticken stannar stolen automatiskt.

Hastighetsdisplay

Indikerar vilken hastighetsnivå stolen är inställd på vilket kan ställas med +/- knapparna. Desto fler lampor desto högre hastighet.

Joystick Airgo S2 Plus



- 1) Display med information om Tid/Hastighet/Laddstatus/Meny etc
- 2) Meny med bla radio
- 3) Hastighetsreglage
- 4) SOS knapp. Håll intryckt för att starta larm och uppringning.
- 5) Minska hastigheten, eller välj nästa displaymeny
- 6) Öka hastigheten eller välj nästa displaymeny
- 7) Inställningar
- 8) Ström på/av
- 9) Tuta
- 10) Joystick

Grundläggande funktioner

När du satt på din Airgo visas max hastighet på skärmen. Tryck på knapp 5 och 6 för att reglera hastigheten. På höger sida visas batteriets laddstatus.

OBS! Rätt tid kan sättas i menyn alternativt så synkroniseras den automatisk när man monterar ett simkort.



Tryck på knapp 2 för att ställa in radio. Tryck på den övre knappen (6) för att byta kanal och den nedre (5) för att stänga av radion.

OBS! Att bara gå ut ur meny räcker ej för att stänga av radion. Volym regleras i inställningar, knapp 7.

Tryck på knapp 7 för att komma åt inställningar där man kan ställa involym, tid för autoamtisk avstängning, kontrollera serienummer etc,



Tryck på SOS knappen för att starta larm. Om ett SIM kort har monterats och telnummer har registrerats (max 3st) kommer enheten att ringa upp dessa nummer automatiskt i tur och ordning.

Montering av SIM kort görs på kontrollenhetens vänstra sida som bilden visar. Kort därefter ska man kunna se staplar för signalstyrka i enhetens övre hörn.



Fjärrstyrning av din Airgo via App "iWheelchair"

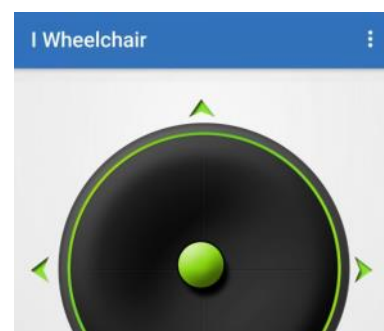
Airgo S2 Plus går att fjärrstyra via en App som finns för nedladdning på vår hemsida eller i AppStore för Iphone eller GooglePlay för Android under namnet "iWheelchair".

Slå på Bluetooth på din telefon.



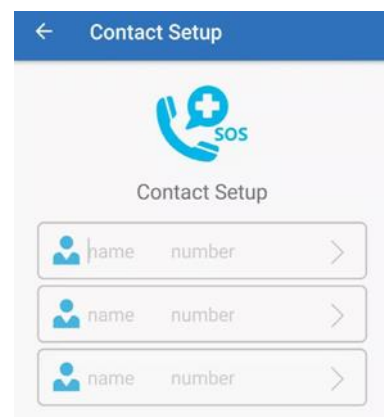
Gå in i appen och klicka på "i Wheelchair connect" enligt bilden. Välj wheelchair Bluetooth. Klicka på "yes" eller "OK" i pop-up fönstret på kontrollenheten för att bekräfta Bluetooth kopplingen till din mobil.

När kopplingen är genomförd ändras färgen på appen till grönt. Om så inte sker gör om installationen upprepa ovanstående steg.



I Appen kan man även ställa in telefonnummer för automatisk uppringning:

När SIM kort och appen är installerade kan man registrera de telefonnummer som man vill att kontrollenheten ska ringa upp vid en nödsituation. Man kan lägga in max 3 nummer som kommer att ringas upp i tur och ordning tills någon svarar.



Laddning

Varje batteri ger ca 20 km räckvidd* och man kan antingen använda ett batteri i taget eller seriekoppla två batterier.

OBS! Elektroniken kan inte känna av att det finns två batterier varför max laddning alltid indikeras av 20km på joysticken. I praktiken ger två batterier dubbel körsträcka dvs 2x20km (maximal men beror på terräng, hastighet etc.)

Airgo's batterier kan laddas genom att man:

1. Laddar båda batterierna samtidigt via uttaget på joysticken undersida.
2. Laddar respektive batteri direkt via adapter med skruvfattning.

Före laddning, sätt motorerna i läge "Drive". Laddning indikeras med en lampa på laddaren. Röd lampa betyder att laddning pågår. Efter cirka tre timmar är batterierna laddade till 90 procent. Stolen kan nu användas igen.

Efter cirka 5-8 timmar blir lampan på laddaren grön och batterierna är fullt laddade. Under laddningen blir själva laddaren varm, och detta är helt normalt.

OBS!

För maximal batterilivslängd rekommenderar vi att man:

- inte laddar ur batterierna helt innan omladdning utan laddar upp dem igen när det återstår ca 15-20% av batteriets laddning.
- kopplar ur laddaren när batterierna är fulladdade och inte låter laddaren stå på hela tiden.
- underhållsladdar batterierna ca var 3:e månad om stolen inte används under en längre period.

* Körsträcka beror på flera faktorer som terräng, hastighet, egen vikt etc.

1. Laddning via stolens joystick

Koppla in laddarens kontakt i uttaget på undersidan av joysticken.



2. Direktladdning i batteriet

OBS! vid laddning direkt i batteriet krävs en separat adapter (medföljer) med skruvfattning, som monteras på laddaren.



Ta bort sladden som kopplar ihop batterierna.



Tryck in spärren på batteriets undersida och dra det rakt ut.



Skruva i laddarens kontakt i batteriet och börja laddningen av det batteri du tagit ut. Man kan givetvis även ladda på detta sätt med batteriet sittande kvar i stolen.



Transport & Förvaring

För att lyfta stolen rekommenderas att stolen först fälls ihop och sedan ställs upp. Därefter lyfts den.



En hopfälld stol kan läggas i bagaget på en bil eller ställas in i en garderob.



Om stolen inte skall användas på ett tag rekommenderar vi att batterierna laddas fullt innan stolen ställs undan. Batterierna bör även underhållsladdas var 3:e månad.



Kan man ta med Airgo på flyget?

Ja, det går utmärkt eftersom vårt batteri är flyggodkända enligt UN38.3*vilket är en förutsättning för att ett batteri överhuvudtaget ska fås ta med på ett plan. Alla våra batterier är godkända enligt denna standard (Litiumbatterier som är läckagetäta och torra batterier utan vätska).

Enligt IATA's regler får man max ta med ett batteri på 300WH samt ett reservbatteri med samma WH. Batterierna i Airgo är på 240WH per styck varför detta inte är något problem.

IATA:s regelverk säger även att man måste montera av båda batterierna innan man checkar in och dessa skall tas med in i kabinen som handbagage. När du tagit loss batterierna måste även batteriernas kontakter skyddas mot kortslutning, vilket görs enklast genom att täcka kontakterna på respektive batteri med en tejp (typ silvertejp). Batterierna måste också förvaras i plastpåsar.

* Internationell test/standard av batterier vid flygning

Köra och manövrera

Att observera vid körning:

1. Vid en nödsituation dvs om du måste få ett omedelbart stopp på stolen—tryck på on/off knappen. Denna metod bör dock endast användas vid en nödsituation då det kan skada motorn.
2. Hur bromsar man? Släpp bara joysticken så bromsar stolen. Observera att de elektromagnetiska bromsarna inte bromsar omedelbart utan efter att hjulet snurrat ett halvt varv.
3. Airgo S2 har godkänts för att klara en stigning på max 10° vid en last på 150kg. Försök inte att köra uppför en sluttning med högre lutning. Var försiktig när du kör upp eller ner för en lutning, sänk hastigheten och spänn alltid fast säkerhetsbältet.
4. Stolens förmåga att köra uppför och dess räckvidd påverkas av batteriets status samt: användarens vikt, typ av terräng, lutning samt även utomhustemperaturen.
5. Försök inte böja dig för att plocka upp saker på marken medan du sitter på rullstolen, annars kan den välta och du kan bli skadad.
6. Kör inte i sicksack eller gör skarpa svängar i hög hastighet och flytta inte kroppen i sidled för att undvika att tippa.
7. Stå inte på någon del av stolen förutom på fotstödet.
8. Var uppmärksam på att sakta ner när du kör på ojämn eller mjuk mark (som gräs), när du svänger, kör på platser med mycket folk, affärer eller varuhus, parker eller liknande.
9. Om du under körning skulle släppa joysticken och den återgår till central position utan att stolen stoppar, stäng av stolen omedelbart och kontakta oss eller din återförsäljare.

Körinstruktioner

Framåt eller stanna

För joysticken försiktigt framåt.
Om du vill stanna, släpp joysticken helt.



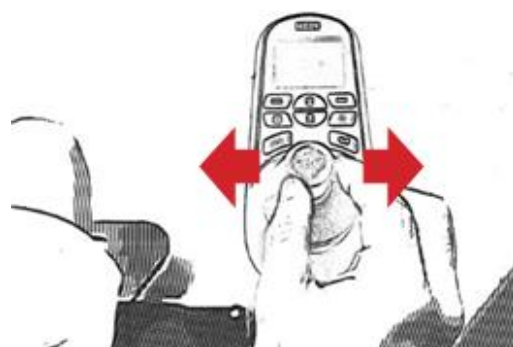
Backa

För joysticken bakåt. Var noga med att först kontrollera att det inte finns något bakom stolen.



Svänga

För joysticken åt det håll du vill svänga.



Körning över ojämnheter

Pressa joysticken lätt i riktning mot ojämnheten och var noga med att kontrollera hastigheten.



Köra över hinder

Öva på att undvika olika hinder genom att styra i olika riktningar vid olika hastighet.



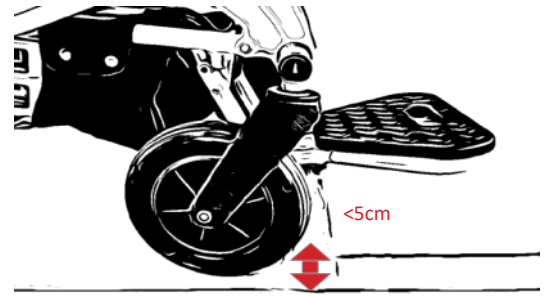
Om du vill köra fort:

Tryck joysticken hela vägen fram i den riktning du vill köra.



Att köra över mindre gupp eller kanter

Tryck loysticken lätt framåt och kör långsamt över hindret. Guppet eller hindret bör ej vara mer än 5cm eftersom stolen då riskerar att välta.



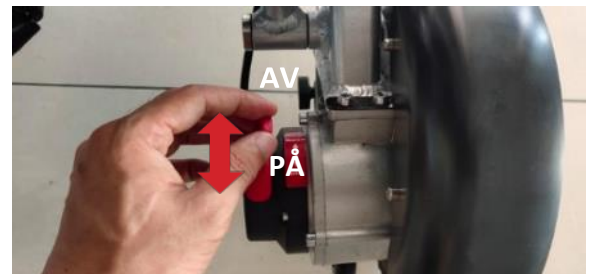
Att köra uppför

Kör långsamt framåt samtidigt som du lutar dig lätt framåt för att behålla jämvikten. Stigningen bör ej överstiga 10° lutning.



Frikoppling - Att köra manuellt

Stäng av elrullstolen. Tryck sedan fram de röda spakarna på motorerna (se bild) för att koppla ifrån de magnetiska bromsarna. I detta läge kan stolen köras helt manuellt.



OBS! Om stolen används utan hjälp av assistans måste stolens magnetiska lås alltid vara påkopplade!



Säkerhet

Innan du börjar använda din Airgo fullt ut tex i trafiken, är det viktigt att du avsätter tid för att lära dig hur den fungerar och hur man manövrerar och hanterar den på bästa sätt. Om du inte gör det så kan du skada dig själv eller andra. Observera att vi endast tar ansvar för eventuella fel på produkten och tar inget ansvar för eventuella olyckor som sker när den används.

1. Airgo räknas som ett icke motoriserat fordon och har designats för äldre eller människor med funktionshinder. Det kräver inget körkort men i trafik ska den framföras enligt samma regler som gäller för gående och ska framföras på trottoar eller cykelväg.
2. Airgo är byggd för en person och för en maximal total vikt på 150kg vilket inte får överskridas.
3. Använd inte Airgo om du är alkoholpåverkad, utmattad eller på annat sätt ned-satt och ej har fullt fokus och uppmärksamhet.
4. Om du tar någon form av medicin, kontrollera med din läkare så att denna inte kan ha någon negativ inverkan på ditt omdöme eller påverkar din uppmärksamhet.
5. Kontrollera regelbundet stolens status och grundläggande funktion tex bromsar, säkerhetsbälte och batterikapacitet.
6. Modifiera eller ändra inte Airgos funktion.

Att korsa järnvägsspår

Korsa alltid järnvägsspåret rakt framifrån, aldrig snett från sidan. Korsa aldrig järnvägsspår ensam, ha alltid någon med



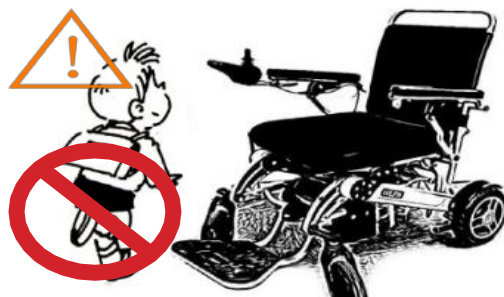
Om stolen går sönder

Försök inte att reparera stolen själv eftersom det kan leda till en allvarlig skada på stolen eller dig själv. Kontakta oss om du har några tekniska problem så hjälper vi dig.



Ingen leksak

Detta är ingen leksak så vi rekommenderar att du inte låter barn leka med eller köra stolen.



Lämna aldrig i solen

Lämna aldrig batterier eller andra elektriska komponenter i solen då de kan ta allvarlig skada.



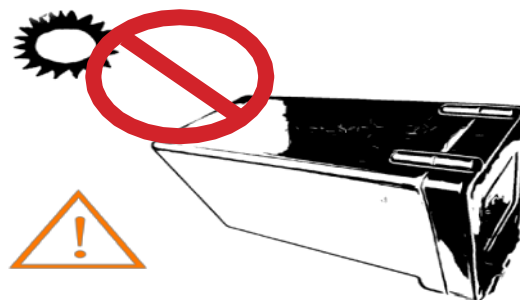
Laddaren

Laddaren får aldrig täckas över när den används för att ladda din Airgo. Om batteriet blir varmt eller avger någon märkligt lukt under laddningen bör laddningen avbrytas omedelbart.



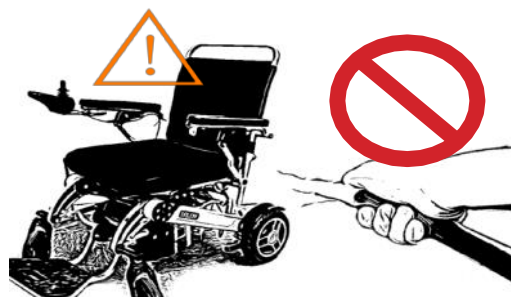
Batterier

Förvara aldrig batterierna i direkt solljus men inte heller på en plats som kan uppnå minusgrader. Batterierna skall förvaras på ett torrt och ventilerat ställe.



Om stolen blir smutsig

Spola aldrig stolen med vatten eftersom stolen och dess elektronik kan ta skada. Om stolen är smutsig, torka av den med en fuktad svamp eller trasa.



OM DU SKALL UT OCH FLYGA MED DIN AIRGO

Kolla alltid med flygbolaget om du får ta med din Airgo INNAN du bokar dina flygbiljetter. Begär också att få en skriftlig bekräftelse via mail. Om flygbolaget valt att inte följa de internationella riktlinjer från IATA och därför neka dig att ta med ditt hjälpmedel på resan rekommenderar vi att du bokar din resa med ett annat flygbolag.

1. GENERELLT

Internationella bestämmelser slår fast att batteridrivna rullstolar eller andra liknande hjälpmedel som används av passagerare vars rörlighet är begränsad på grund av funktionsnedsättning, hälsa eller ålder eller tillfällig funktionsnedsättning får transporteras på flyg som incheckat bagage. Du kan läsa mer om detta på svenska på Transportstyrelsens hemsida.

De allra flesta flygbolagen använder sig av, och rättar sig efter de internationella reglerna från IATA som du kan läsa mer om nedan. Det kan dock vara på sin plats att nämna att det står varje flygbolag fritt att tolka regelverket som de själva vill, eller att ha egna regler. Till syvende och sist är det piloten som bestämmer. Det är alltså viktigt att man kontrollerar med det specifika flygbolaget om vad som gäller innan man bokar sin flygbiljett.

Notera dock att flygbolagen i allt större utsträckning har önskemål om att man skall ta loss batterierna från stolen och ta med dem som handbagage. Batteriernas kontakter skall täckas med tejp och batterierna skall förvaras i separata plastpåsar och tas med in i kabinen som handbagage. Det kan därför vara smart att du provar att ta bort batterierna hemma, innan du skall ut och flyga, så att du vet hur man gör. Väl framme vid incheckningsdisken kan detta annars lätt upplevas som en smula stressigt.

2. SÅ HÄR GÅR DET TILL

När du bokar din resa är det viktigt att du anger att du vill ta med en elektrisk rullstol på flyget. Du kommer då att få ett antal följdfrågor från flygbolaget som du måste svara på. Det gäller saker som elrullstolens vikt och storlek, vilken typ av batterier den har och vikt och effekt på dessa. Väl framme på flygplatsen går du till den vanliga incheckningsdisken. De kontaktar i sin tur flygplatsens assistansservice som kommer med en manuell rullstol som du får använda på flygplatsen. Efter incheckning tar du med din Eloflex till specialbagage-inlämningen där de tar emot elrullstolen för vidare transport till planet. Om du inte har någon skyddsväska rekommenderar vi att du hyr en på flygplatsen.

3. DET HÄR SÄGER REGLERNA

De allra flesta flygbolagen använder sig att de internationella reglerna från IATA (Dangerous Goods Regulations) när det gäller restriktioner för transport av elrullstolar på flygplan. Dessa regler säger i sin senaste upplaga (edition 58) följande:

- För att en elrullstol över huvud taget skall få tas med på ett flygplan måste dess batterier vara flyg-godkända. Det innebär att de måste ha gått igenom en internationell test som kallas UN38.3. Alla batterier i Airgos elrullstolar är godkända enligt denna standard (Airgo är utrustade med batterier av typen Litium – läckagetäta torra batterier utan vätska).
- Det finns en begränsning i hur stor effekt batterierna får ha för att få ta med dem på ett flygplan. Enligt IATA:s regler (2.3.2.4) får man ta med ett batteri på max 300 Wh samt ett reservbatteri på max 300 Wh. Batterierna i Airgos elrullstolar är 240 Wh per styck.

- IATA:s regelverk säger att du måste ta loss båda batterierna från din Airgo innan du checkar in den. Batterierna skall tas med in i kabinen som handbagage. När du tagit loss batterierna säger reglerna att batteriernas kontakter måste vara skyddade mot kortslutning. Du gör detta enklast genom att täcka kontakterna på respektive batteri med en tejp (typ silvertejp). Batterierna måste också förvaras i plastpåsar. Vi rekommenderar så kallade ziplock-påsar.

En del användare har vittnat om att kundtjänst- eller bokningspersonal på flygbolagen, och även incheckningspersonal i bland själva kan vara osäkra på vilka regler som gäller. Vi rekommenderar därför att du tar med dig manualen när du ska ut och resa så att du kan visa upp de dokument som krävs.

1. IATA´s regelverk för farligt gods som tas med av personal eller passagerare.
2. Intyg att Airgos batterier uppfyller IATA´s krav
3. Deklaration och testrapport för Airgos batterier



IATA Dangerous Goods Regulations

60th Edition (English)

2.3 Dangerous Goods Carried by Passengers or Crew

2.3.2.4 Wheelchairs/Mobility Aids with Lithium Batteries

Lithium ion battery powered wheelchairs or other similar mobility aids for use by passengers whose mobility is restricted by either a disability, their health or age, or a temporary mobility problem (e.g. broken leg), subject to the following conditions:

- a) the batteries must be of a type which meets the requirements of each test in the UN Manual of Tests and Criteria, Part III, subsection 38.3;
- b) the operator must verify:
 1. the battery terminals are protected from short circuits, e.g. by being enclosed within a battery container;
 2. the battery is securely attached to the wheelchair or mobility aid (see 9.3.14.5 and Figure 9.3.C);
 3. electrical circuits have been inhibited.
- c) mobility aids must be secured against movement in the cargo hold and must be carried in a manner so that they are protected from being damaged by the movement of baggage, mail or other cargo;
- d) where a battery powered wheelchair or other similar mobility aid is specifically designed to allow its battery (ies) to be removed by the user (e.g. collapsible):
 1. the battery(ies) must be removed. The wheelchair/mobility aid may then be carried as checked baggage without restriction;
 2. the battery(ies) must be protected from short circuit by insulating the terminals (e.g. by taping over exposed terminals);
 3. the removed battery(ies) must be protected from damage (e.g.) by placing each battery in a protective pouch. The battery(ies) must be carried in the passenger cabin;
 4. removal of the battery(ies) from the device must be performed by following the instructions of the manufacturer or device owner;
 5. the battery must not exceed 300 Wh, or for a device that is fitted with two batteries required for operation, each battery must not exceed 160 Wh;
 6. a maximum of one spare battery not exceeding 300 Wh or two spares each not exceeding 160 Wh may be carried.
- e) the pilot in command must be informed of the location of the mobility aid with an installed battery or the location of the lithium battery when removed and carried in the cabin;
- f) it is recommended that passengers make advance arrangements with each operator.

Confirmation letter

This confirmation is in response to questions raised by flight operators regarding the classification of the electrical wheelchairs from Airgo powered by lithium ion batteries.

Airgo battery-powered wheelchairs used by passengers whose mobility is restricted due to disability, health or age, or temporary disabilities may be transported on the flight in checked luggage.

Classification:

Airgo wheelchairs are powered by lithium ion batteries and must be consigned under the entries **UN 3481** (Lithium ion batteries contained in equipment).

Transport of Lithium Ion Batteries:

This document confirms that Airgo wheelchairs meet all the demands made by IATA for transport by air of lithium batteries contained in equipment (UN 3481) as set out in the IATA Dangerous Goods Regulations (DGR) and the IATA lithium Battery Shipping Guidelines (LBSG).

Facts about Airgo electrical wheelchairs:

Lithium batteries class:	UN 3480 (Lithium ion batteries)
Electric potential:	24 volt
Watt-hour rating:	240 Wh
UN-tested battery:	YES (UN38.3)
Battery type:	Dry
Protected against short circuit:	YES
Isolated power circuits:	YES
Firmly mounted on equipment:	YES
Battery weight:	1,8 kg
Total weight of wheelchair excl battery:	25 kg
Wheelchair measures:	40 x 60 x 70 cm

Special rules for Mobility Aids:

Lithium-ion battery powered wheelchairs or other similar mobility aids for use by passengers whose mobility is restricted by either a disability, their health or age, or a temporary mobility problem (e.g. broken leg), subject to special rules according to **IATA Dangerous Goods Regulations 2.3.2.4** allowing the passenger to bring one battery not exceed 300 Wh and one spare battery not exceeding 300 Wh.



Declaration of LiON Batteries

The undersigned, representing the following company:

Unix Furniture AB
Orgnr: 5591110-2206
Päronvägen 1
SE-312 61 Mellbystrand

Herewith declares that the product:

LiON battery

Which is applicable to Airgo (brandname) power wheelchairs model Airgo S2 which is a LiON battery from Dongguan Bobes New Energy Technology Co LTd which is certified by IATA.



Mellbystrand, Sweden, 2021-09-15

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Björn Bernsfelt', is written over a light blue horizontal line.

Björn Bernsfelt
CEO

This document confirms that the Lithium batteries included in the Airgo wheelchairs meet all the demands made by IATA for transport by air of lithium batteries regards to the test UN38.3.

Unix Furniture AB
Päronvägen 1
SE-312 61 Mellbystrand

info@airgo.se
www.airgo.se

+46 706 949 220



TEST REPORT UN38.3, Sixth Edition Recommendations on transport of dangerous goods, manual of test and criteria, Section 38.3 - Lithium metal and lithium ion Batteries	
Report Reference No.....:	19PNS080145 01001
Date of issue	2019-09-07
Total number of pages	13 pages
Testing Laboratory 检测单位	GUANGDONG UTL CO., LTD. 广东联鼎检测科技有限公司
Address	Lianding Testing Building, No.18 Center Road of Yayuan Industrial Zone, Nancheng District, Dongguan, Guangdong, China. 东莞市南城街道雅园工业区中心路18号联鼎检测大厦
Tested by (name + signature).....:	Sunny Yan/Project Engineer 鄢倩倩/项目工程师 
Reviewed by (name + signature).....:	Ivy Bi/Senior Engineer 毕春微/资深工程师 
Approved by (name + signature).....:	Free Zhao/Safety Manager 赵庆孩/安规部经理 
Applicant's name..... 申请者:	Guangzhou Siekom Rehabilitation Equipment Manufacturing Co., Ltd. 广州赛通康复设备制造有限公司
Address	1 Room 302, No.1 Building, No.63 Punan Road, Huangpu District, Guangzhou, China 广州市黄埔区浦南路63号一号厂房自编302号房
Manufacturer's name 生产厂	Dongguan Bobes New Energy Technology Co., Ltd. 东莞市博贝斯新能源科技有限公司
Address	2nd Floor, Building A2, 8th Courtyard, Shanxia Industrial Zone, Hengli Town, Dongguan City, China 东莞市横沥镇山厦工业区8号院A2栋二楼
Phone number/联系方式	+86-769-83737389
Email/邮件地址	1014861942@qq.com
Website/网址	https://bobeisi.1688.com
Test specification/测试规范	
Standard.....:	ST/SG/AC.10/11/Rev.6/Amend.1/Section 38.3
Test procedure	N/A
Non-standard test method.....:	N/A
Test item description/样品名称.....:	
	Li-ion Battery Pack / 锂离子电池组
Trade Mark/商标.....:	N/A
Model/Type reference/型号	18650 7S4P
Ratings/规格	24V, 10Ah, 240Wh

List of Attachments (including a total number of pages in each attachment):

附件清单 (含每个附件的总页数):

- Photos documentation (2 pages)
- 产品图片 (2页)

Summary of testing:

测试信息概要:

Tests performed (name of test and test clause):

测试项目 (测试命名及条款)

Test Conclusion 测试结论		
Test(s) 测试项目	Sample Number 样品编号	Conclusion 单项结论
T.1: Altitude simulation / 高度模拟	b1# - b8#	Pass / 通过
T.2: Thermal test / 温度试验		Pass / 通过
T.3: Vibration / 振动		Pass / 通过
T.4: Shock / 冲击		Pass / 通过
T.5: External short circuit / 外部短路		Pass / 通过
T.6: Impact / 撞击	c1# - c10#	Pass / 通过
T.7: Overcharge / 过充电	b1# - b8#	Pass / 通过
T.8: Forced discharge / 强制放电	c11# - c30#	Pass / 通过

The sample's status is good.

样品状况良好。

The conditions of the batteries of samples No. b1# to b4# are at first cycle, in fully charged states.

样品编号b1# -b4#为第一次循环充放电周期后完全充电状态的电池。

The conditions of the batteries of samples No. b5# to b8# are after twenty-fifth cycles ending in fully charged states.

样品编号b5# -b8#为二十五次循环充放电周期后完全充电状态的电池。

The conditions of the cells of samples No. c1# to c5# are at first cycle at 50% of the design rated capacity.

样品编号c1# -c5#为第一次循环充放电周期充电至标称容量的50%状态的电芯。

The conditions of the cells of samples No. c6# to c10# are after twenty-fifth cycles ending at 50% of the design rated capacity.

样品编号c6# -c10#为第二十五次循环充放电周期充电至标称容量的50%状态的电芯。

The conditions of the cells of samples No. c11# to c20# are at first cycle, in fully discharged states.

样品编号c11# -c20#为第一次循环充放电周期完全放电状态的电芯。

The conditions of the cells of samples No. c21# to c30# are after twenty-fifth cycles ending in fully discharged states.

样品编号c21# -c30#为二十五次循环充放电周期后完全放电状态的电芯。

The test results: Pass

测试结果: 通过

GUANGDONG UTL CO., LTD.

Liangding Testing Building, No.18 Center Road of Yayuan Industrial Zone, Nancheng District, Dongguan, Guangdong., China

Tel: +86-769-3893 3228 E-mail: sales@gdutl.com Website: http://www.gdutl.com

Test item particulars	
样品信息:	
Cell type	INR18650E 26
电芯型号	
Nominal Voltage of cell.....	3.7V
电芯额定电压	
Rated Capacity of cell.....	2600mAh
电芯额定容量	
Appearance.....	Black
颜色	黑色
Number of cell.....	28pcs (7S4P)
电芯数量	
Dimension(mm)	85.0mm(max) × 138.0mm(max) × 173.0mm(max)
尺寸	
Test case verdicts	
测试判定	
Test case does not apply to the test object	N/A
判定不适用于测试对象	
Test item does meet the requirement	P(Pass)
测试符合规定	
Test item does not meet the requirement.....	F(Fail)
测试不符合规定	
Testing 测试	
Date of receipt of test item	2019-08-18
接样日期	
Date(s) of performance of test	2019-08-19 ~ 2019-09-04
测试周期	
General remarks 备注	
This report shall not be reproduced, except in full, without the written approval of the testing laboratory. 除非全部复制, 未经本实验室书面批准不得部分复制。	
The test results presented in this report relate only to the item tested. 本报告的测试结果仅对送检样品负责。	
"(see remark #)" refers to a remark appended to the report. “(见注#)”指报告的备注。	
Throughout this report a point is used as the decimal separator. 本报告中以点代替小数点。	
According to the Standard, a single-cell battery (Battery Pack) is considered a "Cell" (Battery Cell) and shall be tested according to the testing requirements for "Cell". This testing included the samples of Battery Pack and Battery Cell as aforementioned. For testing details, please refer to Table of Test Conclusion and individual test record. 按照标准要求, 单电芯电池(电池包)被视作“电芯”(电池芯), 以“电芯”的要求进行测试, 本测试项目样品包含如前所述电池包和电池芯。有关测试详情, 请查阅测试结论表格及各单项测试记录。	

GUANGDONG UTL CO., LTD.

Lianding Testing Building, No.18 Center Road of Yayuan Industrial Zone, Nancheng District, Dongguan, Guangdong., China

Tel: +86-769-3893 3228 E-mail: sales@gdutl.com Website: http://www.gdutl.com

Photos



Figure 1 Overall view I of battery

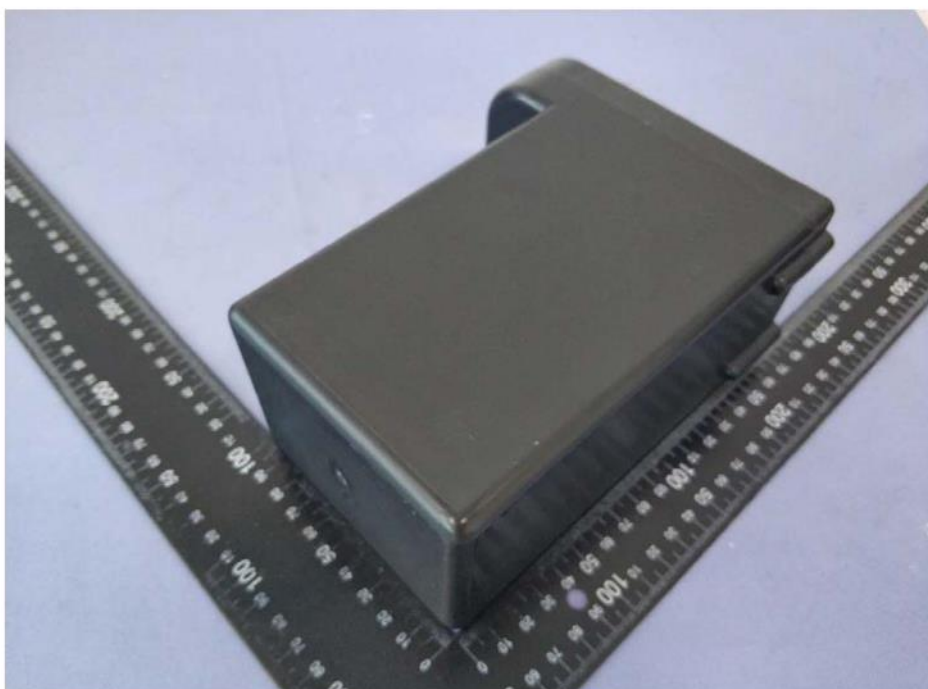


Figure 2 Overall view II of battery

GUANGDONG UTL CO., LTD.
Lianding Testing Building, No.18 Center Road of Yayuan Industrial Zone, Nancheng District, Dongguan,
Guangdong., China
Tel: +86-769-3893 3228 E-mail: sales@gdutl.com Website: <http://www.gdutl.com>

AIRGO MODELLGUIDE

	X1	S2		S3	
VIKT INKL ETT BATTERI	17kg	28kg		20kg	
MAX BRUKARVIKT	120 kg	150kg		120kg	
MÅTT LxBxH,	99x56x89cm	91x60x94cm		97x58x87cm	
MÅTT HOPFÄLLD(LxBxH)	64x26x72cm	73x60x37cm		71x58x31cm	
MÅTT SÄTE (BreddxDjup)	45x38cm	47/55x43cm ¹		43x43cm	
SITTHÖJD	50cm	50cm		50cm	
MAXHASTIGHET	6km/h	7km/h		7km/h	
RÄCKVIDD, 1 alt. 2 BATTERIER ²	15/30km	20/40km		20km	
VÄNDRADIE	60cm	75cm		80cm	
MOTOREFFEKT	2 x 180W	2 x 250W		2 x 200W	
LITHIUMBATTERI (Flyggodkända)	2 x 7AH/24V	2 x 10AH/24V		1 x 12AH/24V	
BATTERIEFFEKT/VIKT	2 x 170WH, 2kg	2 x 240WH, 1.8kg		1 x 288WH, 1,8kg	
HJUL	8/12. Massiva	8/12, Massiva/Perforerade		8/12, Massiva/Perforerade	
RYGGSTÖD, FÄLLBAR VINKEL	Nej	Nej		Ja, 2 och 35 grader	
STÄLLBART NACKSTÖD	Nej	Tillval		Ja	
ELEKTROMAGNETISKA BROMSAR	Ja	Ja		Ja	
TVÅTTBART FODRAL SITTKUDDE	Ja	Ja		Ja	
FÖRVARINGSVÄSKA UNDER SITS	Nej	Ja		Ja	
FÖRVARINGSFICKA RYGGSTÖD	Ja	Ja		Ja	
TIPPSKYDD	Ja	Tillval ³		Ja	
MAX LUTNING	9°	10°		9°	
GARANTI	1 år	2 år		2år	
JOYSTICK&FUNKTIONER:		S2	S2 Plus	S3	S3 Plus
TYP	Standard	Standard	Smart	Standard	Smart
LADDSTATUS	X	X	X	X	X
HASTIGHETSINDIKATOR	X	X	X	X	X
TUTA	X	X	X	X	X
USB UTTAG FÖR LADDNING	X	X	X	X	X
INBYGGD LAMPA	X	X		X	
INBYGGD MOBIL			X		X
LARM/SOS FUNKTION			X		X
FJÄRRSTYRNING			X		X
KLOCKA			X		X
FM RADIO			X		X
GPS (Tillval)			X		X

1. Sittbredden kan ökas från 47 till 55cm med breddningskit artnr 310281.

2. Total räckvidd beror, precis som med alla fordon på en kombination av brukarvikt, terräng, körstil och hastighet.

3. Finns som tillbehör och monteras separat.