

# PARAMOTION

Elektrisk rullestol med ståfunksjon  
for terrengbruk og sportsaktiviteter



Instruksjoner for bruk og vedlikehold

MD

Et medisinsk utstyr produsert av:

CE



PowerBaseTec GmbH  
Göttinger Landstr.14a  
37434 Gieboldehausen

Mobil: +49 (0) 5528/2000660



E-post: [info@powerbasetec.de](mailto:info@powerbasetec.de)

Nettside: [www.powerbasetec.com](http://www.powerbasetec.com)

## Innholdsfortegnelse

1	Produktinformasjon .....	7
1 a)	Introduksjon .....	7
1 b)	Funksjonell beskrivelse .....	9
1 c)	Tiltenkt bruk.....	10
1 d)	Indikasjoner for bruk.....	10
2	Sikkerhet og advarsler .....	12
2 a)	Advarselsnivåer.....	12
2 b)	Farer under produktbruk .....	13
2 c)	Anvendelsesområde.....	19
2 d)	Leveringsomfang .....	21
2 e)	Tilbehør .....	23
2 f)	Varianter.....	24
3	Innstillinger og drift .....	26
3 a)	Drift.....	26
1.	Justering av setebredde .....	27
2.	Justering av setehøyde .....	27

3. Justering av setedybde.....	29
4. Justering av høyden på ryggstøtten .....	32
5. Justering av ryggvinkelen.....	32
6. Justering av armstøttene.....	33
7. Justering av styrespakens kontrollpanel.....	34
8. Bytte styrespakens kontrollpanel fra høyre til venstre .....	36
9. Justering av benlengde og fotstøtten .....	38
10. Justering av vinkelen på fotstøtten.....	40
11. Montering av barneutstyr .....	40
12. Låse opp bremsen .....	41
13. Aktivere hovedsikringen .....	43
14. Batterier og lader.....	44
14.a) Lader.....	45
14.b) Ladeprosess .....	46
14.c) Feilmeldinger for lader .....	48
15. Drift.....	49
16. Stående prosess .....	55
17. Fiksering .....	57
18. Tilbehør.....	60
19. Hjul kapsel.....	62
3b.) Instruksjoner for bruk.....	64
4 Fra vedlikehold til avfall .....	65

4 a) Grunnleggende.....	65
4 b) Vedlikeholdsintervaller .....	66
4 c) Bytte hjul.....	69
4 d) Reparasjon.....	70
4 e) Feil.....	70
4 f) Rengjøring og desinfeksjon.....	73
4 g) Avfall .....	73
4 h) Transport.....	74
4 i) Oppbevaring.....	75
5 Teknisk data og typeskilt.....	78
5 a) Teknisk data .....	78
5 b) Typeskilt .....	83
5 c) Advarsels- og informasjonsskilt .....	85
6 Juridisk informasjon .....	86
6 a) Ansvar.....	87
6 b) CE samsvar .....	87
6 c) Levetid/Garanti .....	88
6 d) Normkrav.....	88



## 1 Produktinformasjon

### 1 a) Introduksjon

Takk for at du valgte ParaMotion rullestol. Det er et høykvalitetsprodukt som tilrettelegger for varierte utendørsaktiviteter. ParaMotion støtter deg som rullestolbruker i alle sportsaktiviteter som krever en oppreist stilling.

Denne bruksanvisningen vil gjøre deg kjent med bruk, drift og de individuelle funksjonene til ParaMotion. Det er viktig at du leser denne bruksanvisningen nøye før første gangs bruk, for å unngå feilbetjening og alle typer skader.

Du er mer enn velkommen til å kontakte spesialistpersonalet hos din forhandler dersom du har ytterligere spørsmål eller trenger ytterligere instruksjoner. Vi som produsent står også gjerne til din disposisjon med hjelp fra våre servicemedarbeidere. Du kan finne vår kontaktinformasjon på første og siste side i denne bruksanvisningen.

Trygg og sikker bruk er kun garantert hvis ParaMotion brukes etter hensikten og hvis de tekniske grenseverdiene (se Kapittel 5) overholdes. Vær oppmerksom på at brukeren er eneansvarlig for uhellfri drift.

Vennligst kun bruk tilbehør som er godkjent av PowerBaseTec, da alt ansvar og garanti ellers bortfaller.



Kapittel 5 beskriver alt vedlikeholdsarbeid som brukeren kan utføre på egenhånd. Reparasjoner og tilleggstjenester må kun utføres av kvalifisert personell som bruker originale reservedeler fra PowerBaseTec. Hvis det brukes ukjente deler eller feilaktige reparasjoner blir utført, bortfaller ikke bare vårt ansvar og garanti, med du utsetter deg selv før økt risiko for skade.

På grunn av kontinuerlige forbedringer av ParaMotion, kan det hende at ditt spesifikke produkt avviker fra den tekniske beskrivelsen i denne bruksanvisningen.

Denne bruksanvisningen kan leveres til personer med synshemming i forstørret form som en PDF-fil. For dette, vennligst kontakt teknisk støtte fra selskapet PowerBaseTec GmbH med e-postadresse: [info@powerbasetec.de](mailto:info@powerbasetec.de).



## 1 b) Funksjonell beskrivelse

ParaMotion er en elektrisk terrengrollestol med integrert ståfunksjon.

Alle funksjoner styres via styrespakens kontrollpanel. Sterke, elektriske motorer på forhjulene med brede terrengdekk, sørger for sikker håndtering, og hindringer er enkle å overkomme. ParaMotion styres av kontroll av drivhjulene med riktig betjening av styrespaken. Det doble bakhjulet er fritt montert på en styreaksel og har dermed 360° svingradius. Dette sikrer utmerket manøvrering av ParaMotion.

Styrespakens kontrollpanel styrer også ståfunksjonen i tillegg til kjørefunksjonen. En elektrisk motor sørger for justering av setet fra horisontal posisjon til stående posisjon. Samtidig justeres vinkelen på ryggstøtten og benstøttens hengsler slik at føreren inntar en oppreist stilling i endeposisjon. Takket være den trinnløse motoren, kan enhver posisjon mellom sittende og stående posisjon inntas.

Alle kontrollfunksjoner utføres ved hjelp av en R-Net rollestolkontroll. Takket være den enkle programmerbarheten til R-Net-systemet, kan kjørefunksjonene tilpasses brukerens behov.





### 1 c) Tiltent bruk

Sportsrullestolen er utelukkende beregnet for personer som ikke er i stand til å gå eller har ganghinder for å drive innendørs eller utendørs sport som krever oppreist kroppsstilling. ParaMotion er spesielt designet for brukere som er i stand til å bevege seg selvstendig i en sportsrullestol.

All annen bruk anses som feil bruk. Produsenten er ikke ansvarlig for personskade eller skade på eiendom som følge av feil bruk; i slike tilfeller har brukeren eneansvar.

ParaMotion er utviklet i henhold til kravene i rullestolstandarden EN 12184. Verdiene som kreves der (Kategori C) for sikker helning, hinderhøyde, hastighet etc. nås eller overskrides.

Sportsrullestolen kan kun kombineres med alternativene som er nevnt i denne bruksanvisningen og omvendt. PowerBaseTec påtar seg intet ansvar for kombinasjoner med medisinsk utstyr og/eller tilbehør fra andre produsenter utenfor det modulære systemet.

Sportsrullestolen må kun brukes av personer som har fått opplæring. Det kreves opplæring av brukere og ledsagere i å bruke sportsrullestolen for å beskytte personer mot fare og for å sikre at sportsrullestolen betjenes sikkert og riktig.

Driftssikkerheten til sportsrullestolen kan kun ivaretas hvis den brukes riktig i samsvar med informasjonen i denne bruksanvisningen. Brukeren er til syvende og sist ansvarlig for uhellfri drift.



## 1 d) Indikasjoner for bruk

ParaMotion er en elektrisk forhjulsdrevet stående rullestol med et luftfylt dobbelthjul bak, for aktive funksjonshemmede brukere eller funksjonshemmede som ikke kan gå. ParaMotion hjelper denne gruppen av individer til å delta i sportsaktiviteter som krever en oppreist stilling. Brukeren må være fysisk og mentalt i stand til å betjene en elektrisk rullestol, selvstendig og riktig. ParaMotion flyttes ved å betjene R-Net-systemet, som er koblet sammen med Kolektor-motorene på frontakselen. Det doble bakhjulet kan bevege seg fritt. Ståfunksjonen betjenes av R-Net-kontrollpanelet, som styrer aktuatoren og flytter brukeren fra horisontal til vertikal posisjon.

## 2 Sikkerhet og advarsler

### 2 a) Advarselsnivåer

Våre sikkerhetsinstruksjoner er delt inn i advarselsnivåer i henhold til deres betydning.



**Dette viser at alvorlige skader er mulig og det er økt risiko for ulykker**



**Økt oppmerksomhet bør vies for å unngå skader og ulykker**



**Viktig informasjon for å unngå feilbetjening og mulige tekniske skader**

## 2 b) Farer under produktbruk



**Feil bruk av ParaMotion kan føre til kollisjon, velt og fall**

- Vennligst les nøye gjennom hele bruksanvisningen før første gangs bruk.
- Som rullestolbruker eller ledsager, la leverandøren gi deg råd om bruken av ParaMotion før førstgangs bruk.
- ParaMotion må ikke brukes under påvirkning av alkohol eller medisiner.
- ParaMotion må ikke brukes ved tretthet eller annen midlertidig begrensning av dømmekraft.
- Kun kompetente og informerte brukere kan bruke ParaMotion.



**Feil håndtering og overbelastning kan føre til alvorlige skader ved å tippe, kile seg fast, falle eller kollidere.**

- Kun én person (brukeren) kan transporteres på ParaMotion.

- Vær oppmerksom på maks. belastning av ParaMotion (avsnitt om teknisk data).
- Legg også merke til den reduserte belastningen ved bruk av tilbehør.
- Legg merke til den tiltenkte bruken i henhold til avsnitt 1c) i denne bruksanvisningen.
- ParaMotion er ikke ment å brukes på offentlig vei.



### **Kollidering, fall og velt ved betjening av rullestolen til tross for defekte sikkerhetsinstruksjoner**

- Kontroller at ParaMotion er i riktig tilstand før hver bruk.
- Sikkerhetsfunksjoner som bremses, sikkerhetsbelter og spenner må fungere som de skal.
- Bruk aldri ParaMotion uten først å ta på brystbelte, hoftebelte og knestropper.



### **Brannskader på grunn av stoffdeler tar fyr**

- Sete- og ryggtrekk samt andre tekstildeler kan ta fyr til tross for overholdelse av kravene til flammehemming (ISO 8192-2 / DIN EN 1021-2) i verste fall.
- Derfor må håndtering av alle typer tennekilder i nærheten av trekket, unngås.



**ADVARSEL**

**Fare for ulykke ved bruk av ParaMotion på offentlig vei**

- ParaMotion skal ikke brukes på offentlig vei fordi den ikke er autorisert og utstyrt for dette formålet.



**FORSIKTIG**

**Utilstrekkelige dekk øker risikoen for å falle eller velte**

- Dekkenes tilstand og dekktrykk må kontrolleres før hver bruk.
- Direkte sollys over en lengre periode fører til for tidlig aldring av dekket.
- Ved lengre stillstander (lagring) anbefaler vi å jekke opp ParaMotion for å unngå permanent deformasjon.

**FORSIKTIG**

**Ukontrollert kjøreatferd kan føre til kollisjoner, fall og velting**

- Bruken må avbrytes umiddelbart hvis det er en funksjonsfeil på kontrollsystemet og bremsene.
- En autorisert forhandler må umiddelbart varsles dersom det er ukontrollerte bevegelser ved bruk av ParaMotion.

**FORSIKTIG**

**Forbrenning eller underkjøling ved eksepsjonelle temperaturer**

- Unngå kontakt med metalleder ved eksepsjonelle temperaturer.
- Unngå å utsette ParaMotion for ekstreme temperaturer.

**FORSIKTIG****Risiko ved bruk av ParaMotion uten klær**

- ParaMotion skal kun brukes med klær.
- Sko må brukes når du bruker ParaMotion for å unngå skader og hudirritasjon.

**FORSIKTIG****Farer på grunn av elektromagnetisk stråling som forstyrrelse av kontrollen, risiko for ulykker, skade**

- Andre elektriske enheter kan bli forstyrret av ParaMotion til tross for samsvar med EMC-direktivene.
- For å forhindre interferens med andre elektroniske enheter, slå av kontrolleren når funksjoner ikke er nødvendig.
- Slå av alle mobile enheter mens du bruker ParaMotion for å unngå mulig interferens med ParaMotion.
- Interferenssignaler kan skade de elektroniske komponentene til ParaMotion permanent.
- Interferens med annet radioutstyr kan føre til utilsiktede kontrollkommandoer.
- Batteriladere utenom skal ikke bæres på rullestoler.



**MERK****Feil produktpleie kan skade ParaMotion**

- Rengjør aldri ParaMotion med høytrykkspyler eller sterk stråle.
- Unngå alltid direkte vannkontakt med alle elektriske komponenter.
- Ikke bruk aggressive rengjøringsmidler.
- Rengjør kun med en myk klut eller svamp.
- Etter rengjøring, test funksjonene til ParaMotion for eventuelle feil.

**MERK****Overhold temperaturrensene for å unngå skade**

- Overhold det autoriserte temperaturområdet på -25°C til 50°C (-13°F til 122°F).

## 2 c) Anvendelsesområde

ParaMotion elektrisk rullestol er beregnet for bruk av funksjonshemmede eller funksjonshemmede personer som ikke kan gå med følgende patologi:

- Paraplegi
- Cerebral parese
- Multippel sklerose
- Spina bifida
- Polio
- Muskeldystrofi

Forutgående medisinsk eller terapeutisk vurdering er nødvendig for følgende tilstander, plager eller restriksjoner:

- Hofteluksasjon
- Osteoporose
- Kontrakturer i hofte- og/eller kneledd
- Posturalt ortostatisk takykardisyndrom
- Amputasjoner av underekstremiteter



Hvis ett eller flere av følgende symptomer oppstår mens du bruker ParaMotion, avbryt bruken umiddelbart og få en vurdering utført av en lege eller fysioterapeut:

- Pustevansker
- Økt smerte
- Forhøyet hjerterytme/hjertebank
- Hodepine
- Svette
- Svimmelhet
- Flere spasmer
- Kvalme



## 2 d) Leveringsomfang

ParaMotion er vanligvis ferdig montert, justert og levert til brukeren av kvalifisert personell. Leveringstjenesten inkluderer en introduksjon til produktet. Leveringsomfanget inkluderer:

- Forhåndsinnstilt startklar elektrisk rullestol (Fig. 1)
- Monterte tilbehørsposisjoner – hvis bestilt
- Lader
- Verktøysett
- Drifts- og vedlikeholdsinstruksjoner

1. Låsbar oppbevaringsboks
2. Deksel
3. Dobbelt bakhjul
4. Golfbagholder (tilbehør)
5. Golfbagholder montering (tilbehør)
6. Drivhjul
7. Montering av knestropp
8. To trekkmotorer med bremsefrigjøring
9. Sammenleggbar fotstøtte
10. Sete med sittepute
11. Kontrollpanel
12. Armstøtte med sidepolstring
13. Ryggstøttekomponent
14. Håndtak med golfballfeste

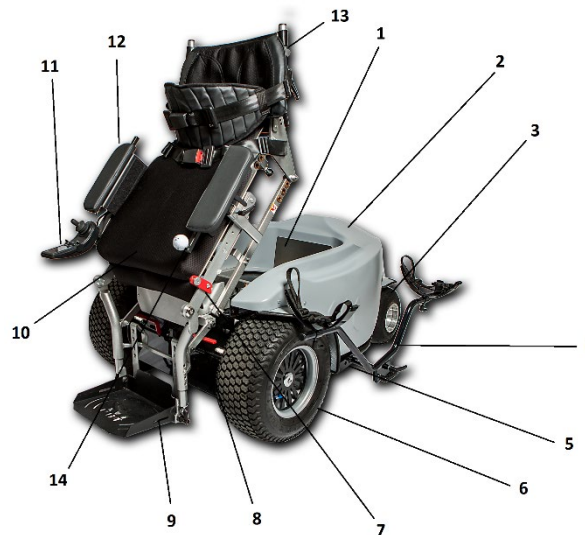


Fig. 1



## 2 e) Tilbehør

Følgende godkjent tilbehør tilbys av produsenten:

### **Avtakbar golfbagholder for høyre- eller venstrehåndsmontering**

o Z0730-PBT-VS - Golfbagholder, komplett

### **Oppbevaringsboks for høyre- eller venstrehengende, med klickfix holder**

o Z0504-PBT-AC-Oppbevaringsboks med klickfix holder

### **Dekorativ kant for driv- og bakhjulsfelger**

o Z0503-PBT-VS - Hjuldeksel

o Z0502-PBT-VS - Rattdeksel

### **Smalt drivhjul for å redusere totalbredden til ca. 710 mm**

o Z0508-PBT-IF Drivhjul, smalt, ferdig montert



### **Styrespakholder, dreibar/rett**

- o Z0726-PBT-VS Dreibar styrespakholder
- o Z0727-PBT-VS Styrespakholder standard, høyre

### **Lader SWEDE ELECTRONICS**

- o Z0631-PBT-SW Lader EC BUDDY// EU PLUG-230V/ 24V/ 10A 3-pin XLR //Feririt
- o Z0632-PBT-SW Lader CLASSIC // US PLUG-120V// 24V/10A-DATA 3-pin XLR //Feririt

### **2 f) Varianter**

Det er 3 varianter tilgjengelig for ParaMotion. Konstruksjonen av det medisinske utstyret er likt for alle de 3 variantene. Forskjellen mellom de enkelte variantene er kombinasjonen av trekkmaterialet i forskjellige tykkelser og et ekstra fotbrett i variant 2 og 3.

- Variant 1: ParaMotion "for voksne"

(Består av ParaMotion-basen med puter for voksne)

- Variant 2: ParaMotion "for barn"



(Består av ParaMotion-basen med puter for barn og lite fotbrett)

- Variant 3: ParaMotion "for alle"

(Består av ParaMotion-basen med alle tilgjengelige puter og lite fotbrett)



### 3 Innstillinger og drift

#### 3 a) Drift



**Fare for ulykker og skader på grunn av feilinnstillinger på  
ParaMotion**

Eventuelle senere endringer eller justeringer skal kun utføres av autoriserte personer og fagforhandlere.

For å stille inn rullestolen til brukerens behov eller for å utføre service- og vedlikeholdsarbeid, trengs følgende verktøy:

- Åpen skiftenøkkel eller ringnøkkel størrelse 8,11,13,17,19
- Unbrakonøkkel størrelse 3, 4, 5, 6
- Flattang
- Kabelbindere

## 1. Justering av setebredde

For å redusere setebredden fjernes den påsatte sidepolstringen under armstøttene (fig. 2) og erstattes av tykkere trekk. Det finnes trekk i størrelsene 2 cm, 5 cm og 8 cm.



Fig. 2

## 2. Justering av setehøyde

For å justere de tre mulige setehøydeinnstillingene (hver 0,8 inch/2 cm høyere/lavere), hev seteenheten helt, du

trenger en 13,2 skiftenøkkel og en 5 sekskantnøkkel.

1. Løsne de to mutterne (fig. 3) med 2x skiftenøkkel størrelse 19. Når du justerer mutrene, bruk et vater (fig. 4,B) for å unngå feil justering av seteenheten.

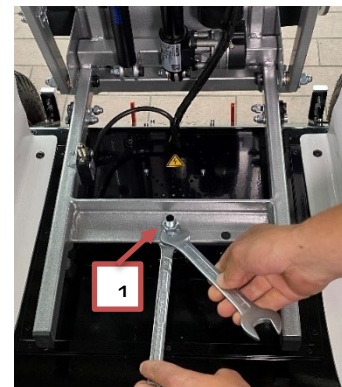


Fig. 3

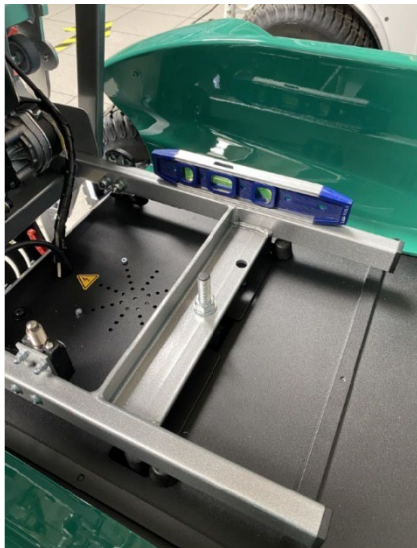


Fig. 4

2. Løsne den sølvfargede M8-skruen (2) med 3-4 omdreininger ved hjelp av en 13 mm skrunøkkel og en 25 mm sekskantbits/nøkkel. Fjern deretter de to svarte skruene på den fremre høydejusteringsbraketten og plasser dem i ønsket posisjon. (Fig.5.1 + 5.2).

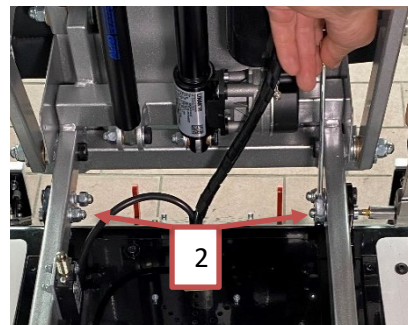


Fig. 5.1

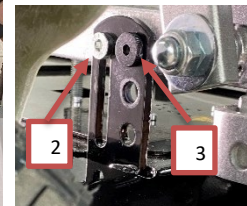


Fig 5.2



Foringen må passe til frontinnstillingen for å oppnå en nøytral sittestilling. Ellers vil det oppstå en negativ eller positiv sittestilling som kan føre til tekniske feil eller uheldige helsemessige konsekvenser.

### 3. Justering av setedybde

1. Fjern skruene til seteplatens forskyvning på begge sider med en unbrakonøkkel størrelse 5 (fig. 6).

2. Løsne skruene med en skiftenøkkel størrelse 17 og 19.



Ved fjerning av skruene skal skruene alltid løsnes først med en styreskinne, dvs. først løsne skruene fra seteplaten (Fig. 8 / 1) og sett dem inn igjen. Det skal bemerkes at innstillingene er de samme i alle 3 posisjoner. (Fig 10).

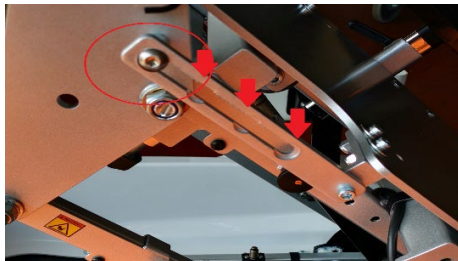


Fig. 6

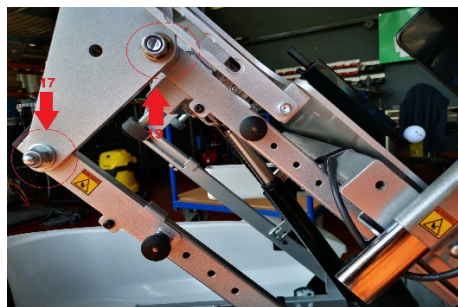


Fig. 7



### Skade på grunn av fall ut av rullestolen

For å justere setedybden må brukeren gå ut av ParaMotion og oppreisingsenheten settes i stående stilling.

Innstillinger:

- Hull 1 + hull 1 + hull 1
- Hull 2 + hull 2 + hull 2
- Hull 3 + hull 3 + hull 3
- Hull 4 + hull 4 + hull 4

Se Fig.10

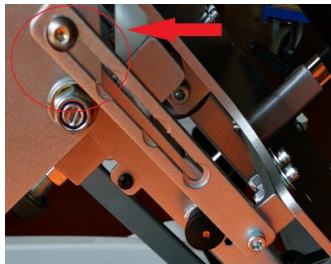


Fig. 8



Fig. 9

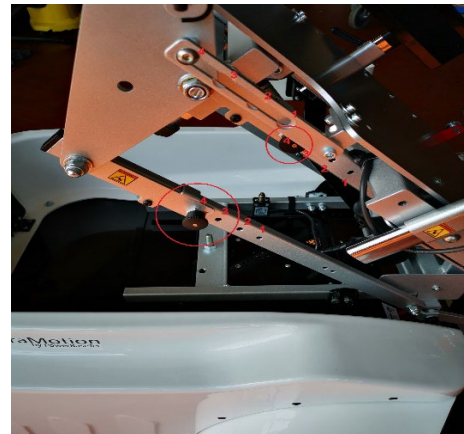


Fig. 10



Innstillingene bør gjøres nøyaktig som spesifisert (avsnitt 3) for å unngå teknisk skade på produktet.

#### 4. Justering av høyden på ryggstøtten

Løsne klemspaken (Fig. 11) og trekk til igjen i valgt posisjon.



For å fjerne hele ryggstøtten, for å for eksempel redusere dimensjonene ved pakking av produktet, må skruene fjernes helt fordi de føres inn i et spor. Ryggdelen kan deretter trekkes av oppover.



Fig. 11

#### 5. Justering av ryggvinkelen



Begge sider skal løsnes samtidig ved justering. Det skal sikres at låseboltene er riktig låst på plass igjen ved montering. Vri låseboltene (Fig. 12) 180 grader og flytt deretter til en ny posisjon.



*Fig. 12*

## 6. Justering av armstøttene

For å justere høyden, må klemspaken (Fig. 13) løsnes. Dette gjør det mulig å trinnløst tilpasse den til brukerens behov.



*Fig. 13*



Armstøtten kan ikke skyves helt opp. Minst 3 cm av armstøtten skal forbli synlig under festet for å forhindre skade ved at armstøtten tilter.



Armstøtteavstanden justeres ved å fjerne de to skruene med en unbrakonøkkel størrelse 5 (Fig. 14), festene kan deretter gjøres i en av de 5 posisjonene.

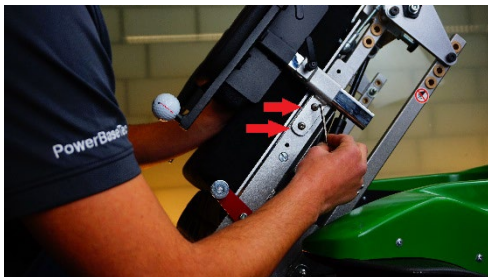


Fig. 14



Festet må snus for å bruke de to fremre hullene. For å gjøre dette må armstøtten først fjernes som beskrevet i punkt 1.

På kontrollpanelsiden må man også være oppmerksom på kabelen til styrespaken for å sikre at den ikke blir skadet ved for eksempel å knuse kabelen.

## 7. Justering av styrespakens kontrollpanel

1. For å justere vinkelen og høyden på styrespaken, må de to skruene løsnes, som vist i (Fig. 15). Ved å løsne skruene kan høydevariabelen justeres.
2. Avstanden mellom styrespaken og brukeren kan justeres som beskrevet i punkt 6, eller ved å løsne klemspaken (Fig. 16, A).
3. En av de to styreskinnene kan velges for å få styrespaken nærmere låret (Fig. 16, 1+2). For å skifte styreskinne må klemspaken dreies til festet kan trekkes ut forover.



Fig. 15



Fig. 16



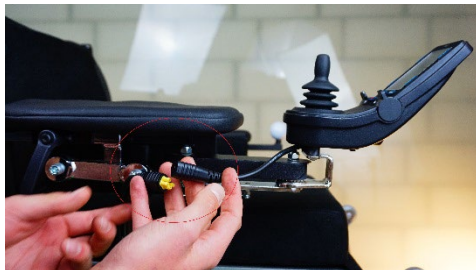
Vær oppmerksom på styrespakkabelen på siden av kontrollpanelet! Før du skifter styreskinne må systemet være slått av og styrespakkabeltilkoblingen må kobles fra for å unngå skade på styrespaken eller kabelen.



Skruene skal løsnes en etter en og skal ikke fjernes helt.

## 8. Bytte styrespakens kontrollpanel fra høyre til venstre

1. Koble fra kabeltilkoblingen til styrespaken (Fig 17).



*Fig. 17*

2. Løsne klemspaken og trekk ut kontrollpanelfestet foran (Fig 16, A).
3. Snu kontrollpanelfestet og fjern stoppskruen med en unbrakonøkkel størrelse 3 (Fig 18) og skru den på igjen på den andre siden (punkt 1, Fig 19).



*Fig. 18*



Fig. 19

4. Fjern skruen med fjær (Fig 20). Løsne først de to låsemutrene med en fastnøkkel, størrelse 8. Fjern deretter fjæren med en flattang og skru ut skruen med en unbrakonøkkel i størrelse 4. Deretter må skruen på motsatt side (punkt 2 Fig. 19) festes igjen, fjæren må klippes inn og låsemutrene strammes igjen.
5. Sett kontrollpanelet på den andre siden igjen og fest det med klemspaken.



Fig. 20



**Skade på grunn av feil demontering av fjæren**  
Når du fjerner fjæren under kontrollpanelet, bør en flattang brukes for å forhindre skade på hånden.



Som standard er kontrollpanelholderen montert på høyre side. Ønskes montering på venstre side, skal dette angis og krysses av i bestillingsarket.

Hvis brukerne endrer seg konstant, anbefales et rett kontrollpanel for å redusere konverteringstidene.

6. Fjern kabelbåndet til kabelføringen under setet og fest det på den andre siden igjen (Fig 21).



*Fig. 21*

## 9. Justering av benlengde og fotstøtte

1. Fjern skruene på begge sider og legg røret med en unbrakonøkkel størrelse 5 (Fig 22). Skruene må festes igjen etter at den nye posisjonen er valgt.



Fig. 22



Benlengden bør stilles inn i kombinasjon med setehøydejusteringen (punkt 2) slik at ParaMotion ikke skyver seg selv opp på grunn av feil innstilt benlengde og muligens skade på brukeren, ParaMotion eller gulvet.

2. De to låseboltene kan løsnes for å folde opp fotstøtten for å redusere pakningsdimensjonene

eller for enklere forflytning på rullestolen (Fig 23). For å gjøre dette må de to låsene roteres 180 grader.



Fig. 23



De to låseboltene skal ikke peke mot bakken etter at de er løsnet! ParaMotion kan bli skadet hvis låseboltene er plassert feil.

## 10. Justering av vinkelen på fotstøtten

1. Løsne låsemutteren på baksiden av fotstøtten (Fig 24).
2. Skru inn skruen mer eller mindre for å oppnå ønsket fotstøttevinkel.
3. Stram låsemutteren igjen.



*Fig. 24*

## 11. Montering av barneutstyr

1. Skru de to monteringsbrakettene inn i tverrstøtten med unbrakonøkkel størrelse 5 (Fig 25, A).
2. Skru monteringsbrakettene til fotstøtten med en unbrakonøkkel størrelse 5 (Fig 25, B).

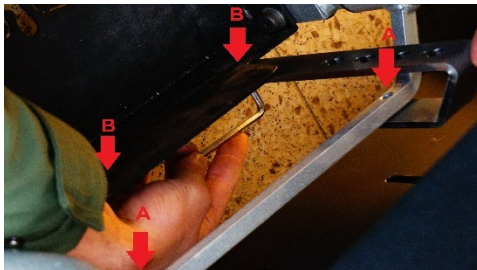


Fig. 25



Montering av fotstøttebeslagene for barn er kun mulig i de to øverste innstillingene av lengdejusteringen for bena (Fig 22).

3. Fest barnefotstøtten i ønsket posisjon og fest den med sikkerhetssplinten (Fig 26).



Fig. 26

## 12. Låse opp bremsen

1. Låse opp bremsene: For å låse opp bremsene må de to røde spakene (Fig 25) trekkes oppover.



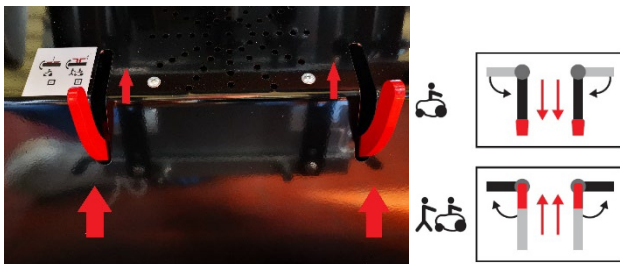


Fig. 27

2. Låse opp bremsen: For å låse bremsen må de to røde spakene skyves ned fra øvre endeposisjon og deretter må også de svarte sperrene flyttes ned. For å aktivere kjørefunksjonen må systemet slås av og på igjen.



Før du aktiverer bremsefrigjøringen, bør ParaMotion slås av via styrespaken, ellers vil en funksjonsfeil vises på displayet og et akustisk signal høres. Hvis dette ikke tilfelle, er det en faktisk feil som bør utbedres umiddelbart av en fagforhandler.



Hvis de to bremsespakene er i øvre endeposisjon, er bremsen låst opp. I denne posisjonen gjenkjenner kontrolleren posisjonen til bremsespakene og deaktiverer kjørefunksjonene.



Vær oppmerksom på at bremseeffekten mangler når bremsen slippes. Ved feil håndtering kan dette føre til personskade eller teknisk skade.

### 13. Aktivere hovedsikringen

1. Hovedsikringen er plassert bak seteenheten inne i bakluka på høyre side (Fig 28).
2. Kretsen slås på via den vinklede bryteren (Fig 29, 1). For å klikkes på plass må bryteren skyves oppover.



Fig. 28

3. For å slå av kretsen må bryteren (Fig 30) trykkes inn.



Når kretsen er deaktivert, er hele enheten spenningsfri og lading er ikke mulig.



Fig. 29



Fig. 30



Fare for elektrisk støt på grunn av feil håndtering eller feil under bruk.

#### 14. Batterier og lader

ParaMotion er utstyrt med to oppladbare vedlikeholdsfrie 12V gelbatterier med en kapasitet på 94 Ah (C5). Batteriene er installert sentrert under seteenheten.

Batteriene når sin fulle kapasitet fra 20-35 ladesykluser og utover. Hele rekkevidden til batteriene kan bare oppnås når dette ladesyklusdomenet er nådd.



Lave temperaturer påvirker rekkevidden på batteriene. Ved temperaturer under 0° C, synker kapasiteten med opptil 35% sammenlignet med en utetemperatur på ca. -68°F (20°C) og forkorter rekkevidden til ParaMotion tilsvarende. Ladetilstanden som vises i styrespaken kan avvike fra den faktiske batterikapasiteten avhengig av temperaturene.



Bruk kun isolert verktøy til alt vedlikeholdsarbeid og sørg for riktig plassering av stolpene/kablene for å unngå kortslutning!



Skade på batteriene på grunn av dyp utlading. Langvarig kjøring med lavtladende batterier kan

forårsake dyp utlading i batteriene og kan dermed skade dem. ParaMotion kan forbli i utladet tilstand, og dermed sette brukeren i en farlig situasjon.

#### 14.a) Lader



Les den vedlagte bruksanvisningen for laderen før bruk!

Batteriladeren er beregnet for innendørs bruk og skal ikke utsettes for regn eller andre fuktighetskilder.



Informasjonen på etiketten til laderen må samsvare med den landsspesifikke spenningen til den respektive strømforsyningen.

Beskytt laderen mot smuss og støv. Ytterligere detaljer finner du i den medfølgende bruksanvisningen til laderen.



*Fig. 31*

#### 14.b) Ladeprosess

1. Slå av ParaMotion via kontrollpanelet.
2. Koble til ekstern lader via XLR-pluggen på undersiden av kontrollpanelet/styrespaken. Fig 32a).



*Fig. 32a+32b*

3. Hvis laderen er riktig tilkoblet og kontrollpanelet er slått på, høres et akustisk signal og ladestrekene øverst på displayet blinker fra venstre mot høyre. Denne testen bør kontrolleres av brukeren ved hver ladeprosess for å sjekke ladefunksjonen.



Før du plugger inn ladestøpset, bør laderen først kobles til strømnettet.

4. Ladestatusen vises via lysdiodene på laderen. Grønt lys = Strøm, Oransje= Ladeprosess, Rød= Feil (Fig.33)



Fig. 33



For mer informasjon om displayet og betjeningsfunksjonene, se bruksanvisningen til laderen.

1. Ta ut ladepluggen når ladeprosessen er fullført. For å gjøre dette, fjern XLR-kontakten fra styrespaken.
2. Trekk ut støpset.
3. Slå på ParaMotion igjen via kontrollpanelet.



Vi anbefaler å lade ParaMotion etter hver bruk for å unngå å skade battericellene.



Ved lading av batteriene kan det dannes eksplosive gasser som kan forårsake alvorlige skader. Følgende sikkerhetstiltak må alltid overholdes:



1. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon i lukkede områder.
2. Unngå enhver form for gnistdannelse.
3. Ingen røyking eller åpen ild tillatt i nærheten av enheten.
4. Batteriene i GF-Y-serien er forseglede batterier med fastmonterte elektrolytter, hvor etterfylling av vann ikke er tillatt over hele levetiden. Overtrykksventiler, som ødelegges ved åpning, brukes som tetningsplugger.

Lading av rullestolen må utføres i et rom som er minst to ganger volumet, men tilstrekkelig ventilasjon til at det ikke er fare på grunn av oppbygging av brennbar gass.

Kun batterier av spesifisert type og kapasitet skal lades, batteriladere skal ikke bæres på rullestolen.

Denne enheten er egnet for lading av type GEL-batterier i kapasitetsområdet 20Ah-100Ah.

#### 14.c) Feilmeldinger for lader

On/off	Charging indicator	Error indicator	Buzzer	Error
ON	FLASHES	ON	OFF	1
ON	ON	ON	OFF	2
ON	OFF	OFF	OFF	3
ON	OFF	ON	ON	4
OFF	OFF	OFF	OFF	5
ON	OFF	FLASHES	OFF	6

**1 Feil:** Laderen er overopphetet.

**Årsak:** Omgivelsestemperaturen er for høy eller kjølingen av laderen er utilstrekkelig.

**Løsning:** Flytt laderen til et kjøligere sted.

2 Feil: Batteriet er ikke tilkoblet.

Årsak: Smuss på batteriklemmer, poler eller brudd i batterikabler.

Løsning: Kontroller poler, kabler og eventuell sikring i batterikablene.

3 Feil: Polarisjonsfeil

Årsak: Kontakt din forhandler

Løsning: Bytt batteriklemmer

4 Feil: Laderen er ikke koblet til strømmettet.

Årsak: Strømbrudd

Løsning: Sjekk nettkabelen og stikkkontakten.

5 Feil: Batterifeil.

Årsak: Defekt batteri.

Løsning: Kontakt din forhandler.

## 15. Drift

ParaMotion betjenes via kontrollpanelet. (Fig. 34).



- 1: Light button
- 2: Speed setting
- 3: Joystick
- 4: Mode button
- 5: Horn
- 6: On /off switch /mode button 2
- 7: Graphical speed display

Fig. 34



Kontrollpanelet er delt inn i tastaturet med to vippebrytere, styrespaken og et CLR-display med to retninger, høyre og venstre. Det er en ekstra lade- og programmeringsuttak nederst (brukes ikke til ParaMotion).



ParaMotion kan generere elektromagnetiske felt som kan forstyrre andre enheter. Slå av systemet når funksjon ikke er nødvendig.

## Lys

For å slå på lysene foran og bak, må knappen (Fig 35,1) trykkes inn.

## Bryter for innstilling av hastighet (innstillinger for kjøremodus)

Hastigheten stilles inn via bryteren (Fig 35, 2). Bryteren må skyves i retningen av haresymbolet for å øke hastigheten. Bryteren må skyves i retning av skilpaddesymbolet for å redusere hastigheten. Visningen av valgt hastighet er grafisk representert i fem forhåndsprogrammerte trinn i midten av displayet (Fig 35).



Fig. 35

## Styrespak

Styrespaken brukes til å kjøre rullestolen (Fig. 34, 3). Jo lengre styrespaken styres fra midtposisjonen (0-posisjon), jo raskere beveger ParaMotion seg i den valgte retningen. Den respektive maksimale hastigheten avhenger av valgt hastighetsnivå. Når styrespaken slippes, aktiveres bremsefunksjonen automatisk og ParaMotion stopper. Ved stillstand aktiveres den mekaniske bremsen og rullestolen kan ikke rulle.



Ved kjøring i maksimal hastighet, på ujevnt grunnlag eller over hindringer kan ukontrollerte bevegelser forårsake ulykker. Pass på at du tilpasser hastighetene til forholdene på overflaten. Vær oppmerksom på den tekniske informasjonen (kapittel 5) vedrørende stigninger og hindringer.

## Modusknapp

Modusknappen (Fig.34.4) kan trykkes på for å skifte mellom kjøremodus og stående modus. Endringen vises i displayet (Fig. 36). Ståprosessen styres ved å trekke eller skyve styrespaken i stående modus.



Fig. 36

## Horn

Hornlyden høres så lenge hornknappen (Fig. 35, 5) presses ned.

## På/av vippebryter

Vippebryteren (Fig. 37) brukes til å slå ParaMotion på og av ved å trykke bryteren i den respektive retningen (on/off symbol). Den ekstra modusbyttefunksjonen nås ved å trykke bryteren i den respektive retningen (P-M symbol).



Fig. 37



Fare for skade på grunn av ukontrollert kjøreatferd. Slå av ParaMotion når kjørefunksjon ikke er nødvendig. Dette forhindrer utilsiktet bruk av styrespaken.

## LCR display

LCR displayet (Fig. 38) fungerer som et grensesnitt mellom brukeren og kontrollsystemet. Den viser batterinivå, tid, hastighet, nivå, profil, rekkevidde, hastighet og status for elektriske alternativer og spesialfunksjoner, samt feil og advarsler.

Feilkodene finner du under punktet (Feil i Kapittel 4.b)



Fig. 38

## Display "Batteriladestatus"

Batteridisplayet er plassert i den øvre delen av LCR-displayet (Fig. 38, 1) og er delt inn i tre fargeområder. LCR-segmentene blekner gradvis for å indikere reduksjoner i batterilading (Fig. 39,1).

Når batteridisplayet viser rødt, gult og grønt, er batteriene ladet. (Fig. 39, 2 / Bars 1 – 10).

Hvis batteridisplayet viser rødt og gult, bør du lade batteriene så snart som mulig. (Bars 1 – 7). Hvis batteridisplayet lyser rødt eller blinker sakte, bør du lade batteriene umiddelbart. (Bars 1–3)



Fig. 39



Lave temperaturer påvirker rekkevidden til batteriene.

Ved temperaturer under 0°C, synker kapasiteten med opptil 35% sammenlignet med en utetemperatur på ca. 20°C og forkorter rekkevidden til ParaMotion tilsvarende. Ladetilstanden som vises i styrespaken kan avvike fra den faktiske batterikapasiteten avhengig av temperaturene.



Ved hjelp av et programvareverktøy kan forhandleren tilpasse noen parameterinnstillinger, for eksempel kjøremodus, for å passe dine behov.



Fare for skade på grunn av batteriskader grunnet dyp utlading. Langvarig kjøring med lavt ladete batterier kan føre til dyp utlading av batteriene og dermed skade dem. ParaMotion kan forbli i utladet tilstand, og dermed sette brukeren i en farlig situasjon. Hvis disse instruksjonene ignoreres og dette resulterer i skader, er verken kontrollprodusenten eller PowerBaseTec GmbH ansvarlig.



Ulykke og fare for skade på grunn av feil konfigurasjonsinnstillinger av parameterne. Endrede innstillinger fører til endringer i kjøreatferd. Spesielt kan akselerasjons-, hastighets-, bremse- eller

styrespakinnstillinger føre til ukontrollert kjøreatferd og ulykker. Etter å ha fullført innstillingene, bør kjøreatferden kontrolleres og vurderes. Innstillingene må kun utføres av autoriserte fagforhandlere og PowerBaseTec GmbH. PowerBaseTec GmbH og styrespakprodusenten er ikke ansvarlige for skader forårsaket av feil programmering.

## 16. Stående prosess

Ståprosessen stases ved å trykke på modusknappen og vises på displayet (Fig. 37).



Ulykke og fare for skade på grunn av feil bruk av ståfunksjonen. Når ståfunksjonen er utvidet, kan brukeren vippe ut av stolen. Når du aktiverer ståfunksjonen, må du derfor alltid sørge for at alle

belter og stropper (hoftebelte, brystbelte og knestropper) er tatt på som beskrevet under punkt 17.

## Display "Snail's pace/Sneglefart"

Snail's pace/Sneglefart-funksjonen (Fig. 40) er en sikkerhetsfunksjon for å beskytte brukeren. Når du reiser deg opp, vises dette symbolet automatisk så snart en viss vinkel er nådd, og signaliserer at systemet har begrenset hastigheten. Symbolet forsvinner igjen så snart den stående enheten er i endeposisjon. I «Snail`s pace/Sneglefart» skal kun korte avstander tillegges, for eksempel når du putter i golf.

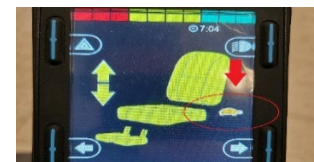


Fig. 40



Fare for ulykke og skade på grunn av at Snail's pace/Sneglefart ikke aktiveres.

Hvis Snail's pace/Sneglefart ikke aktiveres automatisk når du reises opp, er det en feil og ståfunksjonen skal ikke brukes. For å utbedre feilen må en autorisert forhandler kontaktes.



Ulykke og fare for skade på grunn av velting av rullestolen. Ståfunksjonen til ParaMotion kan kun brukes opp til en maksimal helning på 30°.



Ulykke og fare for skade på grunn av velting av rullestolen.

Brukeren kan falle ut av rullestolen når ståenheten er forlenget. Vær oppmerksom på følgende punkter:

1. Maks. belastning på 140 kg.
2. Bruk den stående enheten kun på fast og jevt underlag.
3. Ikke trekk noen gjenstander mot deg selv når du står i stående stilling,
4. Kjør kun korte avstander i stående posisjon.



Klemfare i stående posisjon. Det er konstruksjonsrelaterte klempunkter og skjærekanter under setet mellom seterammen og understellet. Følgende bør tas i betraktning for å unngå skade:

1. Aldri plasser kroppsdeler som armer og bein eller noen gjenstander innenfor området under seteenheten i stående posisjon.
2. Ingen forstyrrende gjenstander, som for eksempel poser, bør plasseres i dette området.
3. Informer ledsager om fareområdet.



Den stående motoren (aktuatoren) er ikke konstruert for kontinuerlig drift og skal kun brukes for en kort belastningsfase. Som en retningslinje: for en bruker

med en maksvekt på 140 kg bør det tas en pause på ca. 70 sekunder etter 10 sekunders bruk, for å beskytte motoren.

## 17. Fiksering



Ulykke og fare for skade på grunn av fall ut av rullestolen.

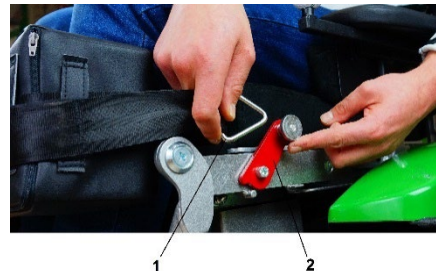
Alle stropper skal festes som beskrevet nedenfor under drift av ståfunksjonen og ved kjøring i nedoverbakke.



## Knestropper

Knestroppene brukes til å fikserer underdelen og består av en prefabrikkert skumpute med stropp og to kroker (Fig. 41, 1). Løkkene hektes i boltene på høyre og venstre side (Fig. 41, 2). De røde festeboltene er hengslet for å forhindre trykkpunkter ved overgang til rullestolen og for å lette bruken.

For å feste knestroppen må kneputen hvile tett under kneet og stroppen skal festes ved å stramme og feste den (Fig. 42).



*Fig. 41*



*Fig. 42*

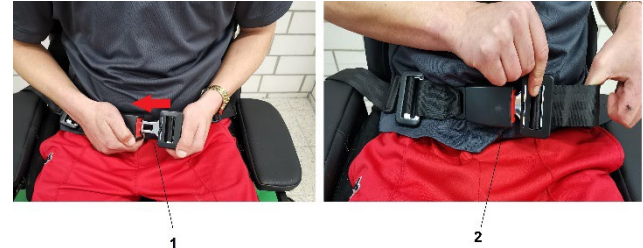


Risiko for skade på grunn av defekte belter/stropper.

Sjekk beltene hver uke for skader og tegn på slitasje. Kontakt din autoriserte forhandler hvis det oppdages feil.

## Hoftebelte

Hoftebeltet går på tvers av det nedre mageområdet og er godt festet til bakfestene. For å feste stroppen, må du sette inn låsen slik at den klikker på plass. Deretter skal beltet strammes jevnt på begge sider ved hjelp av to festeringer (Fig. 43).



*Fig. 43*

## Bryststropp

Bryststroppen er et flatt plastforsterket skumpolstringsbelte. Beltet er festet på brystnivå og føres bak ryggstøtten med to belteløkker.

Stroppen må hvile godt mot brystet for å festes. Låsen skyves først inn i festet til den klikker på plass

(Fig. 44, 1) og stroppen trekkes deretter i begge ender til den sitter sentralt og fast over magen (Fig. 44, 2).



*Fig. 44*

## 18. Tilbehør

Alternativene for tilbehør er oppført på bestillingsskjemaet og i reservedelskatalogen.



Kun originale komponenter fra produsenten kan brukes. Bruk av uoriginale komponenter kan føre til tap av garantikrav.

### Golfbagholder:



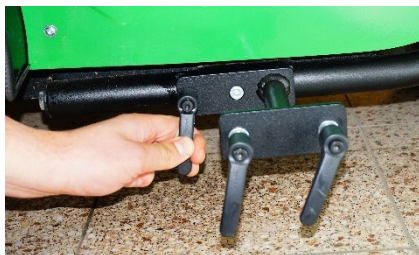
Ulykke og fare for skade på grunn av velting av rullestolen.

Ved å feste en golfbag, endres tyngretpunktet, bremseprosessen og kjøreatferden til ParaMotion. For å unngå skader og ulykker bør man sette seg inn i kjøring med golfbag.

Golfbagholderen kan monteres på begge sider og er designet for å bære golfbagen. Alternativet består av en golfbagholder og et golfbagholderfeste.

Følgende trinn må følges når du fester golfbagen:

1. Hekt golfbagholderfestet på ønsket side og fest det med klemspaken (Fig. 45).



*Fig. 45*

2. Hekt golfbagholderen inn i festet og stram den med de to klemspakene i en bevegelse med klokken (Fig. 46).



*Fig. 46*

3. Skyv det øvre festet til ønsket posisjon og trekk til med klemspakene igjen (Fig. 47).



Fig. 47

4. Fest golfbagen med stropper foran og bak (Fig. 48).



Fig. 48

## 19. Hjulcapsel

Forhjulene til ParaMotion kan utstyres med valgfrie hjulkapsler (Fig. 49). Disse finnes i forskjellige design. Hjulcapslene festes ved hjelp av en sentral skruer som skrues fast med en fastnøkkel størrelse 10.



Fig. 49

## Oppbevaringsboks

Oppbevaringsboksen kan monteres på begge sider og er utstyrt med click-fix system. Click-fix systemet gjør det mulig å enkelt plassere oppbevaringsboksen, f. eks å fjerne for transport.

## Smale hjul

Eventuelt kan smalere hjul bestilles som ekstrautstyr for innendørsområder. Disse smale hjulene reduserer den totale bredden med 100 mm til en total bredde på 800 mm.

## USB ladekontakt

For ParaMotion, er det USB ladekontakt i bagasjerommet. (Fig 50.1)

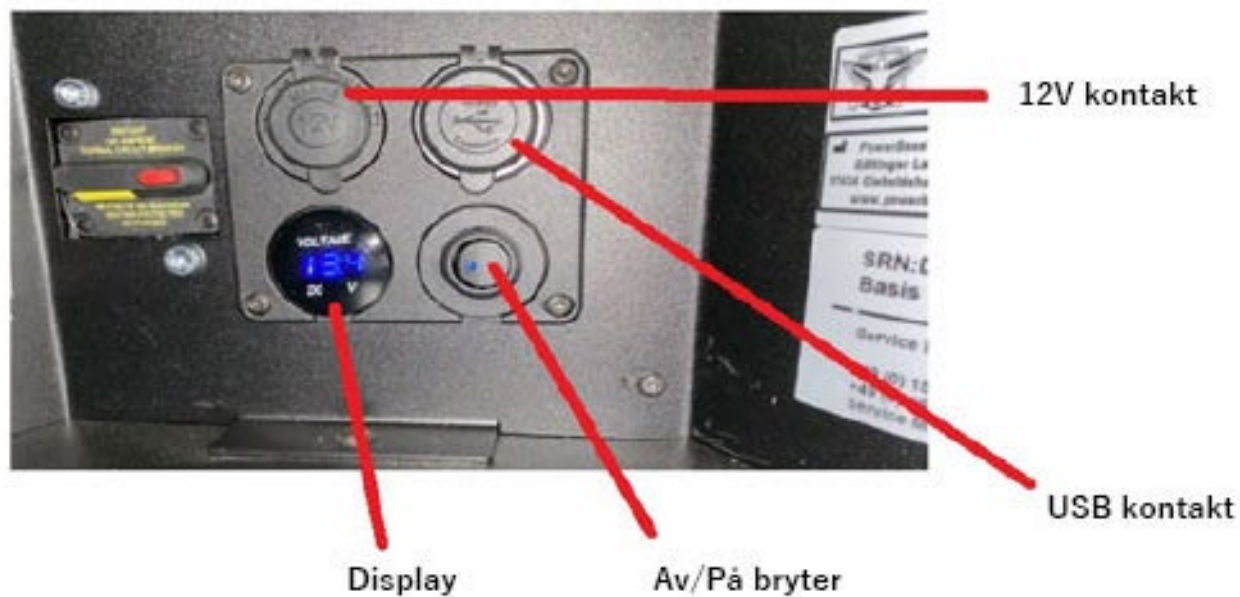


Fig. 50.1

### 3b.) Instruksjoner for bruk

#### **Sette seg inn og gå ut**

Med tiden vil hver bruker utvikle sin foretrukne måte å komme seg inn og ut av rullestolen på. En av de foretrukne metodene er å komme inn og ut i en vinkel forfra. Framgangsmåten er som følger:

#### **Fold opp fotstøtten**

Fotstøtten brukes til å støtte brukerens føtter.

Fotstøtten kan foldes opp for enklere tilgang.

- 1) Trekk ut låseboltene på begge sider av fotstøtten og hold dem trukket ut (se Fig. 23).
- 2) Fold fotstøtten opp til låsebolten klikker på plass (se Fig. 24).

#### **Felle ned fotstøtten**

- 1) Trekk ut låseboltene på begge sider av fotstøtten og hold dem trukket ut.
- 2) Fold fotplaten ned til utløserbolten klikker på plass.

#### **Lade**

For å oppnå en optimal ladesyklus av batteriene, bør følgende punkter tas i betraktning:

1. Batteriene kan lades når som helst og uavhengig av ladetilstand.
2. Ved lengre stillstand bør hovedsikringen i bagasjerommet til ParaMotion (Fig. 28) kobles fra. Rullestolen bør være fulladet før hovedsikringen kobles fra.
3. Batteriene bør aldri være helt tomme for å unngå dyp utladning.
4. Når rullestolen brukes daglig, bør laderen kobles til hver kveld for å sikre full kapasitet på batteriene i løpet av dagen.
5. Vi anbefaler å lade opp batteriene til ParaMotion etter hver bruk for å unngå å skade battericellene. Bruk kun den originale laderen levert av PowerBaseTec.

**FORSIKTIG**

**Off-board batteriladere skal ikke bæres på rullestoler**

Laderen skal ikke bæres i ParaMotion på grunn av mulig påvirkning på systemet under bruk.



Kun laderen som er levert av PowerBaseTec kan brukes. Bruk av uautoriserte ladere kan føre til teknisk skade på enheten og tap av garantikrav. Spenningen til laderen må samsvare med den spenningen som er godkjent i landet du bor, til den respektive strømforsyningen. For spørsmål om spenninger i ditt land, kontakt din fagforhandler.

Brukeren kan oppbevare ekstra bagasje i bagasjerommet på ParaMotion. Denne er plassert bak seteenheten og er utstyrt med et låsbart L-håndtak. Et annet oppbevaringsalternativ er den valgfrie oppbevaringsboksen, der for eksempel golfballer, mat og drikke kan oppbevares. Oppbevaringsboksen kan monteres til høyre eller venstre for seteenheten.

#### 4 Fra vedlikehold til avfall

##### 4 a) Grunnleggende

Test for feilfri funksjon av ParaMotion før hver bruk. Unngå å bruke ParaMotion eller slutt å bruk den umiddelbart hvis det oppdages feil. Det samme gjelder dersom det oppdages bøydeler, sprekker i rammen, eller andre skadede deler.

De fleste reparasjoner må utføres av autorisert servicepartner. Men som utdannet eller kompetent person, kan du selv utføre vedlikeholdsarbeid under 4b. Kun reservedeler som er godkjent av produsenten kan brukes.



**Risiko for skade hvis vedlikehold ikke utføres**

- Uten regelmessig vedlikehold av ParaMotion, er det en alvorlig fare for skade, da farekilder ikke blir identifisert og utbedret i tide.



**Risiko for skade på grunn av feil vedlikeholdsarbeid**



- Hvis vedlikeholdsarbeid utføres feil eller utilstrekkelig, kan brukeren bli alvorlig skadet eller kan føre til defekter på ParaMotion.
- Av denne grunn bør din autoriserte servicepartner utføre **en større vedlikeholdsservice minst én gang i året**.
- For ParaMotion enheter som brukes regelmessig av forskjellige personer, bør denne store vedlikeholdsservicen finne sted **hver 6. måned**.



- For å unngå skader, bør ParaMotion sikres med passende støtte under understellet når den jekkes opp.
- Unngå å utsette ParaMotion for ekstreme temperaturer.

#### 4 b) Vedlikeholdsintervaller

Alle aktiviteter som er oppført i denne tabellen må utføres av en utdannet eller kompetent person.

ParaMotion komponent	Aktivitet som skal utføres:	Før hver bruk	Hver uke	Hver måned
Forhjul	Dekk ikke skadet?			X
	Lufttrykk OK? Mønsterdybde minst 2 mm?			X
	Hjulene ruller fritt uten spenning?			
	Sjekk at ParaMotion kjører rett fram	X		
Styrehjul bak	Hjulene ruller fritt uten spenning?			
	Dekk ikke skadet?			X
	Lufttrykk OK?			X

	Sporforbindelse på akslen uten slark? Roterende aksellager uten slark? Sikringsmuttere sitter godt fast?			
Bremsfunksjon	Test bremsespaken i nøytral Test bremsfunksjon med låst brems		X	
	Bremsespaken aktiv når kontrollsystemet er slått på?	X		
Stående enhet	Festeskurene sitter godt fast? Visuell inspeksjon for skader på bevegelige deler og kabler. Testkjøring av stående prosedyre med jevn drift, ledd uten slark? Oljesøl på løftestangen?			X
Sidedeler	Sikringsmuttere sitter godt fast? Skade på armstøtte?		X	
	Styrespakenheten godt festet?	X		
Fotstøtte	Glatt foldemekanisme? Festeskruene er godt festet?			X
Belter	Kontroller funksjonen til alle beltelåser. Sjekk belter for slitasje og skader.	X		

Polstrede deler	Sjekk polstrede deler for skade.			X
Batterier	Sjekk batteriets ladetilstand.	X		
	Renner det ut fukt fra batteriene? Er batteriene godt festet i boksen? Tilkoblingene skrudd godt fast?			X
Elektronikk	Test alle funksjoner, kontakt service ved LED-feil.	X		
Lader	Funksjonstest		X	

#### 4 c) Bytte hjul

For- og bakhjulene på ParaMotion kan byttes hvis de er slitte, skadde eller defekte. Demontering skjer som følger:



Ulykke og skade. Alle hjul er sikkerhetskritiske deler. Hvis du ikke er sikker på utføring av dette, kontakt din autoriserte PowerBaseTec-forhandler.

Følg informasjonen om dekktrykk på innsiden av bagasjeromslokket og kontroller disse verdiene regelmessig.

#### Demontere bakhjulet:

1. For å ta av bakhjulet må de tre sekskantskruene (Fig. 51) fjernes med en fastnøkkel størrelse 13.
2. Bakhjulet kan tas av etter at skruene er fjernet.



Dekkene bør erstattes hvert 2. år. Unngå å utsette dekkene for direkte sollys. Dekkene kan eldes raskere hvis du utsettes for UV-lys og dette kan føre til raskere slitasje. I tillegg bør lange stillstander unngås da



Fig. 50

#### Demontere forhjulet:

1. Dersom "hjulcapsler" er påsatt, må disse først fjernes (se Kapittel 3.a, 16).
2. Fjern de seks boltene med en fastnøkkel størrelse 10 (Fig. 50).
3. Hjulet kan tas av etter at boltene er fjernet.



Fig. 51



dekkene kan deformeres. Når du oppbevarer ParaMotion, sørg for at det er tilstrekkelig avstand mellom rullestolen og eventuelle varmekilder og at ParaMotion ikke påvirkes av direkte sollys.

Ulykker og fare for skade på grunn av velt av rullestolen. Sørg for at ParaMotion er tilstrekkelig sikret før du skifter dekk, for å forhindre at rullestolen ruller bort/velter.

#### 4 d) Reparasjon

Reparasjoner på ParaMotion må alltid utføres av et autorisert servicefirma.



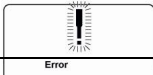
#### Risiko for skade på grunn av feil reparasjonsarbeid




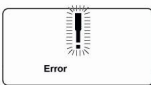



- Utførelse av uautoriserte reparasjoner kan føre til alvorlig skade på brukeren og ParaMotion. Benytt derfor alltid en autorisert spesialistservice.

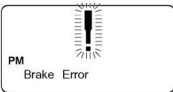

#### 4 e) Feil

Skjermen til styrespakkontrolleren viser også feil. Tabellen nedenfor gir en oversikt over mulige feilkilder og tiltak.

Alle feilkoder er lagret i et feilminne og kan til enhver tid leses av et autorisert servicefirma.

Symbol	Årsak til advarsel	Feilbeskrivelse	Mulige tiltak
	Batteri tomt	Batteri dypt utladet	Lad umiddelbart

	Feilplassering av styrespak	Styrespak er ikke i nøytral posisjon når den er skrudd på	Skru på igjen med styrespaken i «Nøytral»
	Kontrolleren er for varm	Overoppheting på grunn av stor belastning	La avkjøles
	Motoren er for varm	Overoppheting på grunn av stor belastning	La avkjøles
	Batterioverbelastning etter lang oppstigning	For høy batterispenning	Fortsett å kjøre sakte
	Dataoverføring feil (Blinkende signal)	Forstyrrelse av dataoverføring mellom styrespakenheten og kontrollenheten;  Kabel, programvare eller maskinvare defekt	Sjekk ledninger, kontrollør plugg  kontakt servicefirma
	Feil i kontrollenheten	Kontrollenhet defekt	Sjekk alle kabler og plugg  Kontakt servicefirma
	Feil i styrespakenheten	Styrespakenhet defekt	Sjekk alle kabler og plugg  Kontakt servicefirma

	<p>Bremsefeil</p>	<p>Sjekk posisjonen til bremsespaken, Brems defekt</p>	<p>Juster bremsespaken Kontakt servicefirma</p>
	<p>Feil i motor</p>	<p>Ledningsproblem Motor defekt</p>	<p>Sjekk ledninger og pluggen til motoren Kontakt servicefirma</p>
<p><b>E-STOP</b></p>	<p>Nødstop aktivert</p>	<p>Alvorlig feil i elektronikken og/eller motor</p>	<p>Sjekk alle kabler og plugger Kontakt servicefirma</p>



**Risiko for skade på grunn av ukontrollert kjøreatferd med feil i ParaMotion**

- For å unngå personskade og skade på eiendom, bør kjøringen av ParaMotion stoppes umiddelbart hvis det har oppstått feil.
- Kontakt autorisert servicefirma dersom feil på kjøretøyet fører til ukontrollerte bevegelser.



**Kontrollsystemet går over til nødstopmodus ved feil dataoverføring for å forhindre ukontrollerte funksjoner og bevegelser.**

- ParaMotion må startes på nytt etter hver nødstopp.
- Etter gjentatte nødstopp skal ParaMotion kun flyttes ved å dytte den. Lås opp bremsene for å gjøre dette (skyvefunksjon).
- En inspeksjon av det autoriserte servicefirmaet er nødvendig.

#### 4 f) Rengjøring og desinfeksjon

ParaMotion bør rengjøres med jevne mellomrom, avhengig av bruksintensiteten. Anbefalinger for rengjøring av ParaMotion:

1. Styrespaken, deksel og laderen skal kun rengjøres med en fuktig klut.
2. Polstringsmaterialene (ryggstøtte, seteputer, armstøtter, sidestøtter) bør rengjøres og vedlikeholdes med en tørr børste.
3. For- og bakhjulene kan rengjøres med en fuktig børste og trykkluft.
4. Hele ParaMotion-rullestolen bør desinfiseres. Bruk milde, vannbaserte rengjøringsmidler. Legg merke til instruksjonene for påføring av desinfeksjonsmiddel spesifisert av produsenten.



Vær forsiktig når rengjør ParaMotion og beskytt alle elektroniske komponenter, inkludert motorene, mot direkte kontakt med vann for å forhindre skade og funksjonsfeil på ParaMotion. Det skal ikke brukes høytrykkspylerer, vannslanger eller aggressive rengjøringsmidler!

#### 4 g) Avfall

Returner hele ParaMotion til spesialistforhandleren.

Ved utskifting av defekte batterier tar servicefirmaet de brukte batteriene i bytte. Ved utskifting av elektriske komponenter vil servicefirmaet også ta tilbake de gamle delene i bytte.

Alle komponenter i ParaMotion må avfallshåndteres i samsvar med miljøbestemmelsene i ditt bostedsland.



**Feil avfallssortering av batterier vil skade miljøet**



- Batterier må aldri kastes sammen med husholdningsavfall.
- De trykte instruksjonene fra batteriprodusenten må følges.
- Defekte elektronikkdelene kan returneres til ditt servicefirma.
- Når du kaster elektroniske komponenter, følg avfallsreglene i ditt land.

#### 4 h) Transport

ParaMotions pakkestørrelse kan reduseres til en høyde på 51 cm og en total lengde på 137,5 cm for transport.

For å få til dette, må setet settes i laveste posisjon (avsnitt 3.2) og ryggstøtten fjernes (avsnitt 3.3). Hvis totalhøyden fortsatt er for høy, kan armstøttene og seteputene fjernes (avsnitt 3.6). For å redusere pakkestørrelsen til en total lengde på 137,5 cm må fotbrettet foldes og bakhjulet svinges under dekkelet.

Etter å ha tatt av festene (2x armstøtter, ryggstøtte), polstring (setepute) og stropper (kne- og bryststropper) har ParaMotion en transportvekt på ca. 212 kg.



Fig. 53



Fig. 54

For transport må automatsikringen (Kapittel 3.13) i bagasjerommet deaktiveres og bremsen låses (Kapittel 3.12). Under transport må ParaMotion festes med spennstropper i det tiltenkte området (Fig. 54). I det fremre området på ParaMotion er det plassert en stropp rundt skaftlengden. I det bakre området er det plassert et belte rundt kollisjonsvernet. Alle stropper skal strammes i lavest mulig vinkel.

**ADVARSEL**

**Ulykke og fare for skade på grunn av feil bruk som transportsete i motorkjøretøy/lastebiler/KMP**

ParaMotion er ikke utgitt for bruk som sete i motorkjøretøy eller KMP (bruk i motorkjøretøy for transport av personer med funksjonshemninger) av PowerBaseTec GmbH.

**ADVARSEL**

**Ulykke og fare for skade på grunn av feil bruk som transportsete i motorkjøretøy/lastebiler/KMP**

For å redusere pakkestørrelsen til ParaMotion, må noen plugg- og skruforbindelser løsnes/fjernes. Dette kan føre til ukontrollerte bevegelser av komponenter. For å unngå skade bør du søke hjelp fra en hjelper. Pass på at kroppsdeler (fingre, armer, hode) aldri er i fareområdet.

**ADVARSEL**

**Ulykke og fare for skade på grunn av utilstrekkelig sikring under transport**

ParaMotion skal være tilstrekkelig sikret med stropper ved transport i kjøretøy/lastebil/KMP.

Spesielle krav til transport: Rullestolen kan transporteres på vei, med skip og med fly, batteriene overholder IATAs regelverk. ParaMotion holder ikke alle grensene i forskriftene på grunn av utformingen.

(EU) No 1300/2014 for rullestoler som kan transporteres på jernbane. Transport med tog anbefales derfor ikke av PowerBaseTec.

#### 4 i) Oppbevaring

ParaMotion må oppbevares i et tørt miljø og må ikke skades under lagring. Regn, snø, ekstrem kulde eller direkte sollys.

**MERK**

Dekkene bør skiftes hvert 2. år. Unngå direkte sollys på dekkene. Dekkene kan eldes raskere på grunn av UV-lys og det kan føre til raskere slitasje. Også for lang levetid på dekkene bør unngås da dette kan føre til at dekkene deformeres. Når du oppbevarer ParaMotion, sørg for at det er tilstrekkelig avstand til varmekilder og at ParaMotion ikke påvirkes av direkte sollys.



For lengre perioder av oppbevaring av ParaMotion bør den settes på et passende underlag, for å forhindre mulige fargeendringer ved kontakt mellom dekkene og bakken.

Hvis den elektriske rullestolen ikke brukes mer enn en uke, vær oppmerksom på følgende oppbevaringsbetingelser:

- Oppretthold omgivelsestemperaturer (se teknisk data).
- Den elektriske rullestolen i lukkede, tørre rom med tilstrekkelig luftsirkulasjon og uteoppbevaring beskyttet mot påvirkning.
- Beskytt hjulene mot frost, for eksempel ved å parkere den på treplater.
- Sørg for tilstrekkelig avstand til varmekilder. Forlenget levetid eller høy oppvarming av dekkene (for eksempel nær radiatorer eller sterkt sollys bak glassruter) kan føre til permanent deformasjon av dekkene.
- Fyll hjulene med litt økt lufttrykk.
- Snu hjulene ukentlig for å forhindre deformering.
- Ved lagring over lengre perioder, oppbevar den elektriske rullestolen på en slik måte at hjulene ikke kommer i kontakt med bakken.
- Etter full ladning bør kretsbryteren være ulåst for å systemet strømløst og forhindre dyp utladning.

Igangsetting etter lang lagringstid bør følgende punkter kontrolleres:

- dekk (dekktrykk og mulige skader)
- sjekk reimer for skader
- skru på automatsikringen igjen og kontroller ladestatusen
- batteriet er fulladet

## 5 Teknisk data og typeskilt

### 5 a) Teknisk data

Mål og vekt		
Setebredde:		465 mm
Setedybde:		430 – 600 mm (31 mm grid)
Setehøyde:		580 mm
Setehelling:		0°
Armstøtte høyde:		155 – 245 mm (trinnløs justerbar)
Armstøtte lengde:		280 mm
Legglengde:		380 – 440 mm*(20 mm grid)
Rygghøyde:		340 – 445 mm (trinnløs justerbar)
Ryggvinkel:		1° – 89,7° (18° grid)
Total bredde:		900 mm
maks. Total høyde:		1010 mm (i sittende stilling – avhengig av ryggstøtten)
Total lengde (ved kjøring fremover): Total lengde (pakket størrelse):		1700 mm 1375 mm
Snusirkelradius:		1900 mm
Dekkdimensjon foran (kjørehjul): (styredekk):	Dekkdimensjon bak	15,35 inch /390 mm (16 x 7.5–8) 10,82 inch /275 mm (11 x 6.00–5)

Dekktrykk foran (kjørehjul):	Dekktrykk bak (styredekk):	Juster lufttrykket som er angitt på dekket for å forhindre personskafe eller skade på enheten: • Kjørehjul: anbefalt: 21,5 PSI (minimal 14,5 PSI, maksimum 24,65 PSI) • Styrehjul: anbefalt: 21,5 PSI (minimal:14,5 PSI/maksimum: 43,51 PSI)
Egenvekt:	<467 lbs (212 kg)**	
maks. Vektgrense:	308 lbs (140 kg)	



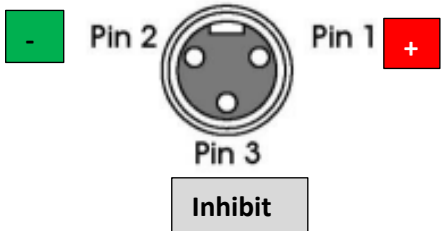
\* Legglengden kan reduseres ytterligere ved å bruke "barneutstyr"

\*\* Vektrestriksjonene varierer i henhold til valg av tilbehør/alternativer

<b>Korrosjonsbeskyttelse</b>	
Korrosjonsbeskyttelse:	Trekket ramme

<b>Stående funksjon</b>	
maks. tid som kreves for stående funksjon (med maksimal belastning på 308 lbs / 140 kg)	6.5 sek
Fjærkraft Gassfjær Stående aktuator	1500 N
maks. helling når ståfunksjonen er aktivert	17° eller 30%
Aktuator	Linak LA 30 12/24V DC permanent magnet motor

<b>Elektrisk system</b>	
Driftsspenning:	24 V DC
Batteri:	2 x gel batteri 12 V 93,5 Ah (C5) /110 Ah (C20)

Nominell kapasitet C5 for batteriene som kan lades:	20 Ah – 100 Ah								
Livssyklus:	I henhold til IEC 60254-1**450 (**)utladningsdybde (DOD) 70%								
Sikkerhetsmekanisme:	135 A damp- og vanntett								
Lys:	24 V DC / 0.5 W								
Lader:	Maks. 12 A (lading via styrespak CJSM2) (For detaljer, se bruksanvisningen som følger med laderen). For flere detaljer, se den medfølgende bruksanvisningen for laderen.								
Ladetype (Off-board):	Swede classic 10A IP 54								
Lader pluggtype:	XLR connector (3-pole / MALE)								
Maksimal ladespenning:	24 V (For detaljer, se bruksanvisningen som følger med laderen)								
Input/Output Power:	AC 115 V 60 Hz (325W) DC 10A (24V)								
<table border="1" data-bbox="159 890 853 1082"> <thead> <tr> <th>Pin</th> <th>Connection</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Battery Positive</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Battery Negative</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Inhibit</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="159 1102 232 1126"><b>NOTE:</b></p> <p data-bbox="159 1155 777 1182"><b>The maximum permissible charging current is 12Arms.</b></p>	Pin	Connection	1	Battery Positive	2	Battery Negative	3	Inhibit	
Pin	Connection								
1	Battery Positive								
2	Battery Negative								
3	Inhibit								
Driftstemperaturområde:	Transport- og lagringsforhold: Omgivelsestemperatur: +40°C - +70°C Relativ fuktighet: 10% - 100%  Atmosfærisk trykk: 500hPa - 1060hPa								

Miljøvern vurdering:	Utstyr-Klasse 2, dobbel isolasjon
----------------------	-----------------------------------

<b>Kontroller</b>	
Modell	Driftsspenning Maks. Utgangsstrøm per motor R-Net PM 120 24 V/ DC 130 A
<b>Kontrollsystem</b>	R-Net /Curtis-Wright

<b>Kontrolltilbehør</b>	
Modell Type beskyttelse	Kontrollpanel CJSM 2 for R-Net IPX4 control

<b>Kjøredata</b>	
Hastighet	10.0 km/h
Nominell helning	Graderbarhet (i sittende stilling*): 17° (30%) Tilt stabilitet side (i sittende stilling*): 17° (30%)
Overkommelige hindringer	100 mm
Rekkevidde (off-road, golfbane***)	ca. 40 km
Bremselengde (i henhold til DIN EN 12184: 2009**)	ved 10.0 km/h [6.2 mph]: 2100 mm (på horisontal); 4200 mm (på skråning)
Driftstemperatur	-13°F til 122°F (-25°C til 50°C)
Transport- og lagringstemperatur	-40°F til 140°F (-40 to + 60°C) (fullt ladet) Det anbefales å korrigere den nedre temperaturgrensen for å forhindre frysing: -22°F (-30°C) ved 75% ladenivå,



-7,6°F (-20°C) ved 50% ladenivå,  
14°F (-10°C) ved 25% ladenivå.



## MERK

\* Kontrolleren og motorene må beskyttes mot overbelastning. Derfor avhenger den langsiktige oppstigningsevnen av totalvekten (rullestolvekt + brukervekt + last) samt bakkeforhold, utetemperatur, batterispenning og brukerens kjørestil. Langtidsoppstigningsevnen kan være betydelig lavere enn oppgitt gradbarhet i enkelttilfeller.

\*\*I praksis kan rekkevidden reduseres med opptil 50%.

\*\*\* Bremselengden kan være lengre avhengig av brukerens vekt, utstyret som er montert og dekkenes tilstand, samt værforholdene og terrenget.

Brems	
Brems	Elektromagnetisk fjærbrems
Strømforbruk	18 W
Bremsemoment	6 nm
Nominell spenning	24 V DC

Drive (DC motor)	
Spenning	24 V DC
Nominell utgang	550 W
Nominell hastighet	147 ± 5 rpm
Girreduksjonsforhold	21.4:1 (sylindrisk tannhjul)
Type beskyttelse	IP 43
Driftstemperatur	-13°F til 122°F (-25°C til 50°C)
Transport- og lagringstemperatur	-40°F til 140°F (-40°C til 60°C)

### 5 b) Typeskilt

Typeskiltet er plassert i bagasjerommet til ParaMotion (Fig. 55) og kan nås ved å åpne lokket på bagasjerommet (Fig. 55).



Fig. 55

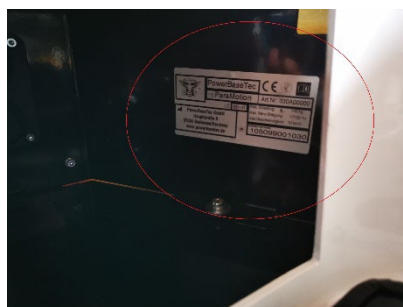
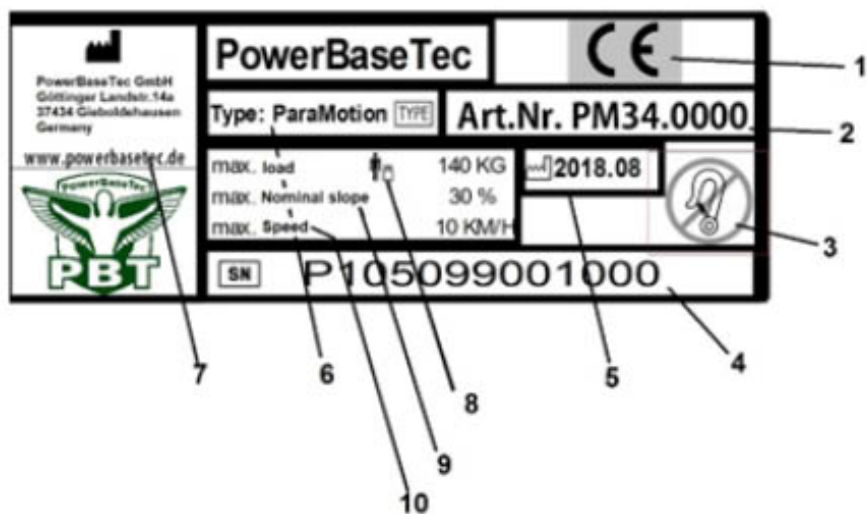
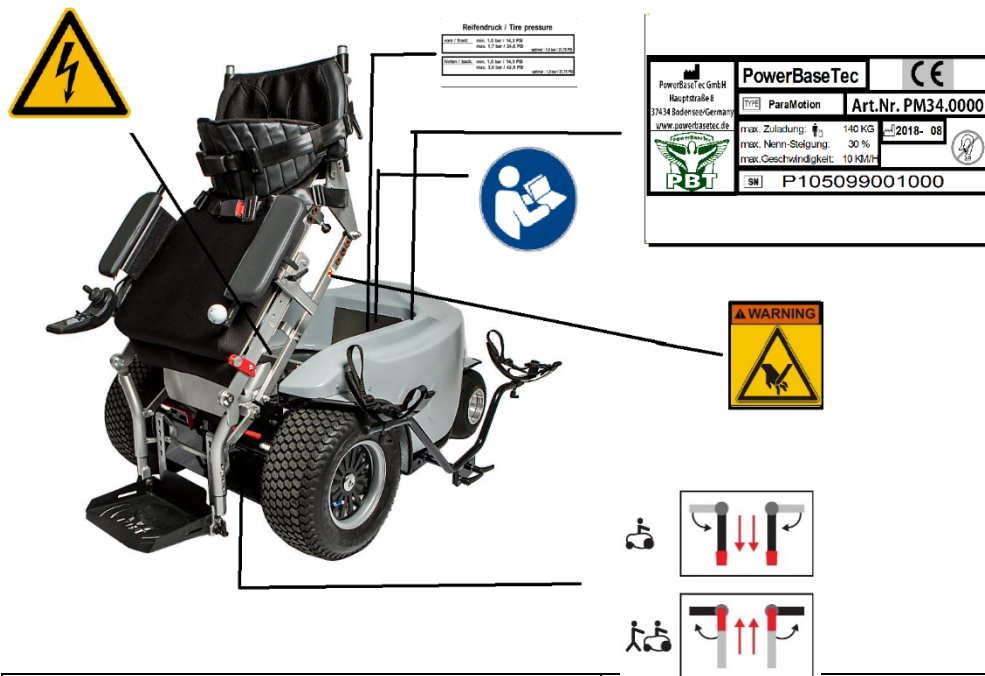



Fig. 56

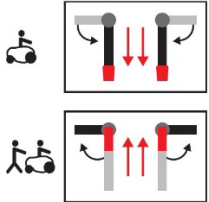




1. CE-merking av produksikkerhetsgaranti i samsvar med EUs retningslinjer
2. Produktets artikkelnummer
3. Produktet er ikke godkjent av produsenten for bruk som stol for et kjøretøy for funksjonshemmede
4. Serienummer
5. Produksjonsdato
6. Type klassifisering
7. Produsentinformasjon/adresse
8. Maksimal belastning
9. Maksimal nominell helning
10. Maksimal hastighet

### 5 c) Advarsels- og informasjonsskilt



Etikett/Klistremerke	Betydning
	Advarsel om mulig alvorlig skade fra blåmerker eller avkutting av finger eller lemmer.
	1. Elektrisk kjøring med låst motorbrems 2. Manuell girdrift med ulåst motorbrems

									
	<p>Advarsel om mulig alvorlig skade på grunn av elektrisk støt</p>								
<p><b>Reifendruck / Tire pressure</b></p> <table border="1" data-bbox="241 679 654 740"> <tr> <td>vorn / front:</td> <td>min. 1,0 bar / 14,3 PSI</td> <td>max. 1,7 bar / 24,6 PSI</td> <td>optimal : 1,5 bar / 21,75 PSI</td> </tr> </table> <table border="1" data-bbox="241 746 654 807"> <tr> <td>hinten / back:</td> <td>min. 1,0 bar / 14,3 PSI</td> <td>max. 3,0 bar / 42,9 PSI</td> <td>optimal : 1,5 bar / 21,75 PSI</td> </tr> </table>	vorn / front:	min. 1,0 bar / 14,3 PSI	max. 1,7 bar / 24,6 PSI	optimal : 1,5 bar / 21,75 PSI	hinten / back:	min. 1,0 bar / 14,3 PSI	max. 3,0 bar / 42,9 PSI	optimal : 1,5 bar / 21,75 PSI	<p>Minimum/maksimum dekktrykkinformasjon for ParaMotion</p> <p>(Etiketten er plassert på innsiden av bagaselokket)</p>
vorn / front:	min. 1,0 bar / 14,3 PSI	max. 1,7 bar / 24,6 PSI	optimal : 1,5 bar / 21,75 PSI						
hinten / back:	min. 1,0 bar / 14,3 PSI	max. 3,0 bar / 42,9 PSI	optimal : 1,5 bar / 21,75 PSI						
	<p>Bruksanvisningen må leses før første gangs bruk</p>								

## 6 Juridisk informasjon

De underliggende juridiske rammebetingelsene er avhengig av brukerens respektive nasjonale lover.

#### 6 a) Ansvar

Produsenten og forhandleren er kun ansvarlig dersom ParaMotion brukes i samsvar med formålet og med instruksjonene og beskrivelsene i denne bruksanvisningen.

Skader på grunn av feil eller upassende bruk, bruk av uautoriserte deler eller andre uautoriserte modifikasjoner av ParaMotion dekkes ikke av produsentens ansvar.

#### 6 b) CE samsvar

ParaMotion er et medisinsk produkt som er underlagt regelverket i det europeiske direktivet MDD 2017/745. I henhold til vedlegg IX til direktivet er ParaMotion klassifisert som et medisinsk utstyr i Klasse I (Europa) og Klasse II (USA). Samsvarserklæringen for ParaMotion ble derfor utarbeidet av produsenten i samsvar med vedlegg VII til direktivet. Produktet oppfyller kravene i RoHS-direktivet 2011/65 / EU fra det europeiske Parlamentet og Rådet 8. juni, 2011, om begrensning av bruk av farlige stoffer i elektriske og elektroniske komponenter og enheter.

Basert på UDI-DI: 4270002122406 /SRN: DE-MF-00000914



## EG-Konformitätserklärung / CE Declaration of Conformity

Die Firma PowerBaseTec GmbH erklärt hiermit in völliger Verantwortung, dass die hier aufgeführten  
Medizinprodukte die grundlegenden /anwendbaren Anforderungen der Richtlinie (EU) 2017/745 für Medizinprodukte  
vom 25. Mai 2017 erfüllen.

The company PowerBaseTec GmbH hereby declares in sole responsibility that the medical devices listed here meet  
the basic/required requirements of the Medical Device Directive (EU) 2017/745 from of 25 May 2017.

hergestellt durch / manufactured by  
PowerBaseTec GmbH

Adresse des Herstellers / Address of the manufacturer:

PowerBaseTec GmbH  
Göttinger Landstr.14a  
37434 Gleibitzhausen

Produkt Name / Product name:

Elektrischer Rollstuhl mit Aufstiehfunktion und Zubehör  
Electric wheelchair with stand-up function and accessories  
-ParaMotion-

Produktklassifizierung / Device Classification:

Klasse / Class I

Basis UDI-DI: 4270002122406

SRN:DE-ME-000009143

Diese Erklärung gilt für alle Exemplare, die gemäß den entsprechenden Fertigungsunterlagen hergestellt wurden und  
von dem folgenden Vertreter unterzeichnet werden, der in voller Verantwortung für den Hersteller handelt.

This declaration applies to all specimens manufactured in accordance with the relevant manufacturing documents  
and signed by the following representative who is fully responsible to the manufacturer.

Gleibitzhausen, 22.11.2021

Ort, Datum, Geschäftsführer PowerBaseTec GmbH / Managing Director PowerBaseTec GmbH

Gleibitzhausen, 22.11.2021

Ort, Datum, Leiter Qualitätsmanagement / Head of Quality Management



6 c) Levetid/Garanti

Forventet levetid for ParaMotion er 6 år.

6 d) Normkrav

ParaMotion oppfyller kravene til ISO 14971:2007, ISO 7176-1, ISO 7176-2, ISO 7176-3, ISO 7176-4, ISO 7176-5, ISO 7176-6, ISO 7176-7, ISO 7176-8, ISO 7176-9, ISO 7176-10, ISO 7176-11, ISO 7176-13, ISO 7176-14, ISO 7176-15, ISO 7176-16, ISO 7176-21, ISO 7176-22, ISO 7176-25, ISO 7176-30

I tillegg samsvarer ParaMotion med følgende ikke-FDA-ankjente standarder

EN 12184:2014, DIN EN 61429 A11:2000-01, DIN EN 60529:2014

Vi bestemte denne varigheten basert på gjennomsnittlig tiltenkt bruk av ParaMotion under forutsetning av at alle spesifikasjoner for vedlikehold og service følges.



**Bruk av rullestolen utover forventet levetid medfører økt operasjonell risiko**

- Når forventet levetid er nådd, bør det autoriserte servicefirmaet kontaktes for informasjon om videre bruk.
- Produsentgaranti og garanti for ParaMotion gis i samsvar med tyske bestemmelser.

Hvis du har noen spørsmål om produktet, ta kontakt med din autoriserte fagforhandler. Ytterligere informasjon om kontaktpersoner og kundeservice finner du på vår nettside og under følgende link:

[www.powerbasetec.com](http://www.powerbasetec.com)





Dato for siste oppdatering: 2023-02-02  
**By PowerBaseTec GmbH**  
Rev.7

**Service Partner in your country:**

-----Service partner sticker-----