



Nijland Cycling

Brukerveiledning



Tandemcykler

Nando- ϵ • Nando Too- ϵ • Nindo- ϵ • Nindo Too- ϵ

Nijland Cycling B.V.
Telgenweg 12
8111 CM Heeten

www.nijland.com
info@nijland.com
+31(0)572 382 222

Innhold

Forord	3
1. Viktig informasjon	4
2. Vedlikehold	4
3. Sikkerhet	5
4. Tyverisikring	6
5. Lys	6
6. Dekk	6
7. Bremseser	7
8. Sykkelsete	8
9. Styre	8
10. Gir	9
11. Lås	9
12. Differensial (kun Nando Too-E og Nindo Too-E)	10
13. Justerbar pedalstyring	10
14. Bagasjebrett (kun Nando-E og Nindo-E)	11
15. Bagasjebrettkurv (kun Nando Too-E og Nindo Too-E)	11
16. Ekstraustyr	11
17. Teknisk informasjon	12
18. Garanti	13
19. Garantibevis	14
20. Skjema for service, vedlikehold og endringer	15
21. Merknader	16



Forord

Takk for at du kjøpte en av våre sykler!

Syklene våre er produsert med materialer som er valgt med tanke på kvalitet, slitestyrke og varighet. Dette gjør at produktet krever minimalt vedlikehold, som du kan utføre selv med litt fingerferdighet.

Vi anbefaler at du leser igjennom denne brukerveiledningen før du tar i bruk sykkelen. Du vil da bli kjent med sykkelenes hoveddeler og se hvordan du skal bruke dem på riktig måte.

Vi håper du får glede av sykkelen din i mange år. Husk at sykkelenes levetid vil øke hvis den vedlikeholdes på riktig måte.

Nijland Cycling B.V.

1. Viktig informasjon

- Rengjør aldri sykkelen med en høytrykkspylers. Vannet kan skylle bort smøremidler, slik at roterende deler slites ned raskere.
- Smør aldri bremsenavene med fett/smøremiddel, da dette kan redusere bremseeffekten.
- Hvis du vil justere høyden på styret/setet, pass på at sikkerhetsmerkene ikke er synlige.
- Sørg for at du er godt synlig til enhver tid. Skru på lysene hvis du sykler i regn eller tåke.
- Vi anbefaler å forsikre sykkelen.
- Kontroller lokale lover og forskrifter om sykling. Kontroller også lover og forskrifter som gjelder for el-sykler.

2. Vedlikehold

Det er svært viktig å vedlikeholde sykkelen. Følg instruksjonene nedenfor hvis du vil bruke sykkelen lengst mulig.

Årlig

La forhandleren kontrollere følgende deler på sykkelen minst én gang i året: drivverk, lys, stramming av eiker, bremses, felger og hjullagre.

Hvert halvår

Kontroller setet og rattstammen, akslene på hjulene, monteringsbolter og hoderør. Smør pedalakslene med (universalt) smøremiddel for sykler. Kontroller også stramheten på sykkelkjedet. Hvis kjedet kan trykkes inn 2-3 cm, er det strammet riktig. For å justere stramheten på kjedet, skru opp og flytt hjulet ved å justere kjedestammen.

Månedelig

Kontroller lufttrykket i dekkene, lysene og bremsene. Kontroller at pedalene og krankene fortsatt er forsvarlig festet. Kontroller om det er slark i styrelagret, at eikene er riktig strammet, og at hjulet er riktig justert. Kontroller at hjulet er rett, og at setet og rattøylen er strammet. Kontroller at felgene ikke har sprekker, rust eller andre skader. Stor slitasje på felgene kan påvirke bremsekraften og hjulets struktur. Hvis du er i tvil, kontakt forhandleren din for å få disse punktene kontrollert.

Advarsel! Reservedeler skal være av samme merke og type som originaldelen, eller leveres av Nijland Cycling/Sunrise Medical.

3. Sikkerhet

- Hver gang før du bruker sykkelen, kontroller at den er i god driftsmessig stand. Kontroller bremses, lys og lufttrykk.
- Kontroller regelmessig at hjulene, styret, setet og skruer koblingene er forsvarlig strammet.
- Bruk kun sykkelen på asfalterte, jevne veidekker. Sykkelen kan ikke brukes off-road.
- Pass på så vide bukser eller løse klesplagg ikke vikles inn i kjedet, eikene eller pedalene.
- Lås alltid sykkelen når du går fra den.
- Pass på så kjørehastigheten ikke blir for høy når du sykler nedover bakker. Brems i tide og ikke sykle fortere enn 30 km/t.
- Husk at bremselengden er 40 % lenger på våte veier.
- Hvis du er gravid må du være ekstra forsiktig når du sykler, fordi det er større fare for personskaade.
- Ikke la sykkelen stå i direkte sollys. Temperaturen på enkelte deler kan da bli veldig varme. Hvis varme deler kommer i kontakt med huden kan det forårsake brannskader.
- Gjør deg kjent med funksjonene til den elektriske motoren. Vær alltid på vakt når du slår på det elektriske systemet, da den elektriske motoren plutselig kan bevege seg. Øv deg i å bruke opptrekkfunksjonen til den elektriske motoren.
- Få sykkelen kontrollert hvis den har vært utsatt for en ulykke, selv om det ikke er synlige tegn til skade.
- Vi anbefaler at du bruker en sykkelhjelm for din egen sikkerhets skyld.
- Pass på at barn ikke kan nå bevegelige deler, og dekk til fjærene på sykkelsetet slik at ingen kan klemme fingrene i dem.
- Vær forberedt på en plutselig bevegelse av styret når du bremses.
- Det kan ikke monteres et barnesete på sykkelen.
- Ikke bruk en sykkelvogn. Sykkelen er ikke beregnet på å trekke noen form for vogner.

Vær ekstra påpasselig dersom et barn bruker sykkelen.

- La aldri barn være uten tilsyn med sykkelen.
- Barn må alltid ha på seg sykkelhjelm. Sørg for at hjelmen sitter som den skal.
- La barnet ha på seg plagg med refleks, slik at de er synlige for andre trafikanter.
- Be barnet om å bremse i tide når han/hun sykler nedover bakker eller inn i en tunnel, så det ikke oppstår farlige kjørehastigheter i slike situasjoner.
- Vi anbefaler å montere et flagg, på sykkelen, som stikker over barnet.

Husk at feil bruk kan føre til alvorlige personskader, som i verste fall kan få fatale konsekvenser. Dette inkluderer blant annet å:

- Sykle på ikke-asfalterte veidekker (terreng, grus, kraftige humpler, osv.).
- Hoppe over hindringer (trappetrinn, høye fortauskanter, vegger, osv.).
- Sykle uten å holde i styret.

4. Tyverisikring

- Lås alltid sykkelen.
- Hvis du bruker en kabellås, kan du låse sykkelen til et gjerde eller en stang. Hvis kabelen er lang nok, trekk den gjennom både rammen og forhjulet.
- Skriv ned rammenummeret. Dette nummeret er plassert på et klistremerke på styrelagret.
- Vurder å få sykkelen forsikret.

5. Lys

Lysene er enten batteridrevne eller koblet til det elektriske systemet.

- Hvis sykkelen er utstyrt med lys som er koblet til det elektriske systemet, kan du slå lysene av og på ved å trykke og holde (OPP)-knappen inne i noen sekunder.
- Hvis sykkelen har batteridrevne lys, kan du slå på for- og baklyset ved å trykke på av/på-knappen på lysene.

6. Dekk

Hvis det er for lite luft i dekkene (de er myke), vil de slites ut raskere. Du bør derfor kontrollere at det er riktig lufttrykk i dekkene med jevne mellomrom. Hvis du kan trykke dekket litt inn med tommelfingeren, er det riktig lufttrykk i dekkene. Riktig lufttrykk vil gi en bedre kjøreopplevelse, fordi du bruker mindre energi til å bevege pedalene. Kontroller at det alltid er mellom 2,8 og 4,00 bar med luft i dekkene.

7. Bremsler

Bremsene er en av de viktigste delene på sykkelen. Bruk begge bremsene så mye som mulig for å redusere farten. Kontroller alltid at bremsene virker som de skal før du begynner å sykle. Hvis du må trekke bremsehendlene (nesten) helt inntil styret før du bremsler, betyr det at bremsene må justeres på nytt.

Tandemsyklene er utstyrt med et frihjulsnav. Den venstre hendelen er koblet til forbremseren, mens den høyre hendelen er koblet til bakbremseren.

Alle tandemsykler er utstyrt med en parkeringsbremsknapp (Fig. 1). Denne parkeringsbremsen har større effekt enn hendlene. Du kan bruke parkeringsbremsen i situasjoner hvor sykkelen ikke kan stå stille på stedet.



Fig. 1: Parkeringsbremsebryter Trekk i håndtaket og vri på bryteren for å koble parkeringsbremsen inn/ut

Frihjulsnav

Med et frihjulsnav kan ikke sykkelen bremses ved bruk av pedalene. Sykkelen kan kun bremses ved bruk av hendlene på styret.

8. Sykkelsete

Slik sitter du riktig på setet:

1. Plasser hælen på pedalen i den nederste stillingen.
2. Tuppen på skoen/foten din skal berøre bakken.

Setet kan justeres ved å løsne bolten (Fig. 2). Når setet er justert, må klemmen strammes forsvarlig.

Advarsel! Det kan være at høydemerket på setestangen ikke er synlig (Fig. 3).



Fig. 2: Justere sykkelsetet



Fig. 3: Høydemerke

9. Styre

Høyden på styret kan justeres. Du gjør dette ved å skru opp ekspansjonsbolten (Fig. 4), før styret flyttes opp eller ned.

Advarsel! Det kan være at sikkerhetsmerket på stangen ikke er synlig (Fig. 5).



Fig. 4: Skru opp bolten med en skiftenøkkel



Fig. 5: Høydemerke

10. Gir

Sykkelen din kan være utstyrt med gir. Hvis sykkelen har gir, vil det være en girskifter på styret (Fig. 6).

- Hvis du flytter girskifteren mot + (pluss), vil motstanden bli større.
- Hvis du flytter girskifteren mot - (minus), vil motstanden bli mindre.



Fig. 6: Girskifter

11. Låsen

Nando-E og Nindo-E er utstyrt med en kabellås (Fig. 7). Nando Too-E og Nindo Too-E er utstyrt med en kabellås (Fig. 8). Ringlåsen er montert under baksiden på sykkelsetet.

Ringlåsen låses på følgende måte:

1. Vri nøkkelen i låsen med urviserne.
2. Dytt skyvespaken ned, slik at ringlåsen låser bakhjulet.
3. Vri nøkkelen i låsen mot urviserne, og ta nøkkelen ut av låsen.

Du låser opp hjulet ved å sette nøkkelen i låsen , før du vrir den med urviserne.



Fig. 7: Ringlås

Kabellåsen låses på følgende måte:

1. Vri nøkkelen i låsen med urviserne, og trekk kabelen ut av låsen.
2. Sikre sykkelen ved å trekke kabelen gjennom ett av hjulene og rammen. Hvis det lar seg gjøre, fest sykkelen til en ekstern gjenstand, f.eks. en stolpe.
3. Sett kabelen i låsen og ta ut nøkkelen.



Fig. 8: Kabellås

12. Differensial (kun Nando Too-E og Nindo Too-E)

Differensialen sørger for at begge bakhjulene drives, slik du får en bedre kjøreopplevelse. Dette systemet brukes også i firehjuls motorkjøretøyer, slik som biler. Hvis du oppdager at noe er unormalt med differensialen, kontakt hjelpemiddelsentralen din så de kan utføre nødvendige reparasjoner.

13. Justerbar pedalkontroll

Den justerbare pedalkontrollen lar hovedsyklisten styre hvordan passasjerer sykler. Den justerbare pedalkontrollen har to moduser:

1. Spak ned (Fig. 9)

Pedalene til passasjerer beveger seg samtidig med pedalene til hovedsyklisten. Passasjerer må bruke pedalene.



Fig. 9: Spak ned

2. Spak opp (Fig. 10)

Pedalene til passasjerer beveger seg uavhengig av pedalene til hovedsyklisten. Pedalene roterer fritt, og passasjerer kan velge om han/hun ønsker å bruke pedalene.



Fig. 10: Spak opp

14. Bagasjebrett (kun Nando-E og Nindo-E)

Bagasjebrettet (Fig. 11) kan brukes til mindre bager og andre ting. Den maksimale vekten på 10 kg må aldri overstiges.



Fig. 11: Bagasjebrett

15. Bagasjebrettkurv (kun Nando Too-E og Nindo Too-E)

Bagasjebrettkurven (Fig. 12) er standard på tandemcykler med tre hjul. I denne kurven kan du oppbevare mer enn på et vanlig bagasjebrett. Pass på så gjenstandene ikke kan falle ut når du sykler.



Fig. 12: Bagasjebrettkurv

16. Ekstraustyr

Det finnes annet tilleggsutstyr, som ryggstøtte, benstøtte, speil, og mye mer. Spør Sunrise Medical om det forskjellige utstyret.

17. Teknisk informasjon

A-vurdert lydnivå ved syklistens øre er mindre enn 70 dB (A).

	Nando-E	Nindo-E	Nando Too-E	Nindo Too-E
Innvendig benlengde (cm)	70/102	50/71	70/102	50/71
Rammehøyde (cm)	48,5/50	50	48,5/50	50
Lengde (cm)	248	238	243	234
Bredde (cm)	79	79	79	79
Høyde (cm)	118	118	118	118
Vekt (kg)	46	45	52	52
Påstigningshøyde (cm)	39/42	32/38	40/42	32/38
Forhjul (tommer)	24	20	24	20
Bakhjul (tommer)	26	26	20	20
Maks vekt på bagasjebrett (kg)		10	10	30
	30			
Maks. vekt på bruker (kg)	180	180	180	180

18. Garanti

Garanti

- Rammer og gafler foran på sykkelen leveres med 5 års garanti.
- Alle andre deler som ikke utsettes for regelmessig slitasje leveres med 2 års garanti.
- Garantien gjelder kun for den første eieren; garantien kan ikke overføres til andre.

Garantien er ugyldig dersom:

- Sykkelen er brukt på skjødesløs eller feil måte, eller den er skadet på grunn av en ulykke.
- Sykkelen er ikke vedlikeholdt i henhold til instruksjonene i denne brukerveiledningen.
- Det er utført reparasjoner av uprofesjonelle/ufaglærte personer.
- Sykkelens konstruksjon er endret.

Andre bestemmelser

- For å bruke garantien, må du vise fram garantibeviset og kvitteringen/fakturaen.
- Deler som utsettes for regelmessig slitasje er: kjede, dekk, kabler, sete, tannhjul, styre/håndtak og bremseklosser.

19. Garantibevis

Fyll ut garantikortet nedenfor og ta vare på det i minst 5 år etter kjøpsdatoen, sammen med kvitteringen.

- **Informasjon om sykkelen:**

Merke og type:

Rammenummer:

Nøkkelnnummer:

Kjøpsdato:

- **Opplysninger om eier:**

Navn:

Adresse:

By og postnummer:

- **Informasjon om forhandler:**

Navn:

Adresse:

By og postnummer:



20. Skjema for service, vedlikehold og endringer

Du kan kun bruke garantien dersom det er utført service og vedlikehold på sykkelen i henhold til tidsskjemaet nedenfor.

Service:	Dato for utførelse	Forhandlers
signatur		
Etter de første 200 km eller 2 måneder		
Service 1 år etter levering		
Service 2 år etter levering		
Service 3 år etter levering		
Service 4 år etter levering		
Service 5 år etter levering		

Vi anbefaler at du også har sykkelen på en årlig service etter 5 år. Unnlatelse av dette vil ikke ha konsekvenser for garantien, fordi garantien ikke gjelder etter 5 år.

Endringer på sykkelen

Endring	Dato for utførelse	Utført av

Advarsel! Kun Sunrise Medical eller sertifiserte teknikere skal utføre endringer på sykkelen.



Sunrise Medical AS

Delitoppen 3

1540 VESTBY

T: 66 96 38 00

E: post@sunrisemedical.no

www.sunrisemedical.no



Nijland Cycling

Bafang KT-LCD5-system

- Display
- Batteri
- Lader



BRUKERVEILEDNING



Nijland Cycling

Bruerveiledning

Installasjon og bruk

Bafang KT-LCD5-display V1.0 for el-sykler

Kundeversjon





Nijland Cycling

Innhold

1. Produktinformasjon	4
2. Oversikt over funksjoner	5
3. Innhold på displayet	6
4. Bruk	7
5. Hvordan håndtere batteriet	11
6. Hvordan håndtere batteriladeren	13
7. Merknader	14

1. Produktinformasjon

Nedenfor finner du grunnleggende produktinformasjon, slik som dimensjoner og tilkoblinger.

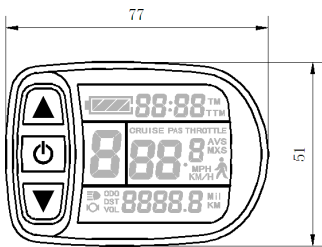
Lengde: 77 mm.

Bredde: 51 mm.

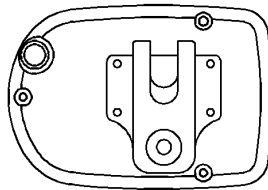
Høyde: 16,5 mm (uten klemme).

Diameter på styre: $\varnothing 22/\varnothing 25,4/\varnothing 31,8$ mm.

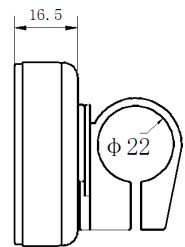
Materiale: Hovedsakelig polykarbonat.



Front View

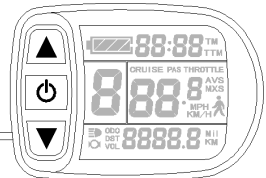
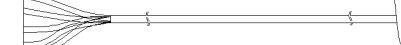


Rear View







Side View

36V Red
Control Blue
GND Black
Data1 Green
Data2 Yellow



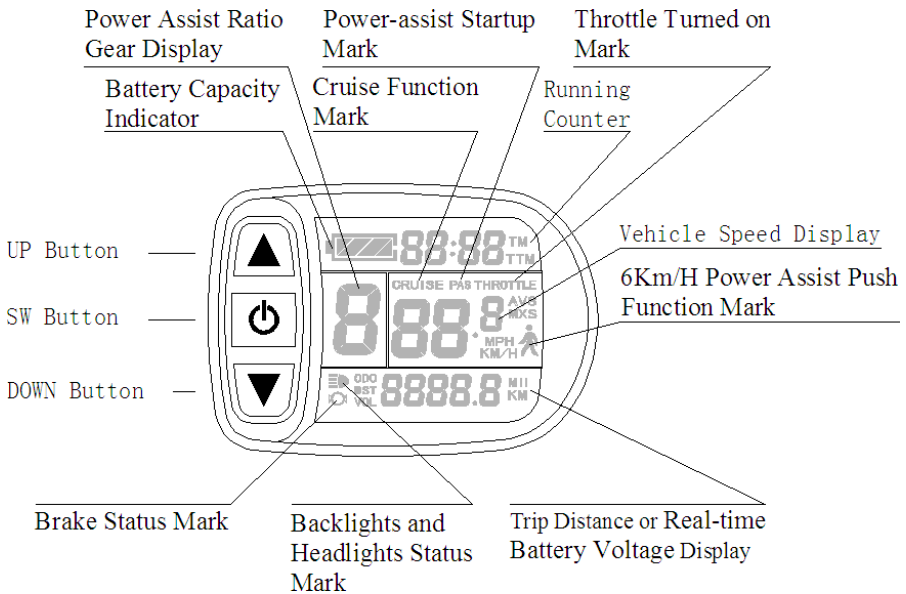
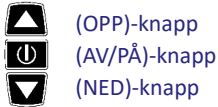
2. Oversikt over funksjoner

Med KT-LCD5 får du forskjellige funksjoner, som styreanordninger og status på et digitalt display, for å vise ønsket kjøreinformasjon.

- Visning av kjøretid (som viser kjøretid for tur (TM) og total kjøretid (TTM)).
- Visning av kjørehastighet (hastigheten vises i km/t eller miles/t (MPH) når du sykler), i tillegg til å vise maksimal kjørehastighet for tur (MXS) og gjennomsnittshastighet for tur (AVS)).
- Visning av kjøredistanse (viser kjøredistanse for tur (DST) og total distanse du har kjørt (ODO)).
- Visning av aktivert gasshendelen (THROTTLE).
- Visning av oppstart med motorhjelp (PAS).
- Knapp for valg av motorhjelpnivå (ASSIST).
- Motorisert skyveassistanse på 6 km/t ().
- Cruise-funksjon (CRUISE).
- Batteriindikator ().
- Visning av batterikapasitet i sanntid (VOL).
- Visning av bremses ().
- Slå på lys foran og bak (), hvis montert.
- Nullstille data.
- Visning av feilkode.

3. Innhold på displayet

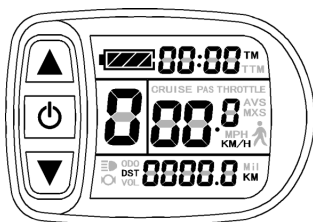
KT-LCD5-displayet er utstyrt med tre knapper:



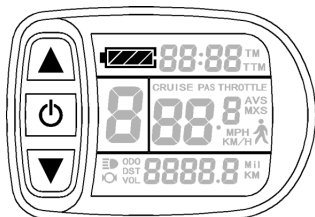
4. Bruk

For å slå på displayet, trykk og hold (AV/PÅ)-knappen innen til displayet er slått på. Hvis sykkelen ikke er i bevegelse eller mottar informasjon i løpet av 5 minutter, vil systemet automatisk slås av. For å slå av systemet, trykk og hold (AV/PÅ)-knappen inne til displayet er slått av.

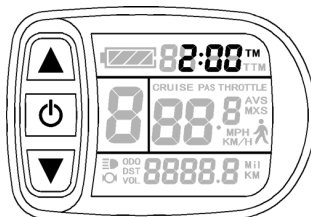
Illustrasjonen nedenfor viser hvordan displayet ser ut når det slås på:



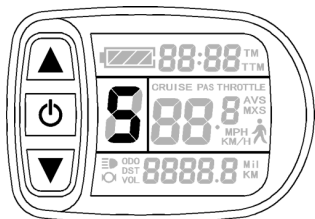
Nedenfor finner du detaljert informasjon om innholdet på displayet.



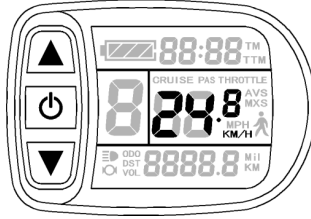
Batteriindikator



Kjøretid for enkel tur (TM)

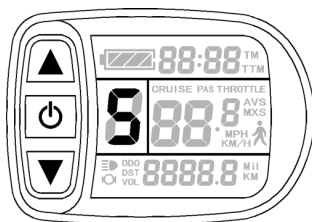


Hjelpemotornivå (Assist)



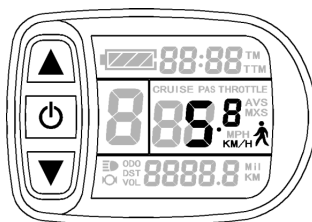
Speedometer (KM/T)

Endre hjelpemotornivå (PAS)



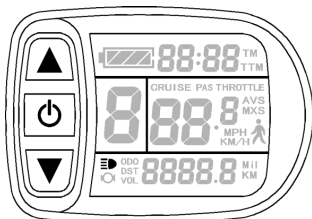
Du kan endre hjelpenivået ved å trykke på (OPP)- eller (NED)-knappen. Hjelpenivåene varierer fra 1 til 5. Nivå 1 gir minst hjelp, mens nivå 5 gir mest hjelp.

Motorisert skyveassistanse



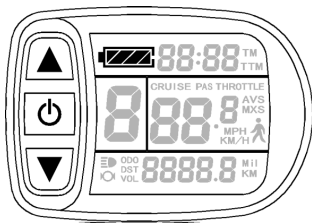
Den motoriserte skyveassistanse kan brukes når du går ved siden av sykkelen. Denne funksjonen flytter sykkelen forover med en hastighet på 6 km/t. For å aktivere denne funksjonene, trykk og hold (NED)-knappen inne så sykkelen begynner å bevege på seg. Du vil se assistanse-ikonet blinke på displayet. Slipp opp (NED)-knappen for å stoppe sykkelen.

Forlys og baklys



Trykk og hold (OPP)-knappen inne til forlyset og baklyset (hvis montert) er slått på. Lys-ikonet vil også vises på displayet når lysene er slått på. Trykk og hold (OPP)-knappen inne på nytt for å slå av forlyset og baklyset.

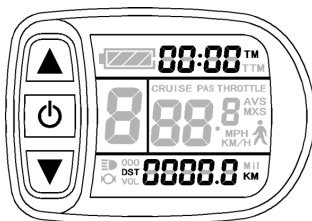
Batteriindikator



- Batteriindikatoren på displayet viser fire streker når batterikapasiteten er over 70 %.
- Når batterikapasiteten er under 70 %, vil det vises færre streker (som samsvarer med gjenværende batterikapasitet) på batteriindikatoren.
- Når batterikapasiteten er under 15 %, vises det ingen streker på batteriindikatoren.
- Når styreboksen slås av på grunn av for lite batteristrøm, vil displayet blinke for å vise at motoren automatisk slås av.



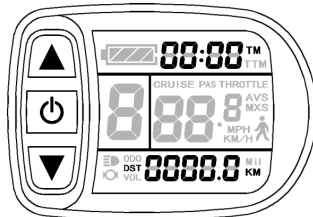
Nullstille data for enkel tur



Vent i minst fem sekunder fra displayet er slått på før du begynner prosessen med å slette data for en enkelt tur. For å slette data for en enkelt tur, hold (OPP)- og (NED)-knappene trykket inn samtidig i ca. to sekunder. Når kjøretid for tur (TM) og kjøredistans for tur (DST) blinker, trykk inn av/på-knappen en kort stund for å slette både kjøretiden og kjøredistansen.

Hvis du starter prosessen med å slette data for en enkelt tur (når TM og DST blinker), men du ikke utfører en handling i løpet av fem sekunder, vil ingen data slettes og displayet gå tilbake til standardvisningen sin.

Visning av feilkode



Hvis det er en feil i det elektroniske systemet, vil en feilkode blinke på displayet. Feilkoden kan kun fjernes fra displayet dersom feilen er rettet opp.

Nedenfor finner du en oversikt over feilkoder og definisjonene deres.

- 01_info Feil gass.
- 03_info Motorsignalfeil.
- 04_info Avvik Torquesensor.
- 05_info Sensoravvik for hastighet (gjelder kun for Torquesensor).
- 06_info Kortslutningsfeil for motor eller styreenhet.

Advarsel

Det er ikke tillatt å tukle med det elektriske systemet for å øke kjørehastigheten, endre hjuldiameteren eller endre spenningsinnstillingene. Dette vil gjøre garantien ugyldig og kan få rettslige konsekvenser. Tukling kan i tillegg gjøre systemet ustabil og legge for mye press på deler, slik at de svikter.

5. Hvordan håndtere batteriet

Bruke batteriet:

- Batteriet må kun lades opp ved bruk av den medfølgende batteriladeren. Den lokale matespenningen fra veggkontakten må korrespondere med spenningen i laderen.
- Batteriet kan lades opp både når det er montert på sykkelen og når det er tatt av sykkelen.
- Koble alltid batteriladeren til veggkontakten først, og deretter til batteriet.
- Hvis den grønne LED-lampen lyser, betyr det at laderen er klar til bruk. Les instruksjonene for laderen.
- Når batteriet er ferdig oppladet, fjern først tilkoblingen til batteriet, før du kobler laderen fra veggkontakten.
- Batteriet må lades opp på et solid og stabilt underlag, så det ikke faller. Ikke la gjenstander stå oppå batteriet eller laderen, og pass på at det er tilstrekkelig luftsirkulasjon.
- Hvis batteriet blir svært varmt må du stoppe oppladningen umiddelbart, og ta kontakt med leverandøren din.
- Batteriet er beskyttet mot korttidsutladning under bruk. Hvis batteriet er i hvilemodus, vil det forhindre at det lades ut ytterligere. Batteriet vil gå tilbake til normal driftsmodus når du bruker det på nytt.

Første gang batteriet brukes:

- Det kan ta mellom 4 og 12 timer å lade opp batteriet første gang. Batteriene kommer ferdig oppladet fra fabrikken. **ADVARSEL!** Batteriet vil oppnå full kapasitet først etter 5-10 gangers oppladning.
- Når du bruker batteriet for første gang, eller batteriet ikke har vært brukt over lengre tid: Hvis batteriet er helt tomt for strøm må det lades opp i minst 24 timer, til alle de røde LED-lampene er slukket. Unngå at batteriet lades helt ut, da dette vil redusere effektiviteten eller påføre batteriet uopprettelig skade.
- Unngå vann på og rundt batteriet. Batteriet er sprusikkert.
- Hvis batteriet ikke skal brukes over lengre tid, lad det helt opp og oppbevar det på et tørt, kjølig sted. Kontroller at det er tilstrekkelig strøm på batteriet hver måned.
- Unngå å plassere batteriet på et varmt sted.
- Ikke åpne batteriet! Garantien vil være ugyldig hvis batteriet åpnes.
- Ikke bruk makt eller kraft når du håndterer batteriet.
- Forhindre at batteriet kommer i kontakt med ild eller flammer.



Nijland Cycling

- Ikke rist batteriet eller mist det i gulvet. Garantien vil også være ugyldig hvis batteriet er mistet i gulvet.
- Ikke utfør noen form for vedlikehold på batteriet, slik som boring, liming, o.l.
- Ikke la batteriet komme i kontakt med statisk elektrisitet.
- Hvis batteriet er ødelagt, vær forsiktig så du ikke får batterisyre i øynene! Hvis du får batterisyre i øynene, skylk umiddelbart med vann og kontakt en lege.
- Hvis det kommer lukt fra batteriet, det er deformert, overopphetet eller virker unormalt, slutt å bruke batteriet og ta det ut av sykkelen eller vuggen.
- Tørk over batteriet og andre deler som er skitne med en tørr klut. Du kan smøre batteripolene med kontaktspray for bedre forbindelse og beskyttelses mot fuktighet.
- Slutt å bruke batteriet hvis det er tomt for strøm når du sykler. Hvis ikke kan det skades.
- Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn.
- Lås batteriet når det brukes, for å forhindre at det skades, mistes eller stjeles.



6. Hvordan håndtere batteriladeren

Denne laderen er kun kompatibel med KT-LCD5-systemet.

Tall på batteriladere for elektriske sykler

Det er også 1,5 A, 2 A eller 2,5 A på laderen din. Dette påvirker hvor raskt batteriet lades opp. Du må ikke bruke en lader som har et annet A-nummer, da dette kan skade batteriet. Utgangsspenning 42 V, 2 A eller 2,5 A (nødvendig for 36 V litiumbatteri). Utgangsspenning 29,4 V, 2 A eller 2,5 A (nødvendig for 24 V litiumbatteri).

Første gang batteriladeren brukes

1. Ta laderen ut av esken og fjern plastfilmen.
Plasser laderen på et stabilt underlag, så den ikke faller, og slå den på.
2. Sett støpslet inn i en kontakt og kontroller at LED-lampen lyser.
3. Sett pluggen inn i batteriet.

Kontroller at LED-lampen lyser rødt. Hvis LED-lampen ikke lyser rødt, er det en feil med batteriet

eller kontakten. Det tar mellom 5 og 8 timer å lade opp et sykkelbatteri. LED-lampen lyser grønt

når batteriet er fulladet. Når LED-lampen lyser grønt kan du trekke ut pluggen fra batteriet. Trekk deretter støpslet ut fra veggkontakten, og oppbevar laderen på et tørt, kjølig sted.





Sunrise Medical AS

Delitoppen 3

1540 VESTBY

T: 66 96 38 00

E: post@sunrisemedical.no

www.sunrisemedical.no