



Nijland Cycling

Brukerveiledning



Sykler

Easy 16" • Easy 20" • Easy 22" • Easy 26"

Nijland Cycling B.V.
Telgenweg 12
8111 CM Heeten

www.nijland.com
info@nijland.com
+31(0)572 382 222

Innhold

Forord	3
1. Viktig informasjon	4
2. Vedlikehold	4
3. Sikkerhet	5
4. Tyverisikring	6
5. Lys	6
6. Dekk	6
7. Bremseser	6
8. Sykkelsete	7
9. Styre	8
10. Gir	8
11. Lås	9
12. Bagasjebrett	9
13. Ekstraustyr	10
14. Teknisk informasjon	10
15. Garanti	11
16. Garantibevis	12
17. Skjema for service, vedlikehold og endringer	13
18. Merknader	14



Forord

Takk for at du kjøpte en av våre sykler!

Syklene våre er produsert med materialer som er valgt med tanke på kvalitet, slitestyrke og varighet. Dette gjør at produktet krever minimalt vedlikehold, som du kan utføre selv med litt fingerferdighet.

Vi anbefaler at du leser igjennom denne brukerveiledningen før du tar i bruk sykkelen. Du vil da bli kjent med sykkelens hoveddeler og se hvordan du skal bruke dem på riktig måte.

Vi håper du får glede av sykkelen din i mange år. Husk at sykkelens levetid vil øke hvis den vedlikeholdes på riktig måte.

Nijland Cycling B.V.

1. Viktig informasjon

- Rengjør aldri sykkelen med en høytrykkspylers. Vannet kan skylle bort smøremidler, slik at roterende deler slites ned raskere.
- Smør aldri bremsenavene med fett/smøremiddel, da dette kan redusere bremseeffekten.
- Hvis du vil justere høyden på styret/setet, pass på at sikkerhetsmerkene ikke er synlige.
- Sørg for at du er godt synlig til enhver tid. Skru på lysene hvis du sykler i regn eller tåke.
- Vi anbefaler å forsikre sykkelen.
- Kontroller lokale lover og forskrifter om sykling. Kontroller også lover og forskrifter som gjelder for el-sykler.

2. Vedlikehold

Det er svært viktig å vedlikeholde sykkelen. Følg instruksjonene nedenfor hvis du vil bruke sykkelen lengst mulig.

Årlig

La forhandleren kontrollere følgende deler på sykkelen minst én gang i året: drivverk, lys, stramming av eiker, bremses, felger og hjullagre.

Hvert halvår

Kontroller setet og rattstammen, akslene på hjulene, monteringsbolter og hoderør. Smør pedalakslene med (universalt) smøremiddel for sykler. Kontroller også stramheten på sykkelkjedet. Hvis kjedet kan trykkes inn 2-3 cm, er det strammet riktig. For å justere stramheten på kjedet, skru opp og flytt hjulet ved å justere kjedestammen.

Månedelig

Kontroller lufttrykket i dekkene, lysene og bremsene. Kontroller at pedalene og krankene fortsatt er forsvarlig festet. Kontroller om det er slark i styrelagret, at eikene er riktig strammet, og at hjulet er riktig justert. Kontroller at hjulet er rett, og at setet og rattstøylen er strammet. Kontroller at felgene ikke har sprekker, rust eller andre skader. Stor slitasje på felgene kan påvirke bremsekraften og hjulets struktur. Hvis du er i tvil, kontakt forhandleren din for å få disse punktene kontrollert.

Advarsel! Reservedeler skal være av samme merke og type som originaldelen, eller leveres av Nijland Cycling/Sunrise Medical.

3. Sikkerhet

- Hver gang før du bruker sykkelen, kontroller at den er i god driftsmessig stand. Kontroller bremses, lys og lufttrykk.
- Kontroller regelmessig at hjulene, styret, setet og skruer koblingene er forsvarlig strammet.
- Bruk kun sykkelen på asfalterte, jevne veidekker. Sykkelen kan ikke brukes off-road.
- Pass på så vide bukser eller løse klesplagg ikke vikles inn i kjedet, eikene eller pedalene.
- Lås alltid sykkelen når du går fra den.
- Pass på så kjørehastigheten ikke blir for høy når du sykler nedover bakker. Brems i tide og ikke sykle fortere enn 30 km/t.
- Husk at bremselengden er 40 % lenger på våte veier.
- Hvis du er gravid må du være ekstra forsiktig når du sykler, fordi det er større fare for personskaade.
- Ikke la sykkelen stå i direkte sollys. Temperaturen på enkelte deler kan da bli veldig varme. Hvis varme deler kommer i kontakt med huden kan det forårsake brannskader.
- Gjør deg kjent med funksjonene til den elektriske motoren. Vær alltid på vakt når du slår på det elektriske systemet, da den elektriske motoren plutselig kan bevege seg. Øv deg i å bruke opptrekkfunksjonen til den elektriske motoren.
- Få sykkelen kontrollert hvis den har vært utsatt for en ulykke, selv om det ikke er synlige tegn til skade.
- Vi anbefaler at du bruker en sykkelhjelme for din egen sikkerhets skyld.
- Pass på at barn ikke kan nå bevegelige deler, og dekk til fjærene på sykkelsetet slik at ingen kan klemme fingrene i dem.
- Vær forberedt på en plutselig bevegelse av styret når du bremses.
- Det kan ikke monteres et barnesete på sykkelen.
- Ikke bruk en sykkelvogn. Sykkelen er ikke beregnet på å trekke noen form for vogner.

Vær ekstra påpasselig dersom et barn bruker sykkelen.

- La aldri barn være uten tilsyn med sykkelen.
- Barn må alltid ha på seg sykkelhjelme. Sørg for at hjelmen sitter som den skal.
- La barnet ha på seg plagg med refleks, slik at de er synlige for andre trafikanter.
- Be barnet om å bremse i tide når han/hun sykler nedover bakker eller inn i en tunnel, så det ikke oppstår farlige kjørehastigheter i slike situasjoner.
- Vi anbefaler å montere et flagg, på sykkelen, som stikker over barnet.

Husk at feil bruk kan føre til alvorlige personskader, som i verste fall kan få fatale konsekvenser. Dette inkluderer blant annet å:

- Sykle på ikke-asfalterte veidekker (terreng, grus, kraftige humpler, osv.).
- Hoppe over hindringer (trappetrinn, høye fortauskanter, vegger, osv.).
- Sykle uten å holde i styret.

4. Tyverisikring

- Lås alltid sykkelen.
- Hvis du bruker en kabellås, kan du låse sykkelen til et gjerde eller en stang. Hvis kabelen er lang nok, trekk den gjennom både rammen og forhjulet.
- Skriv ned rammenummeret. Dette nummeret er plassert på et klistremerke på styrelagret.
- Vurder å få sykkelen forsikret.

5. Lys

Lysene er enten batteridrevne eller koblet til det elektriske systemet.

- Hvis sykkelen er utstyrt med batteridrevne lykter:
 - Slå forlyset av og på ved å trykke på av/på-knappen på lykten.
 - Slå baklyset av og på ved å trykke på av/på-knappen på baklykten.
- Hvis sykkelen er utstyrt med lys som er koblet til det elektriske systemet, kan du slå lyset av og på ved å holde + (pluss)-knappen trykket inn i to sekunder.

6. Dekk

Hvis det er for lite luft i dekkene (de er myke), vil de slites ut raskere. Du bør derfor kontrollere at det er riktig lufttrykk i dekkene med jevne mellomrom. Hvis du kan trykke dekket litt inn med tommelfingeren, er det riktig lufttrykk i dekkene. Riktig lufttrykk vil gi en bedre kjøreopplevelse, fordi du bruker mindre energi til å bevege pedalene. Kontroller at det alltid er mellom 2,8 og 4,00 bar med luft i dekkene.

7. Bremseser

Bremsene er en av de viktigste delene på sykkelen. Bruk begge bremsene så mye som mulig for å redusere farten. Kontroller alltid at bremsene virker som de skal før du begynner å sykle. Hvis du må trekke bremsehendlene (nesten) helt inntil styret før du bremser, betyr

det at bremsene må justeres på nytt.

Sykkelen kan utstyres med et bremsnav for bakkbremsing eller et frihjulsnav.

Den venstre hendelen er koblet til forbremsen, mens den høyre hendelen er koblet til bakkbremsen.

Pedalbrems

Bakhjulet bremses når pedalene roteres bakover.

Frihjulsnav

Med et frihjulsnav kan ikke sykkelen bremses ved bruk av pedalene. Sykkelen kan kun bremses ved bruk av hendlene på styret.

8. Sykkelsete

Slik sitter du riktig på setet:

1. Plasser hælen på pedalen i den nederste stillingen.
2. Tuppen på skoen/foten din skal berøre bakken.

Setet kan justeres ved å løsne bolten (Fig. 1). Når setet er justert, må klemmen strammes forsvarlig.

Advarsel: Det kan være at høydemerket på setestangen ikke er synlig (Fig. 2).



Fig. 1: Justere sykkelsetet



Fig. 2: Høydemerke

9. Styre

Høyden på styret kan justeres. Du gjør dette ved å skru opp ekspansjonsbolten (Fig. 3), før styret flyttes opp eller ned.

Advarsel! Det kan være at sikkerhetsmerket på stangen ikke er synlig (Fig. 4).



Fig. 3: Skru opp bolten med en skiftenøkkel



Fig. 4: Høydemerke

10. Gir

Sykkelen din kan være utstyrt med gir. Hvis sykkelen har gir, vil det være en girskifter på styret (Fig. 5).

- Hvis du flytter girskifteren mot + (pluss), vil motstanden bli større.
- Hvis du flytter girskifteren mot - (minus), vil motstanden bli mindre.



Fig. 5: Girskifter

11. Låsen

Easy 20 tommer, 22 tommer og 26 tommer er utstyrt med en ringlås (Fig. 6), mens Easy 16 tommer er utstyrt med en kabellås (Fig. 7). Ringlåsen er montert under baksiden på sykkelsetet. Kabellåsen er montert på bagasjebrettet.

Ringlåsen låses på følgende måte:

1. Vri nøkkelen i låsen med urviserne.
2. Dytt skyvespaken ned, slik at ringlåsen låser bakhjulet.
3. Vri nøkkelen i låsen mot urviserne, og ta nøkkelen ut av låsen.

Du låser opp hjulet ved å sette nøkkelen i låsen, før du vrir den med urviserne.

Kabellåsen låses på følgende måte:

1. Vri nøkkelen i låsen med urviserne, og trekk kabelen ut av låsen.
2. Sikre sykkelen ved å trekke kabelen gjennom ett av hjulene og rammen. Hvis det lar seg gjøre, fest sykkelen til en ekstern gjenstand, f.eks. en stolpe.
3. Sett kabelen i låsen og ta ut nøkkelen.



Fig. 6: Ringlås



Fig. 7: Kabellås

12. Bagasjebrett

Bagasjebrettet (Fig. 8) kan brukes til mindre bager og andre ting. Belastningen på bagasjebrettet må aldri overstige 10 kg.



Fig. 8: Bagasjebrett

13. Ekstraustyr

Det finnes annet tilleggsutstyr, som ryggstøtte, benstøtte, speil, og mye mer. Spør Sunrise Medical om det forskjellige utstyret.

14. Teknisk informasjon

A-vurdert lydnivå ved syklistens øre er mindre enn 70 dB (A).

	Easy 16	Easy 20	Easy 22	Easy 26
Innvendig benlengde (cm)	38-52	48-67	59-83	62-85
Lengde (cm)	129	151	158	184
Bredde (cm)	57	57	65	60
Sykkelvekt (kg)	21	22	21,5	29
Påstigningshøyde (cm)	11	14	16	21
Forhjulstørrelse (tommer)	16	20	22	26
Bakhjulstørrelse (tommer)	16	20	22	26
Maks. vekt på bagasjebrett (kg)	10	10	10	10
Maks. vekt på bruker (kg)	35	35	70	100

15. Garanti

Garanti

- Rammer og gafler foran på sykkelen leveres med 5 års garanti.
- Alle andre deler som ikke utsettes for regelmessig slitasje leveres med 2 års garanti.
- Garantien gjelder kun for den første eieren; garantien kan ikke overføres til andre.

Garantien er ugyldig dersom:

- Sykkelen er brukt på skjødesløs eller feil måte, eller den er skadet på grunn av en ulykke.
- Sykkelen er ikke vedlikeholdt i henhold til instruksjonene i denne brukerveiledningen.
- Det er utført reparasjoner av uprofesjonelle/ufaglærte personer.
- Sykkelens konstruksjon er endret.

Andre bestemmelser

- For å bruke garantien, må du vise fram garantibeviset og kvitteringen/fakturaen.
- Deler som utsettes for regelmessig slitasje er: kjede, dekk, kabler, sete, tannhjul, styre/håndtak og bremseklosser.

16. Garantibevis

Fyll ut garantikortet nedenfor og ta vare på det i minst 5 år etter kjøpsdatoen, sammen med kvitteringen.

- **Informasjon om sykkelen:**

Merke og type:

Rammenummer:

Nøkkelnnummer:

Kjøpsdato:

- **Opplysninger om eier:**

Navn:

Adresse:

By og postnummer:

- **Informasjon om forhandler:**

Navn:

Adresse:

By og postnummer:



17. Skjema for service, vedlikehold og endringer

Du kan kun bruke garantien dersom det er utført service og vedlikehold på sykkelen i henhold til tidsskjemaet nedenfor.

Service:	Dato for utførelse	Forhandlers signatur
Etter de første 200 km eller 2 måneder		
Service 1 år etter levering		
Service 2 år etter levering		
Service 3 år etter levering		
Service 4 år etter levering		
Service 5 år etter levering		

Vi anbefaler at du også har sykkelen på en årlig service etter 5 år. Unnlatelse av dette vil ikke ha konsekvenser for garantien, fordi garantien ikke gjelder etter 5 år.

Endringer på sykkelen

Endring	Dato for utførelse	Utført av

Advarsel! Kun Sunrise Medical eller sertifiserte teknikere skal utføre endringer på sykkelen.





Sunrise Medical AS

Delitoppen 3

1540 VESTBY

T: 66 96 38 00

E: post@sunrisemedical.no

www.sunrisemedical.no



Nijland Cycling

Bafang E-drivsystem

- Display
- Batteri
- Lader



BRUKERVEILEDNING



Nijland Cycling

Bruerveiledning

Oppsett og bruk av E-Drive LCD-display

Kundeversjon



E-DRIVE

ELECTRIC BICYCLE SYSTEM

Innhold

1. Produktnavn og modell	4
2. Elektriske parametere	5
3. Dimensjoner og materialer	5
4. Egenskaper	6
5. LCD-instruksjoner	6
6. Funksjonsbeskrivelse	7
7. Innstillingsmeny	11
8. Feilkoder	13
9. Monteringsinstruksjoner	14
10. Advarsel	15
11. Forklaring av ledningsfarger	16
12. Sertifikater	16
13. Hvordan håndtere batteriet	17
14. Hvordan håndtere batteriladeren	19

1. Produktnavn og modell

Intelligent LCD-display

Modell: APT12LCD800S



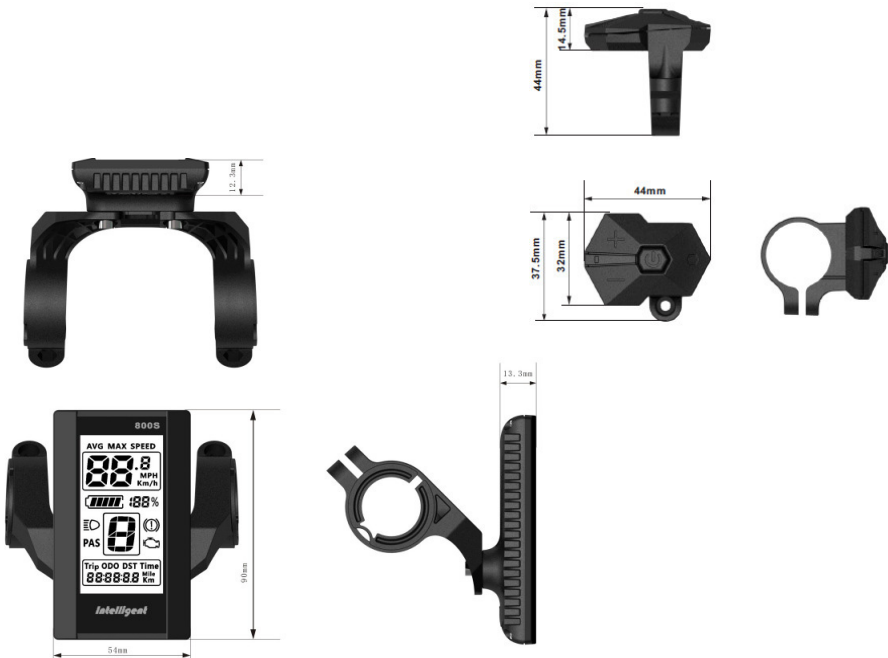
2. Elektriske parametere

- 24 V/36 V/48 V batteristøtte
- Nominell driftsstrøm: 10 mA
- Maks. driftsstrøm 30 mA
- Strømtap < 1uA
- Maks. utgangsstrøm til styreenhet: 50 mA
- Driftstemperatur : -20~50 °C
- Oppbevaringstemperatur: -30~80 °C

3. Dimensjoner og materialer

Produktskall i ABS, transparent vindu er laget i slitesterk akryl.

Dimensjoner på LCD-display = lengde 90 mm x bredde 54 mm x dybde 13,3 mm

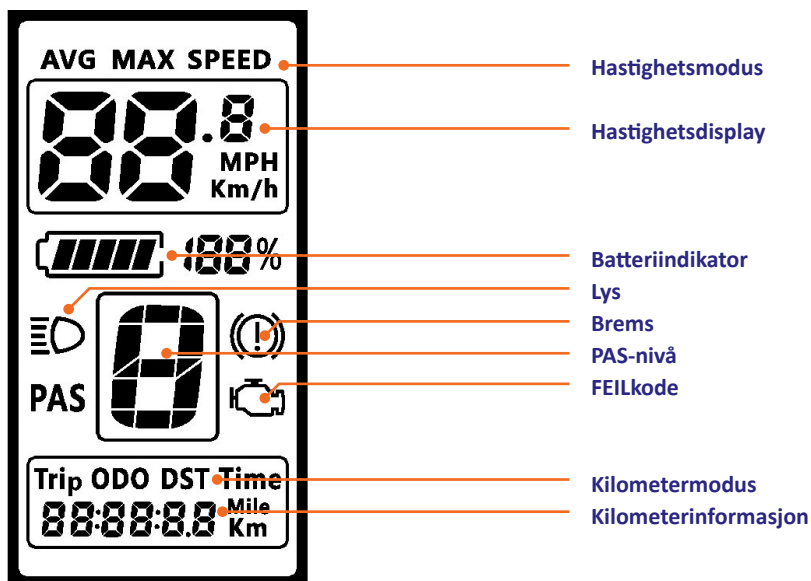


4. Egenskaper

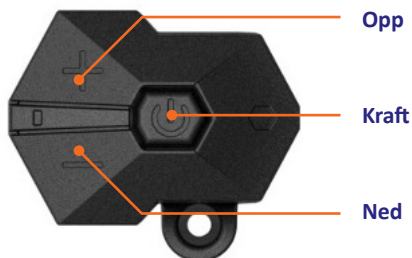
- Kan brukes i temperaturer på mellom -20 °C og + 50 °C.
- Ergonomisk ekstern knapp med lettanvendelig design.
- Hastighetsdisplay: GJENNOMSNIITSHASTIGHET, MAKS. HASTIGHET, HASTIGHET (sanntid).
- Kilometer/mile: Kan stilles inn i henhold til kundens bruk.
- Smart batteriindikator: Gir en pålitelig indikasjon på gjenværende batteritid.
- Justerbart baklys, flere innstillinger.
- 9-trinns assistanse: 3-trinns/5-trinns/9-trinns valgfritt.
- Avstandsindikator: Kilometersteller/trippteller/klokke/kjøretid.
- Feilkodeindikator.
- Parameterinnstillinger: Flere parametere kan stilles inn, slik som støttenivå/hjul diameter/spenning/maks. hastighet, o.l.

5. LCD-instruksjoner

Skjermen på LCD-displayet har følgende oppsett:



6. Funksjonsbeskrivelse

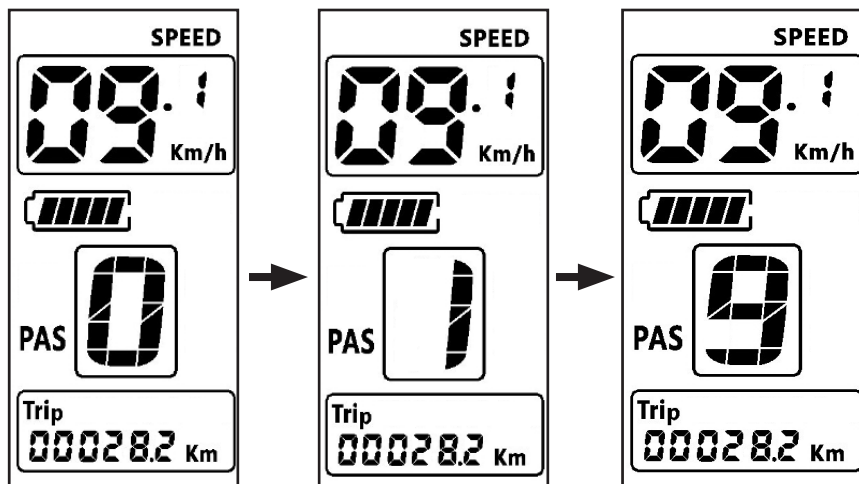


6.1 System av/på

Trykk og hold AV/PÅ-knappen inne i ett sekund for å slå displayet av eller på. Displayet kan automatisk slås av når displayet eller sykkelen ikke brukes i løpet av X minutter (X kan være mellom 0 og 9).

6.2 Assistansenivå

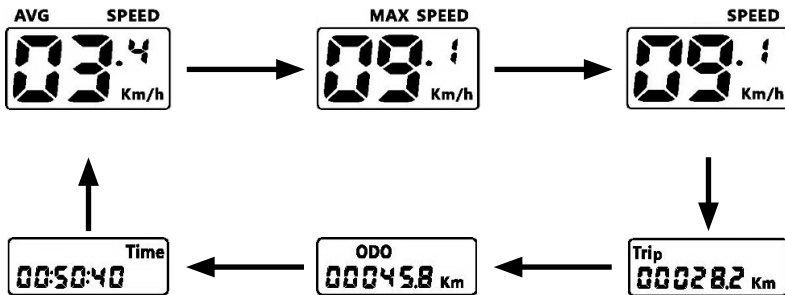
Et kort trykk på OPP/NED-knappen endrer assistansenivået. Det høyeste assistansenivået er 9, mens 0 er nøytral. Nivået kan justeres i samsvar med brukerens behov.



6.3 Innstillinger for kilometerteller

Et kort trykk på AV/PÅ-knappen endrer modus for hastighet og kilometerteller.

Gjennomsnittshastighet -> Maks. Hastighet -> Hastighet -> Tripteller -> Kilometerteller -> Tid.



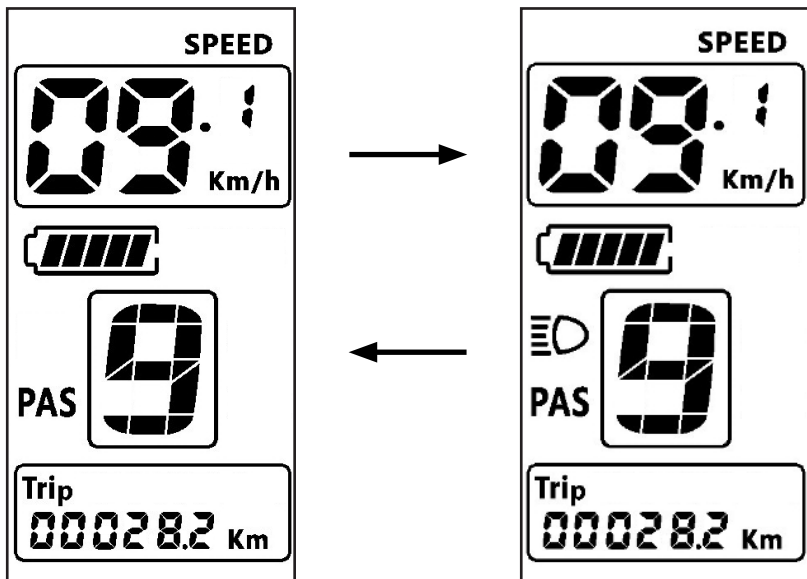
Innstillinger for hastighet og kilometerteller

Hvis displayet ikke brukes i løpet av fem sekunder, vil det automatisk gå tilbake til å vise Speed (hastighet i sanntid).

6.4 Baklyks av/på

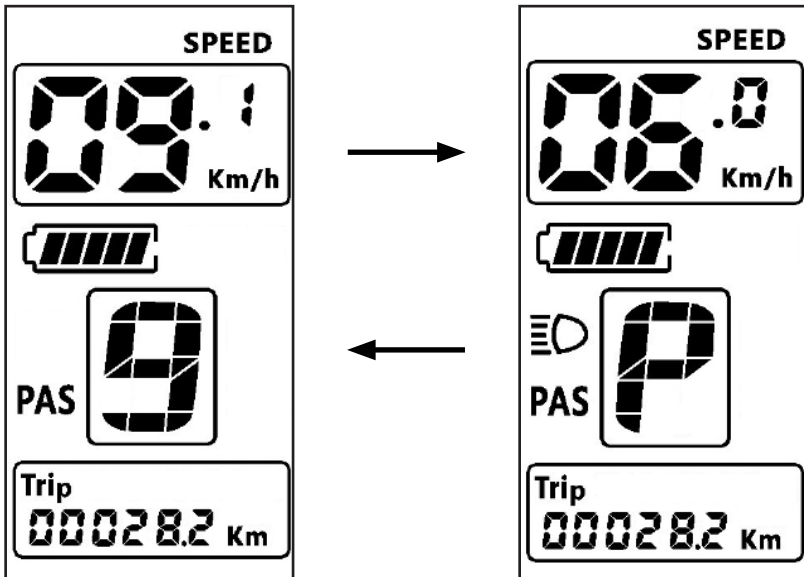
Trykk og hold OPP-knappen inne i ett sekund for å slå skjermens bakgrunnsbelysning av/på. Displayet vil vise den korresponderende modusen.

Motoren vil ikke virke ikke hvis batteristrømmen er lav, men lysene vil fortsatt være tent en stund lenger. Hvis lysene på sykkelen i tillegg er koblet til det elektriske systemet, vil de slås på når du aktiverer baklyset.



6.5 "Gå-modus" på 6 km/t

Trykk og hold NED-knappen inne i to sekunder for å aktivere gå-modus. (Push-assist)
Du deaktiverer modusen ved å slippe opp knappen.

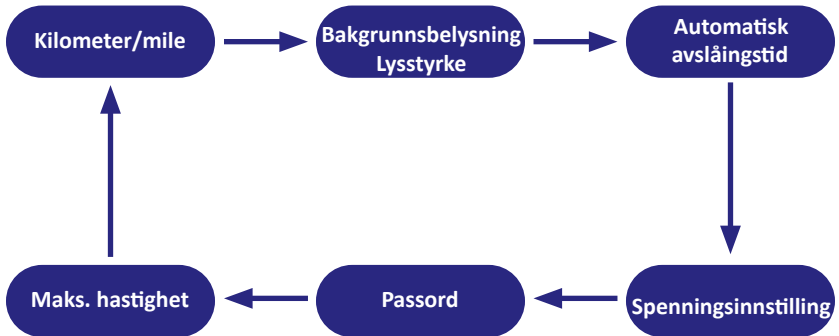


6.6 Nullstille brukerdata

Trykk og hold OPP/NED-knappen inne samtidig i ett sekund for å tilbakestille flere midlertidige data, inkludert gjennomsnittshastighet, maks. hastighet, trippteller og tid. Disse midlertidige dataene kan ikke slettes ved å slå av systemet.

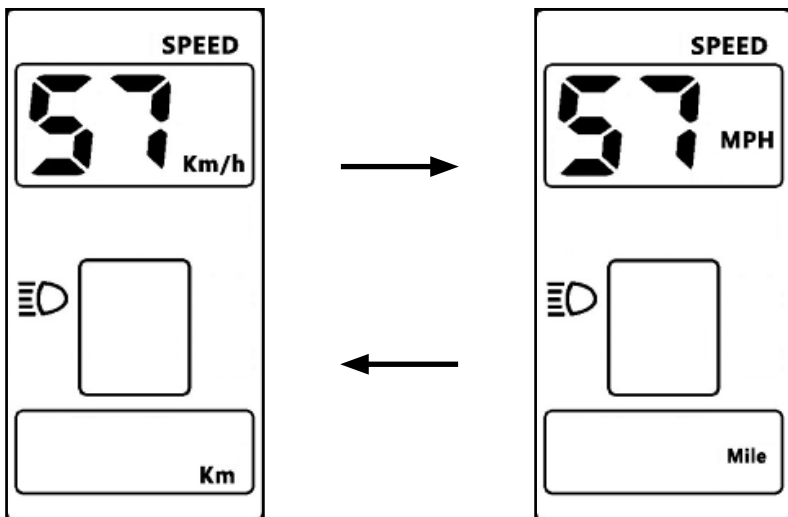
7. Innstillingsmeny

Rekkefølgen til parameterne er vist nedenfor.



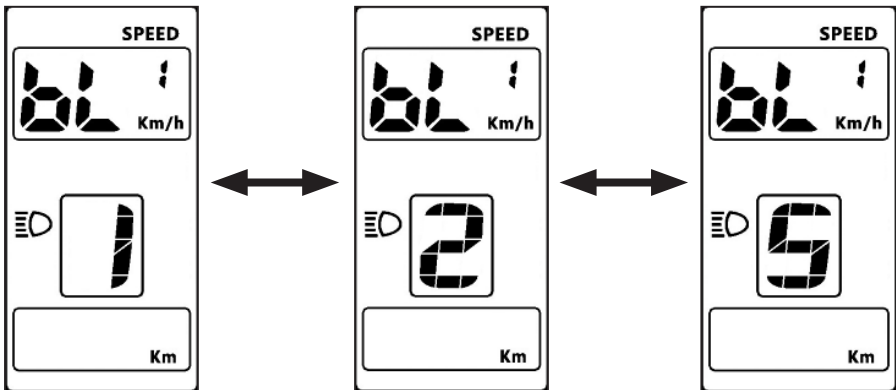
7.1 Kilometer/miles

57 er stedet hvor hastigheten vises. Trykk på OPP/NED-knappen for å veksle mellom metrisk/imperial.



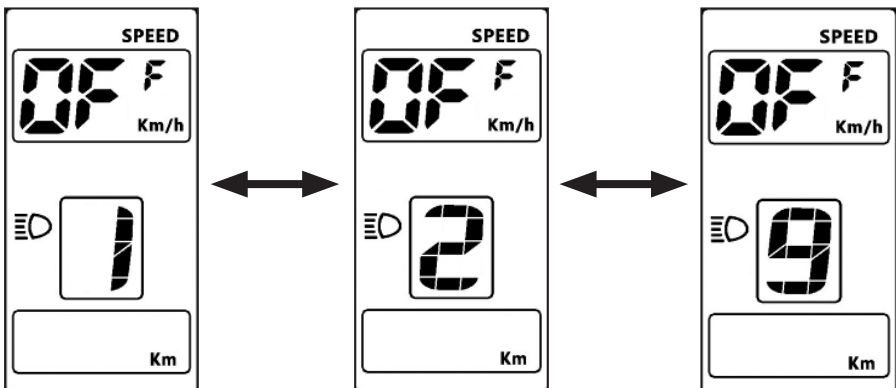
7.2 Lysstyrke

BL1 er stedet hvor intensiteten på baklyset vises. Trykk på OPP/NED-knappen for å endre innstillingen for baklyset fra 1 til 5.



7.3 Automatisk avslåing

OFF er stedet hvor du stiller inn tiden for automatisk avslåing av systemet. Trykk på OPP/NED-knappen for å justere verdien fra 1 til 9. Dette er hvor lang tid det tar (i minutter) før systemet slås av. Standardverdien er 5 minutter.



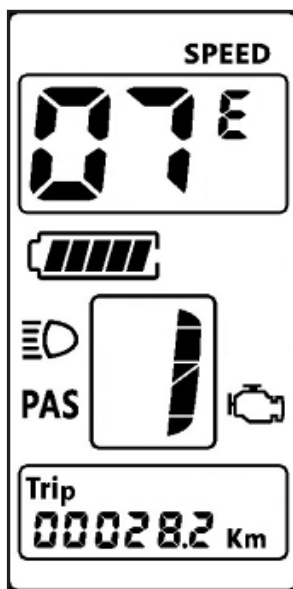
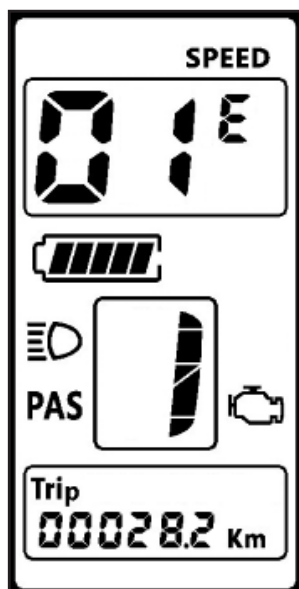
8. Feilkoder

APT 800S LCD-displayet viser en feilkode hvis det har oppstått en feil i det elektriske systemet. Ikonet for motorfeil vises deretter på LCD-displayet sammen med den bestemte feilkoden, på stedet hvor kjørehastigheten normalt vises på displayet.



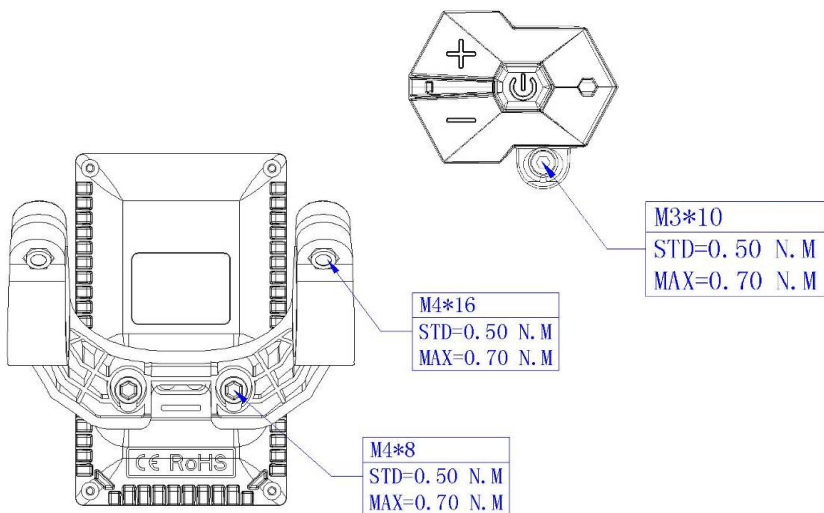
Feilkodene rangerer fra 01E til 07E, og er forklart i tabellen nedenfor.

Feilkode	Beskrivelse av feil	Løsning
01E	Kommunikasjonsfeil	Kontroller at kablene er tilkoblet.
02E	Styreboksbeskyttelse	Kontroller motorkabelen.
03E	3-fase strømfeil	Kontroller motorkabelen.
04E	Lav batteristrøm	Lad opp batteriet.
05E	Bremsefeil	Kontroller bremseav-bryteren.
06E	RAW-feil	Kontroller RAW-tilkoblingen.
07E	HALL-feil	Kontroller HALL-tilkoblingen.
08-99E	Reservert	Kontakt leverandøren din.



9. Monteringsinstruksjoner

Stram skruene med riktige dreiemomenter. Skade som er forårsaket av at skruer er strammet for hardt vil ikke dekkes av garantien.

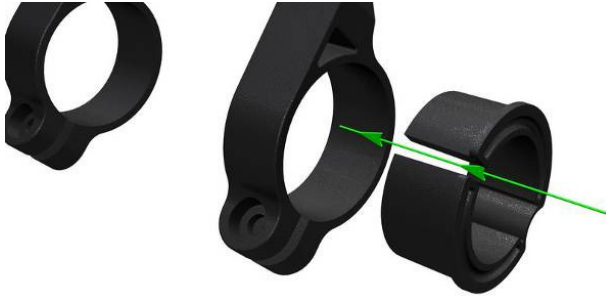


Braketten kan festes begge veier - forover eller bakover.

De forskjellige monteringsalternativene krever forskjellige kabellengder.



Braketten kan brukes med styrer i tre forskjellige størrelser: 31,8 mm, 25,4 mm, 22,2 mm. Det er festeringer for 25,4 mm og 22,2 mm. Festeringene må settes sammen i riktig rekkefølge, slik vist av den grønne pilen i figuren nedenfor.



10. Advarsel

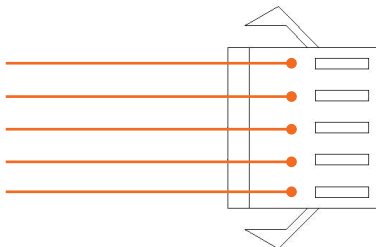
- Høytaleråpningen er beskyttet av en vanntett membran. Ikke stikk skarpe gjenstander inn i denne åpningen, da det vil skade membranen slik at den ikke lenger er vanntett. Temperatursensoren vil vise en høy temperatur når den står i solen. Dette er normalt.



- Det er ikke tillatt å tukle med det elektriske systemet for å øke kjørehastigheten, endre hjuldiameteren eller endre spenningsinnstillingene. Dette vil gjøre garantien ugyldig og kan få rettslige konsekvenser. Tukling kan i tillegg gjøre systemet ustabil og legge for mye press på deler, slik at de svikter.

11. Forklaring av ledningsfarger

- (1) Rød ledning: Anode (24 v/36 v)
- (2) Blå ledning: Strømkabel til styreenheten
- (3) Svart ledning: GND/jord
- (4) Grønn ledning: RxD (styreenhet -> display)
- (5) Gul ledning: TxD (display -> styreenhet)



12. Sertifisering

CE / IP65 (vanntett) / ROHS.

13. Hvordan håndtere batteriet

Bruke batteriet:

1. Batteriet må kun lades opp ved bruk av den medfølgende batteriladeren. Den lokale matespenningen fra veggkontakten må korrespondere med spenningen i laderen.
2. Batteriet kan lades opp både når det er montert på sykkelen og når det er tatt av sykkelen.
3. Koble alltid batteriladeren til veggkontakten først, og deretter til batteriet.
4. Hvis den grønne LED-lampen lyser, betyr det at laderen er klar til bruk. Les instruksjonene for laderen.
5. Når batteriet er ferdig oppladet, fjern først tilkoblingen til batteriet, før du kobler laderen fra veggkontakten.
6. Batteriet må lades opp på et solid og stabilt underlag, så det ikke faller. Ikke la gjenstander stå oppå batteriet eller laderen, og pass på at det er tilstrekkelig luftsirkulasjon.
7. Hvis batteriet blir svært varmt må du stoppe oppladningen umiddelbart, og ta kontakt med leverandøren din.
8. Batteriet er beskyttet mot korttidsutladning under bruk. Hvis batteriet er i hvilemodus, vil det forhindre at det lades ut ytterligere. Batteriet vil gå tilbake til normal driftsmodus når du bruker det på nytt.

Første gang E-Drive-batteriet brukes:

1. Det kan ta mellom 4 og 12 timer å lade opp batteriet første gang. Batteriene kommer ferdig oppladet fra fabrikk. **ADVARSEL!** Batteriet vil oppnå full kapasitet først etter 5-10 gangers oppladning.
2. Når du bruker batteriet for første gang, eller batteriet ikke har vært brukt over lengre tid. Hvis batteriet er helt tomt for strøm må det lades opp i minst 24 timer, til alle de røde LED-lampene er slukket. Unngå at batteriet lades helt ut, da dette vil redusere effektiviteten eller påføre batteriet uopprettelig skade.
3. Unngå vann på og rundt batteriet. Batteriet er sprusikkert.
4. Hvis batteriet ikke skal brukes over lengre tid, lad det helt opp og oppbevar det på et tørt, kjølig sted. Kontroller at det er tilstrekkelig strøm på batteriet hver måned.
5. Unngå å plassere batteriet på et varmt sted.
6. Ikke åpne batteriet! Garantien vil være ugyldig hvis batteriet åpnes.
7. Ikke bruk makt eller kraft når du håndterer batteriet.
8. Forhindre at batteriet kommer i kontakt med ild eller flammer.

9. Ikke rist batteriet eller mist det i gulvet. Garantien vil også være ugyldig hvis batteriet er mistet i gulvet.
10. Ikke utfør noen form for vedlikehold på batteriet, slik som boring, liming, o.l.
11. Ikke la batteriet komme i kontakt med statisk elektrisitet.
12. Hvis batteriet er ødelagt, vær forsiktig så du ikke får batterisyre i øynene! Hvis du får batterisyre i øynene, skylk umiddelbart med vann og kontakt en lege.
13. Hvis det kommer lukt fra batteriet, det er deformert, overopphetet eller virker unormalt, slutt å bruke batteriet og ta det ut av sykkelen eller vuggen.
14. Tørk over batteriet og andre deler som er skitne med en tørr klut. Du kan smøre batteripolene med kontaktspray for bedre forbindelse og beskyttelse mot fuktighet.
15. Slutt å bruke batteriet hvis det er tomt for strøm når du sykler. Hvis ikke kan det skades.
16. Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn.
17. Lås batteriet når det brukes, for å forhindre at det skades, mistes eller stjeles.



14. Hvordan håndtere batteriladeren

Denne laderen er kun kompatibel med APT12LCD800S-systemet.

Tall på batteriladere for elektriske sykler

Det er også 1,5 A, 2 A eller 2,5 A på laderen din. Dette påvirker hvor raskt batteriet lades opp. Hvis laderen din har et annet A-nummer enn dette, må du ikke bruke den til å lade opp batteriet. Batteriet kan skades. Utgangsspenning 42 V 2 A eller 2,5 A (nødvendig for 36 V litiumbatteri). Utgangsspenning 29,4 V 2 A eller 2,5 A (nødvendig for 24 V litiumbatteri).

Første gang batteriladeren brukes

Ta laderen ut av esken og fjern plastfilmen.

Plasser laderen på et stabilt underlag, så den ikke faller, og slå den på. Sett støpslet inn i en veggkontakt og kontroller at LED-lampen lyser. Sett pluggen inn i batteriet.

Kontroller at LED-lampen lyser rødt. Hvis LED-lampen ikke lyser rødt, er det en feil med batteriet

eller kontakten. Det tar mellom 5 og 8 timer å lade opp et sykkelbatteri. LED-lampen lyser grønt

når batteriet er fulladet. Når LED-lampen lyser grønt kan du trekke ut pluggen fra batteriet.

Trekk deretter støpslet ut fra veggkontakten, og oppbevar laderen på et tørt, kjølig sted.





Nijland Cycling

15. Merknader



Sunrise Medical AS

Delitoppen 3

1540 VESTBY

T: 66 96 38 00

E: post@sunrisemedical.no

www.sunrisemedical.no