

Kettwiesel EVO

Med Shimano 6100 hjelpemotor





- 1 – Hovedramme
- 2 – Hurtigjustering
- 3 – Frontbom
- 4 – Åpent gir (ikke standard)
- 5 – Kjede
- 6 – Sete
- 7 – Girhåndtak
- 8 – Bremsespake
- 9 – Seteveske
- 10 – Setejustering
- 11 – Serienummer
- 13 – Lås til sammenleggbar ramme

INNHold

INNHold	1
SIKKERHETSINFORMASJON	2
<i>Tiltenkt bruk</i>	2
<i>Før din første tur</i>	2
<i>Trafikksikkerhet</i>	2
<i>Unngå muskelspenninger</i>	2
<i>Tipping og velt</i>	3
<i>Bremse</i>	3
<i>Egnet klær og hjelm</i>	3
<i>Fare for skade fra roterende deler</i>	3
<i>pedaler</i>	3
<i>Å være synlig for andre</i>	4
<i>Sykling i mørket</i>	4
<i>Teknisk tilstand</i>	4
<i>Reservedeler og tilbehør</i>	4
<i>Last av Kettwiesel</i>	4
<i>Serienummer og modellnummer</i>	4
JUSTERE DIN KETTWIESEL	5
<i>Kontroll av setet</i>	5
<i>Justere rammelengde</i>	5
<i>Kontroll hjulenes rundhet og form</i>	7
<i>Justering av styringen</i>	7
<i>Justering av styrets bredde / vinkel</i>	8
<i>Justering av setevinkel</i>	8
SYKLING PÅ DIN KETTWIESEL.....	9
<i>Feste flagget</i>	9

<i>Riktig dekktrykk</i>	9
<i>giring</i>	9
<i>Skifte gir med girhåndtak</i>	10
<i>Skifte gir med tommelgir (Tilbehør)</i>	10
<i>Bremsing</i>	10
<i>Justering av demping</i>	11
<i>Transport av bagasje</i>	12
<i>Setepose og skjemposer</i>	12
<i>Trekke en tilhenger eller en annen Kettwiesel i tandem</i>	12
<i>Transportere barn</i>	13
<i>parkeringsbrems</i>	13
<i>Parkerer Kettwiesel oppreist</i>	13
<i>Sammenleggbare ramme</i>	14

SHIMANO E6100 DISPLAY OG BRYTERE.....15

<i>Strøm fra sykkelcomputer</i>	15
<i>slå av og på display</i>	15
<i>Strøm fra batteri</i>	15
BRUK AV DISPLAY	16
BRYTERE.....	16
BRYTER FOR GIR	16
BRYTER FOR MOTORSTYRING (ASSIST).....	16

BATTERI17

HÅNTERING AV BATTERI.....	17
LADING AV BATTERI	17
SETTE PÅ AV BATTERI.....	18
TA AV BATTERI	18

TILTENKT BRUK

Kettwiesel er en tilbaketilrettet sykkel beregnet for bruk på asfalterte veier og stier. Kettwiesel Ride kan også brukes offroad. Kettwiesel bør ikke brukes i trafikk før det har blitt utstyrt med tilbehør som kreves av gjeldende trafikkregler i det landet der den blir brukt.

FØR DIN FØRSTE TUR ...

Din autoriserte forhandler har satt sammen nye Kettwiesel og justert den til din størrelse og krav. Vennligst referer til avsnittet "Justere Kettwiesel" på side 6 hvis du trenger å foreta justeringer for en annen syklist. Før du legger ut på den første turen, vennligst bruk litt tid til å bli kjent med Kettwiesel. På grunn av sin unike konstruksjon, er det forskjeller i håndteringen sammenlignet med en standard sykkel. Før du kjører Kettwiesel på offentlige veier, er det viktig å bli kjent med sykkelen i et rolig, åpent område, vekk fra trafikken.

TRAFIKKSIKKERHET

Alle Kettwiesel sykler leveres med dynamo, godkjent lys og ringeklokke. Alle sykler leveres også med vimpel for å bli mest mulig synlig i trafikken.

Ta kontakt med din autoriserte forhandler for informasjon om tilbehør som er nødvendig. Alt utstyr skal installeres av en kvalifisert sykkelmekaniker. Hvis du planlegger å installere eller lage endringer i lyssystemet selv, vennligst studer gjeldende regelverk før du begynner. Trafikkreglene er forskjellige i alle land. Det er viktig å velge lyssystem, reflektorer, og bjelle i samsvar med gjeldende forskrifter som gjelder i landet som sykkelen skal brukes.

NB! Husk alltid å feste skruer og mutter som du har løsnet.

UNNGÅ MUSKELSPENNINGER

I en tilbaketilrettet posisjon bruker syklisten forskjellige muskelgrupper enn ved en standard sykkel. Syklistere med liten eller ingen erfaring på tilbaketilrettet sykkel / trehjuls sykkel bør begynne med korte, enkle turer for å unngå overdrevne muskelspenninger.

TIPPING OG VELT

Tilbakeleante trehjuls sykler har et lavt tyngdepunkt, noe som tillater svingning ved høgere hastigheter. Ved høye hastigheter kan sentrifugalkraften føre til at sykkelen begynner å skli eller velte. Dette kan forårsake skade på syklisten eller andre. Unngå brå styrebevegelser eller bremsing i svinger. Dette øker faren for at sykkelen velter.

Vær forsiktig ved stopp i bakker. Kettwiesel kan rulle bakover, og hvis man bremses for hardt kan den velte. Bruk alltid hjelm for din egen sikkerhet.

BREMSE

Skivebremsene på Kettwiesel er svært kraftige og har god modulasjon. Imidlertid er det fortsatt mulig for at hjulene låses. Før din første tur i offentlig trafikk, ta deg tid til å bli kjent med bremsenes styrke ved å prøve noen oppbremsings forsøk på et åpent område vekk fra andre kjøretøy.

EGNET KLÆR OG HJELM

Ikke bruk løstsittende klær som kan bli fanget i hjul eller gir. Vær forsiktig med skjerf og klær tøy/tråder som henger ned. Bruk alltid hjelm for å unngå hodeskade i tilfelle en ulykke.

FARE FOR SKADE FRA ROTERENDE DELER

Ikke berør eiker, skivebremses eller tannhjul når sykkelen er i bevegelse. Dette kan føre til alvorlige skader. Ikke kople inn / kople ut dynamoen når sykkelen er i bevegelse. Den korte avstanden til eikene utgjør en akutt fare for skader når hjulene er i bevegelse.

PEDALER

I en tilbakeleant posisjon er det spesielt lett for at føttene glir av pedalene. Bruk alltid sko med god mønsterdybde. Oppretthold tilstrekkelig press på pedalene og bruk tåklips og stropper (sklisikkerhet) eller klikkpedaler.

Å VÆRE SYNLIG FOR ANDRE

Kettwiesel er lavere enn en oppreist sykkel. Dette kan gjøre det vanskeligere for andre kjøretøyer å se deg. Bruk alltid vimpelen som følger med når du sykler. Denne tiltrekker andre trafikanters oppmerksomhet.

SYKLING I MØRKET

Bruk alltid lys når du sykler om natten eller under forhold med lav synlighet, slik som skumring og soloppgang.

TEKNISK TILSTAND

Kettwiesel bør kun brukes i perfekt teknisk stand. Sjekk for skade før hver tur. Ta Kettwiesel til din sykkelbutikk for regelmessig vedlikehold. De anbefalte vedlikeholdsintervaller finnes i manualen "Kettwiesel Service og reparasjon"

RESERVEDELER OG TILBEHØR

Bruk bare reservedeler og tilbehør som er anbefalt av HASE for Kettwiesel. Hvis andre deler er brukt, vil garantien ikke lenger være gyldig og HASE er da ikke ansvarlig for eventuell skade. Kontakt din sykkelbutikk for mer informasjon.

LAST AV KETTWIESEL

Pass på å ikke overskride den tillatte kombinerte vekt for syklist og bagasje: 120 kg. All bagasje skal festes på braketten bak setet eller på et Lowrider stativ (ekstrautstyr). Sørg alltid for at lasten er jevnt fordelt.

SERIENUMMER OG MODELLNUMMER

Serienummeret finner du på enden av rammen (bilde på innsiden av dekselet). Her er det plass til og gravere serienummeret, og dette er den eneste plassen det skal graves. Dette bidrar til å finne eieren etter tyveri eller tap av sykkel.



JUSTERE DIN KETTWIESEL

Riktig justering av Kettwiesel er viktig for syklingens komfort og ytelse. Kettwiesel kan justeres ut fra høyden til syklisten ca. 1,15 til ca 2 m i høyden. Modeller med en rask justerbar ramme kan være justert til hvilken som helst lengde innenfor den maksimale rekkevidden på 25 cm. Større justeringer krever en endring av hurtig justering og kjedelengde. Når du justerer rammelengde på modeller uten raskt justerbare rammen, som ved levering er tilpasset til høyden på syklisten, må også kjeden forkortes eller forlenges.

KONTROLL AV SETET

Sitt ned på Kettwiesel setet og plasser føttene på pedalene med fotene på pedal akslene. Når krankarmene er vannrett med frontrammen, skal den ene foten være nesten rett (se bildet ovenfor) og i en behagelig posisjon. Foten skal ikke være i sin fulle lengde. Ellers vil det være svært vanskelig å nå pedalene, og lengden må justeres.



JUSTERE RAMMELENGDE

1. Løsne de to boltene mellom fremre ramme og hovedrammen (**1**) med en 6 mm unbrakonøkkel. Plasser deg selv på høyre side av Kettwiesel (når den er vendt i kjøreretning).
2. Ta tak foran hjulet med den ene hånden og styret i den andre.
3. Trekk hjulet og styret mot hverandre for å redusere lengden, eller skyv dem vekk fra hverandre for å øke lengden.

Merknad:



Hvis du ønsker å justere lengden med mer enn ca. 15 til 20 cm, må du kanskje justere lengde nav styringen som er et mellom liggende trinn (se Justere styringen, side 8) og deretter fortsette med rammelengdejustering.

For modeller med den hurtig justerbare rammen:

4. Hvis lengden er justert utover den 25cm maksimale rekkevidde, må den hurtig justerbare monteringen også justeres.



Forkorting av rammen:

Løsne fremre klemmen **(1)** og skyv røret fremover (f. eks ved 10 cm). Stram klemmen og forkort kjedet med en lengde som tilsvarer to ganger avstanden rammen ble justert (i dette eksempelet, 20 cm).



Merknad:

Hvis det ikke er mulig å skyve fremre ramme lenger inn, sjekk om 12mm røret på hurtigjusteringen allerede er i kontakt med klemmen.

Forlenging av rammen:

Løsne klemmen **(2)** av den bakre kabelføringstrinsen og skyv det 8 cm mot enden av røret. Stram klemmen, og forleng kjedet med 16 cm.

For modeller uten den hurtig justerbare rammen, som ved levering er tilpasset til høyden på brukeren, må kjedet også bli forkortet eller forlenget.



Forsiktig!

Frontrammen kan ikke forlenges forbi STOP-merket. Hvis merket er synlig, har frontrammen blitt forlenget forbi maksimum lengde. Sykling med en overutvidet ramme kan forårsake ulykker eller skader på rammen.

5. Sjekk sittestilling. Dersom ytterligere justering er nødvendig, gjenta trinn 2 til 4.
6. Bunnbraketten må være horisontalt. Se side 16.
7. Stram de to boltene **(1)** (se bilde) mellom fremre ramme og hovedrammen ved hjelp av en 6mm unbrakonøkkel og et moment på 12 Nm.



Forsiktig!

Det er helt nødvendig å stramme disse boltene med et moment på 12 Nm. Sykling med løse bolter utgjør en høy fare for ulykker og skader på rammen.



Forsiktig!

For Kettwiesel modeller med utvendig gir: Lengden på kjeden må justeres ved å skyve det mindre plastrøret lenger inn i det større røret. Hvis røret er forlang, kan det bli skadet av å bli liggende mellom krankdrevet og kjedet.



Merknad:

Kortere krankarmer er også tilgjengelig (ekstrautstyr) for svært små personer. Disse gjør at Kettwiesel lett kan konverteres til en barnesykkel som kan vokse med barn inn i voksenlivet. I dette tilfellet, kan det hende kjedet må forkortes.



KONTROLL HJULENES RUNDHET OG FORM

Hjulene er tiltet for økt kurvestabilitet. Fordi rammen ikke ligger parallelt med veibanen kan endringer i veigrep forekomme etter justeringer i lengden av rammen. Hjulene vil da ikke lenger være parallell til kjøreretningen, slik at større friksjon blir produsert mellom hjulene og veien når man kjører. Dette øker motstand og dekkslitasje. Kettwiesel modeller uten de hurtigjusterbare rammer er fabrikkjustert til den angitte høyden på brukeren. Kettwiesel modeller med hurtigjusterbare rammer er forhåndsinnstilt til en lengde som passerforere som er 175 cm høy. Denne må bare justeres dersom rammelengde forkorteseller forlenges med mer enn 20 cm, som når frontrammen blir erstattet meden senket ramme hvis en dempegaffel er installert, eller hvis forhjulet er erstattet av et større eller mindre hjul. Justeringer skal bare utføres av en kvalifisert sykkelmekaniker.

JUSTERING AV STYRINGEN

Bevegelser i spakene blir overført til forhjulet ved hjelp av en styrestang (**1**). "Styrestangen" består av to rør, hvor det minste går på innsiden av det større, og kan flyttes for å justere lengden. Plasseringen på disse er festet ved hjelp av en klemmebolt. Styre stangen må justeres dersom lengden på Kettwiesel blir endret.

1. Løsne boltene (**2**) på "styrestangen" (venstre side av Kettwiesel) med en 5mm unbrakonøkkel. Plasser forhjul slik at det peker fremover og hold det i denne posisjon.
2. Plasser styret slik at det er vinkelrett på hovedrammen.
3. Stram boltene (**2**) på "styrestang" med en 5mm unbrakonøkkel.
4. Sjekk at styret har full bevegelsesfrihet ved å flytte det så langt som det vil gå til venstre og til høyre.



Forsiktig!

Eventuelle begrensninger i styrets bevegelse kan føre til ulykker med mulige skader.



JUSTERING AV STYRETS BREDDE / VINKEL

Du kan justere bredden og vinkelen på styret slik at det passer med din skulderbredde og armlengde.

1. Løsne boltene **(1)** på hver side av styret med en 6mm unbrakonøkkel.
2. Trekk ut styret for å øke bredde, eller press håndtakene nærmere for å redusere bredden.



Forsiktig!

Endene på grepene skal ikke være synlig gjennom sporene i midtdelen av styret. Dette betyr da at de har blitt trukket ut forbi sin maksimum innsetningslengde. Stor fare for ulykke! Hvis for mye kraft er brukt på håndtakene, kan senteret bli ødelagt. Pass på at styret ikke er trukket ut så langt at det støter mot hjul eller fendere. Stor fare for ulykke! Styret kan låse seg i høyeste venstre eller høyre posisjon.



JUSTERING AV SETEVINKEL

1. Løsne låsemekanismen på setet ved å trekke ned kabelen (gul på bildet).
2. Løsne de to hurtigkoblingene **(2)**
3. Juster setets vinkel til ønsket posisjon.
4. Stram de to hurtigkoblingene **(2)**.
5. Press forsiktig på setet for å låse det på plass i setefestet.



SYKLING PÅ DIN KETTWIESEL

FESTE FLAGGET

Forsiktig!

Kettwiesel er lavere enn en oppreist sykkel. Dette kan gjøre det vanskeligere for andre kjøretøyer å se deg. Bruk det medfølgende flagget til enhver tid.

Skyv stangen av Kettwiesel flagget gjennom løkken (1) på venstre side av setetrekket (eller på høyre side for kjøring til venstre) og fest enden ved kile den i den trekantede åpningen på seterammen.

RIKTIG DEKKTRYKK

Kettwiesel bør kun brukes med riktig dekk trykk. Dekktrykket er spesifisert på siden av dekkene.

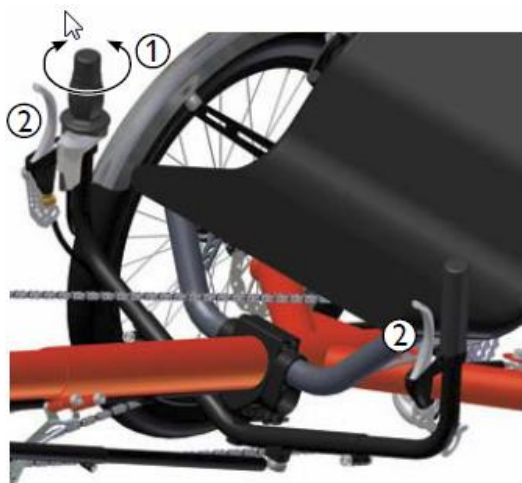
GIRING

Å skifte gir lar deg justere hvor hardt du skal tråkke på pedalene i forhold til terreng og ønsket hastighet. Kraften som kreves per pedalomdreining kan reduseres ved å velge riktig gir. På denne måten er det mye lettere å sykle opp en bratt bakke i et lavere gir enn i et høyt gir. I et lavere gir, derimot, er du langsommere og må tråkke raskere. Høye gir er best egnet for sykling ved høyere hastigheter på flatt terreng eller sykling i nedoverbakke. Velg et gir som gjør at du kan tråkke 70 omdreininger pr minutt eller mer. Denne tråkkfrekvensen er optimal for vedvarende effekt og hindre overdreven belastning på kneet og leddene.

Forsiktig!



Før du bruker Kettwiesel på offentlige veier, sørg for å gjøre deg kjent med girskifte på et åpent områdevekk fra trafikken. Skiftning av gir krever øvelse, noe som kan distrahere deg fra å navigere i trafikken.



SKIFTE GIR MED GIRHÅNDTAK

Vri høyre girhåndtak **(1)** med klokken for å skifte til et høyere gir for raskere sykling, eller mot klokken for å skifte til et lavere gir for tregere sykling.

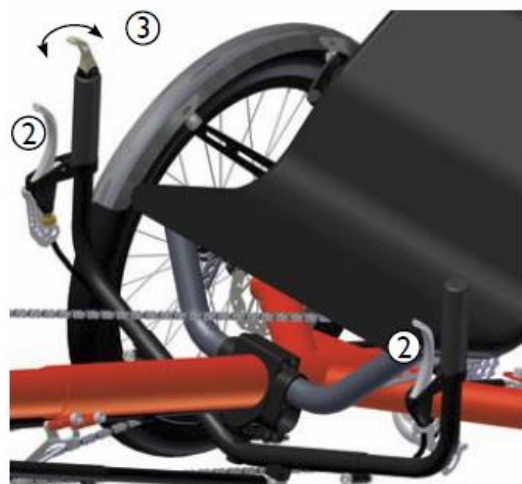
SKIFTE GIR MED TOMMELGIR (TILBEHØR)

Flytt spaken på toppen av høyre håndtak **(3)** fremover, vekk fra deg, for å skifte til et høyere gir for raskere sykling eller bakover, mot deg, å skifte til et lavere gir for langsommere sykling.

BREMSING

I standardutgave er Kettwiesel utstyrt med mekaniske skivebrems. Hydrauliske skivebrems er også tilgjengelig.

Bremsepakene **(2)** er montert på venstre og høyre håndtak av styret. Den venstre hjulbremsen styres med den venstre bremsehendelen, og høyre hjulbrems med den høyrebremsehendelen.



Forsiktig!



Skivebremsene på Kettwiesel er svært kraftige og har god modulasjon. Imidlertid er det fortsatt mulig forhjulene å bli låst. Før du kjører Kettwiesel på offentlig vei, sørg for å gjøre deg kjent med bremsene ved å prøve noen oppbremsingsforsøk på et åpent område vekk fra trafikken.

JUSTERING AV DEMPING

Demping bak kan justeres til den totale vekten og brukerens preferanser.

Juster trykket bak (4) til ønsket lufttrykk med en trykkpumpe. Pass på at det er samme lufttrykk på begge sider. Referanseverdiene som vises kan være til hjelp når man skal bestemme seg for trykk.

Forsiktig!



Aldri øk trykket mer enn maksimumstrykket på 19 bar (130 psi). For mye trykk kan skade demperne. Alltid bruk sikkerhetsbriller når du jobber med dempesystem.





TRANSPORT AV BAGASJE

Spesialfester (1) for sykkelvesker finner du bak setet. Disse er egnet for mange ulike typer bag. Vår bag laget av Ortlieb passer perfekt bak setet. Pass på at bag ikke kommer i kontakt med tannhjulene.

For større mengder bagasje anbefaler vi HASE Roller Rack (eksempelvis med Roller Bag) eller et Lowrider stativ på forgaffelen. Se tilbehør.



Merknad:

Ved transport av større mengder bagasje, sørg for å fordele belastningen jevnt. En ubalansert last kan forårsake problemer med kjøreegenskapene.

SETEPOSE OG SKJERMPOSER

En liten glidelåspose (2) er innebygd i seteryggen. Denne posen kan brukes til oppbevaring av små gjenstander. En eller to ekstraposer (valgfri) kan monteres på skjerm (3) for transport av små artikler som nøkler, solbriller osv.



Merknad:

Disse posene er også perfekt for å ha vår Hasebrosjyrer for hånden for interesserte forbipasserende. Dette sparer deg for lange forklaringer. Brosjyrene kan bestilles fra vårt kontor når som helst.

TREKKE EN TILHENGER ELLER EN ANNEN KETTWIESEL I TANDEM

Med den universelle koblingen (4) (tilbehør) kan Kettwiesel brukes i kombinasjon med en annen Kettwiesel som en tandem trehjulssykkel. Du kan også feste en tilhenger med en Weberkobling, en BOB tilhenger, eller en Weber Monoporter.



TRANSPORTERE BARN

Den spesielle rammen til Kettwiesel kan ikke brukes med en barnestol. Hvis du ønsker å transportere barn, må en barnetilhenger brukes. En universalkobling er tilgjengelig som ekstrautstyr. For eldre barn som ønsker å hjelpe til med tråkkingen, anbefaler vi tilhengeren HASE Trets.

PARKERINGSBREMS

Kettwiesel er utstyrt med en parkeringsbrems for å hindre at dentriller når den er parkert. Trehjulssykel med mekaniske skivebrems har en spak **(1)** på høyre håndtak.

1. Flytt spaken forover.
2. Bremsen er nå koblet inn.
3. Flytt spaken bakover. Bremsen er koblet ut.

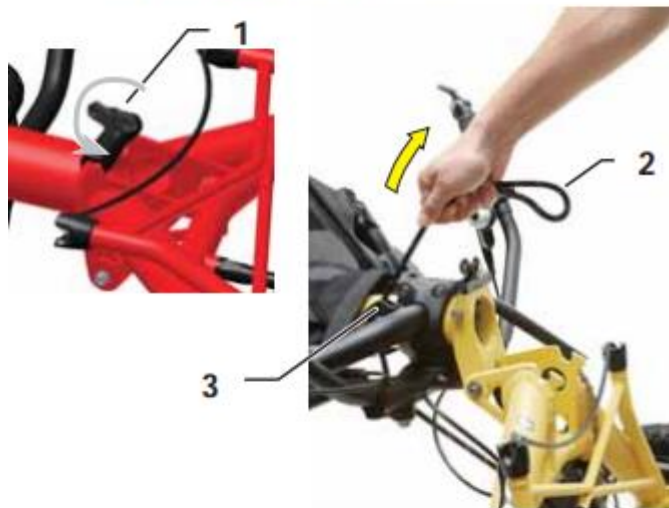
For trehjulssyklar med hydrauliske skivebrems, er en borrelås **(2)** festet til venstre håndtak.

1. Trekk i bremsespaken.
2. Spenn borrelås (2) rundt bremsehendelen og fest stroppen til grep.
3. Bremsen er nå koblet inn.
4. Fjern borrelås (2). Bremsen er koblet ut.



PARKERER KETTWIESEL OPPREIST

Kettwiesel kan parkeres oppreist med forhjulet hevet. I denne posisjonen kreves det mindre plass til parkering enn med en standard sykkel. En parkerings "bolt" av plast er montert bak setet for å beskytte Kettwiesel mot skade i denne posisjonen. For å bringe Kettwiesel i oppreist parkering er det bare å løfte forhjulet.



3



SAMMENLEGGBAR RAMME

Rammen kan legges sammen og brettes ut ved å trekke i et bånd.

1. Åpne låsemekanismen på setet ved å presse ned kabelen (gul på bildet)
2. Dytt setefestet fremover (TIPS: gjerne legg et håndkle eller tøyestykke mellom kjedet og setet for å unngå evt søl)
3. Løsne setetrekke under setet og brett setet fremover.
4. Åpne låsemekanismen (1) ved å vri denne mot klokken.
5. Stå på venstre side av sykkelen, nær punktet hvor sykkelen deles.
6. Trekk båndet (2) opp og litt bakover slik at triangelet brettes under den fremre delen av rammen.
7. Lås den sammenlagte rammen på plass ved å sikre bånd i låsemekanismen (3)
8. Løsne de to unbrakoboltene mellom frontbommen og hovedrammen med en 6mm unbrakonøkkel og skyv frontbommen inn i rammen.

For å brette ut sykkelen, gjør stegene i motsatt rekkefølge.



ADVARSEL

Når du legger sammen sykkelen og motsatt, vær sikker på at ingen sensitive deler som gir og bremsekabler kommer i klem, noe som kan forårsake skade.

SHIMANO E6100 DISPLAY OG BRYTERE

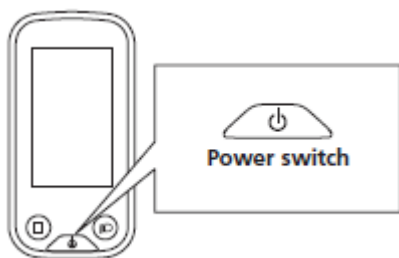
STRØM FRA SYKKELCOMPUTER

Sykkelcomputer har innebygd batteri, og display kan ikke slås på med mindre denne har nok strøm. I dette tilfelle bruk strømknapp på batteri istedet

Sykkelcomputerens batteri lades fra hovedbatteri. Det blir kun ladet når den er tilkoblet sykkelen, strømmen er slått på og displayet lyser.

SLÅ AV OG PÅ DISPLAY

Hold inne strømknappen i ca 2 sekunder



STRØM FRA BATTERI

Trykk på strømknapp på batteri. LED-lys vil lyse og batterinivå vil vises.

Tips for BT-E8010 batteri: Holder du inne strømknappen i ca 6 sekunder vil du tvinge avslåing av batteri (for nødtilfeller)



BRUK AV DISPLAY

Når displayet slås på vil du se logo til Shimano-steps. Hvis du ser et batterisymbol vil dette si at det er lavt strømnivå.

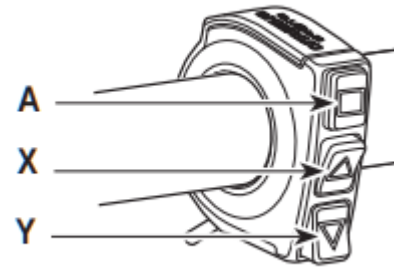
BRYTERE

Sykkelen er utstyrt med to like brytere. Den ene går til gir og den andre til motorstyring (assist).

BRYTER FOR GIR

- A Endrer modus fra manuell giring til automatisk giring
- Y Endrer gir trinnvis fra 1 til 8
- Z Endrer gir trinnvis fra 8 til 1

NB! X og Y kan snus (programmeres) etter behov slik at de går motsatt vei

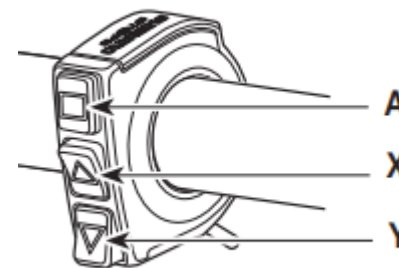


NB!
X og Y kan snus (programmeres) etter behov slik at de går motsatt vei

BRYTER FOR MOTORSTYRING (ASSIST)

- A Endrer visning i nederste del på display (eksempel: maks hastighet, gjennomsnittshastighet, kadens). *Firkantknapp på Display har samme funksjon..*
- X Endrer assistmodus fra høy til av (Høy > Medium > Lav > OFF) *
- Y Endrer assistmodus fra av til høy (OFF > Lav > Medium > Høy) *

* X og Y kan snus (programmeres) etter behov slik at de går motsatt vei.



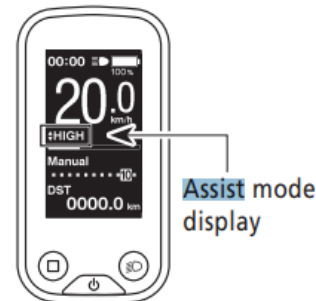
A / firkantknapp

- DST – Distanse
- ODO – Kumulativ distanse
- RANGE – Maks distanse
- RANGE – Maks distanse for hver assist modus*2*3*4
- TIME – Reisetid
- AVG – Gjennomsnittsfart
- MAX – Høyeste fart
- CADENCE - Krankhastighet

For å starte walk-assist, hold inne midterste knapp (X) i 3 sekunder.

Du vil se «WALK» i display.

Deretter hold inne X kontinuerlig til du ønsker å avslutte assist.



BATTERI

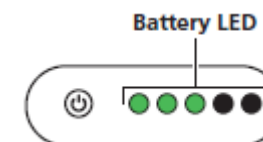


ADVARSEL. Fare for overoppheting, brann eller eksplosjon.

- Ikke la batteriet ligge nær eller komme i kontakt med varme kilder.
- Ikke utstett batteriet for sterke støt.
- Unngå at kontaktene blir våte.
- Kun bruk medfølgende lader til å lade batteriet.
- Hvis batteriet ikke blir full-ladet innen 2 timer etter oppgitt ladetid, ta ut kontakten og kontakt forhandler.

HÅNDTERING AV BATTERI

- Hold batteriet godt når du tar det av og på, slik at du ikke mister batteriet
- Forsikre deg om at batteriet er låst fast når du sykler
- Ikke kjør med nøkkelen i batteriet
- Se at deksel på kontakter er lukket før du kjører
- Tips: det er mulig å sette på batteriet uten å vri nøkkelen
- Hold batteriet godt når du tar det av og på, slik at du ikke mister batteriet



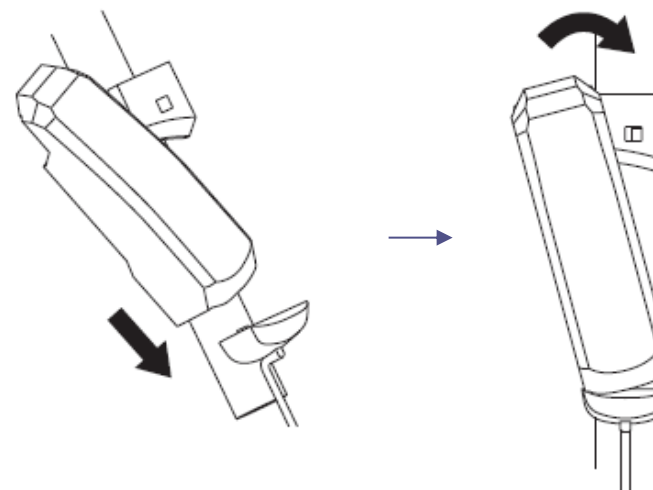
LADING AV BATTERI

- Led-lampe på laderen lyser mens den lader slukker når den er ferdig.
- Etter hvert som batteriet lades opp fylles LED-indikator på batteri.
- Hvis batteriet er helt tomt, lad det snarest for å unngå kvalitetstap.
- Hvis du ikke skal bruke sykkelen på lang tid så lagre batteriet rundt 70%
- Når batteriet lades på sykkelen, vær forsiktig med å trekke i kabelen. Dette kan forårsake skade eller velt.
- Ikke trekk i ledningen for å trekke ut kontakten fra støpselet. Dette kan forårsake skade.

	0% - 20%
	21% - 40%
	41% - 60%
	61% - 80%
	81% - 99%
	100%

SETTE PÅ AV BATTERI

1. Først sett bunnen av batteriet inn i fordypningen på batterifestet.
2. Vri toppen av batteriet på plass til du hører et klikk
3. Fjern nøkkelen



TA AV BATTERI

1. Slå av strømmen på batteriet
2. Lås opp med nøkkelen
3. Vri toppen på batteriet ut forsiktig og ta av batteriet

