

**Bruksanvisning
Electro Drive Lipo Smart Para
og Lipo Smart Tetra
Versjon 12/01**



**Overlever alltid kunden
brukermanualen sammen med
standardbruksanvisningen**

Vennligst les denne manualen og sikkerhetsinstruksjonene nøye før førstegangs bruk.

Innholdsfortegnelse

1. Generelle sikkerhetsinstruksjoner	3
2. Hastighetsregulator og pedalsensor	4
a. Paraversjon	4
b. Tetraversjon	5
3. Igangsetting av ElectroDrive Lipo Smart	5
4. Start – Kjøring – Avslutning	5
a. Lysbryter	6
b. 3-trinnsbryter	6
5. Batteri, fjerning av batteriet, ladeenhet og ladning av batteriet	6
a. Batteriet	7
b. Fjerning av batteriet	9
c. Sikring	10
d. Ladeenhet og ladning av batteriet	10
e. Særegne egenskaper: 2 Lipo-batterier nede på gaffelen med bryter	13
f. Særegne egenskaper: 2 blybatterier nede på gaffelen med Lipo-batteriene over	14
g. Særegne egenskaper: 2 blybatterier nede på med Lipo-batteriene over	15
6. Instruksjoner kapasitetsskjerm	16
7. Hjulbytte	20
8. Feilfinning	20
a. Koblingsskjema	21
9. Tekniske data	21
10. Leveringsomfang	22

1. Generelle sikkerhetsinstruksjoner for ElectroDrive Lipo SMART

Les nøye før førstegangsbruk

- Før du begynner å kjøre, sjekk at batteriet sitter godt, spesielt etter demontering ved lasting.
- Før du begynner å kjøre, påse at bremseutkoblerhendel er tilbakestillt i normal posisjon slik at bremsen virker (på Tetraversjon)
- Tenningsnøkkelen må vris til «On»

Vær oppmerksom:

- **Ved slutt på kjøring, skru av tenningsnøkkelen umiddelbart.**
- **Ved lengre reiseavbrytelser, skru av bryteren for batteriet (ellers utlades batteriet)**
- **Ved avkobling eller manøvrering av motoren, slå den alltid av. Når den er avslått, ta ut nøkkelen for å hindre uautorisert bruk.**

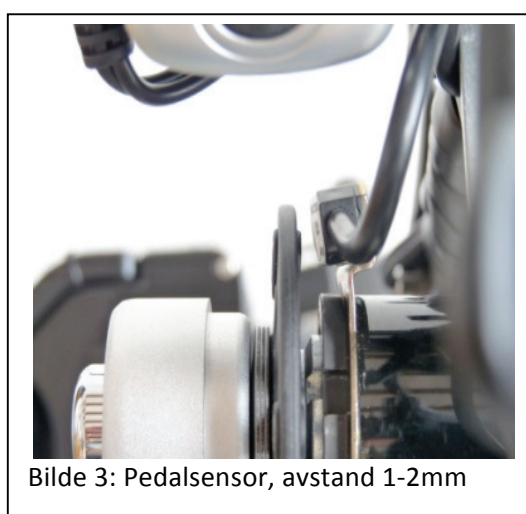
Ved lang tids avbrudd i bruk (vintertid osv) må batteriet fullades hver 4. måned for at det ikke skal skades (dyp utladning).

- Bruk kun den medfølgende 36 V ladeenheten
- Ha ikke for stor hastighet i travle miljø eller trange rom
- Pass særlig godt på å holde batteriet borte fra barn. Strømladende gjenstander i batterikontakten kan føre til kortslutning i batteriene og til brann- og eksplosjonsfare.
- Ta ut batteriet når du laster din ElectroDrive Lipo Smart

2. Hastighetsregulator og pedalsensor

a. Paraversjonen

- På ergohåndtaket er det en bremsespake med elektrisk avbrytelseskontakt og parkeringsbrems (bilde 1)
- På venstre bremsespake er det ingen avbrytelseskontakt for å gjøre bakkestart lettere
- Så snart pedalsensoren registrerer aktivitet i sveiven (bilde 3), deaktiveres gasshendelen på ergohåndtaket og hastigheten kan reguleres med håndtaket. (?)

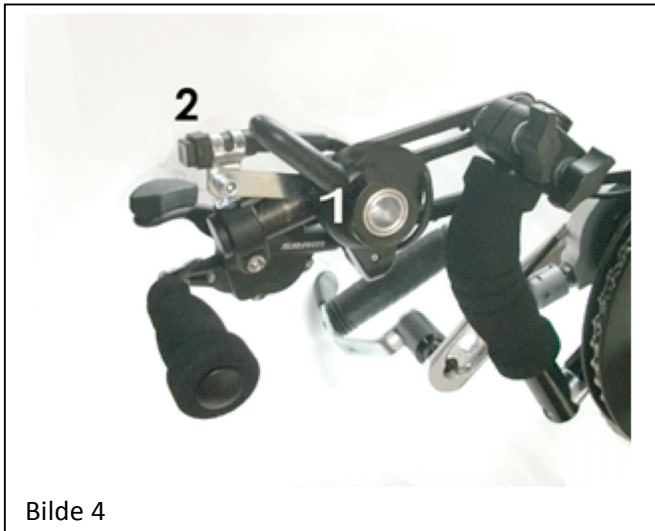


Bremsespaken på venstre side har elektrisk avbrytelseskontakt. Ved å trekke i denne spaken slås all elektronikk av.

Den høyre bremsespaken har ikke avbrytelseskontakt, og kan derfor brukes til bakkestart.

Bruk alltid begge bremsespakene ved stans.

b. Tetraversjonen



- 1- Hastighetskontroll med haken (?)
- 2- Starthjelpknapp: trykk i ett sekund og apparatet starter etter to sekunder (?)

3. Igangsetting av din ElectroDrive Lipo Smart

Sjekk at komponentene i den elektriske hjelpemotoren sitter stramt og godt. Kabelen kan påvirke styremekanismen og må legges inntil rammen og sikres. Se til at ingen av disse komponentene kan bli skadet.

4. Start – Kjøring – Avslutning

Batteriet bør være så fullt som mulig. Søk turer i områder med lite biler inntil du er godt kjent med driften av det elektriske apparatet.

Start/Kjøring:

Tenningsnøkkelen på «On» (bilde 5: nøkkelen kan nå tas ut, slik at den ikke blir borte mens du kjører). Hendelgassen på håndtaket brukes til å akselerere. (?)
Pedalsensor: motoren arbeider bare så lenge pedalarmene gjør det.

Slutt på kjøring:

Slå av On-/Off-bryteren på batteriet (bilde 7), og vri tenningsnøkkelen på styret til «Off» (bilde 6), ta ut nøkkelen.

Nøkkelstilling



Bilde 5: On



Bilde 6: Av

a) Lysbryter (1)

For å slå av og på strømmen til LED-lampen med spenning på 36 V

b) 3-trinnsbryteren

For å bestemme ytelsen og dermed den resulterende hastigheten til 50 % (trinn 1) over 75% (trinn 2) eller opp til 100% (trinn 3) - maksimal motorkraft.

5. Batteriet, fjerning av batteriet, ladeenhet og ladning av batteriet

Batteriets hovedbryter:



- Skru alltid av ved kjørestans

a) Batteriet

ElectroDrive Lipo Smart har et vedlikeholdsritt 36V batteri med en forsyningskapasitet på 11,6 Ah.

Batteriet har ingen såkalt minneeffekt og kan derfor trygt lades uten å måtte utlades helt først.

Deponer batteriet på et passende sted for den typen avfall. Batteriet er forbruksvarer. Garantien er på 6 måneder.

Bruksanvisning

1. Lad batteriet før bruk.
2. Monter batteriet og fest til passende holder.
3. Slå på batteriet, når displayet på håndsykkelen er på er håndsykkelen klar til bruk.
4. Skru alltid av batteriet når håndsykkelen ikke benyttes.

5. Benytt batterier kun i temperaturer mellom -20°C og 40°C, når temperaturen er utenfor denne utstrekningen, vil batteriets levetid forkortes.
6. Når du lar sykkelen stå ute i lengre tid, bør batteriet tas ut for å hindre at det blir for mye eksponert for regn og sol.
7. Oppbevar batteriet på et kjølig, tørt og ventilert rom med en temperatur mellom 5°C og 30°C.

Advarsel

1. Dersom batteriet er overopphetet, lekker, er deformert, utskiller en merkelig lukt eller røyk, stopp bruken av det umiddelbart.
2. Bruk bare den medfølgende laderen til å lade batteriet.
3. Hold batteriet borte fra radiatorer eller andre varme gjenstander, særlig mikrobølgeovnen og høytrykkbeholderen å unngå skade på batteriet på grunn av varmen. Du bør også lagre batteriet utilgjengelig for barn.
4. For lengre tids lagring av batteriet, anbefaler vi at batteriet med 30 % - 50 % effekt lades opp, dvs. med 2-3 lysdioder. Gjenta denne prosessen hver 4. måned. Et helt utladet batteri må lades umiddelbart etter bruk.
5. Hvis batteriet eller adapteret er defekt, vennligst send det tilbake umiddelbart for reparasjon. Ikke åpne dekslet på batteriet eller adapteret, dette medfører risiko for å skade de indre delene. Garantien er ugyldig hvis du åpner batteriet.



Bilde 9 Ladenivå vises ved å trykke på knappen ved siden av lysene.



Bilde 10: Displayet skrur av når du slår av batteriets hovedbryter.

b) Fjerning av batteriet

For å fjerne batteriet, vri nøkkelen mot klokken og ta ut batteriet fra fronten (bilde 11).

Vær oppmerksom!

Kontroller at batteriet var festet ordentlig med klokken for kjøringen begynner igjen, ellers kan batteriet løsne.



Bilde11



Bilde 12

c) Sikring

Batteriet har en sikring.
Artikkelnummeret er 630947-0.
Betegnelsen på sikringen er 16A treg.



d) Ladeenhet og ladning av batteriet

Kontroller at nettspenningen samsvarer med de elektriske kravene til laderen før du kobler den til strømnettet. De elektriske kravene til laderen står på merkeskiltet, 100-240V/50-60 Hz

Mekanisk skade på batteriet må unngås (eksplosjonsfare). For å lade batteriet, må kun den medfølgende laderen brukes. Laderen må under ingen omstendighet dekkes til under ladning.

Vær oppmerksom!

Det ovenstående gjelder også for bruk av skjøteledning.

Laderen er beregnet for innendørs bruk.

Vann og fuktighet i laderen må til enhver tid unngås.

Ved brå temperaturendring fra kaldt til varmt, kan det dannes kondens i laderen. Hvis dette er tilfellet, vent med å koble til strømkontakten til laderen har nådd samme temperatur som rommet. Det beste er om du lagrer laderen i samme rom som du opererer den.

Trekk laderen ut av stikkontakten når den ikke er i bruk.

Beskytte laderen mot sjokk. Blir den skadet (f.eks. fra fall eller støt), så ta den til forhandleren for inspeksjon, selv om det ikke er noen synlige skader på utsiden av enheten.

Laderen skal ikke komme barn i hende.

Manipulering av laderen eller batteriet i noen form er forbudt.

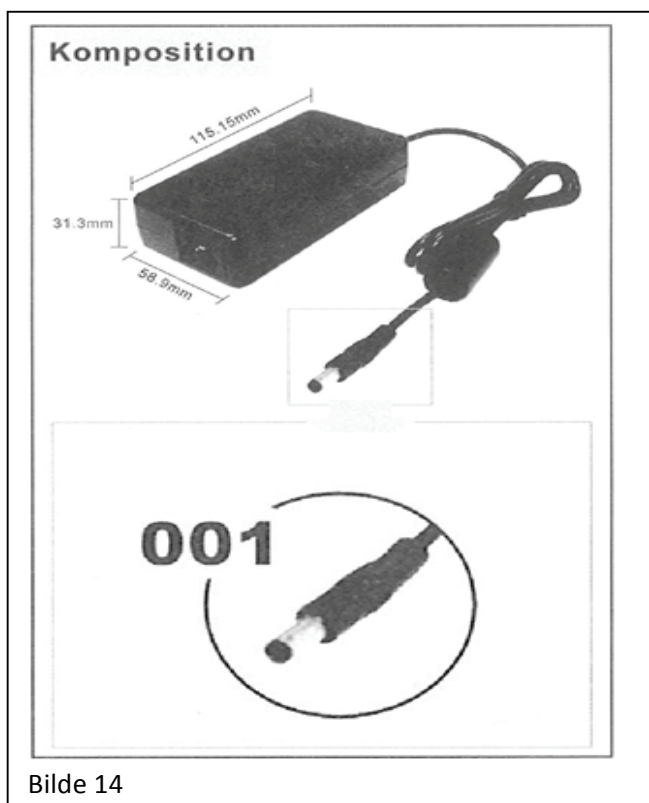
Denne laderen kan kun brukes til å lade det medfølgende batteriet.

Bruksanvisning for batterilader til elektrisk sykkel

Spesifikasjoner

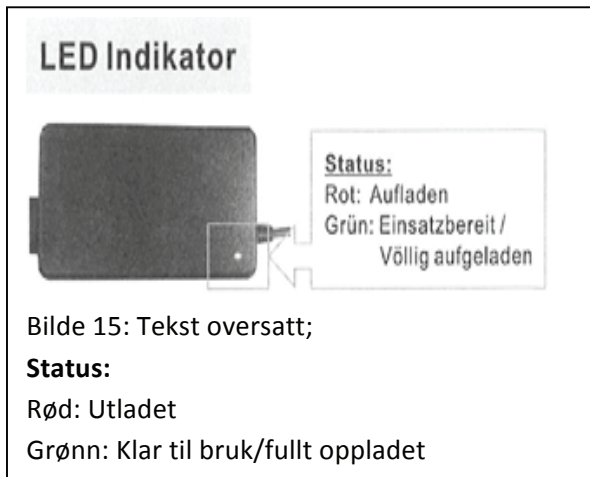
Model	ACK4201	ACK4211
Applikasjon	For 36V Serien Li-ion Batteri	For 36V Serien LiFe Batteri
Inngang	100-240V~50/0Hz 1.2A (Maks)	
Utgangsspenning	42.3VDC \pm 0.5V	38.5VDC \pm 0.5V
Utgangsstrøm	1.35A \pm 0.05A	
Utgangskraft	Maks. 60W	
Farge	Svart	
Måling	115.15 x 58.9 x 31.3mm	
	Lengde på DC Output Cord: 1m	
Vekt	Omtrent 280g	

Komposisjon



Fire utgangsplugger er tilgjengelig, kan brukes i forskjellige ladekontakter.

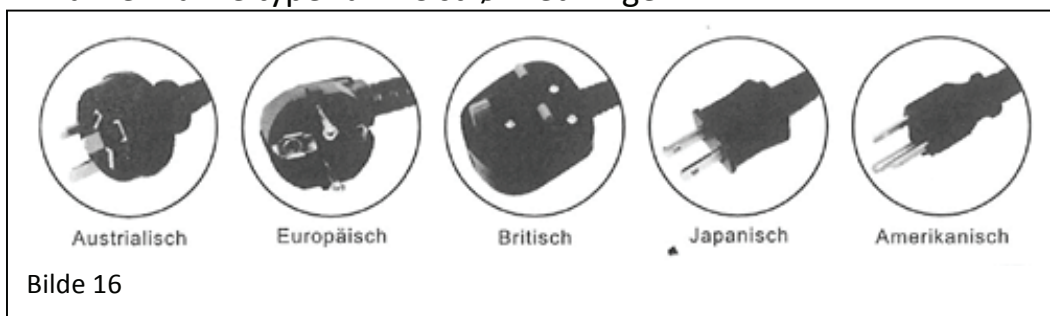
LED-indikator



LED-indikatoren vil vise statusen til batteriladeren

Strømledninger

Vi har fem ulike typer av AC strømledninger



Advarsel

- Ikke prøv å åpne eller modifier denne enheten. Alt arbeid skal kun bli utført av autorisert tjenestepersonell.
- Bruk kun med kompatible batterier. Ladning av ikke-kompatible batterier kan forårsake brann, elektrisk sjokk eller andre ulykker.
- Ved tilkobling av batteriet, pass på at DC utgangspluggen er koblet fast til ladekontakten.
- Under ladning vil temperaturen til laderen stige, dette er normalt og ikke en funksjonsfeil.
- En kortslutning mellom pluss- (+) og minus- (-) ladetappene kan forårsake brann, elektrisk sjokk eller andre ulykker. Pass på at ladetilkoblingen er isolert fra metalleder når batteriet ikke er koblet til.
- Bruk kun AC strømledningen inkludert med laderen eller den som er spesifisert.
- Stopp ladningen umiddelbart hvis ladning ikke er fullført innen angitt tid. I tilfeller med unormal lukt, lekkasje eller skrindeforrasjon under bruk, skru av strømmen og koble fra kabelen fra kontakten for å unngå mulig skade.

e) Spesialutstyr: To lipo-batterier koblet til på gaffelen med **to brytere** (ingen standard batteriholder på toppen)

På kontrollboksen er det to vippebrytere.

Én bryter for batteriene som går fra venstre til høyre fordi batteriene ikke kan drives parallelt. Og én bryter til displayet til det riktige batteriet.

Vipp alltid på begge bryterne, altså må begge bryterne alltid være i samme posisjon.

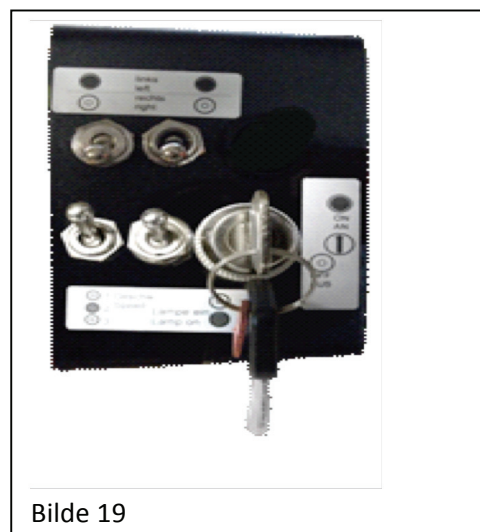


Bryterskrin for bryterne til batteriet (formen kan variere)

Batteriet til venstre på



Batteriet til høyre på



f) **Spesialutstyr: To lipo-batterier** koblet til gaffelen med **fire brytere**, med muligheten til å koble et batteri på toppen på standardbatteritilkoblingen.

På kontrollboksen er det to vippebrytere.

Én bryter for batteriene som går fra venstre til høyre for fordi batteriene ikke kan drives parallelt. Og én bryter til displayet til det riktige batteriet.

I tillegg er det to brytere til å bytte fra opp til ned. Vipp alltid på begge bryterne, altså må begge bryterne alltid være i samme posisjon.

Batteriet oppe i bruk



Batteriet nede til venstre i bruk



Batteriet nede til høyre i bruk



g) Spesialutstyr: 2 Bly-syrebatterier på klikkfikstilkoblingen i tillegg til lipo-batteriet oppe med bryter fra lipo-batteriet til bly-syrebatteriet. Kapasitetsdisplay virker ikke så lenge bly-syrebatteriet er i bruk. Hvert batteri er 36 volt og opererer parallelt.

Det ekstra batteriet kommer med en automatisk lader 36V/1,3 A med følgende ytelse:

- 3 stegs ladekontroll for en rask og automatisk ladning
- Forskjellige elektriske spenninger for ladning og vedlikehold
- Ladetilstand er vist av 3 LED's
- Reversert spenningsbeskyttelse

Laderen er lagd for disse batteriene. Bruk kun denne laderen for å oppnå maksimum levetid og for å unngå å skade batteriene.

For å lade kan du ta ut batteriene eller la dem være i innretningen.

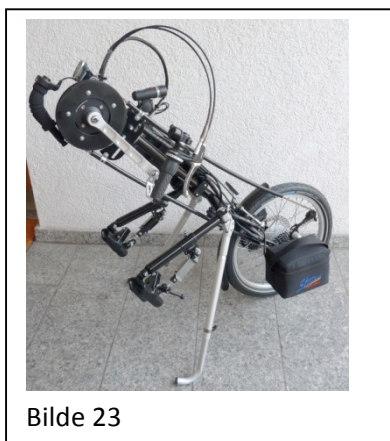
Fjern pluggen på batteriet og koble til pluggen fra laderen til batteriet.

Pass på at lederen er koblet med strømforsyningsnettverket. For å lade batteriet fullstendig vil det ta omtrent 7 timer.

Hvis du ikke bruker batteriet for en lengre periode (vintersesongen), lagre batteriet fulladet og lad opp igjen hver 4. måned for å unngå skade på batteriet (dyp utladning)

Vennligst tenk over de forskjellige kapasitetene ved ulike temperaturer:

40°C → 102 %; 25°C → 100 %; 0°C → 85 %; -15° → 65 %



Pluggen på kontrollskrinet (se under) ble modifisert. Dermed er ikke klikk-kobling av pluggen mulig. Fornuften bak dette er å unngå skade på kabelen mens man fjerner batteriet.



Bilde 25

6. Instruksjon for kapasitetsdisplayet

Komposisjon



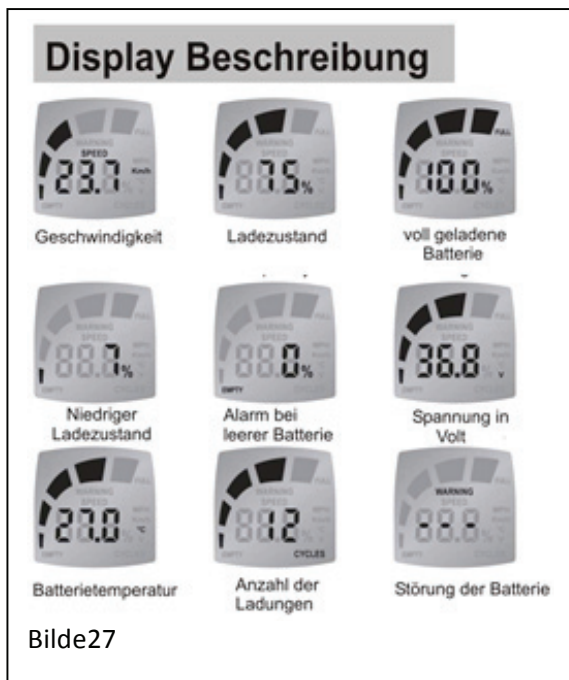
Bilde 26

Tekst til bilde 26 oversatt:

5-level strømstatus
 Hastighetsinformasjon
 Verdi av batterisyklus/strøm/spenning
 hastighet/temperatur
 Alarm for tomt batteri
 Funksjonsknapp

Fulladet-indikator
 Feilvarsling
 Hastighetsinfo
 Temperaturinfo
 Batterispenningsinfo
 Batterisyklusinfo

Fasebeskrivelse

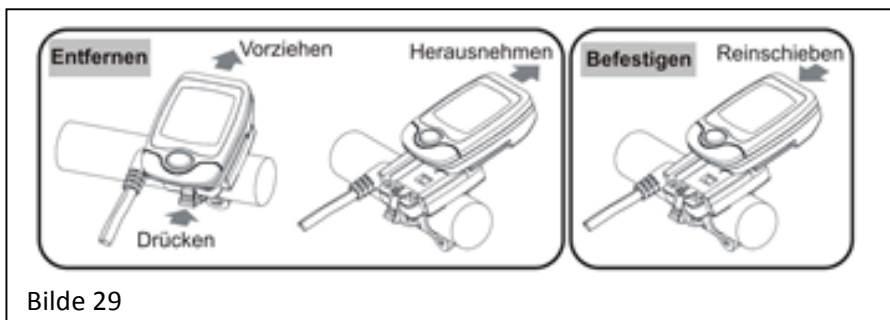


Tekst til bilde oversatt:

- Hastighet
- Batterikapasitet
- Batteri fulladet
- Lavt batteri advarsel
- Batteri tomt
- Spenning
- Batteritemperatur
- Antall ladninger
- Batteri feil

Kabeltilkobling





Bilde 29

Fjerning – Trykk på knappen, og dytt LCD-instrumentpanelet utover for å demontere det fra dets sokkel

Innstallering – Dytt LCD-instrumentpanelet innover mot dets sokkel, inntil panelet fester seg selv inn i sokkelen

Feil:

1. Når LCD-instrumentdisplayet er koblet til strømforsyningen, viser det ingen informasjon. Vennligst sjekk kabeltilkoblingene for å se om de er feil koblet til eller løsnet.
2. Dersom " - - - " viser på LCD-skjermen indikerer det mislykket signalkommunikasjon, vennligst sjekk tilkoblingen av SDA (brun farge) og SCL (oransje) for å se om de er koblet til feil, kortsluttet, løsnet eller knekt.
3. Når det er problem med visning av riktig spenning. Vennligst reinstaller LCD-instrumentpanelet til dets base.

Funksjon

LCD-instrumentet er kompakt og brukervennlig. Forskjellige parameter, inkludert totalt antall av ladninger, gjeldende batterikapasitet, -spenning og -temperatur, gjeldende hastighet osv. kan bli sjekke enkelt ved å bruke en knapp. I tillegg kan hjulets omkrets bli satt opp til å passe til bruk på forskjellige sykler.

1. Etter at LCD-instrumentet er koblet til strømforsyningen, vil dets baklys glimte og vise batteridata.
2. Trykk på funksjonsknappen (under ett sekund) for å bytte mellom de seks fasene: totalt antall ladninger → gjeldende batterikapasitet → gjeldende batterispenning → gjeldende batteritemperatur → gjeldende hastighet i (km/t) → gjeldende hastighet i (MPH)
3. LCD-baklyset lyser opp i 5 sekunder når funksjonsknappen er trykket på.
4. Når LCD-instrumentpanelet oppdager at det ikke er noen kommunikasjon med batteriet, vil det vise «WARNING».



Omkrets

Enheten er cm

Press 3 sek

Fasen for innstilling av omkrets

Press 1 sek

Modifiser hjulomkretsen siffer for siffer

Instruksjon for innstilling av hjulomkrets

Press funksjonsknappen i tre sekunder til fasen for innstilling av hjulomkrets vises. LCD-instrumentpanelet vil vise gjeldende hjulomkrets, dens enhet er cm og dets maksimumsverdi er 255cm.

Data om hjulets omkrets bør modifiseres ett siffer av gangen, fra venstre til høyre. Det modifierende sifferet fortsetter å blinke, og dets verdi øker med 1 for hver gang man trykker på funksjonsknappen. Når det passende sifferet er satt, stopp trykningen og vent 5 sekunder for å modifisere neste siffer. Vennligst gjenta disse stegene for de to gjenværende sifrene. Etter modifieringen av det siste tallet, vil fasen automatisk forandres til batteristatusfasen.

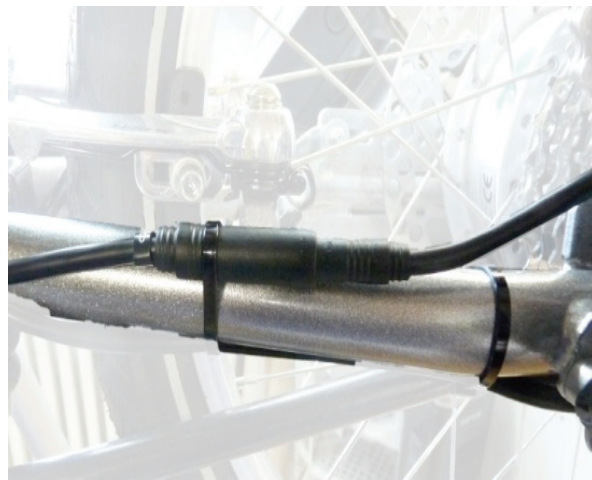
NB:

Siden hjulets omkrets blir bestemt irreversibelt fra venstre til høyre, må du starte denne fasen på nytt hvis et siffer ble feil.

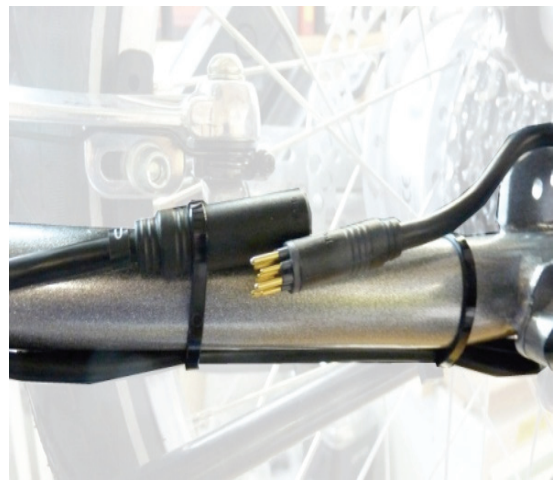
7. Hjulbytte

Før bytte av dekk, koble fra begge tilkoblingene (se bilde 31) ved å åpne kabelstroppene.

Sett det sammen etter byttet og fest med kabelstroppene igjen (bilde 32)



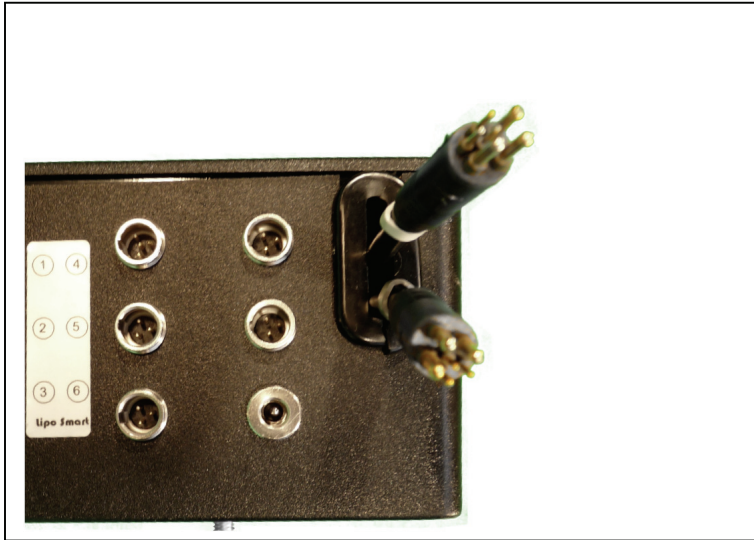
Bilde 31



Bilde 32

8. Feilsøking

- Displayet er ikke tent og motoren kjører ikke
 - 1) Bryter på batteriet står ikke på «On»
 - 2) Sikringen på batteriet er gått
 - 3) Batteriet er tomt
- Displayet lyser men motoren med sveivene starter ikke
 - a) Hastighetsbryteren må vris opp
 - b) Nøkkelplyter av
 - c) Defekt bremsehendel – trekk ut pluggen til bremsehendelen for å teste
 - d) Pluggen til motoren er atskilt
- Motorkraften er for svak
 - a) Hastighetsbryteren må vris opp
 - b) Batteriet er tomt



a) Koblingskjema

(se bilde 33)

- 1) Batteri-display
(4-polet)
- 2) Pedalsensor
(3-polet)
- 3) Gassbryter (håndtaket)
(3-polet)
- 4) Gassbryter (starthjelp)
(3-polet)
- 5) Lys
(4-polet)
- 6) Bremsesensor
(2-polet)

9. Tekniske data

Vekt: Klar til start med batteri; 24,5 kg
Transport uten batteri; 22,15 kg
Vekt uten støttebein og batteri; 21,7 kg
Batteri; 1,9 kg

Mål:	Høyde = 110 cm Bredde = 53 cm Lengde = 55 cm
Sjåførens vekt:	120 kg maks
Makshastighet:	25 km/t trinnløs regulerbar
Maks stigning:	14 % (avhengig av rullestolen)
Maks skråhelning:	5 %
Motor:	Elektrisk nav-motor
Motorkapasitet:	250 W kontinuerlig kraft med 36 V
Rekkevidde:	30 km flatt område
Batteri:	36 Volt vedlikeholdsfritt Lipo-batteri med en kapasitet på 11,6 Ah
Utstrekning lagringstemperatur:	+5° til 30°C
Utstrekning utladningstemperatur:	-20° til 40°C
Kapasitetsdisplay:	Kapasitetsdisplayet er satt på batteriet
Bremser:	1.) Mekanisk skivebremse på framhjulet 2.) Mekanisk V-bremse på framhjulet
Dekkstørrelse:	20 x 175/47x406
Dekktrykk:	3 bar (se maks. lufttrykk på dekket)
Lys:	Frontlykt 5 LED
Speedometer:	Sykkeldata

Alle Lipo Smart'er har en temperaturbeskyttelsesrets. Hvis nav-motoren når en viss temperatur, vil kontrollbryteren slå over i sakte-kjøring.

Dermed vil motoren være hindret fra overspenning.

Lipo Smart er igjen klar til start etter nedkjøling av motoren, generelt 10-15 minutter.

All verdier avhenger av sjåførens vekt.

10. Leveringsomfang

Lipo Smart består av: en strømenhet, et batteri, en lader, baklys for rullestolen, lang unbrakonøkkel, SW6 1 stk, bruksanvisning sikringer 1 A treg.



HJELPEMIDDEL
EKSPERTEN AS



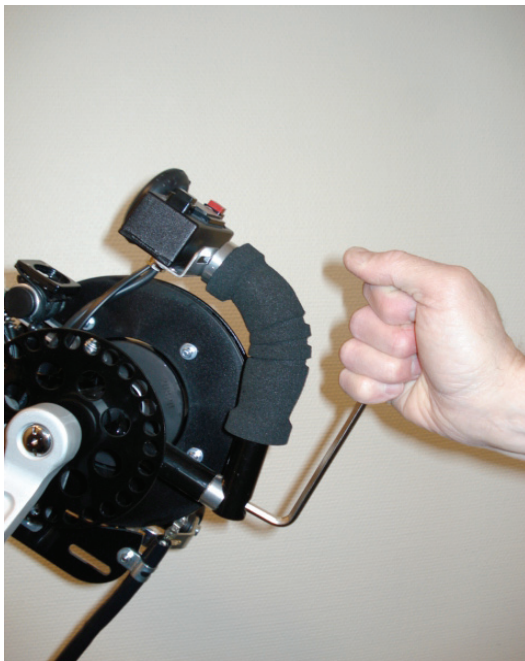
Monteringsanvisning Lipo Lomo/ Lipo Smart Para/Tetra

Innholdsfortegnelse

1. Påmontering og tilpasning av drivaggregat/håndsykkelen	2
2. Separer håndsykkelen fra rullestolen	10
3. Tilpass håndsykkelen (utvidet)	10
1. Tilpasning til rullestolens bredde	12
2. Første tilpasning til rullestolen	12
3. Justering av håndpedalene	13
a) Distanser	14
4. Justering av bakkeklaring	15
5. Rette-/festestag City Kid	15
4. Funksjonen til den automatiske catch'en	16
5. Funksjonen til elastomeren for styregjenoppretting	17
6. City 7 Plus ekstra Mountain Drive	17
7. City 7 Justering av tannreimen	17
8. Utvendige gir	18
1. Uttak utvendig gir	19
9. Justering av bremsen	20
1. V-bremsen	20
a) Justering av V-bremsen	20
b) Vedlikehold av bremsen	21
c) Knirking i bremsen	21
d) Dårlig bremsevirkning	22
e) Endre bremseklosser	22
2. Skivebremsen	22
a) Nødvendig verktøy	22
b) Montering av skiven på navet	22
c) Montering av bremsen	23
3. Vedlikehold	24
10. Rullestolkra	25



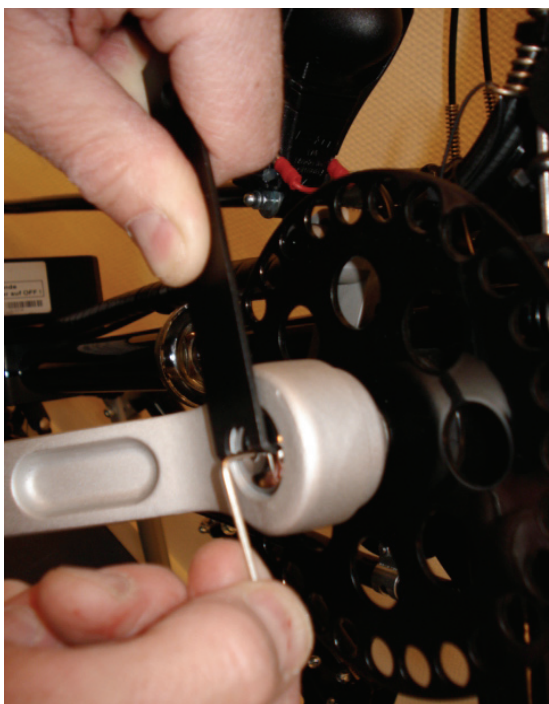
- Sett støttebein på sykkelen slik at den står stødig for montering. Krykkelås på støttebein.



- Monter håndtaket bak kranken på toppen av sykkelen. Til dette brukes unbrakonøkkel.



- Monter krank-armer parallelt på hver side av kranken med en 14 mm nøkkel. (Med fordel påføres skruen lock-tight for å unngå senere løsning av mutter.)



- Modeller med Mountain Drive må få festet koppene med vedlagt spesialverktøy. Splint må påføres lock-tight for å unngå at koppen løsner.



- Monter håndtak på krank-armene med 13 mm nøkkel. Bruk lock-tight på skruen.



- Bruk parkeringsbrems for å holde sykkel stabil under montering og påkobling til rullestol.



- Automatic Catch settes i ytterposisjon, så man kan justere høyde på svinghjul senere i prosessen, og settes deretter i lås.



- Løsne seks unbrakoskruer for justering av dybde, vinkling og høyde ved påmontering til rullestol.



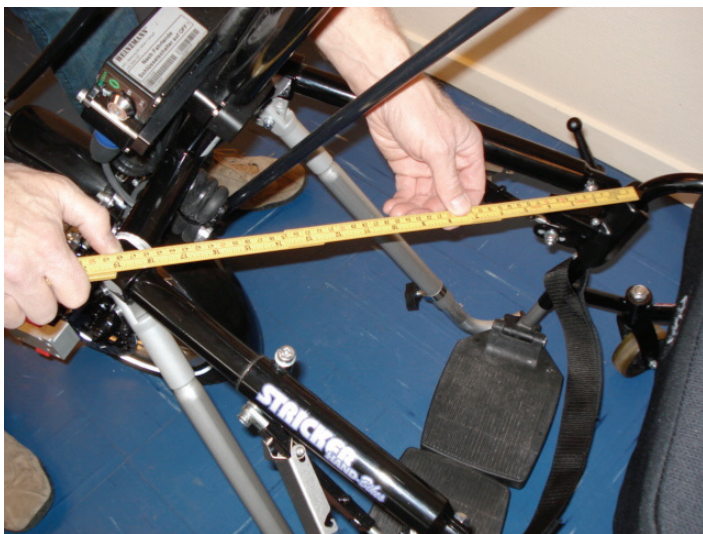
- Åpne klemmene for rullestolramme på sykkelen. Klemmene festes i ønsket høyde på rullestolens front. Ikke skru klemmene helt fast ennå.



- Sett krankarmer i fremre posisjon, d.v.s. lengst bort fra kroppen.



- Juster dybden på teleskopprør som monteres på rullestolen, så brukeren har en svak bøy i albuen når krank-armene står i fremre posisjon.



- Mål lengde, høyde og diagonalavstand på begge sider for å sjekke at de er like. Klemmene mot rullestolfronten strammes godt.



- Tilpass støttebein slik at de treffer bakken ca. fem cm ut fra, og ikke lenger fram enn sentrum, av svinghjulet på rullestolen. Stram de seks unbrakoskruene godt, spesielt de fremre.

- Åpne Automatic Catch og skru settskruene til ønsket posisjon. Det må være likt på begge sider. Denne justeringen bestemmer hvor høyt svinghjulene på rullestolen blir løftet.



- Sett på Automatic Catch og løft opp toppen av sykkelen/håndtaket så Automatic Catch går i lås med et «klikk». Det er viktig at klikkene er samstemt, så det ikke er to klikk, noe som viser at det ikke er justert likt på begge sidene. Tilpass så det blir likt. Skru inntil nedre settskrue til Automatic Catch så det ikke er løst.

Hvis noen innstillinger skulle endre seg, gjør hele prosessen på nytt.

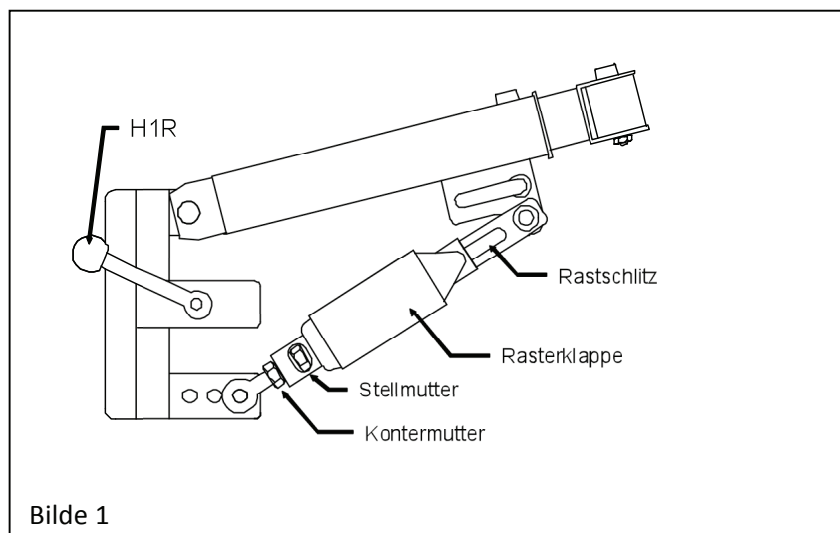
2. Separer håndsykkelen din fra rullestolen

- Løsne de to øvre spakene fronthjulene på rullestolen kommer ned på bakken igjen.
- Løsne så de nedre spakene (H1L og H1R) og ta av håndsykkelen. Ikke åpne spakene for mye.

Modeller med **automatisk catch med klikk-inn**

- Åpne klaffene på begge sider ved å dytte dem bakover.
- Dytt håndsykkelen med håndtaket framover for å frigi den automatiske catch'en. Boltene blir dyttet bakover automatisk gjennom klaffene og åpnet (klaffene knipser til utsiden).
- Ta håndtaket tilbake og la fronthjulene på rullestolen komme ned sakte.

Advarsel: Aldri prøv å dytte boltene bakover med kraft, klaffene kan bli bøyd! Løsne så spakene H1L og H1R og ta håndsykkelen av. Åpne ikke spakene for mye.

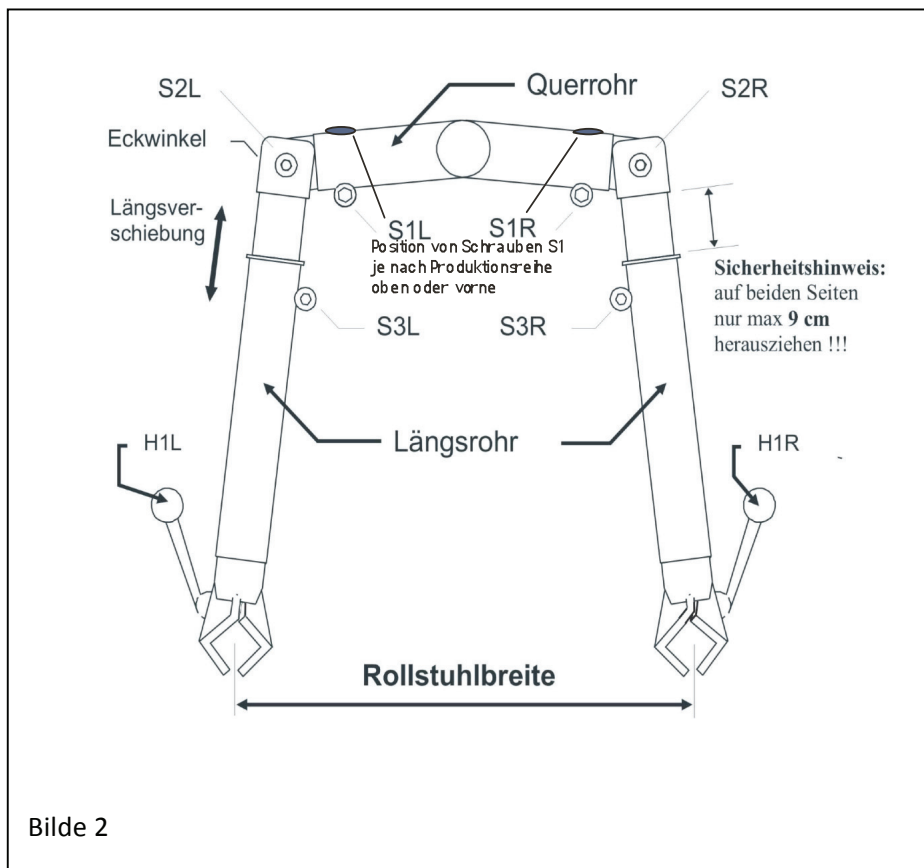


Tekst til bilde oversatt:

- Låsemutter
- Justeringsmutter
- Klaff
- Bolthull

3. Tilpass håndsykkelen til kjøreren

Håndsykkelen kan bli tilpasset til de fleste rullestoler. Justeringen avhenger av brukeren. Hele prosessen med justering må bli gjort kun én gang, etter det, spenner du simpelheten fast håndsykkelen til rullestolen. Andre justeringer er ikke nødvendig.



Tekst til bilde oversatt:

- H1L
- S3L
- Bevegelse i lengderetningen
- Vinkeltilkobling
- S2L
- Tverrstang
- S1L
- Posisjonen til S1 kan være på toppen eller i front –
- S1R
- S2R
- Sikkerhetsråd
- S3R
- Sidestenger –
- H1R
- Rullestolens bredde

3.1 Tilpass håndsykkelen til rullestolens bredde

Sett håndsykkelen på gulvet for justering.

Når du ser på håndsykkelen fra siden, skal to sidestenger ha en vinkel på omtrent 90 grader i forhold til styrestangen. Vinkelen må være nøyaktig den samme på begge sider. Du kan sjekke dette ved å sikte stangen på baksiden over den i front.

Løsne boltene S1L og S1R for justering.

Mål nå bredden på rullestolen ved de fremre stengene på rammen. Hvis rammestengene ikke er parallelle (V-form), må sidestengene bli vridd. Dette gjøres slik: løsne boltene S3L og S3R og juster sidestengene til vinkelen på rullestolen.

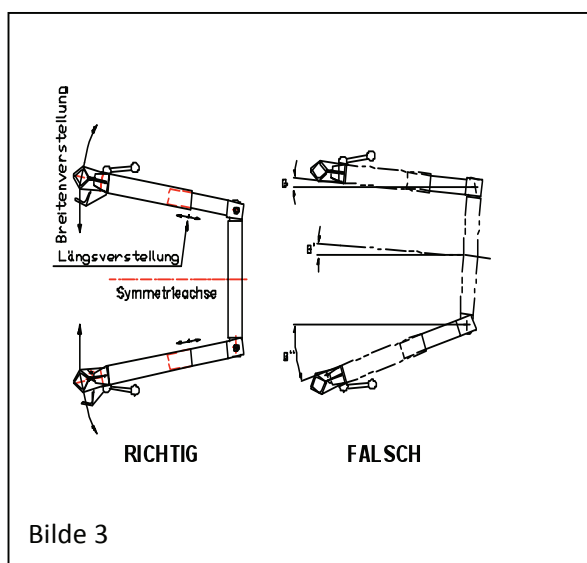
Pass på at sidestengene er justert til den samme lengden. Ikke fest boltene fullstendig på dette steget.

Løsne boltene S2L og S2R og få sidestengene til rullestolens bredde.

Sidestengene skal omtrentlig ha samme vinkel i forhold til styrestangen.

Ikke fest boltene fullstendig.

Sikkerhetsråd: Vinkeltilkoblingene må bli dyttet fullstendig inn i tverrstangen. **Ikke** dra dem ut for å justere bredden.



Tekst til bilde oversatt:

- Riktig
- Galt

3.2 Første tilpasning til rullestolen

Klem fast håndsykkelen på en flat overflate med åpne klemmer på rullestolen. Boltene S1L og S1R er bare så vidt festet, slik at kjørehjulet kan beveges i alle retninger. Pass på at hjulet er rett.

Kjørehjulet må være nøyaktig i symmetriaksen på rullestolen. Avvik på maks. 1 cm er

akseptabelt. Bruk midten på fotstøttene for å sjekke. Ukorrekt justering av hjulet kan føre til ulykker gjennom dårlig oppretting og vibrasjon.

Vennligst sjekk den korrekte justeringen til kjørehjulet før hver kjøring.

For å gjøre justeringer lettere, kan du bruke en stensil (som vist på bilde 10) av papp. Dette sørger for at kjørehjulet er nøyaktig i midten av symmetriaksen.

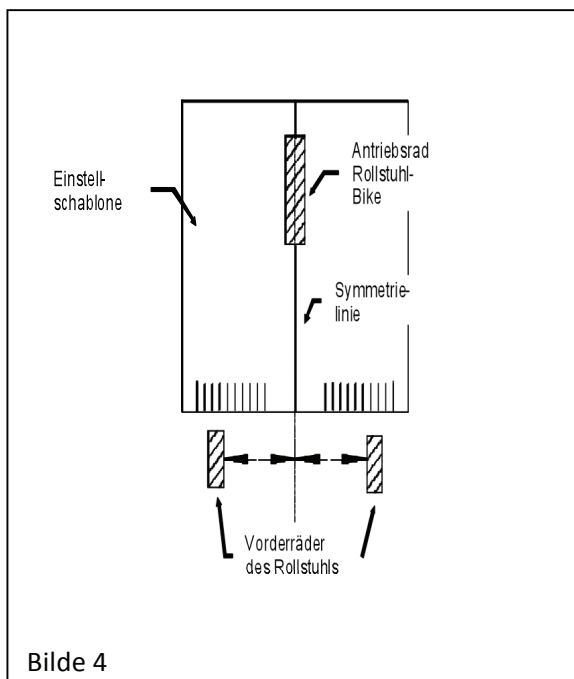
Tekst til bilde:

Justeringsstensil

Kjørehjulet til håndsykkelen

Symmetrilinje

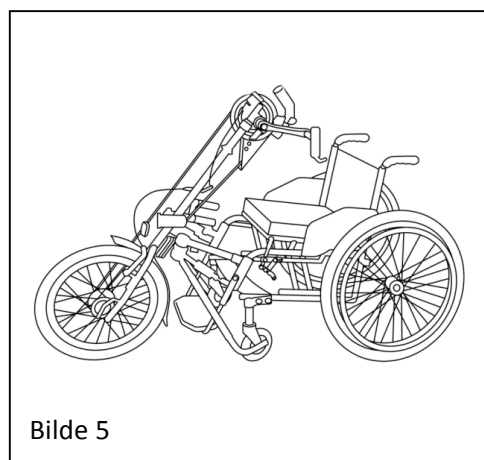
Framhjulene på rullestolen



Kjør rullestolen mot stensilen og pass på at begge framhjulene har samme distanse fra symmetriaksen. Sett kjørehjulet til håndsykkelen nøyaktig på symmetrilinjen. Pass på at håndsykkelen står rett og ikke lener til en side.

Vennligst ta notis av de følgende justeringsinstruksjonene.

3.3 Justering av håndpedalens posisjon



Håndsykkelen er festet til rullestolen; framhjulene er ikke løftet ennå (bilde 5). Håndtakene bør ha en distanse på 1-2 cm fra lårene når pedalarmene henger ned. Hvis distansen ikke er

riktig, må håndsykkelen bli justert. Da må du løsne boltene S1L og S1R. Vennligst pass på at vinkeltilkoblingene ikke sklir ut av tverrstengene. For å unngå spenning på rammen løsne også boltene S3L og S3R på sidestengene (bilde 2). Hvis håndtakene er for langt unna eller for nærme overkroppen, kan du også forandre lengden på sidestengene (boltene S3L og S3R må være løse). I det tilfellet, løsne også S1L og S1R for å unngå spenning. Fest alle bolter ordentlig før løfting av framhjulene og korriger om nødvendig.

Hvis distansen mellom overkroppen og håndtakene er for stor eller om håndtakene er borti knærne, kan pedalenheten bli dratt ut 9,6 eller 8 cm (tannreimmodell). Vennligst kontakt din forhandler.

Tips: Bruk alltid den innkapslede lange unbrakonøkkelen til å feste boltene (6 mm).

Denne unbrakonøkkelen gjør det mulig for deg å feste boltene korrekt.

Mens du med den ene hånden trykker unbrakonøkkelen mot sekskantskruen, så hopper den ut av den innvendige sekskanten og avdreining unngås.

Følg alltid tiltrekkingsmomentene i tillegg B.

3.a) Distanser

Modeller:	Justerbar lengde fra – til:	<u>Standard:</u>
Med drivreim		
City 7/Max	6 posisjoner er mulig: 82,3 cm 86,3 cm 90,3 cm 92,0 cm 93,5 cm 98,3 cm	92,0 cm
City 7 kjede	83 cm – 95 cm, 1,5 cm trinn	89 cm
City Kid	75 cm – 79 cm, 1,5 cm trinn (66 cm – 75 cm ved fjerning av den spesielle spennstangen)	79 cm
Ultra 21 Plus	83 cm – 95 cm trinnløs	89 cm
Ultra Sport	75 cm – 89 cm trinnløs	
Elektro Drive Smart	83 cm – 95 cm trinnløs	89 cm

Avstanden kan justeres individuelt, riktignok må kjettingen reduseres eller tannreimen erstattes, og i tilfelle Bowdentrekk endres. Andre lengder enn de ovennevnte er også tilgjengelig som spesialversjon. Men de kan ikke være lengre enn det maksimale for de ovennevnte lengdene når de er trukket ut. Hvis du trenger ytterligere informasjon, vennligst kontakt oss.

3.4 Justering av bakkeklaringen (distanse mellom framhjulene på rullestolen og bakken)

Håndsykkelen er festet til rullestolen, framhjulene sitter på bakken. Løsne låsemutterne på «italiener-grepet» (vær oppmerksom: venstrehånds- og høyrehåndsgjenge). Lengden på «italiener-grepet» kan forandres ved vridning. Som en veiledning skal de øvre spakene være i midten av bolthullet. Spakene må være i samme posisjon på begge sider.

Modeller med **automatisk catch med klikk-inn**

Åpne låsemutteren til den automatiske catch'en. Klaffen blir åpnet. Lengden på den automatiske catch'en kan forandres ved å vri på justeringsmutteren.

Dess lengre den synlige delen av klikk-inn-bolten er, dess høyere løfter framhjulene seg. Et godt utgangspunkt er 1 cm synlig lengde av bolten. Innstillingen må være den samme på begge de automatiske catch'ene. Når framhjulene blir løftet, må begge de automatiske catch'ene klikke på plass samtidig.

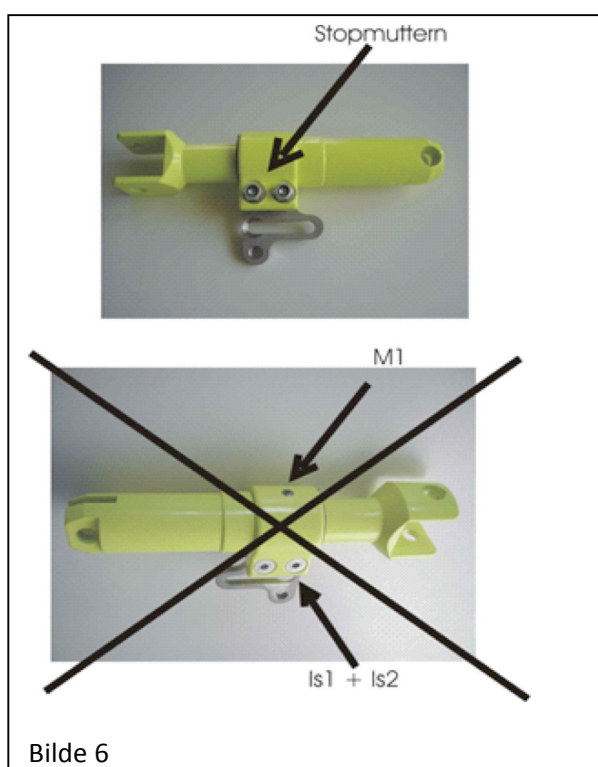
Dette er absolutt nødvendig for perfekt fungering.

Hvis justeringsrommet ikke er tilstrekkelig, kan tilkoblingen på klemmen bli forandret til et annet hull. Forandre boltene S4L og S4R til en av de tre hullene. Vennligst sjekk bakkeklaring gjennom løfting av framhjulene. Bakkeklaringen bør være mellom 2-3 cm. Dersom distansen ikke er riktig, juster «italiener-grepet» eller den automatiske catch'en som beskrevet ovenfor.

Sjekk håndpedalenes posisjon igjen med løftede framhjul og juster, om nødvendig.

3.5 Rette-/festestag City Kid

Vær oppmerksom: for å bevege de teleskopiske stengene, bare skru løs Stopmutteren (mutterne). Hverken åpne bolten M1 (i rekke) eller boltene IS 1 og IS2.



4. Funksjonen til den automatiske catch'en med klick-inn

Den patenterte automatiske catch'en tillater en smart og enkel løfting av framhjulene på rullestolen og en automatisk justering i kjøreposisjon.

Dette gjøres gjennom en skyvekloss i den automatiske catch'en.

Dersom stoppklassen er lukket, kan en bolt sitte bak tungen på stoppklassen, i stopposisjonen kan skyveklossen klikke inn. Hvis stoppklassen åpnes, kan du skyver bolten under tungen ut igjen fra stopposisjonen og den automatiske catch'en kan kobles fra igjen.

Klikk-av med den automatiske catch'en fungerer bare dersom pluggen er løsnet.

Dytt derfor håndsykkelen fram på håndtaket.

Vær oppmerksom:

Aldri prøv å dytte boltene bakover med kraft, klaffene kan bli bøyd

Tekst til bilde oversatt:

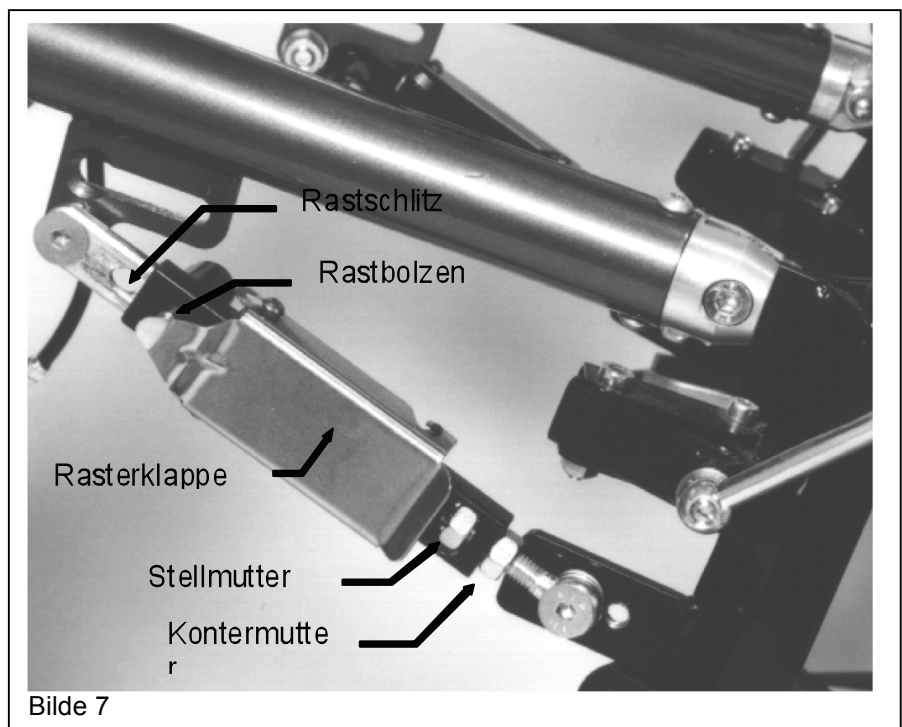
Bolthull

Låsebolt

Klaff

Justeringsmutter

Låsemutter



5. Funksjonen til elastomeren for styreoppretting

På toppenden av gaffelen vil du finne en innretning for å dempe styrebevegelsene.

Flere elastomere tar alltid gaffelen tilbake til en ben posisjon.

Den nedre stangen som holder gummingen (for styrestabilisering), er designet for å justere retningen av gaffelen ved å vri til høyre og venstre.

6. City 7 Plus ekstra Mountain Drive-gir (høy-/lavgir)

Hvis håndsykkelen din har ekstra fjellgirutveksling, kan de 7 girene til de indre nav-girene bli forandret gjennom å trykke på de to knappene til venstre og høyre på håndpedalen.

Venstre knapp trykket inn: → normal 1 : 1 girutveksling

Høyre knapp trykket inn: → fjellgirutveksling 2,5 : 1

Vær oppmerksom: Hvis Mountain Drive er iverksatt, tar det lengre tid før pedalbremsen virker. Skift derfor tilbake til 1 : 1 modus **før** du kjører i nedoverbakke.

Hvis du må bremse med Mountain Drive iverksatt, vær oppmerksom på at du må bevege håndpedalene lengre, eller bruk håndbremsen.

7. City 7 Justering av tannreimen

Modell City 7 har en innretning på styrestangen for å justere spenningen til tannreimen. Tannreimen bør alltid vær under litt spenning for å unngå at reimen hopper av. Etter å ha løsnet klemmemutteren, vri på hylsen til spenningen er riktig. Stram klemmemutteren igjen.



Bilde 8

Press beltet mellom tommel og pekefinger for å kontrollere reimspenningen. Reimen skal ikke synke mer enn 1-2 cm, ellers må du justere reimen.

Sikkerhetsråd: sjekk spenningen før hver kjøring for å unngå at reimen hopper av.

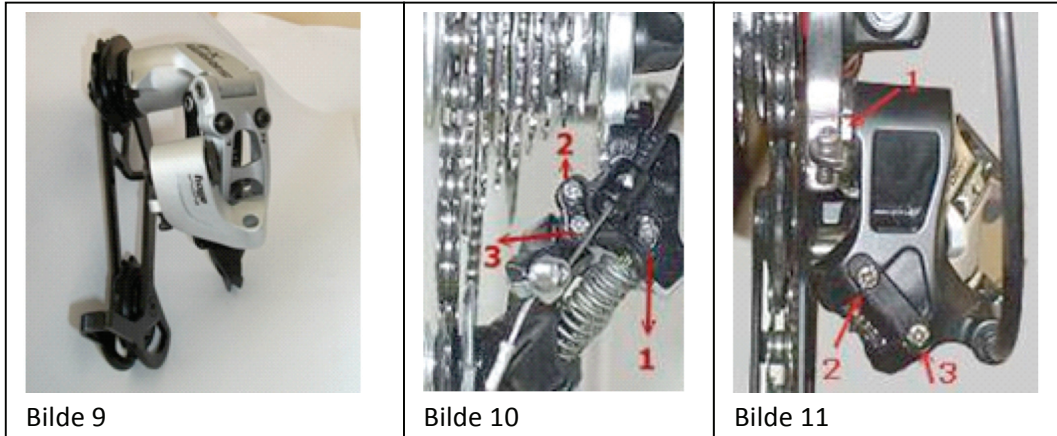
8. Utvendige gir

Innstilling av betjeningshendel på Sram-girsystemet

Følgende anvisning viser innstillingen av Sram-girsystemet.

Gir opp ved å trekke på det største drivhjulet.

Prosedyren er lik for alle andre typer girsystem.



(1) Grunninnstilling for girskifter

I de tre bildene kan du se de forskjellige plasseringene av anslagsskruen, avhengig av årsmodell og type. Girsystemet bringer følgende posisjoner: det minste tannhjulet på hjulet og midtre kjededrevet på veivakselen. Løsne vaierklemskruen for å få ut girvaieren.

Sjekk om trekkjusteringsskruen på ergohåndtaket kan dreies i begge retninger.

Løsne motskruen.

Drei av stjerneskruen slik at kretsen kommer nøyaktig bak det minste drivhjulet.

Drei på håndpedalen. Nå skal kjeden gli lydløst over det minste tannhjulet.

Vær oppmerksom: Sørg for at vaierdraget ligger i området der den planlagte koblingslissen skal være. Girspaken til høyre skal dermed være for de laveste girene. Koble nå det største tannhjulet og juster dreiningsområdet av girmekanismen for denne stillingen. Drei den ytre anslagsskruen, til du føler den stopper. Drei nå stoppskruen tilbake en kvart omdreining.

(2) Fininnstilling – girkobling

En fininnstilling er bare mulig ved hjelp av klemskruen på ergohåndtaket. Nå kommer finjusteringen av kretsen. Skru nå noen ganger opp og ned. Hopper kjeden dårlig til neste tannhjul ved girbytte, drei justeringsskruen mot klokka (da blir trekkvaieren strammere).

Bytt nå til det midterste drivhjulet. For å løsne låsemutteren M5, bruk skiftenøkkel SW8. Hvis kjeden ikke hopper rent ned til det mindre tannhjulet, er spenningen i draget for stram, eller trekkvaieren klemmes inntil det ytre dekselet. Forandre spenningen (drei med klokken). Hvis

det ikke hjelper, monter nytt girdrag og behandle det ytre dekselet med silikonspray, eller forny begge. Til slutt, stram låsemutteren M5 igjen.

Ultra-modellen har 24 gir i to innstillinger. 8-girs kjedekobling under og et tredobbelt kjededrev over.

Sport-modellen har også 3 gir i navet og totalt 72 gir.

Smart-modellen har 8-girs krankkjede og, avhengig av versjonen, 16 gir med planetdrev eller 24 gir med tredobbelt kjededrev over.

8.1 Uttak av utvendige gir



Til- og frakobling av håndpedalbremsen

For manøvrering kan håndpedalbremsen kobles ut.

Trekk ned låseknappen og drei 90 grader mot venstre slik at den er i kobleposisjon. Så slår du låseknappen tilbake til utgangsposisjonen igjen, eller gjennom å trå framover blir den automatisk aktivert.

Sikkerhetsråd:

Før hver tur, sjekk at låseknappen sitter ordentlig.

Funksjon til de automatiske nav-innkoblerne må testes før hver tur. Du må også sjekke bremseklossene før du sykler.

Viktig merknad!

Med veldig stort trykk (for sterkt trykk) på navet med håndpedalene, kan det skje en blokkering av navet, særlig i tilfelle av tre raske girskift. Konsekvensen av dette er at du vil få problemer med å kjøre igjen. For å løse problemet, trykker du på høyre knapp på planetdrevet for å aktivere utvekslingen og trykk én gang kraftig på pedalbremsen eller styr vektstangen mot urviseren. Dermed er blokkeringen løst og du kan kjøre igjen som normalt.

9. Justering av bremsen

1. V-bremsen

Benytt verktøyet: 6 mm unbrakonøkkel, stjerneskrutrekker

a) V-bremsen riktig innstilt

Tekst til bilde 15 oversatt:

Større enn 40mm

Mutter

Underlagsskive

Skive – tykk

Bremsearm

Skive - tynn



Bilde 14



Bilde 15

Kun når bremsene er riktig justert, kan full effekt oppnås.

Så du bør være nøye når du skal justere følgende punkter:

Når bremsene er riktig justert, skal det være en liten avstand mellom bremseklossene og felgen, denne avstanden skal være på ca 1,5 til 2 mm (se bilde 14).

Dess større avstanden er, dess svakere blir bremseeffekten, og dess mer kraft må man bruke for å bremse. Riktig justert blir bremseklossen parallell med felgen.

Under bremsing skal bremseklossen hvile helt. Det er viktig at det er den fremre delen av bremseklossen som berører felgen først. Den bakre delen skal fortsatt ha en avstand på 0,5mm (se bilde 14). Dersom det knirker under bremsing, kan dette være et tegn på at innstillingen ikke er helt korrekt. Hvis bremseklossen er montert for lavt, kan de skli og falle inn i eikene. Er de for høyt montert, kan dekkene bli skadet.

For maksimal bremseeffekt er det avgjørende at bremsearmene er i riktig posisjon. For kontakt med felgene bør armene stå vertikalt (se bilde 15). Det kan skiftes mellom to

forskjellige tykkelser på underlagsskiven, 1 og 2 (bilde 15), til bremseklossen.

Trekker bremsene ujevnt: ikke finjuster.

Justeringen må gjøres med 2mm unbrakoskrue (se bilde 15).

Gjennom å dreie på skruene på høyre (2) og venstre (1) bremsearm med klokka blir en liten fjær forspent, og overflaten på bremseklossen beveger seg vekk fra felgen.

Når man skrur skruen ut, beveger overflaten seg nærmere felgen igjen.

Pass på at det er samme avstand til felgen på begge sider.

b) Vedlikehold og kontroll av bremsene

Man bør sørge for regelmessig kontroll av bremsene.

Først da kan man være sikker på at man kan bremse ordentlig i farlige situasjoner.

Ved gjennomgang av bremsene, bør du merke deg følgende punkter:

Er bremseklossene fortsatt i god stand, og står de fortsatt i riktig posisjon til felgen? Fra tid til annen bør gummien rengjøres med sandpapir eller en stålbørste. Slitt gummi bør erstattes.

Er bremsekablene uskadet? Sjekk de stedene der trekk-kablene er i kontakt med rammen. Vær sikker på at de ikke blir revet. Dersom enkelte tråder i bremsevaier er skadet, erstatt hele kabelen umiddelbart.

Pass på at bremseklossene har minst mulig avstand til felgen. Bare da vil bremsene få full effekt.

Skrue etter festeskruene til bremsevaier regelmessig.

Etter ca. 8000-10 000 km bør bremsekabler og kabelhuset generelt fornyes.

c) Knirking i bremsen

Hva kan gjøres med dette? Årsaken er en resonanseffekt.

Det er forskjellige måter man kan ordne dette på. Det er ingen ensartet tilnærming til dette.

Man må prøve seg litt fram for å fjerne feilen.

Her er noen tips:

Gummien kan monteres høyere eller lavere i forhold til felgens sentrum.

Bremsegummien kan slipes litt for å gjøre overflaten mer flat.

Felgkantene kan slipes lett med sandpapir (fint).

Hvis disse tiltakene ikke fungerer, bør bremseklosser fra andre produsenter prøves ut, eller så kan en bremse-booster monteres.

d) Dårlig bremsevirkning

Har du dårlig bremsevirkning, bør du sjekke hvordan bremsevaier ligger. Smal radius fører ofte til høy håndkraft på bremsene, men liten effekt. Hvis bremsevaier har stor radius fører også dette til dårlig bremseeffekt.

Stemmer monteringen (avstanden mellom klossen og felgen)? Eller presser bremseskoene

fra hverandre? → Monter da en bremse-booster.

Se også på kabelhusene og bremsevaier inni >> **Kabelhusene**

e) Endre bremseklosser

Har man bremsesko med utskiftbare klosser (som i bilde 2), trekker man bare ut pinnen fra bremseskoen med en kombitang og klossen kan da bare trekkes fra.

Ofte sitter bremseklossen fast. Dette kan du benytte en tang for.

Har man bremsesko uten utskiftbare klosser, må de monteres helt på nytt. Se punkt 1.0.

2 Skivebremse

Sikkerhetsinformasjon

Disse bremsene er konstruert for en enseters håndsykkel. Bruk på annet kjøretøy eller enhet gjør garantien ugyldig og kan resultere i alvorlig personskade.

Som håndsykkelkjører må du være bevisst hvor viktig det er å utøve sikkerhet i alle aspekter av aktivitet. Dette omfatter service og vedlikehold, samt selve kjøringen. Før hver kjøretur, sjekk bremsenes funksjonalitet og bremseklossenes slitasje.

Innstallering

Komponentene i skivebremsen bør installeres av en kvalifisert tekniker med de riktige verktøyene. Feilmontering kan føre til alvorlig personskade (eller dødsfall).

A. Nødvendig verktøy

Skrutrekker: Torx[®] T25 momentnøkkel: 0-12,43 Nm (0-110 lbs)

Unbrakonøkkel: 5mm bremsevaierkutter

B. Montering av skiven på navet

Merk deg: Montering av bremseskiven til hjulet er ganske enkelt, men krever litt omhu.

Hvis det må monteres et nytt hjul, må dette gjøres av en kvalifisert tekniker og med et hjul med trippelt kryssede eiker. Det bør kun brukes hurtigstrammede eiker i stål.

1. Rengjør skiven og monteringsoverflaten på navet med isopropylalkohol.

Advarsel: ikke anvend standard rengjøringsmiddel for skivebremse.

2. Sett skiven på monteringsflaten til navet. Pilen på skiven må peke i samme retning som foroverrotasjonen på hjulet.
3. Skru på skiveskruen med et stjerneskrudjern, skru til og stram med et dreiemoment på 5,6 Nm (50 lbs).

C. Montering av bremsen på rammen eller gaffelen

1. Ta av hjulet/hjulene.
2. Noen installasjoner krever montering av en holder på rammen eller gaffelen for at det skal kunne installeres en skivebremse. Fest holderen med to M6-monterings-skruer (1,0 mm x 18,4 mm lange) på rammen eller gaffelen. Stram skruene til med 12,43 Nm (0-110 lbs).

3. Fest skivebremsene med to M6-skruer (1,0 mm x 18,4 mm lange) og to monterings-sluttskiver på gaffelen, henholdsvis gaffeladapteren. Stram skruene, men hold dem løse nok til at skivebremsen har bevegelsesrom i sporen.
4. Ta av forhjulet.
5. Still bremsespaken i henhold til instruksjonene fra spakeprodusentene. Dette bør gjøres først, slik at andre innstillinger ikke blir påvirket senere.
6. Tre bremsevaieren gjennom bremsespaken, og skru etter spakefesteskruen slik at den sitter ordentlig.
7. Tre bremsevaieren gjennom kabelhuset, trekkskruen og sluttskiven.
8. Plasser kabelhuset presist på bremsehendelen og bremsen.
9. Stram vaieren, og dra trekkstøtteskruen med dreiemoment på 6,8 Nm (60 lbs).
10. Kutt overflødig vaierlengde, og klem sluttstykket på enden av vaieren.
11. Trykk bremsehendelen ned og hold den fast. Vri på den nedtrykte hendelen til den bremsemekanismen er i en naturlig, sentrert posisjon over skiven. Trekk monteringskruer på den nedtrykte bremsehendelen.
12. Bruk en 5 mm unbrakonøkkel til å dreie den stasjonære justerer av bremseklossene en åttendedel mot klokka, avstanden skal være mellom 0,38 og 0,50 mm.
13. Juster spaken ved å dreie på innstillingskruen.
14. Spinn på hjulet. Pass på at det spinner fritt og at avstanden mellom skiven og klossen er den samme. Er disse avstandene ujevne eller hjulet ikke spinner fritt, juster innstillingen av skivebremsen på nytt, løsne monteringskruen, og juster skiven etter behov.
Tips: et hvitt papir i bakgrunnen gjør det enklere å se om avstanden mellom skiven og bremseklossen er ujevn.
15. Når avstanden er jevn og hjulet spinner fritt (uten motstand), stram monteringskruene med 12,43 Nm (110 lbs).

Innkjøring

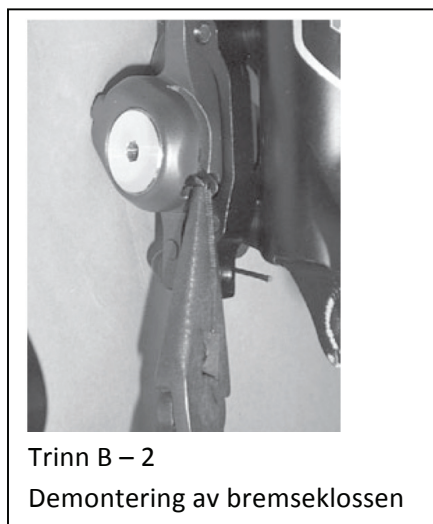
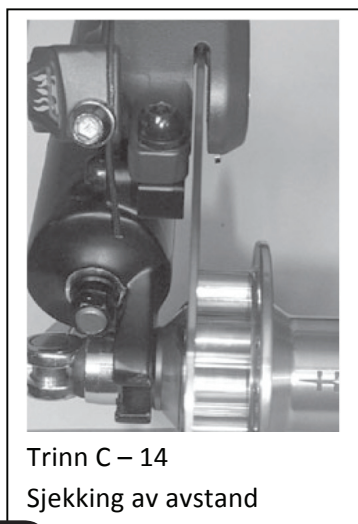
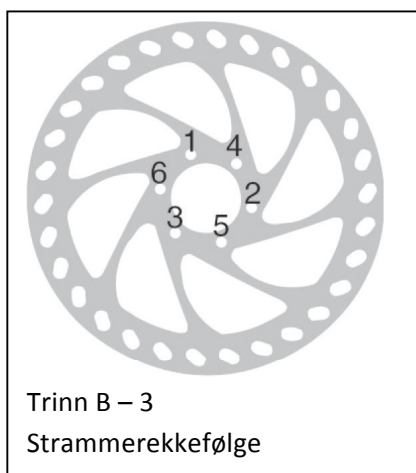
Skivebremser trenger en viss innkjøringstid for å oppnå maksimal bremsekraft.

Etter ca. 30-40 oppbremsinger er de innkjørt. I denne innkjøringsperioden kan det forekomme noe støy.

3Vedlikehold

- A. **Pleie og rengjøring:** Bremseskiven og -klosser bør kun rengjøres med Isopropylalkohol (ikke med rengjøringsmiddel for skivebremse!).
- B. **Utbytting av bremseklosser:** På grunn av slitasje, forurensning og skade må bremseklossene av og til fornyes. De må byttes etter følgende prosedyre:
 1. Ta av hjulene.
 2. Bruk en unbrakonøkkel til å vri den indre justerer av bremseflensene mot klokken, til du kan se inngripergjengen.

3. Fjern den ytre bremseflens ved å bruke en flat hodetang.
Merk deg: Den ytre bremseflensen fjernes fra hjulet. Trekk i den forbindelse klaffen i midten på grunnflaten på bremseflensen først til midten av bremsekiven, og så ut. Bremseflensen holdes på plass magnetisk.
Merk deg: Bremseflensen kan bare fjernes når den ytre bremseflensen er fjernet først.
4. Gjenta trinnene ovenfor for den indre bremseflensen. **Merk deg:** Indre og ytre bremseflenser er identiske.
 Slik blir flensen erstattet.
5. Fjern den indre bremseflens ved å bruke en flathodetang.
Merk deg: Den indre bremseflensen er nærmest hjulet.
 Den nye bremseflensen blir ved hjelp av klaffen i midten av flensgrunnflaten trykt ned på plass. Vinkle bremseflensen forsiktig tilbake, til magnetkraften trekker den tilbake på plass.
6. Følg igjen prosedyren for den ytre bremseflensen.
7. Sett på hjulet igjen.
8. Juster med 5 mm-unbrakonøkkelen den indre flensstilleren i den riktige avstanden.
Merk deg: Informasjon om korrekt regulering finner du i bruksanvisningen for innstilling.





Bremseflensjustering med unbrako 5 mm



Motskrue for bremseflensjustering 2 mm

10. Rullestolkrav

Håndsykkelen kan kobles til forskjellige typer rullestoler.

Rullestolen må være i perfekt stand.

Vennligst ikke bruk defekte rullestoler med ødelagte eller reparerte rammer.

Vi foreslår bruk av rullestoler med ubøyelige rammer, som er mer stabile enn sammenleggbare modeller.

Bremsene på rullestolen må være i perfekt tilstand for å gi en ekstra bremsemulighet.

For maksimum bremseeffekt, foreslår vi bruk av rullestolhjul med trommelbrems. Disse hjulene er tilgjengelig for de fleste rullestoler.

Bremsespakene for trommelbremsene kan bli festet til håndtakene, slik at begge hender kan være på styret mens man brems.

Til tross for tilkoblet håndsykkel, kan rullestolen beveges fram og tilbake ved å dytte på rullestolhjulene.



Vassbygdvegen 42, 7512 Stjørdal - Norway Phone: +47 91 91 14 44, Fax: +47 74 82 01 47
Postboks 92, 7501 Stjørdal
Bankgironr. 4202 29 32548 Foretaksnr. 996 072 231 MVA www.h-e.no