



# **Freee F2**

## **Elektrisk rullestol**

### **Brukerhåndbok**



Opphavsrett, varemerker:

Segway® er et registrert varemerke tilhørende Segway Inc. USA

Freee® er et registrert varemerke tilhørende Freee Mobility GmbH, Tyskland

Kontaktinformasjon:

Kontakt oss for støtte. Vi er alltid klare til å bistå deg.

Freee Mobility GmbH

Wasenstrasse 90

73660 Urbach

Tyskland

Tlf.: +49 7181 / 99498-0

[info@freee.de](mailto:info@freee.de)

[www.freee.de](http://www.freee.de)

## Innholdsfortegnelse

1.1.	Om denne håndboken .....	6
1.2.	Sikkerhetsmeldinger .....	6
1.3.	Personskaderisiko.....	6
1.4.	Krav for å kjøre F2 .....	6
1.5.	Risikoforebygging .....	7
2.1.	Transportemballasje .....	8
2.2.	Montering.....	8
2.3.	Serienummer .....	8
3.1.	Kjøretøy .....	10
3.2.	Seteplattform .....	12
3.2.1.	Sete.....	12
3.2.2.	Overføringshjelpemidler .....	14
3.2.3.	Setepute.....	16
3.3.	Ryggstøtte .....	17
3.4.	Styre .....	18
3.5.	Fotstøtte .....	20
3.6.	Brukerpanel .....	21
3.7.	InfoKey-kontroller.....	23
3.7.1.	Strøm-/standbyknappens funksjoner .....	27
3.7.2.	Nybegynnerknappens funksjoner .....	27
3.7.3.	Informasjonsdisplayknappens funksjoner .....	28
3.7.4.	Sikkerhetsknappens funksjoner.....	30
3.7.5.	Knappkombinasjonsfunksjoner.....	31
4.1.	Sikkerhet.....	33
4.2.	Bevege fremover, bakover og stoppe .....	33
4.3.	Svinge.....	34
4.4.	Svinge under bevegelse, kjøre i hellinger.....	34
4.5.	Parkeringsstøtter .....	35
5.1.	Slå på F2 .....	36
5.2.	Bekreft nybegynnerinnstillingen .....	36
5.3.	Balansemodus .....	37
5.4.	Kjøre ut parkeringsstøttene.....	37
5.5.	Overføring/montering av F2 .....	38
5.6.	Kjøre inn parkeringsstøttene .....	39
5.7.	Kjøre F2.....	39

5.8.	Kjøre ut parkeringsstøttene .....	39
5.9.	Slå av motoren .....	40
5.10.	Slå på motoren igjen.....	40
5.11.	Overføring/demontering.....	41
5.12.	Slå av F2.....	41
5.13.	Laste F2 inn i et kjøretøy .....	41
5.14.	Lossing av F2 fra et kjøretøy .....	42
6.1.	Kjøreform .....	45
6.2.	Unngå farer .....	46
6.3.	Øv på å kjøre.....	49
6.4.	Navigere terreng.....	50
6.5.	Kjøreatferd .....	50
6.6.	Kjøretips og -sikkerhetsretningslinjer .....	51
6.7.	Brukervekt .....	53
7.1.	Hastighetsbegrensere .....	55
7.2.	Styristadvarsel.....	56
7.2.1.	Bruker på .....	56
7.2.2.	Bruker av .....	57
7.3.	Sikkerhetsavstengning .....	57
7.4.	Tomt batteri-tilstand.....	58
8.1.	Batterisikkerhet.....	60
8.2.	Batteriets tekniske spesifikasjoner.....	61
8.3.	Lade batteriene .....	61
8.4.	Trekke ut strømledningen .....	62
8.5.	Ladefeil.....	62
8.6.	Regenerativ bremsing .....	63
8.7.	Lese batteriladingsnivådisplayet .....	63
8.8.	Slik påvirker temperatur ytelse.....	64
8.9.	Maksimere reiseavstanden.....	65
8.10.	Bytte batterier .....	66
8.11.	Batteritransport og -frakt.....	66
9.1.	Rengjøre F2 .....	68
9.2.	Lagre F2.....	69
9.3.	Løfte F2.....	69
9.4.	Kontrollere hjulene.....	70
9.5.	Dekkinflasjonstrykk.....	70
9.6.	Fjerne og installere batteriene .....	71

9.7.	Fjerne og installere et hjul .....	72
9.8.	Bytte InfoKey-kontrollerbatteriet .....	73
10.1.	Slå på/av .....	75
10.1.1.	Motoren slås ikke på .....	75
10.1.2.	F2 slås ikke på .....	76
10.1.3.	Strømledning koblet til, ingen mulig drift .....	76
10.1.4.	Oppstartsfeiltilstander .....	76
10.1.5.	F2 slås ikke av .....	77
10.1.6.	Motoren slås ikke av .....	77
10.1.7.	F2 går ikke inn i balansemodus .....	77
10.2.	Chassis .....	78
10.2.1.	Hjulet er løst og/eller rister .....	78
10.2.2.	F2 trekker til en side når du kjører .....	78
10.2.3.	Dekket er flatt eller holder ikke på luften .....	78
10.3.	Redusert ytelsesnivå .....	79
10.4.	Systemfeil under kjøring .....	79
10.5.	Forover-/bakovervippevinkel eller rullevinkel overskredet .....	80
10.6.	Systemfeil .....	80
10.7.	Parkeringsstøtter .....	81
10.7.1.	Parkeringsstøttene kjøres ikke ut .....	81
10.7.2.	Parkeringsstøttene kjøres ikke inn .....	81
10.8.	F2 – Feiloversikt .....	82
10.9.	Feiltabell .....	83
10.9.1.	Feiltabell 2 .....	85

## 1. Sikkerhetsmerknader knyttet til denne brukerhåndboken

Gratulerer med kjøpet av den nye F2 elektriske rullestolen din!


### 1.1. Om denne håndboken

For å lære å kjøre F2 må du lese og følge alle instruksjoner og advarsler i denne brukerhåndboken. Det er viktig at du følger alle sikkerhetsadvarsler og forsiktighetsregler som vises i brukerhåndboken, og at du bruker sunn fornuft når du kjører F2.

Skulle du ha spørsmål før du prøver å bruke F2, kan du kontakte oss.

### 1.2. Sikkerhetsmeldinger

Følgende sikkerhetsmeldingskonvensjoner brukes i denne veiledningen:

Symbol	Beskrivelse
	Advarer deg om handlinger som kan skade deg eller andre

### 1.3. Personskaderisiko



**F2 er en elektrisk rullestol med patentert balanseringsteknologi. Balanseringsteknologi kan ikke forhindre skade hvis du ikke kjører F2 trygt. Når du kjører F2, risikerer du død eller alvorlig personskade ved eventuelt tap av kontroll, kollisjoner og fall. For å redusere risikoen for personskade må du lese og følge alle instruksjoner og advarsler i brukerhåndboken.**

### 1.4. Krav for å kjøre F2

F2 er egnet for personer med begrenset mobilitet. F2 styres av den sittende brukeren. Ved å lene overkroppen fremover, øker F2 hastigheten, ved å lene overkroppen bakover, reduserer F2 hastigheten. Ved å dreie håndtaket til venstre styrer F2 til venstre. Ved å dreie håndtaket til høyre, styrer F2 til høyre.

Føreren må ha ubegrenset mobilitet i overkroppen for å styre og kontrollere F2 på en sikker måte.

Generelt anbefales det at brukeren oppfyller disse kravene, uavhengig av trafikkreglene i brukerlandet.

Den minimale brukervekten er 45 kg, den maksimale brukervekten er 100 kg.

## 1.5. Risikoforebygging



**F2 er en elektrisk rullestol og er derfor kun egnet for transport av en sittende person.**

**F2 er ikke egnet til å:**

- transportere en stående person
- transportere laster
- slepe et annet kjøretøy

**Vær oppmerksom på meldingene i kapitlet «Risikoforebygging».**

## 2. Transport og montering

Følgende prosedyrer må følges før du kan kjøre F2.

### 2.1. Transportemballasje

F2 kan tas ut av transportemballasjen. Instruksjoner for fjerning av F2 ut av transportemballasjen finnes i transportemballasjen eller i medfølgende dokumenter.

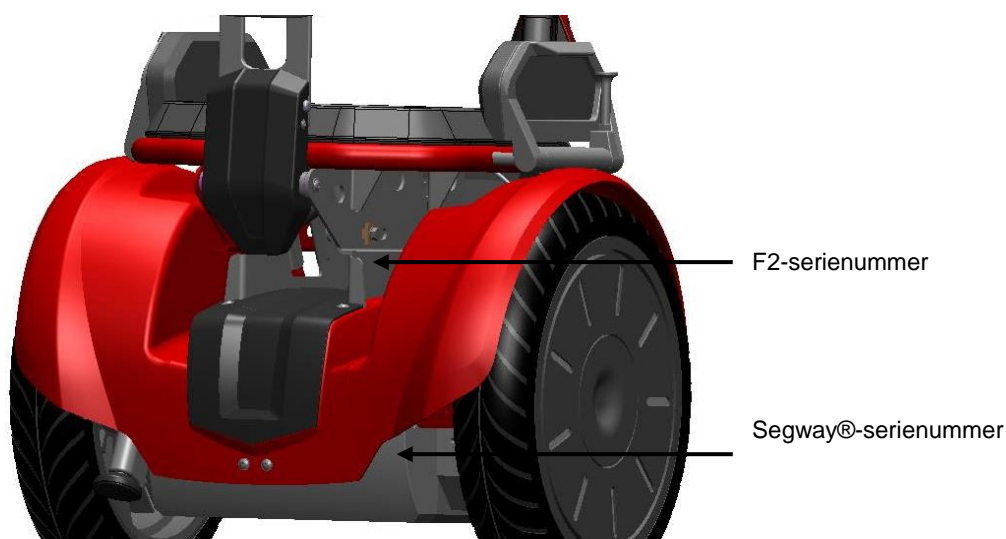
### 2.2. Montering

Det kreves ikke noe verktøy for å montere F2. Delsystemer som styre, rygg- og fotstøtte kan enkelt monteres for hånd. Instruksjonene finner du i de medfølgende dokumentene.

### 2.3. Serienummer

F2 er et kjøretøy som består av en motor, et chassis og styrekomponenter. Disse komponentene er utstyrt med serienumrene 'ex works'. Serienumrene finnes på hver av disse komponentene, så vel som på leveringspapirene. Oppbevar leveringspapirene som inneholder serienumrene på et sikkert sted. Serienumrene kan gi nyttig informasjon i tilfelle en reparasjon.

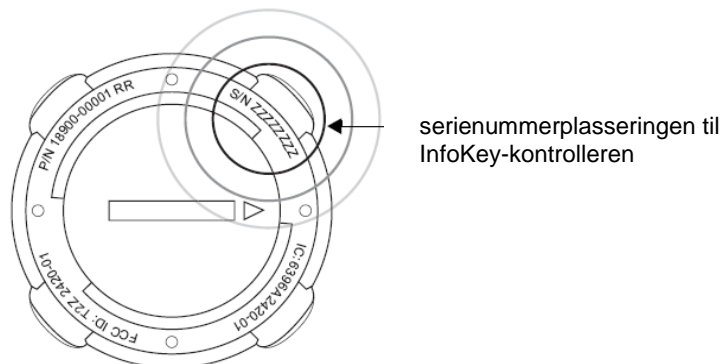
#### **F2-serienummer, Segway®-serienummer**





## InfoKey-kontrollereserienummer

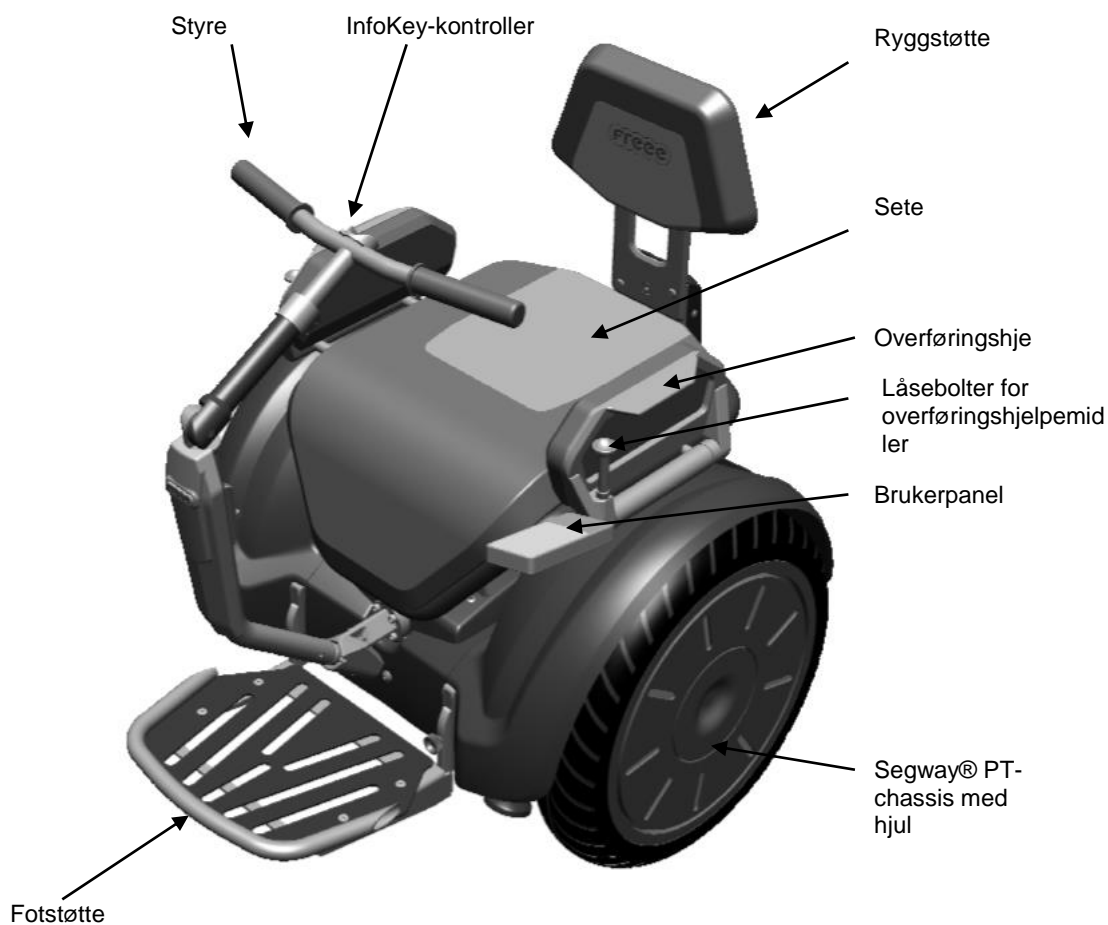
Din F2 leveres med to InfoKey-kontrollere. Serienummeret til InfoKey-kontrolleren er plassert på baksiden under trimringen til InfoKey-kontrolleren. Serienummeret begynner med S/N.

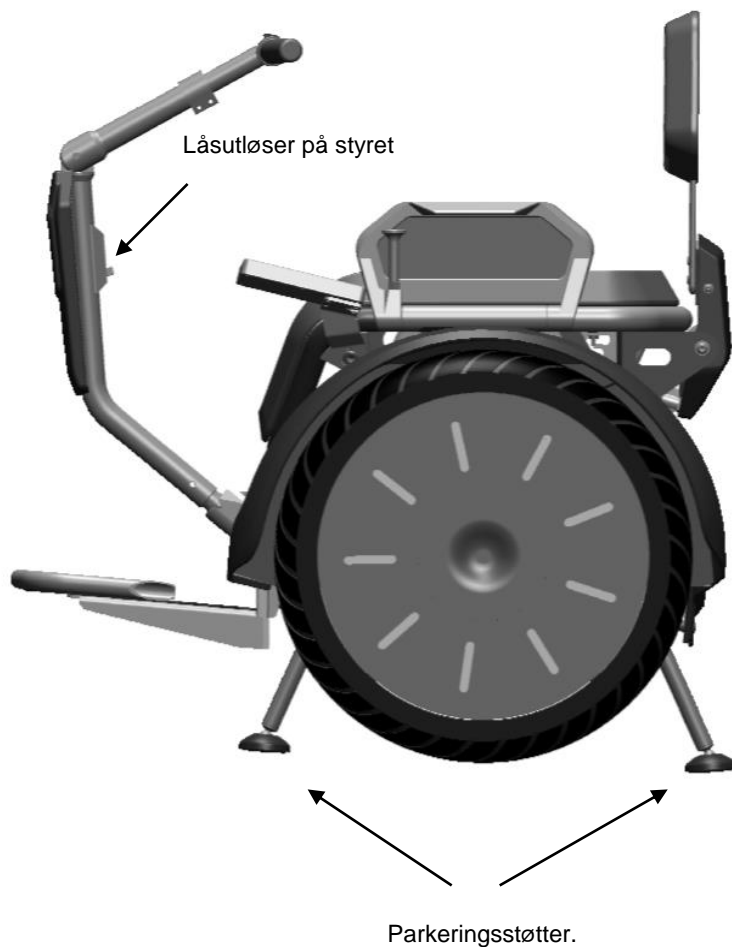


### 3. F2-komponenter og -delsystemer

#### 3.1. Kjøretøy

F2 består av et Segway® PT-chassis og en seteplattform, samt elektriske parkeringsstøtter.





Alle deler av F2 må godkjennes og installeres riktig av Free Mobility. Forsøk aldri å kjøre F2 uten at styret er festet. Bruk av F2 uten at alle delene er riktig installert kan skade F2 og føre til alvorlig skade og/eller personskade ved tap av kontroll, kollisjoner og fall.

**Advarsel:**



**Du skal ikke modifisere F2. Modifikasjoner på F2 kan forstyrre driften av F2, kunne føre til alvorlig skade og/eller personskade, og kan føre til at F2s begrensede garanti ugyldiggjøres.**

## 3.2. Seteplattform

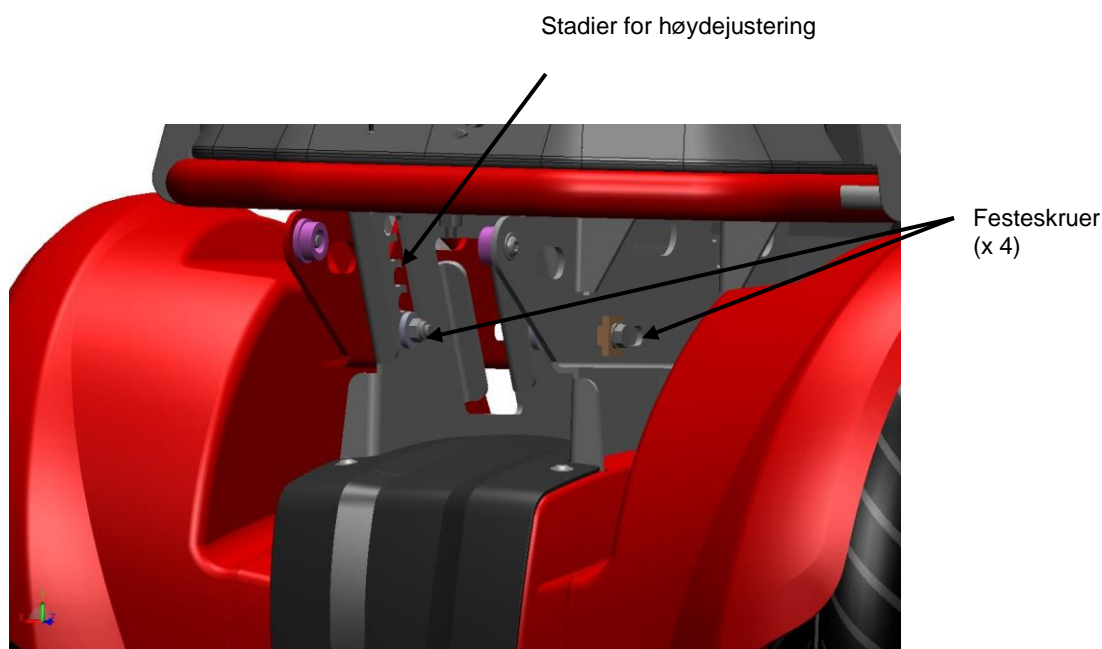
Seteplattformen består av et sete med pute, overføringshjelpemidler og ryggstøtte.

### 3.2.1. Sete

Setet er justerbart til fem forskjellige høyder. Setet er justerbart uendelig i horisontal retning. Setet er festet med fire skruer til chassiset.

#### Justere setet horisontalt:

- Løsne skruene med en 13 mm koppnøkkel.
- Juster setet til ønsket posisjon.
- Stram skruene på en passende måte med to skiftnøkler.



#### Justere høyden på setet:

- Løsne skruene med en 13 mm koppnøkkel.
- Juster setet til ønsket høyde.
- Stram skruene på en passende måte med to skiftnøkler.

**Forsiktighet:**



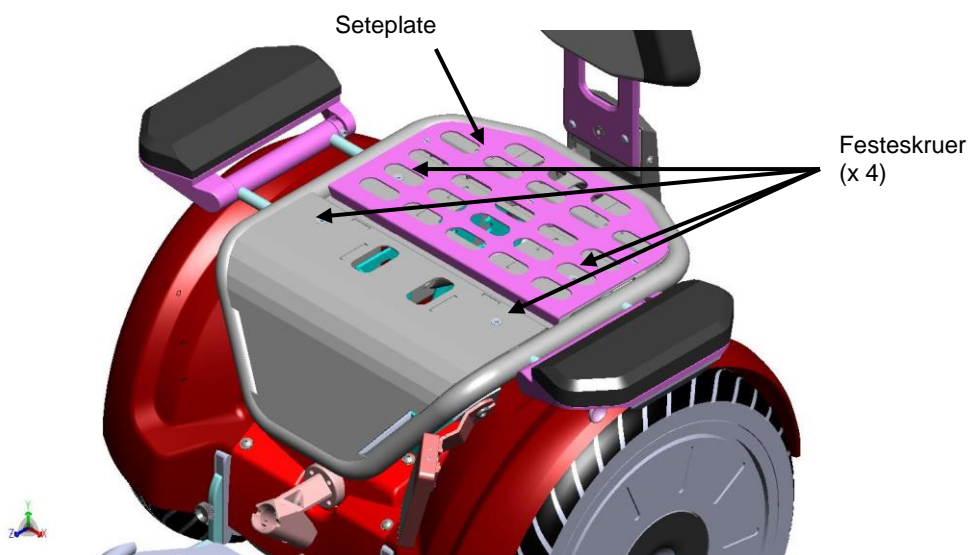
**Sikre at seteskruene alltid er stramme. Hvis skruene løsner under kjøring av F2, kan dette føre til tap av kontroll og/eller personskaade hos deg selv og/eller andre.**

### 3.2.2. Overføringshjelpemidler

Overføringshjelpemidlene gir sidestøtte til lårene dine. De kan justeres i bredden. De kan brettes til side for overføring.

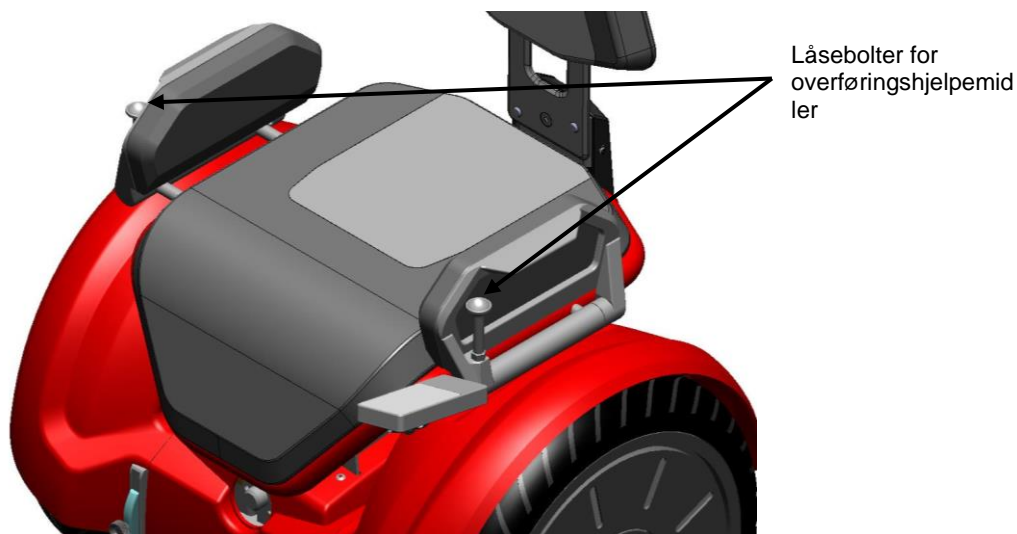
#### Justere setebredden:

Setebredden kan justeres individuelt til brukerens behov.



- Fjern seteputen. Dette er festet med Velcro®-borrelåser på seteplaten.
- Løsne skruene til overføringshjelpemidlene med en 4 mm sekskantnøkkel.
- Juster overføringshjelpemidlene til ønsket bredde.
- Stram skruene på en passende måte.

#### Brette til side overføringshjelpemidlene



Hvis du ønsker å brette til side overføringshjelpemidlene, trekker du ut låseboltene. Mens overføringshjelpemidlene brettes til side, blir de automatisk låst. Lås opp boltene fra den nedbrettede posisjonen til overføringshjelpemidlene; overføringshjelpemidlene bringes til oppreist posisjon.

**Advarsel:**

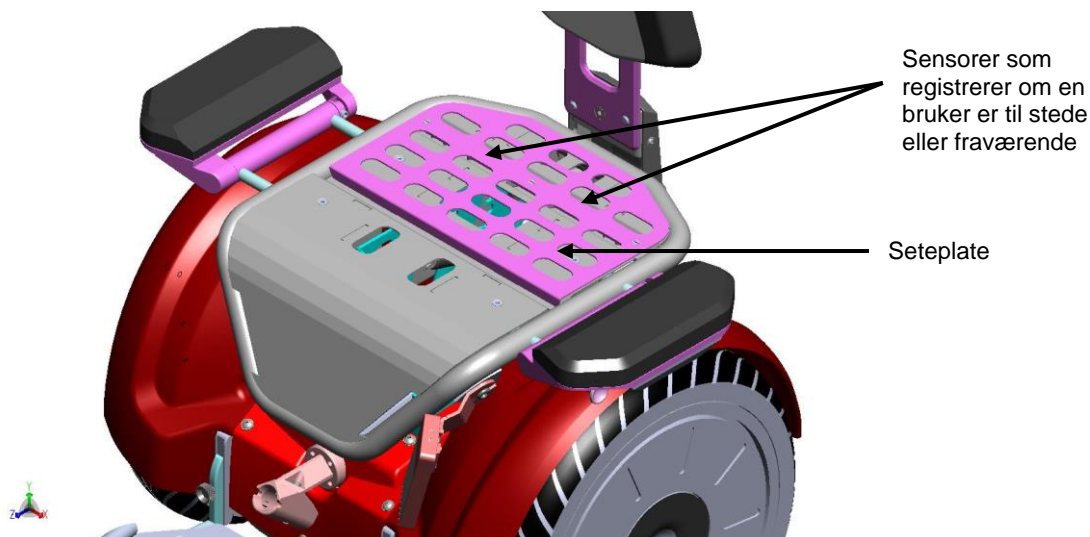


**Under seterplaten registrerer to sensorer om en bruker er til stede eller fraværende mens F2 slås på. Sikre at seteplaten alltid er flyttbar. Overføringshjelpemidlene vil kanskje ikke klemme seteputen, noe som kan resultere i hindring av seteplatens bevegelse.**

### 3.2.3. Setepute

Seteputen er festet med Velcro®-borrelåser til seteplaten. Seteputen på F2 kan fjernes for rengjøring.

Du har også mulighet til å bytte ut seteputen på F2 med egendefinerte seteputer.



#### Bytte seteputen:

- Fjern seteputen på F2. Seteputen er festet med Velcro®-borrelåser til seteplaten.
- Fest Velcro®-borrelåsene til puten din i samme posisjon som på seteputen på F2.
- Fest puten til seteplaten.

#### Advarsel:



**Under seterplaten registrerer to sensorer om en bruker er til stede eller fraværende mens F2 slås på. Sikre at seteplaten alltid er flyttbar. Sikre at ingen deler av puten kan komme inn i seteplaten og hindre funksjonen.**



### 3.3. Ryggstøtte

Ryggstøtten kan vippes. Den kan fjernes for transport. Hvis du ønsker å feste din egen ryggstøtte (for eksempel Jay) på F2, se Freee Mobility om en adapter.

#### Justere hellingen av ryggstøtten



- Trykk på låseknappen.
- Mens du holder knappen trykket, len deg fremover for en fremoverhelling av ryggstøtten. Når du vipper oppoverkroppen fremover, beveger ryggstøtten seg automatisk iht. ryggen til ønsket posisjon.
- Det å lene overkroppen bakover med litt trykk på ryggstøtten fører til en bakoverhelling av ryggstøtten. På denne måten, vipp ryggstøtten til ønsket posisjon.
- Løs ut låseknappen.

#### Forsiktighet:

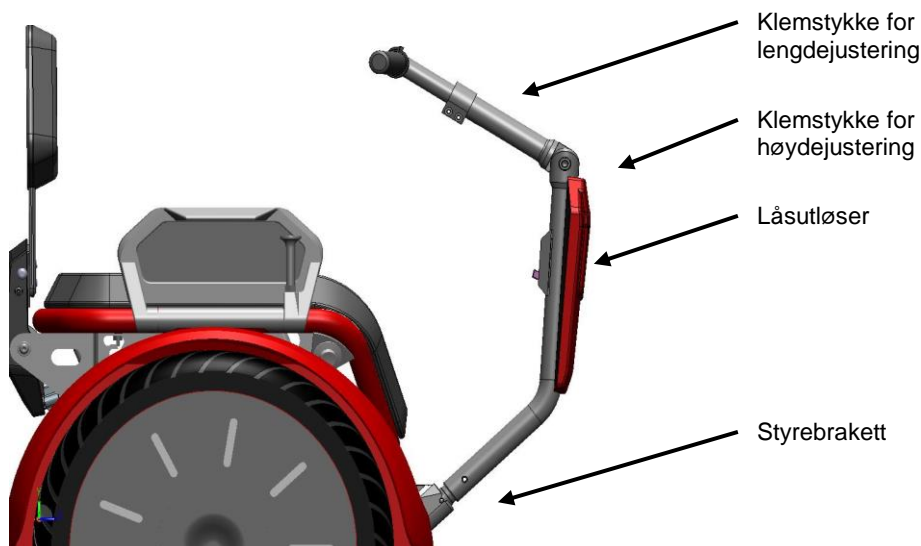


**Sikre at du alltid er i stand til å bevege overkroppen bakover og at bevegelsen av overkroppen ikke hindres av ryggstøtten. F2 styres ved å flytte overkroppen. Det å lene seg fremover fører til en fremoverbevegelse av F2, det å lene seg bakover fører til en nedbremsing av F2. Hvis du ikke er i stand til å bremse ned F2 på en trygg måte, kan du sette deg selv og andre i fare.**

### 3.4. Styre

Styret er avtagbart og kan justeres i høyden og lengden.

#### Justere lengden på styret:



- Løsne skruene på klemstykket for høydejustering med 3 mm sekskantnøkkel.
- Juster styret til ønsket posisjon.
- Stram skruene på klemstykket.

#### Justering av styrets høyde:

- Løsne skruene på klemstykket for høydejustering med 6 mm sekskantnøkkel.
- Vipp styret til ønsket posisjon.
- Stram skruene på klemstykket.

#### Advarsel:



**Sikre at skruene på klemstykkene er stramme. Sikre at styret er i fast posisjon, og at det ikke kan svinges eller flyttes.**

**Fjerne styret:**

- Skyv låsutføseren.
- Trekk styret ut av styrebraketten.
- Legg styret forsiktig til side.

**Feste styret:**

- Ta styret og sett det inn i styrebraketten.
- Kontroller at sentreringsstiftene er justert iht. sentreringen.
- Trykk forsiktig på styret i retning av styrebraketten til styret er låst.

**Forsiktighet:**

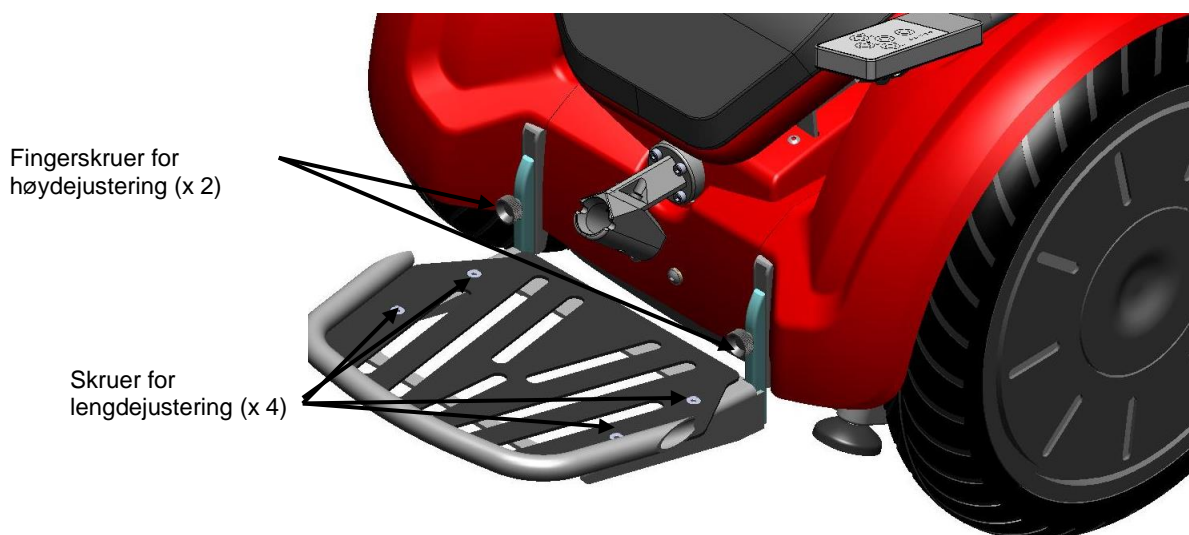
**Før hver tur med F2, må du kontrollere at styret er ordentlig låst inn i styrebraketten. Hvis håndtaket ikke er låst, kan dette føre til tap av kontroll av F2 og skade og/eller personskade hos deg selv eller andre.**

### 3.5. Fotstøtte

Føttene dine er sikret på fotstøtten. Det er spesielt viktig for rullestolbrukere at føttene ikke kan gli til sidene.

Fotstøtten kan justeres i høyden og i lengden.

#### Justere fotstøttens høyde:



- Løsne og fjern fingerskruene.
- Juster fotstøtten til ønsket posisjon.
- Sett inn fingerskruene og stram dem.
- Kontroller at fingerskruene er stramme.

#### Justere lengden på fotstøtten:

- Løsne de fire skruene for lengdejustering med en 3 mm sekskantnøkkel og fjern dem.
- Juster fotstøtten til ønsket posisjon.
- Sett inn skruene og stram dem.
- Kontroller at skruene er stramme.

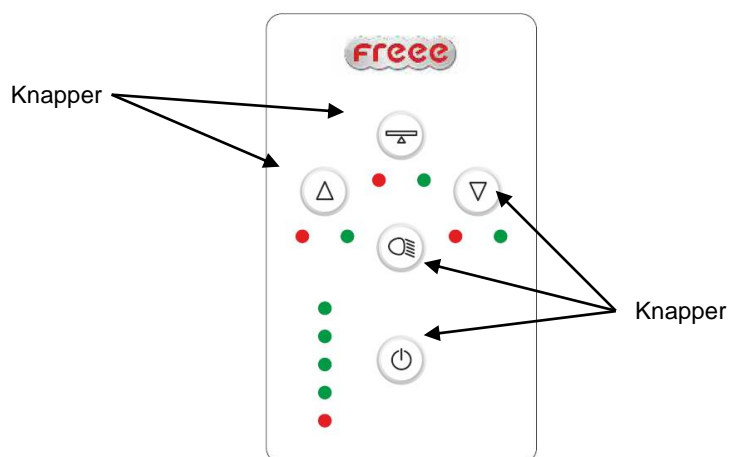
#### Forsiktighet:



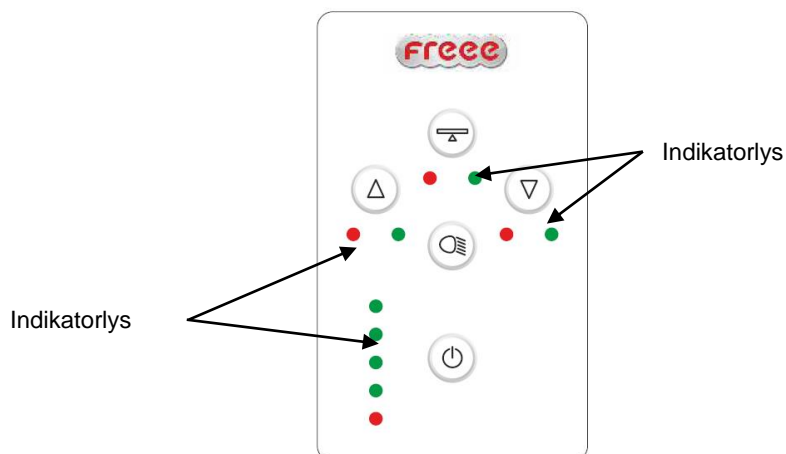
**Sikre at skruene på fotstøtten er stramme. Hvis skruene på fotstøtten er løse, kan du skade deg når du kjører F2.**

### 3.6. Brukerpanel

Brukerpanelet tjener til en enkelt bruk av F2. Fem knapper er plassert på brukerpanelet, samt flere indikatorlys.



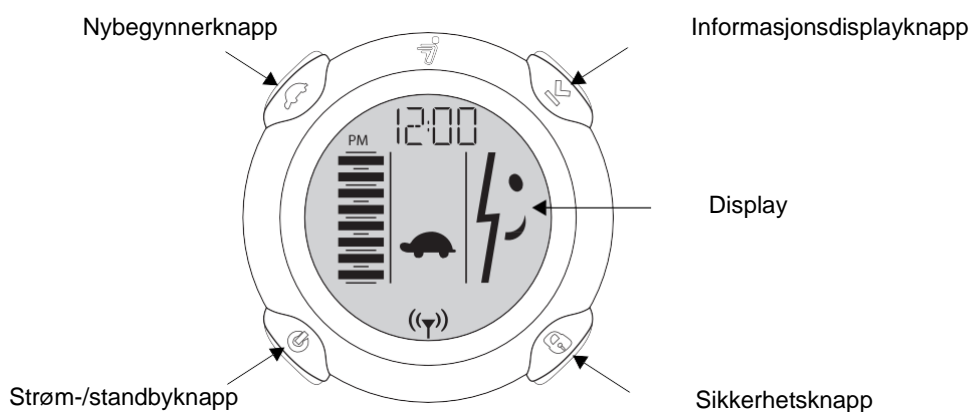
Knappsymboler	Beskrivelse
	Strømknapp: Med denne knappen kan du slå F2 på og av.
	Parkeringsstøtter opp-knapp: Med denne knappen kan du kjøre inn parkeringsstøttene.
	Parkeringsstøtter ned-knapp: Med denne knappen kan du kjøre ut parkeringsstøttene.
	Balansemodusknapp: Denne knappen aktiverer balansemodusen på F2.
	Lysknapp: Denne knappen slår F2-lysene på og av.



Indikatorlyssymboler	Beskrivelse
	<p>Indikatorlyset tennes grønt.</p> <p>Den valgte funksjonen aktiveres ved å trykke på knappen.</p> <p>Statusen er stabil.</p>
	<p>Indikatorlyset tennes rødt.</p> <p>Den valgte funksjonen aktiveres ikke ved å trykke på knappen.</p> <p>Statusen er ustabil.</p>
	<p>Ladeindikatorlys</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Når alle indikatorene lyser grønt, er batteriene 100 % oppladet.</li> <li>- Når kun den røde indikatoren lyser, er batteriene kun 20 % oppladet.</li> <li>- Når kun den røde indikatoren blinker, er batteriet nesten tomt.</li> <li>- Når alle indikatorlysene blinker, er F2 koblet til vekselstrøm.</li> </ul>

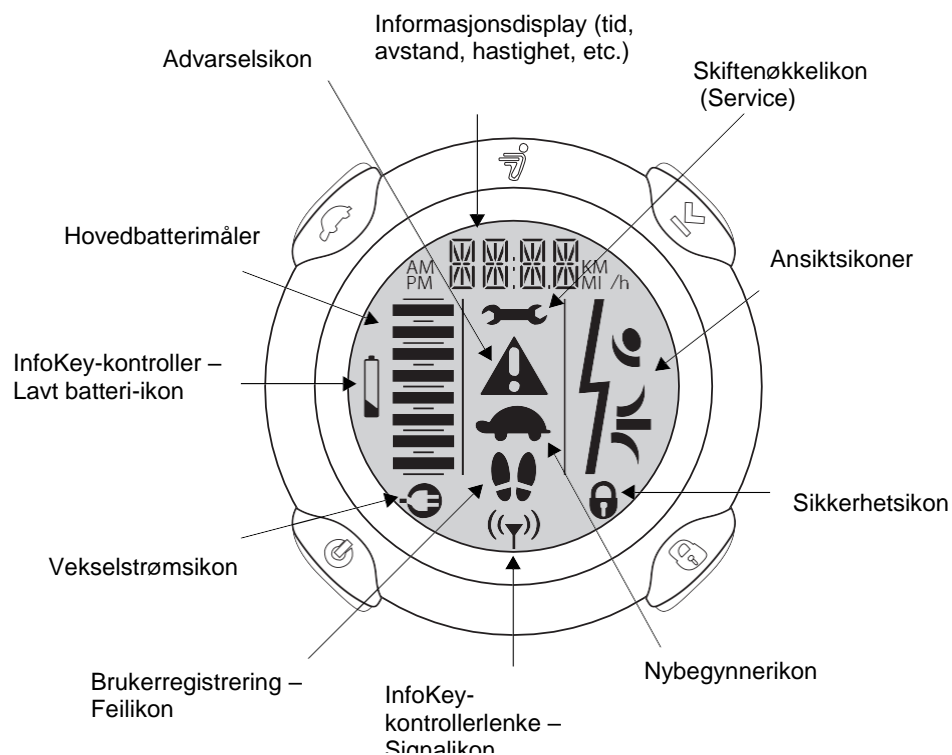
### 3.7. InfoKey-kontroller

InfoKey-kontrolleren brukes til å betjene og overvåke motoren og hovedbatteriene. InfoKey-kontrolleren har fire knapper rundt ytterkanten og et display i midten. InfoKey-kontrolleren må være innen 5 m (15 fot) for å kunne kommunisere med F2.














Knappsymboler	Beskrivelse
	Strøm/standby: Lar deg slå F2 av og på og veksle fra balansemodus til standbymodus.
	Nybegynner: Lar deg veksle nybegynnerinnstillingen på og av og tenne bakgrunnslyset.
	Informasjonsdisplay: Lar deg bla gjennom informasjon, inkludert tid, dato, hastighet, turavstand og kilometerteller. Knappen lar deg også stille inn tid, hastighets-/avstandsformat, dato og tilbakestille gjennomsnittshastighet og turavstander.
	Sikkerhet: Lar deg aktivere sikkerhetsfunksjonen (alarm).

InfoKey-kontrollerdisplayet gir statusinformasjon som meldinger og advarsler, gjennom ulike ikoner.





Ikonsymboler	Beskrivelse
Informasjonsdisplay 	Viser tid, dato, hastighet, gjennomsnittlig hastighet, turavstand og kilometerteller.
Skiftenøkkel 	Indikerer en systemfeil som krever service; vises også under en sikkerhetsutkobling.
Ansikt 	En serie ansiktsikoner vises for å indikere status. Du kan se et lykkelig, trist eller nøytralt ansikt, avhengig av F2s nåværende status.
Sikkerhet 	Indikerer at sikkerhetsfunksjonen er aktivert.
Nybegynner 	Indikerer at nybegynnerinnstillingen er aktivert (topphastighet og svingfølsomhet angitt til lavere rater).

Ikonsymboler	Beskrivelse
InfoKey-kontrollerlenke – Signal 	Indikerer at InfoKey-kontrolleren har registrert F2. InfoKey-kontrolleren må være innen 5 m (15 fot) for å kunne kommunisere med F2.
Brukerregistrering – Feil 	Hvis dette symbolet vises, eksisterer det en alvorlig systemfeil.
Vekselstrøm 	Indikerer at F2 er koblet til vekselstrøm.
InfoKey-kontroller – Lavt batteri 	Indikerer at InfoKey-kontrollerbatteriet må byttes ut. Kasser batteriene i henhold til regler og forskrifter gjeldende i landet ditt. CR2430-knappceller er tilgjengelige i elektronikkbutikker.
Hovedbatterimåler 	Indikerer gjenværende mengde strøm i F2-batteriene.
Advarsel 	Indikerer en advarselstilstand forårsaket av faktorer som aggressiv kjøring, systemdrift utenfor temperaturområdet, etc.

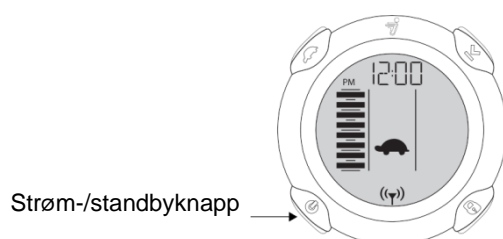
### 3.7.1. Strøm-/standbyknappens funksjoner

Følgende funksjoner kan utføres ved hjelp av strøm-/standbyknappen.

#### Slå på og av motoren

For å slå på motoren:

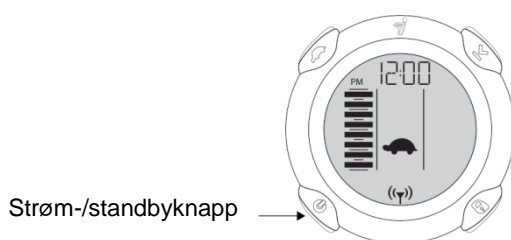
1. Stå ikke mer enn 5 m unna F2.
2. For å slå på, trykk på strøm-/standbyknappen.
3. For å slå av, trykk på strøm-/standbyknappen i to sekunder.



F2 slår seg kun av når den ikke er i balansemodus. Dette er tilfellet når parkeringsstøttene til F2 er kjørt ut eller når brukeren ikke sitter i setet.

#### Veksle til standbymodus fra balansemodus

1. Kontroller at F2 er slått på og i balansemodus.
2. For å veksle til standbymodus, trykk på strøm-/standbyknappen.
3. Bekreft at det ikke er noe ansikt på displayet.



F2 utfører bare denne kommandoen hvis parkeringsstøttene til F2 er kjørt ut eller når brukeren ikke sitter på setet.

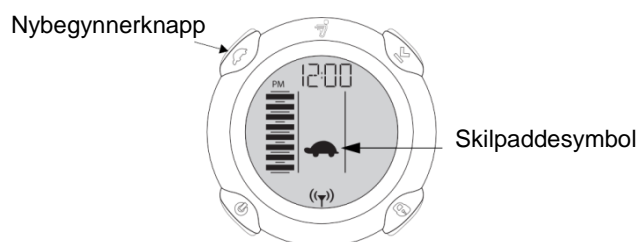
### 3.7.2. Nybegynnerknappens funksjoner

Følgende funksjoner kan utføres ved hjelp av nybegynnerknappen.

#### Aktivere og deaktivere nybegynnerinnstillingen

1. For å deaktivere nybegynnerinnstillingen, bekreft at nybegynnerikonet (skilpadde) vises, og trykk deretter på nybegynnerknappen. Nybegynnerikonet vises ikke lengre i displayet.

2. Forå aktivere nybegynnerinnstillingen, bekreft at nybegynnerikonet ikke vises, og trykk deretter på nybegynnerknappen. Nybegynnerikonet vises i displayet.



F2 utfører bare denne kommandoen hvis parkeringsstøttene til F2 er kjørt ut eller når brukeren ikke sitter på setet.

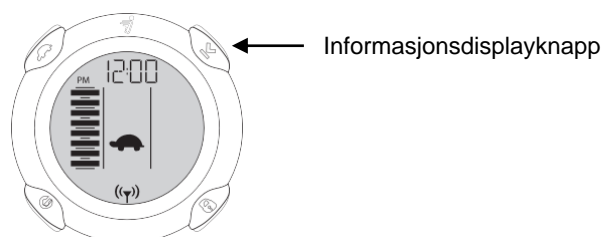
For ytterligere informasjon, se «Lås opp og låse nybegynnerinnstillingen». Det er nødvendig med en knappkombinasjon.

### Tenne bakgrunnslyset

1. Trykk og hold inne nybegynnerknappen for å tenne bakgrunnslyset.
2. Løs ut nybegynnerknappen for å slå av bakgrunnslyset.

### 3.7.3. Informasjonsdisplayknappens funksjoner

Følgende funksjoner kan utføres ved hjelp av informasjonsdisplayknappen.



#### Bla gjennom informasjon

Trykk på informasjonsdisplayknappen for å bla gjennom følgende informasjon:

- Tid
- Dato
- Nåværende hastighet  
Hastighets-/avstandsformatet blinker.
- Gjennomsnittlig hastighet  
Hastighets-/avstandsformatet blinker ikke; alle turer er i gjennomsnitt til du tilbakestill gjennomsnittshastighetsfunksjonen.
- Turavstand  
Hastighets-/avstandsformatet blinker ikke, og viser totalavstand reist.
- Turteller  
Hastighets-/avstandsformatet blinker ikke, og viser totalavstand reist på F2.

Etter at du har erstattet InfoKey-batteriet, går all informasjon tilbake til standard. Turavstand/gjennomsnittshastighet tilbakestilles til «0». Turtelleren nullstilles ikke.

## **Innstilling og tilbakestilling av informasjon**

Følgende prosedyrer er dekket i dette avsnittet:

- Innstilling av tidsformat, time og minutter
- Angir hastighets-/avstandsformat, datoformat, år, måned og dag
- Tilbakestille gjennomsnittshastighet
- Tilbakestille turavstand

### **Innstilling av tidsformat, time og minutt**

#### 1. Angi tidsformatet (12 eller 24-timers klokke)

Trykk på informasjonsdisplayknappen til klokkeslettet vises. Trykk og hold informasjonsdisplayknappen til tidsformatsegmentet blinker enten «12» eller «24». Velg 12- eller 24-timers formatet ved å trykke på sikkerhetsknappen til ønsket format vises. Løse ut informasjonsdisplayknappen. Trykk på informasjonsdisplayknappen for å bekrefte og gå videre til timeinnstillingen.

#### 2. Angi time

Velg time ved å trykke på sikkerhetsknappen til ønsket time vises. Trykk og hold på sikkerhetsknappen for å fremskynde timer. Trykk på informasjonsdisplayknappen for å bekrefte og gå videre til minuttinnstillingen.

#### 3. Angi minutt

Velg minutt ved å trykke på sikkerhetsknappen til ønsket minutt vises. Trykk og hold på sikkerhetsknappen for å fremskynde minutter. Trykk på informasjonsdisplayknappen for å bekrefte tidsinnstillingen. Tiden er nå angitt.

### **Angir hastighets-/avstandsformat, datoformat, år, måned og dag**

#### 1. Angi hastighets-/avstandsformatet (MI eller KM)

Trykk på informasjonsdisplayknappen til du ser måned/dag eller dag/måned vekslende med året. Trykk og hold på informasjonsdisplayknappen til MI/h eller KM/h vises i displayet. Løse ut informasjonsdisplayknappen. Velg MI/h- eller KM/h-formatet ved å trykke på sikkerhetsknappen til ønsket format vises. Trykk på informasjonsdisplayknappen for å bekrefte og gå videre til datoformatinnstillingen.

#### 2. Angi datoformatet (MÅ.DA eller DA.MÅ)

Velg MÅ.DA (Måned. Dag) eller DA.MÅ (Dag. Måned)-formatet ved å trykke på sikkerhetsknappen til ønsket format vises. Trykk på informasjonsdisplayknappen for å bekrefte og gå videre til årsinnstillingen.

### 3. Angi år

Velg år ved å trykke på sikkerhetsknappen til ønsket år vises. Trykk og hold på sikkerhetsknappen for å fremskynde år. Trykk på informasjonsdisplayknappen for å bekrefte og gå videre til månedsinnstillingen.

### 4. Angi måned

Velg måneden ved å trykke på sikkerhetsknappen til ønsket måned vises. Trykk og hold på sikkerhetsknappen for å fremskynde måneder. Trykk på informasjonsdisplayknappen for å bekrefte og gå videre til dagsinnstillingen.

### 5. Angi dag

Velg dagen ved å trykke på sikkerhetsknappen til ønsket dag vises. Trykk og hold på sikkerhetsknappen for å fremskynde dager.

### 6. Bekreftelse

Trykk på informasjonsdisplayknappen for å bekrefte hastighets-/avstandsformat, datoformat, år, måned og dag. Disse er nå angitt.

#### **Tilbakestille gjennomsnittshastighet**

Trykk på informasjonsdisplayknappen til du ser gjennomsnittshastigheten («MI/h» eller «KM/h» blinker ikke). Trykk og hold på informasjonsdisplayknappen til gjennomsnittshastigheten tilbakestilles til «0.0».

#### **Tilbakestille turavstand**

Trykk på informasjonsdisplayknappen til du ser turavstanden din («MI» eller «KM» blinker). Trykk og hold på informasjonsdisplayknappen til turtelleren tilbakestilles til «0.0».

### **3.7.4. Sikkerhetsknappens funksjoner**

Følgende funksjoner kan utføres ved hjelp av sikkerhetsknappen.

#### **Aktivere og deaktivere sikkerhetsfunksjonen**

1. Trykk på sikkerhetsknappen for å aktivere sikkerhetsfunksjonen. Sikkerhetsikonet (lås) vises i displayet.
2. Trykk på sikkerhetsknappen for å deaktivere sikkerhetsfunksjonen. Sikkerhetsikonet (lås) vises ikke lenger i displayet.



F2 utfører bare denne kommandoen hvis parkeringsstøttene til F2 er kjørt ut eller når brukeren ikke sitter på setet.

Sikkerhetsfunksjonen omfatter en alarm og en mekanisme som gjør det vanskelig å bevege F2 og motvirker manipulering. Den beste måten å avskrekke tyveri av F2 er å oppbevare den på en sikker innendørs plassering med InfoKey-kontrolleren lagret separat. Hvis du må la F2 være uovervåket på et sted som ikke er trygt, må du aktivere sikkerhetsfunksjonen og forbli innenfor hørbar rekkevidde, slik at du kan respondere på en eventuell avgitt alarm.

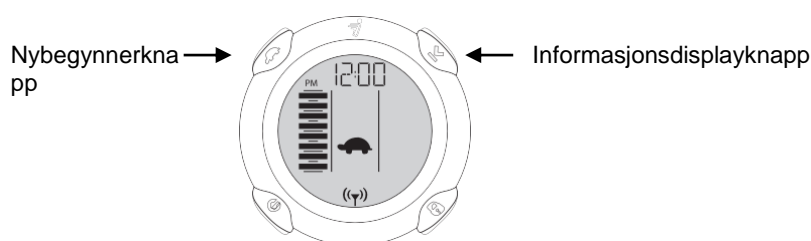
### 3.7.5. Knappkombinasjonsfunksjoner

Følgende funksjoner krever at du samtidig trykker en kombinasjon av InfoKey-kontrollerknappene.

#### Lås opp og låse nybegynnerinnstillingen

For din første tur er F2 satt til å fungere utelukkende med nybegynner aktivert. Hvis nybegynnerikonet (skilpadden) ikke vises, kjør IKKE F2 før du aktiverer nybegynnerinnstillingen. F2 leveres med nybegynnerinnstillingen låst, for å oppmuntre nye brukere til å lære å bruke nybegynnerinnstillingen.

1. Slå på F2.
2. Trykk og hold på nybegynnerknappen og informasjonsdisplayknappen samtidig i mer enn ti sekunder. Informasjonsdisplayknappen blinker.



3. Bekreft at nybegynnerikonet (skilpadden) veksler når du trykker på nybegynnerknappen.

Når nybegynnerinnstillingen er låst opp, kan du aktivere eller deaktivere nybegynnerinnstillingen ved å trykke på nybegynnerknappen.

Slik låser du nybegynnerinnstillingen:

1. Gjenta trinn 1 og 2 ovenfor.
2. Bekreft at nybegynnerikonet (skilpadder) vises på InfoKey-displayet.
3. Test låsen ved å trykke på nybegynnerknappen og bekreft at nybegynnerikonet fortsatt viser InfoKey-displayet.

## Aktivere avslutningen av treningssikkerheten

Formålet med øvelsen er å introdusere brukeren for opplevelsen mens han er i et forutsigbart, kontrollert miljø med en utkikker. Les følgende trinn før du utfører øvelsen.

1. Kontroller at F2 er i balansemodus og at parkeringsstøttene er trukket inn.
2. Brukeren skal sitte stille.
3. Utkikkeren skal holde F2, klar til å holde den stabil og stasjonær når sikkerhetsavstengningen initieres.
4. En tredje person bør holde InfoKey-kontrolleren, og bekrefte at både brukeren og utkikkeren er klare.
5. Den tredje personen kan da trykke og holde både informasjonsdisplayknappen og strøm-/standbyknappen samtidig til sikkerhetsavstengningen initieres.



6. Utkikkeren må fortsette å holde F2 slik at den ikke beveger seg.
7. Brukeren må forbli rolig og holde i styret. Parkeringsstøttene kjøres automatisk ut under sikkerhetsavstengningen. F2 slås av etter ti sekunder.



## 4. Funksjonalitet

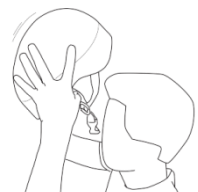
F2 har en innebygget teknologi kalt dynamisk stabilisering. Denne teknologien gjør at F2 kan balansere og bevege seg bakover og fremover.

F2 beveger seg fremover og bakover som svar på endringer i tyngdepunktet ditt i forhold til hjulene. F2-systemene gjenkjenner skiftet av tyngdepunktet ditt og beveger hjulene på en slik måte at de alltid vil være under deg for å sikre en trygg tur med F2.

### 4.1. Sikkerhet

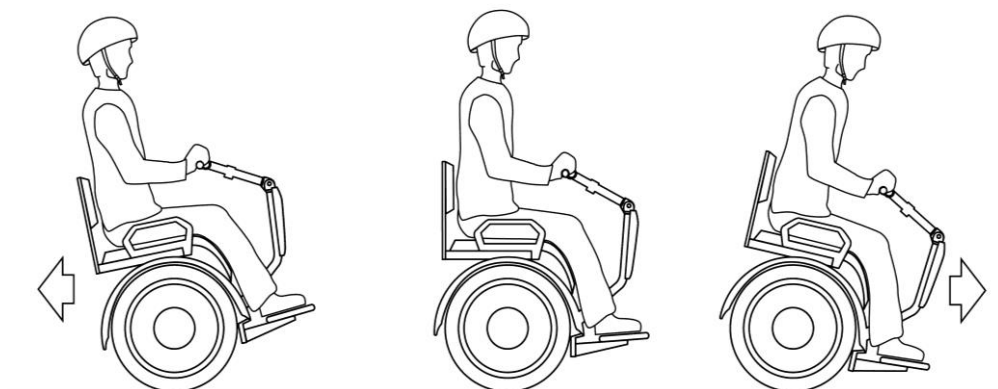


Bruk en hjelm, fest og juster hakebåndet i samsvar med hjelmprodusentens instruksjoner, siden du aktivt kjører i fotgjenger- og veitrafikk. Fall eller ulykker kan forekomme når som helst.



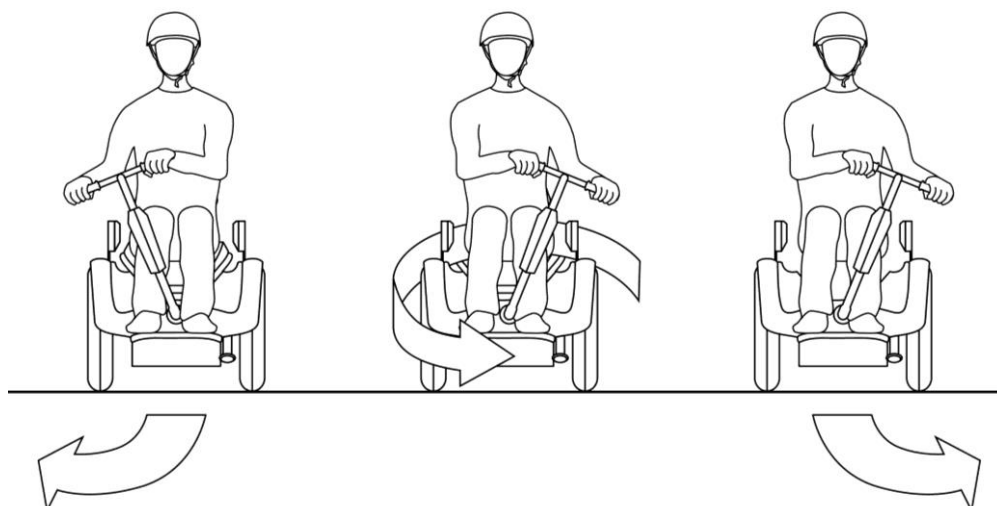
### 4.2. Bevege fremover, bakover og stoppe

F2 beveger seg fremover og bakover som svar på endringer av posisjonen din. Det å lene deg fremover med overkroppen fører til en fremoverbevegelse av F2, og det å lene deg bakover fører til en bakoverbevegelse av F2.



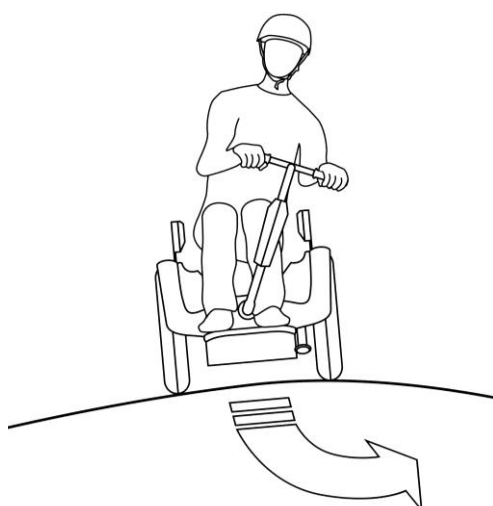
### 4.3. Svinge

F2 svinger i retningen du lener styret i. Du svinger til venstre ved å lene styret til venstre; du svinger til høyre ved å lene styret til høyre. For å svinge på stedet, sving styret langsomt til siden i den retningen du ønsker å snu. F2 vil rotere i den retningen.

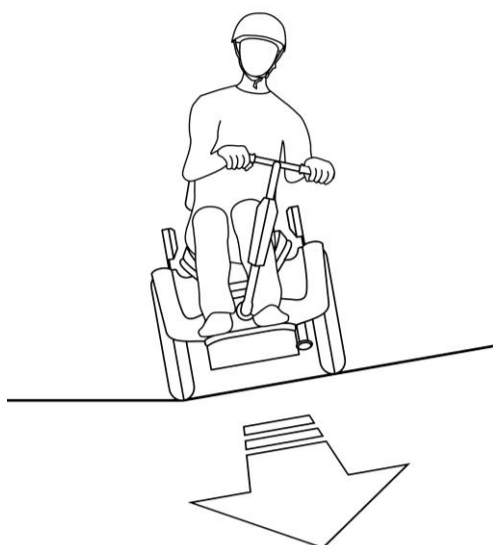


### 4.4. Svinge under bevegelse, kjøre i hellinger

Dynamisk stabilisering-teknologien til F2 balanserer forside-til-bakside, men ikke side-til-side. Ikke la et hjul på F2 bli luftbåren ettersom F2 kan miste kontrollen og du kan påfølgende falle. Sikre overkroppen alltid justerer seg med styret. Len deg inn i svingene iht. hellingen av bakken.



Når du kjører rett på ujevnt terreng eller bakker, må du holde styret vertikalt.



#### 4.5. Parkeringsstøtter

Parkeringsstøttene kjøres ut og inn elektrisk ved å trykke på en knapp. Parkeringsstøttene kan tilpasses en ujevnhet på bakken opptil 5 cm. Det å parkere i en helling eller i hellende posisjon er ikke trygt. Parker kun på horisontal bakke. Parkeringsstøttene har en fot med en diameter på omtrent seks cm. Ikke parker på gjørmete overflater, i myk sand eller våte områder. Parkeringsstøttene kan synke ned i bakken og føre til at F2 vipper eller faller.

## 5. Håndtering

### 5.1. Slå på F2

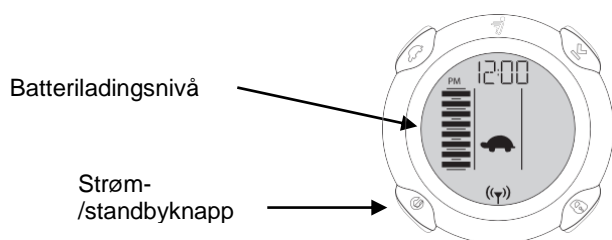
Slå på F2 ved å trykke på strømknappen på brukerpanelet.



Kontroller batteriladingsnivået.



Slå på motoren ved å trykke strøm-/standbyknappen på InfoKey-kontrolleren. Kontroller batteriladingsnivået.



### 5.2. Bekreft nybegynnerinnstillingen

Kontroller at nybegynnerinnstillingen er aktivert ved å bekrefte at skilpaddeikonet vises på InfoKey-kontrolleren.

For din første tur er F2 satt til å fungere utelukkende med nybegynner aktivert. Hvis skilpaddeikonet ikke vises, må du ikke kjøre F2 før du aktiverer nybegynnerinnstillingen. Se «InfoKey-kontrollerens knapper og display» for ytterligere informasjon.

Hvis du vil ha mer informasjon om hva du skal gjøre hvis du ikke ser skilpaddeikonet på InfoKey-kontrolleren, kan du se «Låse opp og låse nybegynnerinnstillingen».



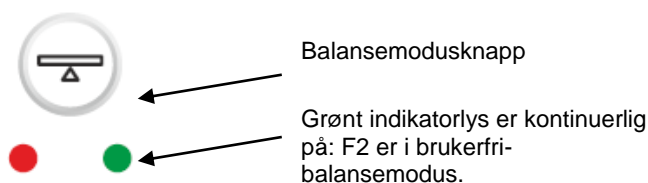
Før du forsøker å kjøre F2 for første gang, bør du ha en utkikker på siden din for å hjelpe deg med håndteringen så vel som med overføringen på F2.

### 5.3. Balansemodus

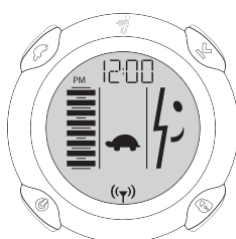
F2 må være i balansemodus og justert horisontalt før du kan kjøre ut parkeringsstøttene. Brukerpanelet viser om F2 er justert horisontalt.



Hold fast i F2-setet eller -ryggstøtten og vipp F2 på en slik måte at F2 er justert horisontalt. Kontroller at styret er sentrert. Når balanseindikatorlyset blinker grønt, trykker du på balansemodusknappen på brukerpanelet. F2 vil nå begynne å balansere seg selv.



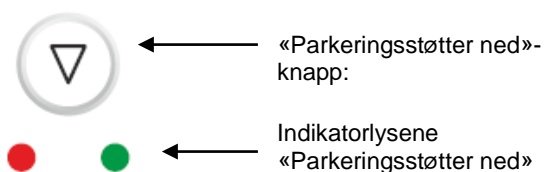
Displayet til InfoKey-kontrolleren viser et smilende ansikt.



### 5.4. Kjøre ut parkeringsstøttene

Parkeringsstøttene kan kun kjøres ut når F2 er i balansemodus. Sikre at bakken er flat og fast. Ikke kjør ut parkeringsstøttene på ujevn bakke eller i hellinger.

For å kjøre ut parkeringsstøttene, trykk på knappen «Parkeringsstøtter ned» på brukerpanelet på F2.

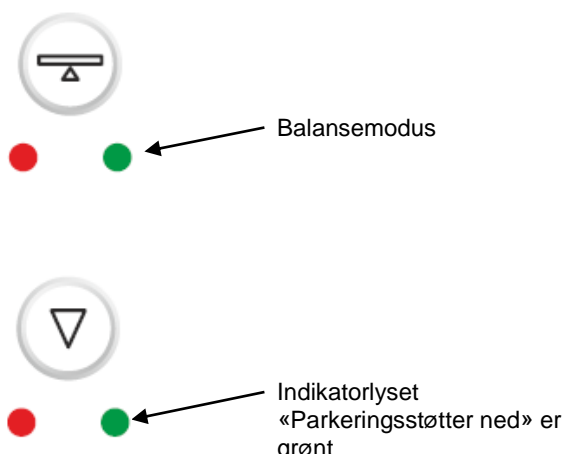


Parkeringsstøttene slås av når de har nådd bakken. Du kan justere iht. en mindre ujevn bakke. Når du har kjørt ut parkeringsstøttene, tennes det grønne indikatorlyset på knappen «Parkeringsstøtter ned».

Hvis F2-kontrollsystemet registrerer at én av parkeringsstøttene ikke har nådd bakken (helling, ujevnt underlag eller et hinder), kjøres parkeringsstøttene automatisk inn igjen. Finn en posisjon for F2 der bakken er jevnere. Trykk på knappen «Parkeringsstøtter ned» igjen.

## 5.5. Overføring/montering av F2

Sikre at F2 er stabil. Du kan sette deg på F2 hvis balanseindikatorlyset er grønt og indikatorlyset for «Parkeringsstøtter ned» også er grønt.



1. Demonter styret. Skyv på låsemekanismen for styreskaftet for å trekke styret ut av styrebraketten.
2. Kjør rullestolen til siden av F2 der du ønsker å montere F2. Trekk ut låsen på overføringshjelpen og senk den i horisontal stilling til den låses automatisk.
3. Du kan nå føre over fra rullestolen til F2.
4. Etter overføringen, lås ut overføringshjelpemidlene og fest klaffene vertikalt til de låses automatisk.
5. Ta styret og før det inn i braketten til du føler et «klikk» som indikerer en sikker tilpasning av styret i braketten. Før hver tur med F2, må du kontrollere at styret er ordentlig låst inn i styrebraketten.
6. Posisjoner deg selv midt i F2-setet. Dette gjør det mulig å enkelt kjøre og styre F2.

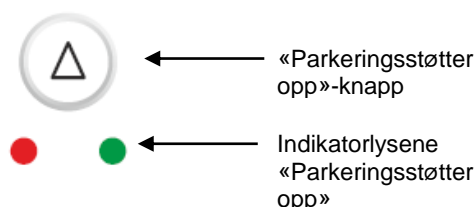
7. Sitt oppreist. Sikre at ryggen din er i stand til å bevege seg fritt og at den ikke hindres av ryggstøtten. Trykk låseknappen på ryggstøtten, og mens du holder knappen trykket, len deg bakover til ryggen din kan bevege seg fritt frem og tilbake.

## 5.6. Kjøre inn parkeringsstøttene

**Før din første tur med F2, ha en utkikker tilgjengelig for å hjelpe deg. Utkikkeren skal stå på siden av F2 og lede F2 litt ved å plassere hendene på styret og ryggstøtten. Dette er nødvendig til du har lært hvordan F2 kontrollerer balansen.**

**Hold håndtaket med én hånd. Sikre at håndtaket alltid holder seg sentrert og at det ikke vippes til den ene siden.**

Med den andre hånden, trykk på knappen «Parkeringsstøtter ned» på brukerpanelet på F2.



Parkeringsstøttene kjøres inn. Det grønne lyset indikerer at parkeringsstøttene er kjørt inn. Skulle det oppstå en feil under kjøring av F2, vil parkeringsstøttene kjøres automatisk ut.

## 5.7. Kjøre F2

**Viktig råd før den første turen din:**

Utkikkeren holder i F2 ved å holde en hånd på ryggstøtten og den andre hånden på styret. Brukeren holder styret med begge hender. Med utkikkeren tilgjengelig for å hjelpe deg, len deg langsomt fremover og føl at F2 beveger seg fremover. Deretter slutter du å lene deg fremover og føler den bremse ned og stoppe. Hvis denne balanseringsøvelsen ikke fungerer, korrigerer du sitteposisjonen. Hvis F2 beveger seg til forsiden, selv om du sitter oppreist, må du korrigere sitteposisjonen litt på baksiden. Hvis F2 beveger seg til baksiden, selv om du sitter oppreist, må du korrigere sitteposisjonen litt på forsiden.

Prøv nå å holde F2 stasjonær ved å bare bevege overkroppen litt frem og tilbake.

Hvis du kan balansere F2 uten utkikkeren, øver du på å bevege deg fremover og bakover en kort avstand i hver retning. Føl F2 akselerere og bremse ned.

Nå øver du på å svinge F2. Sving styret langsomt til venstre for å svinge til venstre. Sving styret til høyre for å svinge til høyre.

## 5.8. Kjøre ut parkeringsstøttene

Styr F2 til ønsket posisjon og stopp. Parkeringsstøttene kan kun kjøres ut når F2 ikke beveger seg.

Sikre at bakken er jevn og fast. Ikke kjør ut parkeringsstøttene på ujevn bakke eller i hellinger.

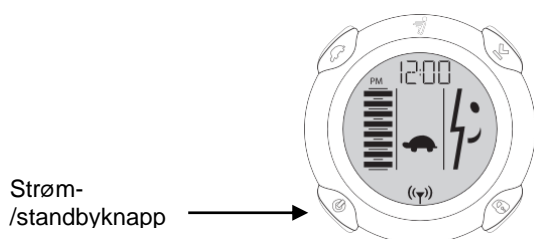
Ha et fast grep på styret. Med den andre hånden, trykk på knappen «Parkeringsstøtter ned».



Parkeringsstøttene er kjørt ut. Indikatorlyset tennes deretter grønt. Hvis det oppstår en feil under denne manøveren, kjøres parkeringsstøttene automatisk inn.

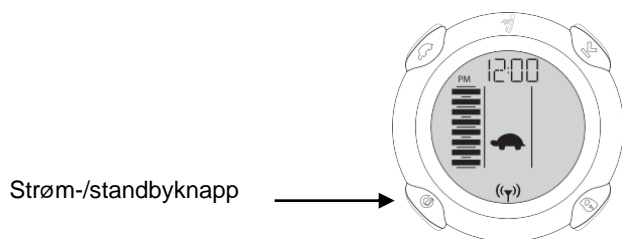
## 5.9. Slå av motoren

Etter å ha parkert F2 på en sikker måte, kan motoren slås av.

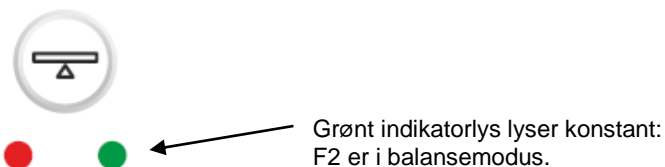


## 5.10. Slå på motoren igjen

Du er også i stand til å slå på motoren mens du sitter på F2. Trykk på strøm-/standbyknappen.



Vent til det grønne indikatorlyset på F2-brukerpanelet lyser grønt konstant. Hvis dette er tilfellet, er F2 i balansemodus.



Nå kan du trykke på «Parkeringsstøtter opp»-knappen for å begynne å kjøre F2.



### 5.11. Overføring/demontering

Kjør F2 til stillingen der du vil demontere F2. Når F2 er stasjonær, trykk på «Parkeringsstøtter ned»-knappen. Ettersom F2 nå er trygt stasjonær, er du i stand til å demontere F2.

For å demontere F2, fjern styret fra F2 og senk overføringshjelpemidlene.

### 5.12. Slå av F2

Etter at du har demontert disse fra F2 kan du slå av motoren. Trykk på strøm-/standbyknappen på InfoKey-kontrolleren.

Nå kan du slå av F2 ved å trykke på strømknappen på brukerpanelet.



**Merk:**

**F2 kan bare slås av når du har demontert F2 og motoren er slått av.**

### 5.13. Laste F2 inn i et kjøretøy

**Advarsel:**



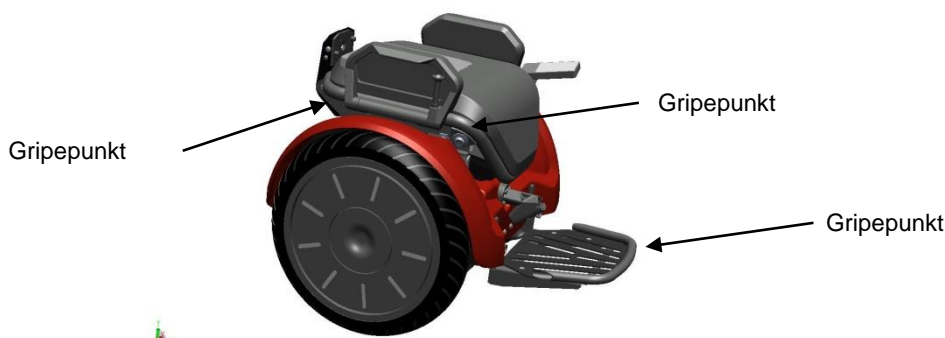
**Du kan skade deg selv når du laster inn F2. Følg følgende instruksjoner.**

**Fest F2 med tilstrekkelige festestropper i bilen eller transportkjøretøyet. Dette reduserer risikoen for alvorlig skade hos deg selv og andre passasjerer i kjøretøyet, da F2 kan bevege seg når du akselererer eller reduserer hastigheten på kjøretøyet.**

**F2 kan lastes inn i kjøretøyet med hjelp fra to personer. For å laste F2, følg følgende trinn:**

1. Parker F2 i nærheten av kjøretøyet.
2. Kjør ut parkeringsstøttene.
3. Overfør eller demonter F2.
4. Slå av InfoKey-kontrolleren.
5. Fjerns styret og ryggstøtten.
6. Mens du holder et fast grep på F2, kjør inn parkeringsstøttene.
7. Slå av brukerpanelet.
8. To personer holder et godt grep på F2s gripepunkter og laster F2 inn i kjøretøyet.

9. Fest F2 på en sikker måte ved å bruke festestropper.



**Det er også mulig å laste F2 inn i kjøretøyet med hjelp fra en annen person og lasteramper:**

1. Parker F2 i nærheten av kjøretøyet.
2. Kjør ut parkeringsstøttene.
3. Overfør eller demonter F2.
4. Fjerns styret og ryggstøtten.
5. Plasser lasteramperne på overflaten av veien og på kanten av kjøretøyet.
6. Juster lasteramperne korrekt i forhold til kjøretøyet. Sikre at begge hjulene beveger seg fritt på ramperne.
7. Mens du holder et fast grep på F2, kjør inn parkeringsstøttene.
8. Forsiktig: F2 er nå i brukerfri-balansmodus og kan enkelt ledes med F2-motoren. Ha et fast grep på F2 og ikke la den bevege seg unna.
9. La en annen person hjelpe deg eller stå ved siden av lasterampen for å lede F2 ved hjelp av motoren oppover lasteramperne og inn i kjøretøyet.
10. Slå av F2 på InfoKey-kontrolleren og brukerpanelet.
11. Fest F2 på en sikker måte ved å bruke festestropper.

#### 5.14. Lossing av F2 fra et kjøretøy

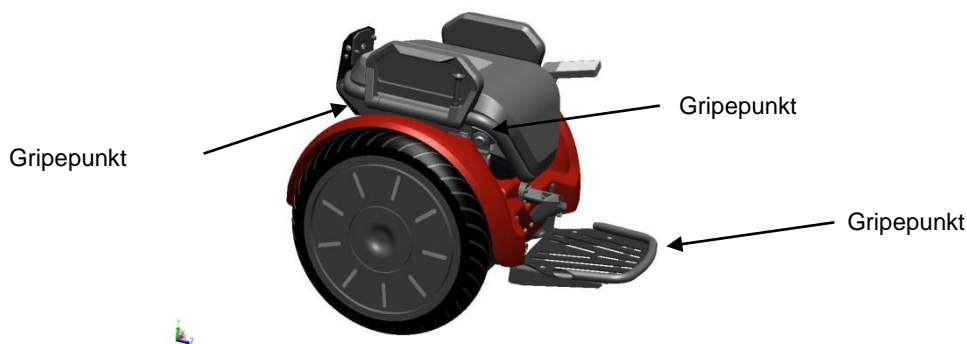
**Advarsel:**



## Du kan skade deg når du lossrer F2.

**F2 kan lossres ut fra kjøretøyet med hjelp fra to personer. For å lossre F2, følg følgende trinn:**

1. Løs ut festestroppene. Sikre at F2 ikke kan bevege seg eller rulle ut av kjøretøyet når du løser ut festestroppene.
2. To personer holder et godt grep på F2s gripepunkter og lossrer F2 fra kjøretøyet og ut på overflaten.
3. Monter ryggstøtten.
4. F2 kan nå klargjøres for kjøring som beskrevet i de forrige kapitlene.



## Det er også mulig å lossre F2 med hjelp fra en annen person og lasteramper:

1. Plasser lasteramperne på overflaten av veien og på kanten av kjøretøyet.
2. Juster lasteramperne korrekt i forhold til kjøretøyet. Sikre at begge hjulene beveger seg fritt på ramperne.
3. Løs ut festestroppene. Sikre at F2 ikke kan bevege seg eller rulle ut av kjøretøyet når du løser ut festestroppene.
4. Slå på brukerpanelet.
5. Slå på InfoKey-kontrolleren.
5. Hold F2 horisontalt til indikatorlyset for balansemodus på brukerpanelet på F2 begynner å blinke.
6. Trykk på knappen «Balansemodus» på brukerpanelet på F2. Hold F2 i horisontal posisjon. Forsiktig: F2 er nå i tilstanden brukerfri-balansemodus og kan enkelt ledes med F2-motorene. Ha et fast grep på F2 og ikke la den bevege seg unna.
7. La en annen person hjelpe deg eller stå ved siden av lasterampen for å lede F2 ved hjelp av motoren nedover lasterampene.
8. Led F2 frem til overflaten.
9. Trykk på knappen «Parkeringsstøtter ned» på brukerpanelet på F2.
10. Monter ryggstøtten.

11. F2 kan nå klargjøres for kjøring som beskrevet i de forrige kapitlene.

## 6. Risikoforebygging



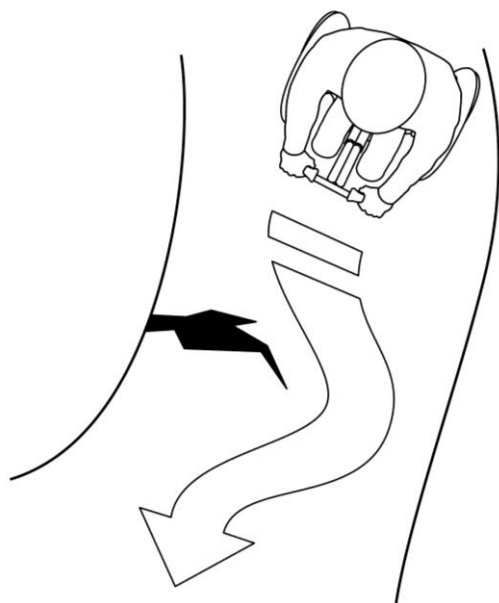
Dette kapitlet forklarer hvordan risikoen kan reduseres når du kjører F2. Følg disse forholdreglene for å redusere risikoen for skade hos deg selv og andre.

### 6.1. Kjøreform

- Vær oppmerksom – skann både langt frem og foran hjulene – øynene dine er det beste verktøyet ditt for å unngå hindringer og glatte overflater på en sikker måte.
- Hold et fast grep på styret.
- La det være et mellomrom mellom deg selv og styret. Ikke len deg over eller inn i styret. Det å lene seg over eller inn i styret øker risikoen for kollisjoner, fall og tap av kontroll dramatisk.
- Forbli sittende mens du kjører F2. Hvis du løfter deg opp fra setet, registrerer sensorene at F2 er foruten vekt. Dette vil føre til en plutselig nødstands.
- Tren på kontrollert stopp.
- Hold kroppen din rettet mot styret og len deg inn i svingene.
- Pek eller sving styret i den retningen du vil kjøre.
- Sikre at håndtaket er justert til riktig høyde.

## 6.2. Unngå farer

F2 er svært manøvrerbar og lar deg enkelt navigere rundt hindringer. For å hindre tap av trekkraft må du imidlertid alltid være forsiktig når du kjører og lære å identifisere og unngå glatte, isete eller våte overflater, løse materialer (sand/grus), bratte hellinger og hindringer. Stopp F2 i disse tilfellene og se etter en annen vei rundt hinderet.



### **Unngå glidninger:**

F2 må være i stand til å få feste i bakken for at maskinen skal stå oppreist. Glidninger forekommer når dekkene mister trekkraft, noe som kan føre til tap av kontroll og fall. Plutselige manøvrer, og det å kjøre over glatte overflater, løse gjenstander og materialer, eller i bratte hellinger kan føre til at dekkene mister trekkraft.

- Unngå plutselige manøvrer, for eksempel rask stopp eller start.
- Unngå å kjøre på glatte flater som snø, is, våte gulv, vått gress eller en hvilken som helst annen overflate som kan føre til glidning.
- Unngå å kjøre over løse gjenstander eller materialer som små grener, søppel eller små steiner.
- Vær forsiktig når du kjører over en hvilken som helst terrengendring som fortau til gress, eller over en terskel eller fartshump.
- Unngå å kjøre i bratte hellinger. Oppretthold dekkenes kontakt med bakken.

### Unngå å velte:

Velt oppstår når F2-hjulene eller chassiset støter på en hindring eller terrengendring som forhindrer F2 i å bevege seg, noe som bringer den til en plutselig stopp og potensielt forårsaker fall

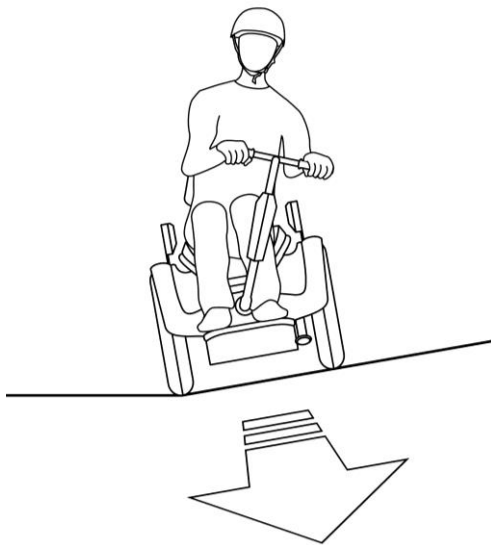
- Unngå hull, fortausteiner, trapper og andre hindringer.
- Unngå å kjøre over en overflate hvor bunnen av F2 kan treffe et objekt.
- Vær forsiktig når du kjører over en hvilken som helst terrengendring som fortau til gress, eller over en terskel eller fartshump.



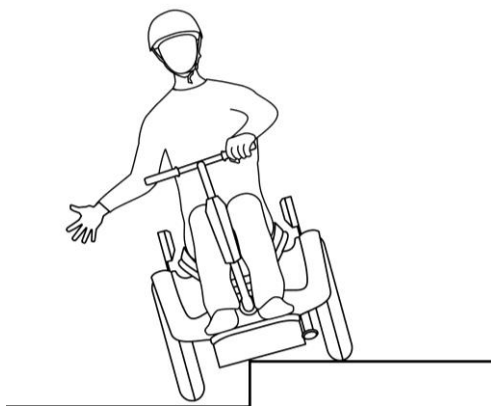
### Unngå å vippe over:

F2 balanserer bakside-til-bakside, men ikke side-til-side.

- Unngå å kjøre på tvers av bratte hellinger.
- Len deg inn i svingene og len deg oppover når du kjører på tvers av en svak helling.
- Hold styret vertikalt når du kjører på tvers av en helling.
- Unngå å svinge i hellinger eller på ramper.
- Ikke slipp styret når du kjører på tvers av en helling. F2 vil svinge nedover og du kan miste balansen.

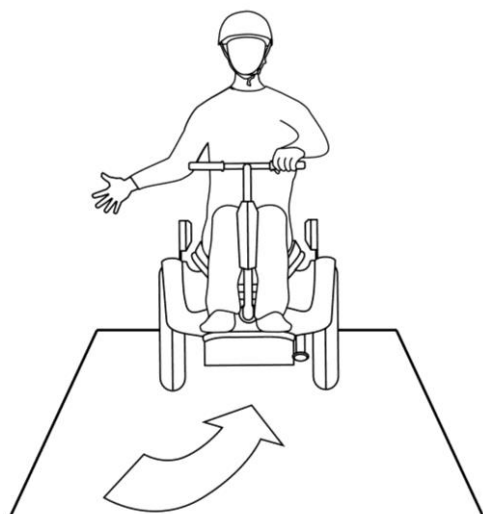


- Forbli sentrert på smale gangveier eller forhøyede stier.
- Sikre at ett hjul ikke faller utenfor en kant.



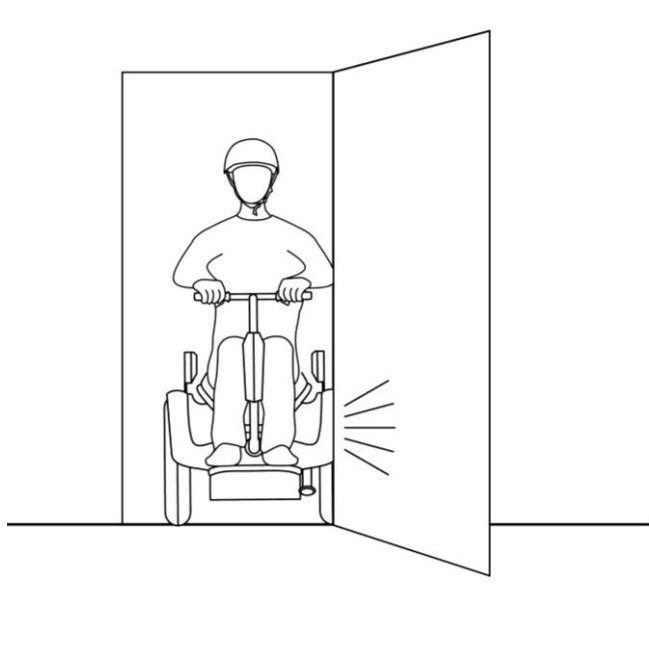


- Unngå å snu mens du manøvrerer bakover.



### Unngå hindringer

Utvis varsomhet med hindringer mens du kjører F2.



### 6.3. Øv på å kjøre

Du må bli kjent med F2 før du prøver å kjøre utenfor det kontrollerte øvelsesmiljøet ditt. Desto mer du øver, desto tryggere blir du når du beveger deg inn på nye steder. Husk følgende når du øver:

- Bruk nybegynnerinnstillingen og kjør i områder uten hindringer og forstyrrelser til du er komfortabel på F2. Øv på begynnernivå.

- Med øvelse bør du kunne være i stand til å kjøre på smale områder. Du bør også kunne kjøre, svinge og stoppe på en smal, buet, asfaltert gangvei.
- Inntil du kan kjøre med denne presisjonen, må du ikke prøve å kjøre på et sted hvor du kan støte på barn, fotgjengere, kjæledyr, kjøretøy, sykler eller andre hindringer og potensielle farer.
- Den første turen din uten nybegynnerinnstillingen bør foregå i de samme sikre områdene hvor du lærte å kjøre med nybegynnerinnstillingen.
- Vær forsiktig når du kjører i nye miljøer.
- Vær forsiktig når du kjører gjennom en døråpning.
- Sikre at du lar det være tilstrekkelig klaring for hjulene.

#### **6.4. Navigere terreng**

Med øvelse kan du lære å kjøre over mange forskjellige terrengtyper, forutsatt at du unngår glatte overflater, løse materialer, bratte hellinger og hindringer. Fortsett alltid sakte over ukjent terreng. Ikke la F2 bli luftbåren, selv i kort tid, fordi F2 har ingen trekraft når den er luftbåren, og du kan miste kontroll ved landing.

##### **Terrengkompensasjon**

F2 er designet for å kompensere for ujevnt terreng. Når du kjører i rett eller ujevnt terreng, må du holde styret vertikalt. Pek styret i den retningen du vil bevege deg og la F2 følge bakkens kontur.

#### **6.5. Kjøreatferd**

Utvis korrekt atferd når du kjører F2.

- Vær forsiktig og hensynsfull overfor andre.
- Kjør alltid med kontroll i en hastighet som er trygg for deg og de rundt deg.
- Vær alltid forberedt på å stoppe.
- Respekter fotgjengere ved alltid å gi fortrinnsrett.
- Unngå å skremme uforvarende fotgjengere. Når du nærmer deg bakfra, gjør deg selv til kjenne og reduser til ganghastighet når du kjører forbi. Kjør forbi på venstre side når det er mulig. Når du nærmer deg en fotgjenger forfra, hold deg til høyre og sakk hastigheten.
- I områder med mange fotgjengere, sakk hastigheten og fortsett i ganghastighet. Passer kun hvis det er tilstrekkelig plass til å gjøre det trygt. Du skal ikke kjøre inn og ut av fotgjengertrafikken.
- Når du kjører sammen med andre F2-brukere eller syklister, må du opprettholde en sikker avstand, identifisere farer og hindringer, og ikke kjøre side-til-side.
- Ikke parker F2 på en måte som blokkerer fotgjengertrafikken.
- Kryss veier ved utpekte gangefelt eller kryss med lyssignaler. Du skal ikke kjøre lovstridig.
- Kjør kun på en bilvei når noen fotgjengervei ikke er tilgjengelig, eller når bruk av fortau ikke er tillatt.
- Lær om og overhold lover og forskrifter.

## 6.6. Kjøretips og -sikkerhetsretningslinjer



**F2s balanseevne og brukervennlighet kan føre til at du blir altfor selvsikker. Hvis du overskrider F2s evne til å balansere, for eksempel ved å kjøre over hindringer, i ujevnt terreng, på glatte overflater, løse materialer eller i bratte hellinger, kan du raskt miste kontrollen, noe som resulterer i kollisjoner, fall og skade. Som med enhver annen transportanordning, eksponerer bruken av F2 deg for personskaderisiko. Du kan redusere risikoen ved å følge alle instruksjonene og advarslene i denne håndboken, men du kan ikke eliminere risikoen.**

- Les denne håndboken.
- Ikke la noen bruke F2 med mindre personen har lest denne håndboken nøye.
- Bruk hjelm. Når du kjører F2, skal du bruke en hjelm som passer riktig og med hakebåndet festet. Bruk en godkjent sykkel- eller skateboardhjelme som beskytter baksiden av hodet
- Vær nitidig på utkikk etter andre rullestolbrukere. Alle nye brukere skal bruke nybegynnerinnstillingen. Sikkerheten til nye brukere er ansvaret ditt. Ikke la noen kjøre F2 for første gang, med mindre du er til stede for å holde i styret. Vær på utkikk etter nye brukere til de er komfortable med den grunnleggende driften av F2. Ikke la nye brukere betjene F2 utenfor ditt direkte tilsyn, med mindre de har lest denne håndboken.
- Unngå glatte overflater, løse materialer, bratte hellinger og hindringer.
- Vær spesielt forsiktig når du kjører på trange områder eller i nærheten av hindringer.
- Utvis varsomhet i hellinger. Vær forsiktig når du kjører oppover, nedover eller krysser hellinger. Ikke prøv å kjøre på tvers av hellinger med løst materiale eller glatte overflater. Når du kjører på tvers av en hvilken som helst helling, len deg oppover for å opprettholde balansen.
- Se opp for de svingene! Sving alltid sakte og med varsomhet. Kjappe svinger kan føre til tap av kontroll og fall. Len deg inn i svingene.
- Ikke gjør noe risikabelt. Når du støter på en helling, ujevnt terreng eller annet terreng som du ikke har erfaring med eller som gjør deg bekymret for sikkerheten din, skal du ikke ta risikoen og kjøre der. Søk etter en mulighet for å kjøre rundt hinderet.
- Ikke bruk løse klær som kan fanges i dekkene og unngå riktig styring.
- Ingen passasjerer. F2 er konstruert for én bruker. Ikke kjør dobbelt eller transporter noen passasjerer. Ikke bær noe barn i armene eller i barnesele mens du kjører.
- Når du kjører, hold begge hendene på styret. Ikke forsøk å transportere noen gjenstand i hånden/hendene din/dine. Skulle du måtte transportere noe, bruk det tilbehøret som anbefales av Freee Mobility eller en sikkert påsatt ryggsekk.
- Kjør aldri i trapper eller gjennom svingbare dører. Det å kjøre i trapper er kstremt farlig, likeså gjelder kjøring i rulletrapper og gjennom svingdører.

- Ikke demonter en F2 i bevegelse. F2 skal alltid stå i stillstand før demontering.
- Ikke kjør i mørket. Ikke kjør F2 i forhold med dårlig sikt uten lys. For å kjøre trygt må du tydelig se hva som befinner seg foran deg, og du må være tydelig synlig for andre.
- Forbli avslappet. Kjør F2 i oppreist posisjon.
- Vær forberedt på å stoppe. Vær spesielt forsiktig når du nærmer deg eller krysser kryss, innkjørsler, hjørner, dører og andre områder der du må bremse ned eller stoppe for å unngå motorkjøretøyer, syklistar eller fotgjengere.
- Vær på vakt. Som med alle andre transportanordninger, må du være mentalt oppmerksom på at du trygt kan kjøre en F2. Ikke prøv å kjøre hvis du er syk eller hvis du ikke fullt ut kan følge instruksjonene og advarslene i denne håndboken. Ikke kjør under påvirkning av alkohol eller rusmidler.
- Unngå forstyrrelser. Ikke bruk en mobiltelefon, lytt til hodetelefoner, eller delta i andre aktiviteter som kan distrahere deg eller påvirke evnen din til å overvåke omgivelsene dine mens du kjører.
- Ikke kjør bakover, bortsett fra å manøvrere noen få meter. Du skal i stedet snu og kjøre fremover. Du skal kun manøvrere bakover når det er nødvendig for å åpne en dør eller rygge unna et hinder.
- Unngå å snu mens du manøvrerer bakover.
- Start aldri og kjør F2 på nytt etter at den har indikert en tomt batteri-tilstand eller utført en lavt batteri-sikkerhetsavstengning. F2 har kanskje ikke nok strøm til å holde deg balansert, spesielt hvis du til samme tid krever mye strøm. Hvis du starter på nytt og fortsetter å kjøre, risikerer du å falle. Du kan også skade batteriene, noe som medfører redusert batterilevetid og -kapasitet.
- Du må aldri miste balansen med F2. Du må aldri la F2 kjøre fra deg når du er i balansemodus, fordi F2 vil kjøre en liten avstand på egen hånd før den går over i standbymodus. F2 vil ikke kjøre spesielt langt hvis du slipper den etter full stopp. Hvis du slipper den når den beveger seg med litt hastighet, kan den kjøre mye lengre, noe som medfører risiko for å skade andre og F2.
- Kjøre på veien. F2 er ikke beregnet eller anbefalt til primær bruk på bilveier. Hvis du må kjøre på bilvei, eller må krysse bilvei, skal du være ekstremt forsiktig. Kjør så langt unna trafikken som mulig. Gi god tid til å krysse veier. Sikre at det er lovlig å kjøre på bilveien.
- Transportere last. For å transportere last skal du bruke et lasttilbehør som anbefales av Free Mobility eller en sikkert påsatt ryggsekk. Du skal ikke plassere noen last på styret. Dette kan forstyrre F2s balanseevne og føre til at F2 akselererer på egen hånd, noe som medfører risiko for personskade og skade.
- La det være et mellomrom! La det være et mellomrom mellom deg selv og styret. Ikke len deg over eller inn i styret. Det å lene seg over eller inn i styret øker risikoen for tap av kontroll, kollisjoner og fall.
- Den maksimale vekten av brukeren og lasten som nevnt i denne håndboken, må ikke overskrides. Hvis vekten overskrides, øker risikoen for fall eller skade. Vekten av brukeren kan heller ikke være mindre enn minimumsvekten til brukeren nevnt i håndboken. Skulle du ikke ha minimumsvekten, er det ikke mulig å ta en trygg tur med F2. Det er nødvendig med en viss vekt for å akselerere og bremse ned trygt og stoppe F2. Skulle brukeren veie mindre er det også en risiko for at sensorene ikke registrerer vedkommende.
- Minimumsalderen for en bruker er 15 år. F2 er ikke egnet for brukere under 15 år.

- Kontroller dekktrykket regelmessig. Hvis dekkene har høyere trykk enn det anbefalte trykket, øker risikoen for tap av kontroll, kollisjoner og fall. Lavere trykk reduserer rekkevidden og øker risikoen for skade på dekk og hjul.
- Før du løfter F2, sikre at den er slått av. Bruk riktige teknikker for å løfte og laste F2 på en trygg måte. Vi anbefaler at to personer jobber sammen for å løfte F2.
- Slå alltid av F2-en og trekk ut strømledningen før du utfører vedlikehold eller installering av noen deler eller tilbehør.
- Inspeksjon før du kjører F2. Kontroller for løse eller skadede deler før du kjører F2. F2 kan ikke brukes hvis deler er løse eller skadet.
- Du skal ikke bløtlegge F2. Ikke bløtlegg batteriene eller chassiset i vann. Ikke vask F2 med en trykkvasker eller høytrykksslange. Unngå å få vann inn i ladeporten. Lukk alltid ladeportdekselet etter lading. Unngå eksponering for kraftig nedbør eller lange perioder med kraftig regn (inkludert under kjøring, lagring eller transport).
- Rengjør F2 forsiktig med mildt vaskemiddel, vann og en myk klut.
- Kontroller at ladeporten er tørr før du plugger inn strømledningen.
- Du skal ikke prøve å åpne chassiset. Det finnes ingen deler som kan vedlikeholdes av brukeren. Ved å åpne chassiset risikerer du elektrisk støtskade. Du kan også ugyldiggjøre din begrensede garanti, skade F2, og gjøre den usikker i bruk.
- Ikke åpne girksene eller kontrollboksene. Det finnes ingen deler som kan vedlikeholdes av brukeren. Du kan skade F2 og gjøre den usikker i bruk.
- F2 må ikke brukes i eksplosjonsfarlige områder. F2 er ikke godkjent for disse områdene. Eksplosjonsfarlige områder er omgivelser med brannfare/eksplosjonsfare på grunn av brennbar gass, damp, væsker, støv eller fibre.

## 6.7. Brukervekt

Minimum brukervekt	45 kg
Maksimum brukervekt (inkludert lastvekt)	100 kg

Vektgrensene er nødvendige av to årsaker:

- Brukersikkerhet
- Slik reduserer du risikoen for skade på F2

### **Dynamiske vektgrenser**

For å holde F2 og bruker oppreist, må F2 alltid ha nok strøm til å kunne kjøre hjulene fremover og bakover.

Overskridelse av vektgrenser, spesielt når kombinert med andre variabler som krever mer strøm, øker risikoen for å falle eller skade F2.

Variabler som krever mer kraft inkluderer:

- Høyere nyttelaster (vekt av bruker og all last)
- Brattere hellinger

- Ujevne overflatetilstander
- Høyere hastigheter
- Plutselige manøvrer

F2 overvåker mengden strøm som brukes og vil aktivere sikkerhetsvarsler når den registrerer for høye krav til strøm. Det er viktig at du lærer å forutse og gjenkjenne når F2 når ytelsesgrensene.

For ytterligere informasjon, se kapitlet «Sikkerhetsvarsler».

### **Minimum brukervekt**

Brukervekten må ikke være mindre enn 45 kg. Hvis brukeren er under minimumsvekten, kan han/hun kanskje ikke kjøre trygt fordi han/hun ikke kan flytte vekten langt nok tilbake (bak hjulenes midtlinje) for å bremse ned og stoppe sikkert. Dette gjelder spesielt når du kjører i nedoverbakke. Brukere under minimumsvekten kan attpåtil ikke aktivere brukersensorsystemet tilstrekkelig, slik at de ikke samarbeider med F2s balanseringssystem.

### **Styrelast**

Lasten må ikke henges på styret.

Brukeren må kunne bevege seg fritt når som helst. Lasten forstyrrer F2s balanseringsevne og får F2 til å akselerere fremover, risikere personskaide og/eller skade på F2.

### **Strukturelle vektgrenser (maksimal nyttelast)**

Overskridelse av maksimal vektgrense øker risikoen for skade på F2. Tyngre nyttelaster utgjør større stress på F2. Flere faktorer påvirker belastningen som overføres til F2:

- Brukerens ferdighetsnivå
- Nyttelast (vekt av bruker og all last)
- Overflatetilstand (hindringshøyde, etc.)

Hvis du overskrider brukeren eller lastens vektgrense, spesielt når du kjører på ujevnt terreng, kan det skade F2.

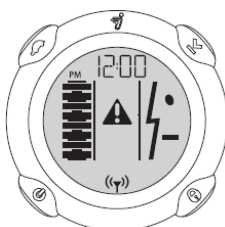
## 7. Sikkerhetsvarsler



Det er viktig at du kjenner igjen varsler og vet hvordan du responderer på riktig måte før du kjører F2. Les og følg alle instruksjonene i brukerhåndboken.

### 7.1. Hastighetsbegrener

Når du nærmer deg maksimal tillatt hastighet, vil F2s hastighetsbegrener skyve styret tilbake for å bremse deg ned. Displayet til InfoKey-kontrolleren viser et «nøytralt» ansikt.



F2s hastighetsbegrener er et varsel om at du beveger deg for fort! Når hastighetsbegreneren skyver styret tilbake, må du slutte å lene deg fremover og bremse ned. La det alltid være et mellomrom mellom deg selv og styret. Når du reduserer til en hastighet som F2 mener er trygg, vil den gjenoppta normal drift.

Et for lite mellomrom mellom deg og styret kan føre til tap av kontroll, kollisjoner, fall og skade.

#### **Advarsel:**

Betingelser som kan føre til at hastighetsbegreneren aktiveres, at det vises et «nøytralt» ansikt på displayet når du kjører i mindre enn den maksimale hastigheten tillatt for driftsmodusen, inkluderer:

- Kjøre opp og ned en bratt helling
- Kjøre i humpete terreng
- Kjøre med færre enn tre brukerregistreringssensorer nedtrykket.
- De første få sekunder etter at du kjører inn parkeringsstøttene.
- Lav batterilading
- Batterier som er for varme eller for kalde
- Kjøre ned en bakke med fulladede batterier

## 7.2. Styreristadvarsel

En av måtene F2 gir deg beskjed når du er i fare for å falle på, er ved å riste styret og avgi en brummelyd. Dette kalles styreristadvarsel. Styreristadvarselen kan oppstå i forbindelse med, eller uavhengig av hastighetsbegrenseren og sikkerhetsavstengningsvarselet. Alt avhenger av kjøresituasjonen din.

### 7.2.1. Bruker på

Hvis styreristadvarselen forekommer mens du kjører, skal du bremse ned. Hvis styreristadvarselen vedvarer, utfører du en kontrollert stopp og kjører ut parkeringsstøttene. Ikke prøv å kjøre på nytt før tilstanden som forårsaket den vedvarende styreristadvarselen er identifisert og korrigert.

Hvis styreristadvarselen forekommer mens du er stillestående eller fastkjørt, må du kjøre ut parkeringsstøttene og ikke prøve å kjøre på nytt før:

- Du har kommet deg klar for hindringer og hellinger.
- Du er sikker på at du ikke opplevde en sikkerhetsavstengning.

For ytterligere informasjon, se «Sikkerhetsavstengning».

Når du kjører forekommer styreristadvarselen hvis du krever for mye strøm fra F2. Styreristadvarselen kan forekomme når du kjører i en bratt helling, over grovt terreng, mot et hinder, eller når du akslerer eller bremser ned plutselig.

Styreristadvarselen oppstår også hvis du kjører bakover for fort, eller hvis du prøver å montere F2 når den ikke er klar til å balansere.

Styreristadvarselen er mer sannsynlig å forekomme når batteriene er lave, kalde, kraftig brukt eller dårlig vedlikeholdt, ettersom det er mindre energi tilgjengelig for å holde deg balansert.

Følgende tabell viser mulige årsaker til styreristadvarselen og anbefalte tiltak som skal iverksettes når styreristadvarselen forekommer med en bruker på setet.



Mulige årsaker	Anbefalt handling
Kjøre aggressivt, akselerere eller stoppe brått.	Kjør mer jevnt og sakte.
Kjøre mot styret.	La det være et mellomrom mellom deg selv og styret.
Kjøre i grovt terreng eller bratte hellinger.	Kjør på jevnere, flatere, mindre krevende terreng
Kjøre mot en hindring som en dørramme eller en kant som hindrer hjulet.	Stopp å skyve mot hindringen, stopp F2, kjør bakover og finn veien rundt hindringen.
Kjøre bakover for fort.	Stopp, snu på plassen og fortsett fremover.
Sikkerhetsavstengning er påbegynt.	Foreta en kontrollert stopp innen ti sekunder. Parkeringsstøttene kjøres automatisk ut.

### 7.2.2. Bruker av

Du trenger ikke å kjøre på F2 for at styreristadvarselen skal forekomme.

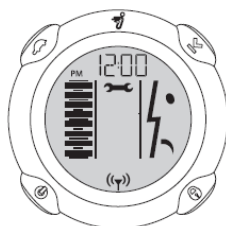
Styreristadvarselen forekommer hvis F2 beveges for raskt i brukerfri-balansemodus. F2 er i denne modusen når ingen bruker sitter på setet.

Styreristadvarselen oppstår også hvis hjulene spinner når du trekker F2 over en kant eller opp en trapp.

### 7.3. Sikkerhetsavstengning

Hvis F2 oppdager en feil i noen av dens redundante systemer eller et batteri utladet utover den sikre grensen, utfører den en sikkerhetsavstengning.

Når en sikkerhetsavstengning forekommer, reduserer F2 automatisk hastigheten, avgir styreristadvarselen (rister styret og avgir brummelyder), blinker balanseindikatorlysene, avgir en advarselstone og InfoKey-kontrolleren viser et ulykkelig ansikt.



Du har ca. ti sekunder på deg fra starten av en sikkerhetsavstengning til å utføre en kontrollert stopp. Hvis du har utført en kontrollert stopp, kjøres parkeringsstøttene automatisk ut. Etter ti sekunder slår F2 seg av når hjulene når nullhastighet.

**Hvis en sikkerhetsavstenging forekommer:**

1. **Forbli rolig og utfør en kontrollert stopp.**
2. **Vent til parkeringsstøttene kjøres ut automatisk.**
3. **Spør en omsorgsarbeider om å bistå deg med F2.**



**Advarsel:**

**Start aldri F2 på nytt etter at den har indikert en tomt batteri-tilstand. F2 har kanskje ikke nok strøm til å holde deg balansert. Hvis du starter på nytt og fortsetter å kjøre, risikerer du å falle. Du kan også skade batteriene, noe som medfører redusert batterilevetid og -kapasitet. Hvis problemet ikke kan løses, ta kontakt med Freee Mobility.**

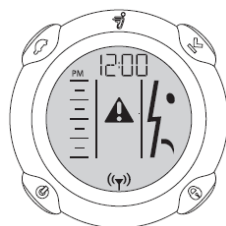


**Advarsel:**

**Tyverideteksjonssystemer, for eksempel typen som brukes i enkelte biblioteker og utsalgsbutikker, kan forstyrre F2s evne til å balansere og/eller føre til at F2 utfører en sikkerhetsavstengning. Ikke kjør innenfor 1,5 meter fra et hvilket som helst tyverideteksjonssystem.**

## **7.4. Tomt batteri-tilstand**

F2 varsler deg om en forestående tomt batteri-tilstand før den initierer en sikkerhetsavstengning. Et ulykkelig ansiktsikon vises på InfoKey-kontrolleren, F2s hastighet reduseres, og F2 avgir en advarselstone. Når F2 varsler deg om en forestående tomt batteri-tilstand, utfører du en kontrollert stopp og trer av F2 før sikkerhetsavstengningen initieres.



I noen tilfeller kan gamle, kalde, kraftig brukte eller dårlig vedlikeholdte batterier utvikle en høy motstand-tilstand. Dette kan forårsake en forestående tomt batteri-tilstand, selv om batteriene nylig ble ladet.

## 8. Batterier

### 8.1. Batterisikkerhet



For å garantere din og andres sikkerhet, og for å maksimere levetiden og strømmen til batteriene, må du følge instruksjonene.

Batteriene må ikke brukes under følgende forhold:

- hvis batterietuiet er ødelagt
- hvis batteriet avgir en uvanlig lukt, det forekommer røyk eller overdreven varme
- hvis det lekker stoffer

Unngå kontakt med stoffer som siver ut av batteriene.

Hold batteriene utilgjengelige for barn og kjæledyr. Eksponering for batterispenning kan resultere i død eller alvorlig personskade.

Trekk ut eller koble F2 fra strømmettet før du fjerner eller fester batterier eller utfører servicearbeid. Arbeid aldri på noen del av F2 når den er koblet til vekselstrøm. Du risikerer alvorlig kroppsskade fra elektrisk støt, samt skade på F2.

Cellene i batteriene inneholder giftige stoffer. Ikke prøv å åpne batteriene. Ikke før noen gjenstand inn i batteriene eller bruk noen enhet til å åpne batterietuiet. Hvis du fører noe objekt inn i noen av batteridelene eller -åpningene, kan det føre til elektrisk støt, skade, brannskader eller brann. Forsøk på å åpne batterietuiet vil skade etuiet og kunne slippe ut giftige og skadelige stoffer, og vil gjøre pakken ubrukelig.

Bruk kun ladere som er godkjent av Free Mobility, og forsøk aldri å omgå eller overstyre ladingsbeskyttelseskretsene.

Gjenvinn eller kasser batteriene iht. lokale miljøforskrifter.

## 8.2. Batteriets tekniske spesifikasjoner

Batteriets tekniske spesifikasjoner finner du i kapitlet «Tekniske spesifikasjoner».

Hvis du bruker, lader eller lagrer F2-batteriene utenfor de angitte grensene, kan du ugyldiggjøre den begrensede garantien, skade batteriene og/eller oppleve redusert rekkevidde og ineffektiv batterilading.

## 8.3. Lade batteriene

For å opprettholde den beste ytelsen fra F2-batteriene må du lade batteriene i minst tolv timer én gang i måneden, eller en gang hver tolv timers drift – det som enn kommer først. Lad opp batteriene kun når de er innenfor det angitte ladetemperaturområdet.

Manglende opplading av batteriene kan føre til batteriskade. Hvis den etterlates fraplugget kan batteriene tømmes fullstendig over tid, noe som forårsaker permanent skade. Bruk kun ladere som er godkjent av Free Mobility.

Ladetider varierer avhengig av følgende:

- Lademengden som allerede er lagret i batteriene – jo lavere batteriets ladenivå er, jo lengre tid tar det å fullføre ladeprosessen
- Batteriets temperatur – batterier som er for varme eller for kalde, vil kanskje ikke lades opp eller kan ta mye lengre tid å lade. Batterier lades mest effektivt når de er nær det anbefalte ladetemperaturområdet.

Slik lader du batteriene:

1. Plasser F2 på et rent, tørt sted innenfor det anbefalte ladetemperaturområdet.
2. Åpne ladeporten på baksiden av F2.
3. Kontroller at ladeporten, strømledningen og stikkontakten er rene, tørre og fri for rusk.



**Ikke sett inn strømpluggen hvis ladeporten, strømledningen, eller stikkontakten er våt.**

4. Koble den ene enden av strømledningen til en jordet stikkontakt (110–230 V, 50–60 Hz). Strømledningen skal jordes korrekt.
5. Koble den andre enden av strømledningen til ladeporten.

F2s ladesystem forhindrer overlading automatisk. Koble F2 til en jordet stikkontakt når den ikke er i bruk.

## 8.4. Trekke ut strømledningen

Når du er klar til å bruke F2, fjern strømledningen, og lukk deretter ladeportdekslet på følgende måte:

1. Koble strømledningen fra ladeporten på F2.
2. Koble strømledningen fra den jordede stikkontakten.
3. Lagre strømledningen.
4. Lukk ladeportdekslet.

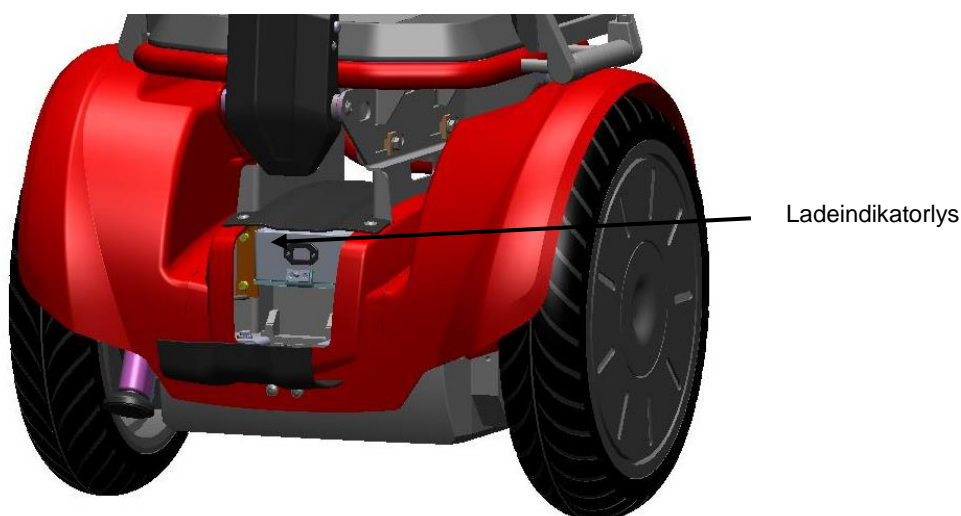
Hold alltid ladeportdekslet lukket, unntatt når du lader F2. Det å lukke ladeporten forhindrer at vann, smuss, støv og andre forurensninger kommer inn i og forårsaker skade på F2.

## 8.5. Ladefeil

Batteriladeindikatorlysene under setet i konsollen på F2 indikerer ladestatusen til batteriene når F2 er plagget inn.

Når F2 er koblet til og lader, vil begge batteriladeindikatorlysene blinke eller være kontinuerlig grønne.

Hvis ett av eller begge batteriladeindikatorlysene lyser rødt eller ikke tennes, eksisterer det et ladeproblem med det korresponderende batteriet.



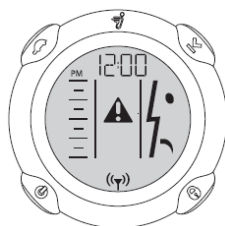
Det øvre batteriladeindikatorlyset korresponderer med det fremre batteriet og det nedre batteriladeindikatorlyset korresponderer med det bakre batteriet. Batteriladeindikatorlysene gir uavhengig informasjon om hvorvidt hvert batteri lades.

Hvis det oppdages en feil under lading, stopper all lading. Avhengig av feilens natur, vises et kontinuerlig rødt ladeindikatorlys eller ladeindikatorlyset vil være av.

Hvis ett av eller begge ladeindikatorlysene er røde eller av, kontrollerer du følgende:

1. Hvis ladeindikatorlysene er slått av, må du kontrollere at strømmen er til stede og sikre at strømledningen er fullstendig koblet til ladeporten.





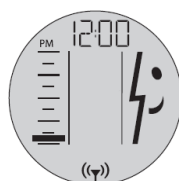
### Ovefladisk lading (delvis lading)

Når du ikke lader F2-batteriene fullstendig, kan overfladisk ladning eller delvis ladning påvirke nøyaktigheten av batteriladingsnivået, slik at det viser høyere ladingsnivå enn det som faktisk eksisterer. Når du har slått på, kontrollerer du batteriladingsnivået og kjører i minst tre eller fire minutter, og kontrollerer batteriladingsnivået igjen. Hvis batteriladingsnivået viser rask utlading i løpet av denne tiden, har batteriene kun gjennomgått en overfladisk lading. Hvis nødvendig, koble F2 til igjen og lad opp.

### Rekalibrere batteriladingsnivådisplayet

F2 viser batteriladingsnivået i InfoKey-kontrolleren. Displayet være unøyaktig etter lange lagringsperioder, eller ved første gangs bruk. Følg disse trinnene for å recalibrere displayet:

1. Lad batteriene fullstendig i tolv timer.
2. Lad ut batteriene (ved normal bruk av F2) til den nederste linjen i displayet blinker, noe som representerer omtrent ti prosent gjenværende batterilading. InfoKey viser følgende:



Ikke kjør F2 til full utlading av batteriene.

3. Etterlat F2 på et trygt, sikkert sted, slått på, parkeringsstøttene nede, til batteriladingen er fullstendig utladet og F2 slår seg av. Utlading av F2-batteriene fra den nederste linjen kan ta flere timer.
4. Fulllad batteriene i minst tolv timer, hvorefter batteriladingsnivådisplayet recalibreres.

## 8.8. Slik påvirker temperatur ytelse

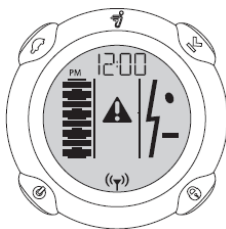
Batteriene er vanligvis betydelig varmere enn lufttemperaturen på grunn av oppvarming som forekommer når elektrisitet leveres fra dem (under kjøring) og til dem (under lading).

### Kjøre i varme eller kalde temperaturer

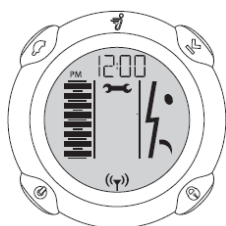
Batteriene vil kjøre på høyeste effektivitet når du bruker dem nærmest det anbefalte driftstemperaturområdet. Hvis batteriene på F2 blir for varme eller for kalde mens du kjører, kan F2 aktivere et sikkerhetsvarsel.

### Hastighetsbegrenser eller styreristadvarsel





### Sikkerhetsavstengning



Som med alle batterier, det er tilgjengelig mindre energi ved lave batteritemperaturer. Du vil kanskje ikke være i stand til å kjøre samme avstand når batteriene er kalde som når batteriene er nærmere romtemperatur.

### Lading i varme eller kalde temperaturer

Batteriene skal være innenfor det anbefalte ladetempurområdet før og under lading. For anbefalt batteriladningstemperaturområde, se «Temperaturområder».

Batteriene vil lades opp mest effektivt når de er nærmest det anbefalte ladetempurområdet. Hvis batteriene er for varme eller for kalde, kan de bruke lengre tid på å lades opp, eller de vil kanskje ikke lades opp i det hele tatt.

Hvis du er bekymret for at batteriene kan være for kalde eller overopphetet under lading, se «Ladefeil».

## 8.9. Maksimere reiseavstanden

Du finner maksimal kjøreavstand i «Tekniske spesifikasjoner». Den maksimale avstanden som tilbys av F2 avhenger av mange faktorer, for eksempel:

- **Terreng:** I flatt og jevnt terreng er F2s kjøreavstand lengre enn i kupert og grovt terreng.
- **Hastighet og kjøreatferd:** Du kan maksimere kjøreavstanden til F2 mens du kjører i et konstant og moderat tempo. Akselerasjon og stopp reduserer ofte kjøreavstanden.
- **Dekktrykk:** Maksimal kjøreavstand reduseres når dekktrykket er under anbefalt verdi.
- **Brukervekt og last:** Mindre brukervekt og mindre last er gunstig for å maksimere kjøreavstanden.
- **Temperatur:** Hvis F2 er lagret, ladet og drevet i det anbefalte temperaturområdet, økes kjøreavstanden. Kalde temperaturer har en negativ effekt på kjøreavstanden.
- **Batteristatus:** Ladede og riktig vedlikeholdte batterier har en positiv effekt på kjøreavstanden, mens gamle, kalde og overbelastede batterier reduserer maksimal kjøreavstand.
- **Vind:** Halevind øker kjøreavstanden mens hodevind reduserer maksimal kjøreavstand.

## 8.10. Bytte batterier

F2 er drevet av to oppladbare Li-ion-batterier. Ved normal bruk og riktig vedlikehold, bør batteriene tilsvare 600 til 1000 fulle ladinger. Når batteriene nærmer seg slutten av brukstiden, trenger de hyppigere lading og F2s rekkevidde reduseres. For å bestille erstatning, kontakt Freee kundestøtte.

### **Bytte batterier i par**

Når du trenger å bytte ut et batteri, bør du vurdere å bytte ut begge batteriene, og alltid bruke par av batterier med samme kjemi. Det å bytte kun batteriet vil ikke nødvendigvis øke ytelsen eller rekkevidden til F2, fordi F2 er designet for kun å fungere på nivået som er tillatt av et batteri med lavere energi. Redundans er en kritisk sikkerhetsfunksjon innebygd i F2 som også gjelder batteriene. Derfor bør du erstatte batteriene i par (unntatt den uvanlige situasjonen der et batteri erstattes på grunn av skade eller feil og det andre batteriet er relativt nytt).

## 8.11. Batteritransport og -frakt

Hvis du transporterer F2, må du beskytte batteriene for å unngå skade. Ikke utsett batteriene for direkte varme eller fuktighet, og unngå kraftig vibrasjon under transport.



**Ikke bruk eller transporter et batteri hvis innfatningen åpnes, lekker noe stoff, blir for varmt, eller hvis du oppdager en uvanlig lukt.**

**Ikke bruk et skadet eller lekkende batteri med mindre du har på deg engangs gummihansker, øyevern, og befinner deg i et godt ventilert område. Kast gummihanskene og det skadde batteriet i henhold til forskriftene om giftige materialer.**

**Li-ion-batterier er regulert som «farlige materialer». Du må overholde lokale, føderale og individuelle landslover når du transporterer F2s Li-ion-batterier.**

For transport og frakt av enheter med integrerte Li-ion-batterier, gjelder følgende forskrifter:

Frakt på vei / med tog:	tillatt
Frakt til sjøs:	tillatt
Frakt med fly:	ikke tillatt

Hvis du trenger å sende Li-ion-batteriene eller F2-enheten med installerte Li-ion-batterier med fly, ta kontakt med flyselskapet for detaljer.



## 9. Vedlikeholde F2

F2 er designet for å være praktisk talt vedlikeholdsfri. Pass på at den er ren, alle deler er installert, og batteriene er ladet, og at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. Ikke åpne chassiset eller girkassene. Dette er ikke deler som kan vedlikeholdes av brukeren.



### **Advarsel:**

**Før du utfører noen av de følgende prosedyrene, må du kontrollere at F2 er slått av og frakoblet. Det er ikke trygt å utføre disse prosedyrene mens F2 er slått på eller lades.**

**Du skal ikke prøve å åpne chassiset. Det finnes ingen deler som kan vedlikeholdes av brukeren. Ved å åpne chassiset risikerer du elektrisk støtskade. Du kan også ugyldiggjøre din begrensede garanti, skade F2, og gjøre den usikker i bruk.**

**Ikke åpne girkassene. Det finnes ingen deler som kan vedlikeholdes av brukeren inne i girkassene. Du kan skade F2 og gjøre den usikker i bruk.**

### **Bytte deler:**

Hvis en del går i stykker eller må erstattes, må du kontakte Freee Mobility-tjenesten. Bruk kun deler og fester som leveres av Freee Mobility.

### **Dreiemomentspesifikasjoner:**

Overhold dreiemomentspesifikasjonene når du strammer festene. Over- eller understramming av fester kan føre til skade eller funksjonsfeil.

### **Tilbehør:**

Hvis du er interessert i å feste tilbehør på F2, ta kontakt med Freee Mobility-tjenesten.

### 9.1. Rengjøre F2

Slik rengjør du F2:

1. Sikre at F2 er koblet fra og slått av.
2. Lukk alltid ladeportdekselet etter lading og før rengjøring.
3. Rengjør F2 forsiktig med mildt vaskemiddel, vann og en myk klut.
4. Dekselene på setet, ryggstøtten og overføringshjelpemidlene er vaskbare. Rengjør disse forsiktig med mildt vaskemiddel, vann og en myk klut.



### **Unngå overflødig vannpåvirkning**

Du skal ikke bløtlegge F2. Det kan forårsake permanent skade. Følgende regler gjelder:

- Ikke bløtlegg batteriene eller strømbasen i vann.
- Unngå eksponering for kraftig nedbør eller lange perioder med kraftig regn (inkludert kjøring, lagring eller transport).
- F2 må ikke rengjøres med høytrykksrensere eller høytrykksslanger. Disse enhetene kan føre til at vann siver inn i deler av F2 som må forbli tørre. Vann må aldri sive inn i ladeporten.
- Dekkene må ikke rengjøres med spesielle rengjøringsmidler. Slike produkter kan forringe hjulenes trekraft.

## **9.2. Lagre F2**

Lad batteriene fullstendig i minst tolv timer én gang i måneden, eller etter hver tolv timers drift – det som enn kommer først. Lad opp batteriene kun når de er innenfor det angitte ladetemperturområdet.

Oppbevar F2 (og dens batterier) innendørs, på et sted uten damp og fuktighet, med en omgivelsestemperatur. Selv om du ikke skal bruke F2 i en lengre periode, bør du la den være koblet til vekselstrøm. Ellers kan batteriene tømmes fullstendig over tid, noe som forårsaker permanent skade.

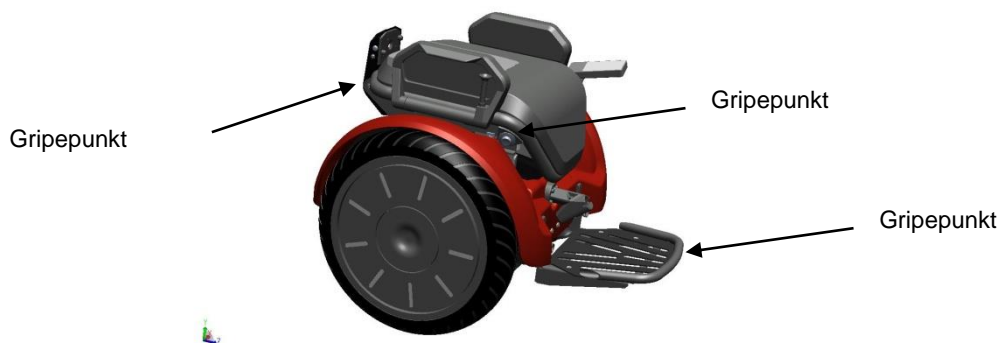
Oppbevar F2 i det anbefalte temperaturområdet for å sikre optimal batterilevetid og -ytelse.

Manglende opplading av batteriene kan føre til permanent batteriskade. Hvis den etterlates fraplugget kan batteriene tømmes fullstendig over tid, noe som forårsaker permanent skade.

## **9.3. Løfte F2**

F2 skal løftes av to personer som arbeider sammen. Slik løfter du F2:

1. Sikre at F2 er koblet fra og slått av.
2. Fjerns styret og ryggstøtten.



3. Ta tak i de robuste gripepunktene på rammen og fotstøtten.

#### Advarsel:



**Vær forsiktig med fingrene dine! F2 må ikke løftes ved å holde i hjulene, støtdemperen eller dekkene. Hender og fingre kan bli fanget mellom dekkene og støtdemperen.**

#### 9.4. Kontrollere hjulene

For en sikker og effektiv tur med F2, kontroller hjulene og dekkene regelmessig, spesielt når de nylig har gjennomgått service.

Slik kontrollerer du hjulene:

1. Sikre at F2 er koblet fra og slått av.
2. Kontroller at hjulet ikke rister ved å ta tak i hjulet og forsøke å bevege det fra side til side. Hjulet skal ikke bevege seg sideveis. Hvis du oppdager noen hjulristing, må du kontrollere hjulmutterne og stramme om nødvendig.

#### 9.5. Dekkinflasjonstrykk

Dekkene på F2 gir fjæring og trekraft. Begge funksjonene påvirkes av dekkinflasjonstrykket.

Sikre at du:

1. Sikre at F2 er koblet fra og slått av.
2. Kontroller dekktrykket regelmessig. Et utilstrekkelig dekktrykk påvirker driftsområdet.
3. Hvis dekktrykket ikke samsvarer med det anbefalte dekktrykket angitt i «Tekniske spesifikasjoner», må dekkene inflateres.
4. Kontroller at begge dekkene er inflatert likt og foruten rusk eller forurensninger.
5. Kontroller dekkene regelmessig for skade.
6. Kontroller dekkprofilen regelmessig.

Slik kontrollerer du dekktrykket:

1. Sikre at F2 er koblet fra og slått av.
2. Vipp F2 på siden på en jevn, ren overflate. Sikre at dekket som skal kontrolleres er på bakken.
3. Roter chassiset til ventilstammen på innsiden av hjulet blir synlig.
4. Kontroller dekkinflasjonstrykket.
5. Inflater dekkene til trykket som er beskrevet i «Tekniske spesifikasjoner».

**OBS:**

Overinflaterte dekk kan redusere fjæringen og øke tap av trekraften, noe som kan føre til tap av kontroll, samt kollisjoner og fall. Underinflaterte dekk reduserer driftsområdet og dekkene/hjulene kan bli utsatt for skade. Ulike dekktrykk fører til at F2 trekker til siden av dekket med mindre trykk.

## 9.6. Fjerne og installere batteriene

Nødvendige verktøy: 3 mm sekskantnøkkel



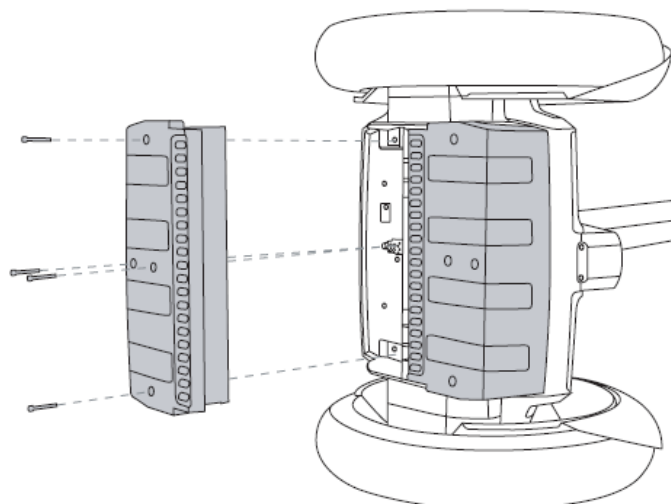
**Advarsel:**

**Sikre at F2 er koblet fra og slått av. Følgende prosedyre er farlig når F2 er slått på eller lader.**

**Batteriene inneholder farlige stoffer og må ikke åpnes til noen tid. Batteriene må ikke brukes hvis noe stoff lekker, blir for varmt, eller hvis du oppdager en uvanlig lukt. Ikke bruk et skadet eller lekkende batteri med mindre du har på deg engangs gummhansker, øyevern, og befinner deg i et godt ventilert område. Kast gummhanskene og det skadde batteriet i henhold til forskriftene om giftige materialer.**

Slik fjerner du batteriene:

1. Sikre at F2 er koblet fra og slått av.
2. Vipp F2 på siden, slik at hjulet ligger flatt mot en jevn, ren overflate.
3. Ved hjelp av en 3 mm sekskantnøkkel, fjern batterifestene (4 per batteri).
4. Trekk batteriene rett ut av chassiset.



Slik installerer du batteriene:

1. Sikre at F2 er koblet fra og slått av.
2. Monter ett av batteriene på chassiset, med den buede kanten av batteriet på utsiden av chassiset.
3. Sikre at batteriet er rettet rett mot chassiskanten, og at det er ingen ujevne mellomrom.
4. Monter de to senterfestene først; ikke stram.
5. Monter de to ytre festene; ikke stram for mye.
6. Stram senterfestene først, deretter de ytre festene til 1,0 Nm.
7. Sikre at batteriet er rettet rett mot chassiskanten, og at det er ingen ujevne mellomrom.
8. Gjenta trinn 1–7 for det andre batteriet.

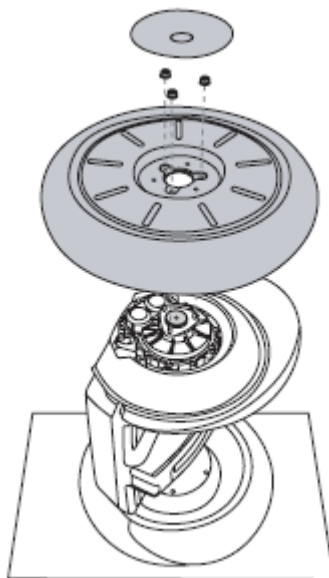
## 9.7. Fjerne og installere et hjul

Nødvendige verktøy: 13 mm koppnøkkel

Slik fjerner du hjulet:

1. Sikre at F2 er koblet fra og slått av.
2. Vipp F2 på siden, slik at hjulet du vil fjerne vender opp, og bunnhjulet hviler mot en jevn, ren overflate.
3. Fjern hjulkapselen ved å trykke ned på ytterkanten og løfte motsatt kant med en plastkile eller skrutrekker.
4. Fjern trehjulsmutrene med en 13 mm koppnøkkel. Hold hjulet for å hindre det fra å rotere.
5. Løft av hjulet.
6. Rengjør alt rusk fra hjulets monteringsflater.





Slik installerer du hjulet:

1. Sikre at F2 er koblet fra og slått av.
2. Sikr at F2 ligger på siden.
3. Sikre at hjulmonteringsflatene er foruten rusk.
4. Plasser hjulet over de tre gjengede stolpene.
5. Hold hjulet for å hindre det fra å rotere.
6. Monter trehjulsmutrene på de gjengede stolpene og stram til 35 Nm.
7. Bytt hjulkapslene ved å tilpasse de tre plastbeslagene på undersiden av hjulkapselen med de tre hullene i hjulet.
8. Trykk ned hjulkapselen til den klikker på plass.

## 9.8. Bytte InfoKey-kontrollerbatteriet

Nødvendige verktøy: Mynt- eller flathodet skrutrekker.

Slik erstatter eller setter du tilbake InfoKey-kontrollerbatteriet:

1. Sikre at F2 er koblet fra og slått av.
2. Fjern InfoKey-kontrolleren fra dokken og skru løs InfoKey-kontrollerdokkaadapteren.
3. Skru av bakdekselet på InfoKey-kontrolleren ved hjelp av en mynt- eller flathodet skrutrekker.
4. Fjern InfoKey-kontrollerbatteriet.
5. Hvis du bytter ut batteriet, må du kontrollere at det nye batteriet er av type Cr2430. Disse batteriene er tilgjengelige hos elektronikkbutikker. Kast brukte batterier i henhold til lokale forskrifter for kassering av giftige materialer.
6. Sett inn InfoKey Controller-batteriet med den positive (+) siden vendt oppover.
7. Skru på InfoKey-kontrollerens bakdeksel.
8. Skru på InfoKey-kontrollerens dokkadapter.

Et reservebatteri til InfoKey-kontrolleren skal alltid være tilgjengelig, da F2 ikke kan brukes uten en fungerende InfoKey-kontroller.

## 10. Feilsøking av F2

Du kan feilsøke visse problemer med F2 før du kontakter en autorisert Freee-forhandler eller Freee Mobility-tjenesten. Dette kapitlet inneholder lister over problemer og anbefalte handlinger.



**Slå alltid av F2-en og trekk ut strømledningen før du utfører vedlikehold eller installering av deler eller tilbehør.**

### 10.1. Slå på/av

#### 10.1.1. Motoren slås ikke på

Motoren slås ikke på når du trykker på InfoKey-kontrollerens strøm-/standbyknapp. Gå gjennom følgende serviceprosedyrer beskrevet i de forrige kapitlene før du feilsøker dette problemet:

- «Slik fjerner du batteriene»
- «Slik installerer du batteriene»
- «Bytte InfoKey-kontrollerbatteriet»

#### **Anbefalt handling:**

1. Sikre at F2-batteriene er ladet.
2. Sikre at du står med InfoKey-kontrolleren ikke lengre enn 5 m (15 fot) unna F2.
3. Trykk på InfoKey-kontrollerens strøm-/standbyknapp og bekreft av lenkesignalikonet vises på InfoKey-displayet.
4. Se «InfoKey-kontroller» for ytterligere informasjon.
5. Hvis det ikke vises noe lenkesignalikon eller displayet er tomt (ingen informasjon vises), fjern og sett tilbake InfoKey-batteriet.
6. Trykk på InfoKey-kontrollerens strøm-/standbyknapp. Hvis InfoKey-displayet er blankt, bytt InfoKey-kontrollerbatteriet.
7. Hvis advarselsikonet vises på InfoKey-displayet når du forsøker å slå på, kan du se «Oppstartsfeiltilstander».
8. Hvis F2-en fortsatt ikke slås på, fjerner du begge F2-batteriene og setter dem på igjen.

### 10.1.2. F2 slås ikke på

Indikatorlysene på brukerpanelet tennes ikke etter at du har forsøkt å slå på F2.

1. Koble F2 til vekselstrøm.
2. Slå på F2.
3. Ladestatusindikatorlysene blinker og viser ladingsnivået til F2-batteriene.
4. Lad opp batteriene i omtrent fire timer.
5. Koble fra F2.

### 10.1.3. Strømledning koblet til, ingen mulig drift

F2 registrerer om strømledningen er koblet til F2 eller ikke. Når det gjelder en pluggkabel, blinker batteriindikatorlysene på brukerpanelet.


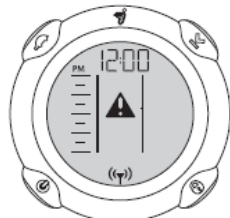
Det røde indikatorlyset er alltid tent.


De grønne indikatorlysene blinker i samsvar med ladingsnivået på batteriet. Hvis batteriet er fulladet, blinker alle de grønne indikatorlysene.

F2 kan ikke betjenes så lenge strømledningen er koblet til. Trekk ut strømledningen før du kjører F2.

### 10.1.4. Oppstartsfeiltilstander

Hvis du forsøker å slå på F2 og det oppstår en feiltilstand som forhindrer F2 fra å slå seg på og gå inn i standbymodus, vises ikonene oppført i følgende tabell på InfoKey-kontrolleren.

Displayikon	Beskrivelse	Anbefalt handling
	F2 er plagget inn.	Trekk ut strømledningen. Hvis F2 er slått av, slå på igjen.
	Ladingen i F2-batteriene er for lav til å fungere trygt.	Lad opp batteriene og prøv å slå på.

	<p>En brukerregistreringssensor er på ved oppstart.</p>	<p>Slå av F2. Prøv å slå på F2 igjen.</p>
---	---	---

### 10.1.5. F2 slås ikke av

Sjekk følgende:

#### Ingen bruker sitter på F2:

- Trykk på knappen «Balansmodus» på brukerpanelet på F2.
- Prøv å slå av motoren.

#### En bruker sitter på F2:

- Kjør ut parkeringsstøttene.
- Prøv å slå av motoren.

#### InfoKeys batteri er utladet:

- Trykk og hold strøm-/standbyknappen på InfoKey-kontrolleren i to sekunder for å prøve å slå av motoren.

Hvis motoren fortsatt ikke slås av, må du kontrollere at InfoKey-kontrollerbatteriet ikke er fullstendig utladet og at InfoKey-kontrolleren ikke er skadet. Om nødvendig, erstatt eller sett tilbake InfoKey-kontrollerbatteriet.

### 10.1.6. Motoren slås ikke av

Les nøye gjennom kapitlet «Håndtering». F2 slår seg kun av hvis følgende forutsetninger er angitt:

- InfoKey-kontrolleren må være slått av.
- Brukeren kan ikke være sittende.

Parker F2 og overfør. Slå av InfoKey-kontrolleren før du slår av brukerpanelet.

### 10.1.7. F2 går ikke inn i balansmodus

Gå gjennom følgende tidligere kapitler før du feilsøker dette problemet:

- «Balansmodus»
- «Kjøre F2»

1. Bekreft at strømmen er slått på.
2. Bekreft at F2 er i lateral og jevn posisjon.

3. Kontroller at styret er sentrert.
4. Hvis F2 fortsatt ikke går inn i balansemodus, identifiser feilikonet på InfoKey-kontrolleren og forsøk å utbedre feilen iht. anbefalte handlinger.

## 10.2. **Chassis**

### 10.2.1. **Hjulet er løst og/eller rister**

Hjulet er ikke sikkert. Det ser ut til å være løst og rister. Gå gjennom følgende serviceprosedyrer før du feilsøker dette problemet:

- «Fjerne og installere et hjul»

#### **Anbefalte handlinger:**

1. Fjern hjulkapselen ved å trykke ned på ytterkanten og løfte motsatt ytterkant med fingrene eller en plastkile.
2. Fjern hjulet.
3. Kontroller hjulet samt monteringsflensen for smuss.
4. Rengjør hjulet og flensen.
5. Monter hjulet og stram hjulmutrene.

### 10.2.2. **F2 trekker til en side når du kjører**

F2 trekker til en side når du kjører. Gå gjennom serviceprosedyren «Kontrollere dekkinflasjonstrykket» før du feilsøker dette problemet.

#### **Anbefalt handling:**

1. Kontroller at dekkinflasjonstrykket er likt, og sett til anbefalte spesifikasjoner i begge dekkene.
2. Hvis dekket ikke er satt til riktig dekkinflasjonstrykk, inflater dekket eller dekkene til begge er like og har riktig trykk
3. Sikre at du holder styret sentrert når du kjører rett fremover.

### 10.2.3. **Dekket er flatt eller holder ikke på luften**

Gå gjennom serviceprosedyren «Kontrollere dekkinflasjonstrykket» før du feilsøker dette problemet.

#### **Anbefalt handling:**


1. Kontroller dekkskaden. Hvis dekket er skadet, ta kontakt med Freee Mobility-tjenesten.
2. Hvis det ikke er noen synlig dekkskade, må du kontrollere at dekkventilens stammekjerne er stram. Stram ventilstammen om nødvendig.

3. Inflater dekkene og kontroller for lekkasjer. Hvis dekket punkterer eller ikke opprettholder infasjonstrykket, ta kontakt med Freee Mobility-tjenesten.
4. Hvis slangen lekker, kan du bestille en ny slange ved å kontakte Freee Mobility-tjenesten. Slangen må kun erstattes av en tekniker ved f.eks. et bilverksted. Sikre at hjullistene ikke er skadet når du erstatter slangen.

### 10.3. Redusert ytelsesnivå

Når F2 fungerer på reduserte ytelsesnivåer på grunn av en feiltilstand, vises ikonet oppført i følgende tabell som vises på InfoKey-kontrolleren.

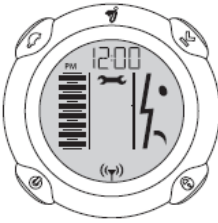
**Vær også oppmerksom på kapittelet «Hastighetsbegrenser».**

Displayikon	Beskrivelse	Anbefalt handling
	F2 drives med reduserte ytelsesnivåer, med hastighetsgrensen senket på grunn av en midlertidig tilstand.	F2s hastighetsbegrenser er et varsel om at du beveger deg for fort. Når hastighetsbegrenseren skyver styret tilbake, må du slutte å lene deg fremover og bremse ned. La det alltid være et mellomrom mellom deg selv og styret. Når du reduserer til en hastighet som F2 mener er trygg, vil den gjenoppta normal drift og kjøreposisjon.

### 10.4. Systemfeil under kjøring

Under normal kjøring, hvis F2 oppdager en feil i noen av dens redundante delsystemer, vises ikonet oppført i følgende tabell som vises på InfoKey-kontrolleren.

Når det registreres en slik feil, utfører F2 en sikkerhetsavstengning. Når en sikkerhetsavstengning forekommer, reduserer F2 automatisk hastigheten, avgir styreristadvarselen (rister styret og avgir brummelyder), blinker balanseindikatorlysene og viser skiftenøkkelikonet på InfoKey. Etter hvert som F2 senker hastigheten, avgir den et lydvarsel.


Displayikon	Beskrivelse	Anbefalt handling
	Systemet har registrert en feil i dets redundante delsystemer og utfører en sikkerhetsavstengning.	Brukeren har ca. ti sekunder på seg fra starten av en sikkerhetsavstengning til å utføre en kontrollert stopp. Etter ti sekunder slår F2 seg av når hjulene når nullhastighet.

**Ved en eventuell sikkerhetsavstengning, forbli rolig og utfør en kontrollert stopp. Parkeringsstøttene kjøres automatisk ut etter at F2 har stoppet.**

Alle indikatorlysene på brukerpanelet begynner å blinke.

## 10.5. Forover-/bakovervippevinkel eller rullevinkel overskredet

Hvis F2 slår seg av fordi en forover-/bakovervippegrense eller side(rull)-vippegrense ble overskredet, eller brukerregistreringssensorene ble ikke trykket mens F2 beveget seg, vil ikonet oppført i følgende tabell vises på InfoKey-kontrolleren. F2 er programmert til å slå seg av i disse situasjonene ettersom brukeren ikke er i kontroll av F2.

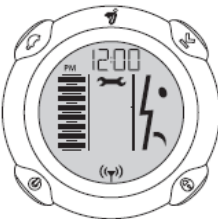
Displayikon	Beskrivelse	Anbefalt handling
	F2 slår seg av fordi en forover-/bakovervippegrense eller sidevippegrense ble overskredet, eller brukerregistreringssensorene ble ikke trykket mens F2 beveget seg.	Kontroller F2 for skade. Hvis det ikke er noen skade, må du slå på strømmen ved å trykke på strøm-/standbyknappen på InfoKey-kontrolleren.

**Ved en eventuell sikkerhetsavstengning, forbli rolig og utfør en kontrollert stopp. Parkeringsstøttene kjøres automatisk ut etter at F2 har stoppet.**

Alle indikatorlysene på brukerpanelet begynner å blinke.

## 10.6. Systemfeil

Hvis F2 registrerer en systemfeil, vises ikonet oppført i følgende tabell som vises på InfoKey-kontrolleren.

Displayikon	Beskrivelse	Anbefalt handling
	Det er en feil i chassiset eller batteriene.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Slå på motoren.</li> <li>- Hvis det samme ikonet vises, bekreft at begge F2-batteriene er riktig installert.</li> <li>- Hvis batteriene er riktig installert, fjern og deretter sett inn batteriene på nytt.</li> <li>- Hvis det samme ikonet vises, kobler du til F2 og verifiserer at begge batteriladingsindikatorlysene er grønne. Lad F2 over natten.</li> </ul>



## 10.7. Parkeringsstøtter

### 10.7.1. Parkeringsstøttene kjøres ikke ut

Les nøye gjennom kapitlet «Håndtering». Parkeringsstøttene kan kun kjøres ut når F2 er slått på og er i balansemodus.

1. Slå på InfoKey-kontrolleren.
2. Hold F2 lateral og styret sentrert til indikatorlysene i balansemodus blinker.
3. Trykk på knappen «Balansemodus». F2 veksler nå til balansemodusen.
4. Vent til indikatorlysene i balansemodus tennes grønne.
5. Kjør nå ut parkeringsstativene.

### 10.7.2. Parkeringsstøttene kjøres ikke inn

Parkeringsstøttene kan kjøres inn når som helst når ingen bruker sitter på F2.

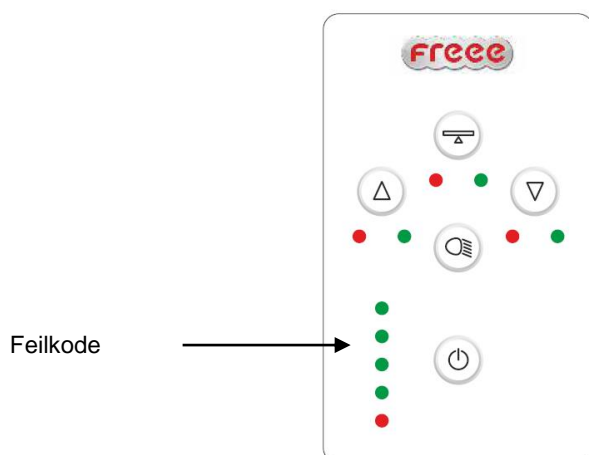
Følgende forutsetninger må angis dersom en bruker sitter på F2:

1. Det er plassert to sensorer under seteputen og seteplaten som registrerer om en bruker sitter på F2 eller ikke. Begge sensorene må aktiveres. Sensorene kan bare aktiveres så fremt de ikke forhindres av noe objekt. Sikre at seteplaten alltid er flyttbar. Ingen løse deler skal ligge under seteputen.
2. Slå på InfoKey-kontrolleren.
3. Vent til indikatorlysene i balansemodus begynner å blinke.
4. Trykk på knappen «Balansemodus». F2 veksler nå til balansemodusen.
5. Vent til indikatorlysene i balansemodus tennes grønne.
6. Kjør nå inn parkeringsstøttene.

## 10.8. F2 – Feiloversikt



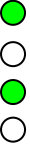
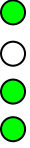
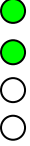
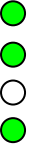
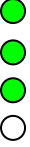
Skulle det oppstå en feil, enten forårsaket av en teknisk feil eller en feiloperasjon av brukeren, vises en feilkode på brukerpanelet.

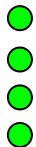
Det røde indikatorlyset på batterimåleren på brukerpanelet vil blinke. Feilkoden vises med de grønne indikatorlysene på batterimåleren.




## 10.9. Feiltabell

Grønne batteriindikatorlys	Beskrivelse	Anbefalt handling
1 ○ ○ ○ ●	Det bakre parkeringsstativet kan ikke kjøres ut.	Motor eller kabel er defekt. Ta kontakt med Freee Mobilitys kundestøtte.
2 ○ ○ ● ○	Det bakre parkeringsstativet finner ikke bakkekontakt eller parkeringsstativet støtte på en hindring eller bakkesensoren er defekt.	Sjekk parkeringsposisjonen din. Parkeringsstøttene kan ikke parkere i en grop. Kontroller jordsensoren (se feil 4).
3 ○ ○ ● ●	Det bakre parkeringsstativet kan ikke kjøres inn.	Motor eller kabel er defekt. Ta kontakt med Freee Mobilitys kundestøtte.
4 ○ ● ○ ○	Det bakre parkeringsstativet er kjørt inn. Bakkesensoren aktiveres til samme tid.	Beveg parkeringsstativet opp og ned. Når parkeringsstativet er kommet i toppstillingen, vises feilkoden. Når parkeringsstativet er kommet i bunnstillingen, slettes feilen. Skulle feilen fortsatt vedvare, ta kontakt med Freee Mobilitys kundestøtte.
5 ○ ● ○ ●	Det fremre parkeringsstativet kan ikke kjøres ut.	Motor eller kabel er defekt. Ta kontakt med Freee Mobilitys kundestøtte.
6 ○ ● ● ○	Det fremre parkeringsstativet finner ikke bakkekontakt Eller parkeringsstativet støtte på en hindring eller bakkesensoren er defekt.	Sjekk parkeringsposisjonen din. Parkeringsstøttene kan ikke parkere i en grop. Kontroller jordsensoren (se feil 4).
7 ○ ● ● ●	Det fremre parkeringsstativet kan ikke kjøres inn.	Motor eller kabel er defekt. Ta kontakt med Freee Mobilitys kundestøtte.

Grønne batteriindikatorlys	Beskrivelse	Anbefalt handling
8 	Det fremre parkeringsstativet er kjørt inn. Bakkesensoren aktiveres til samme tid.	Beveg parkeringsstativet opp og ned. Når parkeringsstativet er kommet i toppstillingen, vises feilkoden. Når parkeringsstativet er kommet i bunnstillingen, slettes feilen.  Skulle feilen fortsatt vedvare, ta kontakt med Freee Mobilitys kundestøtte.
9 	Når du slår på F2, aktiveres begge sensorene under seteputen.  På grunn av en sikkerhetskontroll må sensorene ikke aktiveres når du slår på F2.	Hold rund overføringshjelpemidlene og løft deg opp, slik at trykket på sensorene under setet løses ut.  Skulle denne manøveren ikke være mulig, må du demontere og montere F2 igjen.
10 	Når du slår på F2, aktiveres én sensor (1) under seteputen.  På grunn av en sikkerhetskontroll må sensorene ikke aktiveres når du slår på F2.	Se feil 9.
11 	Når du slår på F2, aktiveres én sensor (2) under seteputen.  På grunn av en sikkerhetskontroll må sensorene ikke aktiveres når du slår på F2.	Se feil 9.
12 	Når du kjører fort, oppdager begge sensorene under setet at ingen bruker er til stede (bruker ikke til stede). Brukeren kan ikke lengre kontrollere F2.	F2 initierer en automatisk avstenging. Når du kommer til nullhastighet, kjøres parkeringsstøttene automatisk ut.
13 	Mer enn én knapp trykkes på brukerpanelet.	Trykk bare én knapp om gangen.  Skulle feilen fortsatt vedvare, ta kontakt med Freee Mobilitys kundestøtte.
14 	F2 vekslet ikke til balansemodus ved innkjøring av parkeringsstøttene.  F2 vekslet ikke til balansemodus når balansemodusen ble trykket.  F2 slo ikke av balansemodus ved utkjøring av parkeringsstøttene.	Skulle feilen oppstå igjen, ta kontakt med Freee Mobilitys kundestøtte.
Grønne batteriindikatorlys	Beskrivelse	Anbefalt handling

15 	F2-hastigheten er for høy til å kunne kjøre ut parkeringsstøttene på F2.	Stopp og balanser F2. Kjør deretter ut parkeringsstøttene.
--	--	--

### 10.9.1. Feiltabell 2

<b>Displayet «Parkeringsstøtter opp»</b>	<b>Beskrivelse</b>	<b>Anbefalt handling</b>
17  Blinkende rød	Sensoren for å måle hastigheten (hallsensor) er defekt.  Eller kabelen er ødelagt.	Skulle feilen fortsatt vedvare, ta kontakt med Freee Mobilitys kundestøtte.

## 11. Tekniske spesifikasjoner

<b>F2 – Spesifikasjoner</b>	
Nettovekt	74 kg
Minimum brukervekt	45 kg
Maksimum brukervekt	100 kg
Maksimum totalvekt	174 kg
Maksimum hastighet	10 km/t eller 20 km/t avhengig av registrering
Bakkeklaring (losset)	8,5 cm
Total lengde med fotstøtte	81–89 cm
Høyde til øvre kant av setet	57–65 cm
Bredde	68 cm
Lydtrykksnivå	< 70 dB (A)
Dekkstandard	100/65–14
Dekktrykkstandard	15–30 PSI / 103–210 kPa
Terrengdekk	130/90–10

<b>Motorbatterispesifikasjoner</b>	
Batteritype	Litium-Ion 92-cellers
Maksimal avstand reist (fullastet)	opptil 38 km (23,5 miles), avhengig av kjøreatferden
Ladespenning	110–230 V, 50/60 Hz
Ladetid før første bruk	12 timer
Oppladingstid fra tom	~ 8 timer
Driftstemperaturområde	-10 °C til 50

Ladetemperaturområde	-10 °C til 50 °C
Lagrings- og transporttemperaturområde	-20 °C til 50 °C
Kapasitet og spenning	5,8 Ah, 73,6 V
Dimensjoner	35,7 x 19 x 8,2 cm
Batterivekt (par)	10,3 kg

#### **Parkeringsstativ – Batterispesifikasjoner**

Batteritype	Litium-Ion 4-cellers
Antall sykluser med inn- og utkjøring av parkeringsstøttene	~ 150
Kapasitet og spenning	2,5 Ah, 13,2 V

#### **InfoKey-kontroller – Batterispesifikasjoner**

Batteritype	CR2430-myntcelle
-------------	------------------

## 12. EF-samsvarserklæring

Produsent: Freee Mobility GmbH  
Wasenstr. 90  
73660 Urbach, Tyskland

Produsenten erklærer på eget ansvar at produktet:

Modell:	Freee F2
Nettovekt:	74 kg
Motorspenning:	73 V =
Parkeringsstøttespenning :	13 V =
Funksjon:	Elektrisk rullestol

er i samsvar med følgende standarder eller andre normative dokumenter:

2006/42/EF	Maskindirektivet
2004/108/EF	Elektromagnetisk kompatibilitetsdirektiv
2006/95/EF	Lavspenningsdirektivet

Anvendte standarder:

EN 15194:2012-02	EN 60204-1
EN 12100:2010	EN 12184:2009
EN 61000-4-2:2009-12	EN 61000-4-3:2011-04
EN 61000-4-4:2013-04	EN 61000-4-5:2007-06
EN 61000-4-6:2014-08	EN 61000-4-29:2001-10
EN 61000-6-2:2011-06	EN 61000-6-3:2011-09
EN 55022/2011-12	EN 60335-1/-2-29 8

Autorisert representant:

Fried Kunststofftechnik GmbH  
Quality Manager  
Wasenstraße 90  
73660 Urbach, Tyskland  
+49-7181/8000-0

Urbach, 3. august 2015

Andreas Fried  
(President)