



# VELA Blues 210

VARIANT:

II A ALB

Manual. nr. 105638



ISO 9001  
ISO 14001

## INNHOLDSFORTEGNELSE

<b>1.0. ADVARSEL</b>	<b>5</b>
<b>2.0. GENERELT</b>	<b>6</b>
<b>2.1. SIKKERHET</b>	<b>6</b>
2.1.1. Beregnet bruk	6
<b>2.2. REKLAMASJONSRETT</b>	<b>6</b>
<b>2.3. VEDLIKEHOLD</b>	<b>6</b>
2.3.1. Hjul	6
2.3.2. Understell	7
2.3.3. Varetrekk	7
2.3.4. Gjenbrukshjelpemiddel	7
<b>2.4. DEPONERING</b>	<b>7</b>
<b>3.0. BRUKSANVISNING</b>	<b>8</b>
3.0.1. VR2 Styreboks-funksjoner (Standard)	8
3.0.2. R-Net Styreboks-funksjoner (Tilleggsutstyr)	8
<b>3.1. FØR KJØRING</b>	<b>9</b>
3.1.1. Inn- og utstigning	9
3.1.2. Utstigningshjelp	9
<b>3.2. JUSTERING AV SITTESTILLING</b>	<b>10</b>
3.2.1. Nedfellbart armlene	10
3.2.2. Innstilling af armlæn, højde	10
3.2.3. Innstilling af armlæn, bredde	10
3.2.4. Sittehøyde	10
3.2.5. Innstilling av Korsryggstøtte (ALB rygg)	11
3.2.6. Ryggvinkling	11
3.2.7. Innstilling av rygghøyde	11
3.2.8. Innstilling av setevinkel	11

<b>3.3. KJØRING OG BETJENING</b>	<b>12</b>
3.3.1. Styring med VR2-styreboks (Standard)	12
3.3.2. Styring med R-net-styreboks (Tilleggsutstyr)	12
3.3.3. Kjøring over hindringer	12
3.3.4. Kjøring på skrånende underlag	12
3.3.5. Bremses og elektrobremser	13
3.3.6. Frikobling	13
3.3.7. Stillstand og Parkering	13
<b>3.4. BENSTØTTE</b>	<b>14</b>
3.4.1. centermont benstøtte manuell (Standard)	14
3.4.2. Utsvingbare faste benstøtter (Ekstrautstyr)	14
3.4.3. E-regulerbare benstøtter 67° (Ekstrautstyr)	14
<b>3.5. PARALLELLBESLAG FOR JOYSTICK</b>	<b>14</b>
<b>4.0. VEDLIKEHOLD</b>	<b>15</b>
4.0.1. Batterier	15
<b>4.1. LADING</b>	<b>15</b>
4.1.1. Batteriindikator	15
4.1.2. Batterilader	16
4.1.3. Slik lader du opp du stolen	16
<b>5.0. FEILSØKING</b>	<b>17</b>
<b>6.0. VEDLIKEHOLD OG SERVICE</b>	<b>18</b>
<b>7.0. PRODUKTBESKRIVELSE OG TEKNISK INFORMASJON</b>	<b>19</b>

## KJÆRE KUNDE

Lykke til med din nye VELA Blues 210-stol. Vi er sikre på at denne stolen vil være til daglig glede for deg. Denne brukermanualen gir nyttige opplysninger om justering, betjening og vedlikehold.

### **Viktig**

Vennligst les denne brukermanualen grundig og ta vare på den til senere bruk. Den bør alltid være tilgjengelig for brukeren og følge stolen. Brukermanualen kan også finnes på [www.vermundlarsen.no](http://www.vermundlarsen.no), hvor du i tillegg kan finne annen relevant informasjon om våre stoler.

Har du spørsmål, opplever feil eller utilsiktede hendelser, kontakt din VELA-leverandør.

Vi forbeholder oss retten til å gjøre endringer.

### **Vermund Larsen Norge AS**

Solgaard Skog 4

1599 Moss

Norge

[www.vermundlarsen.no](http://www.vermundlarsen.no)

Tlf.: 6967 6018

## 1.0. ADVARSEL



Av hensyn til sikkerheten din bør du alltid være oppmerksom på følgende punkter:

- :: VELA Blues 210 er beregnet for begrenset ferdsel utendørs. Kjøring bør skje på plant og fast underlag på steder hvor man er godt kjent.
- :: VELA Blues 210 er et hjelpemiddel, og det tiltenkte formålet kan oppfylles uten fare fra hull, v-formede åpninger, bevegelige deler og klemming når du følger instruksjonene i brukerhåndboken.
- :: Kjøring utendørs skal ikke forekomme når det er mørkt.
- :: Stolen er som standard ikke godkjent som passasjer sete i bil eller buss.
- :: Ikke bruk rullestolen hvis den oppfører seg unormalt eller uberegnelig.
- :: Det finnes tilbehør som kan monteres på el-stolen så den kan brukes som passasjer sete under transport.
- :: Stolen er ikke beregnet på å bli løftet i forbindelse med transport.
- :: Sørg for at rullestolen alltid er forsvarlig festet med godkjente seler under transport i bil eller buss.
- :: Senk el-løft til laveste stilling før forsering av nivåforskjeller og før kjøring i høy fart.
- :: Senk el-løft til laveste stilling før kjøring på skrånende underlag.
- :: Stoppeavstand i skråninger kan være betydelig større enn på jevnt underlag.
- :: Ikke kjør på tvers av skrånende underlag, siden helning til siden kan resultere i velt.
- :: Rullestolen må ikke utsettes for regn eller høy fuktighet, siden vann kan skade elektronikken.
- :: Rullestolen er fullt funksjonsdyktig i opptil 50 grader celsius.
- :: Hvis stolen blir utsatt for direkte sollys kan de sorte materialene på blant annet armlener bli svært varme.
- :: Dekk aldri til batteriladeren under lading, fordi den utvikler varme. Batteriladeren plasseres på et fast underlag i et rom med god luftsirkulasjon.
- :: Ved kjøring bakover og ved betjening av elektriske funksjoner må det påses at det skjer uten at andre personer blir utsatt for fare.
- :: Det kan være fare for klemming når du bruker de elektriske funksjonene - advarselsmerker er plassert på farepunkter.
- :: Justering av førerkontroll kan bare gjøres av en VELA-tekniker.

## 2.0. GENERELT

### Understellnummer

Stolens unike identifikasjonsnummer er plassert bak på stolen, ved frikoblingsspaken.



### Viktig

Den elektriske rullestolen skal lades i 12 timer før den tas i bruk.

### 2.1. SIKKERHET

Denne stolen er CE-merket og oppfyller alle gjeldende EU-regler. Stolen er produsert av:

VELA, Gøteborgvej 8-12,  
9200 Aalborg SV, Danmark.

#### 2.1.1. BEREGNET BRUK

Denne elektriske rullestolen er beregnet til å støtte en bruker uten full evne til å gå, innendørs. Den elektroniske styringen av hastighet og retning utføres av brukeren.

VELA Blues 210 er testet og godkjent for en maksimal belastning på 125 kg.

### Advarsel

Til tross for godkjent EMC-test, kan rullestolen bli påvirket av elektromagnetiske felt, for eksempel fra mobiltelefoner eller radiosendere. Rullestolen kan også produsere elektromagnetiske felt som kan påvirke omgivelsene, for eksempel alarmsystemer i butikker.

### 2.2. REKLAMASJONSRETT

VELA gir reklamasjonsrett i henhold til norsk kjøpslov. Reklamasjonsretten gjelder kun ved bruk av originale reservedeler og tilbehør, samt for tilpasninger som er utført av en autorisert servicetekniker.

Reklamasjonsretten omfatter ikke slitedeler som dekk, batterier, setetrekk osv.

VELA påtar seg ikke ansvar for skader på produktet eller brukeren som har oppstått på grunn av:

- :: Transport
- :: Misbruk
- :: Vanlig slitasje
- :: Feil bruk
- :: Bruk av uoriginale reservedeler og tilbehør
- :: Tilpasninger utført av uautorisert servicetekniker

### 2.3. VEDLIKEHOLD

Vi anbefaler årlig ettersyn, slik at eventuelle defekte eller slitte deler kan oppdages. Man bør selv regelmessig kontrollere at alle avtakbare deler sitter ordentlig fast.

#### 2.3.1. HJUL

Det anbefales å kontrollere hjulene med jevne mellomrom og fjerne

eventuelle trådrester og lignende. Hvis hjulet er fylt med luft, skal dekktrykket ligge mellom 2,20 og 3,5 bar. Hjulene kan rengjøres med en mild såpeoppløsning ved behov.

### 2.3.2. UNDERSTELL

Rengjøres med lunkent vann, eventuelt tilsatt pH-nøytralt vaskemiddel. Skurebørste eller svamp med sliperegenskaper må ikke brukes.

### 2.3.3. VARETREKK

**Stoff:** Kan rengjøres med støvsuger eller børste. Møbelrensemiddel eller en godt oppvridd fuktig klut med vann kan også brukes.

**Kunstlær:** Rengjøres med vann eller mild såpe.

**Medisinske tekstiler:** Rengjøres som ovenfor. Desinfeksjonsmiddel og teknisk sprit kan også brukes.

**Lær:** Rengjøres ved støvsuging med myk børste. Ikke bruk rengjøringsmiddel.

### 2.3.4. GJENBRUKSHJELPEMIDDEL

Din VELA-stol kan gjenbrukes når du ikke lenger har bruk for den, hvis den får service av en tekniker først.

Den forventede levetiden for stolen er 7 år ved normal og korrekt bruk, gitt at VELA, din VELA-leverandør eller fagpersonale med opplæring utfører årlige ettersyn med evt. bytting av slitedeler.

## 2.4. DEPONERING

Dette produktet inneholder resirkulerbare materialer som plast, metall og elektrisk og elektronisk utstyr, etc. Som et resultat av dette, må avhending av produktet utføres i samsvar med lokal lovgivning og det må skilles fra vanlig husholdningsavfall. Korrekt avhending og resirkulering bidrar til å forhindre at produktet har en negativ innvirkning på miljøet og mennesker.

Merk! Elektrisk og elektronisk utstyr og batterier er merket med ikonet nedenfor. Dette identifiserer utstyr som inneholder materialer, komponenter og stoffer som kan være skadelige for menneskers helse og for miljøet hvis de ikke bortskaffes riktig, og må derfor samles separat.

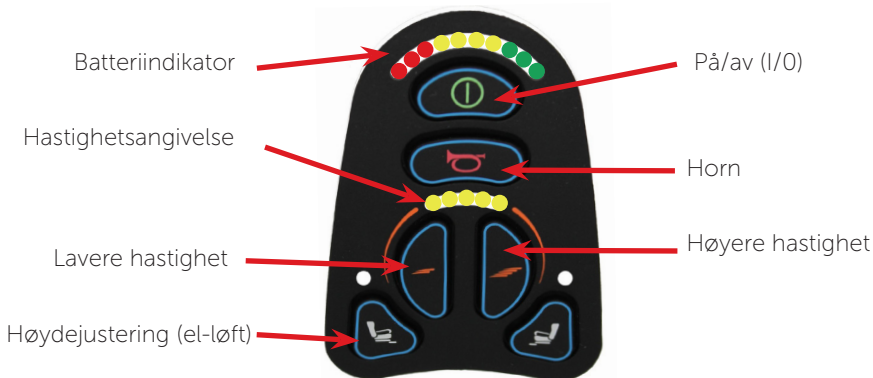


Det er viktig at du leverer brukte batterier til designerte mottakssteder. Dette sikrer at batteriene gjenvinnes i samsvar med gjeldende lovgivning og ikke påfører miljøet unødvendig belastning.

### 3.0. BRUKSANVISNING

Denne rullestolen er en elektrisk drevet rullestol i klasse A (EN 12184). Den første kjøreturen bør foretas i lav hastighet på et sted med fri gulvplass, inntil du har vennet deg til rullestolen.

#### 3.0.1. VR2 STYREBOKS-FUNKSJONER (STANDARD)



#### 3.0.2. R-NET STYREBOKS-FUNKSJONER (TILLEGGSUTSTYR)





### 3.1. FØR KJØRING

Før du starter rullestolen bør du kontrollere følgende:

- :: Stolen bør stilles inn til brukeren. Stolen kan justeres med det medfølgende verktøysettet.
- :: Benstøtten er på plass, og du har begge føtter riktig plassert på fotplaten.
- :: El-løft (setet) er senket til laveste stilling.
- :: El-tilt (setevinkel) er i nøytral stilling.
- :: Begge motorene er koblet inn (begge frikoblingsspakene er skjøvet ned, se side 13)
- :: Rullestolen startes ved å trykke på I/O-knappen.



#### 3.1.1. INN- OG UTSTIGNING

Slå alltid av rullestolen før inn- og utstigning (I/O-knappen).



#### 3.1.2. UTSTIGNINGSHJELP

El-løft kan være nyttig ved inn- og utstigning. Sett el-løft i høyeste posisjon, slik at inn- og utstigning blir enklere.

## 3.2. JUSTERING AV SITTESTILLING

Riktig sittestilling oppnås når ryggen er plassert slik at det er omtrent 3 fingerbredders avstand mellom setets forkant og knehasene. Ryggen kan skyves frem og tilbake for å tilpasse setedybden. Armlenene er riktig innstilt når du sitter oppreist med albue inntil kroppen og hviler armene uanstrengt uten å heve skulderbladene.



### 3.2.1. NEDFELLBART ARMLÆNE

Når armlænet skal felles ned, trykkes knappen på siden av armlænet inn og armlænet skyves bakover og ned.

Merk: Armlænet er bare låst når det står i oppreist posisjon. For at armlænet skal kunne felles ned, må breddeinnstillingen for armlænene tillate det.



### 3.2.2. INDSTILLING AF ARMLÆN, HØJDE

Indstilles ved at løsne skruen på armlænsstangen og regulere høyden på armlænet. Husk at stramme skruen igen.



### 3.2.3. INDSTILLING AF ARMLÆN, BREDDER

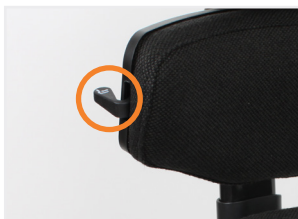
Indstilles ved at løsne skruen under sædet, bagpå bærepladen og regulere armlænsbredde ved at trække ud i armlænet. Husk at stramme skruen igen.



### 3.2.4. SITTEHØJDE

Rullestolen VELA Blues 210 har elektrisk seteløfter som standardutstyr. El-løft betjenes ved hjelp av knappen på styreboks. Trykk på knappen én gang og beveg styrespaken fremover for høyere sittehøyde eller bakover for lavere sittehøyde

**NB!** Av sikkerhetshensyn bør el-løft senkes til laveste posisjon før kjøring på ujevnt eller skrånende underlag og før kjøring over lengre avstander eller i høyeste hastighet.



### 3.2.5. INNSTILLING AV KORSRYGGSTØTTE (ALB RYGG)

Ryggstøtten kan stilles inn til å gi optimal korsryggstøtte ved å trekke opp håndtaket på høyre side av ryggstøtten. Ryggstøtten stilles inn slik at den passer til og støtter korsryggen. Slipp håndtaket, og ryggstøtten blir stående i ønsket korsryggvinkel.



### 3.2.6. RYGGVINKLING

Ryggen vinkles med håndtaket som er plassert bakerst på høyre side.



### 3.2.7. INNSTILLING AV RYGGHØYDE

Løsne håndtaket som er plassert bak på ryggen. Still inn ryggen. Husk å stramme håndtaket etterpå.



### 3.2.8. INNSTILLING AV SETEVINKEL

Still inn ved å trekke opp i det midtre håndtaket på høyre side. Trykk håndtaket nedover for å låse i ønsket setevinkel. Merk: Vær oppmerksom på klemfare ved bruk av setevinkling!

### 3.3. KJØRING OG BETJENING

Du styrer stolen ved å skyve styrespaken i den retningen du ønsker å kjøre. Akselerasjon og hastighet reguleres av hvor stort utslag du påfører styrespaken: Stort utslag = kraftig akselerasjon og høy fart. Lite utslag = langsom akselerasjon og lav fart.

**NB!** Brukeren kan ikke omprogrammere styreboksen.



#### 3.3.1. STYRING MED VR2-STYREBOKS (STANDARD)

Se funksjonsbeskrivelse på side 8.

Rullestolen slås på og av ved å trykke på I/O-knappen.

Knappen for høyere hastighet øker kjørehastigheten: Når du trykker på knappen gjentatte ganger, vil lysindikatoren bevege seg oppover på hastighetsskalaen. Knappen for lavere hastighet demper farten, og dette vises også med lysindikatorene.

Styreboксen har et signalhorn og en batteriindikator.



#### 3.3.2. STYRING MED R-NET-STYREBOKS (TILLEGGSUTSTYR)

Se funksjonsbeskrivelse på side 8.

Rullestolen slås på og av ved å trykke på I/O-knappen. Knappen "Mode" skifter mellom funksjoner. Trykk på knappen én gang og beveg styrespaken til siden for å skifte mellom: El-løft, setevinkling, ryggvinkling, fotstøtte høyre og fotstøtte venstre.

Funksjonen betjenes deretter ved å skyve styrespaken opp eller ned. Hastigheten vises på skjermen fra 1 til 5.

#### 3.3.3. KJØRING OVER HINDRINGER

Stolen takler nivåforskjeller, slik at den kan forsure blant annet dørterskel og oppkjørslør. Kjør alltid så vinkelrett som mulig på slike hindringer. Ved bratte hindringer må man kanskje ta fart og oppnå en viss hastighet for å komme over.

**Advarsel** El-løft skal alltid være lavest mulig før forsering av hindringer, siden hevet sete reduserer stabiliteten til rullestolen.

#### 3.3.4. KJØRING PÅ SKRÅNENDE UNDERLAG

Rullestolen har nok trekraft til å kjøre opp vanlige ramper til boliger (maksimal stigningsevne med 75 kg last/12 grader). Kjøring nedover skal skje vinkelrett på det hellende underlaget og i et rolig tempo. Kjør aldri på skrå eller sidelengs.

**Advarsel** El-løft skal alltid være lavest mulig før kjøring på skrånende underlag, siden hevet el-løft reduserer stabiliteten til rullestolen.

### 3.3.5. BREMSER OG ELEKTROBREMSER

Stolen bremses ved å sette styrespaken i midtposisjon eller ved å slippe den helt. Stolen er utstyrt med elektronisk brems, som kobles inn automatisk idet drivmotorene stopper. Denne bremsen sikrer at stolen er fullstendig blokkert ved inn- og utstigning samt ved parkering på kjøreramper og lignende.

#### 3.3.5.1. NØDBREMS

Rullestolen kan stanses øyeblikkelig ved å slå den av: Trykk på I/O-knappen.

**Advarsel:** Dette vil føre til en svært brå oppbremsing, og derfor er det bare i nødsfall at man bør slå av rullestolen mens den er i bevegelse.

### 3.3.6. FRIKOBLING

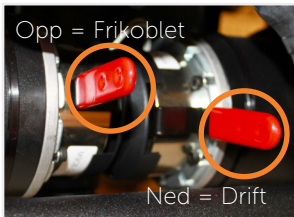
Dersom det blir nødvendig å trille rullestolen, kan den elektroniske bremsen og motoren kobles ut manuelt ved å bruke begge de to frikoblingsspakene under motordekelet. Spakene skyves oppover for frikobling.

**Merk!** Det er ikke mulig å kjøre VELA Blues 210 når den er satt i fri. Skyv frikoblingsspakene ned så snart du er ferdig med å trille stolen.

**Advarsel!** Ikke prøv å dytte rullestolen når den står i fri, hvis den befinner seg på et skrånende underlag, en trappeavsats eller et lignende sted, hvor det er fare for at rullestolen kan trille av seg selv og komme ut av kontroll.

### 3.3.7. STILLSTAND OG PARKERING

Slå alltid av rullestolen så fort kjøringen er avsluttet ved å trykke på I/O-knappen.



## 3.4. BENSTØTTE



### 3.4.1. CENTERMONT BENSTØTTE MANUELL (STANDARD)

Manuell sentermontert benstøtte, med lengde- og vinkelinnstilling. Den sentermonterte benstøtten kan vinkles og med oppfelbar - justerbar fotplate gjør det lettere å forflytte seg til og fra stolen når fotplaten er vippet opp.



### 3.4.2. UTSVINGBARE FASTE BENSTØTTER (EKSTRAUTSTYR)

Fotstøttene er festet i seterammen. Utsvinging av fotstøtten ved inn- og utstigning gjøres ved å løfte bøylen opp ca. 2 cm samtidig som at fotstøtten svinges rundt til siden. Fotstøtten stilles i dybderetningen ved å justere skyvestangen i seterammen frem eller tilbake. Fotstøtten tilpasses til benlengden ved å regulere lengderøret langs rekken med hull. Fotvinkelen kan tilpasses i fotplatenes dreieledd.



### 3.4.3. E-REGULERBARE BENSTØTTER 67° (EKSTRAUTSTYR)

Fotstøttene er festet i seterammen. Vinkelen på fotstøtten reguleres ved hjelp av håndtaket på siden av fotstøtten. Håndtaket vipres ned, fotstøtten plasseres i ønsket vinkel og håndtaket vipres opp igjen for å låse posisjonen. Utsvinging av fotstøtten ved inn- og utstigning gjøres ved å løfte bøylen opp ca. 3 cm samtidig som at fotstøtten svinges ut til siden. Fotstøtten stilles i dybderetningen ved å justere skyvestangen i seterammen frem eller tilbake. Fotstøtten tilpasses til benlengden ved å regulere lengderøret langs rekken med hull. Fotvinkelen kan tilpasses i fotplatenes dreieledd.



### 3.5. PARALLELLBESLAG FOR JOYSTICK

Som standard leveres stolen med parallellbeslag, som gjør det mulig å skyve styreboksen tilbake langs armlenet, slik at man for eksempel kan kjøre helt inntil et bord.

## 4.0. VEDLIKEHOLD

### 4.0.1. BATTERIER

VELA Blues 210 har 2 stk. 33 Ah vedlikeholdsfrie og gasstette batterier. Kapasiteten for nye, gode batterier tilsvarer rundt 18 km kjøring. Det dekker erfaringsmessig de fleste brukernes daglige behov. Defekte batterier byttes ut med tilsvarende type. Det anbefales å tilkalle en servicetekniker for å bytte batteri (se diagram på deksel).

**NB!** Ved montering av batterier er det svært viktig at pluss og minus kobles riktig. Rød ledning går til plusspol. Feil kobling av polene kan føre til skade på elektronikken til rullestolen.

**NB!** Batterier må ikke kastes sammen med vanlig husholdningsavfall. Brukte batterier og annet elektronisk utstyr må leveres inn til godkjent avfallshåndtering i henhold til produktmerkingen.

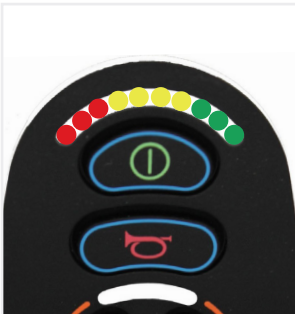
### 4.1. LADING

#### 4.1.1. BATTERIINDIKATOR

Styreboksen har innebygd batteriindikator. Når batteriet er fulladet lyser tre grupper av fargede lysdioder. Ved bruk synker spenningen i batteriene, og det vises ved at rekken med lysende dioder blir kortere: Lysdiodene slukkes en om gangen.

- Grønn = KJØR.
- Gul = Tid for lading.
- Rød = Akutt behov for lading.

Batteriindikatoren blinker for å varsle om lavt batterinivå.



Se egen bruksanvisning

#### 4.1.2. BATTERILADER

Lading utføres med den medfølgende batteriladeren. Ladetiden vil være ca. 8 timer (avhengig av batterinivå), og det anbefales å lade hver natt. Laderen er helautomatisk og styrer selv strøm og spenning under ladingen. Når batteriene er fulladet er strømforbruket minimalt, og du kan trygt la batteriladeren være tilkoblet helt til neste gang du skal bruke VELA Blues 210.

#### 4.1.3. SLIK LADER DU OPP DU STOLEN

1. Rullestolen parkeres og slås av (trykk på I/O-knappen).
2. Ladepluggen settes i kontakten foran på styreboksens underside.  
OBS! Rullestolen kan ikke slås på når ladepluggen er satt inn.
3. Batteriladeren kobles til en vanlig strømkontakt (230 V) og slås på. En gul lampe på laderens frontpanel lyser som tegn på at ladingen er i gang.
4. Når lampen "completed" (grønn) på laderens frontpanel tennes, er batteriene fulladet.

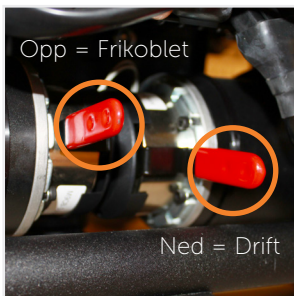
**NB!** Hvis rullestolen står ubrukt i lengre tid (dager/uker/måneder), bør batteriladeren være tilkoblet for å sikre optimalt batterinivå når VELA Blues 210 skal brukes igjen.

**OBS!** Når batteriene er helt utladet (tomme), vil batteriladeren i noen tilfeller ikke være i stand til å lade opp batteriene igjen. Dette er en sikkerhetsinnretning som beskytter deg, fordi lading av svært utladede/tomme batterier innebærer fare for gassutvikling. Tilkall en VELA-servicetekniker.





## 5.0. FEILSØKING



### **Starter ikke rullestolen?**

*Kontroller at begge frikoblingsspakene er skjøvet ned*



*Sjekk sikringen*

Dersom det oppstår driftsstans på VELA Blues 210, undersøker du først følgende:

### **Rullestolen starter ikke**

- :: Er begge frikoblingsspakene skjøvet ned?
- :: Viser batteriindikatoren at det er strøm?

### **Rullestolen kjører sakte**

- :: Er hastighetsvalget på styreboksen satt til maks. hastighet?

### **Rullestolen tappes for strøm**

- :: Er ladeapparatet koblet til riktig?
- :: Forløper ladingen normalt? (les av lysdiodene på laderens frontpanel)
- :: Tilkall servicetekniker for kontroll av batterienes tilstand og alder
- :: Tilkall servicetekniker for kontroll av ledningene til batteriene og evt. utskifting av sikringer.

## 6.0. VEDLIKEHOLD OG SERVICE

Emne	Utføres av	Aktiviteter	Intervall
Hjul	Bruker	Kontroller at dekkmønsteret ikke er slitt og at det ikke sitter stein eller andre fremmedlegemer fast i dekket. Hvis hjulet er fylt med luft, skal dekktrykket kontrolleres. Det skal ligge mellom 2,20 og 3,5 bar. Hjulet kan pumpes opp med bilpumpe eller på en bensinstasjon.	En gang i måneden, avhengig av kjørelengde
Hjulsifte	Tekniker	Kontakt hjelpemiddelsentralen	-
Styreboks	Bruker	Styreboksen og gummibelgen rundt styrespaken må holdes rene. En gang i uken skal det kontrolleres at styrespaken fortsatt retter seg opp selv og at gummibelgen ikke er skadet. Hvis dette ikke er tilfelle, kontakter du VELA.	En gang i uken
Funksjonstest av styreboks	Bruker	1. Test på/av-knappen. 2. Test hornet. 3. Test hastigheten: kjør med økende fart og med synkende fart. 4. Test seteløft: hev setet helt opp og senk det helt ned. 5. Test setevinkling: vipp setevinkelen helt tilbake og deretter helt frem. Hvis noen av funksjonene ikke virker eller kjennes annerledes enn de pleier, så kontakter du VELA.	En gang i måneden
Batterier	Tekniker	Utskifting av batterier skal utføres av hjelpemiddelsentralen. Hvis batteriene lekker, må de ikke berøres. Innholdet er etsende.	Ved oppbrukte eller defekte batterier
Tilbehør	Bruker	Allt tilbehør, slik som fotstøtter, armlener, kroppsstøtter m.m. skal etterstrammes jevnlig.	En gang i måneden
Oppbevaring	Bruker/ Tekniker	Hvis stolen skal oppbevares lenge uten å være i bruk, bør den ikke oppbevares ved temperaturer under -20 grader Celsius eller over +65 grader Celsius.	Lad batteriene regelmessig for å opprettholde batteriets ytelse. Merk: Alle rullestolfunksjoner må kontrolleres før den brukes igjen, og batteriene må lades i minst 12 timer

Du finner mer informasjon i serviceguiden på [vermundlarsen.no](http://vermundlarsen.no)

## 7.0. PRODUKTBESKRIVELSE OG TEKNISK INFORMASJON

**Passasjer sete:** stolen må ikke brukes som passasjer sete i en bil.

**Rullestoltransport:** tom rullestol må ikke transporteres med bil eller fly.

### VELA Blues 210 oppfyller kravene til:

- :: ISO 7176-8 Statiske, slag- og fatiske styrker
- :: ISO 7176-14 Kraft- og kontrollsystemer for elektriske rullestoler
- :: ISO 7176-9 Klimatest

### Motstandsdyktighet mot antenning av møbelmaterialer:

- :: EN 1021-1 & EN 1021-2

### Avtakbare deler:

- :: Rygg og fotstøtte kan fjernes (se brukerhåndbok for fjerning og installasjon).
- :: Stolen må ikke brukes når ryggen og fotstøtten er fjernet.
- :: Stolen kan ettermonteres med hoftebelte, se monteringsanvisning 105884.
- :: Liste over tilbehør og avtakbare deler finner du på [www.vela.eu](http://www.vela.eu)

### Tiltenkt bruker:

- :: Voksen, maks 125 kg
- :: Kognitive evner: Kunne oppfatte plass og retning.
- :: Fysiske evner: Kunne sitte uavhengig, men med mulighet for støtte av hoftebelte.
- :: Syn: Kunne orientere seg i innendørs områder.
- :: Brukerhåndbok finner du også på [www.vela.eu](http://www.vela.eu)

### Klinisk profil:

- :: Brukere med nedsatt mobilitet.
- :: Brukere med funksjonshemninger

### Tiltenkt brukermiljø:

- :: Innendørs bruk i private hjem, institusjoner (sykehjem) og arbeidsplasser (stillestående, ikke beregnet for transport med bil)

Spesifikasjoner	VELA Blues 210 II A ALB	
Setebredde min	44 cm	
Setebredde standard	44 cm	
Setebredde maks	47 cm	
Setedybde min (pute)	40 cm	
Setedybde standard (pute)	44 cm	
Setedybde maks (pute)	49 cm	
Setehøyde min u/pute	42 cm (Lav)	46 cm (Høy)
Setehøyde maks u/pute	57 cm (Lav)	66 cm (Høy)
Setehøyde min m/pute	46 cm (Lav)	50 cm (Høy)
Setehøyde maks m/pute	61 cm (Lav)	70 cm (Høy)
Setetype	Y-sete	
Seteløft elektrisk	Ja (15 cm) (Lav)	Ja (20 cm) (Høy)
Tilt manuell	Ja (0°-10°)	
Ryggtype	ALB (Active Lumbar Backrest)	
Ryggbredde	39 cm	
Ryggbredde standard	39 cm	
Rygg høyde	39-57 cm	
Rygg høyde standard	39 cm	
Ryggvinkling manuell	Ja (26°)	
Benstøtting elektrisk	Nei	
Benstøtting manuell	Ja, manuell sentermontert (16°)	
Benstøtte lengdeinnstilling	Ja, innstillbar (12 cm)	
Armleneregulering	Ja	
Antall hjul	6	
Senterdrift	Ja	
Klaring over underlag (frihøyde)	5 cm	
Hinderhøyde maks	4 cm	
Helling maks	12°	
Totalbredde	61 cm	
Totallengde	85 cm	
Vekt inkl batteri	110 kg	
Brukervekt maks	125 kg	
Hastighet maks	7,5 km/t	
Kjørelengde	ca 18 km*	
Joystick	P&G VR2 (h/v utfellbar)	

\* Stolen kan kjøre i ca. 18 km på en full lading. Kjøreavstand reduseres ved å kjøre i skråninger og ujevne underlag.

