

TA IQ
FWD - RWD - MWD
brukerveiledning



Artikelnummer:

TA iQ MWD: 97050

TA iQ RWD: 97060

TA iQ FWD: 97070

TA. Service · Centervej Syd 2 · 4733 Tappernøje
Telefon +45 56 72 57 77 · Telefax +45 56 72 57 76 · www.ta-service.dk

Ver. 3.01 Norsk - 2018

Serienummer: _____



1 **ADVARSLER.**

⚠ Les bruksanvisningen nøye. Den inneholder viktige advarsler og anvisninger.

⚠ TA iQ rullestol er ikke beregnet til brukere med kroppsvekt over 140 kg.

⚠ TA iQ rullestol bør alltid være avslått, når det foretas inn- og utstigning av rullestolen samt når man assisteres av en hjelper, slik at rullestolen ikke kan kjøre om joystick aktiveres ved et uhell.

⚠ Unngå å stikke hender, føtter eller annet inn under rullestolen, når setetilt eller løft aktiveres. Da det kan være risiko for klemming av hånd, fingre eller annet, i mekanisme mellom sete og understell.

⚠ Vær oppmerksom på om andre, spesielt barn er i nærhet av rullestolen når seteløft eller setetilt aktiveres.

⚠ Rullestolen er EMC-testet. Dog kan det ikke utelukkes at rullestolen kan påvirkes av elektromagnetiske felt fra eksempelvis mobiltelefoner. Likeledes kan det ikke utelukkes at rullestolen kan utstråle elektromagnetiske felt, som kan påvirke omgivelsene, eksempelvis alarmsystemer i forretninger.

⚠ Vær spesielt oppmerksom etterløp (at stolen kan trille litt før brems slår inn) i forbindelse med kjøring på ramper.

⚠ Når rullestolens brems er frakoblet kan rullestolen trille, hvis den står på et skrånende underlag.

⚠ Nødbremsing ved å trykke på Av/På knapp kan føre til risiko for at brukers overkropp vil kunne falle forover. I ytterste konsekvens vil brukeren kunne falle ut av rullestolen. Denne form for oppbremsing bør så langt som mulig unngås på skrånende underlag og ramper.

⚠ Ved forsering av nivåforskjeller er det viktig at rullestolen kjøres vinkelrett på hindringen, for å minimere risikoen for at rullestolen kan velte.

⚠ Ved forsering av nivåforskjeller med sete løftet eller tiltet er det risiko for at rullestolen kan velte. Ved forsering av nivåforskjeller er det derfor viktig at sete er løftet minst mulig og så tett på oppreist stilling som mulig, for å minimere denne risiko.

⚠ Kjøring på større helning bør om mulig unngås, da dette vil påvirke stolens stabilitet, og øke risikoen for at rullestolen kan velte.

Ved kjøring i skråninger bør følgende faktorer tas i betraktning.

- Sete bør ikke løftes.
- Tilt bør kjøres ned og rygg kjøres frem for ikke å påvirke stabiliteten.
- Rygg skal monteres slik at den er foran bakakslen på TA iQ RWD, så tyngdepunktet ligger foran de store drivhjul, for å sikre stabiliteten. Er man i tvil så kontakt leverandør.
- Kjør med lav hastighet og tilpass farten etter omgivelsene.

⚠ Når rullestolen benyttes som sete i bil, buss eller lignende, skal den alltid være fastspennet med godkjent bilfeste.

Anvendes 4-punkts bilfeste, må bilfestes kroker kun festes i de 4 festebøylene på rullestolen. Festes krokene andre steder på rullestolen, vil det medføre stor risiko og fare for brukeren og for skade på rullestolen.

Anvendes Dahl docking system, skal bruksanvisningen fra Dahl Engineering følges nøye. Om ikke bruksanvisningen følges, vil det medføre stor risiko og fare for brukeren og for skade på rullestolen.

⚠ Unngå å berøre utette batterier, da innholdet kan være helseskadelig.

⚠ Reparasjoner og programmering av kjøreegenskaper skal kun utføres av leverandør eller reparatør, som er godkjent av Varodd AS.

Uautorisert programmering av kjøreegenskaper kan medføre at rullestolen kan kjøre slik at det er fare for brukeren og andre i nærheten av rullestolen.

Det skal kun anvendes originale reservedeler eller deler som er godkjent av TA Service.

2 FORORD.

TA Service og Varodd håper man blir tilfreds med din nye TA iQ rullestol.

TA iQ er designet til å lette din daglige ferdsel utendørs og innendørs, og det er lagt stor vekt på å designe rullestolen så liten og kompakt som mulig, dog uten at dette forringer rullestolens stabilitet og kjøreegenskaper.

ADVARSEL!!

Les bruksanvisningen grundig gjennom. Den inneholder viktige advarsler og anvisninger.

Rullestolens betjening er designet enkel og lettfattelig, men det er allikevel viktig at man leser denne bruksanvisning nøye gjennom, så man er sikker på å få størst mulig glede av din TA iQ.

Ta vare på denne brukerveiledningen, slik at man senere kan anvende den som oppslagsbok.

I bruksanvisningen finner man de opplysninger man trenger for å kunne betjene rullestolen. Hvis man har spørsmål, kommentarer, ris eller ros, er man alltid velkommen til å kontakte oss:

Varodd AS
Rigedalen 41
4626 Kristiansand
Tlf: 38 14 48 00
rehab@varodd.no

TA Service
Centervej Syd 2
DK-4733 Tappernøje
Tlf. + 45 56 72 57 77
ta-service@ta-service.dk

Da TA Service foretar en løpende produktutvikling, forbeholder vi oss retten til endringer.

3 CE DEKLARASJON

TA iQ overholder kravene i standard EN 12184:2014 og ISO 7176-14

TA iQ er EMC testet i henhold til ISO 7176-21:2009

TA iQ er Klima testet EN 12184:2014 ISO 7176-09:2009.

TA iQ er Crash testet i henhold til ISO 10542-5 & 7176-19 – 2008

TA iQ er i overensstemmelse med det medisinske direktiv 93/42/EEC og 2007/47/EC

Denne bruksanvisning er utarbeidet i overensstemmelse med gjeldende krav.



4 SALGS INFORMASJON

A) Ved anmodning kan bruksanvisning fås med stor skrift.

B) TA iQ er utviklet til brukere med normalt syn og kognitiv evne. MAKS. Bruker vekt 140 kg.

C) TA iQ er utviklet til bruk både innendørs og utendørs. Når man kjører innendørs, skal man være forsiktig ved smale steder, f.eks. når man skal gjennom dører og innganger, og når man bruker heis, ramper osv.

D) TA iQ er en klasse B rullestol.

E) Mål:

TA iQ FWD: 630 mm bredde, 400 mm høyde uten sete, 820 mm lengde.

TA iQ RWD: 630 mm bredde, 400 mm høyde uten sete, 820 mm lengde.

TA iQ MWD: 630 mm bredde, 400 mm høyde uten sete, 900 mm lengde.

F) Bakkebredde alle modeller: 630 mm

G) Maks. sikker helning:

TA iQ FWD: 10 °

TA iQ RWD: 10 °

TA iQ MWD: 10 °

H) MAKS Høyde på kantstein:

TA iQ FWD: 100 mm

TA iQ RWD: 80 mm

TA iQ MWD: 80 mm

I) Ingen avtakbare deler vil ha negativ innvirkning på rullestolen.

J) Standard for alle modeller: elektrisk løft, elektrisk tilt og elektrisk rygg.
(TA iQ FWD JR T har kun elektrisk tilt som standard)

K) Alle modeller kan anvendes med luft dekk eller med massive dekk.

L) Det er ingen programmerbar enhet montert på stolene. Kun autorisert teknisk personale skal programmere stolene.

N) Teoretisk kontinuerlig kjørestrekning: 48 km.

Strekningen vil bli redusert hvis rullestolen kjøres i skråninger, ujevnt terreng eller til forsering av kantstein osv.

O) Ryggen kan felles frem over sete ved hjelp av verktøy, hvis stolen skal gjøres mindre for transport eller oppbevaring.

P) Rullestolen er ikke beregnet til å adskilles.

Q) Alle modeller kan utstyres med et "Fly Kit", så batteriene ikke behøver å fjernes fra stolen ved f.eks. flytransport.

R) Rullestolen kan brukes som sete i et motorkjøretøy.

S) Hvis rullestolen blir brukt som sete i et motorkjøretøy skal den festes med 4-punkt bilfeste i festekrokene eller via en "Dahl docking stasjon".

Innholdsfortegnelse

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1 | Advarsler | 2 |
| 2 | Forord | 3 |
| 3 | CE erklæring | 3 |
| 4 | Salgse informasjon | 4 |
| 5 | Tekniske data | 6 |
| 5.1 | Serienummer..... | 7 |
| 6 | Før kjøring: | 8 |
| 6.1 | Funksjonskontroll..... | 9 |
| 6.2 | Svingbeslag..... | 9 |
| 6.3 | Inn og utstigning av rullestol..... | 10 |
| 7 | Under kjøring: | 11 |
| 7.1 | Betjeningsknapper..... | 11 |
| 7.2 | Retningsstabilisering på TA iQ FWD..... | 11 |
| 7.3 | Kjøredistanse..... | 12 |
| 7.4 | Bremser..... | 12 |
| 7.5 | Mekanisk frakobling av bremse..... | 13 |
| 7.6 | Nød bremse..... | 13 |
| 7.7 | Forsering av hindringer..... | 13 |
| 7.8 | Kjøring i skråninger..... | 14 |
| 7.9 | Overflater..... | 14 |
| 7.10 | Kjøring i mørke..... | 14 |
| 8 | Etter kjøring | 14 |
| 9 | Styreboks/innstillinger | 15 |
| 9.1 | Styreboks m. display..... | 15 |
| 9.2 | Låsing av joystick..... | 16 |
| 9.3 | Innstillingsmeny..... | 17 |
| 9.3.1 | Ur..... | 17 |
| 9.3.2 | Tidsformat..... | 17 |
| 9.3.3 | Bakgrunnslys..... | 17 |
| 9.3.4 | Bakgrunnsfarge..... | 17 |
| 9.3.5 | Tripteller og kjøredistanse..... | 17 |
| 9.4 | Innstilling av el-funksjoner..... | 18 |
| 10 | Alternative styringer/funksjoner | 19 |
| 10.1 | Styreboks uten display..... | 19 |
| 10.2 | Styreboks m. display type R-NET CJSM2..... | 21 |
| 11 | Innstilling av rullestol | 23 |
| 11.1 | Innstilling av armlen..... | 23 |
| 11.2 | Justering av svingbeslag..... | 23 |
| 11.3 | Innstilling av benstøtte..... | 24 |
| 11.4 | Montering av hoftesele..... | 24 |
| 11.5 | Fjæring..... | 24 |
| 12 | Transport i bil | 25 |
| 12.1 | 4-punkt bilfeste..... | 25 |
| 12.2 | Dahl docking system..... | 25 |
| 13 | Lading | 26 |
| 13.1 | Lader..... | 26 |
| 14 | Bortskaffelse | 27 |
| 15 | Motstand mot antennelighet | 27 |
| 16 | Garantibestemmelser | 27 |
| 17 | Pakking ved forsendelse | 27 |
| 18 | Transport av rullestol uten bruker | 27 |
| 19 | Feilsøking - styreboks med display | 28 |
| 19.1 | Feilsøking - styreboks uten display..... | 29 |
| 19.2 | Feilsøking - styreboks med display CJSM2..... | 30 |
| 20 | Service og vedlikehold | 31 |
| 20.1 | Vedlikehold..... | 31 |
| 20.2 | Rengjøring..... | 31 |
| 20.3 | Sikring..... | 32 |
| 20.4 | Batterier..... | 32 |
| 20.5 | Oppbevaring..... | 32 |
| 20.6 | Punktering..... | 33 |
| 21 | Tilbehør og reservedeler | 35 |

5 TEKNISKE DATA

| | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------|
| Rullestoltype: | Klasse B: | |
| Mål: | Bredde ekskl. sete: 630 mm Frihøyde over gulv: ca. 70 mm (avhengig av innstilling av fjærer) Lengde med benstøtter (korteste): FWD 985mm MWD 985mm RWD 940mm Setemonteringshøyde: 380 mm (til platebunn) Vendediameter: FWD 1300mm MWD 900mm RWD1300mm Seteløft: 300 mm. Setetilt: 45° Stolens totalvekt (avhengig av konfigurasjon): 155 kg | |
| | Min. | Maks. |
| | FWD - MWD - RWD | FWD – MWD - RWD |
| Lengde total inkl. benstøtter | 985 - 985 - 940mm | 1100 - 1100 - 1060mm |
| Brede total | 630 mm | mm |
| Transport lengde | 820 – 880 – 820 mm | mm |
| Transport bredde | 630 mm | mm |
| Transport høyde | 700 mm | mm |
| Vekt total | 150 – 155 - 150 kg | kg |
| Vekt tyngste del | kg | 23 kg |
| Statisk stabilitet nedover bakke | 15,9 ° - 13,8 ° - 19,6 ° | 19,6 ° - 19,6 ° - 19,6 ° |
| Statisk stabilitet oppover bakke | 19,6 ° - 14,7 ° - 14,3 ° | 19,6 ° - 19,6 ° - 19,6 ° |
| Statisk stabilitet sideveis | 13,5 ° - 14,6 ° - 13,0 ° | 19,0 ° - 16,1 ° - 19,6 ° |
| Energiforbruk | 40 km | 48 km |
| Dynamisk stabilitet oppover bakke | ° | 10 ° |
| Maks. hinder | mm | 100 - 80 - 80 mm |
| Maks. fart frem | km/h | 12,5 km/h |
| Min. bremselengde fra maks. fart | mm | 2620 – 2800 - 2810 mm |
| Sete vinkel | 0 ° | 40 ° |
| Total sete dybde | mm | 590 mm |
| Total sete brede | 370 mm | 550 mm |
| Sete høyde forkant | 490 mm | 790 mm |
| Rygg vinkel | 50 ° | 96 ° |
| Rygg høyde | 540 mm | 665 mm |
| Avstand benstøtter / sete | 370 mm | 580 mm |
| Vinkel på ben til sete overflate | 90 ° | 180 ° |
| Avstand armlene til sete | 185 mm | 285 mm |
| Forreste plassering av armlene | 370 mm | 475 mm |
| Minste vende radius | 650 – 450 – 650 mm | --- |
| Brukervekt: | Maksimal brukervekt: 140 kg | |
| Dekk: | Dekkdimensjon: Svinghjul: 200-50 – dekktrykk 2.0 bar / 29 psi/200 kPa Drivhjul: 3.00-8 – dekktrykk 2,5 bar / 36 psi/250 kPa I tilfellet av punktering, kan slange lappes, ellers skiftes. | |
| Temperatur: | Lagertemperatur: -20° C til 50° C Operasjonstemperatur: -20° C til 50° C | |
| Batterier: | 2 stk. 12V/80Ah Type: VRLA, Valve Regulated Maintenance Free Kapasitet: 80 Ah Maksimal ladestrøm: 12 Arms (gjennom ladestystem) Batteritilslutningstype: Bolt F-M6 Vedlikeholds frie batterier Størrelse: <ul style="list-style-type: none"> • Bredde: 168 mm • Lengde: 260 mm • Høyde: 215 mm | |
| Motorer: | 2 stk. 24V/350 Watt | |

| | |
|--|--|
| Kjøredata: | <p>Maksimal kjøredistanse ~48km (ISO 7176-4) (se avsnitt 7.3 vedr. "Kjøredistanse")</p> <p>Maksimal hastighet, forlengs kjøring: 10 km/t eller 12,5 km/t Maksimal hastighet, baklengs kjøring: 5 km/t</p> <p>Maks. sikker helling: TA iQ FWD: 10° TA iQ RWD 10° TA iQ MWD: 10°</p> |
| Laderspesifikasjoner: | Se bruksanvisningen til medfølgende lader – 24V |
| Elektronikk: | Penny and Giles R-Net Drive Control |
| Bremser: | <p>Motorbremse og Elektrobremse.</p> <p>Motorbremsen virker som nedbremsings-bremser, og aktiveres når styrepinnen slippes. Fra man slipper styrepinnen og til rullestolen står stille er det et lite etterløp på rullestolen. Dette etterløp kan justeres alt etter om man ønsker en myk eller en kraftig oppbremsing. Det er mulighet for å innstille hvor hurtig rullestolens oppbremsing skal være. Hvis dette ønskes endret kontakt da TA Service.</p> <p>Elektrobremsen aktiveres når rullestolen står stille og fungerer som "parkerings"-bremse.</p> |
| Arbeidsforhold el-funksjoner | <p>Løftemotor: 10 % (1 min. arb. 9 min hvile) Tiltemotor: 10 % (2 min arb. 18 min hvile) El-rygg: 10 % (6 min/time) Benstøtter: 10 % (6 min/time)</p> |
| Mekanisk krav for aktivering av styrepinne | 1.3 N – Nominell (ved 10 grader) |

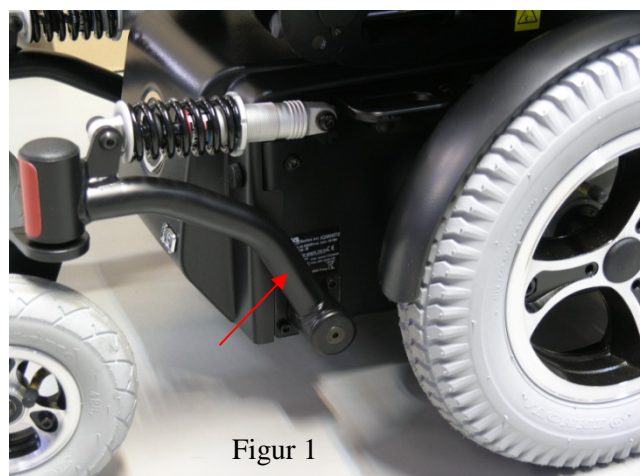
5.1 Serienummer

TA iQ har et unikt serienummer

Serienummeret er plassert på høyre side av rullestolen, på understellet.

Merkatet inneholder ut over rullestolens serienummer, også informasjon om bl.a. maks brukervekt og produksjons tidspunkt.

- Figur 1



Figur 1

6 FØR KJØRING:

ADVARSEL!!

TA iQ er ikke beregnet til brukere med en vekt på over 140 kg

ADVARSEL!!

TA iQ bør alltid være slått av, når det foretas inn- og utstigning av rullestolen samt når du assisteres av en hjelper, således at rullestolen ikke ved en feil kjører hvis joysticken aktiveres.

FORSIKTIG!

Røyking og bruk av åpen ild mens man sitter i rullestolen, kan medføre at glør faller ned mellom brukeren og polstringen med risiko for forbrenninger.

Fotplaten/fotstøtter kan med fordel slås opp for å lette inn- og utstigning.

Innen du benytter TA iQ, bør du kontrollere følgende:

- at rullestolens **hastighet** er passende lav.
- at eventuelle **footstøtter** sitter korrekt og er låst fast, så de ikke svinger ut under kjøring.
- at **seteløftet** er innstilt i lavest mulige høyde, og at **setetiltet** er så tett på vannrett (nøytral) posisjon som mulig.

NB!!

Når setet er løftet over 65 mm, kan rullestolens sete maks tiltes 15°. Hvis setet ikke er løftet høyere enn 65 mm, kan setet tiltes fullt.

Når rullestolens sete er tiltet over 15° kan rullestolens sete maks løftes 65 mm. Hvis setet ikke er tiltet over 15°, kan rullestolens sete løftes fullt

Ved seteløft over 65 mm eller ved setetilt over 15° reduseres rullestolens fart automatisk til 15 %.

ADVARSEL!!

Unngå å stikke hender, føtter eller annet inn under rullestolen, når setetilt eller løft aktiveres. Da det kan være risiko for klemming av hånd, fingre eller annet, i mekanisme mellom sete og understell.

ADVARSEL!!

Vær oppmerksom på om andre, spesielt barn er tett på rullestolen, når seteløftet og setetiltet aktiveres.

ADVARSEL!!

Når styreboksen svinges ut til siden, eller inn på plass kan det være risiko for klemming i svingbeslaget. Pass på ikke å få egne eller andres fingre i klemme.

FORSIKTIG!

Føttene skal være plassert på fotstøttene innen fotstøttene senkes, da det ellers kan være fare for klemming mellom fotstøtter og rullestol.

FORSIKTIG!

Start med høy hastighet kan være til fare for personer i nærheten av rullestolen.

De første kjøreturene i TA iQ bør foregå hvor det er god plass rundt om rullestolen, og rullestolens hastighet bør være lav.

6.1 Funksjonskontroll

Det elektroniske kretsløp i ditt styresystem er designet til å være ekstremt sikkert og pålitelig. Den innbyggede mikroprosessor utfører sikkerhetskontroll på opptil 100 ganger i sekundet. Som supplement til denne sikkerhetskontroll bør du utføre følgende periodiske kontroll.

Hvis rullestolen feiler på noen av disse kontroller, skal du ikke bruke rullestolen men kontakte TA Service eller relevant service personell.

Daglig Kontroll

Joystick: Slå av rullestolen og kontroller at joysticken ikke er bøyd eller skadet, og at det går tilbake til midten når du skyver den frem eller tilbake, og deretter slipper. Hvis joysticken ikke går tilbake til midten av seg selv, kan gummimansjetten sitte fast eller det er feil på joysticken.

Ukentlig Kontroll

Parkeringsbrems: Denne test skal utføres på et plant gulv med minst en meters frirom rundt rullestolen.

- Slå på for rullestolen.
Kontroller at rullestolen forblir påslått etter initialisering og at batteriindikatoren viser et rimelig batterinivå.
- Skyv joysticken langsomt fremover, inntil du hører parkeringsbremsene aktiveres. Rullestolen begynner nå å kjøre langsomt.
- Slipp joysticken. Du skal nå kunne høre at begge parkeringsbremsene aktiveres innenfor et par sekunder, og at stolen er bremsset.

Gjenta testen ytterligere tre ganger, skyv joysticken langsomt baklengs, til venstre og til høyre.

Stikk og kabler: sjekk at kabler og stikk er samlet ordentlig og ikke skadet.

Joystick gummimansjett: Sjekk at gummi omkring styrepinnen ikke er skadet eller revnet så det kan komme vann eller fremmedlegemer inn.

Joystick montering: Sjekk at styreboks og beslag er montert ordentlig og ikke sitter løst. Overspenn ikke noen skruer.

6.2 Svingbeslag

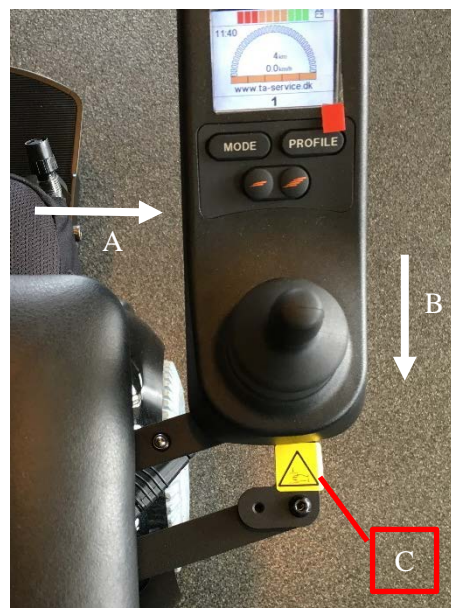
Ved inn og utstigning av rullestolen eller hvis man skal kjøre tett på et bord kan rullestolens styreboks svinges ut til siden, parallelt med armlenet.

Styreboksen er låst med en kulelås når den er svinget inn i kjørestilling.

Skyv innvendig på styreboksen for å få den ut til siden (A), og trekk deretter styreboksen baklengs for at få den parallelt med armlenet (B)

⚠️ FORSIKTIG!

Det er risiko for klemming når styreboksen/svingbeslaget svinges ut/inn (c)

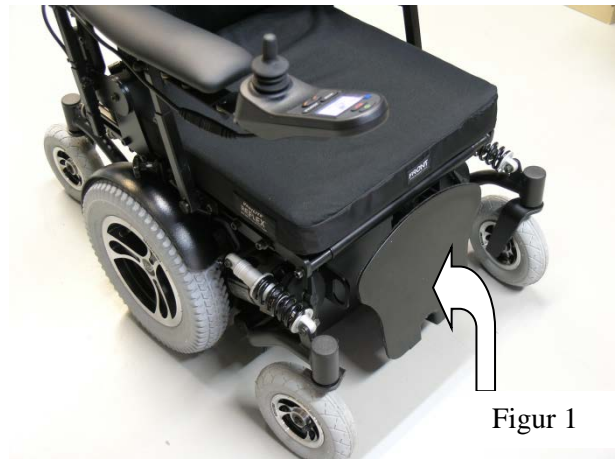


6.3 Inn og utstigning av rullestol

⚠ Slå av rullestolen, og sørg for at bremsene er slått til, innen inn og utstigning.

Hvis brukeren kan forflytte seg selv, senk tiltet og løftet ned.

Ved forflytning forfra, vipp fotplaten opp -figur 1



Ved sidelengs forflytning, er det mulig å felle armlenene opp. (begge armlene kan slås opp)

Trykk på utløserknappen, og løft armlenet opp – figur 2



Armlenene kan slås opp langs rygglenet. - figur 3



Hvis brukeren skal forflyttes med lift, kan det være en fordel å tilte setet og ryggen, for å få bekkenet helt inn i setet – figur 4



7 UNDER KJØRING:








TA iQ's kjøreegenskaper, blant annet bremsing, maksimal hastighet og akselerasjon, kan tilpasses brukerens individuelle behov.

Innstilling av rullestolens kjøreegenskaper foretas av TA Service eller kvalifisert personell.

ADVARSEL!

Kjøreegenskapene kan programmeres utenfor sikkerhetsparameter i spesielle tilfelle (et programmeringsverktøy er nødvendig)

7.1 Betjeningsknapper

| | |
|--|--|
| Slå på/Slå av: TA iQ slås på ved et lett trykk på PÅ/AV av-knappen. |  |
| Fart opp: Rullestolens kjørehastighet økes ved å trykke på Fart-opp-knappen. Aktuelt fart trinn vises som fart barre hvor 1 er lavest og 5 er høyest <i>Se avsnitt 9.1 og 10.1</i> |  |
| Fart ned: Rullestolens kjørehastighet senkes ved å trykke på Fart-ned-knappen. Profil: Kjøreprofiler velges ved å trykke på profil knappen hvis de er programmert. Profiler kan tilpasses av TA. Service og er individuelle. OBS: På TA iQ FWD (forhjulstrekk) profil 1 "ROLIG" er retningsstabiliseringen slått av. Denne profil skal brukes hvis stolen ikke kjører på fast stabilt underlag, f.eks. i et tog, på et skip osv. <i>se avsnitt 7.2 Retningsstabilisering på TA iQ FWD</i> |   |
| Lys*: Rullestolens lys aktiveres ved å trykke på lysknappen. Når lyset er påslått lyser LED lyset ved siden av symbolet. Trykk på knappen igjen for å slukke lyset |  |
| Blinklys*: Knappen aktiverer henholdsvis høyre og venstre blinklys, når blinklyset er aktivt lyser LED lyset ved siden av symbolet. Trykk på knappen igjen for slukke. |   |
| * - Ekstrautstyr på noen modeller | |

7.2 Retningsstabilisering på TA iQ FWD

TA iQ FWD er montert med retningsstabiliserings teknologi som hjelper med å opprettholde den ønskede retning uavhengig av de ytre krefter, som virker på rullestolen. Dette sikrer en mere jevn og rett kjøring spesielt i høy fart hvor rullestolen uten retningsstabilisering kan ha en tendens til å slingre.

På skrående underlag hjelper retningsstabiliseringen med å holde retningen så man ikke skal justere på joysticken hele tiden for å kjøre rett frem.

Hvis stolen kjører på et "bevegelig" underlag, f.eks. tog, ferge e.l. skal retningsstabiliseringen slås fra ved å velge "Profil 1" – se avsnitt 7.1 fart og profiler

7.3 Kjøredistanse

Som på alle andre motoriserte kjøretøy er kjøredistansen avhengig av forskjellige faktorer:

Hastighet

Jo fortere man kjører dess kortere blir kjøredistansen, hvis man senker farten øker man kjøredistansen.

Kjøredistanse ~48km (ISO 7176-4)

Kjørestil. Kjører man med store utslag med styrepinnen eller regulerer du med små utslag. Mange start og stopp.

Terreng. Er det eksempelvis mange bakker, er underlaget glatt, mykt eller hardt etc.

Temperatur. Jo kaldere omgivelsestemperatur er dess mindre effekt har batteriene, dvs. Kortere kjøredistanse ved kaldere temperatur.

Er det eksempelvis montert ekstra utstyr som: respirator, fukter eller annet utstyr som bruker strøm, vil det også ha negativ innflytelse på kjøredistansen.

Stolens el-funksjoner som elektrisk løft, elektrisk tilt, elektrisk rygg, elektriske benstøtter også i mindre grad, innflytelse på kjøredistansen.

7.4 Bremseser.

Rullestolen bremses når man slipper joysticken og det går tilbake til loddrett posisjon.

Det er mulig å justere hvor hurtig stolen bremses ned, så etterløp blir mindre.

Et kort etterløp vil få stolen til å bremse kraftig opp.

Denne justering skal utføres av TA Service eller kvalifisert personell.

ADVARSEL!!

Vær særlig oppmerksom på etterløp ved kjøring på ramper.

Slipp styrepinnen og bremse innen kanten av rampen.

7.5 Mekanisk frakopling av brems

Den elektroniske bremsen kan frakobles ved behov for å flytte/skyv rullestolen manuelt.

Bremsen frakobles ved å dreie håndtaket vekk fra stolen og ut mot hjulet i begge sider. Figur 1

! Når bremsene er frakoblet vil rullestolen "pipe" og skrive "PM Brake error" i displayet, for å advare om at bremsene er frakoblet så lenge stolen er påslått.

Bremsene kan frakobles av en hjelper, eller brukeren hvis denne har mulighet for å nå dem fra rullestolen eller ute av rullestolen.



Når bremsene er frakoblet, kan rullestolen ikke kjøre med joysticken. Før rullestolen kan kjøre igjen skal bremsene tilkobles og stolen slå av og slås på igjen.

⚠ ADVARSEL!!

Når rullestolens bremses er frakoblet, vil rullestolen kunne trille av seg selv på skrå underlag.

7.6 Nød bremse.

Rullestolen nødbremses ved å trykke på PÅ/AV knappen som slår av rullestolen.



Nød bremsing av rullestolen resulterer i en meget kraftig oppbremsing, og bør kun utføres i nødstilfelle, og kun hvis brukeren av rullestolen er forberedt.

⚠ ADVARSEL!!

Oppbremsing ved å trykke på PÅ/AV knappen skaper risiko for at brukeren velter fremover.

Dette kan føre til at brukeren faller ut av rullestolen.

Oppbremsing på denne måte bør unngås på skrånende flater og ramper

7.7 Forsering av hinder.

TA iQ kan forserer hinder hvilket gjør den i stand til å kjøre over dørterskler og lignende. Ved meget bratte stigninger kan tilløp og en viss hastighet være nødvendig.

Overstig aldri "maks hindershøyde" som beskrevet under TEKNISKE DATA

⚠ ADVARSEL!!

Ved forsering av nivåforskjell er det viktig at rullestolen er vinkelrett på hinderet for å minimere risikoen for at rullestolen velter.

⚠ ADVARSEL!!

Ved forsering av nivåforskjell med setet tiltet eller løftet er det en risiko for at rullestolen kan velte. Ved forsering av nivåforskjeller er det ytterst viktig at setet er hevet så lite som mulig og at ryggen er oppreist så meget som mulig.

7.8 Kjøring på skråninger.

Kjøring på skrå flater bør utføres forlengs og i et langsomt tempo.

Overstig aldri "maks sikker helling" som beskrevet under TEKNISKE DATA

⚠ ADVARSEL!

Bremselengden kan være betydelig større på skrå flater enn på rett flater

⚠ ADVARSEL!!

Kjøring i skråninger bør unngås, da en helling til siden kan forårsake at rullestolen velter.

Ved kjøring på skråninger, bør setet ikke løftes for å holde rullestolen stabil

7.9 Overflater.

TA iQ er har godt mønster på de store drivhjulene for beste mulig grep. Hvis dekket er slitt vil det påvirke grepet på overflaten.

Vær ekstra oppmerksom ved kjøring på ujevnt underlag (sand, is /snø, gress osv.) Det kan ha en innvirkning på stabiliteten og styringen av rullestolen.

Hvis det anvendes et dekk uten mønster, vil det ha den samme virkning som hvis dekket er slitt.

7.10 Kjøring i mørke.

TA iQ kan utstyres med lys som et tilbehør. Kjør kun i mørke når lyset foran og bak er påslått, eller etter de gjeldene nasjonale bestemmelser.

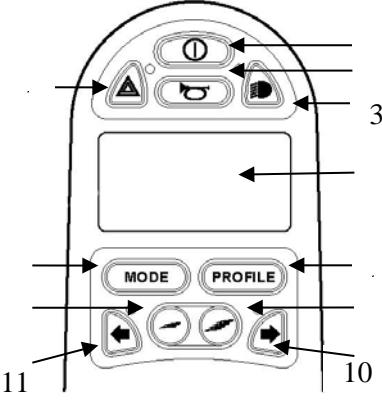

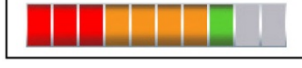


8 ETTER KJØRING.




Lad alltid rullestolen slått av og stilt i laveste hastighet.

NB! Lades rullestolen påslått vil det trekkes strøm fra batteriene, hvilke medfører redusert kjørestrekning.

9 STYREBOKS/INNSTILLINGER

9.1 Styreboks m. display

| | |
|---|---|
|  | <p>1 PÅ/AV knapp 2 Horn 3 Lys* 4 Nød blink* 5 Display 6 Profil knapp 7 Skift mellom kjøring og meny 8 Hastighet opp 9 Hastighet ned 10 Høyre blinklys* 11 Venstre blinklys*</p> <p>* - Ekstra utstyr på noen modeller</p> |
| Display | |
|  | <p>1 – Batteri indikator: 2 – Hoved skjerm med aktuell fart og fart trinn 3 – Profil indikator</p> |
|  <p>Figur A</p> | <p>Batteri indikator – Figur A</p> <p>Alle 10 barrer lyser (rød, gul og grønn): Rullestolen er ladet helt opp</p> <p>7 barrer lyser (røde og gule): Rullestolen skal lades opp så hurtig som mulig</p> <p>3 barrer lyser eller blinker langsomt (røde): Rullestolen skal lades opp med det samme for ikke å ødelegge batteriene.</p> |
|  <p>3.0 Km/t</p> | <p>Fart display</p> <p>Viser med graf og tall den aktuelle fart.</p> |
|  <p>Figur B</p> | <p>Skilpadden viser at rullestolen er begrenset. Figur B</p> <p>Når setet er løftet over 65 mm, kan rullestolens sete maks tiltes 15°. Når rullestolens sete er tiltet over 15° kan rullestolens sete maks løftes 65 mm</p> <p>Ved seteløft over 65 mm eller ved setetilt over 15° reduseres rullestolens fart automatisk til 15 %.</p> <p>Hvis setet ikke er løftet høyere enn 65 mm, kan setet tiltes fullt (45°) Hvis setet ikke er tiltet over 15°, kan rullestolens sete løftes fullt (300 mm)</p> |

| | |
|---|--|
|  <p>El-rygg – Figur C</p> | <p>El-funksjoner – Figur C</p> <p>Ved trykk på "Mode" knappen kommer man inn i menyen hvor el-funksjonene kan betjenes med joysticken. Man velger funksjon ved å bla til sidene med joysticken, og aktiverer funksjonen ved å ta styrepinnen frem eller tilbake. Se kapitlet "Innstilling av el-funksjoner" for mere informasjon.</p> |
|  <p>Figur D</p> | <p>Joystick aktivert – Figur D</p> <p>Hvis du aktiverer joysticken før eller akkurat når du slår på vil symbolet blinke.</p> <p>Slipp og sentrer joysticken for å bruke rullestolen igjen.</p> <p>Hvis joysticken ikke slippes og sentreres innen 5 sekunder vil rullestolen ikke kunne kjøre, selv om joysticken slippes. Slå av og slå på rullestolen igjen for å bruke rullestolen.</p> |
|  <p>Figur E</p> | <p>Kjøreprofil – Figur E</p> <p>Rullestolen kan programmeres til forskjellige kjøreprofiler. Kontakt TA Service for nærmere instruksjon og programmering</p> |

⚠ ADVARSEL!!


Rullestolen er EMC-testet. Dog kan det ikke utelukkes at rullestolen kan påvirkes av elektromagnetiske felter fra eksempelvis mobiltelefoner. Likedan kan det ikke utelukkes at rullestolen kan utsende elektromagnetiske felt som kan påvirke omgivelsene, eksempelvis alarmsystemer i forretninger.

⚠ FARE!

Rullestolens kjøreegenskaper må kun programmeres av TA Service eller kvalifisert reparatør, som er autorisert av TA Service

Uautorisert programmering av kjøreegenskapene kan påvirke at rullestolen kan kjøre på måter, som er til fare for brukeren og andre i nærheten av rullestolen.

9.2 Låsing av joystick

| | |
|---|---|
| <p>Systemet kan låses ved hjelp av joysticken, så rullestolen ikke kan kjøre og systemet ikke kan aktiveres.</p> <p>Låsing av system:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Når rullestolen er påslått, trykk og hold på "PÅ/AV" knappen. 2. Etter 1 sekund piper rullestolen, slipp "PÅ/AV" 3. Før joysticken fremover til det kommer et PIP 4. Før joysticken tilbake til det kommer et PIP 5. Slipp joysticken, det kommer nå et langt PIP 6. Rullestolen er nå låst. – symbol vises i display – figur 1 <p>Låse systemet opp</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hvis rullestolen er slått av, slå på rullestolen 2. Før joysticken fremover til det kommer et PIP 3. Før joysticken tilbake til det kommer et PIP 4. Slipp joysticken, det kommer nå et langt PIP 5. Rullestolen er nå låst opp – symbolet forsvinner | <p>Figur 1</p>  <p>Ved låsing vises symbol i display</p> |
|---|---|

9.3 Innstillingsmeny

I innstillingsmenyen har man mulighet for å endre uret, lysstyrken, bakgrunnslys, farge og kilometerteller.

For å komme inn i innstillingsmenyen skal man holde **begge** knapper for *hastighet opp* og *hastighet ned* nede samtidig. Se pil A – figur 1

Følgende punkter vises deretter i menyen: (Figur 2)

9.3.1 Ur

Set time:

Juster tiden. Før styrepinnen til høyre for å innstille tiden. Velg exit nederst i menyen for å komme tilbake.

9.3.2 Tidsformat

Display time:

Valg av tidsformat som skal vises.

Valgmuligheter: 12h, 24h, Off

9.3.3 Bakgrunnslys

Backlight:

Bakgrunnslys.

Valgmuligheter: 0% til 100% i trinn av 10%

9.3.4 Bakgrunnsfarge

Background:

Bakgrunn. Her kan velges bakgrunnsfarge.

Blå = blå bakgrunn i alle profiler

Hvit = Hvit bakgrunn i alle profiler –

(displayet er mer synlig med hvit bakgrunn i sterkt sollys)

Auto = Stolen kan programmeres til å vise forskjellig bakgrunn ved forskjellige profiler. Kontakt TA Service for spesialtilpasning.

9.3.5 Trippteller og kjøredistanse

Distanse – følgende undermeny kommer frem: (Figur 3)

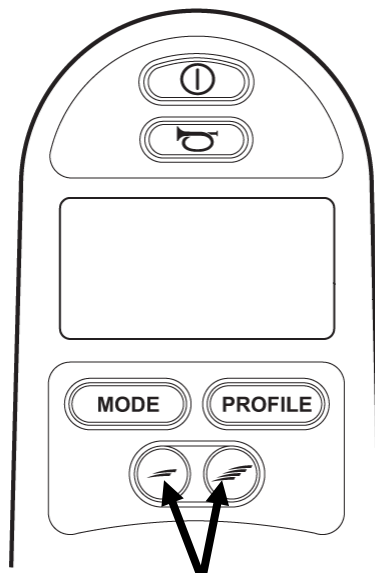
Total distanse: total distanse power modulen har kjørt

Trip distanse: tripp teller – kan nullstilles.

Display distanse: valg om tripp eller total skal vises i display

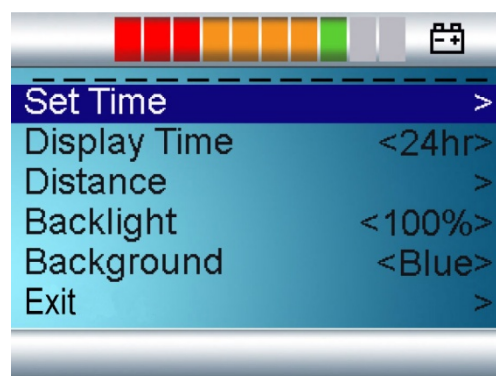
Clear tripp distanse: Nullstilling av tripp teller

Exit: forlat menyen

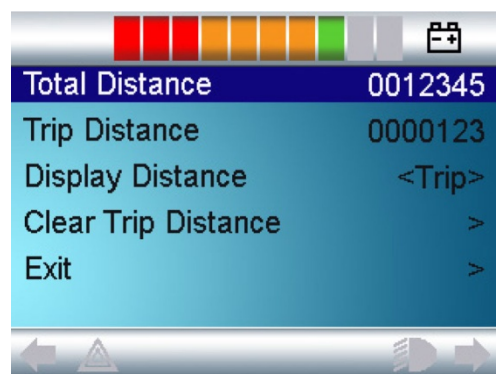


Figur 1

A



Figur 2



Figur 3

9.4 Innstilling av el-funksjoner

Rullestolen kan avhengig av modell ha følgende el-funksjoner:

- Seteløft
- Setetilt
- Rygg
- Høyre benstøtte
- Venstre benstøtte

Funksjonene aktiveres ved å trykke på "Mode" knappen på styreboksen, så kommer det et bilde frem av el-funksjonene (figur 1). Finn den funksjon som skal brukes ved å bla til sidene med styrepinnen. Når funksjonen er funnet aktiveres den ved å føre styrepinnen frem eller tilbake, alt etter hvilken vei funksjonen skal kjøre.

Obs:

Når setet er løftet over 65 mm, kan rullestolens sete maks tiltes 15°. Når rullestolens sete er tiltet over 15° kan rullestolens sete maks løftes 65 mm

Ved seteløft over 65 mm eller ved setetilt over 15° reduseres rullestolens fart automatisk til 15 %.

Obs:

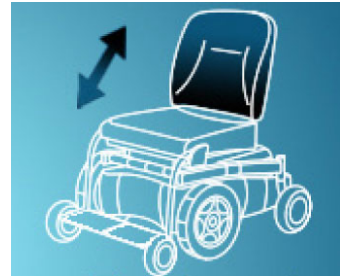
For ikke å overbelaste motorene til el-funksjonene må de maks brukes 10 %, for deretter å holde pause i 90 % av tiden.

For løftemotoren 1 min bruk og deretter 9 min pause.

For tilt motoren 2 min bruk og deretter 18 min pause.

Benstøtte: 6 min/time

El-rygg: 6 min/time



Figur 1

⚠ ADVARSEL!!

Unngå å stikke hender, føtter eller annet inn under rullestolen, når setetilt eller løft aktiveres. Da det kan være risiko for klemming av hånd, fingre eller annet, i mekanisme mellom sete og understell.

⚠ ADVARSEL!!

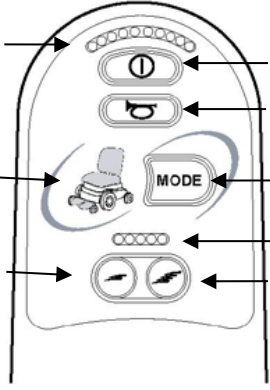




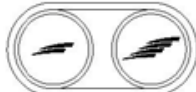


Vær oppmerksom på om andre, spesielt barn, er tett på rullestolen når seteløftet og setetiltet aktiveres.

⚠ FORSIKTIG!

Føttene skal være plassert på fotstøttene innen fotstøttene senkes, da det ellers kan være fare for klemming mellom fotstøtter og rullestol.

10 ALTERNATIVE STYRINGER/FUNKSJONER

10.1 Styreboks uten display

| | |
|---|--|
|  | <p>Styreboks knapper</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 PÅ/AV knapp 2 Horn 3 Mode (funksjons velger) 4 Hastighetsindikator 5 Hastighet opp-knapp. 6 Batteriindikator 7 Funksjonsindikator 8 Hastighet ned-knapp <p>! For lys se avsnitt "STYREBOKS M. LYS"</p> |
|  | <p>Slå på og slå av for rullestol. Batteriindikator lyser når rullestol er påslått</p> |
|  | <p>Horn kontakt</p> |
|  | <p>Mode (funksjons velger) Her kan velges mellom de forskjellige el-funksjoner og profiler, alt etter valgte funksjoner og programmering.</p> |
|  | <p>Hastighetsindikator.</p> <p>Lyser konstant: Viser maks fart: 1 tent lysdiode er laveste fart og 5 tente lysdioder er maks fart.</p> <p>Lysdioder blinker: fart er begrenset av sikkerhetsmessige årsaker (se under innstilling av el-funksjoner)</p> <p>Lysdioder kjører opp og ned: Joystick er blitt låst, se avsnitt 9.2 "Låsing av joystick"</p> <p>Profil indikator: Hvis det er valgt profiler i stedet for maks fart, indikerer lysdiodene valgte profil. Hvis f.eks. profil 4 er valgt lyser <u>kun</u> lysdiode nummer 4 fra venstre. Systemet er satt opp til å fungere som maks fart. Hvis profiler (f.eks. en langsom og en hurtig profil) ønskes i stedet for kontakt da TA. Service for omprogrammering.</p> |
|  | <p>Justering av hastighet (eller valg av profil, alt etter oppsetning)</p> |
|  |  |



Batteriindikator

Viser at rullestol er påslått, pluss status på batteriene.

Røde, gule og grønne lyser (1-10 lys): Rullestol er ladet opp.

Røde og gule lyser (1-7 lys): Rullestol skal lades opp.

Røde lyser (1-3 lyser konstant eller blinker): Rullestol skal lades opp med det samme for ikke å ødelegge batteriene.

Lysdioder kjører opp: Rullestolen er satt til lading og er forhindret i å kjøre mens den lader. Rullestolen skal slå av og slås på igjen for å kunne kjøre.

Lysdiodene kjører opp og ned:

Hvis joysticken aktiveres innen eller akkurat når rullestolen blir påslått kjører lysdiodene opp og ned for å indikere at joysticken ikke er i midten når rullestolen slås på. Slipp joysticken tilbake til senter for å kunne kjøre.

Hvis joysticken ikke sentreres innen 5 sekunder vil rullestolen ikke kunne kjøre, selv om joysticken sentreres. **7 lysdioder vil blinke** (talt fra venstre) Slå av rullestolen og slå på igjen for å kjøre når joysticken er sentrert.

Hvis annet antall lysdioder begynner å blinke kan det være tegn på feil i systemet. Kontakt TA. Service eller autorisert tekniker.



Innstilling av el-funksjoner

Trykk på "Mode" knapp for å velge mellom kjøring og innstilling av el-funksjoner.

- Når ingen symboler (rygg, sete, benstøtter) lyser, er rullestolen i kjøring.
- Når et av symbolene lyser, kan el-funksjonene innstilles.

Ta styrepinnen til en av sidene for å velge hvilken funksjon som skal innstilles. Ta styrepinnen frem eller tilbake, for å aktivere, alt etter hvilken vei funksjonen skal kjøre.

Følgende symboler lyser når funksjonen er valgt:
(alt etter hvilke funksjoner som er på rullestolen)

V. benstøtte: symbolet for venstre benstøtte lyser

H. benstøtte: symbolet for høyre benstøtte lyser

Begge benstøtter: begge symboler (h. og v.) lyser samtidig.

Rygg: symbolet for rygg lyser

Tilt/tilt: symbolet for rygg og sete blinker og begge benstøtter lyser

Løft: symbolet for sete blinker, rygg og begge benstøtter lyser

Obs:

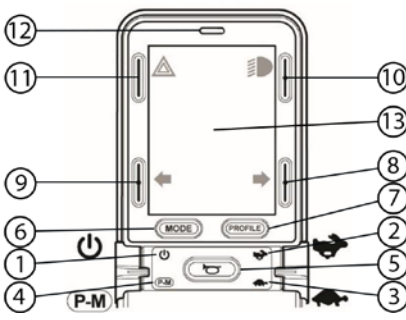
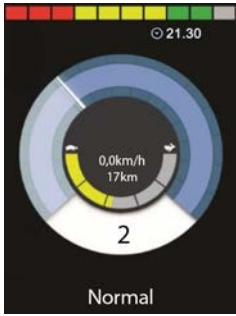



Når setet er løftet over 65 mm, kan rullestolens sete maks tiltes 15°.




Når rullestolens sete er tiltet over 15° kan rullestolens sete maks løftes 65 mm

Ved seteløft over 65 mm eller ved setetilt over 15° reduseres rullestolens fart automatisk til 15 %.

Hastighetsindikatoren blinker

10.2 Styreboks m. display type CISM2

| | |
|---|---|
|  | <p>1 PÅ/AV knapp 2 Hastighet opp 3 Hastighet ned 4 Profil / Mode omskifter 5 Horn 6 Mode knapp 7 Profil knapp 8 Høyre blinklys* 9 Venstre blinklys* 10 Lys* 11 Nød blink* 12 IR Mottager – Lys sensor & LCD Diagnose LED 13 Display</p> <p>* - Ekstrauststyr på noen modeller</p> |
| <p style="text-align: center;">Display</p>  | <p>1 – Batteri indikator: 2 – Hoved skjerm med aktuell fart og fart trinn 3 – Profil indikator</p> |
|  <p>Figur A</p> | <p>Batteri indikator – Figur A</p> <p>Alle 10 barrer lyser (rød, gul og grønn): Rullestolen er ladet helt opp</p> <p>7 barrer lyser (røde og gule): Rullestolen skal lades opp så hurtig som mulig</p> <p>3 barrer lyser eller blinker langsomt (røde): Rullestolen skal lades opp med det samme for ikke å ødelegge batteriene.</p> |
|  | <p>Fart display</p> <p>Viser med graf og tall den aktuelle fart. Under tallet med aktuelle fart er det trippteller/total km.</p> <p>Maks fart indikator Viser den innstilte minimum/maksimum fart profil</p> |
|  <p>Figur B</p> | <p>Skilpadden viser at rullestolen er begrenset. Figur B</p> <p>Rød skilpadde Rullestolen er sperret for kjøring.</p> |

| | |
|--|---|
|  <p>Figur B</p> | <p>Oransje skilpadde</p> <p>Når setet er løftet over 65 mm, kan rullestolens sete maks tiltes 15°. Når rullestolens sete er tiltet over 15° kan rullestolens sete maks løftes 65 mm</p> <p>Ved seteløft over 65 mm eller ved setetilt over 15° reduseres rullestolens fart automatisk til 15 %.</p> <p>Hvis setet ikke er løftet høyere enn 65 mm, kan setet tiltes fullt (45°)</p> <p>Hvis setet ikke er tiltet over 15°, kan rullestolens sete løftes fullt (300 mm)</p> <p>Ved stå funksjon aktivert, reduseres rullestolens fart automatisk til 15 %.</p> |
|  <p>Figur C</p> | <p>El-funksjoner – Figur C</p> <p>Ved trykk på "Mode" knappen kommer man inn i menyen hvor el-funksjonene kan betjenes med joysticken. Man velger funksjon ved å bla til sidene med joysticken, og aktiverer funksjonen ved å ta styrepinnen frem eller tilbake. Se kapitlet "Innstilling av el-funksjoner" for mer informasjon.</p> |
|  <p>Figur D</p> | <p>Joystick aktivert – Figur D</p> <p>Hvis du aktiverer joysticken før eller akkurat når du slår på vil symbolet blinke.</p> <p>Slipp og sentrer joysticken for å bruke rullestolen igjen.</p> <p>Hvis joysticken ikke slippes og sentreres innen 5 sekunder vil rullestolen ikke kunne kjøre, selv om joysticken slippes. Slå av og slå på rullestolen igjen for å bruke rullestolen.</p> |
|  <p>Figur E</p> | <p>Kjøreprofil – Figur E</p> <p>Rullestolen kan programmeres til forskjellige kjøreprofiler. Kontakt TA Service eller leverandør for nærmere instruksjon og programmering</p> |

⚠ ADVARSEL!!

Rullestolen er EMC-testet. Dog kan det ikke utelukkes at rullestolen kan påvirkes av elektromagnetiske felter fra eksempelvis mobiltelefoner. Likedan kan det ikke utelukkes at rullestolen kan utsende elektromagnetiske felt som kan påvirke omgivelsene, eksempelvis alarmsystemer i forretninger.

⚠ FARE!

Rullestolens kjøreegenskaper må kun programmeres av TA Service eller reparatør, som er autorisert av TA Service.

Uautorisert programmering av kjøreegenskapene kan påvirke at rullestolen kan kjøre på måter, som er til fare for brukeren og andre i nærheten av rullestolen.

11 INNSTILLING AV RULLESTOL

ADVARSEL!

Justering av sete eller setedybde, kan resultere i at rullestolen ikke overholder sikkerhetsgrenser eller kan tilte.

11.1 Innstilling av armlen. (avhengig av setetype)

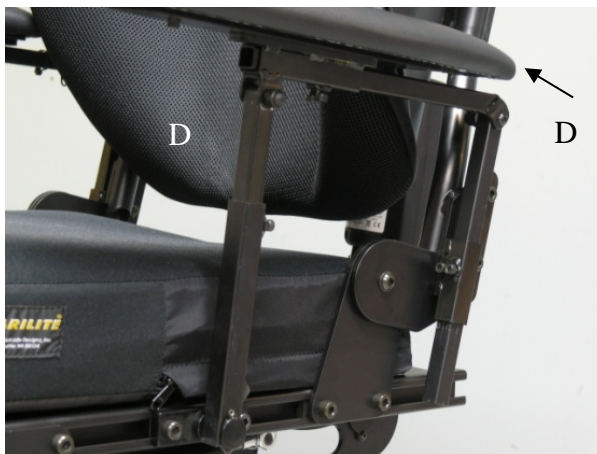
Se egen brukerveiledning for andre type seter.

Armlensputens plassering i lengderetningen kan justeres ved å løsne de to skuer under det vannrette rør med en 4 mm unbrakonøkkel (A1), og de to skruer i c-profilen med en 6 mm unbrakonøkkel (A2)

Armlenets høyde innstilles ved å løsne skruene (B) på armlenets loddrette rør med en 4 mm unbrakonøkkel.

Armlensputen kan flyttes sideveis ved å skru de to skruer som går opp i armlensputen og flattjernet ut med en 4 mm unbrakonøkkel (C) – Armlenet skal først av ved å løse de to øverste skruer med en 4 mm unbrakonøkkel (A1)

Hvis armlenet er for løst eller for stramt å slå opp stram eller løs skruene (D) med en 4 mm unbrakonøkkel og en 10 mm fastnøkkel

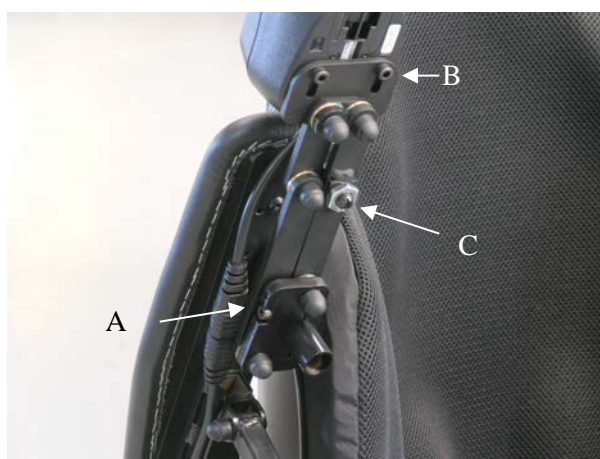


11.2 Justering av svingbeslag

Svingbeslag kan justeres i høyden hvis man ønsker å heve eller senke styreboksen, eller å dreie den i forhold til armlenet ved å løsne skruen (A) på røret med en 4 mm unbrakonøkkel.

Hvis svingbeslaget forskyves på røret, kan styreboksen rettes inn ved å løsne de to skruer (B) under styreboksen med en 4 mm unbrakonøkkel.

Kulelåsen kan justeres i hardhet ved å løsne kontramutteren (C) med en 17 mm fastnøkkel, dreie kulelåsen med en rettspor skruetrekker og stramme kontramutteren igjen, imens man holder imot med skruetrekkeren så kulelåsen ikke dreier mens man strammer.



11.3 Innstilling av benstøtte. (avhengig av modell)

Se egen brukerveiledning for andre modeller.

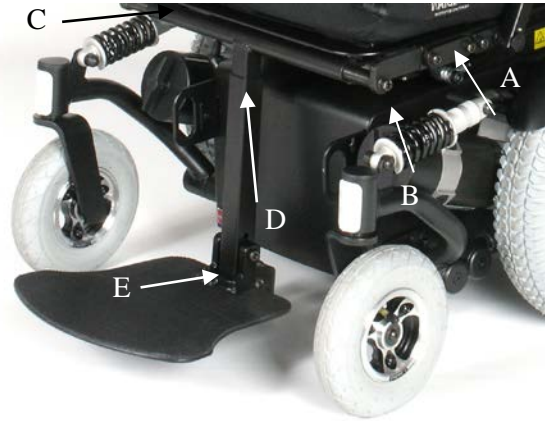
Benstøtte er montert i rullestolens seteramme.

Benstøtte kan justeres i lengden ved å løsne de to bolter i begge sider av stolen med en 6 mm unbrakonøkkel, skyve benstøtte og stramme alle fire bolter igjen (A)

Benstøttens vinkel kan justeres ved å løsne bolten i begge sider av benstøtten (B) med en 6 mm unbrakonøkkel **og** bolten i begge sider under benstøtten (C) med en 6 mm unbrakonøkkel og en 13 mm fastnøkkel, vinkle benstøtten og stramme alle fire bolter igjen.

Benstøttens høyde justeres ved å løsne bolten (D) med en 4 mm unbrakonøkkel, justere benstøtten i høyden og stramme skruen igjen.

Fotplatens vinkel i forhold til benstøtten kan justeres ved å tilte fotplaten opp og justere pinolbolten (E) bak fotplaten, med en 5 mm unbrakonøkkel.



11.4 Montering av hoftesele.

Det kan monteres hoftesele på TA iQ.

TA Service anbefaler, at hofteselen enten festes ved ryggbeslaget (A) eller på et beslag i rullestolsetets C-profil. Bruk 6 mm unbrakonøkkel.



11.5 Fjæring.

Gassfjær og stramningen av fjærer er justert av TA Service eller forhandleren ved levering, Juster ikke selv fjærene.

Sikre at fjærene er intakte og boltene strammet (A)

Sjekk at gassfjær og demperfjær ren og virker. Fjæringen kan rengjøres med en klut fuktet i alminnelig rengjøringsmiddel.



12 TRANSPORT I BIL

TA iQ er crash testet med 4-punkts bilfeste og Dahl docking system (tilbehør), så den kan benyttes som sete i bil, buss eller lignende.

Brukeren kan derfor sitte i TA iQ under transport i bil, buss eller lignende hvis det er montert 4-punkts bilfeste og/eller Dahl docking system.

⚠ FARE!

Når rullestolen benyttes som sete i bil, buss eller lignende, skal den alltid være fastspennet med godkjent bilfeste. Vær sikker på at selene til fastspenning av rullestolen kan klare rullestolens vekt >160 Kg + evt. ekstra montert utstyr.

Rullestolens sete og løft skal alltid være kjørt helt i bunn ved transport i bil.

! Hvis det er montert en sele på rullestolen erstatter den ikke bilens sikkerhetssele. Bilens sikkerhetssele skal alltid anvendes.

12.1 4-punkt bilfeste.

På rullestolen er det 4 fastspenningsbøylor, som kan brukes sammen med et godkjent 4-punkts bilfestes system.

Disse bøylor er markert med et kroksymbol (figur A og B)



⚠ FARE!

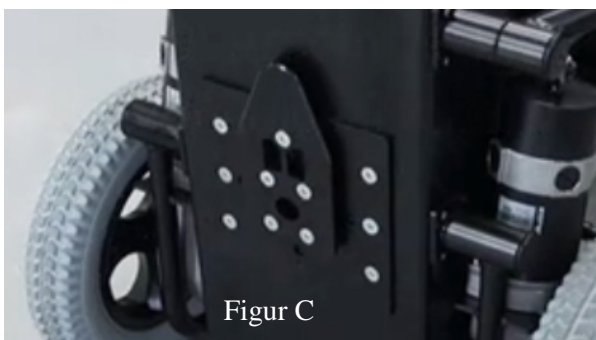
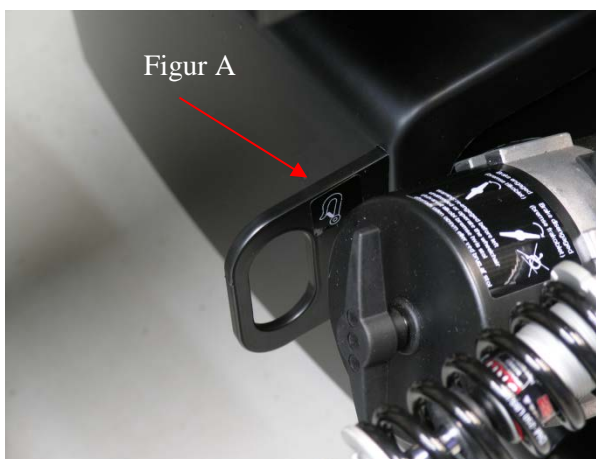
Bilfestes kroker må kun fastgjøres i de 4 fastspenningsbøylor på rullestolen. Festes krokene andre steder på rullestolen enn i de 4 bøylene vil det medføre stor risiko for fare for brukeren og for skade på rullestolen.

12.2 Dahl docking system

Hvis Dahl docking system skal anvendes blir en plate montert i bunnen av rullestolen som så låses fast i docking systemet. (figur C)

! Det skal monteres en forsterkningsplate mellom understellet og Dahl beslaget.


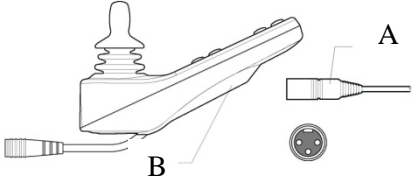
Anvendes Dahl docking system skal bruksanvisningen fra Dahl Engineering følges nøye. Følges bruksanvisningen ikke nøye vil det medføre stor risiko for fare for brukeren og for skade på rullestolen.



13 LADING.

TA iQ er utstyrt med en batteriindikator øverst på styreboksen – en lange rekke lysdioder.

I takt med at rullestolen benyttes faller batteristanden og lysdiodene slukkes. Se følgende forklaring:

| | |
|---|---|
|  | <p>Batteriindikator:</p> <p>Alle 10 barrer lyser (rød, gul og grønn): Rullestolen er ladet helt opp</p> <p>7 barrer lyser (røde og gule): Rullestolen skal lades opp så hurtig som mulig</p> <p>3 barrer lyser eller blinker langsomt (røde): Rullestolen skal lades opp med det samme for ikke å ødelegge batteriene.</p> |
|  | <p>Ladesticket fra laderen (A) tilkobles TA iQ foran på styreboksen i Ladesticket (B)</p> |

TA iQ bør være slått av når batteriene lades.

ANBEFALING!!

Batteriene skal først lades når 2-3 av de grønne lysdioder (batteriindikatorer) slukker, hvis man ikke bruker så mye strøm på en enkelt dag, kan man hoppe over en opplading.

Når lading er ferdig slår laderen selv av. Det er således ingen risiko forbundet med at laderen er tilkoblet et oppladet batteri.

Se også under BATTERIER i seksjonen SERVICE OG VEDLIKEHOLD

ANBEFALING!!

TA Service anbefaler at brukte batterier avleveres til resirkulering.

⚠ ADVARSEL!!

Unngå å røre ved utette batterier, da innholdet kan være helseskadelig.

13.1 Lader

Se medfølgende bruksanvisning for lader.

14 BORTSKAFFELSE.



Rullestolen må ikke kastes som husholdningsavfall.
Rullestolen skal, når den skal kasseres, leveres på et kontrollert oppsamlingssted for elektronikkavfall.

Vårt firma ivaretar sine plikter etter EE-forskriftene ved deltakelse i det nasjonale retursamarbeidet El retur. Forbrukere kan levere kasserte elektriske og elektroniske produkter gratis til forhandler av slike varer eller til kommunal mottaksplass. El retur henter, på våre vegne, de kasserte produktene, sørger for utsortering av helse- og miljøfarlige stoffer og en effektiv gjenvinning av metaller og andre verdifulle materialer. Se www.elretur.no for ytterligere informasjon.

15 MOTSTAND MOT ANTENNELIGHET

| Part | Level of resistance to ignisjon |
|---------------------------|--------------------------------------|
| VL Icon rygg system | ISO 7176-16 , ISO 8191-1, ISO 8181-2 |
| VI Evolusjon PSV setepute | ISO 7176-16 , ISO 8191-1, ISO 8181-2 |
| Skjold - ABS | ISO UL94 |
| Beskyttelse av batteripol | V-O classified, ISO UL94 |

16 GARANTIBESTEMMELSER.

Det er 1 års garanti og 2 års reklamasjonsrett på TA iQ. Begge gjeldene fra kjøpsdato. Eventuelle garantireparasjoner vil bli utført uten beregning.

Garantiperioden på batterier levert av TA Service er 1 år fra kjøpsdato.

Garantireparasjoner skal utføres av TA Service eller deres representanter.

Garantien bortfaller hvis den benyttede batterilader ikke er godkjent av TA Service, eller hvis batteriene dyp utlades.

Hvis det er tvil om hvorvidt en bestemt batterilader kan benyttes, kontakt da TA Service.

17 PAKKING VED FORSENDELSE

Hvis Rullestolen skal sendes til forhandleren eller TA service kontakt da den lokale forhandler, som vil arrangere transporten til forhandleren eller TA service.

I tilfeller hvor TA Service eller forhandleren ikke henter Rullestolen, og transporten skal utføres av en transportør, skal Rullestolen være forsvarlig fastgjort til en pall og beskyttet med papp eller plast. Rullestolen skal være avslått og bremsene tilkoblet.







18 TRANSPORT AV RULLESTOL UTEN BRUKER

Når Rullestolen skal transporteres uten bruker skal den være avslått. Løftet og tiltet skal være kjørt ned i nederste posisjon og bremsene skal være tilkoblet.

Ved transport i bil kan det ettermonteres kroker til 4-punkts bilfeste eller Dahl docking system (begge deler tilbehør) – Se avsnitt "TRANSPORT I BIL"













Det er ikke nødvendig å ta deler av under transport.

19 FEILSØKING - STYREBOKS MED DISPLAY

| Problem: | Årsak: | Løsning: |
|---|--|---|
| Rullestolen kan ikke kjøre | 1. Ladestikket er tilkoblet styreboksen. | Ta ladestikket ut. |
| | 2. Motorbremsen er frakoblet. | Koble til motorbremsen. |
| | 3. Annen årsak. | Kontakt autorisert reparatør. |
| Rullestolen kjører langsomt. Symbolet vises i display  | 1. Hastighets senker er aktivert på grunn av løftet sete og/eller tiltet sete. | Senk setet og/eller tilt setet tilbake til nesten vannrett. |
| | 2. Annen årsak. | Kontakt autorisert reparatør. |
| Symbol vises i display  | 1 Systemet har redusert effekten til motorene for å unngå overopphetning. | Stopp kjøring og la motorene avkjøle. Motorene er blitt overbelastet og utsatt for mere belastning enn de er beregnet til. |
| | 2 Annen årsak | Kontakt autorisert reparatør. |
| Symbol vises i display  | 1 Kontroll-systemet er blitt for varmt og har redusert effekten | Slå av for rullestolen og la den avkjøle. |
| | 2 Annen årsak | Kontakt autorisert reparatør. |
| Symbol vises i display  | Systemet har generert en feil og viser en tekst, modul og en feilkode | Kontakt autorisert reparatør. |
| Symbol vises i display  | Joystick aktivert Hvis du aktiverer joysticken før eller når du slå på vil symbolet blinke. | Slipp og sentrer joysticken for å kunne bruke rullestolen. Hvis joysticken ikke slippes og sentreres innenfor 5 sekunder vil rullestolen ikke kunne kjøre, selv om joysticken slippes. Slå av og slå på rullestolen igjen for å bruke rullestolen. |
| Symbol vises i display  | Joysticker er låst | Se avsnitt 9.2 "låsing av joystick" for å låse joysticken opp. |
| Rullestolen piper og skriver "PM Brake error" i displayet | 1. Rullestolens bremsen er frakoblet | Tilkoble bremsen igjen, se avsnitt <i>Mekanisk frakopling av bremsen</i> |
| | 2. Dårlig forbindelse til bremsen | Sjekk at motor/bremseledning sitter ordentlig fast i elektronikk boks på rullestolen. Kontakt autorisert reparatør. |
| LADER: | Se medfølgende bruksanvisning for lader | |







19.1 Feilsøking - styreboks uten display

Hvis en systemfeil oppstår, kan du finne ut hva som er skjedd ved å telle antallet av lysdioder som blinker – Hvis lysdiodene lyser konstant, se da under avsnitt ”Styreboks uten display”

| Antall lysdioder som <u>blinker</u> : | Årsak: | Løsning: |
|--|---|---|
| 1 LED  | 1. Batteriet skal lades opp 2. Det er dårlig forbindelse til batteriet. | Sæt rullestolen til lading Sjekk forbindelsene til batteriet. |
| 2 LED  | 1. Dårlig forbindelse til venstre* motor | Sjekk forbindelsen til motoren |
| 3 LED  | 1. Venstre* motor har en kortslutning til en batteri-forbindelse | Kontakt autorisert reparatør. |
| 4 LED  | 1. Dårlig forbindelse til høyre* motor | Sjekk forbindelsen til motoren |
| 5 LED  | 1. Høyre* motor har en kortslutning til en batteri-forbindelse | Kontakt autorisert reparatør. |
| 6 LED  | 1 Rullestolen er blitt forhindret i å kjøre, av et eksternt signal f. eks spesialløsning med kontakt. | Grunnen vil være avhengig av spesialløsningsmodell – Kontakt TA. Service eller leverandør. |
| 7 LED  | 1 Joystick ikke sentrert | Slå av rullestolen, sentrer joysticken og slå på rullestolen igjen. |
| | 2. Joystick feil. | Kontakt autorisert reparatør. |
| 8 LED  | 1. System feil. | Sjekk alle forbindelser |
| 9 LED  + styreboks piper | 1. Bremses er <u>mekanisk frakoblet</u> | Tilkoble bremses igjen, <i>se avsnitt Mekanisk frakopling av bremses</i> |
| | 2. Dårlig forbindelse til bremses | Sjekk at motor/bremseledning sitter ordentlig fast i elektronikk boks på rullestolen. |
| 10 LED  | 1. En overdreven spenning er oppstått i kontrollsystemet. | Dette er normalt forsakert av en dårlig batteriforbindelse. Sjekk forbindelsene til batteriene. |
| 7 LED+ S  | 1. Dårlig forbindelse i stikk. | Sjekk kabel forbindelsene mellom styreboks, seteelektronikk og bunnelektronikk. |
| | 2. Kabel knekt | Skift kabel. |
| Actuator Flash  | 1. El-funksjons feil. | Prøv om en av el-funksjonene ikke virker, sjekk forbindelsene fra elektronikken til aktuatoren som ikke virker. |

* Hvis det er byttet i programmet, kan det være motsatte motor.

19.2 Feilsøking - styreboks med display CJSM2

| Problem: | Årsak: | Løsning: |
|---|---|---|
| Rullestolen kan ikke kjøre | 1. Ladestikket er tilkoblet styreboksen. | Ta ladestikket ut. |
| | 2. Motorbremsen er frakoblet. | Koble til motorbremsen. |
| | 3. Annen årsak. | Kontakt autorisert reparatør. |
| Rullestolen kjører langsomt. Symbolet vises i display  | 1. Hastighetssenker er aktivert på grunn av løftet sete og/eller tiltet sete. | Senk setet og/eller tilt setet tilbake til nesten vannrett. |
| | 2. Annen årsak. | Kontakt autorisert reparatør. |
| Symbol vises i display  | 1 Systemet har redusert effekten til motorene for å unngå overopphetning. | Stopp kjøring og la motorene avkjøle. Motorene er blitt overbelastet og utsatt for mere belastning enn de er beregnet til. |
| | 2 Annen årsak | Kontakt autorisert reparatør. |
| Symbol vises i display  | 1 Kontroll-systemet er blitt for varmt og har redusert effekten | Slå av for rullestolen og la den avkjøle. |
| | 2 Annen årsak | Kontakt autorisert reparatør. |
| Symbol vises i display  | Systemet har generert en feil og viser en tekst, modul og en feilkode | Kontakt autorisert reparatør. |
| Symbol vises i display  | Joystick aktivert Hvis du aktiverer joysticken før eller når du slår på vil symbolet blinke. | Slipp og sentrer joysticken for å kunne bruke rullestolen. Hvis joysticken ikke slippes og sentreres innenfor 5 sekunder vil rullestolen ikke kunne kjøre, selv om joysticken slippes. Slå av og slå på rullestolen igjen for å bruke rullestolen. |
| Symbol vises i display  | Joystick er låst | Se avsnitt 9.2 "låsning av joystick" for å låse joystick opp. |
| Rullestolen piper og skriver "PM Brake error" i displayet | 1. Rullestolens bremsen er frakoblet | Tilkoble bremsen igjen, se avsnitt <i>Mekanisk frakopling av bremse</i> |
| | 2. Dårlig forbindelse til bremse | Sjekk at motor/bremseledning sitter ordentlig fast i elektronikk boks på rullestolen. Kontakt autorisert reparatør. |

20 SERVICE OG VEDLIKEHOLD

En service manual er til rådighet for forhandlere og service agenter - kontakt TA. Service for mer informasjon.

TA Service anbefaler at rullestolen får utført service hos en forhandler eller på fabrikken hos TA service.

! Vedlikehold og service, som ikke er oppført under **SERVICE OG VEDLIKEHOLD** og **INNSTILLING AV RULLESTOL** skal utføres hos en forhandler eller hos TA service.

AI programmering skal utføres av TA service eller forhandler.

Feil programmering eller feil service og vedlikehold kan resultere i faresituasjoner, hvor rullestolen er ukontrollerbar eller farlig for brukeren og omgivelsene. Dette vil ugyldiggjøre garantien på rullestolen.

Kun originale reservedeler eller deler som er godkjent av TA Service må anvendes.

For endringer og tilbakekallelse vedr. sikkerhet se www.ta-service.dk som også inneholder kontaktinformasjon eller på facebook.com/taservice.dk

20.1 Vedlikehold

Når du bruker rullestolen blir den slitt og løs. Derfor er det viktig, at du inspiserer og vedlikeholder rullestolen regelmessig. Især armlen, benstøtte og sete vil bli løst ved bevegelse over tid.

Kontroller regelmessig, cirka en gang om måneden, at skruene er intakte og stramme.

Se avsnitt **11 Innstillinger**

Verktøyer:

Til alminnelig vedlikehold brukes:

Unbrakonøkkel sett

8, 10, 13 mm fastnøkkel

Skruetrekere

! Visse reparasjoner kan kreve andre typer verktøy enn de anførte.

20.2 Rengjøring

Malt metall:

Vask metalloverflater med en klut oppvridd i rengjøringsmiddel, tørk etter med en tørr klut.

Plast:

TA iQ's skjold kan rengjøres med en oppvridd klut fuktet i alminnelig rengjøringsmiddel. Tørk etter med en tørr klut.

Bruk ikke oppløsningsmidler på skjoldet.

⚠ ADVARSEL!

TA iQ eller deler av den vil ikke motstå overspyling eller nedsenkning i vann.

Merk vennligst at alle elektriske komponenter ikke tåler vann.

TA iQ kan ikke vaskes med en høytrykksspyler.

TA iQ kan ikke vaskes med en vannslange.

Rullestolen skal alltid være slått av under rengjøring.

20.3 Sikring

På siden av løftesøylen, i toppen av skjoldet er en overbelastningsikring (fig. 1). Sikring bryter strømmen hvis el-rullestolens maksimale forbruk overstiger 80A

Sikringen bryter forbindelsen mellom batteriene ved overbelastning. For å koble inn sikringen presses knappen ned igjen. Knappen er plassert på toppen av skjoldet (rød pil fig. 1)

Figur 1



20.4 Batterier:

Batteriene i TA iQ vedlikeholdsfri. (ingen etterfylling)

Det anbefales at kun forhandler eller TA Service skifter batteriene, og tar seg av bortskaffelsen.

Hvis rullestolen går tom for strøm, kan rullestolen settes i skyv, se avsnitt **7.5 Mekanisk frakopling av bremse**

Ang. resirkulering av brukte batterier se avsnitt **14 Bortskaffelse**.

! Hvis batteriet ikke blir ladet vil det stå og selvutlade. Et utladet batteri vil bli skadet, og bør aldri bli utladet under 10,5 V.

Batterikapasitet

se avsnitt: **5 Tekniske data og 7.2 Retningsstabilisering** på TA iQ FWD

20.5 Oppbevaring.

Hvis rullestolen blir lagret uten å bli brukt bør batteriene lades en gang om måneden for ikke å selvutlade


For lading se under seksjon: **13 Lading**.

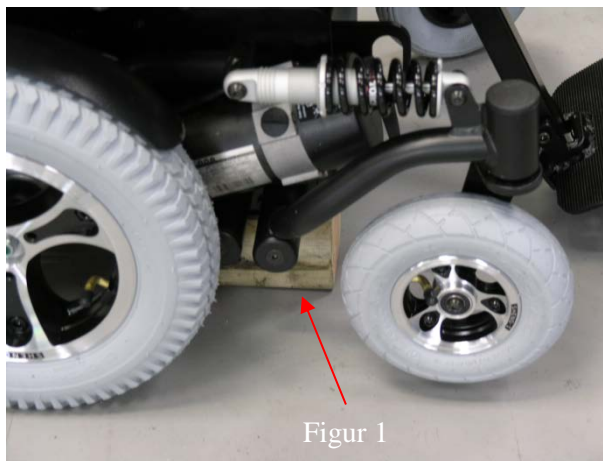
⚠ ADVARSEL!!

Unngå å røre ved utette batterier da innholdet kan være helseskadelig.

20.6 Punktering:

Start med å løfte rullestolens hjul fri av bakken, enten ved å bruke en lift eller ved å sette noe stabilt mellom bunnrammen og gulvet f.eks. en trekloss. Figur 1

 Løft eller tilt kun rullestolen når brukeren ikke er i rullestolen.



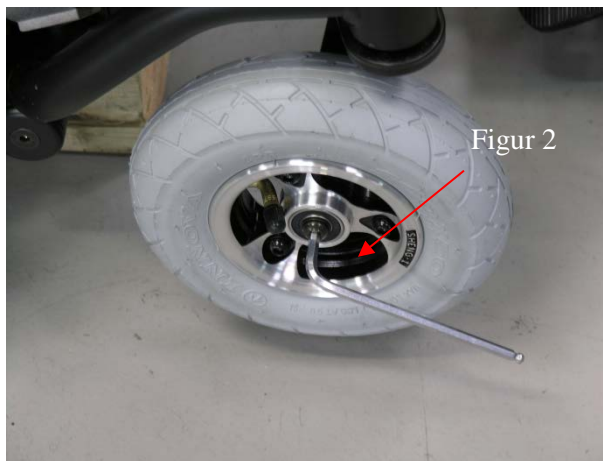
Figur 1

Svinghjul:

Skrue bolten i midten av felgen ut med en 5 mm unbrakonøkkel – figur 2

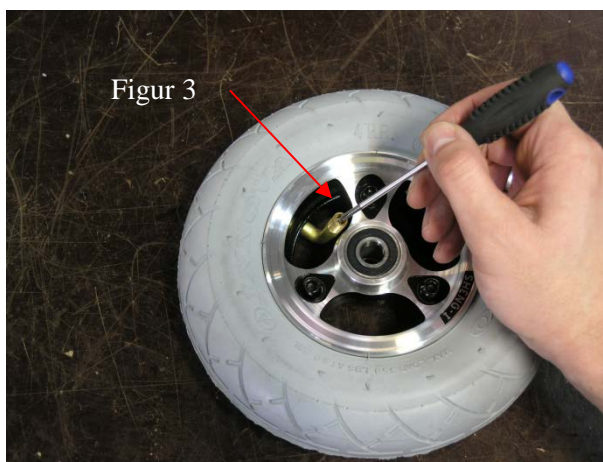
Ta felgen av akselen.

! Hvis felgen er vanskelig å få av akselen, kan man unnlate å skru senterbolten helt ut, og så banke lett på bolthodet mens man holder på hjulet, for deretter å skru bolten helt ut.



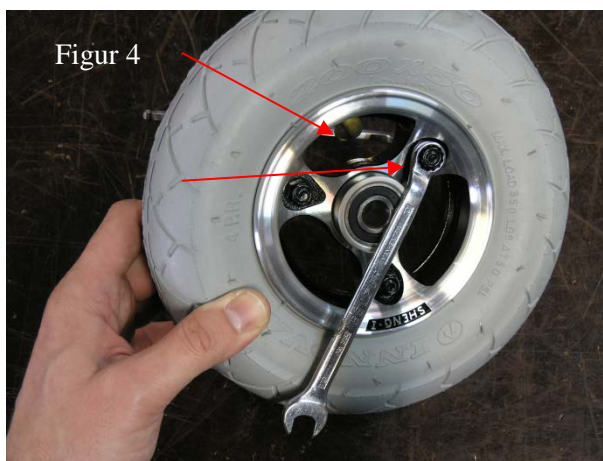
Figur 2

Før felgen adskilles, slipp luften ut av slangen ved å trykke inn på ventilen – figur 3



Figur 3

Felgen splittes ved å skru de 3 skruer og muttere fra hverandre med en 5 mm unbrakonøkkel på den ene side og en 10 mm fastnøkkel på den annen side. – figur 4



Figur 4

Reparerer eller skift slangen med en ny, og samle hjulet igjen
Lås bolten fra figur 2 med Lock-tite.

For anbefalt lufttrykk *se avsnitt: 5 Tekniske data*
! Pump aldri dekket til mere enn det er oppgitt på dekket

! Vær oppmerksom på ikke å klemme slangen mellom de to felg deler ved samling.

! Merk retningen av ventilen før samling av felgen.
Ventilen passer i utfresingen av felgen, og skal peke vekk fra felgen med utfresingen. - Figur 5

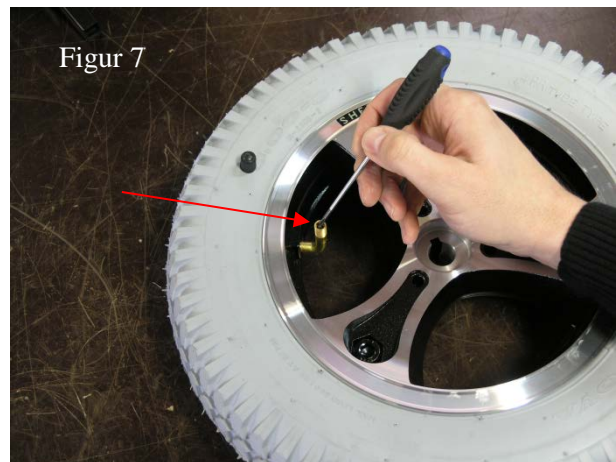
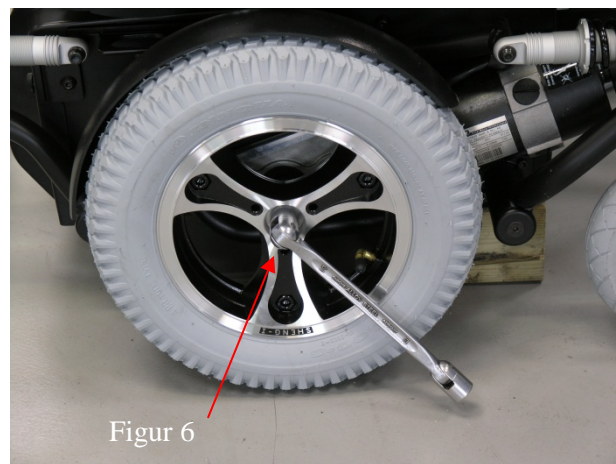
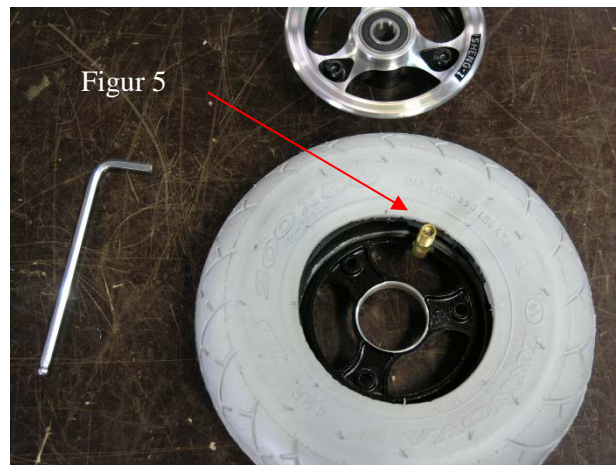
! Påfør rød Loxeal 24-18 skruesikring eller tilsvarende til bolten som holder hjulet fast på akselen. Figur 2

Drivhjul:

Løft hjulet fri av gulvet. – se starten av avsnitt 19.6 og figur 1

Skrut ut mutteren i midten av felgen med en 19 mm fastnøkkel og trekk felgen av akselen. - Figur 6

Før felgen deles slippes luften ut av slangen ved å trykke inn på ventilen – figur 7



Skrue de 3 boltene ut av felgen med en 8 mm unbrakonøkkel, felgen kan nå deles – figur 8



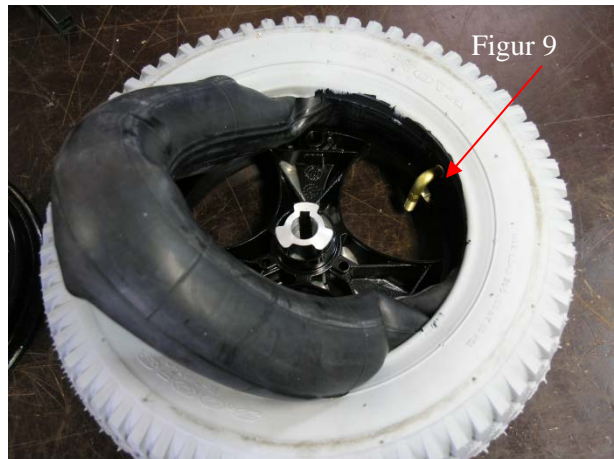
Lapp eller skift slangen og monter hjulet igjen i motsatte rekkefølge.

For anbefalt lufttrykk *se avsnitt: 5 Tekniske data*

⚠ Pass på ikke at slangen kommer i klemme i felgen når de to delene samles.

! Merk retningen av ventilen før montering av felgen. Ventilen passer i utfresingen i felgen, og skal peke i samme retning som felgen med utfresing (ytterdelen)

Ventilen skal vende ut når hjulet settes på
- Figur 9

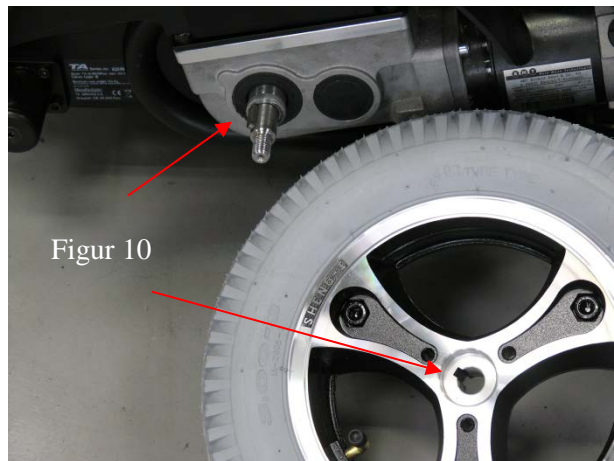


⚠ Pump aldri dekket til mere enn det er oppgitt på dekket.

Ved montering av hjulet, vær oppmerksom på at noten i felgen passer med feren på akselen
Figur 10

⚠ **VIKTIG**

Stram mutteren godt og lås den til gir akselen med blå Loxeal 55-03 skruesikring eller tilsvarende, for at forhindre slark og slitasje i hjul. Figur 6



21 TILBEHØR OG RESERVEDELER

TA service utvikler kontinuerlig diverse tilbehør. For mer informasjon om tilbehør og reservedeler kontakt TA Service eller den lokale forhandler.

Kun originale reservedeler eller deler som er godkjent av TA Service bør anvendes.

Den forventede levetid på dette produkt er 7 år.



Rigedalen 41 • 4626 Kristiansand
Postboks 8343 • 4676 Kristiansand
Tlf. +47 38 14 48 00 • hjelpemidler@varodd.no
www.varodd.no