

BLIMO-MANUAL

modell: 50 - 90 - 100



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Montering	1
Batterier och laddare	3
Kontrollpanel	4
Framförande av BLIMO	5
Frikoppling	5
Hopfällning	6
Underhåll	6
Byte av däck/slang	8
Byte av glödlampa.....	9
Felsökning	10

MONTERING

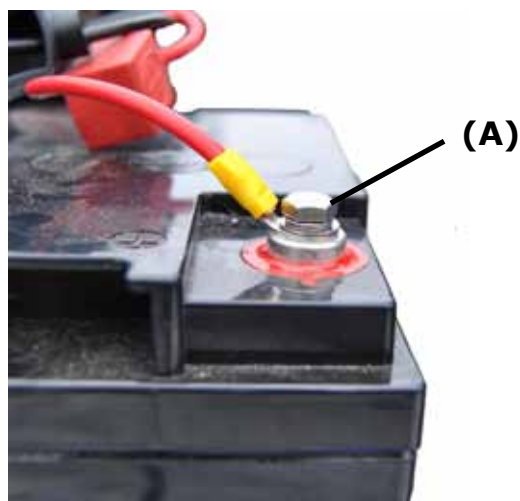
När din Blimo levereras är den till allra största delen monterad. Lådan som fordonet levereras i kan med fördel vikas ihop och sparas om du någon gång i framtiden skulle behöva skicka fordonet någonstans. Lådan är även ett bra skydd vid långtidsförvaring.



Anslutning av batterier

Börja med att lossa den kåpa som senare skall täcka batterierna (Batterikåpan enligt bilden t.v.). På vissa modeller sitter den endast fäst med kardborreband (de flesta Blimo 90- och 100-serie). Börja då att dra av kåpan bakifrån sett.

På andra modeller finns en skruv som håller fast kåpan vilken du enkelt skruvar av för hand. Skruven sitter väl synligt mitt på kåpan. Skruven finns på de flesta fordonen i Blimo 50-serien.



1) Placera båda batterierna under batterikåpan.

2) Anslut batterikablarna till respektive batteripol. Polerna är gängade, och kablarna fästs med en skruv (A) direkt till polerna. OBS: Röd sladd ansluts till batteriets pluspol och svart sladd till batteriets minuspol!

3) Säkra respektive batteri genom att spänna fast dem med kardborrebanden.



Anslutning av sits

Det behövs inga verktyg för att fästa sitsen på ditt fordon. Du behöver heller inte använda verktyg om du framöver skulle vilja ta loss sitsen.

1) Smörj gärna in sadelstängan **(1)** med fett – exempelvis kullagerfett. Det blir då lättare att ta loss sitsen framöver om du t.ex. skall transportera din Blimo i en bil.

2) Trä på sitsen så att sadelstängan hamnar i sadelfästet.

3) Drag i den silverfärgade spaken **(2)** belägen under sitsens högra sida och håll den kvar i det läget.

4) Vrid och vicka på sadeln tills den når botten av sadelfästet. Ett klickljud kommer då att höras.

MONTERING FORTS.

INSTÄLLNING AV ARMSTÖD

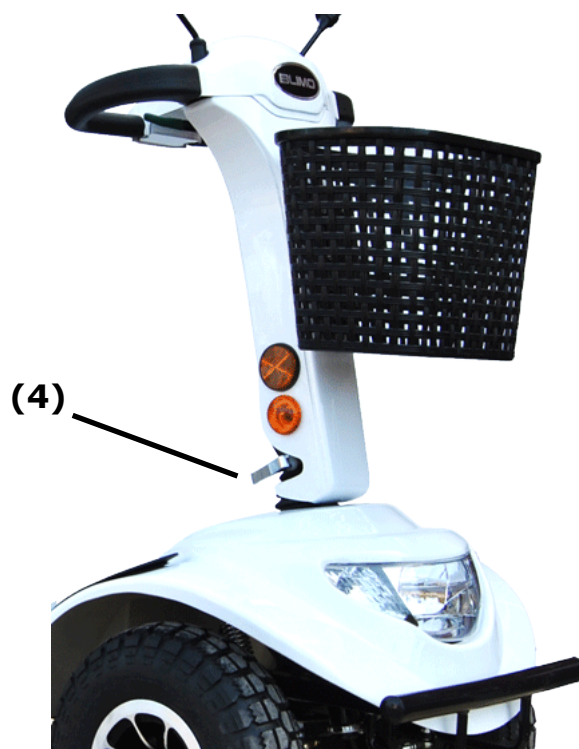
Armstöden kan regleras steglöst i sidled genom att lätta på rattarna **(1)** och **(2)**. När du har valt önskad position så skruvar du åt rattarna så hårt som möjligt. Ratten i mitten **(3)** är till för att hålla fast eventuellt tillbehör (exempelvis korg, släpvagn eller kryckhållare). Om något av dessa ska monteras så skall plastpluggen som finns i sitsens rör först tas bort.

Efterdrag skruvarna när du har använt fordonet en tid för att säkerställa att de sitter fast ordentligt.



JUSTERING AV STYRE

Styret kan regleras i två olika körställningar samt fällas ned helt. För att lossa styret viker du låsspaken rakt utåt samtidigt som du vickar på styret en aning. **OBS: Snurra ej på spaken, du skall endast dra i den.** När styret har släppt sin fasta position drar du styret till den position du önskar. Ett klickljud hörs när styret åter har hittat ett fast läge.



RAMNUMMER

När du är i kontakt med ditt försäkringsbolag gällande din BLIMO kommer de att efterfråga fordonets ramnummer. Detta nummer finns på sidan av lådan som din BLIMO levererades i. Se till att anteckna detta nummer längst bak i manualen. Ramnumret står även på ramens ovan del under fordonets bakre kåpa. För anvisningar om bortmontering av bakre kåpa se avsnittet gällande byte av säkring.

BATTERIER OCH LADDARE

BATTERIER

Din Blimo drivs av 2 st seriekopplade blyaccumulatorer om 12V. Batterierna är helförslutna och fordrar således inget underhåll (du behöver inte fylla på dem med batterivätska). Batterierna börjar förslitas från första användning, och tappar således räckvidd med tiden. Normal livslängd på ett batteri är från 6 månader upp till 3-4 år beroende på hur de används. Normalt byts ett batteri ut innan det är helt slutkört på grund av att den maximala räckvidden försämras med tiden. Tänk även på att räckvidden försämras avsevärt när temperaturen sjunker. Om temperaturen på batterierna sjunker från exempelvis 20 °C till 5 °C blir räckvidden nästan halverad. **Vi avråder från användning när det är kallare än -5 °C.** När det är dags att byta ut dina batterier är det viktigt att rätt modell införskaffas. Kontakta Blimo Hjälpmedel för att få rätt batterier!

Det är viktigt att tänka på att batterierna skall skötas på korrekt sätt för att inte få en onormalt snabb förslitning eller skada dem.

- 1) Ladda batterierna minst 12 timmar innan första gången du använder dem.
- 2) Ladda aldrig batterierna längre än 36 timmar i sträck.
- 3) Djupurladda aldrig batterierna, om batterierna urladdas kan de ta skada eller gå sönder.
- 4) Ladda alltid fordonet om batterikapaciteten hamnar under 20 %.
- 5) Ladda batterierna varje natt.
- 6) Förvara aldrig batterierna i minusgrader.
- 7) Överhätta aldrig batterierna, undvik exempelvis att ha dem i direkt solljus.
- 8) Underhållsladda batterierna vid långtidsförvaring.

LADDARE OCH LADDNING

Laddaren till din Blimo laddar båda batterierna samtidigt, och slår om till underhållsladdning när batterierna är fulladdade. Vi rekommenderar dock inte att laddaren är ansluten mer än 36 timmar vid varje tillfälle. Fordonet skall alltid vara avstängt när det laddas. Se till att laddningen sker i en torr miljö samt i plusgrader. Laddaren kan ta skada om den utsätts för fukt!

För att ladda ska du:

- 1) Ansluta laddaren till ett jordat vägguttag.
- 2) Ansluta laddarens munstycke till laddingången på din Blimo (Se kapitel om KONTROLLPANELEN).
- 3) Slå på laddaren med dess egna strömbrytare.

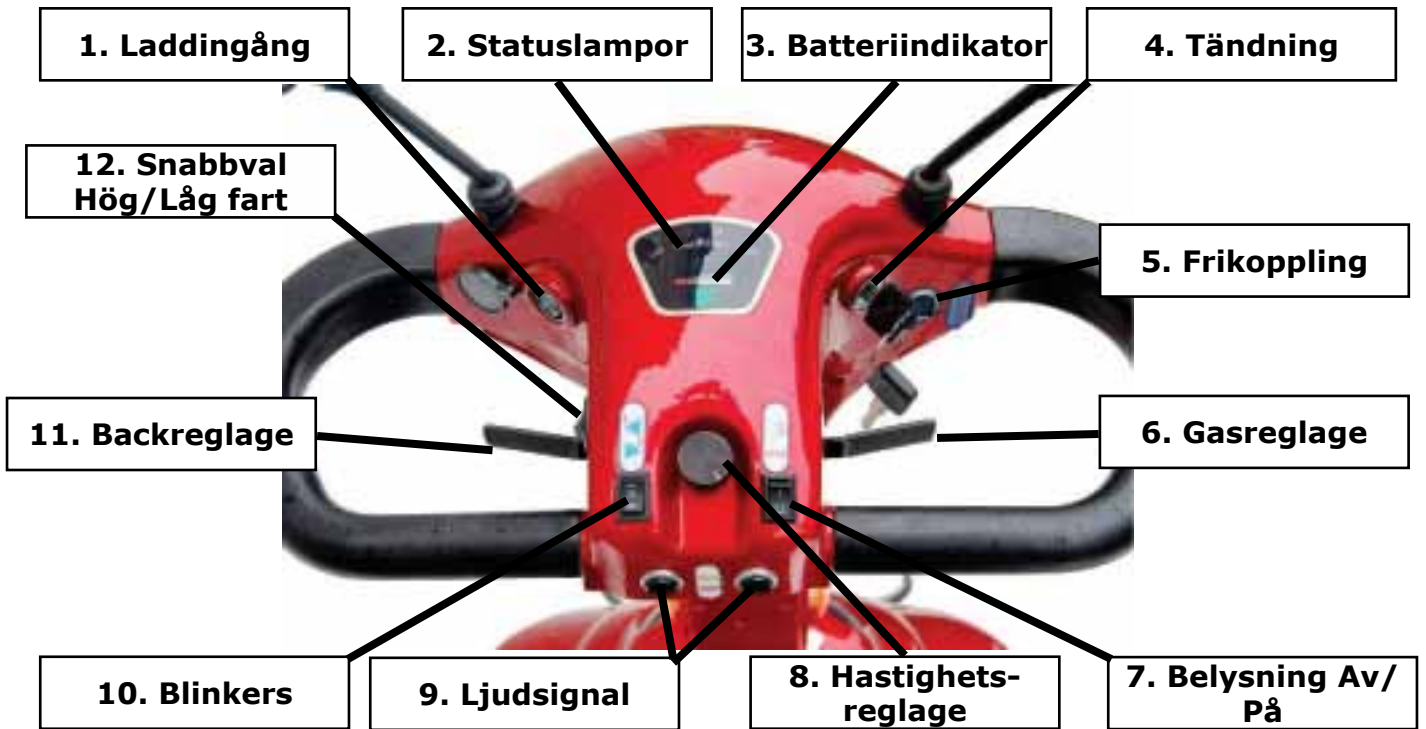
På laddaren finns två dioder **(1)** som visar laddningsstatusen. När fordonet laddas skall den ena dioden lysa RÖD och den andra ORANGE. När batterierna är fulladdade skall dioderna lysa RÖD respektive GRÖN. Om den gröna dioden växlar mellan ORANGE/GRÖN så har laddaren övergått till underhållsladdning. Batterierna är således fulladdade.

Bredvid dioderna finns en säkringshållare märkt "FUSE" **(2)**. Om laddaren någon gång skulle sluta fungera kan man testa att byta ut säkringen. Det ingår ett par reservsäkringar

Om du har för avsikt att inte använda promobilen under en längre period så skall batterierna laddas upp med 14 dagars mellanrum. Vid vinterförvaring skall batterierna förvaras i plusgrader.



KONTROLLPANEL



1 – Laddingång. Anslut fordonets laddare hit. Ingången är täckt av ett skyddande lock som skall föras åt sidan innan laddaren kan anslutas.

2 – Statuslampor. LEFT/RIGHT blinkar när respektive blinkers är aktiverad. HEAD lyser när lysena är aktiverade. STATUS lyser när fordonet är påslaget.

3 – Batteriindikator. När batteriet är fulladdat lyser samtliga dioder (3 st röda, 4 st gula och 3 st gröna). Dioderna släcks en efter en från höger allteftersom batteriet förbrukas. Försök att ladda fordonet innan de röda dioderna börjar släckas. Notera att i ljusa förhållanden så kan det se ut som att endast den röda lampan längst till vänster lyser. Skugga då indikatorn för att lättare kunna läsa av den.

4 – Tändning. Uttag för tändningsnyckel.

5 - Frikoppling. Tryck ner för att kunna rulla fordonet utan användning av gas eller back. Används lämpligast vid parkering av fordonet. Finns endast på BLIMO 90 & 100.

6 – Gasreglage. Tryck ner för att få fordonet att åka framåt. Om det skjuts åt andra hållet åker fordonet bakåt.

7 – Belysning Av/På. Tryck knappen till läge "1" för att slå på fordonets belysning. Baklyset är dock alltid aktiverat när fordonet står still.

8 – Hastighetsreglage. Fungerar som en steglös fartbegränsning. När ratten är skruvad längst till höger uppnår fordonet full fart. Om toppfarten stryps så accelererar även fordonet lugnare.

9 – Ljudsignal. Tryck på någon av knapparna för att aktivera fordonets signalhorn.

10 – Blinkers. Ställ knappen i läge "I" för att blinka åt vänster och läge "II" för att blinka åt höger. Ställ knappen i dess mittenläge för att sluta blinka.

11 – Backreglage. Tryck in handtaget för att åka bakåt. Om det skjuts åt andra hållet åker fordonet framåt.

12 – Snabbval HÖG/LÅG fart. Tryck in knappen till "H" för att kunna utnyttja fordonets fulla fartresurser. Tryck in knappen till "L" för att begränsa toppfart och acceleration.

FRAMFÖRANDE AV BLIMO

Alla promenadscooters från Blimo är designade så att alla onödiga funktioner har rationaliserats bort. Nedan går vi igenom de huvudsakliga funktionerna. De siffror som finns i texten syftar till kapitlet "KONTROLLPANEL" tidigare i denna manual.

START/STOPP

För att börja åka framåt trycker du ned gasreglaget **(5)**. Gasen är steglös, så ju mer du trycker in reglaget desto snabbare rör sig fordonet. Om du väljer att strypa toppfarten med reglaget för hastighetsreglering **(7)** eller med knappen för hög/låg fart **(11)** så blir även accelerationen mjukare på fordonet. Detta kan vara en god idé innan du har vant dig vid din nya promenadscooter. Blimos promenadscooters är utrustade med s.k. elektromagnetisk broms, denna aktiveras automatiskt så fort du släpper gasreglaget. **OBS: Undvik att släppa gasreglaget plötsligt då fordonet i sådana fall stannar mycket snabbt.** Det är mycket mer behagligt att minska gasen successivt!



TRAFIKREGLER

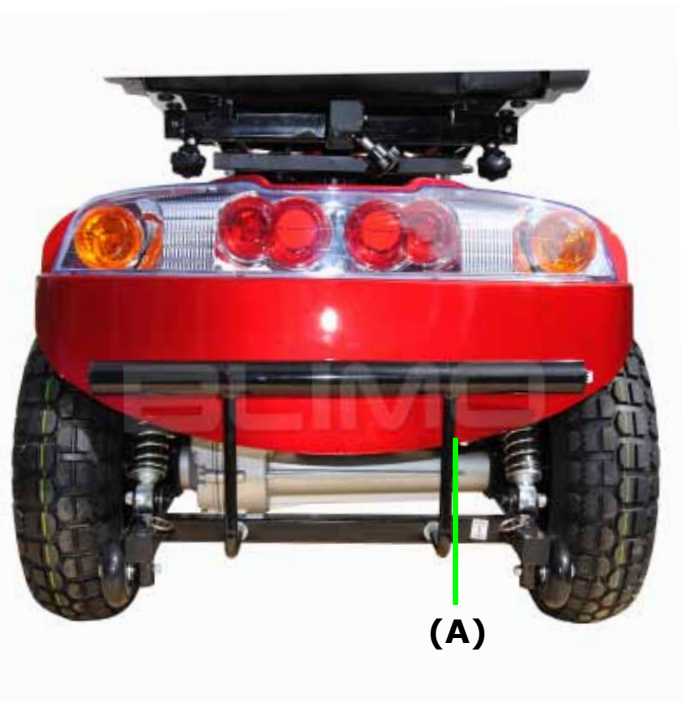
En promenadscooter från Blimo är ur ett trafikregelmässigt perspektiv att betrakta som cykel. Du får alltså framföra din Blimo överallt där det är tillåtet att cykla, och med samma regler som vid cykling. Med en promenadscooter får du även ta dig fram där det annars endast är tillåtet att gå, exempelvis på gångvägar, trottoarer och i köpcentrum. Om du åker på dessa ytor behöver du dock hålla gångfart (ca 5-6 km/h). I trafiken skall promenadscootern framföras på höger sida och när det är mörkt ute skall lysen användas.

FRIKOPPLING

Om du någon gång behöver skjuta din Blimo utan att använda motorhjälp så går det bra att försätta fordonet i friläge. Detta är användbart exempelvis om du skall rulla in fordonet i bakluckan på en bil, rulla in det i ett förråd eller om du skulle få slut på batterier och behöver rulla hem fordonet utan motor.

För att försätta fordonet i friläge drar du spaken **(A)** nedåt. Spaken är belägen en bit in under fordonet, och är antingen svart eller gul till färgen. När du vill försätta fordonet i drivläge igen drar du spaken **(A)** uppåt. **OBS: Fordonet måste vara avstängt när du ändrar läge på spaken!**

På vissa fordon finns en knapp på styret ("5" i kapitlet KONTROLLPANEL) för att försätta fordonet i friläge. Knappen måste hållas intryckt under tiden bromsen skall vara avaktiverad, och fordonet måste även vara påslaget.



HOPFÄLLNING

Om du någon gång behöver transportera din Blimo så går det att vika ihop fordonet utan hjälp av några verktyg.

LYFT AV SITSEN

Börja med att lyfta bort sitsen, annars kan du inte vika ner styret helt och hållet.

1) Håll in den silvriga spaken under sitsen **(1)**.

2) Vrid och vicka på sitsen samtidigt som du lyfter den uppåt. Det går lättare att få loss sitsen om du håller in den silvriga spaken under tiden som du lyfter sitsen.



FÄLLA IHOP STYRET

För att fälla ned styret viker du den silvriga spaken **(2)** rakt utåt. När du gör detta drar du in en låskolv som sitter fäst i förborrade hål i promenadscooters ram. Ibland kan man behöva vicka styret fram och tillbaka för att lossa det ur sitt fasta läge. När styret väl har lämnat detta fasta läge går det bra att släppa spaken. Tryck därefter styret till önskad position. **OBS: Snurra ej på den silvriga spaken!**

UNDERHÅLL

Det fina med en elektrisk motor, till skillnad från förbränningsmotorer, inte kräver någon regelbunden service. Det finns dock ett fåtal punkter som vi rekommenderar att du regelbundet går igenom för att säkerställa fordonets funktion.

BATTERIER

Batterierna på din Blimo är underhållsfria, och behöver alltså inte fyllas på med batterivätska. Det är dock viktigt att hålla batterierna fulladdade så mycket som möjligt, fordonet skall laddas efter varje användningstillfälle. Batterierna mår bäst av att laddas när 20 % eller mer av kapaciteten finns kvar. När endast de röda dioderna på batteriindikatorn lyser är det ca 20 % av kapaciteten kvar, försök då att ladda batterierna så snabbt som möjligt. **Urladda ALDRIG batterierna helt!**

DÄCKTRYCK

Det är viktigt att alltid hålla fordonets samtliga däck välpumpade. Detta minskar risken för punktering och gör att fordonet uppnår en längre räckvidd. **Rekommenderat däcktryck är 3,0 BAR** på samtliga däck. Kontrollera däcktrycket varje månad.

RENGÖRING

Rengör fordonet och sitsen regelbundet med en fuktig trasa. Undvik att spruta vatten direkt mot fordonet då det kan tränga in i elektroniken.

BROMSAR

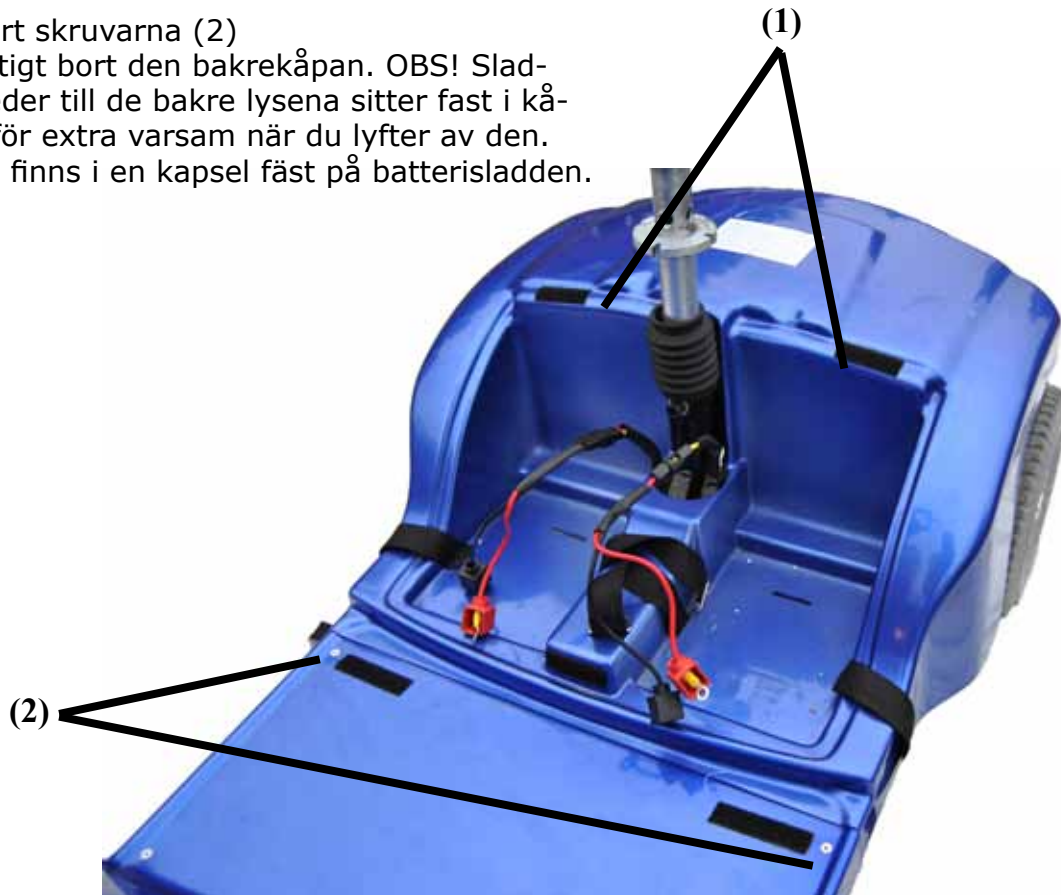
Testa så att bromsarna fungerar som de skall innan varje åktur. Åk några meter framåt och slätt sedan gashandtaget, då skall fordonet bromsa in automatiskt.

UNDERHÅLL FORTS.

ANVISNINGAR FÖR BYTE AV SÄKRING

1) Lyft bort sitsen, batterikåpan och batterierna.
2) Ta bort plastmattan. Den sitter fast med kardborreband och lyfts lätt bort. När dessa steg är avklarade bör din BLIMO se ut som bilden nedan. På vissa BLIMO-modeller sitter batterikablarna fast vid (1). I dessa fall måste kablarna plockas bort innan du fortsätter.

3) Skruva bort skruvarna (2)
4) Lyft försiktigt bort den bakrekåpan. OBS! Sladdarna som leder till de bakre lysena sitter fast i kåpan, var därför extra varsam när du lyfter av den.
5) Säkringen finns i en kapsel fäst på batterisladden.



LÅNGTIDSFÖRVARING

Om du inte skall använda din Blimo under en längre tid så är det viktigt att tänka på:

- 1) Förvara fordonet i en torr miljö.
- 2) Förvara fordonet i plusgrader, annars kan batterierna förfrysas.
- 3) Ladda upp fordonet med 14 dagars mellanrum.

Det går även bra att lyfta ur batterierna ur fordonet under en långtidsförvaringen. Tänk då på att ansluta en laddare med 14 dagars mellanrum. Det går bra att använda en laddare för bilbatterier och ladda batterierna individuellt.

BYTE AV DÄCK/SLANG

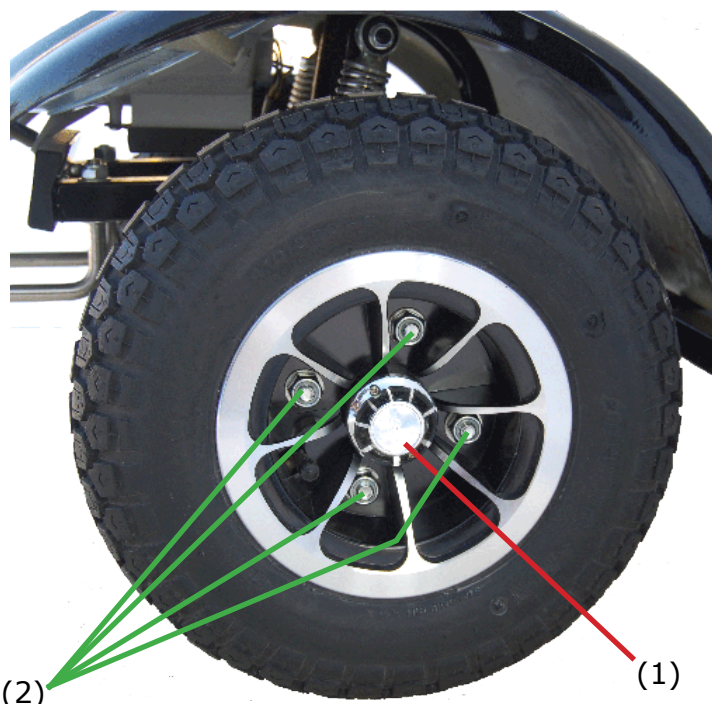
Din Blimo är utrustad med kraftiga gummidäck samt utbyttbar innerslang. Ibland kan det hända att slangen punkteras eller att däcken slits ut. Det är viktigt att du då åtgärdar detta med originaldelar för att få rätt passform, kontakta Blimo Hjälpmedel för att beställa reservdelar. En vanlig cykel- eller mopedverkstad brukar kunna utföra bytet för en liten slant om du behöver hjälp.

TAG LOSS HJULET

Ställ gärna upp fordonet på en pall eller liknande så att det punkterade hjulet inte står mot marken.

I hjulets centrum finns en täckkåpa **(1)** som sitter fäst med två små skruvar. Skruva bort skruvarna och lyft bort locket. Nu blottas hjulmuttern som håller fast hjulet mot axeln.

Lätta på den centrala muttern som håller fast hjulet mot hjulaxeln, använd gärna en hylsnyckel som greppar runt hela muttern. Därefter är hjulet löst och kan lyftas av från hjulaxeln.



DEMONTERA DÄCK/SLANG

- 1) Pys ut eventuell luft ur slangen. Det skall inte finnas något tryck kvar när du demonterar däck.
- 2) Skruva loss samtliga fyra muttrar **(2)** på fälgens sida.
- 3) Drag fälgens sida rakt utåt så att fälgen delas i två delar.
- 4) Lyft bort däck och slang.

MONTERA TILLBAKA DÄCK/SLANG

- 1) Trä slangens ventil genom fälgsidan.
- 2) Fyll på en aning luft i slangen för att försäkra dig om att den inte veckas inuti däck.
- 3) Placera slangen i däck. Var noga med att trycka in slangen ända in i däck.
- 4) För ihop de två fälgsidorna med varann.
- 5) Fäst tillbaka de fyra muttrarna **(2)**.
- 6) Fyll på med fullt däcktryck (3,0 bar)

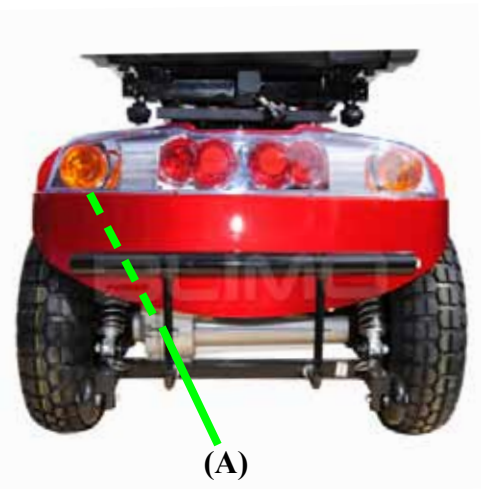
OBS: Efter att du har haft lös hjulet från fordonet eller bytt slang/däck så är det viktigt att efterdra alla hjulmuttrar efter en tids användning!

BYTE AV GLÖDLAMPA

ANVISNINGAR FÖR BYTE AV GLÖDLAMPA

Byte av glödlampa/blinkers bak (alla modeller):

- 1) Skruva loss fästet till den glödlampa som du avser att byta från insidan av den bakre kåpan (A).
- 2) När du har gjort det tar du enkelt ut glödlampan och byter den.



Byte av blinkers fram (alla modeller):

- 1) Skruva loss fästet till den glödlampa du avser att byta på insidan av styrstolpen (B).
- 2) Ta ut befintliga glödlampan och ersätt med en ny.

Byte av främre strålkastare på BLIMO 50:





- 1) Börja med att lossa skruvarna på båda sidorna av den främre strålkastaren (C).
- 2) Ta av den genomskinliga plastkåpan tillhörande strålkastaren.
- 2) Ta ut befintliga glödlampan och ersätt med en ny.



Byte av främre strålkastare på BLIMO 90/100:

- 1) Under främre kåpan sitter den främre strålkastaren (D)
- 2) Lossa skruvarna på vardera sida av glödlampan.
- 3) Du kan nu försiktigt dra ut glödlampan och ersätta den.

FELSÖKNING

Problem	Fel	Lösning
Din BLIMO går inte att köra. På batteriindikatorn blinkar 1 röd lampa. Se bilden till höger.	Batterispänningen är för låg.  1 Bar	Ladda din BLIMO.
Din BLIMO går inte att köra. På batteriindikatorn blinkar 3 röda lampor och 1 gul lampa. Se bilden till höger.	Motorn är frikopplad så att du kan rulla din BLIMO.  4 Bar	Stäng av din BLIMO. Tryck på knappen för frikoppling, alternativt dra i spaken för frikoppling (BLIMO 50). Starta din BLIMO igen.
Din BLIMO går inte att köra. På batteriindikatorn blinkar 3 röda och 3 gula lampor. Se bilden till höger.	Laddaren är inkopplad.  6 Bar	Stäng av din BLIMO. Koppla ur laddaren. Starta din BLIMO igen.
Din BLIMO går inte att köra. På batteriindikatorn blinkar 3 röda och 4 gula lampor. Se bilden till höger.	Gasreglaget har använts för tidigt eller står inte i neutral-läge.  7 Bar	Stäng av din BLIMO. Starta den igen och vänta ca 2 sek innan du använder gasreglaget.
Din BLIMO stannar plötsligt under körsel.	Dålig batteriförbindelse.	Kontrollera att batteristiften sitter fast ordentligt. Vid fortsatta problem kontakta oss.
Din BLIMO tappar fart under körsel.	Glapp i hastighetsreglaget. Problemet kan uppstå om raten används sällan.	Stäng av din BLIMO. Vrid hastighetsreglaget från låg till max ca 25 gånger. Starta din BLIMO igen.
Din BLIMO har en dålig körsträcka per laddning.	Batteriet laddas ur för snabbt.	Ladda batteriet fullt. Kör på ett hårt underlag utan många start & stop. Om problemet kvarstår skall batteriet bytas ut.
Din BLIMO vill ej ladda.	Avläsningsfel.	Du kan se din laddningsstatus på själva laddaren. Lyser laddaren rött och grönt är din BLIMO fulladdad.
Din BLIMO vill ej ladda, men går att köra.	BLIMOs huvudsäkring har gått eller så har en säkring gått i laddaren.	Kontakta oss.
Laddaren fungerar ej.	Laddaren får ingen ström.	Prova att koppla laddaren i ett annat eluttag. Kolla eventuellt laddarens säkring.
Din BLIMO kör för långsamt.	BLIMOs låga växel är aktiverad.	Tryck på växelknappen.
Din BLIMOs bakljus är konstant tänt.	Bakljuset är ett parkeringsljus som aktiveras automatiskt när du står stilla. När du börjar köra så släcks den automatiskt igen.	Detta är inget fel och är därför inget som behöver åtgärdas.

KONTAKTUPPGIFTER

Adress:

BLIMO.se

Nordbutiker AB

Björknäs 1954

761 92 Norrtälje

Sverige

Företagsuppgifter:

Nordbutiker AB

Vi innehar F-skattebevis

Org.nr: 556826-0979

Telefon/E-post:

Telefon: 08-52230980

E-post: info@nordbutiker.se

All e-post besvaras normalt
inom 24 timmar

RAMNUMMER

--	--	--	--	--	--	--

Din Modell

--