

FUN2GO

BRUKSANVISNING



Innhold

Denne brosjyren inneholder informasjon om hvordan Fun2Go skal brukes, hvordan vedlikeholde den, advarsler om ting man skal være oppmerksom på og andre viktige opplysninger. Før Fun2Go tas i bruk, anbefales det å lese denne bruksanvisningen. Hvis du har spørsmål om Fun2Go, kontakt Hjelpemiddelspecialisten AS.

1. Introduksjon.....	3
2. Leveranse.....	3
3. Brukere.....	3
4. Tiltent bruk.....	3
5. Sikkerhetstiltak.....	4
6. Belastning.....	4
7. Slitte eller ødelagte deler.....	4
8. Justering på sykkelen.....	5
9. Posisjonering av sete.....	5
10. Tilbehør.....	6
11. Før første bruk.....	10
12. Vedlikehold utført av eier.....	13
13. Vedlikehold utført av forhandler.....	15

Inkludert: Brukerveiledning Hjelpemotor og batteri for trehjulssykler



Kontaktinformasjon

Hjelpemiddelspecialisten AS
Rosenholmveien 22
1252 Oslo

Tlf: 66 81 60 70

E-post: firmapost@hm-spes.no

Webside: www.hm-spes.no

1. Introduksjon

Denne bruksanvisningen gir viktig og nødvendig informasjon i forhold til bruk av Fun2Go trehjulssykel. Vi anbefaler at denne bruksanvisningen leses nøye før sykkelen tas i bruk. Forklar innholdet nøye for eventuelle brukere av sykkelen, og følg alltid alle instruksjonene som er gitt i denne bruksanvisningen.

Alle sikkerhets- og brukeraspekter må gjøres tydelig for barn og for personer med begrenset persepsjonskraft av en ansvarlig og tilsynsrik person.

2. Leveranse

Leveransen din skal inneholde følgende:

- Fun2Go med emballasje
- Bruksanvisning
- Mulige ladere (avhengig av alternativ)
- Reservedeler

Sjekk leveransen umiddelbart etter at du har mottatt din Fun2Go. Ved skade eller ufullstendig levering ber vi deg kontakte Hjelpemiddelspecialisten AS umiddelbart.

3. Brukere

Barn eller voksne som ikke kan bruke tradisjonelle trehjulssykler eller kjøretøy på grunn av handikap, kan sykle på disse trehjulssyklene. Trehjulssyklene kan brukes av barn eller voksne med nevrologiske lidelser som lammelse av hjernen og muskeldystrofi. Dette gjelder også personer som lider av koordineringsproblemer, tap av balanse og begrensede naturlige bevegelser. Tilsyn i aktuelle tilfeller er nødvendig.

4. Tiltent bruk

Sykkelen er utviklet for normal bruk på jevne og solide underlag. Vanlige forholdsregler for sykler bør brukes som en standard under bruk. Samtidig bør alle sikkerhetsinstruksjoner beskrevet i denne bruksanvisningen følges nøye. I tillegg må naturligvis også lokale trafikkregler følges under bruk.

All bruk utenfor dette, inkludert produktskader eller fysiske personskader som en følge, er ikke leverandør eller produsentens ansvar.

5. Sikkerhetstiltak

- Kontroller at sykkelen er i god stand hver gang før den benyttes.
- Kontroller at bremsene fungerer hver gang før sykkelen benyttes.
- Kontroller lykter og reflekser.
- Kontroller regelmessig at alle skruer sitter stramt.
- Kontroller regelmessig at hjulene, sykkelstyrene og setene sitter sikkert fast.
- Kontroller dekktrykket.
- Bruk bare sykkelen på et jevnt og solid underlag.
- Dersom barn eller personer med nedsatte kognitive evner er med på sykkelturen, bør det alltid være med en ansvarlig ledsager som styrer sykkelen. Denne ledsageren er alltid ansvarlig for sikker bruk av sykkelen.
- Pass på at ikke vide bukser eller andre løse plagg (f. eks skjerf) setter seg fast i kjetting, eiker eller pedaler.
- Som ledsager, sørg for at du alltid har hendene på styret og påse at passasjer også har hendene på styret under hele sykkelturen.
- Det anbefales ikke å sykle i bakker med mer enn 10% helling, da det vil øke risikoen for steiling.
- Det anbefales å sykle sakte i bakker, spesielt ved rygging. Ved rygging, bruk dosert bremsekraft da dette forhindrer at sykkelen ikke mister bakkekontakt.
- Dersom du har stoppet opp i en bakke, start rolig for å sykle videre. Når man sykler videre, len deg framover slik at du forhindrer at fronthjulet løfter seg.
- Unngå bratte bakker når sykkelen er utstyrt med følgende tilbehør: rullator,- og rullestolholder og fullastet kurv.
- Lengre og tyngre brukere har en større risiko for å kunne steile i bratte bakker. Vær ekstra varsom, og i tilfelle man er usikker, kan sykkelen utstyres med tippesikring.
- Ikke benytt deg av høytrykkspyler eller damprengjører under rengjøring av sykkelen.
- Benytt parkeringsbremsen dersom bruker eller ledsager stiger på eller av sykkelen.
- Om barn eller personer med nedsatt mental forståelse er med på sykkelturen, må det alltid være en ansvarlig person som overvåker som hovedfører på sykkelen. Denne personen er alltid ansvarlig for sikker bruk av sykkelen.
- Vi oppfordrer alltid bruk av hjelm når du sykler for egen sikkerhet.
- Alltid lås sykkelen når du forlater den.
- Sørg alltid for å ikke sykle i for høy fart i for eksempel nedoverbakker og inn i tunneller.
- Vær oppmerksom at en tandemsykel med to personer veier mye og trenger lengre tid på å bremse. Brems i tide.
- Bli kjent med sykkelen og motoregenskapene på de forskjellige nivåene slik at man lærer seg hvordan motoren på sykkelen fungerer.
- La aldri et barn være alene med sykkelen.
- Sørg alltid for at barn bruker hjelm i riktig størrelse.

6. Belastning

Maksimal belastning må aldri overskrides. Se informasjonen under teknisk data på side 13. Med maksimal belastning menes den totale belastningen, inkludert eventuell vekt i kurven. Kontroller at den tillatte bærevekten for kurven ikke overskrides. Mennesker skal ikke transporteres i kurven!

7. Slitte eller ødelagte deler

Bytting og reparering av deler (ramme, gaffel, belysning, bremses, kjøremekanisme og sykkelstyre) må alltid utføres av forhandler. Dersom dette ikke gjøres oppheves garantien, og eier/bruker holdes personlig ansvarlig ved eventuelle skader på sykkelen.



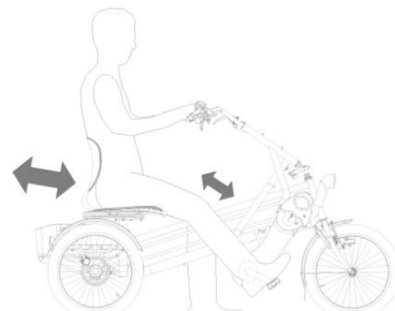
Spesifikke sikkerhetsdeler må alltid erstattes av helt nye deler!

8. Justering på sykkelen

Før sykkelen tas i bruk, må den stilles inn til de to syklistene som skal benytte den. Dette er viktig, spesielt når det gjelder setene og sykkelstyrene. Dersom en optimal tilpasning av sykkelen, slik den er definert i denne bruksanvisningen, ikke er mulig for syklisten, kan du ta kontakt med Hjelpemiddelspesialisten for andre løsninger. Bremsene justeres korrekt som standard, og kan bare justeres av forhandler under periodisk vedlikehold.

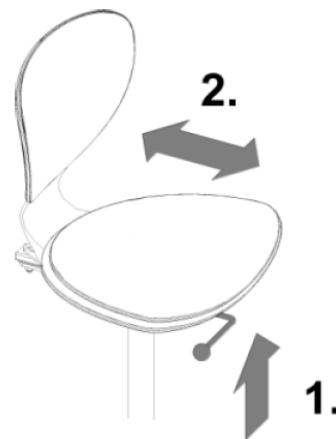
9. Posisjonering av sete

Posisjonen til setet er riktig justert når syklisten sitter på sykkelen og plasserer foten på pedalen lengst mulig unna, med benet helt utstrakt. Juster setet slik at benet er utstrakt, men samtidig avslappet.



For å justere setet:

1. Dra håndtaket opp.
2. Plasser setet i korrekt posisjon, og slipp håndtaket.

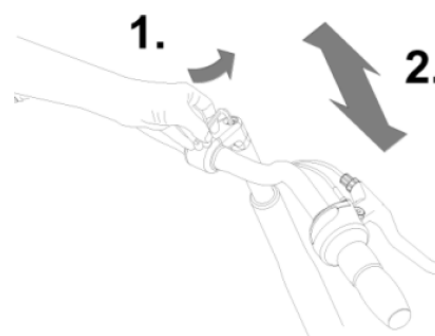


Høyde på sykkelstyret

Høyden på sykkelstyret påvirker syklistens komfort under sykkelturen. Det avgjør mengden press håndleddene utsettes for og ryggens posisjonering i forhold til seteryggen. Avgjør din egen, mest komfortable høyde, ved å bruke sykkelen.

For å justere sykkelstyret:

1. Løsne forsiktig skruen med en umbrakonøkkel.
2. Dra/skyv sykkelstyret til ønsket høyde og stram skruen godt igjen.



Ikke dra sykkelstyret lenger enn merket på stemmet. Sitter ikke stemmet dypt nok risikerer det å løsne helt, noe som kan resultere i alvorlige, fysiske skader.

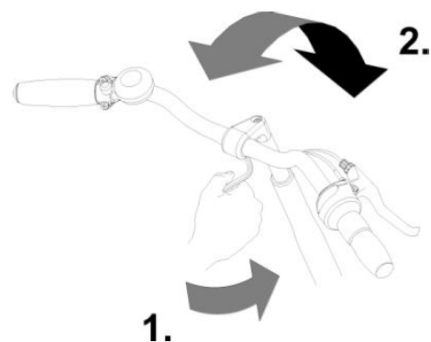


Posisjonering av sykkelstyret

Sykelstyret kan tiltes. Dette påvirker avstanden fra sykkelstyret til overkroppen. Avgjør din egen, mest komfortable posisjon, ved å bruke sykkelen.

For å tilte sykkelstyret:

1. Løsne forsiktig skruen med en umbrakonøkkel.
2. Plasser sykkelstyret i ønsket posisjon og stram skruen godt igjen.

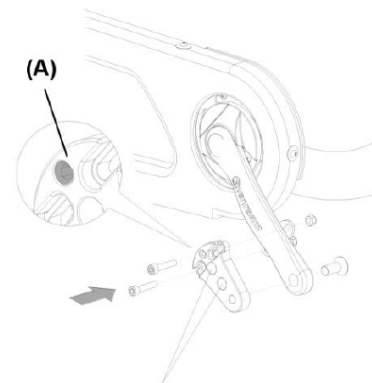


10. Tilbehør

Avhengig av din bestilling, kan det benyttes tilbehør til sykkelen.

Krankforkorter

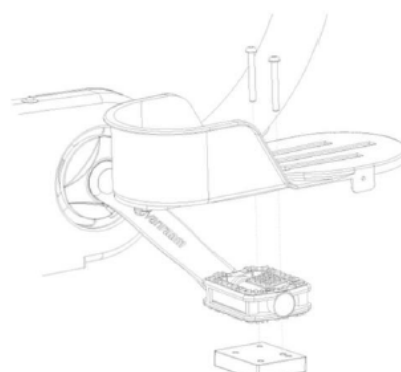
Krankforkorteren monteres direkte på kranken, slik tegningen viser. Pedalen kan deretter monteres på krankforkorteren i to forskjellige monteringsplasser. Ved å skru på skruen (A) vil krankforkorteren komme på linje med selve kranken.



2 monteringsplasser for pedale

Fotskål

Fotskålene monteres direkte på pedale med en balansevekt på undersiden.

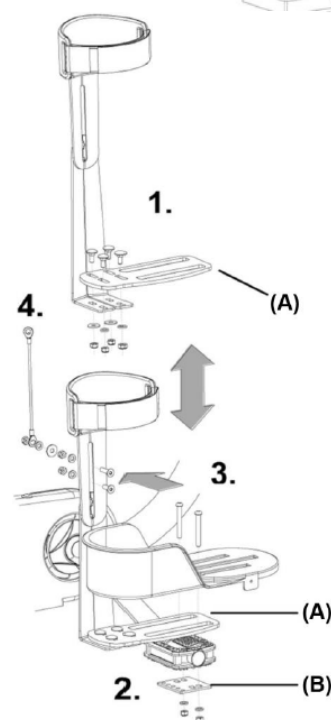


Leggstøtte

For å feste leggstøtten:

1. Plasser først leggstøtten på metallplaten (A).
2. Leggstøtten monteres deretter på fotskålen. Pass på at plate (B) er under pedalen og at plate (A) er mellom pedalen og fotskålen.
3. Juster høyden på leggstøtten slik at den passer til syklisten.
4. Fest strikken til rammen, slik at leggstøtten holder seg vertikalt oppover når sykkelen står i ro. Avgjør selv hvor på rammen strikken bør festes.

Bruk borrelåsen for å fiksere brukers legg.



Utkoblingssystem

Hovedfører av sykkelen kan justere syklingen til passasjerer med utkoblingssystemet.

Det er tre forskjellige posisjoner:

1. Pedalene til passasjerer er koblet ut og bidrar ikke med kraft i syklingen.
2. Pedalene til passasjerer er frie og beveger seg uavhengig i forhold til føreren av sykkelen. Passasjerer kan sykle.
3. Pedalene til passasjerer beveger seg sammen hjulene. Passasjerer må sykle.

NB! Utkoblingssystemet er standard på vår prisforhandlede modell.

Utsvingbart sete

For å rotere sete:

1. Dra i håndtaket foran på setet og roter setet. Setet låser seg selv i posisjon.
2. Dra i håndtaket igjen for å rotere setet tilbake. Setet vil igjen låse seg i posisjon.

NB! Utsvingbart sete på passasjersiden er standard på vår prisforhandlede modell.

Hoftebelte for passasjer

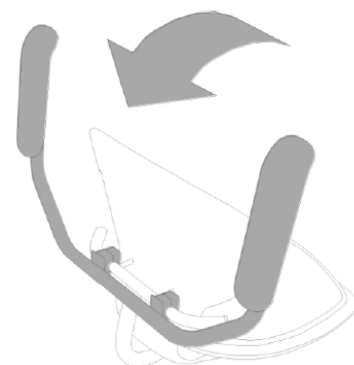
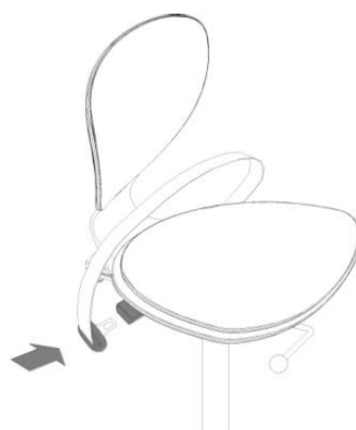
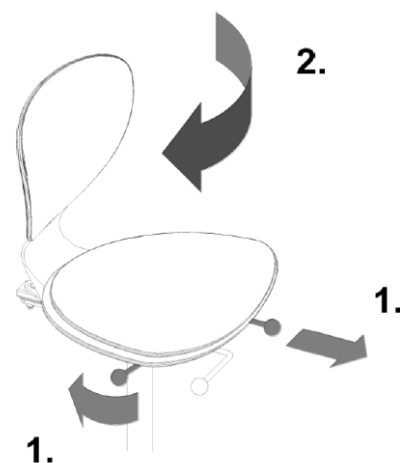
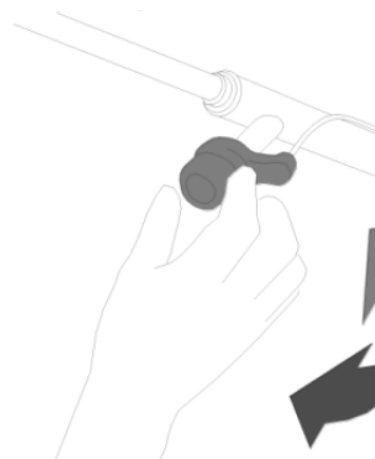
Dra beltet rundt passasjerens kropp og fest det. Trykk på den røde knappen for å løsne beltet igjen.

NB! Hoftebelte på passasjersiden er standard på vår prisforhandlede modell.

Oppfellbare armlener

Armlenet kan felles oppover

NB! Oppfellbare armlen på passasjersiden er standard på vår prisforhandlede modell.



Fotplate

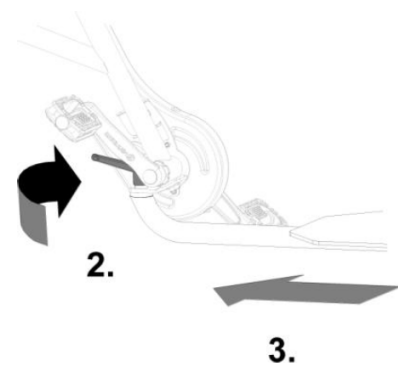
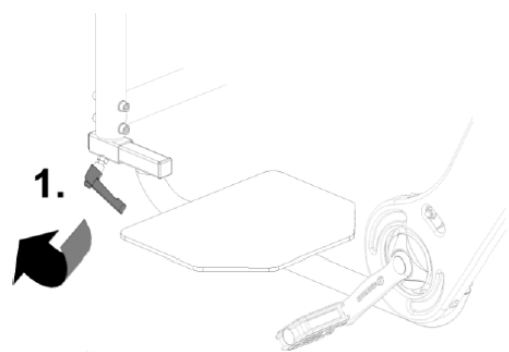
Fotplaten monteres på eget adapterfeste.

Adapteret kan fjernes fra sykkelrammen.

For å gjøre dette:

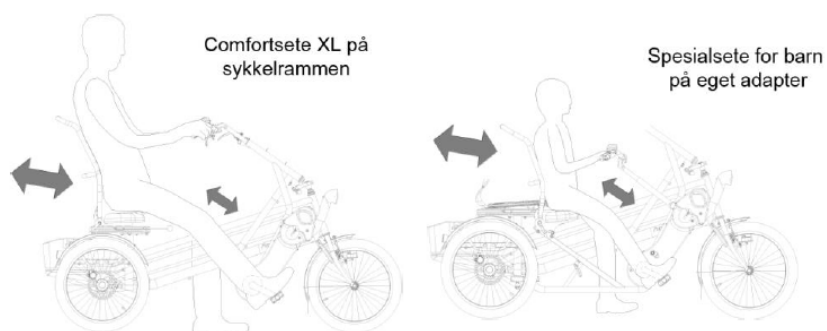
1. Løsne forsiktig håndtaket på baksiden av fotplaten.
2. Løsne forsiktig håndtaket på kranken.
3. Skyv klemmen ut og av selve rammen.

For å montere adapteret på igjen, følger du instruksjonene i motsatt rekkefølge.



Comfortsete XL og barnesete

Avhengig av din bestilling, er comfortsetet montert på sykkelrammen eller på adapteret for spesialsete til barn. Posisjonen til setet er riktig justert når syklisten sitter på sykkelen og plasserer foten på pedalen lengst mulig unna, med benet helt utstrakt, men samtidig avslappet

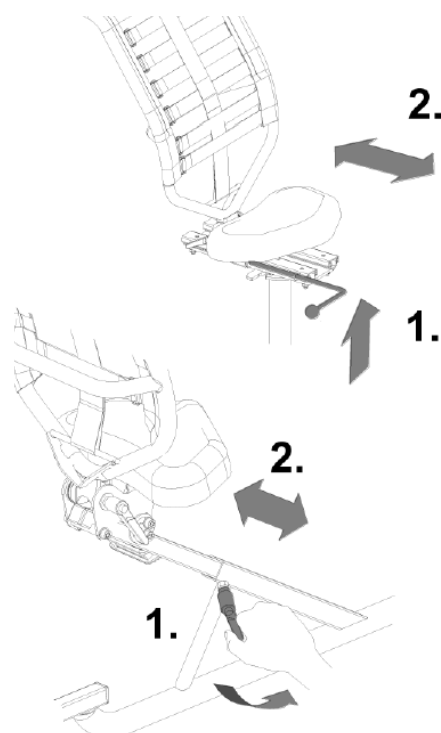


For å justere setet på rammen:

1. Dra håndtaket opp.
2. Flytt setet til ønsket posisjon og slipp håndtaket.

For å justere setet på adapter:

1. Løsne forsiktig gantegrepet.
2. Flytt setet til ønsket posisjon.
3. Stram igjen gantegrepet.

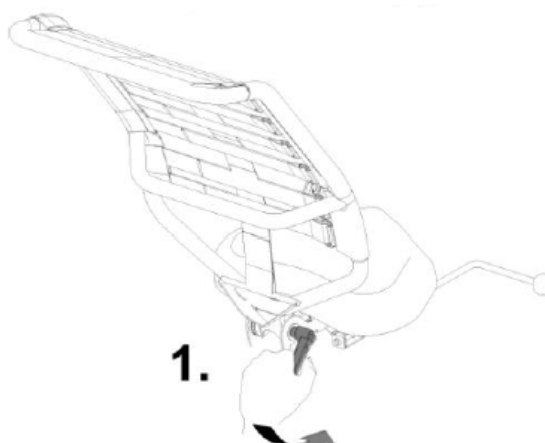


Posisjonering av ryggvinkel på komfortsete

Ryggstøtten kan vinkles til ønsket posisjon.

Gjør følgende:

1. Løsne gantegrepet forsiktig.
2. Flytt ryggstøtten til ønsket posisjon.
3. Stram igjen gantegrepet.



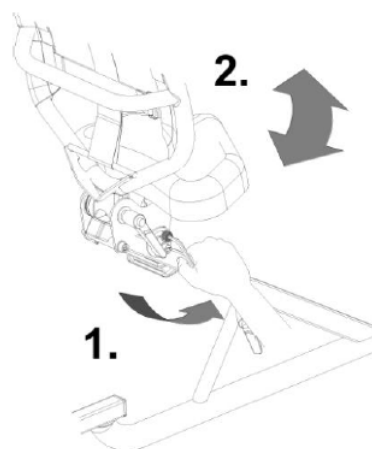
Posisjonering av setevinkel på komfortsete

(gjelder bare sete på adapter)

Setevinkelen kan justeres til ønsket posisjon.

Gjør følgende:

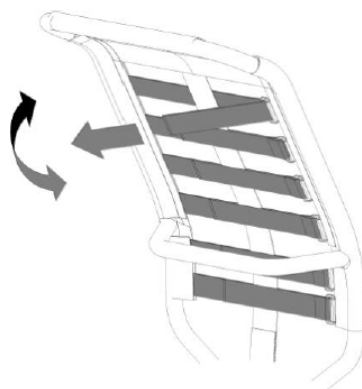
1. Løsne forsiktig skruen med en umbrakonøkkel.
2. Plasser setet i ønsket posisjon og stram igjen skruen.



Stramhet på ryggstøtten

For å justere ryggstøttens fasthet:

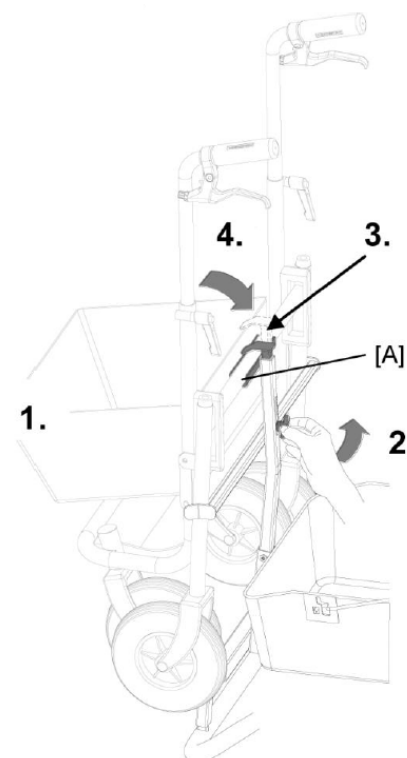
1. Åpne stroppene ved å løsne borrelåsen.
2. Stram eller løsne stroppene.
3. Fest borrelåsen igjen.



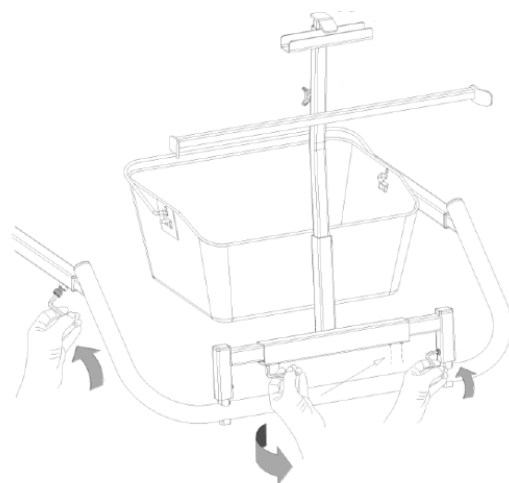
Rullatorfeste

For å feste en rullator bak på sykkelen:

1. Om det er mulig slås rullatoren sammen.
2. Løsne på håndskruen.
3. Dra ut klemmen.
4. Plasser rullatoren med det øverste tverrstaget i festebraketten (A).
5. Dra klemmen (3) ned, slik at den låser det øverste tverrstaget på rullatoren. Stram igjen håndskruen (2).



For å løsne rullatorfeste, løsner du alle skruer med en umbrakonøkkel. Når de er løsnet kan alle rør dras ut fra rammen.

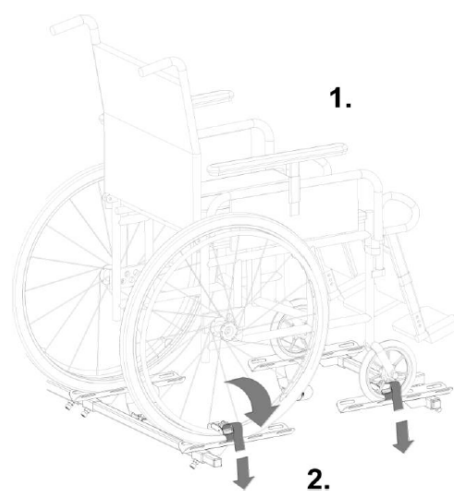
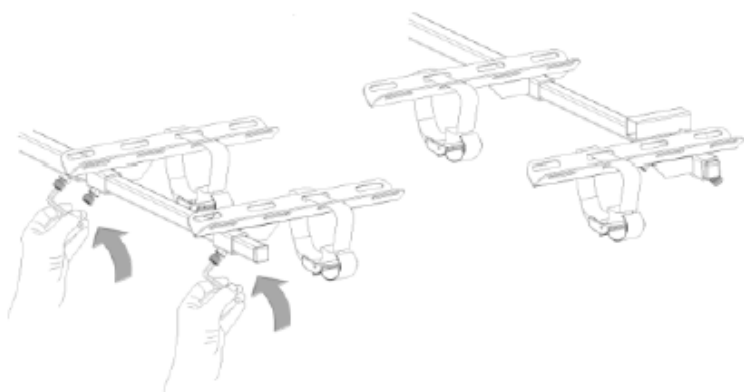


Rullestolsadapter

For å feste rullestolen bak på sykkelen:

1. Plasser rullestolen på adapteret.
2. Dra beltene gjennom hjulene og igjennom spennene.
Stram spennene godt.

Løsne skruene med en umbrakonøkkel for å justere adapteret.
Løsne skruene med en umbrakonøkkel for å fjerne adapteret.
Når de er løsnet kan alle rør dras ut fra rammen.
(Se tegning under)



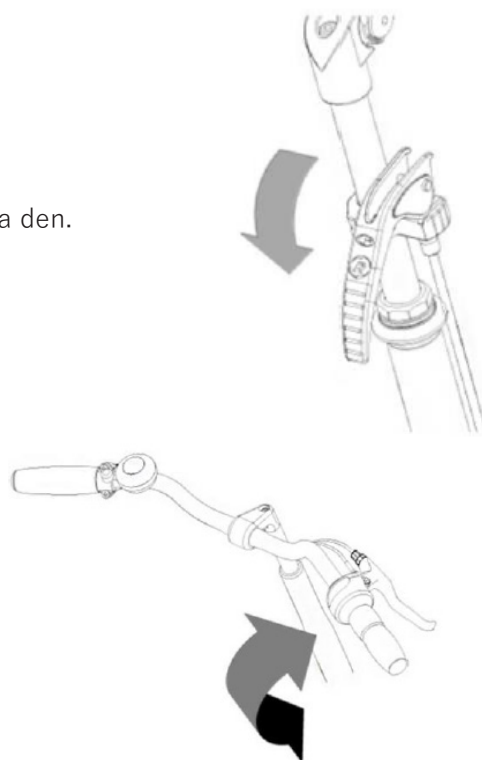
11. Før første bruk

Parkeringsbrems

Bruk alltid parkeringsbremsen når du parkerer sykkelen og går ifra den.

Gir

Sykkelen leveres med 8 gir som standard. Girene velges mellom ved å vri på håndtaket på styret. Ikke bruk pedalene mens du vrir på håndtaket.



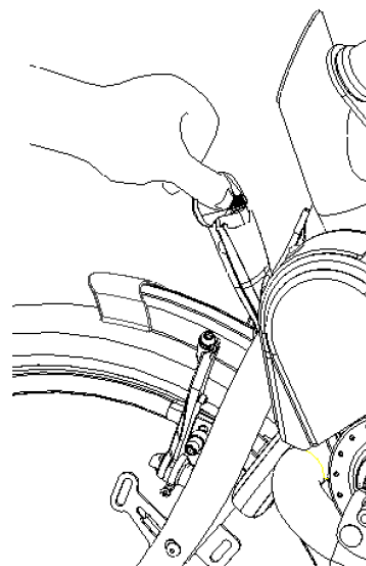
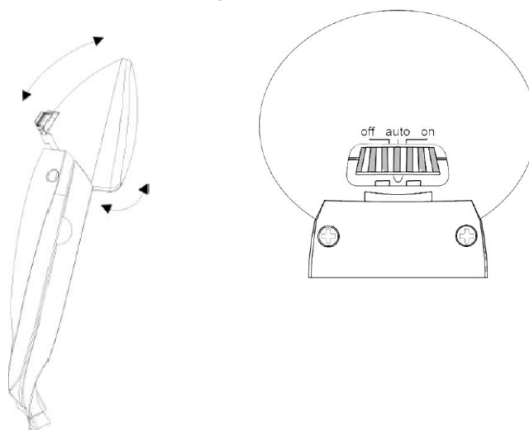
Belysning

Lys foran

Lyset foran på sykkelen har en glidende bryter med 3 posisjoner: Off – Auto – On (av – auto – på). Lykten skrus automatisk av og på ved å velge enten «On» eller «Off» posisjonen. I «Auto» posisjonen skruer lyset seg automatisk av og på ved hjelp av lys- og bevegelsessensorer. Når sykkelen står stille over en periode vil lyset automatisk skru seg av.

Justering av lyset foran

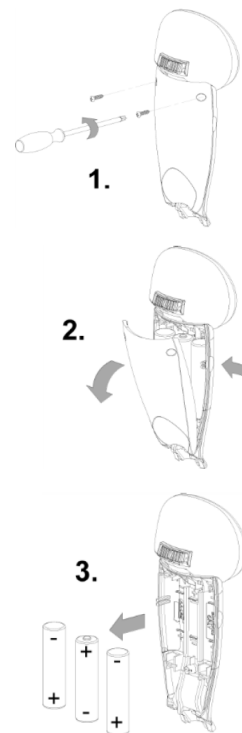
Sett vinkelen på lyset slik at midten på lysstrålen treffer bakken ca. 10 meter foran sykkelen.



Bytte av batterier

Lyset foran går på egne batterier. Når batteriene er nesten tomme vil en rød LED pære blinke på lykten. Følg stegene for å bytte ut batteriene.

1. Løsne begge skruene på baksiden av lyset foran på sykkelen.
2. Ta av det bakre dekselet ved å klemme inne på hver side av det fremre dekselet med tommel og pekefinger, og dra det bakre dekselet av.
3. Bytt ut de alkaliske batteriene (1.5 V – 1500 mA) og sett det bakre dekselet tilbake på plass.



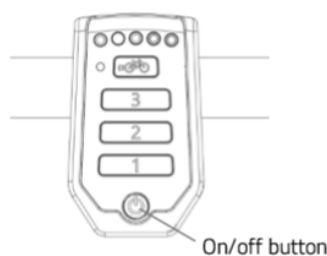
Sentralt betjent belysning

Sykkelen er utstyrt med sentralt betjent belysning, hvor belysningen er koblet til det elektriske systemet. Belysningen slås på automatisk når det elektriske systemet er aktivert.

Juster vinkelen på lykten slik at midten av lysstrålen er rettet omtrent ti meter foran sykkelen. Du kan slå belysningen manuelt på og av ved å trykke på av / på-knappen på displayet. Når det elektriske systemet er slått av, vil belysningen slå seg av automatisk.

Forsikre deg om at det alltid er et batteri på sykkelen når du sykler i mørket! Når batteriet nesten er tomt, vil motoren ikke lenger gi strømstøtte til pedalene mens du sykler. Belysningen vil fremdeles drives av resterende strøm.

USB-porten i lykten har ingen funksjon.



Baklykt

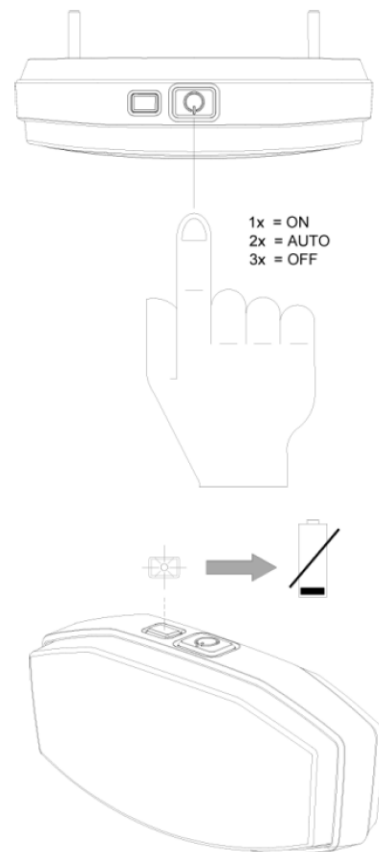
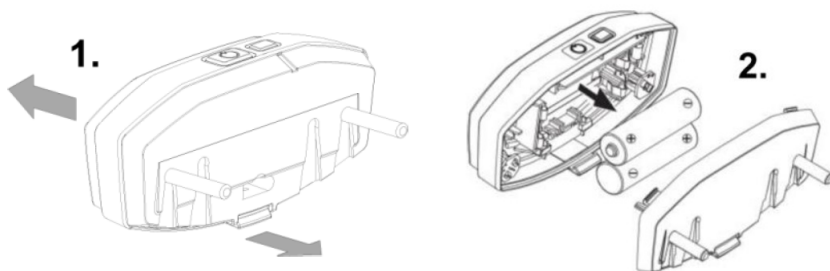
Baklykten på sykkelen har en glidende bryter med 3 posisjoner:

Off – Auto – On (av – auto – på).

Lykten skrur automatisk av og på ved å velge enten «On» eller «Off»-posisjonen. I «Auto» posisjonen skrur lyset seg automatisk av og på ved hjelp av lys- og bevegelsessensorer. Når sykkelen står stille over en periode vil lyset automatisk skru seg av.

Baklykten går på egne batterier. Når batteriene er nesten tomme vil en rør-LED pære blinke på lykten. Følg stegene under for å bytte ut batteriene.

1. Ta av dekselet ved å presse inn tappene nederst på lykten.
2. Bytt ut de alkaliske batteriene (1.5 V – 1500 mA) og sett dekselet tilbake på plass.



Batterier forurenses miljøet. Følg lokale regler for deponering av batterier.

Kontroller før hver sykkelturn:

- Bremsene (inkludert parkeringsbremsen)
- Trykket i dekkene
- Lysene
- At alle deler sitter som de skal

Ta kontakt med din forhandler og unngå å bruke sykkelen dersom du oppdager noen uregelmessigheter! I likhet med alle mekaniske deler, utsettes sykkelen for generell slitasje. Dersom en komponent blir ødelagt og ikke lenger tjener sin funksjon, kan dette føre til alvorlige situasjoner, som igjen kan forårsake alvorlige skader på både sykkelen og mennesker. All mulig synlig slitasje i form av riper, sprekker og enfringer i fargen er indikasjoner på at delen bør byttes ut.

Viktige sikkerhetspunkter for syklisten:

- Kjør rolig og sakte første sykkelturen, for å bli kjent med sykkelen.
- Når man sykler må man til en hver tid holde begge hender på sykkelstyret og begge beina på pedalene.
- Test sykkelens kjøreevner på ujevnt underlag i moderate hastigheter. Slik lærer føreren av sykkelen å håndtere sykkelen og å reagere i forhold til uforutsette bevegelser på sykkelen under bruk.
- Små hindringer bør passeres i moderat hastighet.
- Hindringer over 5 cm bør unngås.

Teknisk data Fun2Go

Lengde	Bredde	Forhjul	Bakhjul	Forhjul	Vekt	Maksimal bæreevnt kurv
200 cm	113 cm inkludert armlene	20 "	20 "	20"	fra 50 kg	20 kg
Maksimal total bæreevnt	Bremser foran	Bremser bak				
260 kg	Felgbrems bremseklosser	Hydrauliske skivebremser				

12. Vedlikehold utført av eier

Under finner du instruksjoner for vedlikehold og justeringer som du selv kan gjøre regelmessig, som hjelper til å holde sykkelen i topp kondisjon.

Rengjøring

Rammen på sykkelen kan rengjøres med en fuktig klut. For områder som er mer møkkete kan det brukes et mildt rengjøringsmiddel. Hjulene kan rengjøres med en fuktig børste med plastikkhår (ikke en stålbørste!). Håndtakene og setene (med unntak av polstringen) kan rengjøres med mildt såpevann.



Ikke vask sykkelen med en høytrykkspyler eller en damprengjører!

Rengjøring av polstringen på setene

Polstringene på setene er avtakbare og kan vaskes i maskin på maksimalt 40 ° C.

Inspeksjon av sykkelen

Etter 200 kilometer eller etter en periode på 2 måneder bør sykkelen inspiseres. Kontroller bremses, lys og eiker. Kontroller også spordybden i dekkene. Denne bør være på minimum 1 mm. Utslitte dekk og mulige defekte deler bør byttes. Kontroller også parkeringsbremsen. Med parkeringsbremsen aktivert skal sykkelen stå helt stille med passasjer på sykkelen.

Kontrollering av felgen

På grunn av den kombinerte aksjonen av bremsene på felgen, er ikke bare bremseflaten, men også den generelle kondisjonen på felgen viktig. Derfor bør felgen regelmessig kontrolleres, for eksempel når det fylles luft i hjulene. Dersom det finnes små sprekker i eikefestene eller andre deformiteter på felgen ved høyt dekktrykk indikerer mer alvorlig slitasje. I slike tilfeller bør felgen byttes ut da det kan redusere bremseeffekten eller at hele felgen sprekker, som kan få alvorlige konsekvenser.

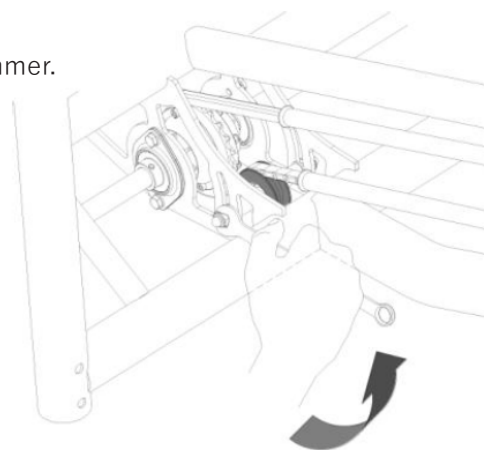
Riktig spenning på sykkelkjedet

Det er trekjeder på sykkelen. Kjeden bør ikke være for stramme, men kunne henge med litt slakk. Man bør kunne bevege kjedet opp og ned ca. 0,5 cm uten å ta i for mye.

For å holde spenningen på det sentrale kjedet riktig er det montert et strammehjul på bakakslingen til sykkelen, som en integrert kjedestrammer.

For å justere kjedet:

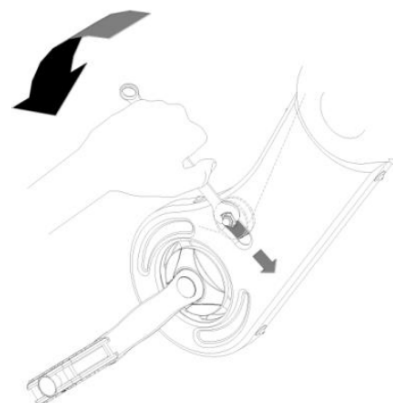
1. Løsne skruen forsiktig. Hold mutteren fast med en skiftenøkkel slik at skruen ikke faller ut.
2. Beveg strammehjulet slik at kjedet henger.
3. Stram skruen igjen.



For å holde spenningen på de to kjedene foran riktige er det montert strammehjul på pedalakslingene til sykkelen.

For å justere kjedet:

1. Løsne skruen forsiktig. Hold mutteren fast med en skiftenøkkel slik at skruen ikke faller ut.
2. Beveg strammehjulet slik at kjedet henger.
3. Stram skruen igjen.



Riktig smøring

Kjedene bør rengjøres og vedlikholdes regelmessig (ca. hver tredje måned). Bruk bare tiltenkt kjedesmøring. Dette er den eneste måten å være sikker på at kjedet vil gå jevnt i tråkket, holder seg vannavstøtende og ikke rustet. Tørk av kjedet med en klut, smør det godt med riktig olje og tørk av eventuell overflødig smøring med en fille. Ingen andre deler på sykkelen bør behandles med smøring.

13. Vedlikehold utført av forhandler

Det anbefales at sykkelen inspiseres årlig av forhandler. Dersom det oppstår tekniske feil eller mangler, bør sykkelen leveres til forhandler umiddelbart. Utbytting av sikkerhetsrelaterte komponenter (spesielt ramme, bremses lys, sykkelstyre, forgaffel og svingmekanisme) bør utføres av forhandler. Dersom du likevel velger å bytte komponentene på egenhånd, er du selv ansvarlig for skader og uhell som en følge av feilmonterte komponenter. Bruk bare originale reservedeler, som du får kjøpt fra forhandler.

Inspeksjon av sykkelen

Ønsker du å deponere sykkelen, ta kontakt med forhandler. Du kan også ta kontakt med din lokale miljøstasjon. De vil kunne veilede deg til korrekt deponering av sykkelen i henhold til lokale regler og foreskrifter.

Garanti

Garantien er gyldig for alle eventuelle feil på produktet, som beviselig kan spores tilbake til feil i produksjonene eller på materialer. På våre sykler gir vi en 5 års garanti på rammen og forgaffel. På lakken, store deler av tilbehøret og og andre deler (med unntak av slidedeler) gir vi en garanti på 2 år.

Pass på!

Garantien, samt det generelle produktansvaret utgår dersom instruksjonene i denne bruksanvisningene ikke følges. Dette er også tilfelle dersom det gjøres uautorisert vedlikehold på sykkelen og om tekniske endringer og tillegg gjøres uten tillatelse fra Hjelpemiddelspesialisten AS.

Serienummer

Serienummeret er trykket på et klistremerke på rammen (se bilde under).

Eksempel:



Posisjonering:



På baksiden av rammerøret



Hjelpemiddelspesialisten as

Hjelpemiddelspesialisten AS

Rosenholmveien 22, 1252 Oslo

Tlf: 66 81 60 70

firmapost@hm-spes.no - www.hm-spes.no

BRUKERVEILEDNING

HJELPEMOTOR OG BATTERI FOR TREHJULSSYKLER



Elektrisk hjelpemotor

Den elektriske hjelpemotoren er en motor spesielt utviklet av vår leverandør for bruk på trehjulssykler. Systemet kjennetegnes av:

1. Enkel i bruk
2. Kraftig ytelse
3. Moderne og effektiv elektronikk
4. Trygge batterier av høy kvalitet
5. Individuelt justerbar for hver syklist

Den elektriske hjelpemotoren leveres med standard programmering for din sykkel.

I de aller fleste tilfeller gir dette presise og gjennomførte karakteristikk med en god blanding for støtte og sykkelradius.

I spesielle tilfeller kan det være nødvendig med et spesialtilpasset sykkelprogram for bruker. Du kan innhente mer informasjon fra din lokale salgskonsulent fra Hjelpemiddelspesialisten, rundt mulighetene ved spesialtilpasset programmering.

Funksjoner:

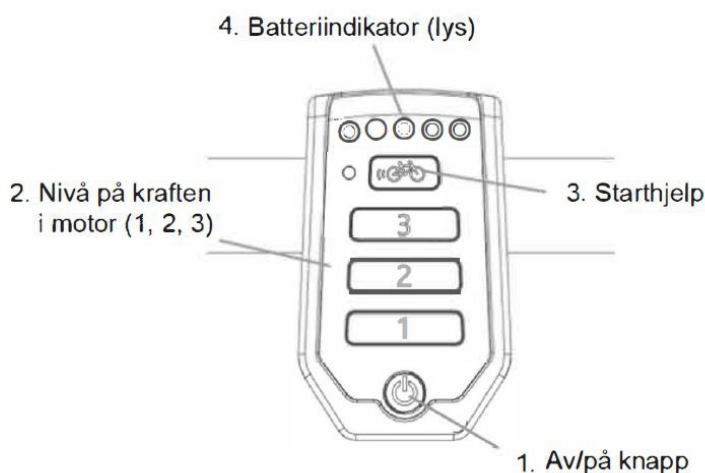
Hjelpemotoren har følgende funksjoner:

- Tråhjelp under sykling
- Starthjelp
- Ryggefunksjon

1. Av/på knapp

Ved å bruke av/på knappen, skruer man hjelpemotoren av eller på.

- Skru på: Trykk lett på knappen.
- Skru av: Trykk og hold knappen inne i to sekunder.



Når den elektriske hjelpemotoren er skrudd på, er den aktiv på nivå 1.



Når motoren ikke er i bruk vil den automatisk skru seg av etter en periode.



Skru alltid av hjelpemotoren før du går av sykkelen.

Skru ikke på motoren igjen før du har funnet riktig kjørestilling.

2. Kraftnivå 1, 2 og 3

Ønsket kraft i motoren bestemmes ved å velge en av nivåene 1, 2 eller 3.

Nivå 1 - Liten assistanse, maksimal rekkevidde

Nivå 2 - Medium assistanse, medium rekkevidde

Nivå 3 - Maksimal assistanse, liten rekkevidde

3. Starthjelp

Den elektriske hjelpemotoren har en starthjelp. Dette gir føreren en mulighet til å akselerere uten bruk av pedalene opp til en hastighet på 6 km/t i en periode over 5 sekunder. For å akselerere trykker man inn knappen og hold den inne. Funksjonen vil bare aktiveres på nytt om man slipper opp og trykker knappen ned igjen.

Om du trækker normalt, virker funksjonen opp til 5 sekunder, hver gang knappen trykkes inn, til maksimal hastighet på sykkelen (20-25 km/t).

Starthjelpen brukes til:

- Ekstra hjelp når man starter å sykle.
- Ekstra hjelp når man sykler oppover.



Tips: Når man sykler opp en bratt bakke kan man bruke kraftnivå 3 og trykke inn starthjelpen i 5 sekunder gjentatte ganger for å oppnå maksimal hjelp.

4. Batteriindikator (lys)

Mengden strøm i batteriet vises ved hjelp av fem LED lys: fire av disse er grønne, lyset helt til venstre kan også lyse rødt dersom strømmen i batteriet er lav.

Batteriet er nesten tomt om kun det siste røde LED lyset lyser. Batteriet må da lades eller erstattes av et (nytt) fulladet batteri.

Når det siste røde LED lyset blinker er batteriet tomt og motoren vil ikke lenger gi kraft under syklingen.



Forlat aldri sykkelen med et tomt batteri!

Merk: Et utladet batteri må lades opp på nytt igjen innen en dag

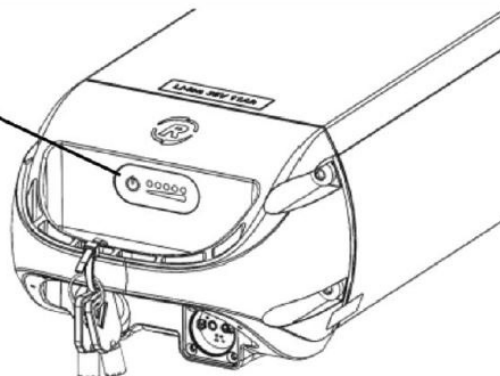


MERK! Batteriet taper seg dersom det ikke er i bruk over en lengre periode (f.eks. vinterstid). Batteriet bør vedlikeholdslades minimum en gang annenhver måned, gjerne oftere!



Når motoren ikke brukes over en periode på flere dager, går batteriet inn i en dvalemodus. Dette er for å beskytte batteriet. For å aktivere batteriet igjen, trykk inn av/på knappen (A) på batteriet, slik at indikasjonslysene begynner å lyse. Man kan også koble batteriet til laderen i et par sekunder, eller sykle sykkel (i ca. 10 km/t) og skru på av/på knappen for å aktivere systemet.

[A]



Dersom du dytter sykkel, skru av motoren.

Dersom batteriet ditt er utstyrt med knapp og indikatorlys, kan batterinivået kontrolleres ved å trykke inn knappen lett. De fem grønne lysene indikerer batterinivået, lyset helt til venstre, om det blinker, indikerer det laveste nivået. Under ladning av batteriet vil disse lysene også indikere hvor mye strøm som er oppladet i batteriet.

Ryggefunksjon

Reversfunksjonen aktiveres ved å tråkke pedalene bakover, fra en stillestående posisjon. I løpet av et par sekunder aktiviseres motoren, og sykkel beveger seg bakover i en hastighet på ca. 2 km/t (mens du trækker bakover).



Ikke bli skremt av uventede reaksjoner fra det elektriske systemet. Dersom du for eksempel venter på et trafikklys, og du leker med pedalene mens du venter, kan ryggefunksjonen aktiveres slik at sykkel beveger seg litt bakover.

Sykkelapplikasjon

Displayet på sykkel er utstyrt med en Bluetoothkobling, slik at Van Raam appen kan kobles opp til sykkel og lese av sykkelens data. I tillegg kan innstillingene endres via appen mens man sykler. Når displayet på sykkel er klart til å kobles sammen med telefonen, vil av/på knappen lyse blått i et øyeblikk. For mer informasjon angående Van Raam appen, kontakt Hjelpemiddelspesialisten AS.

Ladning av batteri

For best mulig ytelse og for å forlenge levetiden til batteriet, anbefaler vi at batteriet oppbevares hjemme i romtemperatur.

For å lade batteriet:

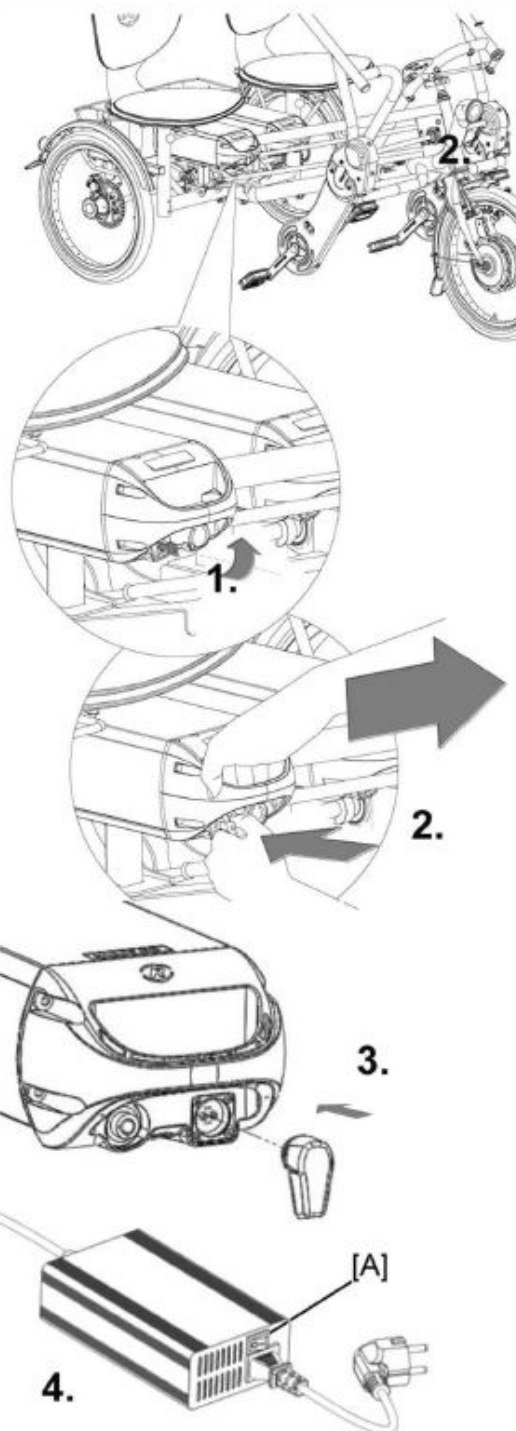
1. Lås opp batteriet ved å vri nøkkelen en kvart omdreining.
2. Dytt inn låsen mens du samtidig drar ut batteriet fra holderen.
3. Ta med batteriet innendørs. Plugg først inn laderen i batteriet. Kontroller at den magnetiske kontakten sitter skikkelig.
4. Så stikker du stikkontakten fra laderen inn i veggen. Trykk inn knappen (A). Et grønt LED lys på laderen vil begynne å blinke raskt. Nå lades batteriet.



Pass på! Dersom batteriet ikke er koblet til vil det grønne LED lyset blinke sakte. Dersom kontakten er dårlig, må ladekontakten rengjøres.

5. Avhengig av batterinivået, er ladetiden ca. 2,5 timer for et batteri med 11,2 Ah, og 6 timer for et batteri med 24,8 Ah.
6. Når batteriet er fulladet vil det grønne LED lyset lyse konstant. Dra først ut kontakten fra veggen, eller skru av laderen ved å trykke inn knappen (A).
7. Deretter kobles laderen fra batteriet.
8. Plasser batteriet tilbake i holderen på sykkelen, og lås låsen på batteriet.

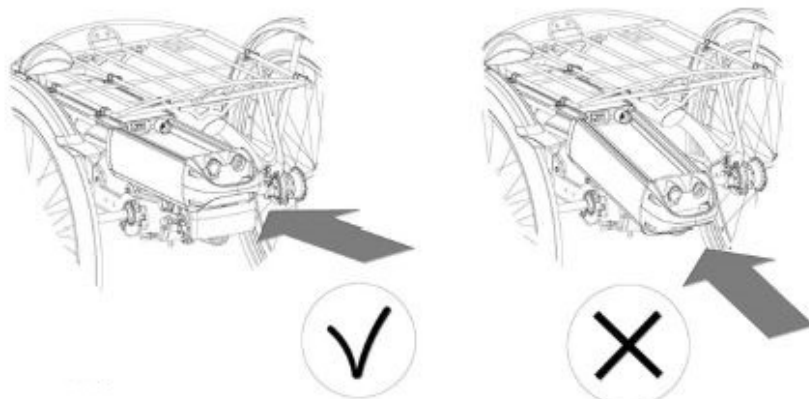
Om det er nødvendig kan batteriet også lades direkte på sykkelen.



Ikke vent til batteriet er utladet før man lader det. Det er bedre for batteriets ytelse og levetid at det jevnlig fylles på med strøm.



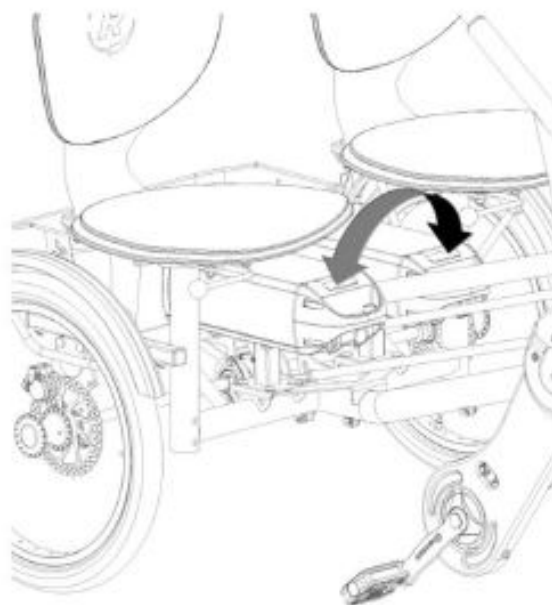
Pass på at batteriet alltid dyttes rett inn i holderen.



Ekstra batteri (tilbehør)

Sykkelen kan utstyres med et ekstra batteri. Når det primære batteriet er oppbrukt, bytter man over til det ekstra batteriet.

Kun en av batteriholderne er tilkoblet til det elektriske systemet. Du kan se hvilket på grunn av kablene som stikker ut av den.



Bryter for bytte av batteri (tilbehør)

Sykkelen kan utstyres med en switch som man enkelt veksler mellom de to batteriene som strømkilde. Når det tilkoblede batteriet er tomt, bruker man switchen og bytter til det andre batteriet. Switchen er plassert enten under setet, under bagasjebrettet eller under en av de to batteriene.

Om du ønsker, kan det ene batteriet stå på ladning, mens man bruker det andre på sykkelen.



Husk at batteriet har mindre ytelse når det er kaldt (0° C og lavere), og at batteriet blir raskere tomt. Ladning tar også lengre tid under kalde temperaturer.



Kjørelengden avhenger av en rekke faktorer og påvirkes kraftig av: kapasitet og spenning på batteriet, graden av hjelp motoren yter under sykling, temperatur, vind, dekktrykk, hastighet, brukervekt og lastevekt, bruken av girsystemet etc,

BRUKERVEILEDNING

HJELPEMOTOR OG BATTERI FOR TREHJULSSYKLER

