



SUNNY TANDEMSYKLER

- **SUNNY Nindo Too**
- **SUNNY Nando Too**
- **SUNNY Nindo/Nando med elektrisk hjølpemotor**



BRUKSANVISNING

Innhold

Forord	1
Klar til bruk	2
Modeller	2
Ting å tenke på	2
Vedlikehold	2
Oversikt	3
Holker	4
Bremser	4
Gir	4
Styret	4
Bjelle	5
Koplingsystem	5
Belysning	5
Låsen	6
Sadelen	6
Ryggstø	7
Speil	7
Pedaler	8
Kranker	8
Sunny Sight Seeing Nindo Too og Nando Too	9
Sunny Sight Seeing med elektrisk hjelpemotor	10
Ta den elektriske hjelpemotoren i bruk	11
Notater	11
Garanti	12
Garantibevis	12
Sluttord	12

Klar til bruk

I fabrikk er sykkelen behandlet med all mulig omsorg og forhandleren har gjort sykkelen klar til bruk. Styre og sadel er stilt inn på riktig måte, og hele sykkelen er kontrollert. Så nå er det bare å sette deg på din nye Sunny Sight Seeing og legge i vei.

Vi anbefaler at du først sykler litt alene for å venne deg til å sykle på en tandem.

Modeller

Sunny Sight Seeing kan leveres i seks modeller. Nedenfor kan du lese den viktigste informasjonen om de ulike modellene.

SUNNY Sight Seeing Nindo, Nindo Too og Nindo PAS har justerbar sitteplass bak for benlengder fra 70 til 95 cm og egner seg for personer fra 14 år. Sitteplassen foran kan stilles inn for benlengder fra 45 til 65 cm og egner seg for barn fra 4 til 10 år.

SUNNY Sight Seeing Nando, Nando Too og Nando PAS har justerbar sitteplass bak for benlengder fra 70 til 95 cm og egner seg for personer fra 14 år. Sitteplassen foran kan stilles inn for benlengder fra 60 til 85 cm og egner seg for personer fra 10 år.

Sunny Sight Seeing Nindo Too og Nando Too er trehjulstandemer og er utstyrt med differensial i drivverket. Dette kan du lese mer om på side 9.

Sunny Nindo og Nando PAS er utstyrt med et Heinzmann drivverk. Dette elektroniske systemet kan du lese mer om på side 10 og 11.

Ting å tenke på

- Sørg for at du til enhver tid er godt synlig. I lett regn og i tåke er det fornuftig å sette på lyset.
- Ved vått veidekke er det fornuftig å bruke bremsene forsiktig. Ta hensyn til at bremselengden blir lengre.
- Vær forsiktig med glatte såler. Det er fare for at du kan skli av pedalen.
- For å øke sikkerheten kan du bruke sykkelhjelm, som er til salgs hos sykkelforhandleren.
- Det kan leveres mye ekstrautstyr til Sunny Sight Seeing-serien. Dette kan bidra til økt sikkerhet under sykling. Dette tilbehøret kan du lese mer om senere i denne bruksanvisningen.

Vedlikehold

Det er viktig å vedlikeholde din Sunny Sight Seeing. Da forlenges sykkelens levetid og din egen sykkelglede.

For å unngå korrosjon, lønner det seg å rengjøre sykkelen med jevne mellomrom, for eksempel en gang i måneden. Fjern om nødvendig først den verste skitten med en hard børste. Vær litt forsiktig så du unngår riper og skader.

OBS! Bruk aldri høytrykksspyler ved rengjøring. Vannet kan fjerne fett slik at roterende deler kan utsetes for unødvendig slitasje.

Riktig vedlikehold består ikke bare av rengjøring. Justering og smøring er like viktig. Det anbefales at du leverer sykkelen for service hos en sykkelforhandler to ganger i året. Der vil sykkelen kontrolleres grundig, justeres riktig og smøres som den skal.

Hvis du ikke skal bruke sykkelen på lenge, må du sørge for at den oppbevares på et tørt og kjølig sted. Det er også viktig at lufttrykket i dekkene er relativt lavt og at din Sunny Sight Seeing er grundig rengjort.

Dekk

Hvis dekkene dine ikke har tilstrekkelig lufttrykk – er for myke – vil de slites raskere enn ellers. Derfor anbefaler vi at du regelmessig kontrollerer om dekkene er passe harde. Dekkene har riktig lufttrykk når de så vidt kan trykkes litt inn med tomlene.

Kjørekomforten øker betraktelig hvis du kjører med dekk som er harde nok. Da trenger du ikke å bruke så mye kraft på pedalene. I tillegg gjør et riktig lufttrykk at det blir lettere å styre presist.

Kjede

En riktig strammet kjede er nødvendig for å overføre den kraften du bruker på pedalene til en roterende bevegelse i bakhjulet.

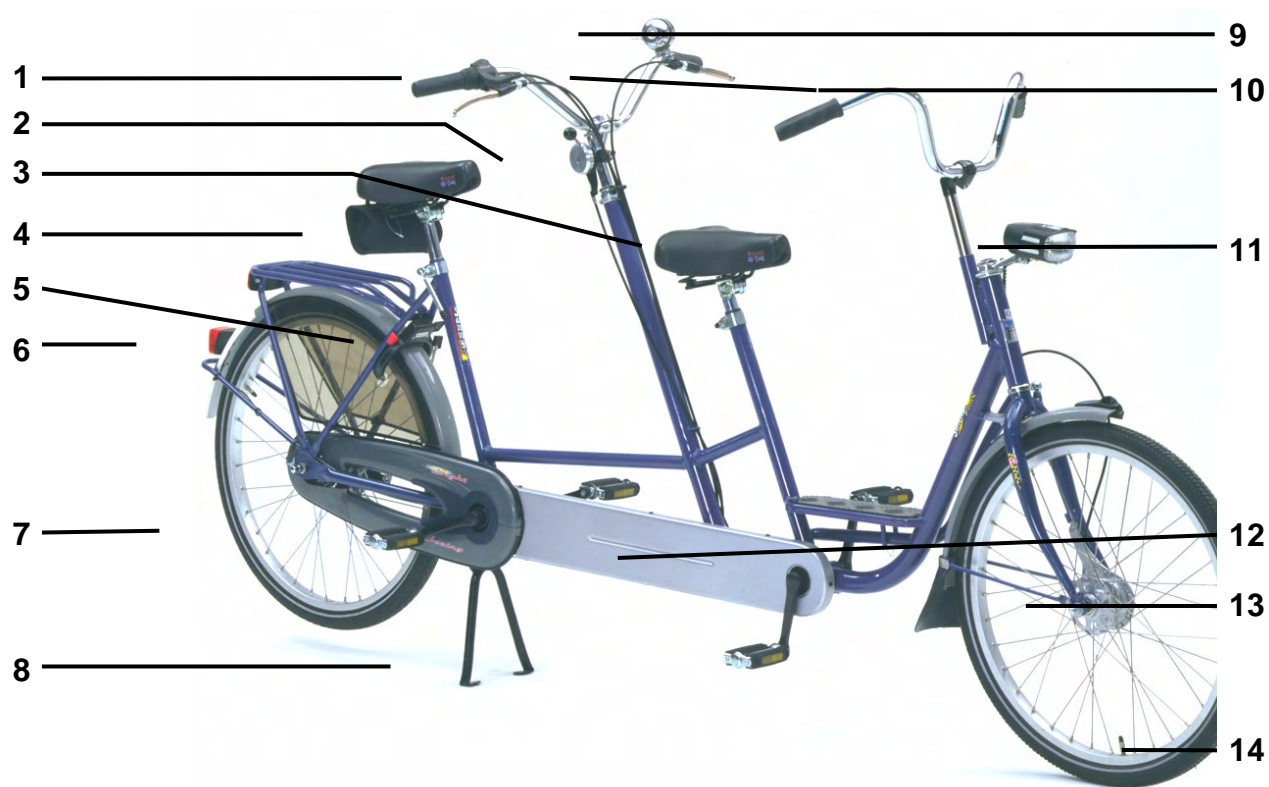
Hvis kjeden er for slakk, er det fare for at den hopper av tannhjulene og blir liggende å slure i kjedekassen.

Hvis kjeden er for stram, må du bruke unødig mye kraft. Dette fører til skader på lagrene ved pedalakselen, hjullagrene og tannhjulene. En for stram kjede medfører også risiko for kjedebrudd når du bruker stor kraft på pedalene.

Framgangsmåten for vedlikehold av øvrige deler av sykkelen finner du senere i denne bruksanvisningen.

Oversikt over Sunny Sight Seeing

Denne oversikten gjelder også alle andre modeller av Sunny Sight Seeing.



☞☞☞

Figur 1

- | | | |
|--------------|---------------|-------------------------|
| 1 Girvelger | 6 Baklykt | 11 Frontlykt |
| 2 Frikopling | 7 Bakhjul | 12 Kjedekasse |
| 3 Sadel | 8 Støtte | 13 Trommelbrems (foran) |
| 4 Sadelveske | 9 Ringeklokke | 14 Forhjul |
| 5 Lås | | |

Holker

Selv om vi monterer holkene med største omhu, kan det hende at disse kommer til å løsne på grunn av innflytelse fra sollys, temperaturforskjeller og elde. Kontroller derfor regelmessig om holkene sitter godt fast ved å forsøke å vri på dem. Hvis du greier å vri på holkene, må du la sykkelforhandleren bytte dem ut. Dersom en holk har vært tatt av styret, må den ikke brukes på nytt.

Bremser

Bremsene er blant de viktigste delene av tandemmen din. Bruk i den grad det er mulig begge bremsene samtidig, slik at farten reduseres så jevnt det går an.

Kontroller alltid om bremsene virker som de skal før du tar en sykkeltur. Hvis du merker at du må trekke bremsehåndtakene nesten helt inn til styret før det bremser, må bremsene justeres på nytt.

OBS! Smør aldri bremsenavene uansett av hvilken grunn. Det kan redusere bremsvirkningen noe enormt.

Giring

Sunny Sight Seeing er utstyrt med et Nexus navgir med 7 utvekslinger som standard. Ved å vri girvelgeren fra deg (se figur 2) kan du skifte til et lettere gir. Dette kan være nyttig når du sykler i oppoverbakke eller i kraftig motvind. Hvis du vrir girvelgeren mot deg, skifter du til et tyngre gir.

Når du girer, er det viktig ikke å utøve kraft på pedalene i girøyeblippet. Hvis du holder føttene stille en liten stund, får systemet akkurat tid til å skifte gir. Det er best å overlate justering av slike navgir til fagpersonell.

Styret

For å oppnå riktig sittestilling kan styret justeres etter eget ønske, litt framover eller bakover, opp eller ned.

Framover eller bakover

- Drei skruene på styrekappen (figur 3 og 4 a) et par omdreininger mot venstre.
- Sett styret i ønsket stilling.
- Skru til skruene på styrekappen (figur 3 og 4 a) igjen.

På Sunny Sight Seeing Nando trenger du bare å skru løs én skru med innvendig sekskant for å justere styret.

Opp eller ned

- Skru til skruene på styrekappen (figur 3 og 4b) et par omdreininger mot venstre.
- Sett styret i ønsket høyde.
- Trekk skruene på styrekappen (figur 3 og 4 b) godt til igjen.

OBS! Hvis du ønsker å justere styret i høyden, må du ta hensyn til at sikkerhetsmarkeringen ikke skal være synlig.



Figur 2

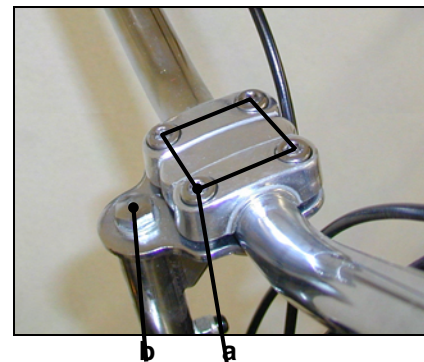
La fremre syklist være med og styre

Med Sunny Sight Seeing tandem er det også mulig å la fremre syklist være med og styre. Da må du følge framgangsmåten nedenfor:

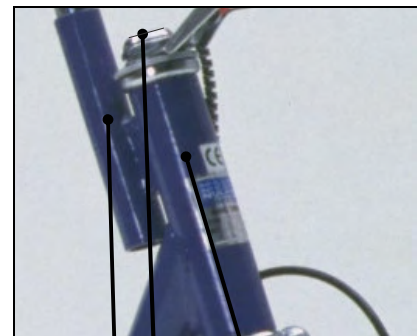
- Ta av dekslet (figur 5a) på styreleddet.
- Skru skruen på fremre styrekappe (figur 4b) helt løs.
- Trekk styret ut av det påsveisete styreleddet (figur 5b).
- Sett styret i det normale styreleddet. (fig. 5c)
- Trekk skruen på fremre styrekappe (figur 4b) til igjen.



Figur 3 Fremre styrekappe nando (sort styrekappe) abcd



Figur 4 Bakre styrekappe a b



Figur 5

b a c

Bjelle

Du varsler med bjella ved å trykke kolven ned og deretter slippe.

Koplingssystem

Koplingssystemet er et system som brukes for å kople framdriften for de fremre pedalene inn eller ut.

Du kopler ut pedalenes framdrift ved å bevege den runde knappen på dreieskiven (figur 6 a) nedover. Den fremre syklisten trenger ikke lenger å trække, så sant bakre syklist sykler.

Ved å bevege den runde knappen oppover kopler du framdriften til de fremre pedalene inn igjen. Nå må den fremre syklisten trække, så sant bakre syklist også beveger pedalene.

OBS! Ved kopling er det svært viktig å gi systemet tid når du gjennomfører koplingen. Hold derfor pedalene i ro en liten stund når du kopler dette systemet.

Belysning

Sight Seeing tandem har belysning uten dynamo, som består av en smart frontlykt med litiumbatteri og en baklykt med standardbatterier.

Frontlykt

Du kan slå frontlykten på og av ved å sette den sorte velgeren (figur 7a) i posisjon 'ON'. Deretter trykker du på den røde knappen (figur 7b) i to sekunder.

Du kan velge mellom dempet lys og sterkt lys ved å trykke kort på den røde knappen når lyset allerede er tent.

Du skrur av frontlykten ved igjen å trykke på den røde knappen i to sekunder.

Hvis lysdioden brenner rødt, kan bare dempet lys brukes.

For å lade batteriet i frontlykten må du gå fram på følgende måte:

- **Se til at den sorte velgeren står i posisjon 'ON'.**
- Løsne den grå gummitildekningen foran ladeporten, **men la den henge på frontlykten!**
- Plugg inn adapterens runde støpsel i ladeporten til frontlykten.
- Plugg inn adapteren i stikkkontakten.
- Sjekk at lysdioden ved siden av den røde trykknappen lyser grønt.
- La det hele stå i åtte timer før du kopler adapteren løs fra frontlykten igjen.
- Sett på plass den grå gummitildekningen i lyktens ladeport igjen.

Se til at batteriet ikke lader mindre enn åtte timer. Det vil øke batteriets levetid.

Baklykt

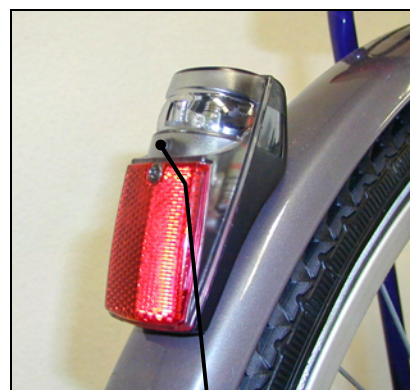
Du kan slå baklykten på og av ved å trykke på den sorte knappen (se figur 8)

Se til at baklykten på din Sunny Sight Seeing alltid lyser som den skal. Bytt derfor batterier før de er helt flate. Følg framgangsmåten nedenfor:

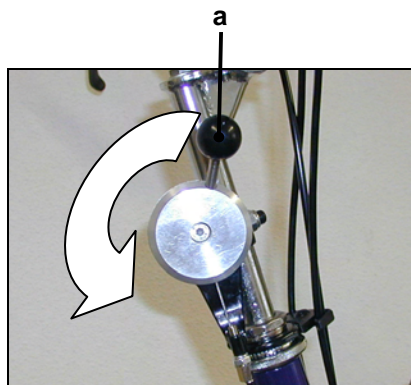
- Fjern det røde plastglasset fra baklykten (se figur 8).
- **Legg merke til hvordan AA-batteriene er plassert i baklykten. Ta ut batteriene og håndter dem som kjemisk avfall.**
- Sett på plass nye AA-batterier som angitt i det sorte huset til baklykten.
- Sett på plass det røde plastglasset over baklykten (du hører et 'klikk').



figur 7



figur 8



Figur 6

I esken til smart systemet finner du en omfattende bruksanvisning på engelsk.

Låsen

Sunny Sight Seeing er utstyrt med en sikkerhetslås.

Låsen betjenes på følgende måte:

- Vri nøkkelen i låsen mot høyre.
- Skyv låsehendelen nedover, slik at låsen sperrer bakhjulet.
- Vri nøkkelen i låsen mot venstre og ta nøkkelen ut av låsen.

Du kan frigjøre bakhjulet ved å stikke nøkkelen i låsen og vri mot høyre.

- **Unngå tyveri. Lås alltid sykkelen. Også når du bare skal være borte "et øyeblikk".**
- Hvis du bruker kabellås, er det lurt å stikke kabelen gjennom både ramme og forhjul.
- **Noter rammenummeret og oppbevar det på et trygt sted. Dette nummeret står skrevet på merket foran på styreleddet til Sunny Sight Seeing.**
- **La forhandleren gravere inn postnummeret ditt på sykkelen.**
- **Hvis du har mistet en nøkkel, er det lurt å få fult en kopi av reservenøkkelen.**

Sadelen

Sadelen kan justeres både framover og bakover og i høyden. Dette gjelder for begge sadler.

Med framgangsmåten nedenfor kan du justere sadelen framover og bakover:

- Skru løs skruen under sadelen (figur 9b).
- Skyv sadelen forover eller bakover til ønsket posisjon.
- Stram skruen under sadelen (figur 9b) godt til igjen.

Med framgangsmåten nedenfor kan du justere sadelen i høyden:

- Skru løs skruen ved sadelpinnefestet (figur 9a).
- Sett sadelen i ønsket høyde. Dette går lettere hvis du vrir på sadelen når du stiller den opp eller ned.
- Stram skruen ved sadelpinnefestet (figur 9a) godt til igjen.

OBS! Sikkerhetsmarkeringen på sadelpinnen må ikke være synlig. Dette er en sikkerhetsgaranti ved bruk av Sunny Sight Seeing.

For Sunny Sight Seeing kan du velge følgende ekstrautstyr når det gjelder sadelen:

Komfortsadel

Kode 316/25

Komfortsadelen (figur 10) er en bredere sadel. Sadelen gir ekstra støtte og komfort.

Vinklet sadelpinne

Kode 316/24

Med vinklet sadelpinne (figur 11) kan du oppnå en bedre sittestilling. Vinklet sadelpinne gjør det mulig å redusere avstanden mellom sadel og styre.

Med framgangsmåten nedenfor kan du justere sadelen framover og bakover:

- Skru løs skruen under sadelen (figur 11a).
- Skyv sadelen forover eller bakover til ønsket posisjon.
- Stram skruen under sadelen (figur 11a) godt til igjen.

Tilhørende hjelpemidler for støtte av rygg beskrives på side ni.



Figur 9

a b



Figur 10



Figur 11

a

Ryggstø

Kode 316/28 ryggstø

Kode 316/29 belte i skinn

Kode 316/30 borrelåsbelte

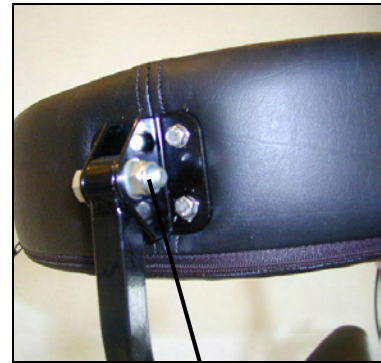
Ryggstøet støtter ikke bare ryggen, men fremmer også en god holdning på sykkelen.

Ryggstøet finnes i tre varianter:

- Ryggstø uten belte
- Ryggstø med belte/beltespenne (figur 12)
- Ryggstø med belte med borrelås



Figur 12



Figur 13

a

Ryggstøet kan også fås i forskjellige størrelser.

Du kan gjøre ryggstøet lettere eller vanskeligere å justere ved å skru mutteren (figur 13a) lenger inn på skruen.

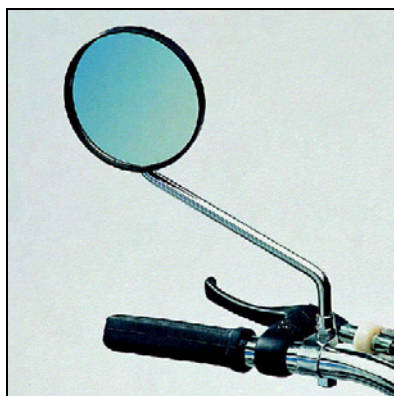
Krykkeholder

Kode 316/19

Ved hjelp av en krykkeholder (figur 14) er det lett og sikkert å ta med krykkene på sykkelen. Disse krykkeholderne passer i praksis til nesten alle spaserstokker og krykker.

Speil

Ved hjelp av et speil (figur 14) øker du synsfeltet. Du kan bli sittende i samme stilling mens du ser hva som foregår bak deg. Et speil gir en stor grad av sikkerhet hvis du stiller det inn riktig.



Figur 14

OBS! Kontroller ALLTID at speilet står riktig før du begynner å sykle. Dette kan nemlig ha vært utsatt for påvirkning fra omgivelsene uten at du er klar over det.

Pedaler

Følgende pedaler kan leveres til en Sunny Sight Seeing:

Pedal med avtakbart vristbånd

Kode 316/14

Pedalen med avtakbart vristbånd (figur 16) er utstyrt med vristbånd, som lett kan demonteres slik at man får en vanlig pedal. Vristbåndet forhindrer at foten glir av pedalen. Det er meget enkelt å trekke foten ut av pedalen.



Figur 15



Figur 16

Tåklipsedal

Kode 316/15

Tåklipspedalen forhindrer likeledes at foten glir av pedalen. Det er enkelt å trekke foten ut av pedalen. Tåklipspedalen er utstyrt med en utjevningsvekt, slik at pedalen alltid holder seg i riktig stilling.



Figur 17



Figur 18

Fotholder

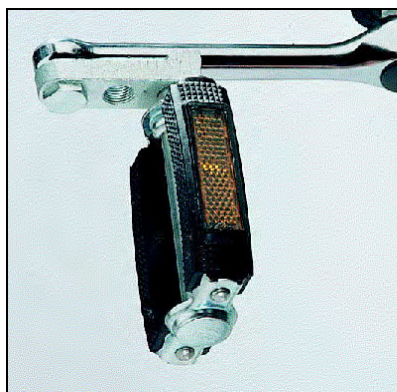
Kode 316/14

Ved riktig bruk forhindrer fotholderen til enhver tid at foten glir av pedalen. Fotholderen omfatter en balansepedal, slik at pedalen alltid holder seg i riktig stilling.

Leggstøtte

Kode 316/14

Leggstøtten (figur 19) er bare å få i kombinasjon med en fotholder. Den sørger for en stabil sittestilling.



Figur 19



Figur 20

Kranker

Følgende kranktilpasninger er blant annet mulig:

Krankforkorter

Kode 316/14

Eksenterkrank

Kode 316/14

Sunny Sight Seeing Nindo Too og Nando Too

Too-variantene i Sunny Sight Seeing-serien skiller seg fra de øvrige modellene ved følgende deler.

Parkeringsbrems

Too-variantene av Sunny Sight Seeing er utstyrt med parkeringsbrems i stedet for støtte. Denne parkeringsbremsen virker kraftigere enn bremsehåndtakene. I situasjoner der sykkelen ikke blir stående av seg selv, bruker du parkeringsbremsen. Parkeringsbremsen er av slik det er vist i figur 22, og på slik det er vist i figur 23.

Baklykt

Baklykten befinner seg bak venstre bakhjul. Du kan slå baklykten på og av ved å trykke på den sorte knappen (se figur 24a).

Se til at baklykten på din Sunny Sight Seeing alltid lyser som den skal. Bytt derfor batterier før de er helt flate. Følg framgangsmåten nedenfor:

- Fjern det røde plastglasset fra baklykten (se figur 24).
- Legg merke til hvordan AA-batteriene er plassert i baklykten. Ta ut batteriene og håndter dem som kjemisk avfall.
- Sett på plass nye AA-batterier som angitt i det sorte huset til baklykten.
- Sett på plass det røde plastglasset over baklykten (du hører et 'klikk').



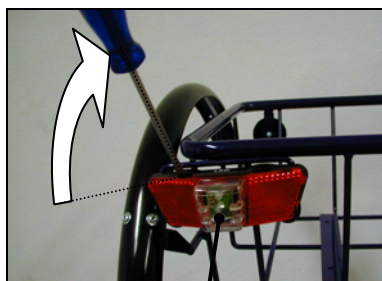
Figur 21 (En Sunny Sight Seeing Too-variant)



Figur 22

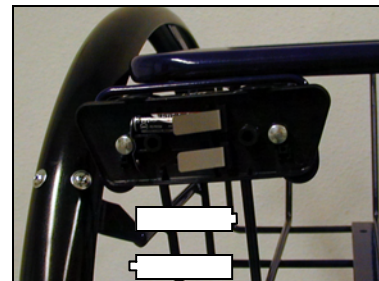


Figur 23



Figur 24

a



figur 25

Differensial

Uten differensial ville bare at av bakhjulene ha vært drivhjul. Resultatet ville bli stadig kompensasjonsstyring for å kjøre rett fram. Dette systemet brukes også i firehjuls motorkjøretøy, som for eksempel biler. Hvis du merker at noe er galt med differensialen, bør du overlate reparasjonen til din fagforhandler.

Kurv

Kurven er et godt alternativ til bagasjebrettet. I denne kurven er det plass til mye mer enn på et bagasjebrett. Du må imidlertid se til at gjenstandene ikke kan falle ut underveis.

Kabellås

For å beskytte sykkelen best mulig mot tyveri, er det lurt å stikke kabellåsen gjennom både ramme og forhjul. Du kan feste kabellåsen gjennom et gjerde eller rundt en stolpe.

Sunny Sight Seeing med elektrisk hjelpemotor

Disse Sunny-modellene er utstyrt med Heinzmann elektrisk drivverk. Dette kvalitetsdrivverket sørger for at syklingen blir en del lettere for deg.

Siden disse syklene er litt annerledes enn en "vanlig" sykkel, råder vi deg til å lese nøye igjennom denne ekstra håndboken for å garantere din sikkerhet og sykkelglede.

Sykling med Heinzmann drivverk

Ved hjelp av dette systemet overvinner du bakker og motvind med mindre besvær. Heinzmann leverer systemet i flere ulike modeller:

- Et system der du bruker en gasshendel og ikke behøver å trække selv.
- Et system der du bruker en gasshendel, men der du også er nødt til å trække selv for at systemet skal virke.

I denne bruksanvisningen behandler vi disse to systemene under ett. Systemene virker nemlig på samme måte, med unntak av tråkningen.

Før systemet tas i bruk

Før du tar systemet i bruk, må du tenke på følgende punkter:

- Kontroller om alle deler sitter godt fast.
- Kontroller om bremsesystemet virker som det skal.
- Kontroller belysningen.
- Kontroller lufttrykket i dekkene.
- Kontroller om batteriet er fulladet. Hvis batteriet ikke er fulladet, må det lades før bruk.

Ladeforskrift

- Unngå skader på batteri, støpsel eller ladekabler (eksplosjonsfare).
- Batteriet må bare lades opp på et tørt sted. Hvis batteri(lader) likevel kommer i kontakt med fuktighet, må den ses over av en fagmann.
- **Kun den medfølgende Heinzmann-laderen må brukes til lading.**
- Kontroller om nettspenningen på stedet stemmer overens med angitt nettspenning på laderens typeskilt før du kople laderen til strømmettet.
- Kople alltid laderen til batteriet før du kople den til strømmettet.
- Dekk aldri til laderen.
- Trekk laderens støpsel ut av stikkkontakten når laderen ikke brukes.
- Oppbevar laderen utilgjengelig for barn
- Beskytt laderen mot harde støt. Hvis laderen skulle påføres skade, må den tas med til forhandleren for kontroll.
- Når du ønsker å lade batteriet, må du unngå store temperaturforskjeller. Vent alltid med å kople til batteriladeren inntil omgivelsestemperaturen har steget.
- Hvis batteriet har tapt sin kapasitet, må batteriet skiftes ut. Lever inn det gamle batteriet til forhandleren, slik at det kan håndteres på riktig måte.

Lading av batteriet

Batteriet kan lades både mens det sitter på sykkelen og etter at det er tatt av.

Fjerning av batteriet fra sykkelen.

- Trekk løs motorens plugg fra batteriet. Pluggen er festet med en låsering. Denne må først skrues løs.
- Ta nøkkelen ut av batteriet.
- For å fjerne batteriet trekker du det bakover bort fra bagasjebrettet.

Lading.

- Kople batteriladerens ladeplugg til batteriet.
- Kople laderen til strømmettet.
- Den grønne kontrollampen vil begynne å blinke raskt for å vise at det lades.
- Hvis lampen lyser svakt, må du løsne laderens plugg fra batteriet og kople til batteriet på nytt.

Ladingen varer i cirka 13 timer. Etter denne tiden må ladingen avsluttes. Hvis du glemmer å gjøre dette, vil batteriet gå over til vedlikeholdslading. Dette gjenkjennes ved at den grønne kontrollampen blinker langsomt.

Sikkerhetsforskrifter

- Sørg for at du er godt synlig. Ikke bare om kvelden, men også i gråvær og regn om dagen.
- Bruk begge bremsene i så stor grad som mulig. Ved vått veidekke må du bruke forbremsen ytterst forsiktig og gradvis.
- Følg gjeldende trafikkregler. Tilpass om nødvendig farten etter forholdene.
- Før du stikker nøkkelen i kontaktbryteren må du alltid kontrollere om bryteren ved gassen står i stilling "off" ("av") og om gasshendelen er lukket.
- Vri alltid rolig på gasshendelen.

Ta den elektriske hjelpemotoren i bruk

Nå som du er sikker på at sykkelen din er i god stand og batteriet er oppladet, kan du legge ut på sykkeltur.

Start

- Stikk nøkkelen i kontaktbryteren og vri den med klokka.
- Sett deg på sadelen. Se til at du kan plante bena godt på bakken.

- Flytt bryteren ved gasshendelen fra "off" ("av") til "on" ("på").
- Den grønne kontrollampen tennes og lyser klart. Hvis dette ikke er tilfelle, er ikke batteriet skikkelig ladet.

Forsøk først å sykle uten hjelp av motoren. Når du er vant til sykkelen, kan du langsomt vri på gasshendelen. Motoren begynner da å virke og er med på å drive sykkelen fram.

Stopp

- Vri gasshendelen til startposisjonen.
- Brems med begge bremsene til sykkelen står stille.
- Flytt bryteren ved gasshendelen til "off".
- Vri nøkkelen mot klokka og trekk den ut av kontaktbryteren.
- Beskytt sykkelen mod regn og streng kulde.
- Lad batteriet med det samme, ellers mister batteriet sitt minne. Konsekvensen kan bli uopprettelig skade.

Notater

Garanti

Nijland revalidatie-techniek gir 5 års garanti på ramme og forgaffel. På øvrige deler gis det 2 års garanti så sant disse ikke er utsatt for ordinær slitasje.

Kun sykkelens første eier har rett til garanti. Du kan bare gjøre krav på garantien hvis du samtidig kan legge fram garantibevis og kvittering. Eventuelle kostnader til transport og arbeidslønn er for eiers regning.

Garantien gjelder ikke hvis:

- Sykkelen ikke er brukt som den skal eller hvis den er brukt uaktsomt, eller hvis sykkelen er skadet som følge av en ulykke.
- Det er snakk om ordinær slitasje på slitasjeutsatte deler som kjede, dekk og kabler.
- Sykkelen ikke er vedlikeholdt som angitt i dette heftet.
- Reparasjoner ikke er utført fagkyndig.
- Sykkelens konstruksjon er endret.

Sluttord

Ved hjelp av denne bruksanvisningen har Nijland revalidatie-techniek gitt deg en del informasjon om stell og bruk av sykkelen din.

Likeledes har Nijland revalidatie-techniek uttrykkelig fortalt at det er tilrådelig å ta turen til fagforhandleren når det gjelder større reparasjoner og regelmessig service.

Det er bare trygt å ferdes på en sykkel som er tatt vare på slik det beskrives i denne bruksanvisningen.

Garantibevis

Dette garantibeviset må du fylle ut nøyaktig og ta godt vare på sammen med kvitteringen i inntil 5 år etter kjøpsdato.

Opplysninger om sykkelen

Merke og type: _____

Modell: _____

Rammenummer: _____

Nøkkelnummer: _____

Kjøpsdato: _____

Personlige opplysninger:

Navn: _____

Adresse: _____

Postnummer og poststed: _____

Forhandler:

Navn: _____

Adresse: _____

Postnummer og poststed: _____

