



BRUKSANVISNING

MTR Transporter

Innholdsfortegnelse

1. Innledning	5
Hurtig guide	5
Symboler	5
2. Før MTR TRANSPORTER tas i bruk	6
Klargjøring	6
Sjekkliste	6
3. Produktbeskrivelse	7
Belastning og brukervekt	7
Mange muligheter	7
4. Sikkerhetsinformasjon	8
Belastning	8
Bruk heis	8
Transport i bil	8
Feste under transport	8
Ramme og fotstøtte	8
Brems og hjul	8
Bruk av belte	9
Vær ekstra oppmerksom	9
Fortrinnsvis til innendørs bruk	9
Klemrisiko	9
Oppmerksomhetsrisiko	9
5. Ladning og bruk av batteri	10
6. Innstillingsmuligheter	11
Håndbetjening	11
Høydejustering	11
Lengdejustering	11
Styrehåndtaket	12
Bremsing	12
Bremsesystemet, justering	12
7. Innleggsputer og posisjoneringsputer	13
MT-R Modul innleggsputer	13
MT-R Madrass med posisjoneringsputer	14
Montering av belte	14
8. Vedlikehold	15
Rengjøring av vogn	15
Rengjøring av puter	15
Desinfeksjon	15
Smøring	15
Etterstramming	15
Reparasjon	15
Årlig ettersyn	15
Reklamasjonsrett	15
9. Feilsøking	16
10. Reservedelsliste	17
11. Spesifikasjoner	18

1. Indledning

1.1 Les manualen

Vennligst les brukermanualen grundig. Den bør være tilgjengelig og alltid følge MT TRANSPORTER

1.2. Hurtig guide

For å gjøre det enkelt for deg, har vi valgt å lage en hurtig guide bl.a. om innstilling av MTR TRANSPORTER samt oppladning av batteriet. Vi vet at disse områdene er noe som brukes ofte. Derfor anbefaler vi at du lagrer hurtigveiviseren i plastlommen på baksiden av MTR TRANSPORTER, slik at den alltid er lett tilgjengelig

1.3. Symboler som benyttes i manualen

OBS!

Gjør bruker/hjelper oppmerksom på mulige problemer



Viktig info!

Viktig Information til bruker/hjelper for å forhindre skade på produktet



Advarsel!

Viktig Information til bruker/hjelper for å forebygge personskade.



Minimums lengde



Maximum lengde

2. Før MT Transporter tas i bruk

2.1. Klargjøring

Før bruken av MTR TRANSPORTER starter, er det viktig å forsikre seg om at den er klar for bruk og at batteriet er oppladet. Se veiledning om oppladning side 10

1. Ikke bruk den elektriske delen før punkt 2 under er gjennomført og manualen er lest igjennom
2. Lad batteriet i 10 timer
3. Lengdeinnstilling:
 - a. Plasser innleggsputen i puterammen
 - b. Kontroller at puterammens lengde passer til innleggsputen
4. Utfør de 6 kontrollpunktene i sjekklisten fra avsnitt 2.2
5. MT TRANSPORTER er nå klar til bruk

2.2. Sjekkliste

Kontroller at:

1. Bremsmekanismen er uskadd og fungerer korrekt
2. Hjulene er uten skader og korrekt montert
3. Kjørehåndtaket sitter fastmontert og er justert
4. Bevegelige deler er frie uten å være helt eller delvis blokkerte
5. Batteriet er oppladet og kabel er uskadd. Kontakten skal være tatt ut og rullet sammen
6. Håndkontrollen fungerer som den skal

!! OBS - OBS !!

For å unngå skade på utstyret, gjør deg kjent med miljøet/omgivelsene som enheten skal brukes i. Vær oppmerksom på hindringer som møbler, dørtrinn, dørrammer, osv., samt steder som for eksempel kan være trange.

I områder hvor MTR TRANSPORTER må snu, anbefales det å rydde god plass ved å flytte møbler som kan stå i veien. Husk at MTR TRANSPORTER er lang og krever mye plass, spesielt når du svinger. Unngå å berøre interiøret i huset eller omgivelsene

3. Produktbeskrivelse

3.1. Et mobilt hjelpemiddel

MTR TRANSPORTER er et mobilt hjelpemiddel, som brukes til posisjonering av bevegelseshemmede personer, som har behov for varierende liggestillinger.

MTR TRANSPORTER med innleggsputter brukes for å sikre brukeren optimal komfort enten ved sittende eller liggende stilling, ryggeleie eller sideleie

3.2 Belastning og brukervekt

MTR TRANSPORTER er testet for brukere med en totalvekt på opptil 120 kg. Det anbefales å bruke en heis for å flytte folk til og fra MTR TRANSPORTER

Viktig info!

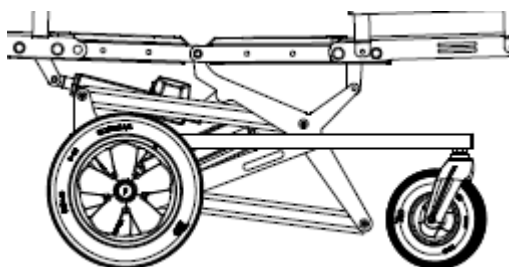
Den angitte vektgrensen skal overholdes for å unngå skader på vognen.

Advarsel!

Hjelpemidlet er ikke egnet til personer som kan flytte seg.

3.3. Mobilt hjelpemiddel

MT TRANSPORTER er utstyrt med fire punkteringsfrie hjul. De to øverste er montert i en bevegelig forgaffel og kan snu 360°, noe som gjør den enkelt å flytte. Bakhjulene er fastmontert og det er kun bakhjulene kan bremses



Bakhjul

Svingbart forhjul

3.4. Mange muligheter i et hjelpemiddel

MTR TRANSPORTER har flere innstillingsmuligheter, noe som gjør den meget fleksibel og enkel å tilpasse til den enkelte bruker:

- Lengdejusteres i sete og rygg og kan tilpasses både barn og voksne.
- Justeres i høyden, slik at den passer både brukers behov og/eller brukerveilederes arbeidsstilling.
- Med tilhørende innleggsputter er det mulig å skape en sittende eller liggende stilling, som passer den enkelte bruker og som på samme tid gir trygghet og stabilitet.
- Et mobilt hjelpemiddel som kan stilles i ryggdelen og fotstøtten.
- Et alternativ til avlastningsstol, seng, madrass, sekkestol etc.
- Et sosialt redskap, der hvilesituasjonen ikke begrenses til et stasjonært sted. Pleier/veileder kan transportere bruker rundt og på den måte være tett, når dette er nødvendig.
- Kan i et visst omfang brukes ute, men da med forbehold om jevnt underlag, eksempelvis terrasse eller lignende.



4. Sikkerhetsinformasjon

4.1. Belastning

⚠ Viktig info!

MTR TRANSPORTER må ikke lastes med vekt utover den angitte totalvekten på 120 kg.

MTR TRANSPORTER skal kun brukes av en person av gangen.

4.2. Bruk heis

⚠ Viktig info!

Det anbefales å bruke heis når brukeren skal flyttes til og fra vognen. Ved bruk av mobil heis, skal MTR TRANSPORTER heves slik at heisens "ben" går fri fra løftearmen under vognen.

Pleier/veileder skal alltid forsikre seg om at brukeren er korrekt plassert i vognen.

Bruker plasseres med setet her

Hodeende

Fotende



4.3. Transport i bil

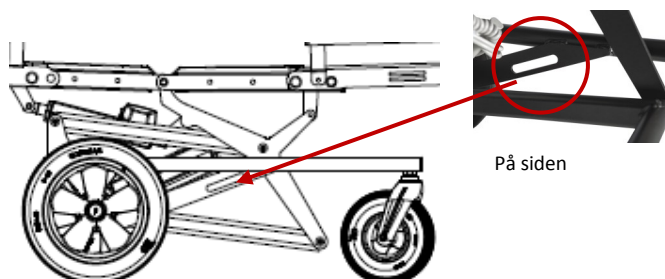
⚠ Viktig info!

Skal MTR TRANSPORTER fraktes i bil eller liknende, anbefales det å bruke heis eller rampe ved på- og avlastning.

Bruker må aldri oppholde seg i MTR TRANSPORTER når den flyttes inn i eller transporteres i andre transportmidler. Dette gjelder selv om MTR TRANSPORTER er godt fastspent under transport. MTR TRANSPORTER er ikke krasj-testet.

4.4. Feste under transport

MTR TRANSPORTER er utstyrt med 6 festepunkter som brukes for sikker transport av vognen. Følg generelle sikkerhetskrav omkring feste av hjelpemidler under transport.



Festepunktene er plassert slik: 1 festepunkt på hver side, 2 foran på bunnrammen og 2 bak på tilsvarende på bunnramme.

⚠ Advarsel!

MT Transporter må ikke brukes av personer under transport i motoriserte kjøretøy. MT Transporter er ikke krasjtestet.

4.5. Ikke sitt på ramme, rekkverk eller fotstøtte

⚠ Viktig info!

Puterammen/rekkverket på MTR TRANSPORTER er utformet slik at innsatsputen kan plasseres der. Puterammens øvre ryggdel, setedel samt fotstøttens nedre del er utstyrt med en bøyle som holder puten/madrassen på plass.

Puterammen/rekkverket er ikke beregnet til verken å sitte på eller annen stor belastning.

Ingen må sitte på eller overbelaste fotstøtten.

4.6. Brems og hjul

⚠ Viktig info!

MTR TRANSPORTER er kun utstyrt med brems på bakhjulene. Personer bør derfor ikke lene seg over sidene på vognen, selv ikke når bremsen er aktivert.

Bremsen betjenes enkelt ved hjelp av en brems på vognens styre.

Alle fire hjul er med punkteringsfrie dekk

4.7. Vi anbefaler bruk av 1 eller 2 belter

Advarsel!

MTR TRANSPORTER leveres med 1 stk. belte, som skal brukes med MT TRANSPORTER. Dette anbefales til brukere som ligger i ro og ikke beveger mye på seg.

Det anbefales 2 belter til brukere som beveger mye på seg eller som har mye ufrivillig bevegelser.

MTR TRANSPORTER egner seg ikke til brukere som er mobile og kan flytte seg selv uten hjelp av andre, herunder også brukere som kan komme seg ut og inn av vognen selv.

Belte monteres til vognens toppramme, ikke bunnramme.

4.8. Vær ekstra oppmerksom her

Viktig info!

Brukere har ofte hender, armer, ben og føtter plassert delvis utenfor vognen. Sørg for at brukeren ikke skades av forbipasserende personer eller utstyr.

Ved transport skal man forsikre seg om at bruker ikke skades i smale ganger eller døråpninger.

Løft aldri MTR TRANSPORTER fra gulv/terreng ved å holde i fotstøtten eller kjørehåndtaket.

Vær oppmerksom på å ikke kjøre vognens forhjul hardt inni kanter eller lignende, da dette vil kunne skade hjul og forgaffel og i verstefall knekke opphenget. Dette vil kunne medføre at bruker faller ut av vognen.

MTR TRANSPORTER bør kun flyttes i laveste posisjon, slik at stabiliteten er best og at veileder har best mulig oversikt i kjøreretningen.

Når vognen står i ro skal alltid bremsen være på. Parker aldri vognen i skrå bakker med bruker i.

Bremsen er ikke effektiv på glatte underlag

4.9. Fortrinnsvis til innendørs bruk

Viktig info!

MTR TRANSPORTER er fortrinnsvis ment til innendørs bruk, men kan i mindre omfang brukes ute på terrasse eller liknende. Den egner seg ikke til utendørs transport over lengre avstander og er ikke bygget til bruk i ujevnt eller kupert terreng, på løst underlag eller i vann.

4.10. Klemmerisiko

Advarsel!

Det må aldri være noe eller noen mellom vognens bevegelige deler. Dette vil kunne medføre klemskader.



Vær oppmerksom på å ikke heve vognen viss den er plassert under et bord eller lignende. Dette vil kunne skade både vognen eller personen plassert i den.

4.11. Oppmerksomhetsrisiko

Viktig info!

Bremsen skal alltid være på når man hever eller senker vognen, når det er personer i den og når det arbeides med eller rundt den.

Etterlat aldri en bruker til seg selv i vognen.

Under ladning må vognen aldri brukes.

Plassert i skrått terreng, må aldri bruker overlates til seg selv.

Glem ikke brukeren ute i sol, kulde, vind eller regn.

5. Oppladning og bruk av batteriet



For å betjene MTR TRANSPORTERs elektriske funksjoner har vi valgt det siste SMPS-systemet fra LINAK. Systemet er målrettet for helsevesenet, med forbedret levetid og er også holdbar, vanntett, stille og miljøvennlig. Systemet består av en kontrollboks med strømkabel, litium oppladbart batteri, 3 motorer og en håndkontroll. 5.1.

5.1. Anvendelse

MTR TRANSPORTERs løfte- / senkefunksjon og vinkel på rygg og fotstøtte styres ved hjelp av håndkontrollknappene. Batteriet gir både aktivatorer og hånddrevet strøm for disse funksjonene.

5.2. Opplading

1. Ladetid er 10 timer, koblet til strømkabelen til 100V / 240V.
2. Når det er fullt oppladet, forventes driftstiden å være ca. 5 timer.
3. Når batteriet er lavt, vil det lage en pipelyd når du aktiverer tastene på kontrollen. Lad opp batteriet for straks. Ikke fortsett å bruke MTR TRANSPORTER før batteriet er oppladet.
4. Det anbefales å ha faste rutiner for opplading.
5. Når MTR TRANSPORTER er i bruk, må strømkabelen rulles sammen.
6. Batteriet kan ikke lades for mye. Derfor er det i stand til å være koblet til stikkontakten når MTR TRANSPORTER ikke er i bruk.
7. For langtidslagring av vognen bør batteriet lades fullt hver 12. måned, slik at de ikke skal bli helt utladet. Lagring bør gjøres innendørs og tørt. Ikke utsett batteriet for temperaturer under -10 °C eller over +40 °C. Driftstemperaturen er +5 °C til +30 °C.
8. Alle LINAK produkter er utformet for å fungere i en optimal levetid, men forventet levealder for en gitt modell er i stor grad avhengig av hvor produktet benyttes.
9. LINAK produkter må rengjøres med jevne mellomrom for å fjerne støv og smuss, og må også kontrolleres for mekanisk skade og slitasje - slitte deler skiftes ut.

 **Viktig info!**  **Advarsel!**

Batteriet skal straks lades hvis det høres et akustisk signal.

Trekk ut strømkabelen før den skal flyttes.

Husk å lade batteriene ved langtidslagring.

6. Innstillingsmuligheter

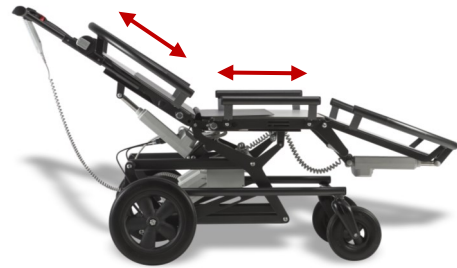
6.1. Håndbetjening

Ved hjelp av håndbetjeningen stilles vognas opp/ ned funksjoner:



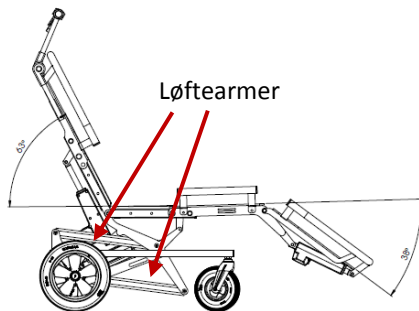
Knappenes funksjoner:

- Øverste:** Rygginnstilling
- Mellomste:** Høydeinnstilling over gulvhøyde
- Nederste:** Forstøttes vinkel



6.2 Høydejustering

Høydejustering av vognen er trinnløst justerbar ved hjelp av løftearmen og elektrisk styreenhet og batteri, aktivatorer og styreenhet. MTR TRANSPORTERs løfte og senkefunksjon samt putearmens rygg og fotstøtte styres av håndkontrollen. I ytre posisjoner stopper løfte og senkefunksjonen automatisk.



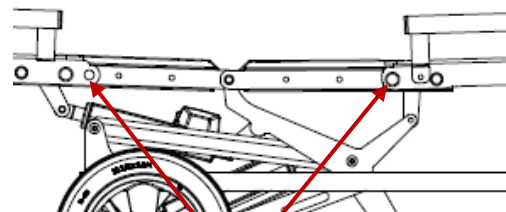
⚠ Viktig info!

Vognen må heves til en passende arbeidshøyde før den heves over hindringer, slik at den nedre løftearmen ikke stikker ut. Når du bruker en bil, anbefales det å bruke en rampe.

6.3. Lengdejustering av vognen

Selve rammen, hvor innleggsputen er plassert, kan lengdejusteres både i setedelen og i ryggdelen. Det er 3 posisjonsmuligheter for ryggdelen og 3 posisjonsmuligheter for setedelen.

Fjern innsatsputen. På bunnen av rammen er det en posisjoneringsbolt på begge sider. For henholdsvis sete og ryggstøtte. Boltene roteres i ulåst stilling.



Posisjoneringsbolt



Ta tak i rammen og trekk ut / skyv til ønsket posisjon. Boltene på begge sider må låses igjen. Dra / trykk igjen i rammen, men til et klikk lyder. Rammen er nå låst.



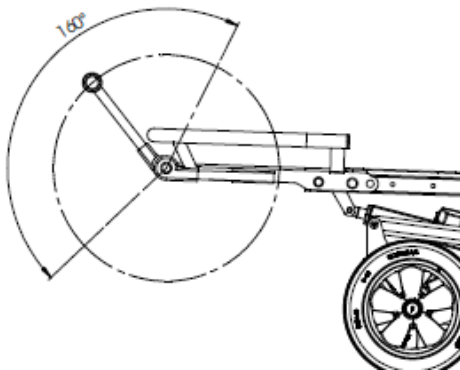
6.5. Styrehåndtaket

Styrehåndtaket som brukes til å manøvrere MTR TRANSPORTER, er montert på rammen og kan stilles i høyden dels ved hjelp av vognens høyde, som endres med håndkontrollen, og dels ved hjelp av stegvis vinkling av selve håndtaket. På hver side av den loddrette styrestangen er det plassert et grep, som kan løsnes og håndtakets vinkel kan stilles.



⚠ Viktig info!

Håndtaket må ikke brukes som vektstang, når MTR TRANSPORTER passerer dørterskler eller lignende.



6.6. Bremsing - fremgangsmåte

Bremsen er montert på de bakerste hjul og kun disse kan bremses. Bremsegrepet på styrehåndtaket er utstyrt med lås og fungerer som en parkeringsbremse. Bremsen aktiveres ved å klemme bremsehåndtaket slik at hjulene blokkeres. For å løsne bremsen holdes den røde plastdelen inne og bremsen frikobles.

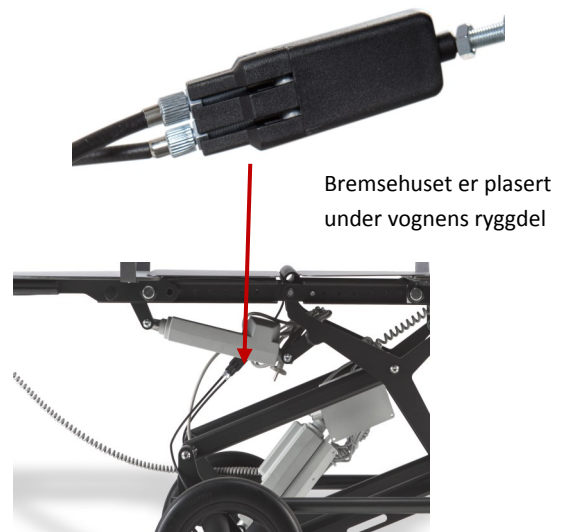
⚠ Viktig info!

MTR TRANSPORTER bremses kun på bakhjulene. Personer bør derfor ikke lene seg over vognens sider, selv ikke når bremsen er aktivert.



6.7. Bremsesystemet - justering

Bremsesystemet justeres ved å skru justeringsskruen. Trekk ned i bremsekabelen. Dreie med klokken hvor bremseeffekten reduseres. Dreies mot klokken økes bremseeffekten. Kontroller at bremsekabelen ikke sitter i klemme mellom rillen på justerings-skruen og bremsehuset.



Bremsehuset er plassert under vognens ryggdel

7. Posisjoneringsputer

7.1. MTR Modul Innleggspute

I MTR TRANSPORTER brukes innleggsputer som fås i forskjellige mål og modeller. Innleggsputene er fremstillet i behagelige materialer og med avtakbare og vaskbare yttertrekk. Innerst er innleggsputene utsyrt med et vannvisende og antibakterielt polyesterbetrekk.



Innleggsputen er oppbygd av 3 moduler og kan sammenlignes med en sakkosekk. Modulene er formbare og tilpasser seg etter brukeren og underlaget. Til brukere med skoliose eller andre større deformiteter er dette en opplagt mulighet for å skape støtte og komfort, sittende som liggende.



Ryggmodulen er bygget opp av 2 separate puter. Modul A (den minste puten) har et mer fast fyll til støtte av hodet og nakke. Modul B har mindre fyll, noe som gjør den mere fleksibel og den kan formes etter brukerens behov.

Siden MTR TRANSPORTER ikke er utstyrt med sengehest, bør det alltid brukes belte når brukeren oppholder seg i vognen.



Innsatsputen kan med fordel formes før brukeren plasseres, slik at denne kommer dypt inn i materialet noe som gir best støttet.



Brukeren kan plasseres i enten ryngleie eller sideleie. Det anbefales alltid å flytte til og fra transporteren ved hjelp av heis.



Eksempel på vannrett ryngleie med LASAL halvmånepute til støtte for armene. Innsatsputen former seg etter personen og støtter rundt kropp, ben og føtter.



Eksempel på sideleie. Der er anvendt lejringspuder til støtte af hovedet, arme og øverstliggende ben.

7.2. MTR Madrass med posisjoneringsputer

MTR Madrass består av en Tempraflex visco elastisk skum-madrass, hvor selve "reden" bygges opp med løse posisjoneringsputer. Her er det virkelig mulighet for å lage en individuell plassering for den enkelte bruker. De samme putene kan brukes i sengen.

Tempraflex madrassen fås i 3 lengder og den innerst delen er utstyrt med et vannavisende og antibakterielt polyestertrekk.



Yttertrekket på den øverste delen (ryggdelen) er utstyrt med stropper for fiksering av posisjoneringsputene. Ved hjelp av disse stroppene og beltene holdes både bruker og posisjoneringsputer på plass i ønsket stilling.



Avhengig av hvilken stilling som ønskes og av brukerens behov for støtte, plasseres de løse innleggsputene på madrassen slik at det skapes en støtte.



Man kan med fordel bruke LASAL serien sammen med MTR TRANSPORTER og på den måte gi gode muligheter for individuell posisjonering.

MTR innleggsputer er en serie puter laget til bruk i TRANSPORTERen, men kan også brukes i andre situasjoner. Putene er fylt med EPS kuler i et polyestertrekk, som er vannavisende og antibakterielt. Trekkene er avtakbare og vaskbare.



MT-R Kilepute



MT-R Nakkepuff



MT-R Gouda kilepute



MT-R Trekantpute

7.3. Montering av belte

MTR TRANSPORTER er ikke utstyrt med sengehest og derfor anbefales det alltid å bruke belte når en person oppholder seg i MTR TRANSPORTER. Det brukes 1 eller 2 belter avhengig av hvor mye personen beveger seg. Plasseres over hoften ved bruk av 1 belte og i kryss ved bruk av 2 belter.

Belte plasseres over hoften på bruker og festes som vist nedenfor.



Beltet kan festes rundt bøylen, rundt rammen under setet eller i rillene under setedelen.

8. Vedlikehold

8.1. Rengjøring av vognen

MTR TRANSPORTER rengjøres med en fuktig klut og vann, eventuelt tilsatt noe såpemiddel eller lignende.

Rengjøringen gjøres når MTR TRANSPORTER er hevet helt opp og den vipbare puterammen er mer end 45° og fotstøtten løftet 20°, hvo alle overflater er tilgjengelige. Bremsen skal være aktivert når rengjøring utføres.

Er hjul og hjuloppheng skittent skal disse rengjøres umiddelbart.

Unngå å bruke MTR TRANSPORTER i regnvær. Skulle det allikevel skje, bør den tørkes så fort som mulig.

Det må ikke være uvedkommende personer i eller ved MTR TRANSPORTER en når den rengjøres. Bruk aldri sterke rengjøringsmidler eller lignende på MTR TRANSPORTER.

8.2. Rengjøring av puter

Selve innleggsputen under trekket er 100% PU-belagt og brannsikkert polyester. Rengjøres med en bløt klut og vann. Tilsett litt såpe. Sprit kan brukes.

Yttertrekkene fås i to utgaver: Gråt single jersey: Bio-basert, bi-elastisk, vannavisende, hudvennlig, ÖKO TEX Sertifisert og brannsikkert. Vaskes ved 60° C.

Sort Spacer: 100% polyester, ÖKO TEX Sertifisert og brannsikkert. Vaskes ved 40° C.

Begge trekk på Modul innsattsputer og Madrass er utstyrt med non-slip.

8.3. Desinfeksjon

Til desinfeksjon av ramme og andre metalleder samt selve innleggsputen kan det tørkes med 75-80 % sprit.

8.4. Smøring

Ingen smøring nødvendig.

8.5. Etterstramming

Det anbefales at forhjul/gaffel kontrolleres med jevne mellomrom. Juster kun hvis det er løse bolter.

8.6. Reparasjon

Ved reparasjon av MTR TRANSPORTER gjelder generelle sikkerhetsforskrifter.

Ved utskiftning av slidedeler og / eller ved behov for andre reservedeler kontaktes leverandøren.

Delene bestilles ut fra leverandørens reservedelsliste (se side 17).

Kontakt leverandøren ved større reparasjonsarbeid.

8.7. Årlig ettersyn

Det anbefales at få utført årlig ettersyn av vognen, hvor det utføres en kontroll av vognens funksjoner, elektronikk og motorer, samt mindre vedlikehold som eterstramming og evt. justering av bremsen.

8.8. Reklamasjonsrett

Hjelpemiddelspesialisten A/S og produsent gir reklamasjonsrett jf. kjøpsloven. Dette gjelder kun ved bruk av originale reservedeler og tilbehør samt tilpasninger foretatt av autoriserte serviceteknikere.

Hjelpemiddelspesialisten A/S og produsenten påtar seg ikke ansvar for skader på produktet eller bruker, som har oppstått pga.:

- Transport
- Misbruk
- Alminnelig slitasje
- Feilaktig bruk
- Bruk av uoriginale reservedeler og tilbehør
- Tilpasninger foretatt av uautoriserete serviceteknikere

9. Feilsøking

Heve/senkefunksjonen eller **vippemekanismen** fungerer ikke:

Er batteriet oppladet?

Er det noe i klem? - hvis ja, så fjern det.

Er håndbetjeningen synlig skadet? - hvis ja, skift til en annen håndkontroll.

Sitter alle kontakter korrekt plassert i kontrollboksen? - hvis nei, sett dem korrekt i.

Hvis ingen av ovenstående løser problemet, kontakt leverandøren.

Bremsen fungerer ikke:

Er kabelen intakt? Hvis ja, kan det være nødvendig å justere bremsen. Se vegledning side 10.

Hvis ingen av ovenstående løser problemet, kontakt leverandøren.

Hjul dreier ikke rundt:

Forhjul: Er hjulopphenget løst eller skadet? Hvis nei, sitter det noe i klem så fjern det. Er det løse bolter bør disse etter-strammes.

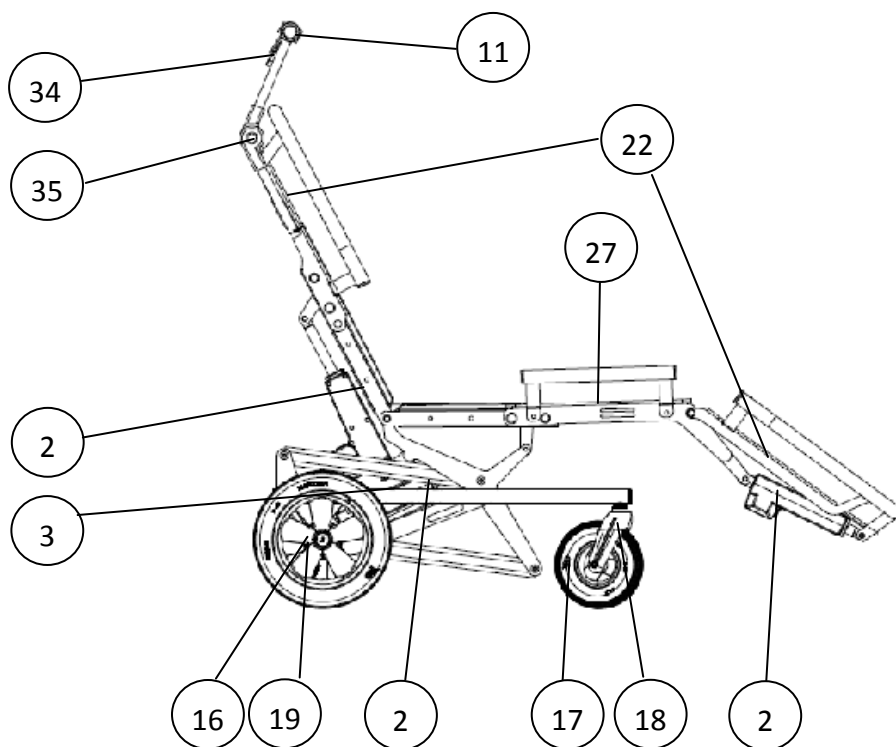
Bakhjul: Er bremsen aktivert? Hvis nei, kan det være behov for å justere bremsekabelen. Se veiledning side 10.

Er alle dele intakte? Hvis ikke, skal de defekte dele repareres eller skiftes.

Hvis ingen av punkter ovenstående løser problemet, kontakt leverandøren.

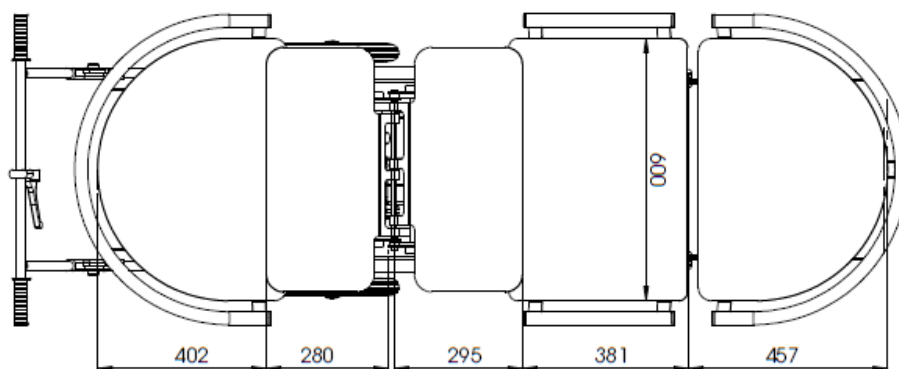
10. Reservedelsliste

Pos. Nr.	Best.nr.	Mobilia Transporter	Antal
2	163020	Aktuator Linak LA40 Brukes til løft, rygvipp og benvipp	3 stk
3	163000	Kontrollboks Linak CA40 inkl. nettkabel	1 stk
-	163001	Ekstra nettkabel	1 stk
-	163002	Lithium batteri	1 stk
11	163044	Gummi for håndtak	2 stk
17	163030	Forhjul Ø200mm eks. gaffel	2 stk
18	163031	Hjulgaffel til forhjul (venstre/høyre)	2 stk
16 & 19	163040 (hø) 163041 (ve)	Bakhjul Ø300mm med trommlebrems	2 stk
22	163050	Laminatplate - rygg	1 stk
22	163052	Laminatplate - fotstøtte	1 stk
27	163051	Laminatplate - sete	1 stk
35	163045	Knæled til justering af styrehåndtaget - højre	1 stk
35	160346	Kneledd til justering av styrehåndtaket - venstre	1 stk
34	163042	Bremsehåndtak	1 stk
Ej. III.	163010	Håndbetjening LINAK HB83 3-veis	1 stk



11. Spesifikasjoner

Maksimal lengde med styrehåndtak og fotstøtte fullt uttrukket	2100 mm
Maksimal bredde målt over puterammens bøyler	720 mm
Høyde på puterammen målt fra gulv til øverst på bøylen Laveste posisjon Høyeste posisjon	500 mm 735 mm
Puterammens lengde (justerbar) Minimum lengde Maksimal lengde	1400 mm 1790 mm
Maksimale liggemål fullt uttrukket: med MT-R Madrass (personhøyde maksimal 172 cm) med MT-R Modul Innsatspute (personhøyde maksimal 180 cm)	1835 mm 1930 mm
Hjulavstand mellom for- og bakhjul (målt fra midt aksel til midt aksel)	720 mm
Totalvekt uten innsatspute	40 kg
Bæreevne	120 kg
Bruksvekt (Maksimal personvekt) anbefalt	90 kg
Forhjul diameter	200 mm
Bakhjul diameter	300 mm
Aktuator, motor - LINAK LA40-100 24V	Load 4000 N
Kontrollboks - LINAK CA40 - SMPS - IPX6	24 V
Lader innebygget i kontrollboks. For oppladning tilsluttes:	100V/240V
Håndbetjening LINAK HB83 3-veijs	
Minimumsmål f.eks. ved nedpakking i bil: Vognen er klappet helt sammen og senket til laveste nivå, fotplate og styrehåndtak er avmontert. Høyden er målt fra avmontert styrehåndtaksbøyler.	Lengde: 1540 mm Bredde: 720 mm Høyde: 500 mm



Hjelpemiddelspesialisten AS - Rosenholmveien 22, 1252 Oslo

Tlf.: +47 66 81 60 70 - www.hm-spes.no