



Bruksanvisning



VeloPlus3

Van Raam
Guldenweg 23
7051 HT Varsseveld, The Netherlands

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ info@vanraam.com

🌐 www.vanraam.com

Versjon 23.11



Innhold

Kontaktinformasjon til produsent.....	3
Samsvarserklæring Europa (CE).....	3
Samsvarserklæring UK (UKCA)	3
Introduksjon.....	4
Levering.....	4
Tiltenkt brukergruppe.....	5
Tiltenkt bruk.....	5
Sikkerhetstiltak.....	6
Justering av sykkelen	8
Før førstegangs bruk.....	13
Electro system Silent	20
Van Raam e-bike app.....	30
Tilbehør.....	31
Tekniske spesifikasjoner.....	37
Vedlikehold og justeringer som skal utføres av eier.....	38
Reparasjoner og vedlikehold som skal utføres av forhandler	39
Justeringer som skal utføres av forhandler	40
Avfallshåndtering.....	41
Overlevering/salg til ny eier.....	41
Garanti	42
Rammenummer.....	43
Vedlikeholdsanbefaling	44
Serviceplan	46
Leverings- og serviceskjema.....	51

Kontaktinformasjon til produsent

Van Raam

Guldenweg 23

7051 HT Varsseveld, The Netherlands

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ info@vanraam.com

🌐 www.vanraam.com

Samsvarserklæring Europa (CE)

Van Raam Reha Bikes B.V., som produsent, erklærer at VeloPlus3, som beskrevet i denne bruksanvisningen, er produsert i samsvar med forordning (EU) 2017/745, risikoklasse 1. VeloPlus3 som leveres med Silent electrical system samsvarer også med Direktiv 2006/42/EC inkludert gjeldende deler av EMC Direktivet 2014/30/EU og NEN-EN 15194:2017 Sykler – Elektriske støttesykler - EPAC Sykler - del 4.2 Elektriske krav. Den signerte samsvarserklæringen finnes på Van Raam sin nettside.

Samsvarserklæring UK (UKCA)

Van Raam Reha Bikes B.V. som produsent erklærer at VeloPlus3, som beskrevet i denne bruksanvisningen, er produsert i samsvar med "Essential Requirements of Medical Devices Regulation 2002" (UK MDR 2002 Klasse 1 Medical Devices). VeloPlus3 som leveres med Silent electrical system samsvarer også med "Machinery (Safety) Directive SI 2008/1597" inkludert gjeldende deler av "Electro Magnetic Compatibility Regulations SI 2016/1091" og NEN-EN 15194:2017 Sykler - Elektriske støttesykler- EPAC Sykler - del 4.2 Elektriske krav. VeloPlus3 er utstyrt med UKCA-etikett i henhold til "EU Exit Regulations 2020/1478". Den signerte samsvarserklæringen finnes på Van Raam sin nettside.

Introduksjon

Denne bruksanvisningen gir viktig og nødvendig informasjon om bruken av din trehjulssyssel. Vi oppfordrer deg til å lese denne bruksanvisningen nøye for du bruker trehjulssykkelen. Følg alltid instruksjonene som er beskrevet i bruksanvisningen og oppbevar den trygt. Den mest oppdaterte versjonen av bruksanvisningen finner du på sykkelens produktside på www.vanraam.com sin nettside.



LES NØYE

Levering

Leveransen skal inneholde følgende:

- Trehjulssyssel med emballasje
- Bruksanvisning(er)
- Evt. Smartbatteri inkludert kort med 5-sifret kode (avhengig av alternativer)
- Evt. Ladere (avhengig av alternativer)
- (Reserve) nøkler

Sjekk leveringen umiddelbart etter mottak. Ved skade eller ufullstendig levering, ber vi deg kontakte din forhandler umiddelbart. Ved levering bør du fylle ut skjemaet "Skjemaservice, vedlikehold, endringer av garantikrav" bakerst i denne bruksanvisningen.

Tiltenkt brukergruppe

VeloPlus3 er beregnet for sykling med barn eller voksne som sitter i rullestol og forflytning ikke er mulig eller vanskelig.

Tiltenkt bruk

Trehjulssykkelen er designet for normal bruk på en flat, solid overflate. Generelt bør man alltid være forsiktig når man sykler på trehjulssykkelen. Dessuten bør sikkerhetsinstruksjonene som er beskrevet i denne bruksanvisningen følges eksplisitt. Lokale trafikklover og forskrifter bør også følges.

Trehjulssykkelen er ment for to personer, en fører og en passasjer i egen rullestol. Føreren skal være selvstendig mobil og må ikke ha noen alvorlige synssvekkelser eller annen svekkelse som hindrer ansvarlig deltakelse i trafikken. Maksimal brukervekt, passasjervekt og belastning på bagasjebrett (finnes i kapittelet '**Tekniske Spesifikasjoner**') må ikke overskrides.

Før du bruker sykkelen, vennligst les sikkerhetsinstruksjonene for å sikre at rullestolen din er egnet for bruk.

Produsenten er ikke ansvarlig for noen skade eller personskade forårsaket som følge av, eller i løpet av annen type bruk.

Sikkerhetstiltak

- Sørg for at trehjulsykkelen er i god stand hver gang før du bruker den. Sjekk før **hver** tur at bremsene er i orden. Sjekk lysene og sørg for at det er nok dekktrykk.
- Kontroller regelmessig at hjulene, styret og setet er ordentlig festet og at alle skruer er strammet.
- Bruk trehjulsykkelen kun på **solide og jevne overflater**.
- Det anbefales å ikke sykle i skråninger som er brattere enn 10%, da dette medfører økt risiko.
- Pass på at vide bukser eller løse klær ikke setter seg fast i kjedet, eikene eller pedalene.
- Ikke bruk høytrykkspyler eller damprensere for rengjøring av trehjulsykkelen.
- Lås trehjulsykkelen for å hindre den i å bevege seg når du går på eller av. Gjør dette ved å bruke parkeringsbremsen og holde i trehjulsykkelen. Bruk også parkeringsbremsen hvis rullestolen kjøres på eller av rampen.
- Lås alltid trehjulsykkelen når den står uten tilsyn.
- **Aldri** kjør uten passasjer. Dette vil forårsake ustabilitet på sykkelen og vil føre til farlige situasjoner.
- **Aldri** plasser føtter eller andre lemmer under rampen. Du kan bli truffet av bevegelige deler og få blåmerker.
- **Alltid** plasser rullestolen fremovervendt, i kjøreretningen, på rampen.
- Rullestolen din er egnet for bruk når tyngdepunktet kan plasseres over forhjulene på sykkelen og når den kan festes i henhold til instruksjonene under "rullestoltransport".
- Pass på at når rullestolen er plassert på rampen, vil rullestolens vekt føre til at rampen automatisk foldes opp. Når dette er tilfellet, er tyngdepunktet til rullestolen plassert over forhjulene på sykkelen. Dette skaper riktig vektfordeling av sykkelen.
- Vær ekstra oppmerksom på at elektriske rullestoler ofte har ulik vektfordeling som kan føre til at tyngdepunktet ikke er riktig plassert.
- Pass på at du ikke når en farlig høy hastighet når du kjører nedoverbakke og inn i tunneler. Brems i tide og sykle i moderat hastighet.
- Ved svangerskap kreves ekstra forsiktighet på grunn av høyere risiko for skade.
- Ikke la trehjulsykkelen stå i direkte sollys: temperaturen på enkelte deler kan overstige 41°C, noe som kan føre til brannskader på huden.

- Hvis trehjuls sykkel din er utstyrt med Silent electric motor system, sørg for at du blir vant til å sykle med den elektriske assistansen. Vær forsiktig når du slår på det elektriske støttesystemet og pass på at du ikke blir skremt av uventet oppførsel fordi du har slått på den elektriske støtten.

Last

Maksimal tillatt belastning må ikke overskrides. Se informasjon i tabellen med tekniske data under kapittelet "**Tekniske spesifikasjoner**" i bruksanvisningen. Med tillatt last mener vi den totale lasten, inkludert lasten på bagasjebrettet og rullestolen.

Pass på at bagasjebrettets tillatte vekt ikke overskrides (**maksimum 20 kg**). Personer har ikke lov å bæres i bagasjebrettet.

Skadde eller slitte deler

Utskifting og reparasjon av delene (ramme, frontgaffel, lys, bremseser, motor og styre) skal **alltid** utføres av en forhandler. Ellers vil garantien bortfalle og brukeren er selv ansvarlig for eventuelle skader.



Sikkerhetsrelaterte deler skal **alltid** erstattes med nye deler!

Justering av sykkelen

Før du bruker sykkelen, juster den til målene til syklisten. Dette er viktig, spesielt for setet og styret.



Hvis det ikke er mulig å justere den optimalt med de gitte instruksjonene, vennligst kontakt din forhandler for en passende løsning.

Bremsene er korrekt justert som standard og skal kun kontrolleres og justeres av forhandleren ved vanlig vedlikehold.



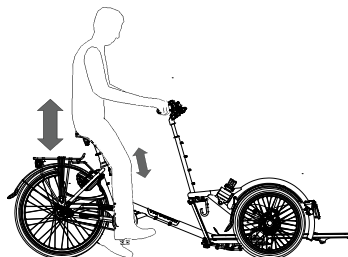
Pass på at fingre og andre lemmer ikke setter seg fast ved justering av sykkelen.

Setehøyde

Når syklisten sitter på trehjulsykkelen og kan sette en fot på pedalen i laveste posisjon, er setehøyden riktig. Juster setehøyden på en slik måte at benet er strukket, men avslappet i denne posisjonen.

Slik justerer du setet:

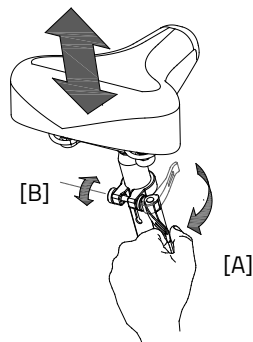
1. Åpne hurtigklemmen [A].
2. Skyv setet til riktig høyde.
3. Lås hurtigklemmen.



Pass på at klær ikke kan sette seg fast i klemmen.



Hvis klemmen lukkes for lett, er klemkraften for lav. I dette tilfellet åpner du klemmen og stram mutteren [B] litt mer. Hvis det kreves for mye kraft for å låse klemmen, bør mutteren løsnes litt.





Ikke **trekk ut** seterøret lenger enn markeringen. Hvis du gjør det, vil ikke røret settes dypt nok inn i skaftet, noe som øker risikoen for brudd, som kan føre til alvorlige skader.

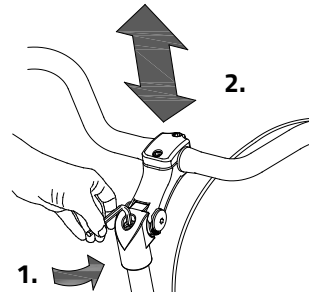


Styrehøyde

Høyden på styret påvirker kjørekomforten. Dette bestemmer trykket på hendene og holdningen i ryggen. Du bestemmer selv den mest komfortable stillingen som passer for deg.

Slik justerer du styret:

1. Løsne skruen litt ved å bruke en unbrakonøkkel.
2. Skyv styret til riktig høyde og stram skruen stramt igjen.



Ikke trekk ut styrestammen **lengre** enn merket. Ellers vil ikke røret stikke dypt nok inn i skaftet og det er fare for at det brykker av, noe som kan føre til alvorlige skader.

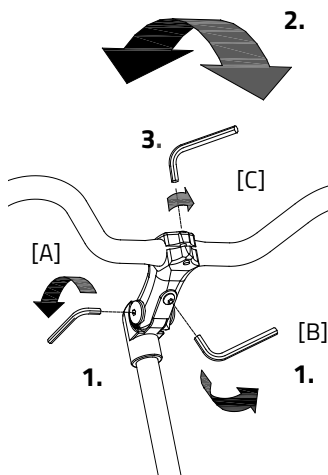


Styreposisjon

Du kan vinkle styret. Dette påvirker avstanden fra styret til overkroppen. Bestem din egen mest komfortable posisjon når du bruker sykkelen.

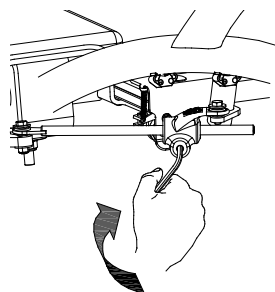
For å vinkle styret:

1. Løsne skruene [A] og [B] med en unbrakonøkkel.
2. Sett styret i ønsket posisjon og stram deretter skruene betraktelig.
3. Løsne skrue [C] med en unbrakonøkkel, sett styret i riktig (horizontal) posisjon og stram deretter skruen igjen.



Styredemper

Styredemperen påvirker stabiliteten under styring. Ved å justere skruen blir styringen stivere og stabiliteten øker. Bestem din egen mest komfortable innstilling for bruk av sykkelen.



Rullestoltransport

Hvis du ønsker å transportere en rullestol på VeloPlus3, følg instruksjonene nedenfor.

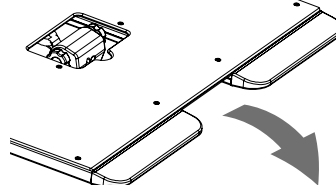
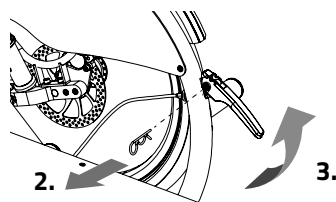
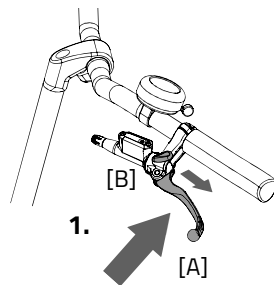
1. Fest parkeringsbremsen til sykkelens ved å klemme på venstre brems [A] og lås den med pinnen [B].
2. Fjern sikkerhetspinnen.
3. Trekk håndtaket opp slik at rampen låses opp og faller ned.
4. Skyv rullestolen bakover på rampen. Skyv rullestolen til rampen tilter og låser seg automatisk med et tydelig merkbart klikk.
5. Fest rullestolen med de tre beltene. Trykk på knappen for å frigjøre beltet og fest krokene til rullestolen.



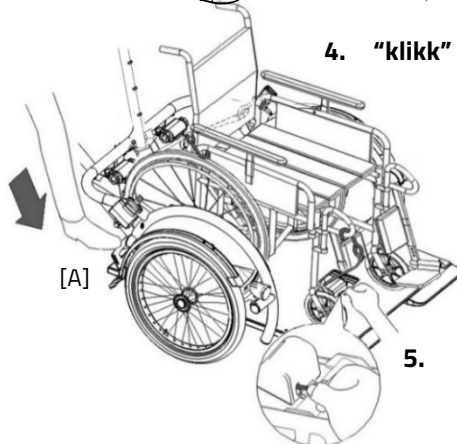
Alltid plasser rullestolen forovervendt, i kjøreretningen, på rampen. (se bilde)



Sørg for at rampen låser seg!
Unnlatelse av å gjøre det kan føre til alvorlige skader. Hvis rampen ikke låses ordentlig, bruk foten din [A] til å skyve inntil rampen låses.



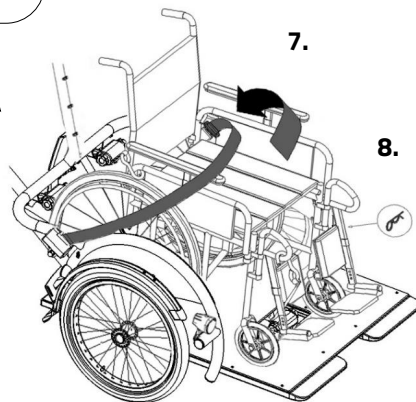
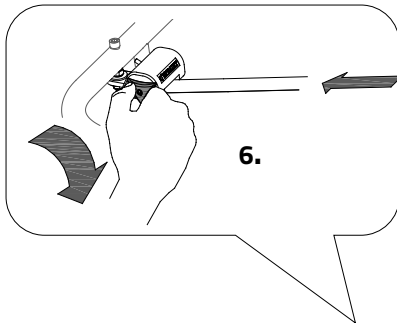
4. "klikk"!





Pass på at når rullestolen er plassert på rampen, vil rullestolens vekt føre til at rampen foldes opp automatisk. Når dette er tilfelle, er rullestolens tyngdepunkt plassert over forhjulene på sykkelen. Dette skaper riktig vektfordeling av sykkelen.

6. Vri deretter stjernegrepet for å stramme beltene.
7. Fest til slutt sikkerhetsbeltet til passasjeren.
8. Erstatt sikkerhetspinnen i koblingen.



For å fjerne rullestolen fra sykkelen, følg disse trinnene i motsatt rekkefølge.



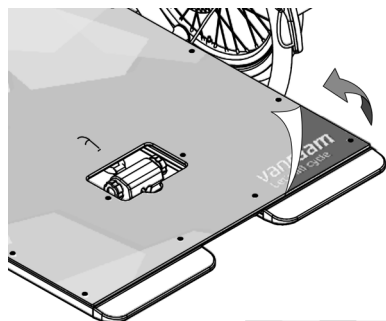
Forsiktig: Stopp rullestolen når du slipper krokene slik at den ikke ruller av rampen.

Før førstegangs bruk



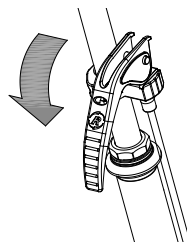
Fjern folien

Fjern beskyttelsesfolien fra platen før du bruker sykkelen.

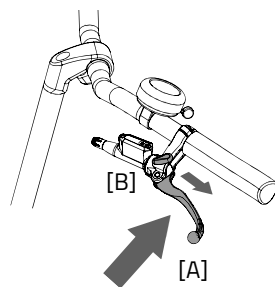


Parkeringsbrems

Bruk alltid parkeringsbremsen hvis du parkerer trehjulssykkelen og lar den stå igjen.



Blokker trehjulssykkelen med hydrobremsen når passasjerer går av og på.



For å betjene parkeringsbremsen, klem venstre brems [A] og fest bremsen med spaken [B].



Prøv alltid å parkere trehjulssykkelen på et jevnt underlag. Trehjulssykkelen må aldri parkeres i en skråning større enn 6 grader.

Belysning

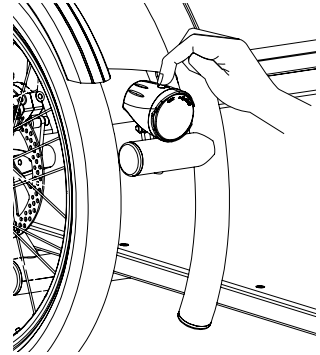
Normalt kan belysningen på sykkel din betjenes manuelt og settes i forskjellige moduser. Men hvis sykkel din er utstyrt med Silent Elektro system, vil lysene automatisk slå seg på når det elektriske systemet aktiveres. Kontrollene til både den manuelt betjente og sentralt styrte belysningen er forklart nedenfor.

Manuelt betjent frontlykt

Frontlyset har en bryter med tre innstillinger:

On/Auto/Off.

Ved å trykke én gang på bryteren vil frontlyset tennes. Ved å trykke en gang til vil lampen bytte til 'Auto' modus (en grønn LED vil blinke i 5 minutter). Tredje trykket vil skru av frontlyset.



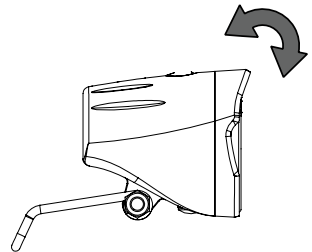
Auto "on" funksjon:

Frontlyset vil automatisk slå seg på (så lenge det er i 'Auto' modus) når det er mørkt, lyssensoren er aktivert og trehjulssykkelen er i bevegelse.

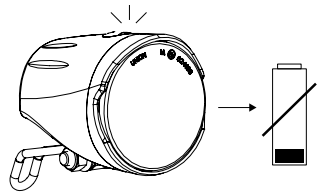
Auto "off" funksjon:

Frontlyset vil automatisk slå seg av etter 4,5 minutter uten bevegelse i 'Auto' modus. Lyset vil først dimmes fra 100% til 50% og deretter slå seg helt av.

Juster vinkelen på frontlyset slik at midten av lysstrålen er plassert omtrent ti meter foran trehjulssykkelen.



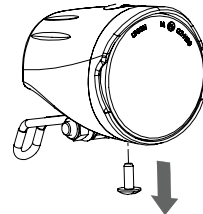
Under bryteren på toppen av frontlyset er det en batteriindikator som lyser når batteriene er lave. Når batteriindikatoren begynner å lyse rødt må batteriene byttes ut så snart som mulig.



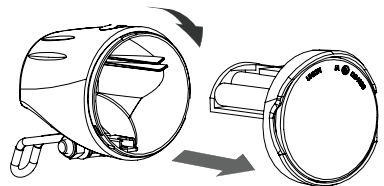
Lyset leveres med 4 forhåndsinnstallerte AAA alkaliske batterier. Fjern plaststripen som beskytter batteriene før bruk.

Følg trinnene nedenfor for å skifte batteriene.

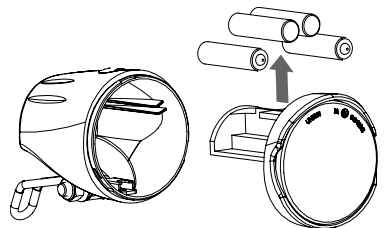
1. Fjern skruen på bunnen av frontlyset med en skrutrekker.



2. Fjern frontdekselet ved å vri det litt og trekke det fremover.



3. Bytt ut de alkaliske batteriene (1.5 V - 1500 mA) og sett på frontdekselet igjen.



Betjen kun belysningen når trehjulsykkelen står stille for å unngå farlige situasjoner og klemfare. Råd: bruk den automatiske funksjonen til belysningen.

Manuelt betjent baklyset

Baklyset har tre alternativer som du kan velge ved å trykke gjentatte ganger på knappen:

On-Auto-Off.

Innstillingene er som følger:

- Trykk **1x**: lyset er på
- Trykk **2x**: lyset er automatisk
- Trykk **3x**: lyset er av

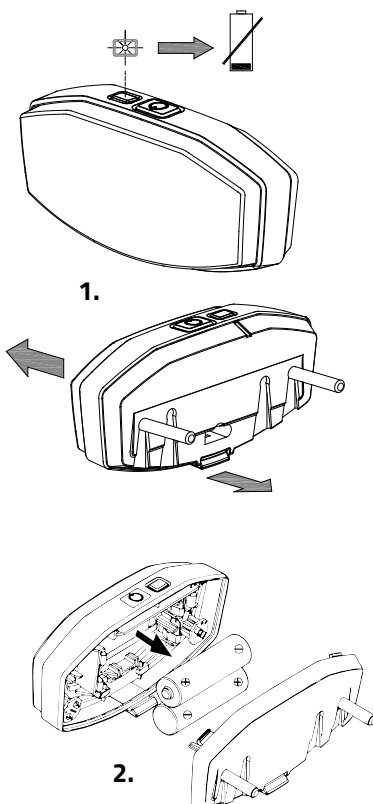
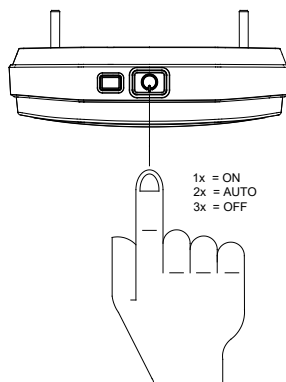
Med "On" eller "Off" modus, kan baklyset slås av og på manuelt. Med "Automatisk" modus slås baklyset automatisk på og av ved hjelp av lys- og bevegelsessensorer. Når trehjulsykkelen står stille en stund, vil lyset automatisk slå seg av.

Baklyset går på batterier. Når batteriene nesten er tomme, begynner et rødt LED-lys på toppen å blinke. Følg de neste trinnene for å skifte ut batteriene.

1. Demonter dekselet til holderen ved å trykke inn tappen nederst på lyset.
2. Bytt ut batteriene (1,5 V – 1500 mA) og monter på dekselet.



Batterier forårsaker miljøforurensning. Følg lokale forskrifter under avfallsortering.



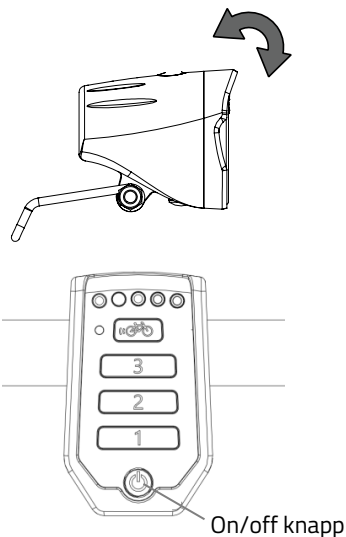
Sentralstyrt belysning

Sykkelen er utstyrt med sentralstyrt belysning, hvor belysningen er koblet til det elektriske anlegget.

Lyset tennes automatisk når det elektriske systemet aktiveres.

Juster vinkelen på frontlykten, slik at midten av lysstrålen rettes rundt 10 meter foran sykkelen.

Du kan slå lyset på og av manuelt ved å trykke kort på On/Off-knappen på displayet. Når det elektriske systemet er slått av, vil belysningen slå seg av automatisk.

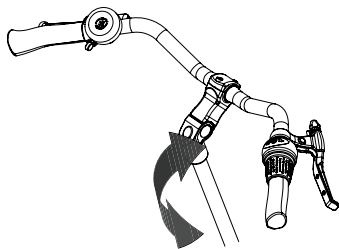


Sørg for at det alltid er batteri på sykkelen når du sykler etter det har blitt mørkt!

Når batteriet nesten er tomt, vil ikke motoren lenger gi pedalstøtte under sykling. Belysningen vil fortsatt drives av reststrøm.

Gir

Trehjulssykkelen har som standard 8 gir. Girene brukes ved å dreie grepet. **Ikke bruk pedalene** når du dreier grepet.



Vennligst merk: Hvis sykkelen din har elektrisk motor bak, må du **fortsette å trække** når du skifter gir.



Vennligst merk! Ikke skift gir og deretter tråkk bakover. Dette kan føre til at kjedet hopper av tannhjul.

Sjekk før hver sykkelturn:

- Bremsene (inkludert parkeringsbremsene)
- Dekktrykk (anbefalt: 3 bar)
- Lysene
- At alle deler sitter godt.
- At batteriet er tilstrekkelig ladet (avhenger av alternativer).

Kontakt din forhandler og slutt å bruke trehjulssykkelen din så snart du observerer uregelmessigheter under kontrollen!

Som med alle mekaniske deler er trehjulssykkelen utsatt for slitasje og høy belastning. Hvis en komponent svikter, kan det føre til svært farlige situasjoner. Dette kan føre til skade eller skade på brukeren av trehjulssykkelen. En hver form for sprekker, riper eller fargeendring i tungt belastede deler eller en komponent indikerer at komponenten må skiftes ut.

Viktig under sykling

Etter at du har tilpasset trehjulssykkelen til syklistens mål, kan du begynne å bruke sykkelen.



Trehjulssykkelen gir en helt annen kjøreeplevelse enn en tradisjonell sykkel!

Tren spesielt i svinger og bremsing, fordi en trehjuls sykkel kan reagere motsatt av det du forventer. Det kan skje at bakhjulet mister kontakt med bakken på innsiden i en sving. For å unngå dette, len deg mot innsiden av svingen med kroppen.

En av bremsespakene (vanligvis den til høyre) betjener bremsen på forhjulet. Dette krever spesiell forsiktighet, da en kraftig bremsing kan blokkere forhjulet, noe som kan resultere i et fall. Føreren bør være kjent med kontrollert bremsing av forhjulet!



Hvis sykkel din har elektrisk motor: må du trene med akselerasjonsfunksjonen og reversfunksjonen. Pass på at akselerasjonsmodus eller reversmodus ikke startes utilsiktet mens du bruker sykkel. For eksempel ved trafikklys kan reversfunksjonen aktiveres ved et uhell og trehjuls sykkel rygger.



Høye hastigheter i svinger, kjøring i ulendt terreng og skarpe svinger kan føre til at trehjuls sykkel **velter!**



Trehjuls sykkel vil oppføre seg annerledes når man sykler uten passasjer. Prøv dette veldig forsiktig første gang!

Viktige sikkerhetspunkter for syklisten

- Vær svært forsiktig under den første sykkelturen.
- Når du sykler på trehjuls sykkel, hold begge hendene fast på styret og føttene på pedalene.
- Test kjørestilen på trehjuls sykkel på ulendt terreng ved moderat hastighet. På denne måten lærer syklisten hvordan man skal reagere på uventede bevegelser av trehjuls sykkel og styret under bruk.
- Utforsk hvordan vippebevegelsene til sykkel reagerer på kroppsholdning. Vipp til innsiden av svingen.

- Små hindringer bør sykles over med passende hastighet.
- Hindringer som er høyere enn 5 cm bør unngås.
- Sørg for at det ikke utvikles farlig hastighet ved kjøring i nedoverbakke og inn i tunneler. Brems i tide og sykle i moderat hastighet.

Electro system Silent

Silent Electric motor system er et spesialutviklet støttesystem av Van Raam for rehabiliteringsmarkedet. Systemet består av:

1. Enkel håndtering
2. Individuelt justerbar støtte for sykling
3. Moderne og effektiv elektronikk
4. Kraftige elektriske motorer
5. Høykvalitets- og trygge batterier
6. Svært pålitelig system

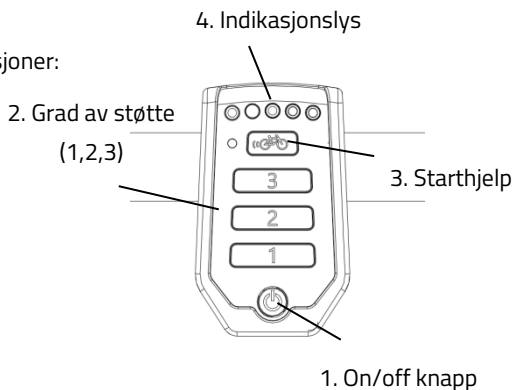
Silent-systemet leveres som standard med en grunnleggende støttemodus individuelt programmert for sykkelen din. I de fleste tilfeller gir det presise og jevne sykkelegenskaper med et godt kompromiss mellom støtte og handlingsradius.

I spesielle tilfeller er et individuelt skreddersydd sykkelprogram nødvendig. Du kan få informasjon fra forhandleren om mulighetene for et tilpasset sykkelprogram.

Funksjoner:

Det elektriske systemet har følgende funksjoner:

- Pedalstøtte mens du sykler
- Starthjelp
- Pedalstøtte i reversfunksjon
- Integrert lyskontroll



1. On/off knapp

Ved hjelp av on/off knappen, kan det elektriske systemet slås på eller av.

- Slå på: Trykk kort på knappen.
- Slå av: Trykk på knappen i 2 sekunder.

Etter at systemet er slått på, er den elektriske motoren i nivå 1.



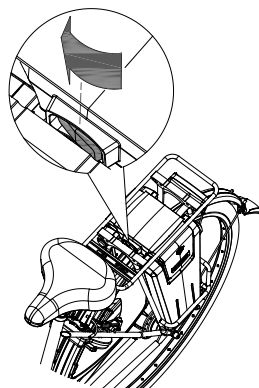
Når systemet ikke brukes, vil det automatisk slå seg av etter en viss tid.



Slå alltid av det elektriske systemet før du går på og av sykkelen, og når du går mens du holder sykkelen.



Pass på at bryteren under bagasjebrettet alltid er trykket mot innsiden der batteriet er plassert. Merk at på noen modeller har batteribryteren også en midtstilling (nøytral). Det betyr at batteriet er skrudd av.



2. Grad av støtte 1, 2 og 3

Ønsket støtte kan stilles inn ved å bruke en av støttenivåene 1, 2 eller 3.

1. Lett støtte, maksimal rekkevidde.
2. Gjennomsnittlig støtte, gjennomsnittlig rekkevidde.
3. Maksimal støtte, lav rekkevidde.

Du kan endre nivået mens du sykler.



Batteriets oppførsel avhenger av mange forskjellige faktorer og er sterkt påvirket av: kapasitet og spenning på batteriet, grad av støtte som brukes, temperatur, vindhastighet, dekktrykk, sykkelhastighet, brukervekt, bagasjevekt, bruk av gir etc.

3. Starthjelp

Silent electric motor har starthjelp. Dette gjør at føreren kan sykle uten å trække opp til en hastighet på 6 km/t over 6 sekunder. For å akselerere, trykk på starthjelp-knappen og hold den nede. Funksjonen vil først aktiveres igjen når starthjelpknappen er trykket ned igjen. Hvis du trækker normalt, fungerer funksjonen i opptil 6 sekunder, hver gang knappen trykkes, opptil maksimal hastighet på sykkel (20 km/t).

Starthjelpen brukes til:

- Ekstra støtte når man starter å sykle.
- Ekstra støtte i oppoverbakker.



Når du sykler i en bratt oppoverbakke kan du bruke støttenivå 3 og trykke på starthjelpen gjentatte ganger i 6 sekunder for å oppnå maksimal støtte.

4. Lysindikator

Ladenivået i batteriet vises av fem LED-lys: fire av disse er grønne, den til venstre kan vise enten grønt eller rødt, hvis ladingen er for lav.



Batteriet er fulladet. Når batteriet brukes, vil antallet grønne lys reduseres.



Når to grønne lys lyser, er batteriet 50% ladet.

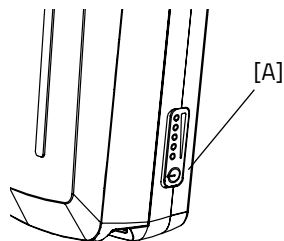


Batteriet er nesten tomt hvis kun det siste røde LED-lyset lyser. Batteriet må lades opp eller byttes ut med et fulladet batteri.



Når det siste røde LED-lyset blinker, er batteriet tomt og motoren vil ikke lenger gi assistanse mens du sykler. Den integrerte belysningen fortsetter å fungere.

Batteriet er utstyrt med en knapp og indikator som gjør det mulig å kontrollere ladningen ved å trykke kort på knappen [A]. Statusen til batteriet vises med fem grønne indikatorlamper, hvorav den venstre kan blinke. Dette betyr at batteriet nesten er tomt. Under lading viser batteriet fremdriften av ladingen.



Reversmodus

Reversmodus aktiveres ved å trække bakover. I løpet av noen få sekunder aktiveres motoren og trehjulsykkelen sykler med en hastighet på ca. 2 km/t bakover (når du begynner å trække bakover).



Ikke bli skremt ved en uventet reaksjon fra det elektriske systemet. Hvis du for eksempel venter ved et trafikklys og leker med pedalene ved å trække bakover, aktiveres reversmodusen og sykkelen triller bakover.

Sentralstyrt belysning

Sykkelen er utstyrt med sentralstyrt belysning, der lyset slås automatisk på når det elektriske systemet aktiveres. Ytterligere instruksjoner finner du i kapittelet '**Før første gangs bruk**'.

Andre funksjoner

Smartdisplayet har en automatisk dimmefunksjon. Med en innebygd lyssensor vil lysene på skjermen automatisk skape mindre distraksjon for syklisten under mørkere eller mer skyggefulle forhold.

Lade batteriet

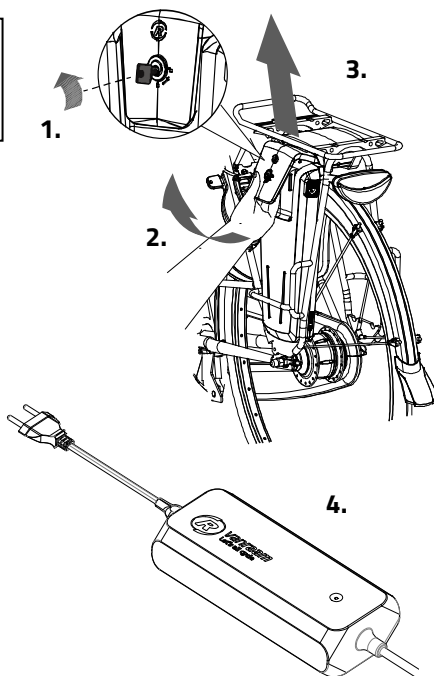
For best ytelse og for å forlenge batteriets levetid, anbefaler vi at du lader batteriet i romtemperatur.



Bruk laderen kun når omgivelses-temperaturen er mellom 0 og 35 grader.

Å lade batteriet:

1. Lås opp batteriet ved å vri nøkkelen en fjerdedel rundt.
2. Trykk håndtaket fremover.
3. Ta batteripakken fra holderen.
4. Ta batteripakken inn. Plugg **først** laderen inn i stikkontakten. Det grønne LED-lyset vil lyse. Laderen er nå i standby.

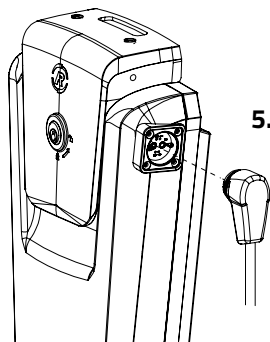


5. Sett **deretter** kontakten til laderen inn i ladepunktet til batteriet. Det røde LED-lyset vil lyse. Laderen lader nå.

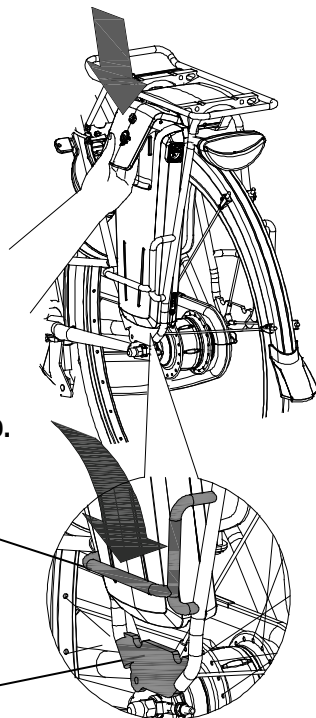


Vennligst merk! Hvis batteriet ikke er riktig tilkoblet, vil det grønne LED-lyset lyse (standby modus). Hvis tilkoblingen er dårlig, trekk støpselet ut av stikkkontakten og rengjør laderens kontakt med en tørr klut.

6. Avhengig av batterinivå, er ladetiden ca. 2,5 timer med et 13,6 Ah/36 V batteri.
7. Så snart batteriet er fulladet, vil det grønne LED-lyset lyse kontinuerlig. Fjern **nå først** ladekontakten fra batteriet.
8. Trekk **deretter** laderens støpselet ut av stikkkontakten.
9. Sett batteriet tilbake i holderen. Skyv den bak stangen [A] og trykk den fast på remsen [B].



5.



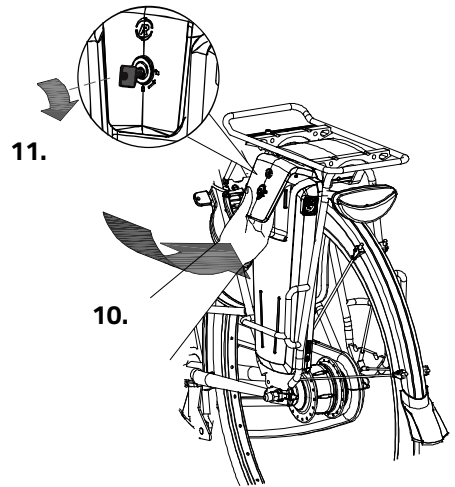
9.

[A]

[B]

10. Trekk håndtaket bakover og skyv toppen av batteriet for å koble til som vist på tegningen og lukk låsen.
11. Skyv håndtaket forover og lukk låsen.

Det er også mulig å lade batteriet mens det forstøtt er i holderen.



Lader:

LED indikasjon	Status
Grønn	Standby
Rød	Lader
Grønn	Batteri fullt
Rød, blinker	Sikkerhet: Inversjon av polaritet; Kort; Høy temperatur; Over power; Overspenning



Det er bedre for batteriet om det lades regelmessig, i stedet for å vente til det er helt utladet. Forlat aldri sykkelen med utladet batteri!

Reservebatteri (tillegg)

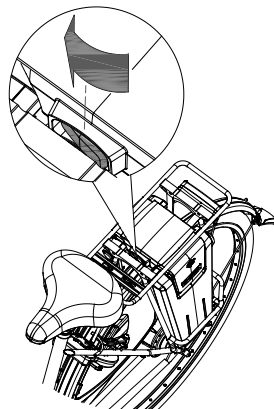
Sykkelen kan utstyres med et ekstra batteri.

For å aktivere det andre batteriet (når det første batteriet er tomt), dreier bryteren under bagasjebrettet til siden av det andre batteriet.

Batteri Deep Sleep Mode

Når batteriet nesten er tomt og ikke har vært brukt på en uke, vil batteriet gå i "deep sleep"-modus. I denne modusen bruker batteriet så lite energi som mulig, noe som forlenger levetiden på batteriet.

Når "deep sleep"-modus er aktivert, kan ikke batteriet brukes. Ved å trykke på av/på-knappen [A] på batteriet, frigjøres batteriet fra "deep sleep"-modusen og kan brukes igjen. Det anbefales å lade batteriet før du bruker det.



Lade- og vedlikeholdstips for batteriet

- Forlat aldri sykkelen med tomt batteri! Vi anbefaler at du lader batteriet så snart som mulig før det er helt tomt.
- Den beste lagringskapasiteten for batteriet er når tre til fem LED-lys lyser.
- Om vinteren, sjekk batteriladingen annenhver måned, lad den opp hvis mindre enn tre lysdioder lyser.
- Oppbevar og bruk helst batteriet mellom 5°C og 20°C, unngå høyere og lavere temperaturer.
- Ikke lad batteriet i direkte sollys og sørg for at batteriet ikke lades ved en temperatur som er lavere enn 5°C.
- Bruk kun laderen i tørre innendørsområder, laderen må *ikke* bli våt.
- Bruk kun det medfølgende Van Raam batteriet.
- Batteri- og laderhuset må aldri åpnes! Ta kontakt med forhandleren ved problem.
- Van Raam-batteriet skal ikke revideres på grunn av alvorlige sikkerhetsrisikoer og feil funksjon av det elektriske systemet i sin helhet.

- Ikke mist batteriet i bakken da dette kan forårsake ekstern og intern skade.
- Hvis det er feil på sykkelen, bør batteriet kobles fra sykkelen.



Husk at sykkelen gir mindre assistanse ved lavere temperaturer (0°C og under) og at batteriet tømmes raskere. Det tar også lengre tid å lade ved lavere temperaturer.



Hvert batteri tappes over tid. Denne prosessen kalles 'selvutladning'. Et batteri som er tomt og ikke ladet, vil selvutlades og bli dypt utladet. Batteriet kan bli permanent skadet under denne prosessen. Ved dyp utladning bortfaller garantien.



Husk at hvert batteri slites ut over tid. Slitasjeprosessen til batteriet er uunngåelig og avhenger av flere faktorer som f.eks bruk, antall ganger det er utladet og oppladet og omgivelsestemperaturen. Selv om batteriet ikke brukes, vil kapasiteten reduseres. Et utslitt batteri kan brukes, men husk at rekkevidden vil bli redusert.

Mulige feil

- Systemet kan ikke skrus på:
 1. Sjekk at batteriet er riktig festet.
 2. Sjekk om bryteren under bagasjebrettet er trykket mot siden av batteriet.
 3. Sjekk batteriets status. Hvis det er tomt, lad opp batteriet.
 4. Hvis dette ikke gir en løsning, vennligst kontakt din forhandler.
- Hvis batteriindikatorens LED-lys på displayet blinker: Motoren kan bli overopphetet ved kontinuerlig høy belastning. For beskyttelse vil systemet redusere støtten.
 1. Systemet er i temperaturbeskyttelse. Du kan fortsette å sykle med redusert støtte.
 2. Etter avkjøling vil normal støtte og indikasjon automatisk gjenopprettes.
- Hvis støtte-LED-lysene på displayet blinker: Dette indikerer motorfeil. Du må kontakte din forhandler.
- Hvis et rødt LED-lys på laderen blinker, trekk støpselet fra stikkontakten og ikke bruk laderen. I dette tilfellet, kontakt din forhandler.

Sikkerhetstiltak for lader

- Lad kun Van Raam Li-Ion batterier med den medfølgende laderen. Koble kun laderen til et egnet strømuttak (220-240 Volt AC 50-60 Hz). Hvis laderen ikke brukes, trekk den ut av stikkontakten og ta støpselet ut av batteriet.
- Laderen skal kun brukes av personer som har lest informasjonen i denne bruksanvisningen og er kjent med riktig bruk av laderen. Hold laderen utilgjengelig for barn; ikke la dem leke med den.
- Laderen er designet for bruk i et støvfritt, tørt og ventilert miljø. Ikke utsett laderen for vann, varmekilder og direkte sollys. Hold laderen ren og tørr.
- Ikke lad batterier som er varme. Batteriet skal ikke være varmere enn romtemperatur ved lading. Stopp ladingen hvis batteriet blir unormalt varmt (>40°C). **Merk!** Laderen kan bli varm under lading > 50 °C. Forsiktig kjenn etter om det er trygt å berøre laderen. Denne temperaturen kan forårsake følsomhet eller ubehag hvis den kommer i kontakt med huden.
- Ikke bruk laderen hvis den er synlig skadet eller modifisert. Ikke reparer laderen! Vennligst kontakt Van Raam. Åpne aldri laderen selv!
- Overvåk laderen og batteriet mens du lader. Når batteriet er fullt, fjern støpselet fra stikkontakten og støpselet ut av batteriet.

Van Raam e-bike app

Van Raam sykkelappen er gratis og du kan bruke den mens du sykler på din elektriske Van Raam-sykkel.

Hva kan du gjøre med Van Raam e-bike appen?

- Appen kan brukes som en luksus sykkelcomputer.
- Endre sykkelinnstillinger.
- Send SOS-meldinger med GPS-posisjon til et nummer du velger.
- Se sykkelruter.
- Se informasjon om sykkelen.

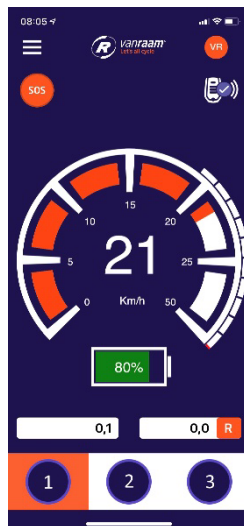
Hvordan fungerer Van Raam e-bike appen?

Med Van Raam e-bike appen, kan du koble til skjermen via Bluetooth-tilkobling. Så snart skjermen er klar til å koble til smarttelefonen, vil av/på-knappen et lite øyeblikk være blått.

Denne appen kan brukes som en luksussykkelcomputer for Van Raam-sykler med pedalassistanse og inneholder også mange andre ekstra funksjoner. Dashboardet på appen viser gjeldende hastighet, total distanse, turteller, batterikapasitet og strømforbruk under sykkelturen. For mer sykkeldata er det en detaljskjermer med inkludert gjennomsnittshastighet, maksimal hastighet, total distanse, batterispennning, pedalkraft og pedalfrekvens.

Van Raam e-bike appen kan lastes ned gratis fra **Google Play Store** eller **Apple App Store**.

For mer informasjon om Van Raam e-bike appen, kan du besøke Van Raam sin nettside: www.vanraam.com.



Tilbehør

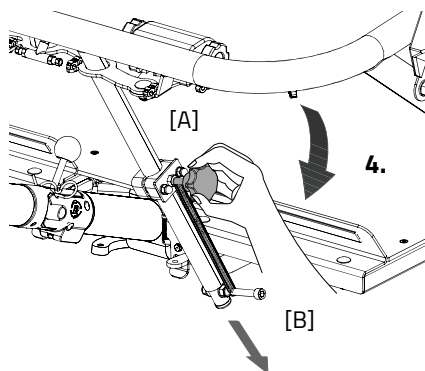
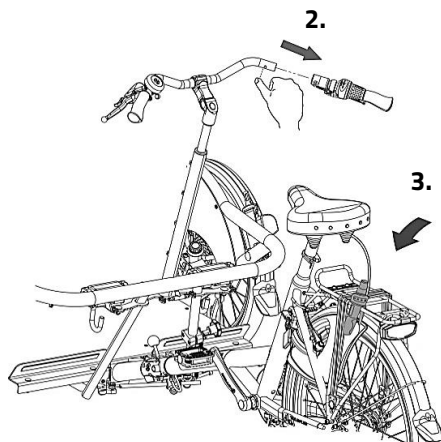
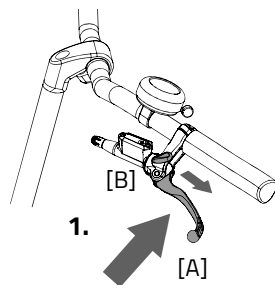
Avhengig av konfigurasjonen til sykkelen, kan du bruke tilbehøret som er oppført nedenfor. Ekstra tilbehør er tilgjengelig via forhandleren.

Delbar ramme

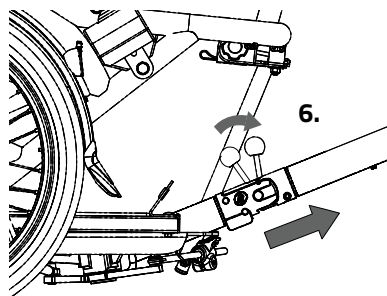
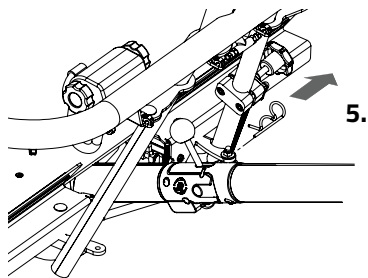
Rampen kan kobles fra sykkelen, noe som kan være praktisk hvis du for eksempel ønsker å oppbevare sykkelen.

Slik kobler du fra rampen:

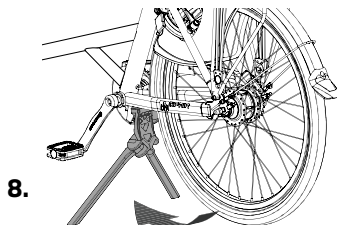
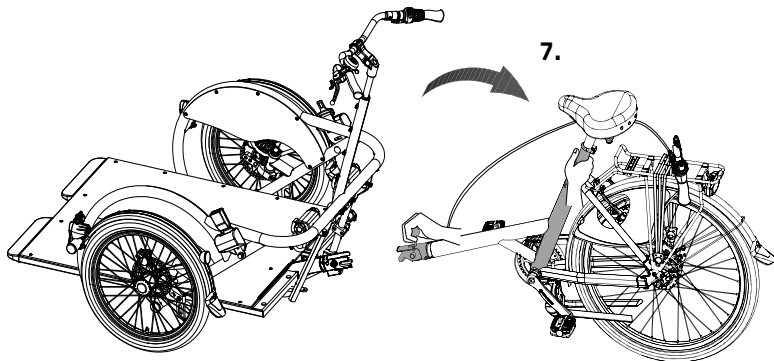
1. Bruk parkeringsbremsen ved å trykke på venstre brems [A] og sikre bremsen med tappen [B].
2. Fjern høyre håndtak (med gir) fra styret. Trykk på den lille kulen på fjæren for å fjerne håndtaket fra styret. Fjern også parkeringsbremsen fra styrrørret ved å løfte den rett opp fra holderen (dette kan kreve litt styrke).
3. Heng grepet sammen med bremsehåndtaket på bagasjebrettet eller andre egnede deler.
4. Senk støtten. Ved å løsne grepet [A], trykk støtten ned [B] med hånden eller foten og fest deretter grepet igjen.



5. Fjern sikkerhetspinnen.
6. Hold den bakre delen (delen av trehjuls sykkel) med én hånd og bruk deretter den andre hånden til å trekke spaken bakover [A], slik at trehjuls sykkel kan løsne. Rullestoldelen vil nå stå på støtthjulet.
7. Fjern sykkel fra koblingen. **Forsiktig:** dette er tungt! Hold rammen godt med begge hender.
8. Plasser sykkel på stativet.



For å sette sykkel sammen igjen, følg disse trinnene i omvendt rekkefølge.



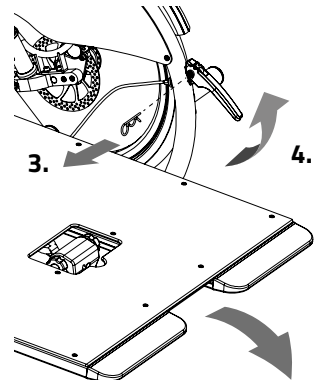
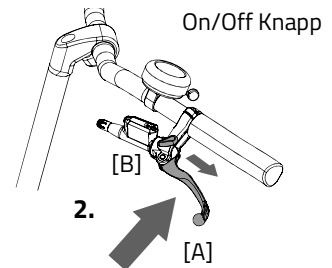
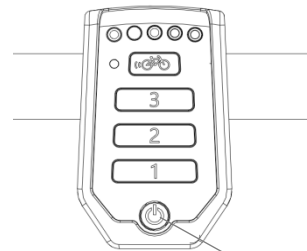
Vinsystem

Det er mulig å plassere rullestolen på sykkelen ved hjelp av en vinsj.


For å bruke vinsystemet:

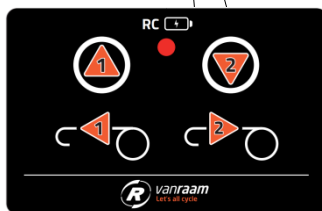
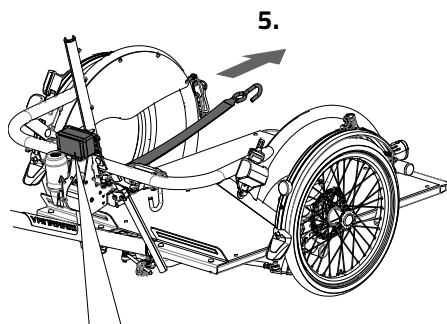
1. Skru på det elektriske anlegget. Kontroller at lyset på kontrollpanelet er på. Hvis dette ikke er tilfelle, kan du slå på vinsystemet ved å trykke kort på on/off-knappen på displayet på det elektriske anlegget.
2. Sett på parkeringsbremsen på sykkelen ved å klemme på venstre brems [A] og sikre den med spaken [B].
3. Fjern sikkerhetspinnen.
4. Trekk håndtaket oppover slik at rampen låses opp og faller ned.

1. Lys

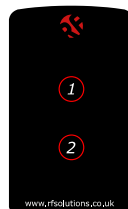


5. Bruk kontrollpanelet på sykkelen eller fjernkontrollen til å rulle ut vinsjen. Trykk og hold inne knappen og før samtidig vinsjen slik at den vikler seg riktig ut.

 **Merk!** Ikke rull ut vinsjen utover den **røde linjen** på beltet, ellers vil beltet rulle tilbake feil.




Kontrollpanel på sykkel

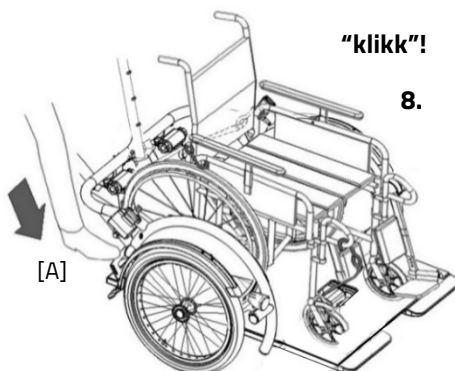


Fjernkontroll

6. Plasser rullestolen **rett foran** rampen og fest kroken til rullestolen.

 **Merk!** Plasser kroken så nær bakken og i midten av rullestolen som mulig for å hindre at rullestolen vipper og vrir seg.

7. Bruk kontrollpanelet til å trekke vinsjen inn igjen. Hold nede knappen og før samtidig rullestolen slik at den er posisjonert rett på rampen.
8. Trekk rullestolen inn på rampen til rampen vipper og automatisk låser seg, og du hører et klikk.





Merk! Pass på at rampen låses på plass! Ellers kan det oppstå svært farlige situasjoner. Hvis rampen ikke låses, trykk med foten [A] slik at rampen låses.



Pass på at så snart rullestolen er plassert på rampen, vil vekten av rullestolen automatisk føre til at rampen foldes opp. Nå ligger tyngdepunktet til rullestolen over forhjulene på sykkelen. Dette sikrer riktig vektfordeling av sykkelen.



Plasser rullestolen fremovervendt, i kjøreretningen på rampen. (se bilde).



Vinsjerkroen er ikke ment å feste rullestolen på sykkelen.

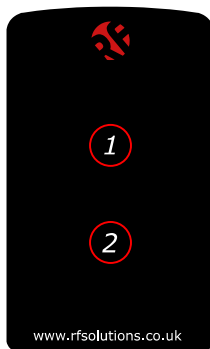
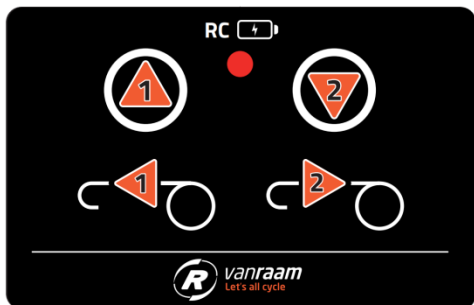
9. For å sikre rullestolen ytterligere, følg trinnene som er beskrevet under overskriften 'oppsett av sykkelen - rullestoltransport'.

For å fjerne rullestolen fra sykkelen, følg disse trinnene i motsatt rekkefølge.



Hold rullestolen når du slipper krokene slik at rullestolen ikke ruller av rampen.

Kontrollpanelet på sykkelen og fjernkontrollen er sammenkoblet. Når batterilyset på kontrollpanelet lyser kontinuerlig, aktiveres vinsystemet og fjernkontrollen (Fjernkontroll, RC) lades. Når det begynner å blinke, er batteriet på fjernkontrollen nesten tomt og må skiftes.



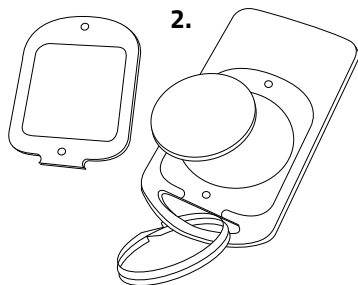
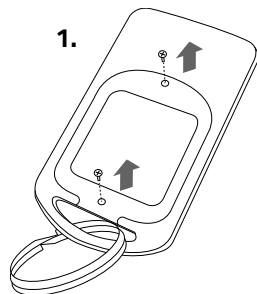
Følg de neste trinnene for å skifte batteri i fjernkontrollen.

1. Fjern dekelet på baksiden ved å skru ut de to skruene.
2. Bytt ut batteriet (CR2032, 3V), merk posisjon +/-, og monter på dekelet.



Batteri forurenses miljøet. Følg lokale forskrifter når du kaster batterier.

Fjernkontroll



Tekniske spesifikasjoner

Lengde (cm)	253
Bredde (cm)	110
Høyde (cm)	114
Innstigningshøyde (cm)	28
Lengde indre ben (cm)	80 - 95
Forhjul	20"
Bakhjul	26"
Vekt (kg)	Ca. 64
Maks. last bagasjebrett (kg)	20
Maks. vekt syklist (kg)	110
Maks. vekt passasjer inkl. rullestol (kg)	140 ¹ , 200
Bremser, foran	Disc brems
Bremser, bak	Cantilever brems

¹ Standard

Vedlikehold og justeringer som skal utføres av eier

Nedenfor finner du instruksjoner for vedlikehold og justeringer som du kan gjøre selv med jevne mellomrom, som vil holde sykkelen din i topp stand.

Rengjøring

Rammen på trehjulsykkelen kan rengjøres med en fuktig klut. For områder som er mer skitne kan du bruke et mildt rengjøringsmiddel.

Hjulene kan rengjøres med en fuktig børste med plashår (ikke en stålbørste!). Setet og håndtakene kan rengjøres med mild såpe og vann.



Ikke bruk høytrykkspyler eller damprenser!

Riktig smøremiddel

Kjedet bør rengjøres og vedlikeholdes med jevne mellomrom (ca. hver tredje måned). Bruk kun spesialkjedefett eller Tevlon-spray. Dette er den eneste måten å sikre at kjedet går jevnt, holder seg vanntett og ikke ruster.

1. Tørk av kjedet med en klut.
2. Behandle kjedet med fett eller spray.
3. Fjern overflødig smøremiddel med en fille.

Andre deler skal **ikke** behandles med smøremiddel.

Inspeksjon av trehjulsykkelen

Det anbefales at trehjulsykkelen har en årlig inspeksjon utført av forhandleren for å kreve garanti. Vennligst bruk skjemaet "Serviceskjema, vedlikehold, modifikasjoner og garantikrav" bakerst i denne bruksanvisningen. Etter 200 km eller etter en periode på to måneder bør trehjulsykkelen inspiseres.

Ved tekniske problemer eller feil skal trehjulsykkelen tas med til forhandleren for reparasjon **umiddelbart**.

Utskifting av sikkerhetsrelaterte komponenter (spesielt ramme, bremses, belysning, styre, forgaffel og aktivering) bør utføres av forhandleren.

Hvis du likevel bestemmer deg for å bytte ut komponenter selv, er du ansvarlig for skade på grunn av feilmonterte komponenter.

Bruk kun **originale** Van Raam reservedeler, som du kan kjøpe hos din forhandler. Dersom det blir bedt om det, vil forhandleren gjøre informasjon om reparasjon og vedlikehold tilgjengelig.

Reparasjoner og vedlikehold som skal utføres av forhandler

Sjekk bremsene, felgene, belysningen, kjedestrammingen og eikene. Sjekk også dekkmønsterdybden. Denne bør være minst en millimeter. Slitte dekk eller mulige defekte deler bør skiftes. Sjekk også parkeringsbremsen. Når parkeringsbremsen er trukket opp, skal ikke sykkelen kjøre.

Sjekk felgene

På grunn av den kombinerte virkningen av bremsen og felgene, er ikke bare bremsene, men også tilstanden til felgene viktig. Av denne grunn bør felgene kontrolleres med jevne mellomrom, for eksempel når du fyller luft i dekkene. Tilstedeværelsen av sprekker i eikene eller deformasjon av felgene når det er høyere lufttrykk, indikerer mer alvorlig slitasje. I så fall bør felgen skiftes, fordi det kan føre til tap av bremsefunksjon eller til og med en sprekk i felgen, noe som kan føre til farlige konsekvenser.

Reparasjoner, vedlikehold og modifikasjoner bør kun utføres med originale Van Raam-deler.

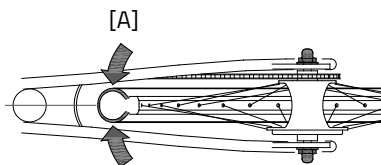
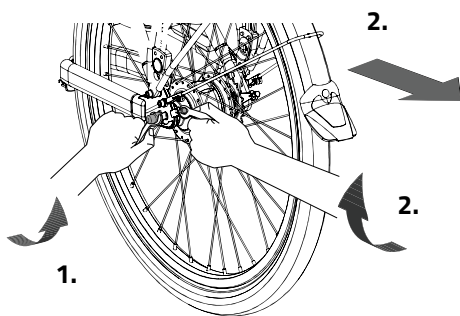
Justeringer som skal utføres av forhandler

Riktig spenning av kjedet

Det er flere kjeder på trehjuls sykkel. Disse må ha nok plass til bevegelse. Uten noen reell innsats skal kjedet kunne flyttes rundt en halv centimeter opp og ned.

For å holde spenningen på kjedet, kan bakhjulets akse justeres. Følg instruksjonene nedenfor:

1. Løsne mutterne litt på bakhjulets akse, slik at bakhjulet kan bevege seg frem og tilbake.
2. Stram skruene på de to kjedestrammerne, få bakhjulet til å bevege seg bakover og stram kjedet. Gjør dette på en slik måte at kjedet har litt plass å bevege seg på, som tidligere indikert.
3. Sørg samtidig for at hjulet er rett og plassert midt på rammen. Ikke til venstre eller høyre. Se figur [A].
4. Stram lett til mutterne på bakhjulets akse.
5. Sørg for at spenningen på kjedet er riktig og at hjulet er festet rett på rammen.
6. Stram deretter mutterne godt.



Avfallshåndtering

Hvis du skal kaste trehjuls sykkel, kontakt din forhandler. Du kan også kontakte ditt lokale renovasjonsselskap. De vil kaste trehjuls sykkel i henhold til forskriftene i din by.

Resirkulering av batteriet

Hvis batteriet er defekt eller hvis du ikke bruker det lenger, må det resirkuleres. Vennligst kontakt din forhandler. De er ansvarlige for å overholde gjenvinningsplikten. Spør dem om vilkårene eller se reglene for gjenvinning i ditt bosted/land.

Overlevering/salg til ny eier

Når du overleverer trehjuls sykkel din til en ny eier er det viktig at du også overleverer all nødvendig teknisk dokumentasjon og reservenøkler, slik at den nye eieren kan bruke trehjuls sykkel trygt.

Garanti

Garantien gjelder for alle feil på produktet, som er bevist å være forårsaket av material- eller produksjonsfeil.

Vi gir fem års garanti på rammen og forgaffelen. For alt tilbehør og andre deler (unntatt slitedeler) gir vi to års garanti, som lovregulert. Garantien gjelder kun for normal bruk og vedlikehold av trehjuls sykkel, som beskrevet i denne bruksanvisningen.

Pass på!

Garantien samt produktansvar forøvrig bortfaller dersom instruksjonene i denne bruksanvisningen ikke følges. Dette er også tilfelle hvis uautorisert vedlikehold utføres eller hvis det gjøres tekniske endringer eller tillegg med uoriginale Van Raam-deler uten tillatelse fra Van Raam. Den originale CE-sertifiseringen vil bli ugyldig hvis endringer gjøres av tredjeparter. Fraværet av sertifiseringen kan føre til problemer med å forsikre sykkel din, og for eventuelle tap eller påløp.

Rammenummer

Rammenummeret er trykket på klistremerket. Dette klistremerket er plassert på rammen, se bildet nedenfor.

Eksempel klistremerke:



Klistremerkets posisjon:



Bak seterøret

Vedlikeholdsanbefaling

En Van Raam sykkel er ofte gjenstand for omfattende bruk og må fungere under alle værforhold. Ved riktig vedlikehold av sykkelen kan livssyklusen forlenges betraktelig. Dette vedlikeholdet kan utføres av en Van Raam-forhandler. I de fleste tilfeller kan du gjøre den månedlige og årlige kontrollen selv.

Vedlikeholdsoversikt:

Hva	Sykkel for én person	Flerpersonssykkel	Varighet	Av hvem?
Første service	3 mnd/300 km	3 mnd/200 km	15 min	Forhandler
Andre service	6 mnd/1.000 km	6 mnd/500 km	15-30 min	Forhandler
Tredje service	12 mnd/2.000 km	12 mnd/1.000 km	30-90 min	Forhandler
Månedlig inspeksjon*	Hver måned	Hver måned	15 min	Bruker
Årlig inspeksjon*	Hver 12. måned	Hver 12. måned	60 min	Bruker

* Dette anbefales for å forlenge sykkelens livssyklus. Du kan også få dette gjort av en forhandler.

<p>Månedlig inspeksjon 15 minutter Sjekk blant annet:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sjekk og fyll luft i dekkene.• Sjekk kjedestrammingen og smør om nødvendig.• Stram bolter/muttere om nødvendig.• Sjekk alle lys.• Sjekk bremsene.• Sjekk alle roterende deler og smør om nødvendig.• Rengjør sykkelen.	<p>Årlig inspeksjon 60 minutter Sjekk blant annet:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sjekk og evt. reparer lakken.• Sjekk hjulene for skader.• Sjekk eikespenningen.• Sjekk styrekuleleddene.• Sjekk alle lysene.• Sjekk seteklemmen.• Sjekk plasseringen av alle elektriske komponenter (kun elektriske sykler).
---	--

Første Service

15-30 minutter

Sjekk blant annet:

- Sjekk og fyll luft i dekkene.
- Sjekk stramheten på eikene.
- Sjekk kjedestrømmingen og smør på fett.
- Stram eventuelle bolter og muttere om nødvendig.
- Sjekk alle bremsekabler og bremsekalipere.
- Sjekk girene.
- Sjekk og smør alle roterende deler.
- Sjekk alle lysene.
- Rengjør sykkelen.

Andre Service

30-90 minutter

Sjekk blant annet: Alle punkter fra servicesjekk 1, og:

- Inspeksjon av pedalene og bunnbrakett
- Smør og stram låsen
- Smør og stram styrestammen
- Kontroller styrekuleleddene
- Kjør alle tester i forhandlerverktøyet (E-Bike)

Tredje Service

60-120 minutter

Sjekk blant annet: Alle punkter fra servicesjekk 1, 2, og:

- Inspeksjon av lakken
- Inspeksjon av ramme/forgaffel
- Inspeksjon av seteputene
- Kontroller funksjonen og lyden til motoren/girnavet
- Sjekk reflekser for skader
- Sjekk alle elektriske komponenter på deres plassering (E-Bike)
- Kjør alle tester i forhandlerverktøyet (E-Bike)

Serviceplan

Første Service

- Ja/Nei
- Forhandler:
- Servicetekniker:

Dato:

Merknader:

.....

.....

.....

.....

Andre Service

- Ja/Nei
- Forhandler:
- Servicetekniker:

Dato:

Merknader:

.....

.....

.....

.....

Tredje Service

- Ja/Nei
- Forhandler:
- Servicetekniker:

Dato:

Merknader:

.....

.....

.....

.....

Årlig inspeksjon

Dato	Forhandler	Servicetekniker	Merknader

Leverings- og serviceskjema

Gratulerer med kjøpet av din Van Raam trehjuls sykkel. Denne sykkelen er produsert med største forsiktighet. For å garantere best mulig kvalitet, produserer Van Raam syklene i henhold til ISO 9001:2015 kvalitetsstandarder. Van Raam er sertifisert av DNV GL Business Assurance BV.

Du vil spesielt ha glede av din Van Raam sykkel når sykkelen er justert til dine spesifikasjoner og når instruksjonene i denne bruksanvisningen følges. Vær spesielt oppmerksom på serviceintervallene som er angitt i sykkelens bruksanvisning.

For å kreve garanti og service bør du alltid fylle ut dette skjemaet, i det minste ved levering og service. Dette signerte skjemaet erklærer at sluttbrukeren har en instruksjon om bruk av trehjuls sykkel, at trehjuls sykkel er tilpasset spesifikasjonene til sluttbrukeren og at bruksanvisningen er mottatt.

Fyll ut når trehjuls sykkel er levert

Type Van Raam trehjuls sykkel:	
Rammenummer:	
Nøkkelnnummer:	
Lvert til:	
Av forhandler:	
Sted:	
Dato:	
Signatur bruker av sykkel:	Signatur forhandler:
Når tilgjengelig, stempel fra forhandler:	