



PINO TOUR



PINO ALLROUND

PINO

Med Heinzmann hjelpemotor

Bruksanvisning

Bagasje brett (ekstra utstyr)

skjerm

utvendig girsystem
(Rohloff lukket girsystem
ekstra utstyr)

Ramme

sete justering

Lowrider (ekstra utstyr)

Serinummer

Moddel nummer

Dobbel støtte (ekstra utstyr)

Rame lengde justering

innebygd sete pose

Gir håndtak

Bremse håndtak

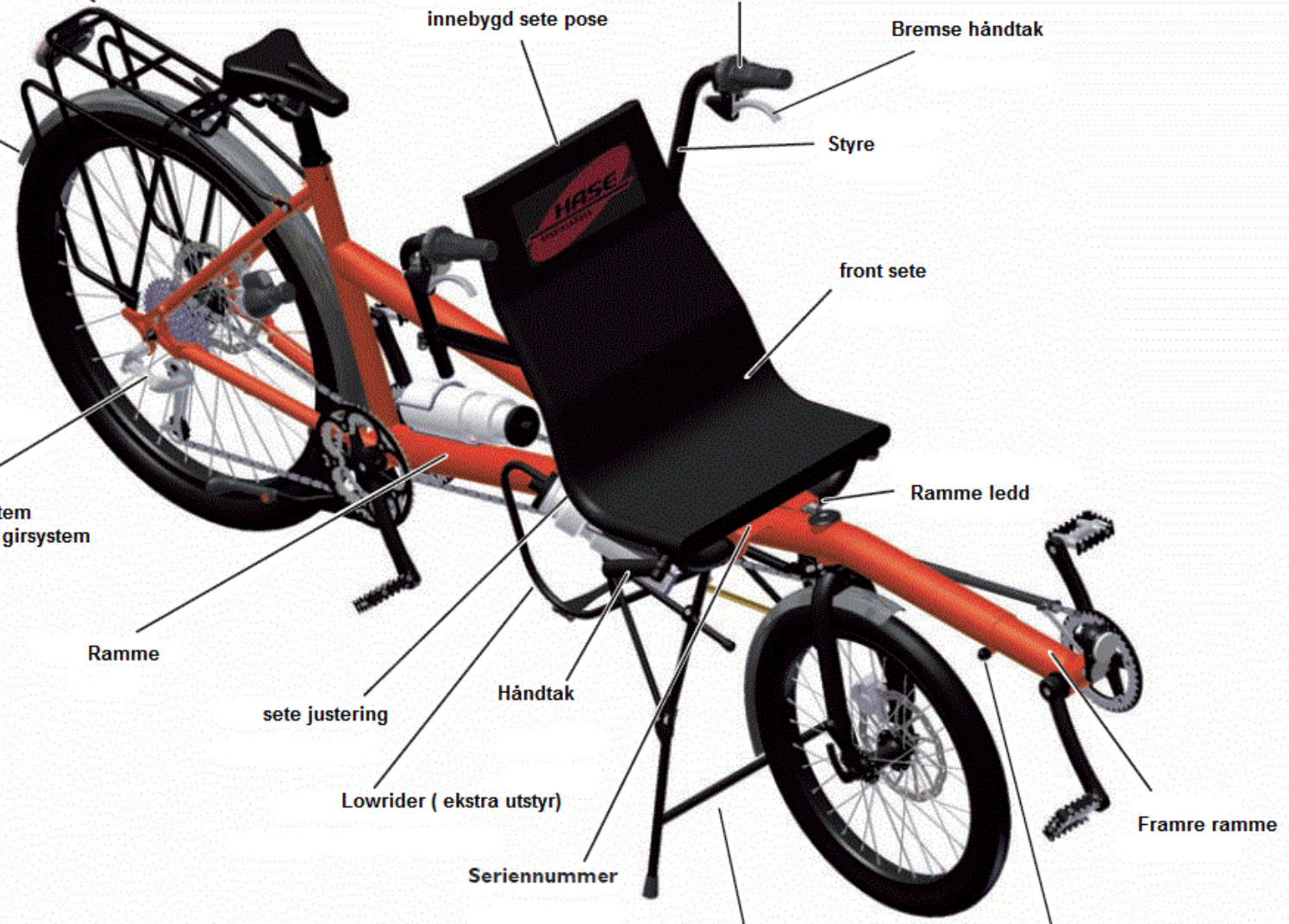
Styre

front sete

Ramme ledd

Håndtak

Framre ramme



INNHold

SIKKERHETSINFORMASJON	5	SYKLING MED PINO.....	12
<i>Les bruksanvisningen</i>	5	<i>Riktig dekktrykk</i>	12
<i>Tiltenkt bruk</i>	5	<i>giring</i>	12
<i>Før din første tur</i> ...	5	<i>Skifte gir med girhåndtak</i>	13
<i>Trafikksikkerhet</i>	5	<i>Bremser</i>	14
<i>Unngå muskelspenninger</i>	5	<i>Transport av bagasje</i>	14
<i>Bremsing</i>	6	<i>Parkering av Pino</i>	15
<i>Egnet klær og hjelm</i>	6	<i>Transport av barn</i>	15
<i>Fare for skade fra roterende deler</i>	6	<i>Transport av Pino på bilstativ</i>	15
<i>Å sykle svinger</i>	6	<i>Redusere rammelengde for transport</i>	15
<i>pedaler</i>	6	<i>Demontering av rammen</i>	16
<i>sikkerhetsbelte</i>	7	<i>pakking av Pino</i>	17
<i>Sykling I mørket</i>	7	HEINZMANN HJELPEMOTOR – BRUKSANVISNING.....	18
<i>Teknisk tilstand</i>	7	<i>Slå på display</i>	18
<i>Demontering av rammen</i>	7	<i>Justering av kraft på motor</i>	18
<i>Lasting av Pino</i>	7	<i>Slå av display</i>	19
<i>Serienummer og modellnummer</i>	7	<i>Gjenstående batteri</i>	19
JUSTERING AV PINO	8	<i>Lade batteriet</i>	19
<i>Kontroll av sete og styre for syklisten bak</i>	8	<i>Ta ut batteriet</i>	19
<i>Justere setet til syklisten bak</i>	8	BETINGELSER FOR GARANTI OG ANSVAR.....	20
<i>Justering av styret</i>	9		
<i>Kontroll av seteposisjonen til den fremre syklisten</i>	10		
<i>Justering av rammelengden</i>	10		
<i>Justering av setevinkel</i>	11		
<i>Justering av bremsespakene til håndstørrelse</i>	11		
<i>Justering av sikkerhetsbelte (tilbehør)</i>	11		

PINO modeller og Ekstrautstyr

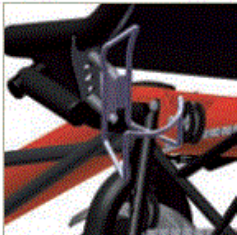
Bagasje brett og lys



Lowrider



Flaske holder



Barne crank sett og sikkerhetsbelte



Midt støtte



Hase Dobbel støtte



Sammenleggbar kåpe



Demper gaffel



SIKKERHETSINFORMASJON

LES BRUKSANVISNINGEN

Les bruksanvisningen nøye og gjør deg kjent medkonstruksjon og funksjon av sykkelen i praksis. Beggepersonene bør lese bruksanvisningen og lære alt omsykkelenfunksjoner fordi begge er aktive syklistene. Hvis en avpersonene er et barn, les informasjonen sammen og sørg forat barnet har forstått alle sikkerhetsrelaterte funksjoner.

NB: HUSK ALLTID Å FESTE ALLE SKRUE OG MUTTERE SOM DU HAR LØSNET!

TILTENKT BRUK

Pino er en tandemsykkel beregnet for bruk påasfalterte veier, stier og skogsveier. Er også brukt i Birkebeinerrittet! Pinotandemsykkelleveres med tilbehør som kreves av gjeldendetraffikkregler, som godkjent lys.

FØR DIN FØRSTE TUR ...

Din autoriserte forhandler har satt sammen din nye Pinoog justert den til din størrelse og dine krav. Før du legger ut pådin første tur, vennligst ta deg tid til å bli kjentmed din Pino. Hvis den andre syklisten er et barn, sørg for å forklare alle viktige funksjoner, samt diskutere mulige risikoer. Vi anbefaler testing av sykkelens kjøreegenskaper i et rolig, åpent område borte fra trafikkenfør du sykler på offentlig vei. På grunn av den unike konstruksjonen, er det vesentlige forskjeller i håndteringen i forhold til en standard sykkel eller tandem. Syklistene må ta seg tid til å øve på å samarbeide under syklingen. Dette gjelder spesielt ved svingning, når syklistene må forskyvetyngdepunkt.

TRAFIKKSIKKERHET

Alle Pino Modeller leveres med dynamo, godkjent lys og ringeklokke.

UNNGÅ MUSKELSPENNINGER

I en tilbakeleent posisjon bruker syklisten foran forskjellige muskelgrupper enn ved en standard sykkel. Personer med liten eller ingen erfaring på tilbakeleent sykkelbør begynne med korte, enkle turer for å unngå muskelspenninger.

BREMSING

Din Pino er utstyrt med spesielt kraftige skivebremses. Når du foretar reparasjoner eller utskifting av deler, sørg for å bruke originaldeler!

Skivebremsene på Pino er svært kraftige og har god modulasjon. Imidlertid er det fortsatt mulig at hjulene kan låse seg. Før din første tur i offentlig trafikk, pass på å bli kjent med bremskraften ved å prøve noen oppbremsingsforsøk i et åpent område uten trafikk.

EGNET KLÆR OG HJELM

Ikke bruk løstsittende klær som kan bli fanget i hjul eller gir. Vær forsiktig med skjerf og klær, tøy/tråder som henger ned. Bruk alltid hjelm for å unngå hodeskade i tilfelle en ulykke. Vi anbefaler i tillegg at personen foran bruker Neoprenvest for å sitte trygt.

FARE FOR SKADE FRA ROTERENDE DELER

Brukere av Pino må aldri røre girsystemet når sykkelen er i bevegelse. Dette kan forårsake alvorlige skader. Dynamoen må kun kobles til/fra når sykkelen står stille. Den korte avstanden til eikene utgjør en akutt fare for skader når hjulene er i bevegelse.

Å SYKLE SVINGER

Avhengig av lengdejusteringen på tandem kan hælens til den fremre syklisten støte mot forhjulet i skarpe svinger. Som følge av dette bør den syklisten foran ikke bruke pedalene i skarpe svinger. For korteresyklist kan denne risikoen reduseres ved hjelp av kortere krankarm (tilbehør).

PEDALER

I en tilbaketrukket posisjon (syklisten foran), er det spesielt enkelt for føttene å skli av pedalene. Vi anbefaler bruk av pedaler med fotholder og elastisk strikk (art.nr. 22445/ 22442). Dette er spesielt viktig når personen foran ikke klarer å holde føttene på plass. Det kan også brukes "klikkpedaler" og spesielle sykkelsko.

SIKKERHETSBELTE

Sikre barn som sitter foran på sykkelen ved hjelp av Neoprenvest. Dette hindrer skade i tilfelle brå oppbremsing eller ulykker.

SYKLING I MØRKET

Bruk alltid lys når du sykler om natten eller under forhold med lavsynlighet, slik som skumring og soloppgang

TEKNISK TILSTAND

Før hver tur, bør du sjekke sykkelen for mulige feil eller skader. Regelmessig vedlikehold anbefales. Bruk bare originale reservedeler og tilbehør. Kontakt din forhandler for mer informasjon.

DEMONTERING AV RAMMEN

Rammen til Pino kan lett demonteres, slik at det blir enklere å transportere den/ ta den med seg. Ved demontering, løsne de to skruene på høyre side av rammen. Husk også å ta av kjede som går til personen foran, løsne stor sykkelstøtte og ta av bremsa som går til forhjulet fra håndtaket. Ved montering, gjør alt i motsatt rekkefølge og husk å stram de to skruene. Den røde indikatoren må være på innsiden av rammen. Sykling med løse skruer kan forårsake ulykker.

LASTING AV PINO

Pass på å ikke overskride tillatt totale vekt på sykkelen på 220 kg. All bagasje bør transporteres på bagasjebrett og/ eller bag-fester (tilbehør). Sørg for at vekten fordeles jevnt.

SERIENUMMER OG MODELLNUMMER

Serienummeret finner du på rammen under fremsete (bilde på innsiden av omslaget). Her (og kun her) er det plass til å gravere inn modellnummer. Dette bidrar til å finne eieren etter tyveri / tap av sykkel.



JUSTERING AV PINO

Riktig justering av Pino er viktig for komfort og ytelse ved bruk. Pino kan justeres til å passe personer mellom ca. 1,50 og 2,00 m høyde. En spesiell krank er tilgjengelig (tilbehør) for personer som sitter foran.

KONTROLL AV SETE OG STYRE FOR SYKLISTEN BAK

Sitt på setet med føttene på pedalene. Når en pedal er i laveste posisjon, bør det tilsvarende benet være nesten rett. Hvis benet ikke kan rettes eller foten ikke kan komfortabelt nå pedalen, må høyden på setet justeres. Vi anbefaler at når hælen er på pedalen, skal kneet ha en liten bøy. Prøv ut, og finn en behagelig posisjon. Plasseringen av styret kan også justeres. Overkroppen kan enten være litt fremover (komfortabel stilling) eller langt fremover (sporty posisjon), og armene skal være rett. Også her gjelder det å finne en behagelig posisjon.

JUSTERE SETET TIL SYKLISTEN BAK

Det er mulig å justere høyden og vinkelen på setet og avstanden mellom setet og styret.

1. Åpne hurtigkoblingen (1), juster setehøyden ved å trekke setepinnen lenger ut eller skyve den lengre inn.



Forsiktig!

Setepinnen må aldri forlenges forbi maksimummerket. Dette merket skal ikke være synlig. Dersom merket er synlig, har setepinnen blitt forlenget forbi sin maksimum lengde. Sykling med en over-utvidet setepinne kan føre til ulykker eller skader på ramme.

2. Stram hurtigkoblingen (1).
3. Løsne skruen (2) under setet med en 6mm unbrakonøkkel. Juster vinkel og sideveis posisjon av setet.



Merknad:

Setet til Pino Fast er festet til setepinnen med to skruer.

4. Stram skruen (2). Du må kanskje justere setet flere ganger for å finne den mest komfortable posisjonen.



JUSTERING AV STYRET

Høyden (A), vinkelen (B), og posisjon (C) av styret kan justeres for å skape en ergonomisk kjørestilling. Ønsket posisjon kan variere sterkt, fra komfortabel til sporty.

1. Løsne skruen (1) med en 5mm unbrakonøkkel.
2. Juster høyde og vinkel på styret for å møte ditt behov.



Forsiktig!

Når du hever styret, sørg for at den nedre kanten av styrehåndtaket er i flukt minst med (eller lavere enn) nedre kant av klemmen. Et styre som ikke er fullt sikret i klemmen kan løsne mens du sykler, og utgjøre en stor risiko for ulykker og skader.



Merknad:

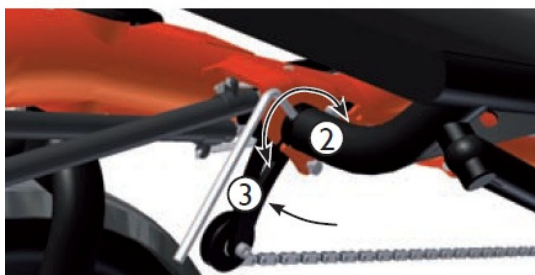
En endring i vinkel av håndtaket vil også endre avstanden mellom styrehåndtakene. Denne avstanden bør tilstrebes å være så kort som mulig.

3. Stram skruen (1).
4. Løsne de fire skruene (2) med en 6mm unbrakonøkkel.
5. Vipp styret fremover (sportslig kjørestilling) eller bakover (mer behagelig stilling).
6. Stram de fire skruene (2) med et moment på 23 Nm.
7. Sjekk at styret kan svinges fritt i begge retninger uten restriksjoner.



Forsiktig!

Enhver begrensning i bevegelse av styret kan påvirke håndteringen av tandemsykkelen og sterkt øke risikoen for ulykker og skader.



KONTROLL AV SETEPOSISJONEN TIL DEN FREMRE SYKLISTEN

Sitt i forsetet på Pino med føttene på pedalene. Når den ene pedalen er i fremre posisjon, bør benet være nesten rett/ kneet ha en liten bøy. Prøv selv, og finn en behagelig posisjon. Hvis benet ikke kan rettes eller foten ikke er komfortabel i pedalen, må rammelengden justeres. Justeringsområdet er 27 cm.

JUSTERING AV RAMMELENGDEN

1. Løsne boltene mellom fremre ramme og hovedramme **(1)** med en 6mm unbrakonøkkel.
2. Løsne kjedestrammer **(2)** ved å dreie den nedsenkede klemmen som sitter i hullet på venstre seterør mot klokken med en 6mm unbrakonøkkel.
3. Dytt fremre ramme lenger inn i rammetuben, eller trekk rammen lengre ut.



Forsiktig!

Frontrammen kan ikke forlenges forbi maksimummerket, som er et lite hull på toppen av rammen. Dette hullet skal ikke være synlig. Hvis hullet er synlig, har den fremre armen blitt forlenget forbi maksimum lengde. Sykling med en over-utvidet ramme kan forårsake ulykker eller skader på rammen.

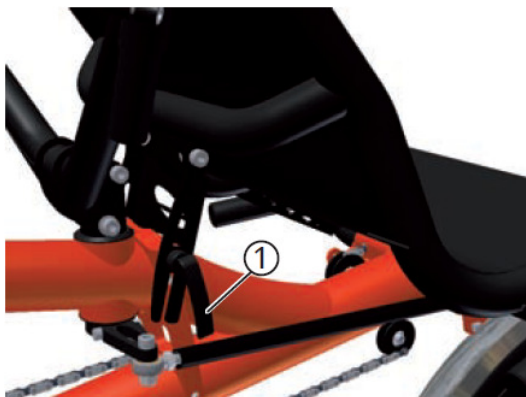
4. Stram boltene **(1)** lett.
5. Sjekk sittestilling. Dersom ytterligere justering er nødvendig, gjenta trinn 1 til 4.
6. Plasser den fremre rammen slik at akselen på braketten er parallell med overflaten av bakken. Stram boltene **(1)** mellom fremre ramme og hovedrammen med en 6mm unbrakonøkkel og et dreiemoment på 12 Nm.



Forsiktig!

Det er helt nødvendig å stramme disse boltene med et moment på 12 Nm. Sykling med løse bolter utgjør en høy fare for ulykker og skader på rammen.

7. Stram kjedet ved å løsne den innfelte klemmen som er montert inne i hullet på venstre seterør med en 6mm unbrakonøkkel. Trekk kjedestrammeren **(3)** fremover, og stram klemmebeslaget **(2)**.



JUSTERING AV SETEVINKEL

1. Åpne hurtiglåsen på setestangen **(1)**.
2. Juster setevinkelen til ønsket posisjon.
3. Stram hurtiglåsen**(1)**.



JUSTERING AV BREMSEPAKENE TIL HÅNDSTØRRELSE

1. Fjern plastdekselet **(2)** fra bremsehendelen.
2. Skruen i hullet under lokket justerer posisjonen av spaken. Drei skruen med en 2,5 mm unbrakonøkkel: med klokken for å posisjonere spaken nærmere håndtaket og mot klokken for å posisjonere spaken lenger fra håndtaket.
3. Gjenta fremgangsmåten for den andre bremsehendelen, og sett på plass plastikkdekselet.



JUSTERING AV SIKKERHETSBELTE (TILBEHØR)

Når syklisten foran er et barn, anbefaler vi at du bruker Neopren vest (tilbehør) som sikkerhetsutstyr. Vesten kan justeres i høyde og bredde ved hjelp av spenner. Juster stroppenes lengdeslik at syklisten sitter trygt og behagelig.



SYKLING MED PINO

RIKTIG DEKKTRYKK

Pino bør kun brukes med riktig dekktrykk. Dekktrykket er spesifisert på dekkssidene.

GIRING

Å skifte gir lar deg justere hvor mye kraft du skal bruke på pedalene i forhold til terreng og ønsket hastighet. Kraften som kreves per pedalomdreining kan reduseres ved å velge riktig gir. På denne måten er det mye lettere å sykle opp en bratt bakke i et lavere gir enn i et høyt gir. I et lavere gir, derimot, er du langsommere og må trække raskere. Høye gir er best egnet for sykling ved høyere hastigheter på flatt terreng eller sykling i nedoverbakke. Velg et gir som gjør at du kan trække 70-90 omdreininger pr minutt. Denne tråkkfrekvensen er optimal for vedvarende effekt og hindre overdreven belastning på kneet og leddene.

I standard versjon, er Pino utstyrt med et 27-trinns girsystem med tommelgir. Pinokanogså bestilles med en 14-trinns Rohloff. Med krankgiredede system (tommelgir) kan bare giring foretas når du er i bevegelse. Innebygde girsystem (Rohloff) lar deg gire selv om du ikke er i bevegelse.



Forsiktig!

Vær oppmerksom på opplysningene gitt i den vedlagte håndboken fra girsystem produsenten.



Forsiktig!

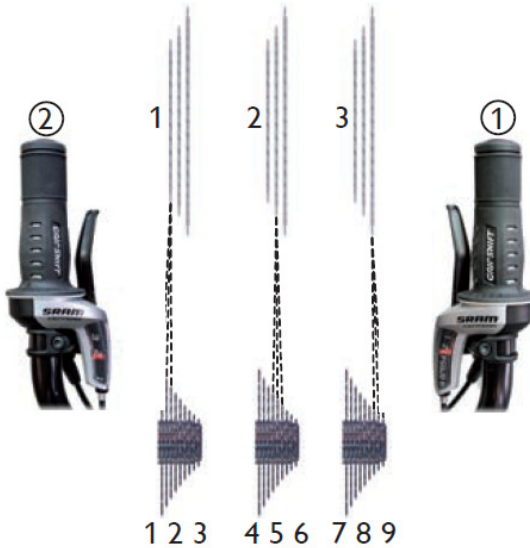
Før du bruker Pino på offentlige veier, sørg for å gjøre deg kjent med girskifte på et lite trafikkert område. Skifting av gir krever øvelse, som kan distrahere deg fra navigasjon i trafikken.



SKIFTE GIR MED GIRHÅNDTAK

Vri høyre girhåndtak **(1)** med klokken for å skifte til et høyere gir for raskere kjøring, eller mot klokken for å skifte til et lavere gir for saktere kjøring. Vri venstre girhåndtak **(2)** mot klokken for å skifte til et høyere gir for raskere kjøring og med klokken for å skifte til et lavere gir for saktere kjøring.

Sykler utstyrt med et Rohloff system har ikke gir på venstre side.



Merknad:

For å øke syklingens effektivitet og forlenge levetiden av kjeden, unngå girene som gjør at kjeden krysser over på en ekstrem vinkel.



BREMSER

Pino er utstyrt med spesielt kraftige hydraulisk Magura Louise bremsesystemet. Dette bremsesystemet er tilrettelagt for tandembruk, med en 180 mm og en 203 mm bremseskive og spesielle bremse slanger. Den høyre bremsepakken kontrollerer bakhjulet, og den venstre bremsepakken kontrollerer forhjulet. Bremsespakene er montert "opp ned", som krever litt tid å venne seg til.



Forsiktig!

Skivebremsene til Pino er svært kraftige og har god modulasjon. Det er fortsatt mulig for hjulene å bli låst. Bremselengden for tandemcykler kan være lengre enn for "solo" sykler grunnet ekstra vekt. Før din første tur i offentlig trafikk, sørg for å gjøre deg kjent med bremseeffekten ved å prøve noen oppbremsinger i et lite trafikkert område.



TRANSPORT AV BAGASJE

Pino kan utrustes for lengre turer med bagasjebrett og HASE bager, som begge er tilgjengelig som tilbehør. Bagene er montert på rammen mellom de to hjulene, noe som senker tyngdepunktet og forbedrer håndtering. Når man kombinerer stor sykkelstøtte og et ekstra bagasjebrett, kan Pino transportere opptil fire sykkelvesker med en maksimal last på 25 kg.



Merknad:

Ved transport av større mengder reisegods, sørg for å fordele belastningen jevnt. En ubalansert last kan forårsake problemer med kjøreegenskapene.



Forsiktig!

Bremselengden for en tungt lastet sykkel kan være lengre enn for en ulastet sykkel. Før første tur med bagasje, sørg for å gjøre deg kjent med bremsekraften og stabiliteten i en lastet Pino i et åpent område bort fra motoriserte kjøretøy.



PARKERING AV PINO

Pino kan parkeres trygt ved hjelp av stor sykkelstøtte, som er standardutstyr. Støtten er laget for å tåle vekten av bagasje og begge sykkelistene når sykkelen er parkert. Stor sykkelstøtte gjør det trygt å plassere en person opp til 100 kg. i fremre sykkelsete uten at sykkelen velter. Forutsetningen er at underlaget er fast.



Forsiktig!

For Pino med stor sykkelstøtte: Pass alltid på at Pino hviler jevnt på begge bena til støtten. Hvis Pino er støttet av en enkelt fot av støtten, kan støtten brette.

TRANSPORT AV BARN

Den tilbaketente posisjonen i fremre sykkelsete er ideell for barn. Hvis barnets føtter ikke når pedalene når den fremre armen er satt helt inn (korteste ramme innstilling), tilbyr vi barnekrank som tilbehør. Med barnekrank kan barn så små som 1 meter høy være med å sykle. Et ekstra barn kan transporteres (og trække sammen) med en Trets tilhenger koblet sammen med Pino.

TRANSPORT AV PINO PÅ BILSTATIV

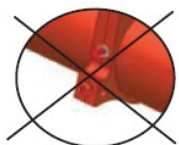
Pino kan transporteres på et standard takstativ eller bakmontert sykkelstativ. Reduser rammelengde (se neste seksjon). Fjern setetrekket. Fjern alle deler som kan løsne under transport. Plasser Pino på bilens stativ. Fest de to hjulene og rammen og påse at Pino ikke kan løsne under transport.



REDUSERE RAMMELENGDE FOR TRANSPORT

Pino kan gjøres mer kompakt for transport med bil, tog eller andre kjøretøy ved å skyve inn fremre ramme.

1. Merk stillingen av frontarmen (for eksempel med en permanent markør) i hovedrammen på bunnen av røret. Dette gjør det enklere å montere sykkelen med sin opprinnelige lengde.
2. Juster rammen til sin korteste lengde. For mer informasjon, Se "Justere rammelengde" på side 9.



Merknad:

Hvis Pino fortsatt er for lang for transport, kan rammen også demonteres.

DEMONTERING AV RAMMEN

Rammen til Pino kan lett demonteres, noe som gjør det mulig å redusere lengden. Denne funksjonen lar deg transportere Pino, for eksempel i bagasjerommet på en bil. Alt tilbehør, for eksempel dobbelstøtte og bagasjebrett, kan forbli festet.

1. Sett fremre ramme helt inn i hovedrammen. Se avsnittet "Justering av rammelengden" på side 9.
2. Skru løs den venstre bremsespaken **(2)** i fremre hjulbremse med en 5mm unbrakonøkkel, og fjern festeklemmen til bremseslangen **(3)** fra håndtak med en 3mm unbrakonøkkel.
3. Skru av styrestangen **(6)** fra gaffelens styringstilkobling **(5)** med en 6mm unbrakonøkkel og en 13mm fastnøkkel. Trekk enden av stangen bakover.
4. Ta til venstre kjedet fra det bakre krankdrevet. Pass på at kjedet ikke blir tilsmusset.
5. Løsne skruene mot klokken på høyre side på rammen **(7)** med en 5mm unbrakonøkkel.
6. Trekk fra hverandre de to delene av rammen. Hvis Pino har en dobbelstøtte, vil fremre halvdel av rammen forbli oppreist. fjern tilkobling til kabelen for lysene.
7. Plasser de to delene av rammen i bagasjerommet / egnet kasse. Pakk alle sensitive deler, som for eksempel girsystem, bremseskiver, belysning, lakkerte deler, etc., med emballasje for å unngå skader i transport.



Forsiktig!

Etter remontering av de to delene av rammen, trenger du å stramme de to skruene **(7)** på høyre side av rammen. Den røde indikatoren **(8)** må være inne i rammen. Sykling med løse skruer kan føre til ulykke.



PAKING AV PINO

Bruk en boks med innvendige mål på minst 200 x 90 x 20 cm.

1. Fjern pedalene.
2. Fjern forsetet ved å åpne hurtigkoblingen, fjern setetrekket og dra seterørene fra hverandre **(1)**.



3. Fjern de fire festeklemmene som fester bremseslangene **(2)** til styret med en 6mm unbrakonøkkel. Løsnestyret ved å fjerne de fire skruene **(3)** med en 6mm unbrakonøkkel.

4. Løsne de fire skruene på den fremre armen ved hjelp av en 6mm unbrakonøkkel (se også side 9, "Justering av ramme lengde"). Ta kjedet av det bakre krankdrevet. Pass på at kjedet ikke blir skittent og beskytt det med emballasje. Fjern den fremre armen.



5. Plasser Pino i boksen og sikre den med emballasje for å hindre at den forflytter seg. Sørg for å beskytte alle sensitive deler fra skade.
6. Senk baksetet slik at rammen passer inn i boksen.

HEINZMANN HJELPEMOTOR – BRUKSANVISNING

NB: Slå på displayet før du rører pedalene!

Displayet sitter på styret og viser hvor mye batteri som gjenstår, hastighet, motorens kraft og tilbakelagt avstand. Kontrolleren ved siden av brukes til å slå av/på display samt justere motorens styrke.

3 knapper på kontrolleren:
i midten: MODE (av/på)
piler på sidene: regulering av styrke



SLÅ PÅ DISPLAY

Hold inne knappen i midten (MODE-knappen) i 4-5 sek. Displayet skal nå lyse.

JUSTERING AV KRAFT PÅ MOTOR

Bruk pilene på hver side av MODE til å regulere hvor mye kraft motoren skal bidra med. Motoren har tre styrker – lite, medium og full kraft.

På displayet, under ASSIST har du tre streker som viser hvor mye motoren bidrar med.

- en strek = svak assist – motoren bidrar litt
- to streker = medium assist – motoren bidrar mer
- tre streker = full assist – motoren bidrar på maks

SLÅ AV DISPLAY

hold inne MODE-knappen i 1 sekund. Lyset i displayet skal nå slukkes.



GJENSTÅENDE BATTERI

Man kan sjekke batteri kapasiteten ved å trykke inn knappen på enden av batteriet. Opp til 5 lys vil nå lyse opp, hvor alle 5 prikkene indikerer fullt batteri. Lite/tomt vil kun vise ett lys.

LADE BATTERIET

1. Ta av dekselet til ladepunktet – dette finner du til høyre for de 5 lysene som viser gjenstående batterikapasitet.
2. VIKTIG! Sett inn lader riktig vei. Hvis man ser nøye etter vil man se en liten hvit pil på laderen som viser hvilken retning du skal sette den inn med.
3. Når batteriet er ferdig ladet – trekk ut lader og sett tilbake deksel på ladepunktet.



NB!! Husk når batteriet ikke blir brukt bør det lades hver 2 måned. Som for eksempel om vinteren.

TA UT BATTERIET

For å ta ut batteriet, vri nøkkelen til høyre og dra batteriet ut, OBS legg merke til sporet under batteriet slik at du setter det inn riktig vei neste gang.

NB: Ønsker man å ta ut batteriet så husk å ta vare på nøkkelen. Skriv ned nøkkelnr. hvis du skulle være uheldig å miste nøkkelen.

BETINGELSER FOR GARANTI OG ANSVAR

Vilkårene og betingelsene er basert på den lovbestemte garantien. Dette ekskluderer deler utsatt for slitasje, slik som den kjeden, dekk, bremses etc.

Garantitiden (lovbestemt) på 24 måneder begynner ved kjøpsdato. I tillegg tilbyr Hase en 3-års garanti (fra kjøpsdato) ved brudd på rammen i samsvar med følgende vilkår. Ved å sende inn vedlagte registreringskortet, kan du utvide garantitiden til 5 år. Forhandleren er forpliktet å sikre blant annet at sykkelens din har ingen mangler som minsker dens verdi eller egnethet for den tiltenkte bruk. De nøyaktige detaljene vil variere etter land.

Forhandleren må sette sammen og justere din sykkel for å sikre trygg funksjon. Leverandøren har også utføre en avsluttende sikkerhetskontroll og en prøvetur. Hase vil bare bli holdt ansvarlig for mangler som skyldes feil rammeproduksjon og montering. For deler til montering deler er den aktuelle produsentens ansvarlig. Denne ekstra garantien gjelder bare for den opprinnelige eieren og til bruk i samsvar med brukerveiledningen.

Innenfor garantiperioden på 3 år, vil Hase reparere, eller om nødvendig erstatte noen ødelagte rammedeler gratis. Eventuelle defekte deler erstattes av Hase. Eventuelle ytterligere krav utover omfanget av denne garantien er ekskludert. Hase vil ikke dekke kostnadene ved montering eller demontering (for eksempel ved forhandleren) eller forsendelse. Vi vil ikke akseptere postsendinger med utilstrekkelig porto.

Den maksimale tillatte last (rytter og bagasje) av 225kgsom er angitt for Pino må ikke overskrides.

Dersom Lepus brukes i konkurranse, ridd på ulendt terreng, eller utsatt for unormalt mye stress, lovbestemt og ytterligere vil garantien bli ugyldig.

Skader forårsaket av ulykker, dekkes ikke av garantien. Garantien blir ugyldig dersom Kettwiesel har blitt utstyrt med inkompatibelt tilbehør eller hvis tilbehøret er installert feil. Av denne grunn skal alltid komponenter skiftes ut og installeres av en autorisert forhandler. Garantien blir ugyldig hvis urettmessige endringer eller modifikasjoner (F.eks, sliping, boring, bøyning, etc.) gjøres på rammen.

Det er ikke mulig å utvide garantien eller starte en ny garantiperiode. Garantikrav kan bare håndteres av autoriserte Haseforhandlere hvor sykkelens har blitt kjøpt eller av en av våre distributører/samarbeidspartnere.

Pino kan bare brukes av barn under foreldrenes tilsyn.