



medemagruppen



CE

Bruksanvisning 3-18 trehjulssykel



Kjære kunde!

Først vil vi få takke for den tillit du har vist oss ved å kjøpe vårt produkt.

Vi anbefaler at du leser grundig igjennom bruksanvisningen i tillegg til bruker- og sikkerhetsanvisningene før du tar produktet i bruk første gang.

Vi tar forbehold om tekniske endringer.

Viktig informasjon!

Oppbevar bruksanvisningen i nærheten av produktet, ta en kopi hvis nødvendig.

Hilsen Medema-gruppen AS

Innhold	Side
1. Generelle opplysninger	4
1.1 Medisinsk indikasjon	4
1.2 Sikkerhetsråd	4
2. Forberedelser før bruk	
2.1 Innstilling av styret	6
2.2 Innstilling av setet	6
2.3 De første kjøreforsøkene	7
3. Bremseser	
3.1 Betjening av parkeringsbremsen	7
3.2 Betjening av bremshåndtak	7
3.3 Innstilling av bremsehendel og bremseklossene	8
3.4 Trommelbrems	8
3.5 Girskift	8
4. Tilbehør	
4.1 Rygglene, ryggstøtte, bekkenstøtte	9
4.2 Skyvestang	10
4.3 Styrebegrensere	10
5. Elektrisk drift med hjelpemotor	11
6. Stell og vedlikehold	13 / 14
7. Passasjerer og bagasje	15
8. Riktig bruk	15
9. Teknisk informasjon og verdier	16
10. Garanti	17



1. Generelle opplysninger

Med trehjuls sykkel kan funksjonshemmede barn og unge bevege seg rundt uten hjelp. Dette kan være til hjelp i den fysiske behandlingen, og bidra til å trene opp støtte- og likevektsreaksjonsevnen og bevegelseskoordinasjonsevnen.

Alle viktige deler, f.eks. setet, styret og pedaler kan tilpasses individuelt til brukerens funksjonshemming.

Med det spesielle tilbehøret kan barna og ungdommene f.eks. fikses til sykkel på overkroppen eller leggene/føttene.

Syklene kan leveres med 3 forskjellige nav typer: Fast nav, Frinav og nav med pedalbrems. og en mekanisk parkeringsbrems på forhjulet.

Fast nav: Pedalene går fram og bakover ved bevegelse av sykkel. Løsningen anbefales til brukere som har behov for å forstå sykling og tråkking bedre, eller som ikke selv er i stand til å tråkke, men som ønsker å oppnå fordelene ved sykling likevel.

Pedalbrems: Det er til enhver tid mulig å tråkke bakover, for å bremse sykkel. Løsningen anbefales bruker som har en god forståelse av sykling og som er rimelig godt fungerende. For sikkerhets skyld er alle 3-18 sykler, som er utstyrt med hjelpemotor utstyrt med pedalbrems. Løsningen kan leveres i kombinasjon med gir.

Frinav: På denne modellen er det ikke mulig å bremse ved å tråkke bakover. Hvis man ønsker å bremse, gjøres dette ved hjelp av håndbremse. Denne løsning gir mulighet for å velge det mest optimale utgangspunkt, før man setter i gang å trå. Løsningen anbefales for brukere som har solid forståelse av sykling og som klarer å betjene en håndbremse, som eneste bremsemulighet. Løsningen kan leveres i kombinasjon med gir.

1.1 Medisinsk indikasjon

Barn og unge med neuromuskulære sykdommer (f.eks. cerebralt parese, muskeldystrofi) som på grunn av sine funksjonshemninger ikke kan bruke vanlige sykler eller lignede kjøretøy, heller ikke hvis de er utstyrt med støttehjul.

1.2 Sikkerhetsråd

Fare!

Bøyde sykkelstyrer og styrestenger må straks byttes ut! De kan BREKKE dersom man fortsetter å bruke dem selv om de blir rettet opp.

Korrekt bruk av produktet krever en nøyaktig og omhyggelig innføring fra behandlende veileder.

Sykkelen bør kun brukes på plant og fast underlag.

Se punktet "**teknisk informasjon**" i denne brukerveiledningen når det gjelder brukerens tillatte maksimumsvekt.

Bruk alltid klær med lyse og lett synlige farger!

Vær alltid beredt til bremse, spesielt på bratte og uoversiktlige strekninger!

Ta hensyn til fotgjengere!

Ikke heng last på styret. Det kan påvirke sikkerheten ved kjøring.

Kontroller festet av pedalene regelmessig!

Vi anbefaler for din egen sikkerhet, at du alltid bruker hjelm. Pass på at hjelmen er av god kvalitet. Den bør som et minimum være i samsvar med lovbestemte forskrifter og anbefalinger (standard: EN 1078 eller ANS)!

Kontroller brems, lys og varselklokke før hver tur!

Pass på at sykkel er i samsvar med lovpålagte krav!

Kjør kun når du selv er "kjørbar"!

Ikke bruk hodetelefoner slik at du kan høre ev. varselsignaler.



Viktig!

Skyvestang: Hvis det er montert skyvestang, må denne kun brukes til å føre sykkelen med. Skyvestangen er IKKE egnet til å dreie, løfte eller tippe sykkelen!

Fare!

Sykkelens bremselengde øker når det er vått. Derfor er det viktig å tilpasse farten etter forholdene, slik at du alltid kan stoppe i tide.

Produktoversikt



2. Forberedelser før bruk

2.1 Innstilling av styret

Høyden på styret

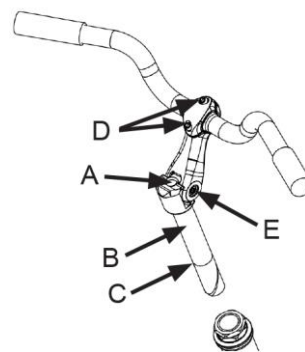
Du kan justere styret i høyden. Løsne unbrakoskruen (A) og juster stangen (B) til ønsket høyde. Stangen kan bevegges med et lett hammerslag på spindelhodet. Deretter må du dra klemspindelen godt til.

Fare!

Markeringen for minstemålet på stangen (C) for festet skal ikke være synlig etter at styret er justert.

Justering av styret

Når du har løsnet klemskruen (D), kan styret dreies etter ønske. Pass på at skruen trekkes godt til etterpå. Skråvinkelen på stangen kan du justere ved å løsne på klemskruen (E). Dette endrer avstanden mellom setet og styret og høyden på håndtakene. Trekk til slutt alle skruer godt til.



2.2 Innstilling av setet

Setehøyde

Høyden på setet kan justeres ved å løsne klemskruen (A) på festestangen for setet, og så skyve eller trekke setet til ønsket høyde. Deretter justeres setet til riktig stilling før skruen trekkes til.

Høyden på setet er riktig innstilt når foten er plassert på pedalen i nederste stilling og kneet er lett bøyd.

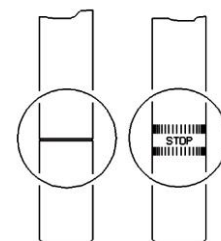
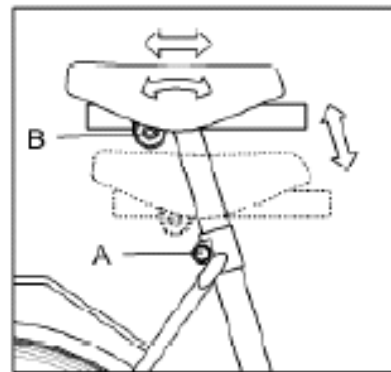
Vannrett justering av setet

Plasser pedalen i vannrett stilling forover, og sett foten på pedalen (når du sitter på setet) for å kontrollere den horisontale setestillingen. Hvis leggen din nå er loddrett, er setestillingen riktig innstilt.

Hvis dette ikke er tilfellet, må du løsne begge mutterne (B) under setet, skyve setet bakover eller forover til riktig stilling, og deretter trekke til skruene igjen.

Fare!

Stangen som holder setet, må ikke trekkes ut lenger enn til markeringen fordi den da ikke lenger har godt nok feste. Markeringene kan ha forskjellig utseende.



2.3 De første kjøreforsøkene

Etter at du nå har stilt inn komponentene etter din kroppsstørrelse, kan du kjøre i vei.

Men husk: **Før du kjører av sted på egenhånd** med trehulingen, bør du øve med en annen person til stede, spesielt på å svinge da det er dette som utgjør den største ulykkesfaren.

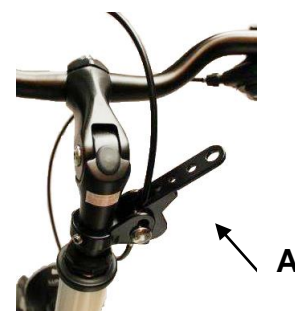
Du bør alltid kjøre så sakte som mulig i alle svinger.

Du må heller ikke glemme at det bredeste punktet på sykkelen er bak deg. Øv derfor på å kjøre igjennom forskjellige hindringer, slik at du lærer deg å vurdere hvor bred sykkelen er.

3. Bremses

3.1 Betjening av parkeringsbremsen

Parkeringsbrems er plassert på midten av styre og betjenes enkelt ved å slå hendelen (A) ned for å bremse og opp for å fri gjøre parkeringsbremsen. Denne skal gjøre det lettere for brukeren å stige på og av sykkelen.



3.2 Betjening av bremsehåndtak

Håndbremsen aktiveres ved å trykke bremsehendel mot sykkelstyret (B), grep størrelsen kan justeres, med justeringsskruen (C).

På noen modeller leveres det parkeringsbrems, som har en liten hendel som er enklere å betjene. Det er som oftest en vellykket løsning på 12 og 16 tommer.

Viktig!

Pass på at bremsens funksjon og innstilling er riktig og at bremseklossen er i orden (se punkt 3.2).



3.3 Innstilling av parkeringsbremsen og bremseklossene

Pass på at Cantilever- (V) – bremsen har tilstrekkelig, men ikke for stor klaring, og at bremsefunksjon går på med en gang spaken trykkes inn. Ved bruk vil vaieren og bremseklossene slites, og derfor må bremsen justeres etter en tid, og ev. må bremseklossene byttes.

Klaringen mellom felgen og bremsebelegget bør ikke være større enn 1,5 mm. Hvis ikke bremseklossen er plassert rett på felgen, må den justeres. Løsne klemskruen (A) og trykk bremseklossene sammen for hånd, trekk i vaieren til den er stram og skru klemskruen til igjen.



Hvis du er usikker på hvordan dette gjøres, bør du overlate det til fagforhandleren din.

Viktig!

Hver gang du har foretatt justeringer på Cantilever- (V) – bremsen, må du foreta en bremseprøve.

Bruk kun identiske bremseklosser ved bytte. Kontroller produsentnavnet og typebetegnelsen.

OBS!

Nye bremseklosser vil først oppnå full bremseeffekt etter flere gangers bruk.

3.4 Trommelbrems på forhjulet

På sykler med trommelbrems sitter bremsespaken til denne på høyre side av styret.

Når du kjører med motor bør du alltid bruke forhjulstrommelbremsen i kombinasjon med bakhjulsbremsen.

Generelt anbefaler vi alltid å bruke for- og bakhjulsbremsene samtidig, og å fordele bremsekraften mellom dem etter behov.

3.5 Girskift

Girskift betjenes enkelt ved å trykke på betjeningsknappene med tommelfingeren.

Trykk på nedre- eller øvre betjeningsknapp, fører til høyere, eller lavere gir.



4. Tilbehør

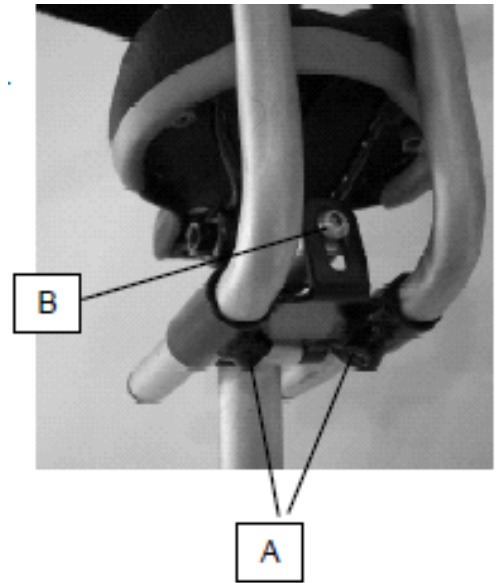
4.1 Rygglene, ryggstøtte, bekkenstøtte

Rygglenet er brukt som feste for ryggstøtten og bekkenstøtten.

Ved å løsne skruene (**A**) på høyre og venstre side av holderen under setet kan **dybden** på støtten i forhold til setet og brukeren innstilles.

Vinkeljusteringen av støtten gjøres ved å løsne skruen (**B**) på holderen.

Trekk skruene godt til etter at alle justeringer er gjort.



Høydejustering av støtten gjøres ved å løsne skruen (**C**) på holderen.

Trekk skruen til igjen. C



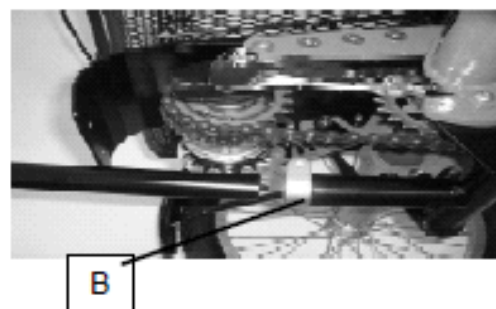
4.2 Skyvestang

Høydejusteringen av skyvestangen gjøres ved å løsne skruen for klemringen (**A**).



Skyvestangen kan tas av ved å løsne på klemringen (**B**) på stangen som holder skyvestangen. Denne sitter under drevet.

Når skyvestangen skal settes på, er det viktig at den trykkes inn til den stopper i innfestingen, og at den ikke kan dreies rundt. Deretter må klemringen skrues fast.



OBS!

Skyvestangen må kun benyttes til å føre sykkelen!
Skyvestangen skal IKKE brukes til å dreie, løfte eller tippe sykkelen!

4.3 Styrebegrenser

Justering av styrebegrenser gjøres slik:

Løsne senterkruene (E) og sett stopperen (F) i ønsket posisjon, forholdet mellom punkt (F) og (G) er bestemmende for styrebegrensnings området, stram alle skruer når ønsket posisjon er oppnådd.



Elektrisk drift

5. Drift via elektromotor i hjulnavet

3-18 syklene kan leveres med Elektrisk hjelpemotor i nav. Den fungerer kun når pedalene er i bruk. For din egen sikkerhet, anbefales brukere å bruke hjelm når man kjører sykkel!

Det vises til egne brukerveiledninger til hjelpemotor Ansmann og BionX til 3-18 sykkel.



6. Stell og vedlikehold

- Kontroller som skal utføres av **brukeren** av sykkel **hver gang sykkel skal benyttes**:
Kontroller alle skruer og muttere, sjekk at hjulene sitter som de skal, og trekk til hvis nødvendig.
- Kontroller at styret og styrestangen ikke har skader, og bytt ut defekte deler hvis nødvendig.
- Kontroller bremsefunksjonen og juster hvis nødvendig.
- Kontroller lufttrykket i dekkene. Ta hensyn til maks. lufttrykk som angitt på dekkene.
- Kontroller dekkenes mønsterdybde.
- Kontroller lys og varselklokke.
- Kontroller at håndtakene på styret sitter godt fast og ikke er slitt.

Vedlikeholdsarbeider som skal utføres av **brukeren** av sykkel **1 gang per måned**:

- Rengjør styrelager (styrehodelager) – la et fagverksted smøre og justere det om nødvendig.
- Kontroller og olje bremsevaierne. Påse at de ikke er bøyd.

Vedlikeholdsarbeider som skal utføres av et **fagverksted ved behov, men minst en gang i året**:

- Kontroller kjede og kjedespenningen, og juster, rengjør og olje om nødvendig. Sjekk bakhjulene og juster om nødvendig.
- Kontroller pedalfestene og smør om nødvendig.
- Smør pedallager, kontroller lagerklaring og juster (eller bytt ut) om nødvendig.
- Kontroller navkoblingen og juster om nødvendig.
- Kontroller bremsenes funksjon, og juster om nødvendig. Hvis bremsene ikke fungerer tilfredsstillende, må vaier, bremsebøyler og bremsebelegg kontrolleres, justeres og om nødvendig byttes ut. Styret og lager må smøres. Bøyde og fastklemte vaier må byttes ut.
- Kontroller felgene for side- og høydeslag. Kontroller spenningen i eikene og juster om nødvendig.
- Sjekk dekkenes mønsterdybde. Kontroller lys og varselklokke.
- Kontroller bakhjulnavet og smør om nødvendig.
- Kontroller rammen og gaffelen for skader, og bytt ev. ut defekte deler.

Kontroller som skal utføres **av brukeren ved behov**:

- Kontroller kjedet og kjedespenningen og juster, rengjør og smør om nødvendig.
- Sjekk om kjedet er slitt, smør og skift ut hvis nødvendig.
- Kontroller pedalfestet og reparerer hvis nødvendig.
- Kontroller pedalene for slark.
- Kontroller navkoblingen - innstilling.
- Kontroller styret og styrestangen for skader og bytt ut hvis nødvendig.
- Kontroller og ev. juster bremsene.
- Kontroller dekktrykket og dekkmønsterdybden.
- Kontroller lys- og varselklokke.

Stell og vedlikehold fortsetter neste side..



Stell og vedlikehold (forsetter)

Stell av sykkelen

- Regelmessig stell av sykkelen er viktig for å opprettholde funksjonssikkerheten og for at den skal se bra ut. Derfor bør følgende punkter overholdes:
- Regelmessig og sakkyndig stell fører til at sykkelen holder seg i verdi. Følgende kan gjøres for å unngå rust og andre skader:
- Ikke la skitt tørke, men vask det alltid av med vann og en myk klut eller svamp. Bruk aldri høytrykksspyler da det kan skade lager, lakk eller dekor.
- Ikke bruk sterke rengjøringsmidler.
- Lakkskader må utbedres straks.
- Rustutsatte deler må behandles grundig med et egnet konserverings- og pleiemiddel, spesielt før og om vinteren.
- Oppbevar sykkelen i et tørt rom, ved konstant temperatur, spesielt om vinteren.
- Ved oppbevaring over lang tid må lufttrykket i hjulene kontrolleres, og hvis nødvendig pumpes opp til det trykket som produsenten anbefaler (se "teknisk informasjon").



7. Passasjerer og bagasje

Viktig henvisning

Trehjulssykkelen er i prinsippet ikke egnet til å kunne ta med passasjerer. Skader som oppstår som følge av ikke anbefalt bruk, omfattes ikke av produsentens garantiansvar.

8. Riktig bruk

Kjøretøy som skal benyttes på veier, skal ifølge Vegdirektoratet være utstyrt med følgende komponenter:

- To bremses som virker uavhengig av hverandre.
- En klokke med lys klang.
- Frontlys, baklys med refleks, stor refleks bak, pedalreflekser, 2 gule reflekser på eikene på hvert hjul eller hvite refleksringer, samt en godkjent refleks foran.
- Sykkeltilhenger må kun brukes på sykler med stabil ramme- og gaffelkonstruksjon. Det er også viktig med gode sykkelbremses foran og bak. Brukeren må være klar over at kjøreegenskapene til en sykkel med last er helt annerledes enn for en sykkel uten last.
- Fare! Spesielt oppstart, svinging, bremsing og kjøring i ulendt terreng stiller økte krav til føreren.
- Transport av personer over 7 år og med vekt over 22 kg er forbudt.
- Barn under 7 år kan kun sitte på med personer som er 16 år eller mer.
- Barn må kun tas med i barnesete. Bruk kun godkjente barnesykkelseter. Les produsentens bruksanvisning før bruk og følg anvisningene.
- Ta hensyn til sykkelens maksimale belastning (se teknisk informasjon).



9. Tekniske opplysninger og verdier

Sykelstørrelse	12"	16"	20"	24"	26"	26" XL
Innstigningshøyde	16 cm	18 cm	20 cm	22 cm	23 cm	23 cm
Skrittlengde	31-40 cm	45-59 cm	51-71 cm	57-90 cm	68-101 cm	75-108 cm
Dekkstørrelse tommer	12 1/2 x 1.75	16 x 1.75	20 x 1.75	24 x 1.75	26 x 1.75	26 x 1.75
Maks. dekktrykk,	2,5 bar	3 bar	2,8 bar	4,5 bar	4,5 bar	4,5 bar
Vekt grunnmodell (kan variere etter nav type) (uten tilbehør)	12 kg	14,5 kg	17 kg	19,5 kg	21,5 kg	22 kg
Maks. belastning bagasjebrett	10 kg	10 kg	10 kg	10 kg	10 kg	10 kg
Maks. belastning	50 kg	60 kg	80 kg	100 kg	120 kg	120 kg



10. Garanti

Som et tillegg til de generelle betingelsene, gir vi en garanti på

3 år på rammen

på sykkelen vi leverer.

Dersom det foreligger en beviselig material- eller produksjonsfeil, blir alle deler dette gjelder, erstattet. Ved endringer og inngrep i konstruksjonen, utover det som må til for å tilpasse sykkelen til brukerens kroppsstørrelse, er vi som produsent ikke lenger ansvarlig.

Vi tar forbehold om tekniske endringer.

OBS: Spesialutførelser omfattes ikke av erstatningsordningen!

Vi påtar oss ikke ansvar for skader som oppstår hvis vårt chassis brukes sammen med andre, fremmede produkter. Dette kan under visse omstendigheter føre til store skader. Unntaket er dersom vi uttrykkelig har tillatt bruken av slike produkter.

Videre omfatter ikke garantien mangler som oppstår på grunn av naturlig slitasje, uforholdsmessige belastninger, skader som følge av vold samt ikke forskriftsmessig bruk.

Garantien gjelder heller ikke dersom det ved reparasjoner ikke er benyttet originale reservedeler fra Schuchmann.

Erstatningsansvar!!!

Gatekjøretøyer er i oppbygging og utrustning tilpasset bruk på offentlige gater og veier med fast underlag. Brukeren må regelmessig kontrollere og – om nødvendig – reparere sikkerhetsutstyret som leveres sammen med sykkelen fra produsenten. Dersom sykkelen brukes når sikkerhetsutstyret ikke er i forskriftsmessig stand, eller dersom de sikkerhetstekniske rådene som er gitt i denne bruksanvisningen, ikke følges, er produsenten ikke ansvarlig for skader som oppstår som følge av dette.

Dette gjelder særlig når sykkelen brukes i terrenget, ved overbelastning (se teknisk informasjon) og når feil og mangler ikke er fjernet/utbedret på en forskriftsmessig måte.

Bemerk!

Ved endringer som er utført på egen hånd, bortfaller produsentens garantiansvar!



Forhandlerens stempel

Serienr.



Notater:



Notater:





medemagruppen

BionX[®]

BRUKERHÅNDBOK

Velkommen

Takk for at du valgte BionX™. Vi gjør vårt beste for å tilby deg elektriske fremdriftssystemer av høyeste kvalitet og en best mulig kundeservice.

Dette dokumentet er et supplement til brukerhåndboken for sykkelen din. Det er viktig at du leser denne håndboken grundig, selv om du er en erfaren syklist. Hvis du ikke finner det du leter etter i denne håndboken, kan du be om hjelp hos forhandleren din.

Vi har alltid ment at en sykkel bør forbli en sykkel. Det er vår kjærlighet til sykling som driver oss, og en lidenskap som vi fortsatt deler med våre kunder. Vi håper du vil ha glede av din nye elsykkel i mange år.

Hvis du har spørsmål som forhandleren din ikke kan svare på, eller hvis du har kommentarer til denne brukerhåndboken, må du gjerne ta kontakt med oss i Europa på service.bike.eu@ridebionx.com, i Nord-Amerika på service.bike.na@ridebionx.com, og hvor som helst ellers i verden på service.bike@ridebionx.com

Forholdsregler

Vi ønsker deg en morsom, men også sikker tur. Les nøye igjennom informasjonen i denne håndboken, selv om du er en erfaren syklist. Benytt anledningen til å bli kjent med ditt elektriske fremdriftssystem fra BionX før du tar den første turen.

1. BionX anbefaler at du får systemet installert på profesjonelt vis av en autorisert forhandler.
2. Les alle de vedlagte installasjons- og bruksinstruksjonene fra produsenten og følg eventuelle instruksjoner for hva du bør gjøre før systemet tas i bruk.
3. Gjør deg kjent med din elektriske sykkel og funksjonene i BionX-systemet i trygge omgivelser før du sykler ut i trafikken for første gang.
4. Av hensyn til din egen sikkerhet bør du alltid ha på hjelm når du sykler på en elektrisk sykkel. I noen land er det påbudt.
5. Pass på at dekkene har det trykket som anbefales av produsenten, før du begynner å sykle.
6. Pass på at bremsene fungerer som de skal, før du begynner å sykle.
7. Ikke bruk mobiltelefon eller andre apparater når du sykler på en elektrisk sykkel; det er viktig at du er oppmerksom på trafikken.
8. Sykle om mulig i sykkelfelt, og sykle alltid i riktig kjøreretning.
9. Overhold alle gjeldende trafikkregler.
10. Husk at andre trafikanter kan undervurdere hastigheten på en elektrisk sykkel.
11. Ha begge hendene på styret når du sykler.
12. Vær så defensiv som mulig når du sykler.

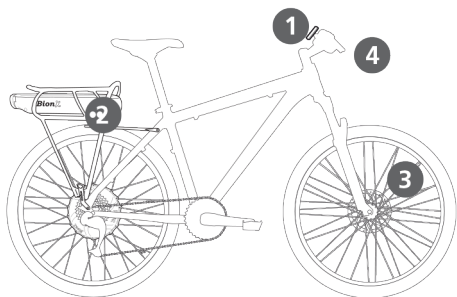
Nyt ditt nye elektriske fremdriftssystem fra BionX!

Ditt BionX-team

Innhold

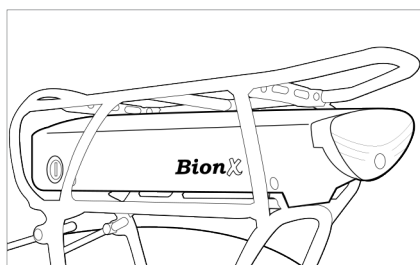
Forholdsregler	4
Beskrivelse av BionX F serie system	6
Sette inn eller ta ut batteriet	8
Håndtere og lade batteriet	8
Strømforsyning	10
Assistansemodus/generatormodus/fjellmodus 1" (hvis tilgjengelig)	11
Bruke styreenheten (EASY Controller) 1"	12
Ta av og sette på forhjulet	14
Vedlikehold og stell	15
Optimalisere batteriets rekkevidde	16
Rengjøring	17
Transportere en elektrisk sykkel	17
Reparasjon og reservedeler	17
Feilsøking	18
Garantiinformasjon	19

Beskrivelse av BionX F-serie system



1 Styreenhet

- Avtagbar
- Opplyst LCD-skjerm med batteriladestatus
- 4 assistansenivåer
- 4 gjenvinningsnivåer
- Baklys og betjening av sykkellykter (hvis tilgjengelig)



2 48 V batteri til bagasjebrett

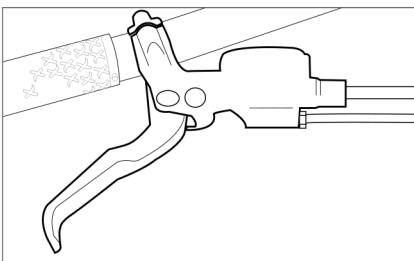
- Litium-ionbatteri (Li-ion)
- Avtagbart, låsbart
- Ladeinngang med ladestatusindikator
- RL - 48 V / 6,6 Ah / 317 Wh
- Utgangsspenning: Standardverdi 6 V (eventuelt justerbar mellom 6 og 12 V). Maks strøm: 2 A Plugg: Jack 2,1 mm

Beskrivelse av BionX F-serie system



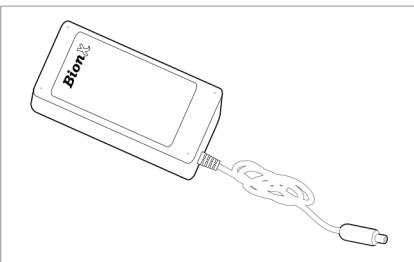
3 F-Serie Motor

- Forhjulsnvmotor
- Effekt – (nom.) 250 W (EU)
- Dreiemoment – (nom./maks) 9/40 Nm
- Vekt – 3,9 kg
- Børsteløs, gearløs
- Generatormodus for gjenvinning av energi



4 Bremsebryter

- Tungebryter integrert i hydraulikkledningen ved bremsehåndtaket – koblet til BionX-styreenheten
- Ved nedbremsing slås hjelpemotoren av, og generatormodus aktiveres.



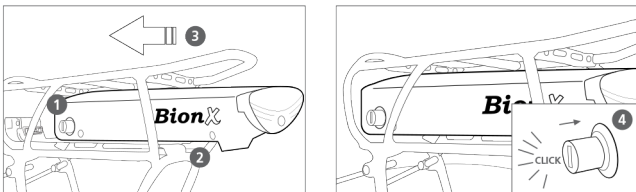
Strømforsyning

- Strømforsyning til gjenopplading av 48 V Li-ion-batteri
- Inngangsspenning: 100–240V
- Utgangsspenning: 26 V
- Maks ladestrøm: 3,45 A
- Effekt 90 W

Sette inn eller ta ut batteriet

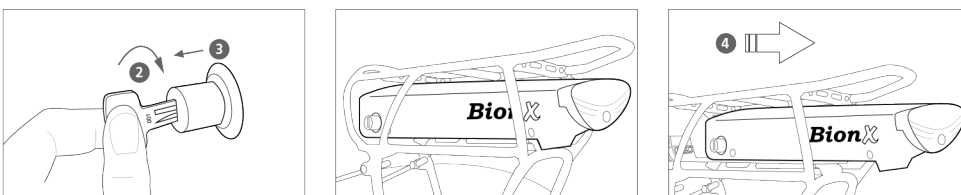
Sette inn bagasjebrettbatteriet:

- 1 Åpne låssylinderen. Husk å ta nøkkelen ut av låssylinderen.
- 2 Sett batteriet på batteridokningsstasjonen.
- 3 Gi batteriet et lett dytt fremover, mot kontaktpunktet.
Forsikre deg om at batteriet er satt helt inn, slik at det ligger i flukt med dekselet på dokningsstasjonen.
- 4 Skyv låssylinderen inn til du hører et klikk.



Ta ut bagasjebrettbatteriet:

- 1 Slå av systemet via styreenheten (ikke vist).
- 2 Vri om nøkkelen slik at låssylinderen spretter ut.
- 3 Ta nøkkelen ut av låssylinderen.
- 4 Trekk batteriet bakover i batteriskinnen.



ADVARSEL

Ikke tving batteriet ned på batteridokningsstasjonen. Det kan skade kontaktpunktet eller baklykten. Koble aldri fra noe mens systemet er på – dette gjelder også batteriet. Trekker du ut en strømførende del, kan den bli ødelagt. Hvis et batteri tas ut mens systemet er på, må du vente 5 minutter til det slår seg av, før du setter det inn igjen. En serie på 5 pipetoner indikerer at batteriet har slått seg av, og at det trygt kan settes inn igjen.

Håndtere og lade batteriet



ADVARSEL

BionX batterier skal bare lades med ladere eller strømforsyninger fra BionX. Bruk av andre strømforsyninger/ladere kan ødelegge batteriet. Du må aldri kortslutte batteriet ved å koble sammen batterikontaktene. Åpne aldri batteriet. Da kan batteriet bli ødelagt og kanskje overopphetet. Batteriet kan ikke repareres av brukeren. Hvis batteriet har vært åpnet, faller alle garanti- og produktansvarskrav bort. Bruk aldri et batteri som åpenbart er skadet på dekselet/dekslene eller kontaktpunktet.

Håndtere og lade batteriet

Batteriet bør oppbevares på et kjølig sted, i en temperatur på mellom 10 og 25 °C. Oppbevar aldri batteriet på steder der temperaturene kan komme opp i over 45 °C eller falle under -10 °C. Batteriet bør aldri utsettes for ekstreme temperaturforandringer eller fukt, og under oppbevaring må det alltid beskyttes mot fukt slik at korrosjon på kontaktpunktene unngås. Batteriet må ikke mistes på bakken. Beskytt det alltid mot fysisk skade. Skade kan føre til kortslutninger med påfølgende overoppheting av batteriet.



Ikke kast brukte batterier i det vanlige husholdningsavfallet. Brukte batterier må avhendes på forsvarlig måte! BionX batterier kan sendes tilbake til BionX og resirkuleres.



ADVARSEL

Strømforsyninger/ladere fra BionX må bare brukes til oppladbare BionX-batterier av angitt type. Hold strømforsyningen eller laderen borte fra vann eller fukt når den lader og/eller er tilkoblet, slik at du unngår elektrisk støt eller kortslutninger. Ikke bruk en strømforsyning eller en lader som har åpenbare tegn på skade på kabel, deksel eller kontaktpunkt.

Ekstreme temperaturer, særlig under lading, vil påvirke batteriets levetid. Unngå å lade i direkte sollys eller når det er svært varmt eller kaldt, siden det vil redusere batteriets levetid betraktelig. Vi anbefaler å lade batteriet ved romtemperatur (ca. 20 °C). Batteriet bør varmes opp til romtemperatur før det lades, særlig hvis du har vært ute og syklet i kulden. Batteriet kan lades både mens det sitter på sykkelen, og når det er tatt ut av dokkingsstasjonen. Et litium-ionbatteri har ikke noen minneeffekt. Det betyr at batteriets maksimale kapasitet ikke blir påvirket av at batteriet gjentatte ganger blir ladet opp etter bare å ha blitt delvis utladet. Det er ikke nødvendig å lade batteriet helt ut før du lader det. Vi anbefaler å lade batteriet etter hver sykkeltur, helst når ladestatusindikatoren viser mindre enn 50 %. Når batteriet er helt utladet, vil det pipe og si ifra om at det må lades. Batteriet er fulladet etter ca. 4–5,5 timer.

MERK

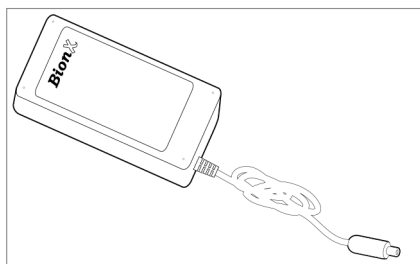
Nye 48 V BionX-batterier er utstyrt med "Deep Sleep"-modus, en funksjon som bevarer batterienergi på grunnlag av enten ladestatusen eller betydelig inaktivitet. Et fulladet batteri vil automatisk gå inn i Deep Sleep etter 2 måneder. Jo mer utladet batteriet er, desto forttere vil det gå inn i Deep Sleep. Det minimerer energiforbruket mens batteriet ikke er i bruk, og gjør det mulig å oppbevare et helt utladet batteri i 6 måneder og et fulladet batteri i 18 måneder. Når du skal aktivere et batteri som har gått inn i Deep Sleep-modus, kobler du det til 26 V-strømforsyningen fra BionX og lar det fullføre en hel ladesyklus. BionX anbefaler likevel at man lader disse batteriene minst hver 6. måned.



FORSIKTIG

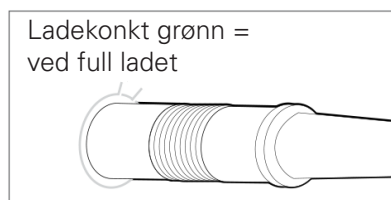
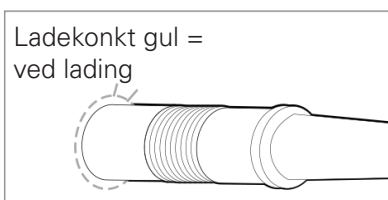
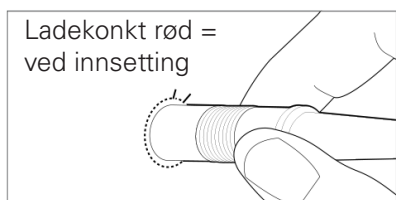
Alle klassiske BionX-batterier må lades når de ikke skal brukes på lenge (f.eks. før vinteren), og deretter lades minst hver tredje måned. Hvis du lar være å lade batteriet, kan det føre til skade på battericellene. En slik mangel på vedlikehold fra eierens side kan medføre tap av garanti.

Strømforsyning

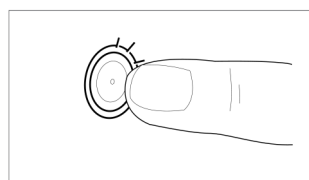


Lading av 48 V-batterier (strømforsyning)

- Koble strømforsyningen til batteriet ved å sette ladepluggen inn i ladeinngangen. BionX-systemet kan være på eller av.
 - Koble strømforsyningen til en stikkontakt.
 - LED-ringene rundt ladeinngangen begynner å lyse rødt når pluggen settes inn, og går over til å lyse gult mens batteriet lades.
 - Når batteriet er fulladet, skifter LED-ringene farge til grønn. Ladingen er da fullført.
- Etter denne prosedyren kobles ladepluggen fra batteriet.
 - Under ladingen kan du sjekke batteriets ladestatus via styre-enheten hvis batteriet er koblet til systemet – et 48 V-system kan slås på mens det lades.



Husk å koble batteriet fra strømforsyningen når det er helt oppladet.



Ladestatus	Farge
100–75 %	Grønn
75–20 %	Gul
< 20 %	Rød

Sjekke ladestatusen på 48 V-batteriet

- Beveg fingeren sakte over ladeinngangen på batteriet.
- Ladestatus-LED-en lyser opp
- Du må vente i ti (10) sekunder før du kan sjekke ladestatusen igjen

MERK

Strømforsyningen kan brukes ved nettspenninger på 110–115 V eller 220–230 V og tilpasser seg automatisk. 48 V-batteriet er ment å skulle lades med en 26 V BionX-strømforsyning. Batteriet har en integrert lader som gjør det mulig å bruke en liten, bærbar strømforsyning.

Assistansemodus/generatormodus/fjellmodus (hvis tilgjengelig)

BionX' fremdriftssystem gir fire assistansenivåer i assistansemodus og fire gjenvinningsnivåer i generatormodus. I assistansemodus blir du hjulpet proporsjonalt med hvor kraftig du trår, av en elektrisk motor som driver bakhjulet. Akselen på BionX-motoren har en dreiemomentsensor som måler hvor kraftig sykklisten trår; dette gjør at den hjelpen du får fra motoren, føles naturlig. En pedalrytme på 80 rpm er ideelt; det gir effektiv respons fra dreiemoment-sensoren og effektiv bruk av batterienergien.

I generatormodus fungerer BionX-motoren som en generator og lader opp batteriet igjen. I nedoverbakke kan du regulere hastigheten ved å variere gjenvinningsnivået. Denne generatorfunksjonen gir en viss bremseeffekt, men den erstatter ikke påbudte bremses. Drivsystemet går automatisk inn i generatormodus når man aktiverer bakkbremsen. Rekkevidden kan derfor utvides med opptil 15 % ved gode veiforhold.

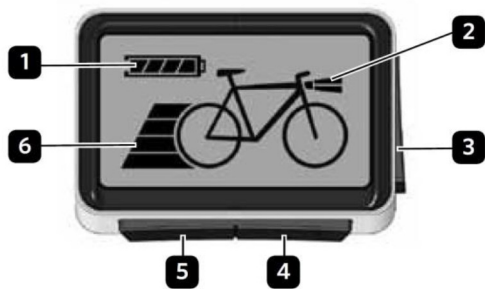
Fjellmodus bruker en intelligent algoritme basert på sykklstens anstrengelser og påkrevd assistansenivå. Fjellmodus gir sykklisten et optimalt assistansenivå for bestigning av lange, bratte bakker. Uten denne modusen kan motoren automatisk gå inn i en modus for varmegangsvær og dermed redusere den leverte hjelpekraften. Fjellmodus kan aktiveres (hvis tilgjengelig) av din forhandler gjennom en oppdatering av programvaren. Merk at assistansenivå 4 er kraftigere enn fjellmodus.

250 W høymoment (EU)		
Assistansemodus (A)	Assistansenivå	Sykkelforhold
1	35%	Sykling på flatmark
2	75%	Slake oppoverbakker
3	150%	Motvind bratte oppoverbakker
4	300%	Sterk motvind svært bratte oppoverbakker
Fjellmodus (hvis tilgjengelig)		Lange, bratte oppoverbakker
Generatormodus (G)		
1		Slake nedoverbakker
2		Medvind Brattere nedoverbakker
3		Medvind Bratte nedoverbakker
4		Svært bratte nedoverbakker

MERK

Det anbefales at man alltid har BionX-systemet slått på mens man sykler. Da kan sykklisten bruke funksjonene regenerativ bremsing, speedometer og kilometerteller. Hastigheter over 60 km/t anbefales ikke.

Bruke styreenheten (EASY Controller)



- 1 Batterinivå I
- 2 Lyktindikator, av eller på I
- 3 Sideknapp (på/av, lys av/på)
- 4 Plussknapp (høyre hånd) I
- 5 Minusknapp (venstre hånd) I
- 6 Nivåindikator

- **Slå systemet av/på**

Når du skal slå systemet på, trykker du én gang på sideknappen. Batteripakken vil avgi fire korte pipetoner, og systemet vil foreta en egenkontroll. På skjermen vil bildet tre gradvis frem: Først kommer konturene av sykkelen til syne, deretter vises batteriets ladestatus. Når du skal slå systemet av, trykker du igjen én gang på sideknappen. Batteripakken vil avgi fem korte pipetoner. Hvis du forlater sykkelen med systemet på, blir det automatisk slått av etter ca. 10 minutter.



- **Assistanse-/gjenvinningsnivå**

Det er fire assistansenivåer. Strekene bak sykkelhjulet på skjermen viser hvilket assistansenivå systemet er på. Trykk på "+" (høyre knapp) for hjelpekraft. Ett trykk gir assistansenivå 1. Trykk flere ganger for høyere assistansenivåer. Trykk på "-" (venstre knapp) for å gå til et lavere nivå. Når du bare ser konturene av strekene bak sykkelhjulet på skjermen, sykler du på en vanlig sykkel. Når du bruker bakbremsen, går systemet over til generatormodus. De to øverste strekene på skjermen vil da blinke. Systemet kan også settes i generatormodus.



Gjenvinningsnivået kan styres på en liknende måte hvis det ikke er aktivert noe nivå på styreenheten. Trykk på "-" én gang for gjenvinningsnivå 1. Trykk flere ganger for høyere gjenvinningsnivåer. Trykk på "+" for å få et lavere nivå.



Vi anbefaler på det sterkeste at du sykler rett frem når du begynner å sykle etter å ha valgt et assistansenivå. Velg aldri assistansenivå 3 hvis du må manøvrere deg frem når du starter. Motorens kraftige reaksjon kan komme overraskende.

- **Slå av/på lykter og baklyset på styreenheten**

For sykler utstyrt med lykter:

Hold "sideknappen" inne i fem sekunder for å slå lyktene av eller på. Da slår du på forlykten, baklykten og baklyset på styreenheten. På skjermen kommer lykt-symbolet til syne. Lyktene blir værende på også når du stopper.



Bruke styreenheten (EASY Controller)

Selv når batterimåleren viser "tomt", er det nok strøm igjen til at lyktene kan brukes i ca. to timer. Hvis batteripakken er helt utladet, vil lyktene få strøm fra systemet, som automatisk går over til generatormodus.

- **Ta av og sette på styreenheten (EASY Controller)**

Det er enkelt å ta av styreenheten fra sykkelen:

Det er bare å trekke den til høyre. Å sette styreenheten på sykkelen er like lett: Trekk den fra høyre til venstre, inn i klemmen, og klikk den på plass.

- **Utsiktet fjerning av styreenheten**

Hvis styreenheten løsner fra klemmen mens systemet er aktivt ("på"), vil systemet slutte å gi hjelpkraft, og det vil heller ikke bli aktivert igjen når styreenheten settes på plass. Velg riktig assistansenivå igjen for å reaktivere systemet.

- **Programmering av systemet**

Styreenheten tillater ikke direkte systemprogrammering av kjøreadferden. Oppsøk din forhandler for å få alle tilpasninger gjort med programvaren BBI2.

Ta av og sette på forhjul

Det er best å overlate fjerning og påsetting av for- og bakhjul til forhandleren. Hvis du er nødt til å gjøre det selv, må du følge disse instruksjonene:

• Ta av forhjulet

1. Pass på at systemet er slått av.
2. Ta batteriet ut av dokkingsstasjonen.
3. Koble fra motorens forbindelseselementer på høyre side av navet. Pass på at begge kablene blir koblet fra.
4. Koble fra forbremsen:
 - V-bremser, Magura-bremser: Frigjør forbremsen.
 - Rullebremser, hekt løs kabelen og endestykket på strømpen fra bremsen.
5. Løsne og ta av mutterne og skivene på akselen.
6. Løft sykkel slik at hjulet kan tas av. Pass på at du ikke mister de to momentblokkerne.

• Sette på forhjulet igjen

1. Pass på at systemet er slått av.
2. Pass på at de to momentblokkerne sitter på hver sin side av akselen, og at armene deres peker utover (se bilde).
3. Sykler med rullebremse: Pass på at rullebremsen og avstandsstykket som sentrerer rullebremsen på navet, sitter som de skal.
4. Når du skyver hjulet på plass i gaffelørene, må du passe på at armene på momentblokkerne er under akselen i de åpne endene av gaffelbeina.
Sykler med rullebremse: Pass på at bremsearmen går inn i braketten.
5. Snurr hjulet litt bakover slik at armene på momentblokkerne plasserer seg inntil de tilsvarende kantene på gaffelbeina.
6. Stram hjulmutrene like mye og jevnt til et moment på 40 Nm. Ellers kan det hende at systemet ikke vil fungere som det skal. Hvis du ikke har tilgang til en momentnøkkel, kan du bruke en vanlig nøkkel, men be forhandleren din om å sjekke strammemomentet på mutrene ved første anledning.
7. Koble til forbremsen igjen. Sykler med rullebremse: Pass på at bolten til bremsearmen er skrudd godt fast.
8. Undersøk om forbremsen virker.
9. Koble til motorens forbindelseselementer igjen.
10. Sett batteriet tilbake på sykkel.
11. Aktiver systemet.
12. Ta en kort prøvetur for å forsikre deg om at systemet fungerer.



Vedlikehold og stell

Vi anbefaler å få eikestrammingen på bakhjulet og dreiemomentet på alle skruer undersøkt av en kvalifisert forhandler etter de første 200 km.

For at fremdriftssystemet skal kunne brukes så lenge som mulig, bør alle pluggen i systemet sjekkes hver andre eller tredje måned og om nødvendig rengjøres med en myk, tørr børste. Forsikre deg om at det ikke kommer noe skitt eller fukt inn i batteridokkingsstasjonen mens batteriet er ute. BionX-motoren krever ikke vedlikehold.

Optimalisere batteriets rekkevidde

Disse faktorene påvirker batteriets rekkevidde:

1. Stigning

Når man skal sykle opp en bratt bakke, må man bruke mye mer energi enn når man sykler på flatmark. Større anstrengelse, riktig pedalrytme og/eller skifte til en rute med mer gradvis stigning kan i høy grad påvirke den totale rekkevidden.

2. Assistansenivå

Velg assistansenivå etter sykkelforholdene istedenfor å sykle med ett bestemt nivå hele tiden. Husk at energiforbruket mer enn fordobler seg fra assistansenivå 2 til assistansenivå 4. Bruk gassen minst mulig for å redusere energiforbruket.

3. Batteriets ladestatus

Pass på at batteriet er fulladet før hver sykkelturn. Da får du best mulig rekkevidde av batteriet hver gang.

4. Vekt og lastekapasitet

En tyngre sykkel (og en tyngre syklist) reduserer batteriets rekkevidde. Hvert gram teller! Begrens lasten, velg en effektiv sykkel til systemet, og tenk på hva du har på deg.

5. Dekktrykk

Dekk med lavt trykk vil ha høy rullemotstand og kreve mer energi fra batteriet enn dekk med høyt trykk. Det er viktig jevnlig å sjekke dekktrykket. Makstrykket er vanligvis angitt på siden av dekket. Glatte, smale dekk med høyt trykk gir mest effektivitet for deg og batteriet ditt.

6. Akselerasjon og konstant hastighet

Det er viktig å kjøre effektivt; elektriske fremdriftssystemer bruker mer energi når man starter opp etter å ha stått stille. Prøv å holde konstant fart. Stadig stopping og starting påvirker den totale rekkevidden mye.

7. Ytre påvirkninger / vær

Du vil legge merke til noen forskjeller i rekkevidde når det er svært varmt eller svært kaldt ute. Temperaturen påvirker hvor fort batteriet blir ladet ut. Motvind kan også i høy grad påvirke systemets ytelse. Du kan forvente lengre rekkevidde på dager med moderate værforhold.

8. Pedalrytme og giring

For de fleste vil en høy pedalrytme (mellom 80 og 90 rpm) være mest effektivt. En høy pedalrytme kombinert med lavest mulig assistansenivå vil gi størst rekkevidde; jo saktere du trår, og jo mer du baserer deg på den elektriske hjelpekraften, desto mindre rekkevidde vil du få. Bruk girene til å sykle effektivt på samme måte som på en hvilken som helst annen sykkel.

Rengjøring



FORSIKTIG

Bruk aldri høytrykksspyler eller hageslange til å rengjøre fremdriftssystemet. Kraften fra en vannstråle kan skade de elektriske komponentene i fremdriftssystemet.

Vi anbefaler en myk svamp eller en myk børste til rengjøring av sykkelen. Bruk en fuktig fille til å rengjøre batteridokingsstasjonen. Bruk alltid veldig lite vann, og hold vannet unna de elektriske kontaktene. Undersøk pluggene med hensyn til fukt etter rengjøring, og la dem om nødvendig tørke før du bruker sykkelen.

Transportere en elektrisk sykkel



ADVARSEL

Du må være helt sikker på at sykkelstativet på bilen din tåler den økte vekten og den unike rammestilen på den elektriske sykkelen din. Et stativ som ikke er egnet, kan bli skadet eller til og med bryte sammen under transport av den elektriske sykkelen. Den elektriske sykkelen kan bli skadet av et uegnet sykkelstativ.

Når du skal transportere en sykkel med BionX på et sykkelstativ, må du alltid ta ut batteriet og fjerne styreenheten. Er været dårlig, bør motoren og systemets kontaktpunkter beskyttes mot elementene. Skal du reise med fly, må du være klar over at litiumbatterier er klassifisert som farlig gods, og at de må transporteres av en kvalifisert aktør. Batteriet kan ikke ledsage deg og sykkelen din på en kommersiell flygning.

Reparasjon og reservedeler

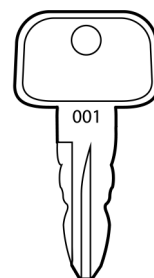


ADVARSEL

Det er strengt forbudt å bruke reservedeler fra ukjente kilder, for eksempel reservedeler fra tredjeparter, og å åpne batteriet eller å skifte cellepakken.

Forhør deg med en kvalifisert forhandler når du må få reparert din elektriske sykkel. Det er strengt forbudt å bruke reservedeler fra ukjente kilder,

for eksempel reservedeler fra tredjeparter. Hvis du trenger reservenøkler til batteriet, kan du kontakte en BionX-forhandler. Ta vare på nøkkelnummeret. Det er angitt på batterinøkkelen og på frem-siden av låssylindere på batteriet. **Ta alltid med deg batterinøkklene når du leverer inn sykkelen til trimming eller reparasjon.**



BionX-nøkkelnummer

Feilsøking

Systemet slår seg ikke på

Kontroller batteriet, og se til at det er ladet. Batteriet må være riktig satt inn i dokkingsstasjonen, og låsen må være helt lukket. Kontroller også at alle ledninger sitter som de skal, og at styreenheten er ordentlig satt på plass. Hvis problemet varer ved, må du kontakte en autorisert forhandler.

Systemet er hele tiden i generatormodus

Når fremdriftssystemet hele tiden er i generatormodus og ikke kan settes i assistansmodus ved hjelp av +-knappen, ligger problemet mest sannsynlig i bremsebryteren, som befinner seg under bremsehåndtaket. Da kan du prøve å "reparere" systemet ved å skru det av og så på igjen. Hvis det ikke løser problemet, kan du midlertidig komme utenom det ved å trekke ut kabelen mellom styreenheten og bremsebryteren.



ADVARSEL

Hvis du kobler ut bremsebryteren, deaktiverer du også den regenerative bremsingen, slik at BionX-systemet ikke gir noen ekstra bremseeffekt. Vi anbefaler at du kontakter en forhandler så snart som mulig.

Ladestatusindikatoren på styreenheten viser ikke "full" etter en hel ladeprosedyre.

Forsikre deg om at du har fulgt alle instruksjonene for ladeprosedyren. La batteriet kjøle seg ned noen timer, og lad det igjen. Hvis måleren fortsatt ikke viser full oppladning, kan du la batteriet kjøle seg ned igjen, lade det helt ut og lade det opp igjen. Hvis problemet varer ved, må du kontakte en autorisert forhandler.

Systemet slår seg ikke på etter oppbevaring

BionX' 48 V-batterier er nå utstyrt med "Deep Sleep"-modus, en ny funksjon som tar vare på batterienergi. For å aktivere et batteri som har gått inn i Deep Sleep-modus må du koble det til BionX' 26 V-strøm-forsyning. Hvis batteriet er koblet fra systemet når du gjør det, må du la batteriet få 5 minutter på å slå seg av før du setter det inn igjen. En serie på 5 pipetoner indikerer at batteriet har slått seg av, og at det trygt kan settes inn igjen.

Garantiinformasjon

BionX' garanti, som er ikke-overførbart, dekker to (2) år for alle deler av BionX-systemet for den første eieren på følgende vilkår:

1. Garantien dekker bare systemer levert av BionX. Den dekker ikke sykkeldeler levert av andre sykkelprodusenter.
2. Denne garantien dekker reparasjon og/eller utskiftning av BionX-fremdriftssystemer under forutsetning av at det aktuelle utstyret mister sin funksjonalitet innenfor den avtalte garantiperioden, og dessuten under forutsetning av at kravet ikke gjelder noen av de tilfellene som uttrykkelig utelukkes i denne garantierklæringen.
3. Eventuelle myndighetsbestemmelser, særlig med hensyn til garanti, er ikke begrenset av denne garantierklæringen.
4. Denne garantien dekker bare material- og produksjonsmangler. Den er bare gyldig sammen med et gyldig kjøpsbevis i form av det opprinnelige kjøpsdokumentet eller en kvittering som angir kjøpsdatoen, serienummeret, forhandlerens navn og modellbetegnelse. BionX forbeholder seg retten til ikke å yte garanti hvis den fremlagte dokumentasjonen er uriktig eller ufullstendig.
5. Ved garantikrav forplikter BionX seg til enten å reparere mangelfulle systemkomponenter og/eller å skifte ut disse komponentene. Det er BionX selv (ved Service Replacement Unit) som bestemmer hvilken løsning som skal velges.
6. Garantireparasjoner må bare utføres av BionX. Enhver komponent som skal repareres i henhold til denne garantien, må overføres til forhandleren for kundens egen regning og risiko og hentes hos forhandleren når reparasjonen er ferdig. Ved rettmessige garantikrav forbeholder BionX seg retten til å bære eller refundere transportkostnadene. For på forhånd å få fastslått om et garantikrav er berettiget eller ikke, må sluttbrukeren sende inn sitt krav til forhandleren han/hun kjøpte produktet av, slik at den aktuelle forhandleren kan besørge frakt til BionX.
7. Kostnader til reparasjonsarbeid utført av personer som ikke er autorisert av BionX, vil ikke bli dekket. I slike tilfeller vil ethvert garantikrav falle bort.
8. Reparasjonsarbeid og/eller utskiftning av komponenter i garantiperioden fører ikke til noen forlengelse av og/eller noen ny start for garantiperioden. Reparasjonsarbeid og direkte utskiftning under garantiperioden kan utføres med reservedeler med samme funksjon og av samme verdi.
9. Den to år lange garantiperioden starter på kjøpsdatoen. Garantikrav må rapporteres umiddelbart.
10. For lav kapasitet på batteri/cellepakker under normal bruk eller vanlig aldring av batterier eller reduksjon av batteriytelse dekkes bare hvis mangelen inntreffer innenfor den to år lange garantiperioden, og bare hvis den inntreffer før det er gjennomført mer enn 500 ladesykluser. En forutsetning for dekning er at batteriet gir mindre enn 70 % av sin opprinnelige kapasitet.
11. Det godtas ikke noe garantikrav ved skader som følge av dette (listen er ikke uttømmende):
 - a) Ytre påvirkning, særlig fallende stein, kollisjon, ulykke og andre ytre hendelser med en umiddelbar ytre virkning som følge av mekaniske krefter
 - b) Forsettlige og/eller ondsinnede handlinger, tyveri, naturhendelser og/eller skadeverk
 - c) Uriktig bruk, for eksempel ved at produktet blir utsatt for væsker, kjemikalier av noe slag og/eller ekstreme temperaturer, væte eller fukt, og/eller ved at batteriet får skader som følge av manglende overholdelse av de særskilte instruksjonene angitt i kapitlet "Håndtere eller lade batteriet" i BionX-brukerhåndboken
 - d) Overlading av batteriet eller manglende overholdelse av instruksjonene for håndtering av batterier
 - e) Misbruk / uriktig håndtering av kontaktpunkter
 - f) Ved funksjonssvikt hos indre eller ytre komponenter som følge av støt som følge av at man mister en del på gulvet
 - g) Hvis motorakselmutteren har blitt skrudd for hardt til eller blitt feilaktig montert i den grad at gjengene på akselen har blitt skadet
 - h) Hvis maksvekten på sykkelen (dvs. vekten av sykkel, syklist OG last) har vært over 150 kg
 - i) Hvis ladestatusindikatoren på ladeinngangen har fungert uregelmessig; denne indikatoren er bare en reserve for den ladestatusindikatoren som er tilgjengelig på styreenheten
12. Det godtas ikke noe garantikrav i følgende tilfeller (listen er ikke uttømmende):
 - a) Ved test-, vedlikeholds-, reparasjons- og utskiftningsarbeid som skyldes vanlig bruk.
 - b) Hvis modell-, serie- eller produktnummeret på BionX-produktet har blitt endret, slettet, gjort utydelig eller fjernet. Forseglingen og/eller serienummeretiketten på batteridekselet har blitt ødelagt eller åpenbart manipulert.

- c) Ved bruk av batteriet i systemer som ikke er godkjent for slik bruk sammen med dette produktet.
 - d) Ved bruk av BionX-systemet sammen med andre batterier enn de batteriene som er beregnet på BionX-systemet se brukerhåndboken).
 - e) Hvis én eller mer enn én BionX-del har blitt åpnet, endret eller omlakkert.
 - f) Sykkelen har blitt brukt til utleie eller kommersielle formål.
13. Denne garantien dekker bare det ovennevnte reparasjonsarbeidet og/eller utskiftning av mangelfulle eller kompromitterte deler. Den utelukker alle krav om refundering av skade på eiendom, nedetider, utgifter til leie eller leasing av utstyr, reiseutgifter eller tapt inntekt eller andre krav. BionX' ansvar i forbindelse med denne garantien er begrenset til produktets anskaffelsesverdi.
 14. Denne garantien dekker bare originale BionX-komponenter. Bruk av reservedeler fra ukjente kilder, for eksempel reservedeler fra tredjeparter, er strengt forbudt.
 15. Garantien faller bort hvis det blir konkludert med at det har funnet sted modifisering eller manipulering av systemets fastvare.

BionX, BionX Design og powered by BionX er varemerker tilhørende BionX International Corporation

© 2014 BionX International Corporation. Alle rettigheter er reserert.

Notater:

Notater:

Notater:

BionX[®]

Din forhandler