

SHARK HYBRID/
SHARK X-LINK



Fest ID-merket her

Shark Hybrid / Shark X-Link

BRUKERVEILEDNING

**QUICKIE**[®]

000690637.NOR

Forord

Kjære kunde,

Takk for at du valgte et kvalitetsprodukt fra SUNRISE MEDICAL.

Denne brukerhåndboken vil gi deg en rekke nyttige råd, slik at din nye Shark X-Link/Shark Hybrid blir en pålitelig del av hverdagen din.

Hos Sunrise Medical føler vi det er svært viktig å opprettholde et godt forhold til kundene våre. Vi vil derfor gjerne holde deg oppdatert om nye produkter som for tiden utvikles av selskapet vårt. Et godt kundeforhold betyr også at vi kan tilby rask service med minst mulig papirarbeid. Vi er tilstede når du har behov for reservedeler og tilleggsutstyr, eller har spørsmål om sykkelen din.

Vi vil at du skal være tilfreds med våre produkter og tjenester. Sunrise Medical arbeider derfor målbevisst med å kontinuerlig utvikle sine produkter. På grunn av dette kan det forekomme endringer til produktutvalget vårt når det gjelder form, teknologi og utstyr. Følgelig kan det ikke fremlegges krav på bakgrunn av informasjonen eller bildene i denne brukerveiledningen.

SUNRISE MEDICALs styresystem er sertifisert etter EN ISO 9001, ISO 13485 og ISO 14001.



Som produsent, erklærer Sunrise Medical at Shark X-Link/Shark Hybrid-sykler er i samsvar med 93/42/EEC-direktivet.

Ta kontakt med din hjelpemiddelsentral hvis du har spørsmål som gjelder sykkelens bruk, vedlikehold eller sikkerhet.

Hvis du ikke får svar der eller dersom du har spørsmål om noe, kan du skrive eller ringe til Sunrise Medical på:

**Sunrise Medical
Dynamitveien 14 B**

1400 SKI

**Norge
Telefon: 66 96 38 00
Faks: 66 96 38 80
www.SunriseMedical.no**



Ikke bruk denne sykkelen før du har lest igjennom og forstått all informasjon i brukerhåndboken. Følg instruksjonene i brukerhåndboken.

Bruk

Shark Hybrid er en mekanisk/elektrisk drevet enhet. Den er konstruert for personlig bruk utendørs.

Den maksimale vektgrensen (som inkluderer vekten på både brukeren og eventuelt tilleggsutstyr som er montert på sykkelen) er merket på etiketten med serienummeret. Etiketten med serienummeret er festet på sykkelrammen samt i brukerhåndboken.

Garantien vil kun gjelde dersom produktet er brukt under de spesifiserte forholdene og de tiltenkte bruksområdene.

Levetid

Sykkelens forventede levetid er ca. 5 år, forutsatt at:

- Den brukes i samsvar med det tiltenkte bruksområdet
- Alle servicer og vedlikeholds krav overholdes.

FARE!

- Uautorisert elektronisk utstyr må ikke monteres på rullestolen.

Bruksområde

Med Shark X-Link/ Shark Hybrid kan du sykle lange distanser på en ergonomisk og miljøvennlig måte. Det vil øke aktivitetsradiusen betraktlig.

Shark Hybrid-sykkelen må være utstyrt i samsvar med trafikkreglene når den brukes på offentlige veier, fortauer og andre offentlige steder.

Den maksimale brukervekten er 120 kg. Den maksimale vekten på gjenstander som transporteres (f. eks. sykkelvesker) er 5 kg hver.



Se også bruksanvisningen for sykkelveskene.

Shark Hybrid-sykkelen kan bruk av personer som:

- er fysisk og mentalt i stand til å bruke utstyret på en trygg måte i alle situasjoner (styre, bremse, tråkke..) og som overholder myndighetenes krav for bruk på offentlige veier.
- har mottatt råd om og opplæring i å bruke sykkelen av Sunrise Medical eller en autorisert Sunrise Medical-forhandler.





Driftsforhold

Shark Hybrid-sykkelen skal kunne brukes på asfalterte veier og stier med forskjellig topografi. Unngå å kjøre på ikke-asfalterte eller myke veidekker (f.eks. løs grus, sand, gjørme, snø, is eller dype vanddammer), da dette kan utsette brukeren for uforutsette risikoer.

Innhold	
Forord	2
Bruk	2
Bruksområde	2
Definisjoner	3
1.0 Generell sikkerhet og bruksrestriksjoner	4
Sikkerhetsinstruksjoner - før hver bruk.	5
Sikkerhetsinstruksjoner - mens du sykler	5
Sikkerhetsinstruksjoner - når du er ferdig med å sykle:	5
2.0 Garanti	6
Garanti	6
Ansvar	6
3.0 Håndtering	7
Levering:	7
Pakke opp:	7
Oppstart:	7
Oppbevaring:	7
Transport:	7
Sikkerhet:	7
4.0 Oversikt	8
5.0 Bremseser	9
Bremseser:	9
Driftsbrems:	9
Shark X-Link/ Shark :	9
6.0 Benstøtte	9
Justere benstøtten:	9
7.0 Gir	10
Girskift via kjedeplate/nav	10
8.0 Justering av ryggstøtten	10
Justere ryggstøtten:	10
9.0 Avtakbar gaffel	11
Avtakbar gaffel/ Shark X-Link:	11
10.0. Justerbar bakaksel	12
Justerbar bakaksel:	12
11.0 Vedlikehold og stell	12
12.0 Vedlikehold av dekk	13
Dekk:	13
Montere/reparere dekkene:	13
Pumpe opp dekkene:	13
13.0 Dreiningmomenter	13
14.0 ID-merke	13
ID-merke:	13

Definisjoner

3.1 Forklaring av ord som er brukt i denne veiledningen

Ord	Definisjon
 FARE!	Advarsel om potensiell fare for personskade eller dødsfall dersom advarselen ikke overholdes
 ADVARSEL!	Advarsel om potensiell fare for personskade dersom advarselen ikke overholdes
 ADVARSEL!	Advarsel om potensiell fare for produktskade dersom advarselen ikke overholdes
MERK:	Generelle råd
	Referanse til tilleggsdokumentasjon

MERK:

- Vennligst skriv inn adressen og telefonnummeret til det lokale HMS eller serviceverkstedet ditt i rubrikken nedenfor.
- Kontakt dem ved eventuelle uhell og informer om hva som har skjedd, slik at du raskt kan få nødvendig hjelp.
- Sykkelen som vises og beskrives i denne brukerhåndboken kan variere noe fra din egen modell. Alle veiledninger er likevel relevante, til tross for enkelte detaljforskjeller.
- Produsenten forbeholder seg retten til å endre vekt, mål eller andre tekniske data i denne brukerveiledningen uten forvarsel. Alle tall, mål og kapasiteter vist i denne håndboken er omtrentlige og gir ingen presise tekniske spesifikasjoner.

Forhandlers underskrift og stempel

1.0 Generell sikkerhet og bruksrestriksjoner

Shark Hybrid-sykkelens teknologi og konstruksjon er utviklet for å gi deg størst mulig sikkerhet. Gjeldende internasjonale sikkerhetsstandarder har blitt fulgt eller overgått.

Brukeren kan uansett utsette seg selv for fare ved å bruke sykkelen på feil måte. For din egen sikkerhet må du lese igjennom og overholde følgende retningslinjer. Uprofesjonelle eller ukorrekte tilpasninger eller justeringer kan øke faren for ulykker. Når du bruker denne sykkelen er du en del av den daglige trafikken på veier og fortauer, på lik linje med alle andre. Vi minner derfor om at du må følge alle trafikkreglene. Husk lys og refleks i mørket! Vær forsiktig første gang du bruker denne Shark Hybrid-sykkelen. Bli kjent med sykkelen.

ADVARSEL!

- Den maksimale vektgrensen på 120 kg for brukeren og tilleggsutstyr på sykkelen må **ALDRI** overskrides.
- Hvis den maksimale vektgrensen overskrides kan sykkelen skades, du kan miste kontroll over den, eller det kan resultere i alvorlige personskader for deg og andre personer.
- Vær forsiktig når du bruker Shark Hybrid-sykkelen. For eksempel, unngå å kjøre over hindringer slik som trapper, fortauskanter, kanter på stier, eller kjøre over åpninger uten først å redusere farten eller bremse.
- Shark Hybrid-sykkelen er ikke beregnet til å brukes som et sete under transport i et kjøretøy. **IKKE** sitt på sykkelen når den transporteres i et kjøretøy. Bruk alltid et fastmontert sete i kjøretøyet!!
- Denne sykkelen skal kun brukes av én person av gangen. All annen form for bruk er ikke i samsvar med produktets tiltenkte bruksområde.
- Bruk av Shark Hybrid-sykkelen anbefales kun for personer som har fysiske og mentale evner til å sykle i offentlig trafikk.
- Husk at du må overholde alle trafikkregler når du sykler i offentlig trafikk.
- Nybegynnere må sykle svært forsiktig til å begynne med.
- Gjør deg kjent med bremsedistansen i forskjellige hastigheter og i opp/nedoverbakker. Benytt eventuelt ekstra vekt foran ved behov.
- Gjør deg kjent med de generelle trafikkreglene!
- For å kjøre stødig når du sykler rett frem, bør du unngå raske styrebevegelser i stor fart eller når du svinger, så langt det lar seg gjøre.
- Et kjøretøy med tre hjul er alltid noe mindre stødig enn et kjøretøy med fire hjul.
- Når du sykler, bremser eller styrer sykkelen, må du alltid holde begge hendene godt fast i styret. Hvis ikke vil det øke faren for en ulykke.

- Shark Hybrid er en mekanisk/elektrisk drevet enhet. Kjørehastigheten må tilpasses sykkelens tekniske kapasitet, terrenget og brukerens ferdigheter. Den maksimale kjørehastigheten er 25 km/t. Kjør aldri over denne maksimale hastigheten.
- Bruk alltid lys når du sykler langs mørklagte veier.
- Vi anbefaler at du tar med deg et ekstra batteri når du skal sykle lange distanser.
- Kjør kun på asfalterte veidekker eller faste, jevne overflater.
- Vær forsiktig når du kjører over fortauskanter, trinn, trikkeskiner, hull osv., da det vil være større fare for å velte.
- Tilpass syklemetoden til ferdighetene dine.
- Kjør rolig og forsiktig, spesielt når du svinger.
- Ikke plasser hendene i nærheten av kjedet.
- Ikke berør motoren, da den kan bli svært varm.
- Sykkelen må vedlikeholdes regelmessig av forhandleren din (minst én gang i året).
- Vær forsiktig slik at du ikke klemmer fingrene dine i de bevegelige delene. Håndter bevegelige deler forsiktig.
- Hvis sykkelen utsettes for direkte sollys/lave temperaturer i lengre perioder, kan enkelte deler på sykkelen bli svært varme (>41 °C) eller svært kalde (<0 °C).
- Kontroller alltid at hurtigkoblingen på drivhjulet er riktig innstilt.
- Sykkelen må ikke brukes i storm, kraftig regn/snø eller på glatte eller skadde veidekker.
- Du skal kun bruke produktkombinasjoner som er godkjent av Sunrise Medical.

FARE!

KVELNINGSFARE – Dette mobilitetsproduktet inneholder små deler som i enkelte tilfeller kan utgjøre en kvelningsfare for små barn. Shark Hybrid-syklene som vises og beskrives i denne brukerhåndboken kan variere noe fra din egen modell. Uansett er alle instruksjoner helt relevante, uansett eventuelle detaljforskjeller.

MERK: Shark Hybrid-syklene som vises og beskrives i denne brukerhåndboken kan variere noe fra din egen modell. Uansett er alle instruksjoner helt relevante, uansett eventuelle detaljforskjeller. Produsenten forbeholder seg retten til å endre vekt, mål eller andre tekniske data i denne brukerveiledningen uten forvarsel. Alle tall, mål og kapasiteter vist i denne håndboken er omtrentlige og gir ingen presise tekniske spesifikasjoner.

Sikkerhetsinstruksjoner - før hver bruk.

ADVARSEL!

- Kontroller hjulenes forfatning (eiker og felger, skade på dekk) samt lufttrykket i dekkene. Det riktige lufttrykket er merket på dekket og vil som regel være 6-10 bar for Shark Hybrid-sykkelen.
- For lavt lufttrykk øker faren for å velte, spesielt når du svinger. Det påvirker også sykkelens bremseevne, slitasje og kjøreegenskaper på grunn av økt rullemotstand.
- Kontroller alltid at dekkmønstret er ok.
- Kontroller bremsenes funksjon. Bruk aldri sykkelens dersom bremsene ikke fungerer 100 % som de skal!
- Unngå å skade bowdenkabelen for gir- og bremseenhetene. Det er fare for å bøye kabelen når du går av og på sykkel, samt hvis du bruker kransen på feil måte.
- Visuelt kontroller at gaffelen ikke er skadd (f.eks. sprekker eller brudd).
- Kontroller at alle komponentene, spesielt boltene, er stramme.
- Kontroller at rammen og delene på sykkel er fri for skade (f.eks. sprekker).
- Kontroller at lysene virker som de skal og at refleksene er i orden. De må være synlige til enhver tid under bruk.
- Pass på at føttene dine ikke sklir av fotplaten på sykkel. Bruk et bestemt festeutstyr om nødvendig.
- Kontroller alle kabler og elektriske forbindelser.
- Husk at den maksimale vekten for sykkelvesker er 5 kg for hver veske.
- Kontroller at batteriet er låst riktig på plass og fullt oppladet.
- Ha alltid på deg hjelm.

Sikkerhetsinstruksjoner - mens du sykler

ADVARSEL!

- Vi anbefaler at du gjør deg kjent med sykkel på flat mark før du sykler opp eller ned bakker.
- Hold alltid godt fast i styret med begge hender. Hvis ikke vil faren for ulykker øke.
- Tilpass alltid kjørehastigheten til ferdigheten din, samt til trafikkforhold og terreng.
- Vær spesielt forsiktig når du kjører mot trinn, kanter, fall eller andre farlige hindringer.
- Senk farten til gangfart og len kroppen innover når du kjører rundt en sving.
- Koble alltid inn bremsene når du venter ved et gangfelt, trafikklys, i bakker, helling eller ved ramper.
- På grunn av en økt svingradius, vil det i enkelte tilfeller ikke la seg gjøre å snu, f.eks. i ganger eller på andre trange steder.

- Bruk kun de angitte brakettene til å feste gjenstander (ekstra vekter, sykkelvesker).
- Overhold den maksimalt tillatte farten (gangfart) når du sykler i fotgjengersoner.
- Overhold alltid trafikkreglene når du sykler på offentlige veier og gangstier.
- Unngå å kjøre på ikke-asfalterte eller myke veidekker (f.eks. løs grus, sand, gjørme, snø, is eller dype vanddammer).
- Unngå å svinge sykkel brått.
- Unngå å sykle på tvers av bakker.
- Unngå å snu i bakker.
- I bakker er trekraften til drivhjulet lavere og bremseeffekten betraktelig redusert. Kjøremåten og hastigheten må alltid tilpasses, slik at sykkel kan stoppes trygt uten fare.
- Tauing eller bruk av tilhenger er ikke tillatt.
- Sykkel må ikke brukes i trapper.
- Hindringer, f.eks. fortauskanter, må alltid kjøres over forfra med svært lav hastighet for å unngå at sykkel velter, som igjen vil kunne forårsake personskade.
- Maks. høyde på hinder er 5 cm.
- Vær påpasselig slik at ingen sykkeldele eller kroppsdele henger fast når du kjører over eller forbi hindringer. Dette kan resultere i fall og alvorlige personskader, samt skade sykkel.
- Faren for å skli øker når du kjører på våte veidekker, fordi hjulenes trekraft reduseres. Tilpass kjøremåten til forholdene.
- Bruk alltid hovedbremsen til å redusere sykkelens fart. Hvis hovedbremsen skulle svikte, kan parkeringsbremsen brukes som nødbremse én gang.
- For å unngå at drivhjulet sklir når du bremser, kan du lene kroppen din forover.
- Unngå kraftig bremsing når du svinger. Senk farten før svingen.
- Pass på at føttene dine er festet til fotplatene ved bruk av borrelåsreimene før du begynner å sykle, for å unngå personskade.
- Bruk alltid sikkerhetsflagget når du sykler. Hvis ikke kan det være at andre kjøretøyer ikke ser deg fordi sykkel er lav.
- Kontroller skruer koblingene på bakhjulene før du begynner å sykle.

Sikkerhetsinstruksjoner - når du er ferdig med å sykle:

- Slå av sykkel umiddelbart når den ikke er i bruk for å unngå at den plutselig flytter på seg fordi du kommer borti krankhåndtaket ved et uhell.
- Batteristrømmen bevares ved at sykkel slås av.

Garanti**DENNE GARANTIE VIL IKKE PÅ NOEN MÅTE PÅVIRKE DINE LOVFESTEDE RETTIGHETER.**

Shark Hybrid-sykkelen fra Sunrise Medical* kommer med en garanti, slik beskrevet i garantibetingelsene. Garantien dekker følgende:

Garantibetingelsene

1. Dersom en del eller deler på Shark Hybrid-sykkelen må repareres eller skiftes ut på grunn av en produksjons- og/ eller materialfeil innen 2 år, eller 5 år for rammen og tverrstiveren, fra kunden mottok produktet, vil delen eller delene repareres eller skiftes ut gratis. (Batteriene har en garanti på 12 måneder, så lenge den riktige vedlikeholdsplanen for batterier følges)
2. For å bruke garantien, vennligst ta kontakt med Hjelpemiddelsentralen og oppgi nøyaktig informasjon om feilen og hvordan den har oppstått. Hvis du bruker Shark Hybrid-sykkelen utenfor områdene som er dekket av Sunrise Medical-verkstedet, vil reparasjoner eller utskifting av deler gjøres av et annet verksted som er godkjent av produsenten. Sykkelen må alltid repareres av et verksted (forhandler) som er godkjent av Sunrise Medical.
3. For deler som er reparert eller byttet ut i samsvar med denne garantien, gir vi en garanti i henhold til disse garantibetingelsene for den gjenværende garantiperioden for Shark Hybrid-sykkelen i samsvar med punkt 1.
4. Reservedeler som kunden har betalt for vil ha en garanti på 12 måneder (fra den/de ble montert) i henhold til disse garantibetingelsene.
5. Slitasjedeler, slik som puter, dekk, innvendige slanger og liknende deler, dekkes ikke av garantien, med mindre for rask slitasje av slike deler er et direkte resultat av en produksjonsfeil.
6. Denne garantien kan ikke brukes til å reparere eller skifte ut deler på Shark Hybrid-sykkelen dersom:
 - a) Produktet eller en del av den ikke har blitt ivaretatt eller vedlikeholdt i samsvar med produsentens anbefalinger, slik beskrevet i brukerveiledningen og/eller serviceheftet.
 - b) Det er brukt deler som ikke er klassifisert som originaldeler.
 - c) Shark Hybrid-sykkelen eller en del på den er skadet pga. forsømmelse, en ulykke eller feil bruk.
 - d) Shark Hybrid-sykkelen eller en del på den er endret/modifisert på andre måter enn det som er spesifisert av produsenten.
 - e) Det er utført reparasjoner før Sunrise Medicals kundeservice har blitt informert om dette.
7. Denne garantien er gjenstand for lover i det landet hvor produktet ble kjøpt fra Sunrise Medical.

* Betyr forhandleren/leverandøren som Sunrise Medical-produktet ble kjøpt fra.

Ansvar

Dersom Shark Hybrid-sykkelen er:

- feil brukt
- ikke vedlikeholdt i henhold til vedlikeholdsinstruksjonene
- bestilt og brukt i strid med instruksjonene i denne håndboken
- reparert eller modifisert av ikke-autoriserte personer
- utstyrt eller tilkoblet deler fra tredjepartsleverandører uten avtale med Sunrise Medical på forhånd.

Sunrise Medical er ikke ansvarlig for sykkelens sikkerhet dersom noen av punktene ovenfor gjelder.

3.0 Håndtering

Levering:

Den nye Shark Hybrid-sykkelen leveres ferdigmontert i en eske. For å unngå skade under transport, er løse deler eller deler som skal monteres pakket separat i esken.

Pakke opp:

- Kontroller esken for utvendige skader som kan ha oppstått under transport.
- Fjern all emballasje.
- Ta sykkelen forsiktig ut av esken og kontroller at den er komplett.
- Kontroller alle deler for overflateskader, riper, sprekker, bulker, skjevheter og andre feil.
- Leveringen inkluderer Shark Hybrid-sykkelen:

MERK:Noter ned identifikasjonsnummeret til batterisperren. Dette nummeret kan brukes til å bestille reservedeler på nettet hos:

<https://keyservice.axa-stenman.com/>

Oppstart:

Hvis Shark Hybrid ikke har vært i bruk på 48 timer eller lenger, slå på batteriet.

MERK:Informer oss umiddelbart dersom du oppdager noen form for skade eller manglende deler.

ADVARSEL!

- Shark Hybrid-sykkelen skal leveres klar til bruk av Sunrise Medical eller en autorisert Sunrise Medical-forhandler.
- Kontroller at alle skruer er strammet før hver bruk av sykkelen!
- Batteriet må lades helt opp før det brukes første gang.

Oppbevaring:

Sykkelen skal alltid oppbevares på rene steder med lav fuktighet i normal romtemperatur (+15 °C til + 25 °C).

ADVARSEL!

For å unngå farer, skal batteriet oppbevares i henhold til instruksjonene i kapittel 2 Neodrives-batteri.

Transport:

Shark Hybrid-sykkelen er ikke beregnet til å brukes som et sete under transport i et kjøretøy.

ADVARSEL!

- IKKE sitt på sykkelen når den transporteres i et kjøretøy.
- Bruk alltid et trygt sete i kjøretøyet!!
- Sykkelen og alle delene dens må festes forsvarlig under transport så de ikke skades (f.eks. fra å velte) eller er til fare for andre personer.

ADVARSEL!

- Når sykkelen legges i kjøretøyet, pass på at kablene ikke klemmes, bøyes eller skades på annen måte.
- Bruk aldri sykkelen dersom kablene på den er skadde.

Sikkerhet:

- Bruk en egnet sykkellås for å beskytte sykkelen mot tyveri og uautorisert bruk.
- For ekstra sikkerhet av sykkelen, fjern sMMI-enheten og batteriet.

Nøkkelnummer:

4.0 Oversikt

SUNRISE MEDICAL er ISO-9001-sertifisert som betyr kvalitet i alle ledd for våre produkter, fra konstruksjon til produksjon. Dette produktet overholder kravene i retningslinjene fra EU.
Ekstraustyr og tilbehør som vises kan kjøpes separat.

Sykkel:

- Bremses
- Drivhjul
- Bremsespake
- Girspake



5.0 Bremsler

Se Fig. 5.1.

Bremsler:

Sykkelen er utstyrt med to bremsler som fungerer hver for seg.

Parkeringsbrems:

Parkeringsbremsen, som er montert på gaffelen, fungerer som en mobiliseringsbrems. Den kan låses ved bruk av stoppespaken. Du skal høre at stoppespaken klikker på plass for at denne funksjonen er aktivert. Sykkelen vil ikke flytte på seg når parkeringsbremsen er koblet inn, og dette er den eneste metoden for å stige trygt av og på sykkelen.

Driftsbrems:

Bremsene gjør at du kan stoppe sykkelen på komfortabel og trygg måte. Shark Hybrid-sykkelen er utstyrt med 27 gir.

Shark X-Link/ Shark :

Sykler med utvendig gir er utstyrt med en felgbrems, fordi navene har en frihjulsfunksjon. Bremsespaken er montert på venstre side av styret.

⚠️ FORSIKTIG!

Bremseeffekten reduseres av:

- Slitte dekk, lavt lufttrykk i dekkene, skitne eller våte dekk og oppoverbakker.
- Veidekket har like stor betydning når det gjelder å redusere farten.
- Våte eller skitne veidekker, samt veidekker med sand eller grus, kan redusere bremseeffekten betraktelig.
- Skitne og våte felger og bremseklosser vil også påvirke bremseeffekten for felgbremsler. Du må derfor alltid tilpasse kjøreteknikken til de gjeldende kjøreforholdene for å unngå alvorlige ulykker.
- Kontroller alltid bremseenes effektivitet før du begynner å sykle, så du er sikker på at de virker som de skal.
- Få bremseene kontrollert og justert regelmessig av din spesialforhandler.

Fig. 5.1



6.0 Benstøtte

Se Fig. 6.1.

Justere benstøtten:

Benstøttene kan justeres slik at den passer lengden på beina dine. Du kan foreta justeringen ved å løsne på skruene (1).

Husk at beina skal ligge litt i vinkel og berøre den fremre bøyleen når du justerer lengden på benstøtten.

Når sykkelen står stille må du kontrollere at knærne ikke kommer i kontakt med drivsveiven når sykkelen svinges maksimalt.

Det skal være en avstand på minst 5 cm mellom hælen og bakken. Denne avstanden er nødvendig for å kjøre rundt svinger. Når du har fullført justeringen, pass på at alle skruer er strammet forsvarlig (se avsnittet om dreiningsmoment).

⚠️ FORSIKTIG!

Sørg for at beina dine er festet i benstøttene ved bruk av borrelåsreimene, før du begynner å sykle. Hvis beina dine sklir ut av benstøttene når sykkelen er i bevegelse, kan det føre til alvorlige personskader.

Fig. 6.1



7.0 Gir

Se Fig. 7.1:

Girskift via kjedepate/nav

Girene veksles ved bruk av girbryteren som kan monteres på rammen, gaffelen eller styret.

Girskifte via kjedepaten på sveiven gjøres ved hjelp av en bryter som er montert på sveivhuset.

Girskifte via kjedepate/nav gir lette bevegelse uansett veiforhold.

Sykkelen leveres med en beskrivelse av girenheten.

⚠ FORSIKTIG!

Hvis girenheten slutter å virke som den skal, vennligst ta kontakt med forhandleren din!

8.0 Justering av ryggstøtten

Se Fig. 8.1 - 8.2:

Justere ryggstøtten:

Når du tester setet, pass på at sveivene kan dreie fritt over lårene dine, selv når du svinger. (Test i frihjulsmodus og når du rygger. Om nødvendig, juster tykkelsen på seteputen).

Still avstanden til styret, slik at armene dine strekkes og beveges på komfortabel måte når du bruker sveiven.

Du kan oppnå optimal ytelse ved å benytte justeringsmulighetene for den bakre og nedre braketten, og på denne måten oppnå den beste stillingen for deg.

Hullene i rammen lar deg grovjustere avstanden mellom ryggen og sveiven (X-dimensjoner) i trinn på 5 cm. De andre hullene i rammen lar deg finjustere X-dimensjonene og høyden på ryggen.

Sammenhengende justering av ryggvinkelen:

Du kan justere ryggstøttens lengde, høyde og vinkel ved å løsne på skruene (1 til 6).

Når du har fullført justeringen, pass på at alle skruer er strammet forsvarlig (se avsnittet om dreiningsmoment).

Høyden på sveiven kan også justeres.

Løsne skruen på den nedre braketten, og stram den på nytt i ønsket stilling.

⚠ FORSIKTIG!

Stram alle skruer forsvarlig etter justeringen (se avsnittet om dreiningsmoment).

Nedfellbar rygg:

På dette utstyret er den nedre delen på ryggstøtten festet med en liten hurtigkobling. Ved å utløse denne koblingen kan den trekkes ut, og ryggstøtten kan legges bakover.

For å sette den tilbake på plass gjør du denne fremgangsmåten i motsatt rekkefølge.

Når den settes tilbake, pass på at den er koblet helt frigjort.

Fig. 7.1

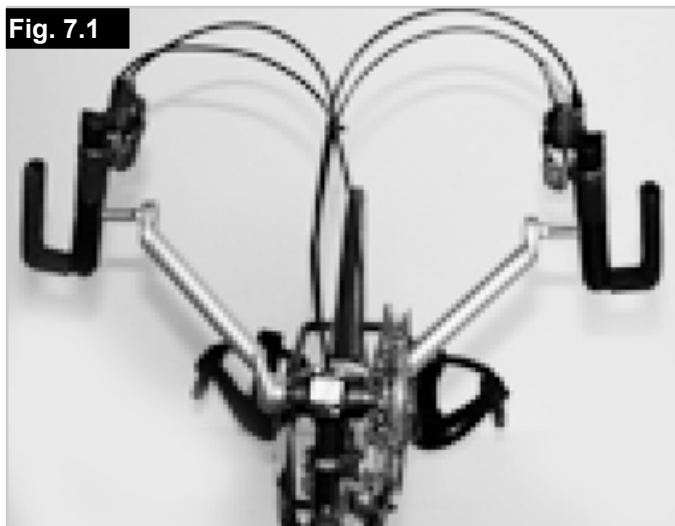


Fig. 8.1

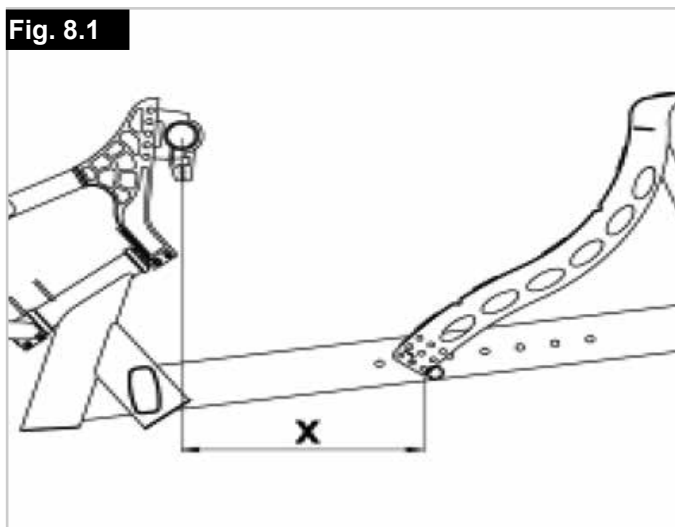
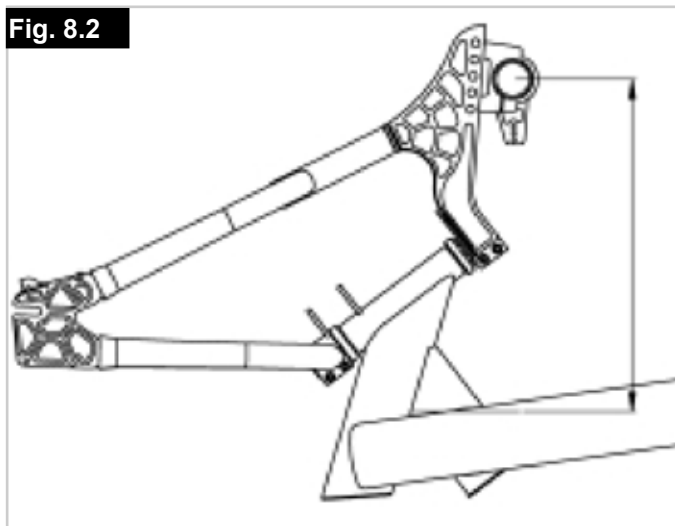


Fig. 8.2



9.0 Avtakbar gaffel

Se Fig. 9.1 - 9.3

Avtakbar gaffel/ Shark X-Link:

Avtakbare gaffler gjør det enklere å transportere sykkelen. Dette alternativet gjør at du kan ta gaffelen av rammen.

- Når du har gått av sykkelen, løsne skru koblingen mellom gaffelen og rammen ved bruk av spaken som er plassert på undersiden av sykkelen.
- Når du har løsnet denne koblingen fjerner du festboltene på hver side.
- Gaffelen og rammen er nå tatt fra hverandre og kan oppbevares separat.
- For å montere gaffelen og rammen sammen på nytt følger du denne fremgangsmåten
- i motsatt rekkefølge.

⚠ FORSIKTIG!

Pass på at festboltene er satt helt inn opp til hodet. Kontroller koblingen nøye og sørg for at skru koblingen er stram.

Den avtakbare gaffelen med X-kobling er utstyrt som gjør det lettere å gå av og på sykkelen og transportere den.

- Løsne koblingen mellom rammen og sykkelen ved å frigjøre låsespaken på rammen (1). Skyv deretter gaffelen lengst mulig forover til den er skjøvet helt ut (2).
- Seteoverflaten er hevet ca. 10 cm og avstanden mellom gaffelen og setet er ca. 15 cm lenger for å gjøre det lettere å gå av/på sykkelen.
- Du kan nå forflytte deg.
- Det frigjorte stativet gjør at du også kan forflytte deg når gaffelen er fjernet.
- Fjern koblingsbolten mellom gaffelen og rammen.
- Du kan nå fjerne gaffelen og legge den til side mens du forflytter deg.
- For å sette den tilbake på plass gjør du denne fremgangsmåten i motsatt rekkefølge.

⚠ FORSIKTIG!

Så snart du sitter på sykkelen og gaffelen på nytt er festet til rammen med koblingsbolten, dreier litt på sveiven slik du gjør når du begynner å sykle.

Du må kontrollere at koblingen er forsvarlig strammet når stativet ikke lenger er effektivt og sykkelen er klar til bruk. Gjør dette ved å heve stativet opp slik at det låses i festene sine. Du vil høre låsemekanismen klikke på plass.

Fig. 9.1

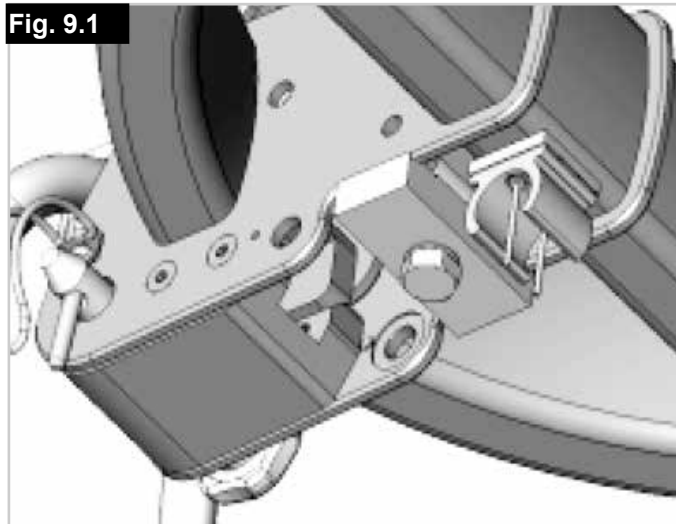


Fig. 9.2



Fig. 9.3



10.0. Justerbar bakaksel

Se Fig. 10.1

Justerbar bakaksel:

- Den komplette akseladapteren kan roteres 180° ved å løsne på koblingsskruene. Du kan dermed bruke bakhjul på 20 eller 26 tommer uten å endre sykkelens kjøregeometri.
- Fordi akselen er festet i akseladapteren, kan sporet for bakhjulene også justeres ved å løsne på klemmekoblingen.
- Når klemmekoblingen er løsnet kan du dreie akselen.
- Drei akselen tilstrekkelig, slik at avstanden mellom bakhjulene (fra midtpunkt til midtpunkt) er identisk foran og bak.
- Stram deretter alle skruene på nytt.

Fig. 10.1



11.0 Vedlikehold og stell

NÅR	HVA	MERK:
Hver 4. uke (avhengig av bruk)	Hva Påfør litt olje på følgende komponenter: <ul style="list-style-type: none">• Kjørehode• Bremsespake I tillegg: <ul style="list-style-type: none">• Smør overgangen på girstemplene og bremsespaken.• Kontroller at alle skruer er strammet!• Smør drivkjedet!	Gjør dette selv eller med hjelp fra en annen person. Fjern alle oljerester før smøring. Vær forsiktig slik at overflødig olje ikke søles på tøy eller gjenstander i nærheten. Gjør dette selv eller med hjelp fra en annen person. Spray lett med teflonspray. Vær forsiktig med tøyet ditt!
Hver 2. eller 3. måned (avhengig av bruk)	Kontroller: <ul style="list-style-type: none">• renhet• generell forfatning	Gjør dette selv eller med hjelp fra en annen person. Hvis det er rift eller generell slitasje, skift ut gummidelene eller ta kontakt med et autorisert verksted umiddelbart.

SERVICE:

Hvis du har spørsmål eller trenger hjelp, ta kontakt med din Quickie-forhandler som vil rådgi deg om service og reparasjoner. Vi anbefaler at du kontakter forhandleren din for å få din Shark-/Shark S-sykkel kontrollert av en spesialist hver 6. måned, avhengig av hvor ofte du bruker sykkelen.

12.0 Vedlikehold av dekk

Dekk:

Shark X-Link/Shark -sykkelen er utstyrt med 20/26-tommers spesialdekk på bakhjulene samt et 26 tommers forhjul. Pass på at dekkene er pumpet opp til det anbefalte lufttrykket, da dette vil ha stor innvirkning på sykkelens kjøreegenskaper. For lavt lufttrykk vil gjøre det tyngre å styre og bruke sykkelen fordi rullemotstanden øker, slik at du må bruke mer kraft for å sykle.

Det optimale lufttrykket for de forskjellige dekkene er merket på hvert enkelt dekk.

Montere/repasere dekkene:

Før du setter inn en ny innvendig slange:

- Kontroller at det ikke er fremmedlegemer på bunnen av felgen eller den innvendige veggen på dekket, og rengjør om nødvendig.
- Kontroller forfatningen på felgtapen, spesielt ved ventilhullet. Kun solid felgtape som sitter godt vil beskytte den innvendige slangen mot brannskader og skarpe eikehoder.

FORSIKTIG!

Kontroller lufttrykket etter montering. Riktig lufttrykk og god forfatning på dekkene er en forutsetning for personlig sikkerhet og sykkelens ytelse.

Pumpe opp dekkene:

- Kontroller hele dekket på begge sider for å forvise deg om at slangen ikke er klemt mellom vulsten og felgen.
- Skyv ventilen forsiktig bakover og trekk den ut på nytt, slik at den innvendige slangen har en optimal posisjon rundt ventilen.

13.0 Dreiningsmomenter

Kjørehode	50 Nm	20-tommers luftfylt dekk	10 Nm
Svinghjulgaffel	50 Nm	Styre	40 Nm
Styreskaft	50 Nm	Drivsveiv (175 mm M8)	10 Nm
M12-mutter	50 Nm	Drivsveiv (185 mm M8)	25 Nm
Salstøtteklemme	10 Nm		
M6-skrue	10 Nm		
M6-mutter	10 Nm		
Dreiningmomentet for M6-skruer er 7 Nm med mindre annet er spesifisert.			

14.0 ID-merke

ID-merke:

ID-merket er plassert på krysstangrøret eller rammerøret, samt på forsiden av denne brukerhåndboken. Merket viser den nøyaktige modellbetegnelsen samt annen teknisk informasjon. Vennligst bruk denne informasjonen ved bestilling av reservedeler eller bruk av garantien.

- Serienummer
- Bestillingsnummer
- Måned/År

Neodrives-system

Del 1 Neodrives sMMI og motor

Del 2 Neodrives-batteri

1.0 Sikkerhetsråd/instruksjoner	16	6.0 Sikkerhetsinstruksjoner/forholdsregler	35
Bruk av Neodrives-komponentene:	16	Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for bruk av batteriet:	35
Tillatte driftsforhold/driftssteder:	16	Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for oppbevaring av batteriet:	35
2.0 Inkludert i standardlevering	17	Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for opplading av batteriet:	35
Neodrives-komponenter:	17	Sikkerhetsinformasjon og forholdsregler for transport og forsendelse av batteriet:	36
Tekniske spesifikasjoner:	17	Sikkerhetsinformasjon og forholdsregler om batteriladeren:	36
3.0 smart Man-Machine Interface (sMMI)	18	7.0 Bruk	37
Styreboks:	18	Oppstart:	37
Montere og demontere sMMI	19	Informasjon om driftsmodusene:	37
Funksjoner for sMMI	19	Sette inn batteriet:	37
Startmeny:	20	Koble batteriet til motorkabelen:	37
Velge assistansenivå:	20	Slå på batteriet:	37
Aktiver regenerering:	21	Batteriindikator:	38
Bremsehjelp:	22	Koble fra batteriet:	39
Viktig informasjon:	22	Slå av batteriet:	39
Oppstartshjelp:	23	Koble fra kabelen:	39
Bruke oppstartshjelpen:	23	Ta ut batteriet:	39
For Shark Hybrid-sykler:	23	Lade opp batteriet:	40
For Shark Hybrid-sykler:	23	Koble til batteriladeren:	40
Dato og klokkeslett:	23	Ladeprosess:	40
Kjøremodus:	24	LED-display under ladeprosessen:	40
Vise kjøreinformasjon:	24	Nøkler:	41
Informasjon og varselsymboler:	25	Rengjøre batteriet:	41
Visning av batterikapasitet (standardvisning):	25	8.0 Avhending	41
Advarsel:	25	Avhending:	41
Bremsehjelp aktivert:	25	9.0 Ansvar:	41
Servicepåminnelse:	25	Ansvar:	41
Advarsel - temperaturproblem:	25		
Advarsel - systemfeil:	25		
Advarsel - generell feil:	25		
Easy Display-modus:	26		
Aktivere Easy Display:	26		
Deaktivere Easy Display:	26		
Andre innstillinger:	26		
USB-port: (Fig. 3.14)	26		
Programmeringsalternativer for forhandleren:	27		
Programoppdateringer og videreføring til motoren og batteriet:	27		
Informasjon om sMMI-plugger: (Fig. 3.15)	28		
Varmestyring:	28		
Motor:	29		
Demontere drivhjulet:	29		
Montere drivhjulet:	30		
Rengjøre motoren og sMMI-enheten:	31		
Motor:	31		
sMMI-enhet:	31		
Transport:	31		
Sikkerhetsregler:	31		
Feilindikasjoner og mulige løsninger:	32		
4.0 Innledning	33		
Innledning:	33		
Viktige instruksjoner:	33		
Riktig bruk av Neodrives-batteriet:	33		
Tegn og symboler:	33		
Tillatte driftsforhold/driftssteder:	33		
Inkludert i standardlevering (Neodrives-komponenter):	33		
5.0 Tekniske spesifikasjoner	34		
Oversikt over hovedelementer:	34		

Del 1 Neodrives sMMI og motor

1.0 Sikkerhetsråd/instruksjoner

ADVARSEL!

Det er for tiden ikke påkrevd med hjelm ved bruk av Shark Hybrid-sykkelen, men vi anbefaler uansett at du bruker hjelm for din egen sikkerhet!

Bruk av Neodrives-komponentene:

- Shark Hybrid-sykkelen, som ble utstyrt med Neodrives-komponenter av spesialforhandleren på leveringstidspunktet, er konstruert som en hybridsykkel for vanlig personlig transport på offentlige veier.
- Justeringer og reparasjoner på sykkelen og dens individuelle komponenter gjelder kun for tilsiktet bruk slik de er beskrevet og tillatt i denne brukerhåndboken, i håndboken til Shark Hybrid-sykkelen, i bruksanvisningen til komponentprodusentene, eller annen dokumentasjon som følger med sykkelen.
- Produsenten er ikke ansvarlig for skade som er forårsaket av forsømmelse på grunn av feil bruk, eller ukorrekt vedlikehold eller reparasjoner.
- Det er brukerens ansvar å kontrollere sykkelen, få den reparert ved behov, samt bruke den på ansvarlig måte.
- Denne brukerhåndboken beskriver kun bruk av Neodrives-komponenter som er montert på Shark Hybrid-sykkelen, og korresponderer til de nyeste komponentene som var i bruk da brukerhåndboken ble trykket.
- Produsenten forbeholder seg retten til å foreta endringer til mekanikk, programvare og rettslige krav.

Produsenten anser følgende forhold som eksempler på feil bruk av Neodrives-komponentene som er montert på sykkelen:

- Hvis drivsystemet ikke brukes i henhold til instruksjonene og anbefalingene i denne brukerhåndboken.
- Hvis de tekniske grensene som er beskrevet i denne håndboken overstiges.
- Hvis det utføres endringer til Neodrives-komponentene.
- Hvis det utføres endringer til programvaren for Neodrives-komponentene.
- Hvis det brukes uautorisert utstyr eller Neodrives-komponenter på sykler eller en annen Shark Hybrid-sykkel enn den du har mottatt.

Produsenten skal ikke være ansvarlig for skade forårsaket av feil bruk av komponentene.

ADVARSEL!



Før du bruker enheten, les nøye igjennom all informasjon som gjelder sikkerhet og risikoer i de forskjellige kapitlene i denne brukerhåndboken og alle andre vedlagte dokumenter.

Tillatte driftsforhold/driftssteder:

Neodrives-komponenter kan brukes i temperaturer på mellom -20 °C og +50 °C.

ADVARSEL!

- Se informasjonen om tillatte driftsforhold i brukerhåndboken til sykkelen.
- Alle grenser angående tillatte driftsforhold (f.eks. maks. klatrekapasitet, maks. tillatt høyde på hindringer, maks. belastning, osv.) må overholdes når Shark Hybrid-sykkelen brukes!
- Se informasjonen som gjelder sikkerhet og risiko beskrevet i de forskjellige kapitlene i brukerhåndboken.

2.0 Inkludert i standardlevering

Neodrives-komponenter:

- Drivmotor.
- Smart MMI (display) inkludert feste.
- Denne brukerhåndboken.

Tekniske spesifikasjoner:

Kjøre

Distanse*:	max 120 km
Hastighet	25 km/t
Nominell effekt (topp)	250 Watt (650 Watt)
Driftsspenning	36 Volt
Nominelt dreiemoment	12 Nm
Største dreiemoment	40 Nm
Effektivitetsnivå	80 % (inkl. elektronikk)
Kontrollsystemelektronikk	Integrert i hjulnavet.
Kassettmottaker, alminnelig tilgjengelig	Innpluggingskassett, inntil 10 ganger
Bremsekive	Fra 160 mm diameter
Momentmottaker	Variabel momentstøtte kan justeres til utfallet.
Vekt	4,36 kg (kun drivverket inkludert plugg og kabler, uten bremsekive, frihjul, kassett)

Smart MMI

Displaykontroll	monokrom
Display diagonal, oppløsning	2,4 tommer, 240 x 320 piksler
Dimensjoner sMMI uten dokk (B X L X H)	53 mm x 85 mm x 14 mm
Tilkobling	Micro-B 1.1 USB, 5 volt strømforsyning, 500 mA, tilkobling til PC med diagnose- og parameterprogramvare.
Mekanisk/elektrisk kontakt	med låsemekanisme, rustbeskyttede kontakter, fjærbelastet
Lys	LED-baklys, 70–350 cd/m ²
Displayskjerm	Ripefri, herdet pleksiglasskjerm
Vekt på sMMI (demontert)	55 g

Smart MMI-dokk

Styreanordning	23 mm innvendig diameter, 3 knapper (opp, ned, meny), fastkoplet
Monteringplate	Stamme- og styremontering, vinkel kan justeres i trinn på 10°, høyde kan justeres med avstandsstykker
Vekt (inkludert kabel og fjernkontroll)	60 g

Komplett system

Driftstemperatur bremseassistenten	-20 °C til +50 °C (under 0 °C for gjenopptagelse ellers vil deaktiveres automatisk)
Beskyttelsesklassifisering	IP65

MERK: (*) Kjørestanden kommer an på batteriet som brukes, terrenget det kjøres i, samt gjeldende kjøreforhold. Den angitte kjørestanden kan oppnås under optimale kjøreforhold (f. eks. flatt terreng, nyladde batterier, omgivelsestemperatur på 20 °C, jevn kjøring osv.), en kjørekraft på 100 watt og pedaltråking på 100 watt. Vi forbeholder oss retten til å endre utforming og teknologi for våre produkter for å inkludere de seneste utviklingene. Denne brukerhåndboken kan lastes ned fra vår nettside www.neodrives.de. Hvis du trenger en brukerhåndbok med større skrift, vennligst ta kontakt med kundeservice.

3.0 smart Man-Machine Interface (sMMI)

Styreboks:

Styreenheten som er montert på Shark Hybrid-sykkelen brukes for å få tilgang til menyer samt for å aktivere funksjoner i sMMI-enheten. Følgende funksjoner er programmert inn:

Knapp 1 = OPP (ett trinn opp)

Knapp 2 = bekreft menytabst eller valg

Knapp 3 = NED (ett trinn ned)

Grensesnitt:

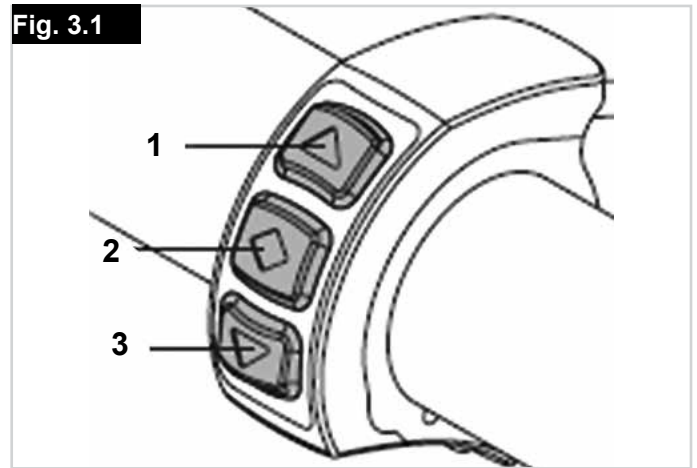
sMMI er montert på styret eller stammen på Shark Hybrid-sykkelen. Ved bruk av knappene på styreenheten (Fig. 3.1) får du tilgang til forskjellige funksjoner, og du kan aktivere og deaktivere parametere.

For enkelte funksjoner kan du også permanent lagre forskjellige parametere i programvaren for sMMI (se avsnittet «Maskinvareoppdateringer»).

Ta kontakt med forhandleren din for å få råd om dette.

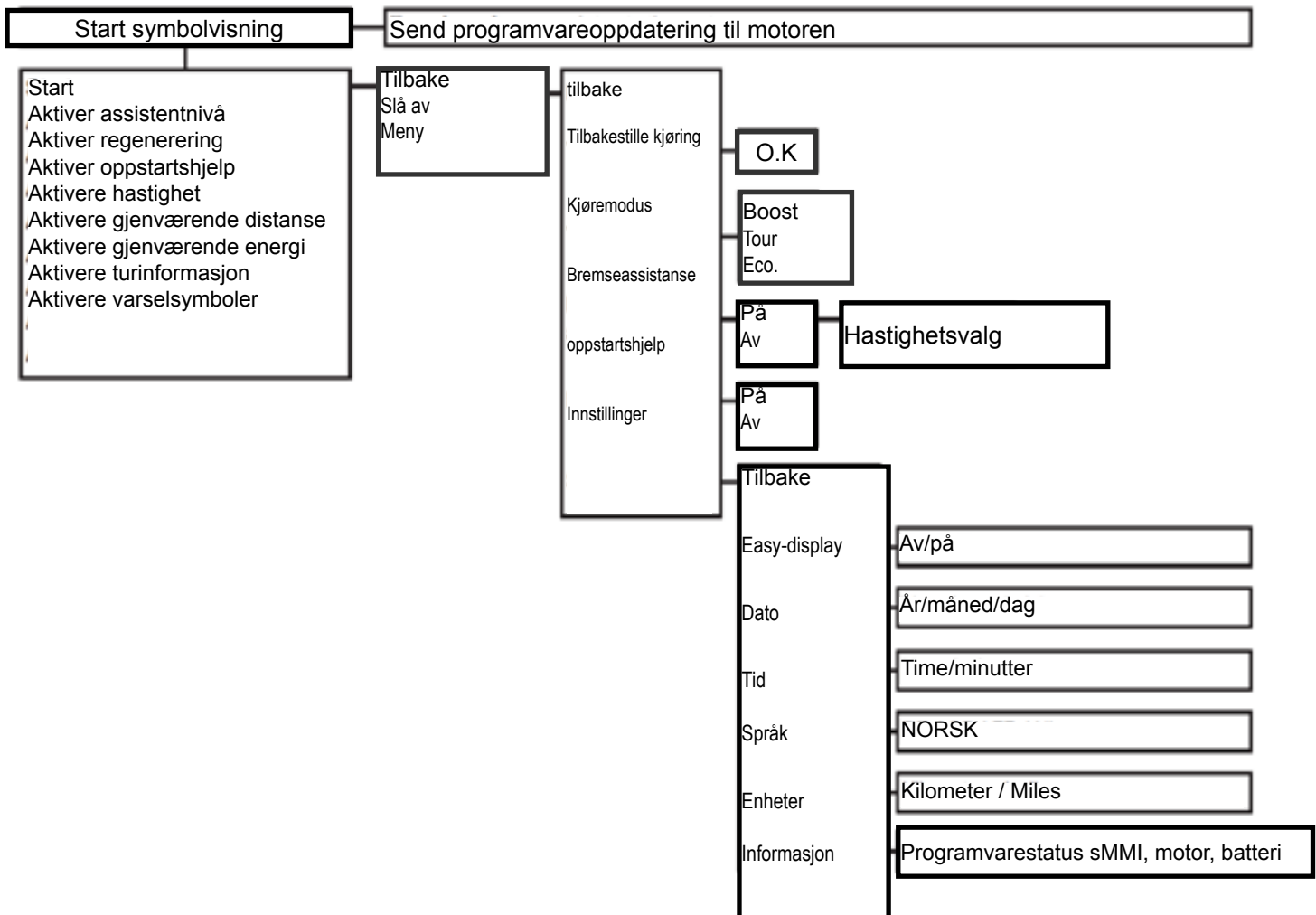
Nedenfor ser du en oversikt over menystrukturen i sMMI:

Fig. 3.1



MERK:

- **Snarvei:**Aktivere oppstartshjelp: Trykk knapp (1) i 2 sekunder
- **Snarvei:**Tilbakestille kjøring: Trykk knapp (3) i 2 sekunder



Montere og demontere sMMI

Montere:

- Sett sMMI-enheten i riktig stilling (Neodrives-logoen peker mot brukeren) i en vinkel på ca. 30 grader i forhold til dokkingenheten [5] (Fig.3.1).
- Vri sMMI-enheten [4] på dokkingenheten [5] lett ca. 30 grader med urviserne, slik at begge enhetene står på linje med hverandre (Fig.3.2).
- De elektriske forbindelsene til styreenheten, motoren og batteripakken er dermed automatisk tilkoblet.

Demontere:

- Vri sMMI-enheten [4] ca 30 grader mot urviserne i dokkingenheten sin [5].
- De elektriske forbindelsene er dermed frakoblet og sMMI-enheten [4] kan fjernes.
- sMMI-enheten må være slått av før den fjernes (se avsnittet «Funksjoner»).

⚠️ FORSIKTIG!

- For å beskytte sykkelen mot uønsket bruk av andre eller tyveri, bør sMMI-enheten alltid tas av styret når sykkelen ikke er i bruk.
- Demontering av sMMI-enheten vil derimot ikke beskytte sykkelen mot tyveri på samme måte som bruk av en sykkellås, et sikkerhetskjede eller annet sikkerhetsutstyr.

Funksjoner for sMMI

Slå på:

For å slå på sMMI-enheten, trykk på menyknappen [2] på styreenheten. Etter noen sekunder vil du se en velkomstmelding på skjermen, etterfulgt av startmenyen som vises på siden.

Hvis det allerede er aktivert funksjoner eller batteriet ikke er fulladet, kan displayet på din sMMI-enhet variere noe fra de som er vist i illustrasjonene.

Slå av:

For å slå av sykkelen, trykk og hold knappen [2] på styreenheten inne i ca. 2 sekunder når startmenyen vises. Dette vil åpne undermenyen som vises på siden av displayet, hvor du kan bruke opp/ned-knappene [1] og [3] på styreenheten.

Feltet som er valgt vil vises med en U-formet kant. Velg feltet «Turn off» («Slå av») og trykk på knapp [2]. Shark Hybrid-sykkelen er nå slått av.

Automatisk avslåing:

Systemet vil automatisk slås av hvis sykkelen ikke brukes på 10 minutter.

Ved å trykke på menyknappen, vil systemet slå på igjen.

⚠️ FORSIKTIG!

Ikke slå av Shark Hybrid-sykkelen ved å fjerne sMMI-enheten, da dette kan skade elektronikken.

Fig. 3.2



Fig. 3.3



Fig. 3.4

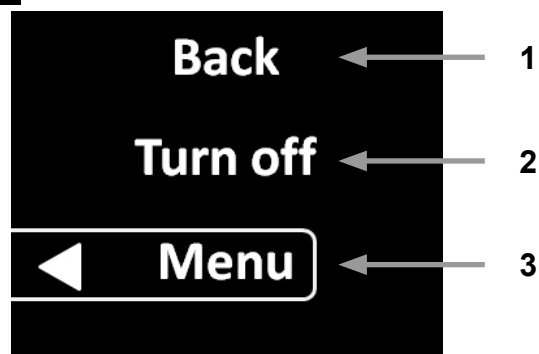
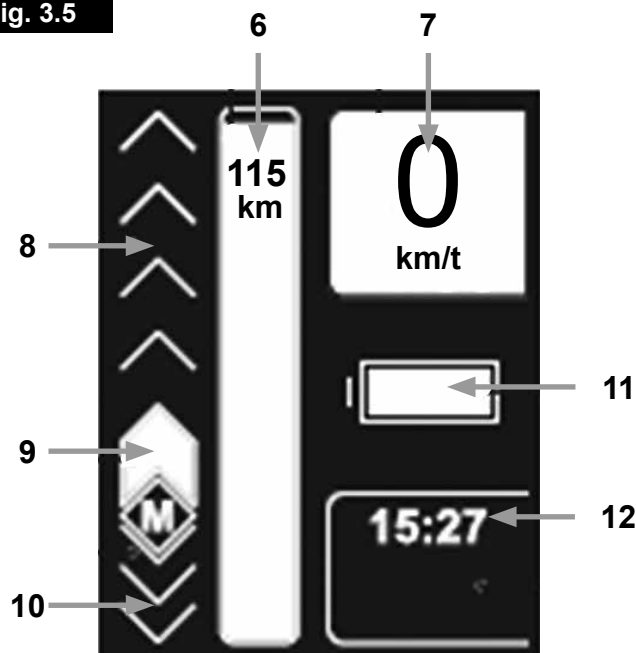


Fig. 3.5



Startmeny:

Slik beskrevet tidligere, vil startmenyen illustrert på bildet vises (Fig. 3.6).

Forklaring

6. Omtrentlig kjøredistanse i km, som kan inkluderes i det forhåndsvalgte assistansenivået (gjenværende kjøredistanse).
7. Viser gjeldende kjørehastighet.
8. Valg av assistansenivå.
9. Innstilt assistansenivå.
10. Valg av regenerering.
11. Forskjellig informasjon og varselindikatorer, se avsnitt 3.2.11 (her vist som gjenværende batterikapasitet).
12. Visning av forskjellig kjøreinformasjon.

Bokstaven «M» for innstilling av menyfunksjoner i den nedre, venstre delen av displayet, vises kun når sykkelen står stille. Av sikkerhetsmessige årsaker kan ikke forskjellige funksjoner velges når du sykler.

FORSIKTIG!

- Alle parametere som endrer vil lagres permanent og vil være tilgjengelige hver gang du slår på SMMI-enheten. Displayet på sykkelen din kan derfor variere fra den som vises her.

Velge assistansenivå:

(Fig. 3.6 - Fig. 3.7).

Et assistansenivå du vil bruke (det er 5 tilgjengelige nivåer) kan lagres permanent som en kjøreprofil i SMMI-enheten av forhandleren din. Dette nivået vil da være tilgjengelig umiddelbart når du slår på SMMI-enheten og vises som et element på displayet.

Du kan også manuelt endre assistansenivået til enhver tid ved bruk av knappene [1] OPP og [3] NED på styreenheten, hvorpå antall hvite streker i feltet [8] vil økes eller reduseres i henhold til assistansenivået du velger.

Når du slår av sykkelen, vil endringer du har gjort ved bruk av knappene på styreenheten ikke lagres. Når du starter sykkelen på nytt, vil kun assistansenivået som er lagret i kjøreprofilen være tilgjengelig.

I henhold til det valgte assistansenivået, vil felt [6] gi en indikasjon på avstanden som kan kjøres ved bruk av motorisert hjelp. Jo høyere det valgte assistansenivået er, desto mer strøm vil motoren bruke. Kjøredistanse vil følgelig reduseres.

MERK: Følgende kan gjøres når Shark Hybrid-sykkelen står stille:

- Hvis oppstartshjelpen er aktivert, kan du justere assistansenivåene fra en kjørehastighet på ca. 8 km/t.
- I tillegg er motorisert hjelp tilgjengelig umiddelbart når oppstartshjelpen aktiveres ved å flytte pedalene.

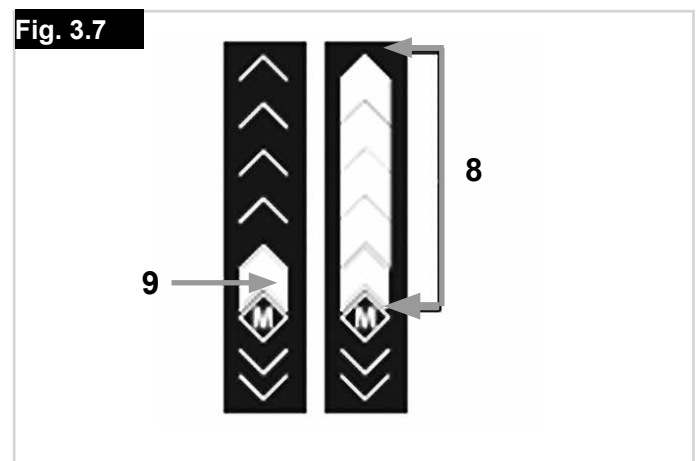
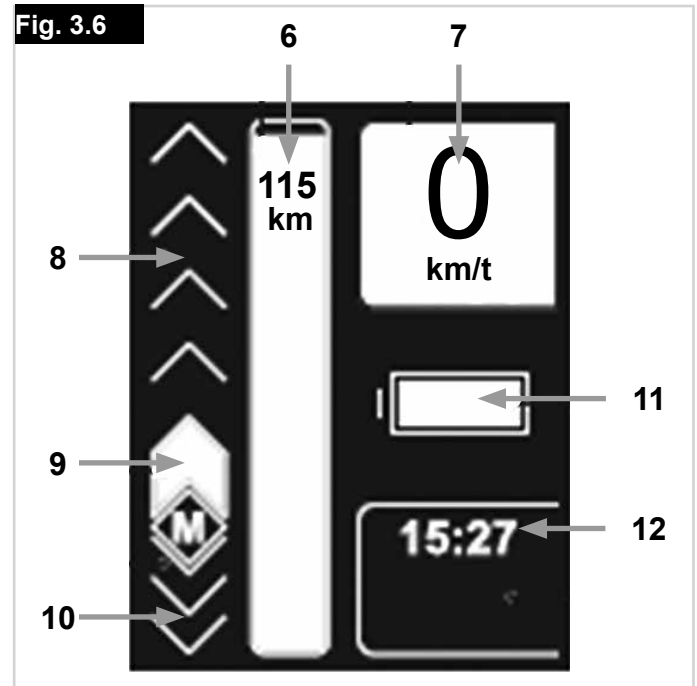
Unntak:

Når sykkelen er slått på, må hjulet dreie 2–3 ganger før den motoriserte hjelpen starter.

Hvis oppstartshjelpen er deaktivert, vil den motoriserte hjelpen være tilgjengelig umiddelbart når du beveger pedalene.

Assistansenivået kan også økes eller reduseres på samme måte når sykkelen står stille.

Startmenyfeltet [12] har flere funksjoner. Ved å trykke på kontrollknappen [2], vis forskjellig informasjon vises på displayet.



Aktiver regenerering:

Ved å aktivere regenereringsfunksjonen kan du gjenopprette energi når du kjører, som lagres i batteriet. Dette er mulig eller nyttig fra 15 km/t. og oppover. Aktivering og justering av regenereringsfunksjonen gjøres ved bruk av knappene [1] og [3] på styreenheten.

- En hvit strek [10] betyr: 50 % energiregenerering i batteriet (fabrikkinnstilling, konfigurert)
- To hvite streker betyr: 100 % energiregenerering i batteriet (fabrikkinnstilling, konfigurert)

Avhengig av batteriet som brukes samt kjørehastigheten, vil maksimalt 6A-8A regenereres ved 100 % energiregenerering.

Hvis regenerering må deaktiveres, gjøres dette også ved bruk av knappen [1] på styreenheten.

Under energiregenerering vises "0 A" i felt [12] og oppladnings symbolet [a] i felt [11] på displayet. Hvis energi ikke kan regenereres fordi batteriet allerede er ladet opp mer enn 90 %, kan du ikke velge regenereringsnivåer (vist med symbol [b] på displayet). Så fort batteriet er delvis uladet, kan regenereringsfunksjonen slås på igjen (vist med symbol [a] på displayet).

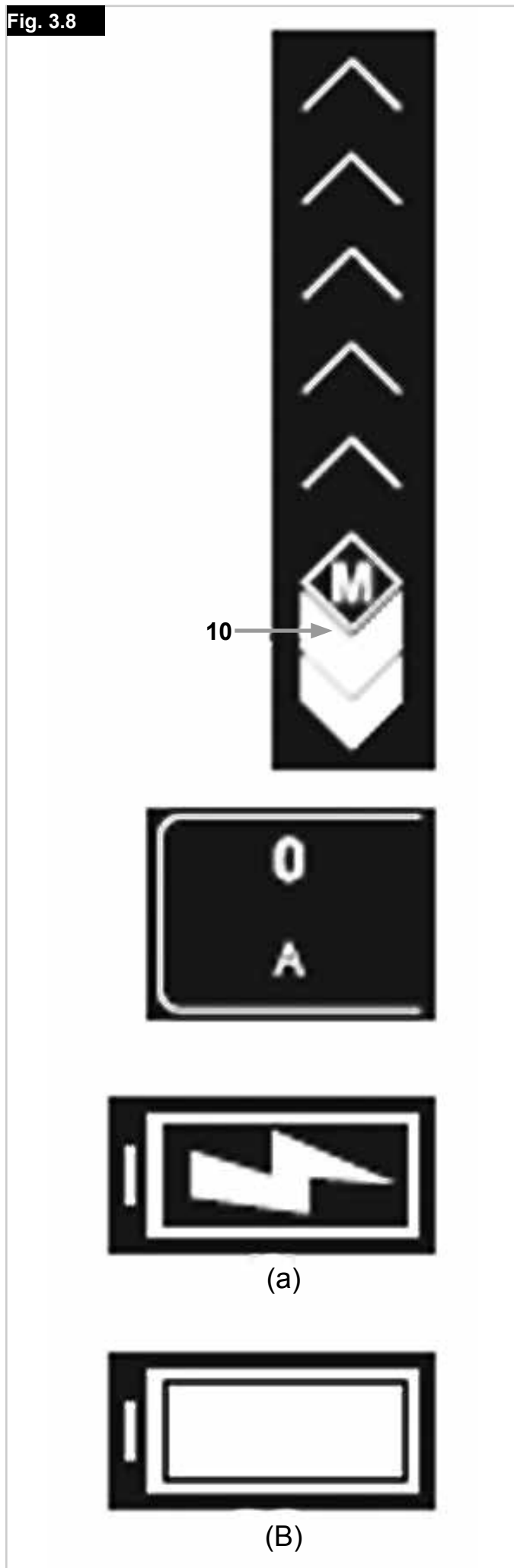
Automatisk regenerering (ekstrautstyr)

Avhengig av hvilke funksjoner som produsenten har utstyrt sykkelen med, kan automatisk styrking også aktiveres ved å trykke på bakhjulsbremsen. Ved å gjøre dette, vil det lagres energi i batteriet hver gang du bremser. For å sørge for kontrollert og trygg bremsing er regenerering stilt til 40 % energiregenerering ved bremsing.

MERK:

- Regenerering kan aktiveres i temperaturer over 0 °C. Hvis temperaturen faller under 0 °C vil regenerering automatisk deaktiveres.
- Ved kjørehastigheter under 15 km/t er ikke motoren i sin optimale driftsstatus, som er årsaken til at regenerering ikke kan aktiveres.
- Det er ikke mulig å aktivere regenerering når batteriet er fulladet, da dette vil skade batteriet. Regenerering kan starte når batterikapasiteten er ≤ 90 %.

Fig. 3.8



Bremsehjelp:

Bremsehjelpen kan aktiveres før du begynner å kjøre, hvis du ønsker. Denne funksjonen støtter deg når du bremser og sørger for energiregenerering til batteriet (dersom batteriet ikke er ladet over grensen på 90 % eller temperaturen er under 0 °C).

For å aktivere bremsehjelpen, i startmenyen på styreenheten (se avsnitt 3.2.2) trykk på knapp [2] for å gå til neste undermeny. Der velger du «menu» («meny»), og på neste skjerm som vises velger du «braking assistant» («bremsehjelp»).

Når du velger «on» («på») vil en ny meny åpnes hvor du ved bruk av knappene [1] og [3] på styreenheten kan forhåndsvelge kjørehastigheten hvor bremsehjelpen skal kobles inn. Innstillinger mellom 10 og 25 km/t kan stilles inn. Når du har stilt inn hastigheten, går du tilbake til startmenyen ved å trykke gjentatte ganger på knapp [1] på styreenheten.

Hvis du vil deaktivere bremsehjelpen, gjenta prosessen og velg «off» («av») istedenfor «on» («på»). Husk at når bremsehjelpen er deaktivert, vil ikke automatisk bremsing eller energiregenerering til batteriet finne sted - unntatt hvis du velger manuell regenerering (se avsnitt 3.2.5).

Viktig informasjon:

Når batteriet er fulladet kan bremsehjelpen faktisk aktiveres, men ikke brukes aktivt. Dette er kun mulig dersom batterikapasiteten er under 90 %. I felt [11] på displayet vil symbolet for et fulladet batteri [a] vises istedenfor symbolet for aktivert bremsehjelp[b]. sMMI-programvaren venter nå til batteriet er delvis utladet, og slår deretter automatisk på bremsehjelpen og endrer symbolet til [b].

Viktig informasjon om hvordan bremsehjelpen fungerer
Hvis du f.eks. har forhåndsinnstilt 20 km/t, vil systemet opprettholde denne maksimale kjørehastigheten uansett større eller mindre bakker, forutsatt at bakken er bratt nok til at den innstilte maksimale hastigheten kan oppnås. Drivenheten gjør dette til den når det maksimale motordreiningsmomentet.

Hvis dette overstiges, vil bremsevirkningen gradvis avta og du må bremse selv så du ikke kjører fortere.

Men motoren regulerer sykkelens kjørehastighet under forholdene beskrevet ovenfor, mates batteriet med strøm slik at det lades opp.

Bremsehjelpen deaktiveres automatisk så snart du trår på pedalene. Den vil aktiveres på nytt dersom du slutter å trå på pedalene, som betyr at det ikke er trykk på kjedet eller kraftsensoren i navet. Bremsehjelpen er derimot kun effektiv dersom hastigheten ikke er mer enn 25 km/t når du har justert pedaltråkingen. Ved å bremse manuelt, kan bremsehjelpen gå tilbake til hastighetsvinduet hvor den automatisk vil aktiveres.

Fig. 3.9



(a)



(B)

Oppstartshjelp:

Du kan aktivere oppstartshjelpen hvis du trenger motorisert hjelp når du f.eks. skal sykle opp bratte bakker. For å aktivere oppstartshjelpen, i startmenyen på styreenheten (se avsnitt 3.2.2) trykk på knapp [2] for å gå til neste undermeny. Der velger du «menu» («meny»), og på neste skjerm som vises velger du «pushing aid» («oppstartshjelp»). Du kan aktivere eller deaktivere oppstartshjelpen på det neste skjermvinduet som vises. Når du har stilt inn ønsket funksjon, går du tilbake til startmenyen ved å trykke gjentatte ganger på knapp [1] på styreenheten. Når oppstartshjelpen er aktivert, vises dette med symbol [13] i startmenyen.

Bruke oppstartshjelpen:

For Shark Hybrid-sykler:

Oppstartshjelpen brukes ved å trykke på knapp [1] for dytttehjelp forover og knapp [3] for oppstartshjelp bakover.

Dette slår på motoren og flytter sykkelen med en maksimal hastighet på 6 km/t (forover) eller 4 km/t (bakover) så lenge du holder de respektive knappene trykket inn ([1] eller [3]). Dette vises som en hvit strek i feltet [13].

For Shark Hybrid-sykler:

Når du slipper opp knappene [1] eller [3] slås motoren av. Den kan kun kobles inn på nytt når Shark Hybrid-sykkelen står stille.

Hvis du beveger på pedalene under dyttingen, vil sMMI-enheten automatisk gå over til modusen for det forhåndsinnstilte hjelpenivået (se avsnitt 3.2.4), slik at valget som er aktivert for dette nivået vil være tilgjengelig i en hastighet fra ca. 8 km/t.

Hvis du ikke beveger på pedalene, vil sMMI-enheten gå tilbake til oppstartshjelp med en hastighet på under 8 km/t.

Hvis sMMI-enheten er slått av, vil den aktiverte oppstartshjelpen lagres i programmet og være klar til bruk når sykkelen startes. Etter oppstart må drivhjulet dreie 2-3 ganger før motoren flytter sykkelen når du trykker på knappen [1] eller [3].

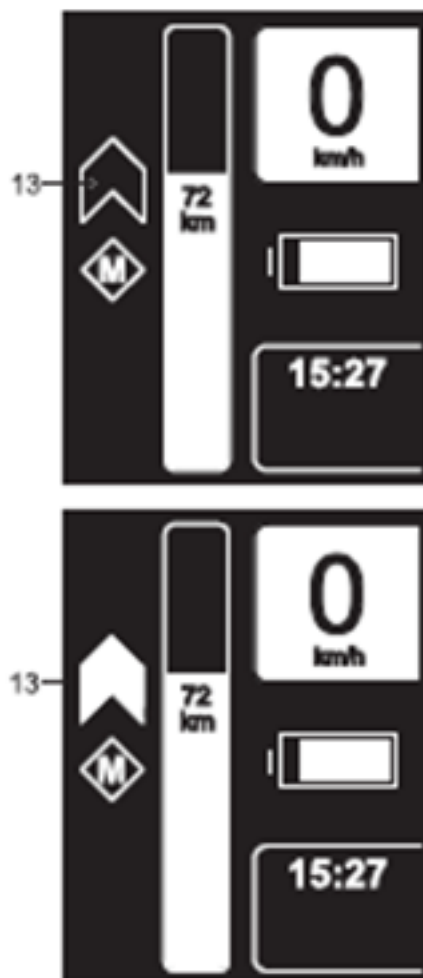
Den maksimale kjørehastigheten for sykkelen kan stilles inn etter ditt eget ønske av forhandlere din.

Dato og klokkeslett:

Datoen og klokkeslettet kan også stilles inn individuelt. Det innstilte klokkeslettet vises i feltet [12] på startmenyen, mens datoen kun brukes for interne beregninger i sMMI-enheten.

Slik allerede beskrevet for funksjonene i tidligere avsnitt, kan du også stille inn dato og klokkeslett på den vanlige måten fra startmenyen i de forskjellige undermenyene (se oversikten i avsnitt 3). Du kan endre de nødvendige parametrene her.

Fig. 3.10



Kjøremodus:

Det er lagret tre kjøremoduser i sMMI-enheten – BOOST, TOUR og ECO.

I ECO-modus vil dreiemomentet og den maksimalt tilgjengelig motoreffekten automatisk reduseres med ca. 40 %, som igjen reduserer strømforbruket. Samtidig reduseres hurtigheten, slik at drivenheten reagerer bedre. ECO-modusen er spesielt egnet for turer hvor det er nødvendig at batteriet varer over en lengst mulig avstand.

i TOUR-modus er 75 % av motorens maksimale dreiemoment tilgjengelig. Både ytelse og kjøredistanse er er på høyt nivå. I denne modusen er varmen som genereres i motoren moderat (se avsnitt 4 Varmestyring), slik at du fint kan sykle i lange, bratte bakker i TOUR-modus.

I BOOST-modus brukes den fulle kjøremodusen. Den er egnet for rask bykjøring, inkludert rask start i trafikklys. Den fulle «BOOST-ytelsen» er ikke tilgjengelig til enhver tid i enkelte forhold. I vanskelige forhold, for eksempel bratte bakker, kan kjørekraften reduseres på grunn av varmegenerering (se avsnitt 4 Varmestyring). Kjøredistansen i BOOST-modus er i tillegg kortere enn i de andre modusene.

For å aktivere modusen du vil bruke, i startmenyen på styreenheten (se avsnitt 3.2.2) trykk på knapp [2] for å gå til neste undermeny. Der velger du «menu» («meny»), og på neste skjerm som vises velger du «travel mode» («kjøremodus»). Dette åpner et annet vindu hvor du kan aktivere modusen du vil bruke. Når du har aktivert modusen, går du tilbake til startmenyen ved å trykke gjentatte ganger på knapp [2]. ECO-, TOUR- og BOOST-kjøremoduser kan kun velges når sykkelen står stille, ikke når du kjører.

MERK:Parameterne som er lagret i BOOST-, TOUR- og ECO-modusene kan tilpasses kjørebehovene dine. Ta kontakt med forhandlere din for å få råd om dette.

Vise kjøreinformasjon:

(sykkelcomputerfunksjoner)

Før, under og etter en sykkeltur vil forskjellige verdier og informasjon vises i feltet [12] og lagres regelmessig. Du kan justere dette på den vanlige måten ved å trykke på menyknappen [2] på styreenheten for å se den påfølgende funksjonen.

Følgende angis:

Gjeldende tid (trenger forhåndsinnstilling, se avsnitt 3.2.8).

Viser avstanden du har syklet (trenger «nullstilling av tur»). Naviger ved bruk av knappene på styreenheten (se avsnitt 2) til funksjonen «tour reset» («nullstilling av tur») (startmeny - meny - tour reset; se diagram i avsnitt 3). Hver gang du aktiverer «tour reset» vil displayet nullstilles.

Kjøredistansen fra du først begynte å bruke Shark Hybrid-sykkelen.

Gjennomsnittshastigheten pr. tur.

Gjennomsnittshastigheten er kalkulert fra hver nullstilling av tur («tour reset») og vises etter at du har syklet i 10 minutter.

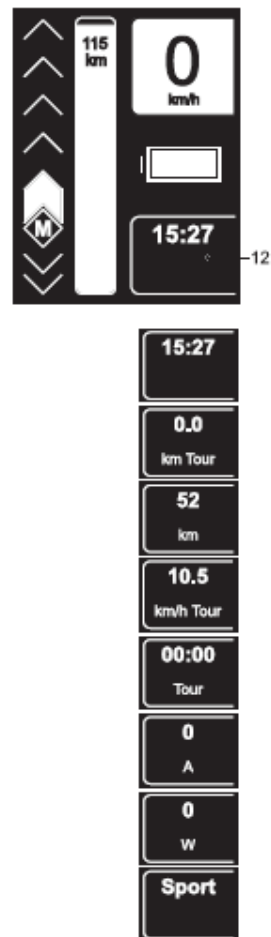
Tiden du bruker på å sykle én tur til; hviletid for sykkelen er ikke inkludert. Turtiden er kalkulert fra hver nullstilling av tur («tour reset»).

Gjeldende strømforbruk i ampere.

Kjøreytelsen i watt.

Kjøremodusen du har aktivert (BOOST, TOUR eller ECO).

Fig. 3.11



Informasjon og varselsymboler:

Som standard vises den gjenværende batterikapasiteten i felt [11]. Men avhengig av kjøresituasjonen, kan følgende informasjon og advarsler også vises i dette feltet.

Visning av batterikapasitet (standardvisning):

Gjenværende batterikapasitet vises trinnvis med fjerning av en og en hvit strek.

Ladeprosess for batteriet:

1. Batteriladeren er koblet til og batteriet lades opp (kun batterimodeller som lades via en sekundær ladekontakt, som er grunnen til at koblingen mellom sMMI-enheten og batteriet ikke bør kobles fra).
2. Batteriet lades av energi fra motoren (regenerering, se også kapittel 3.2.5).

Advarsel:

Batteriet er tomt. Det kan ikke hentes strøm fra batteriet, motorisert støtte for Shark Hybrid-sykkelen er ikke lenger tilgjengelig. Lad batteriet så snart som mulig ved bruk av batteriladeren som fulgte med.

Bremsehjelp aktivert:

Når du sykler i nedoverbakke, vil Shark Hybrid-sykkelen automatisk bremse innenfor de forhåndsinnstilte grensene (se avsnitt 3.2.6).

Servicepåminnelse:

Serviceintervallet for Shark Hybrid-sykkelen har forfalt. Sett opp en servicetime med forhandleren din. Displayet kan tilbakestilles av forhandleren ved bruk av diagnoseprogramvare.

Advarsel - temperaturproblem:

For svært lange og bratte stigninger (hovedsakelig i BOOST-modus) vil drivenheten generere varme, som resulterer i at ytelsen automatisk reduseres pga. en temperatur på +80 °C på innsiden av motoren. Takket være det smarte flerpunkts-varmestyringssystemet (se avsnitt 4) vil motoren aldri overopphetes. Ytelsen reduseres i en slik grad at det ikke vil oppstå skade. I svært sjeldne tilfeller (f.eks. varmeutvikling fra eksterne kilder) kan systemet slås helt av til temperaturen går tilbake til den tillatte driftsgrensen. Når systemet slås av vil displayet vise et termometersymbol.

Advarsel - systemfeil:

Forskjellige bokstaver vises i symbolet istedenfor et utropstegn (f.eks. bokstaven «B» slik vist i diagrammet), som betyr følgende:

B = batterifeil

C = kommunikasjonsfeil i systemet

M = motorfeil

R = styreenhetsfeil

Når det oppstår en feil vil du ikke kunne bruke motorisert støtte. Ta kontakt med hjelpemiddelsentralen.

Advarsel - generell feil:

Det har oppstått en feil i systemet. Motorisert støtte er ikke lenger tilgjengelig. Ta kontakt med hjelpemiddelsentralen.

Fig. 3.12

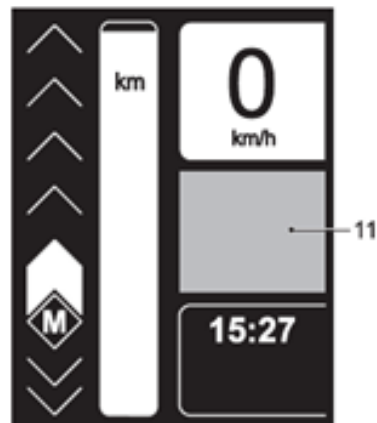


Fig. 3.13



Easy Display-modus:

Ved å aktivere Easy Display vil følgende grafiske symboler vist i avsnitt 3.2.2 forstørres på displayet.

- indikasjon på gjeldende kjørehastighet
- indikasjon på antall kilometer kjørt daglig (krever forhåndsinnstilling, se avsnitt 3.2.10)
- indikasjon på gjenværende batterikapasitet, inkludert gjenværende, forventet kjøreavstand

Den relevante visningen kan velges ved å trykke på knapp [2] på styreenheten.

Hvis du trykker på knappene [1] eller [3], vil displayet vise assistansenivået i ca. 3 sekunder slik at det kan økes eller reduseres ved bruk av de to knappene.

Aktivere Easy Display:

Fra startmenyen, gå via Menu - Settings - Easy Display for å se alternativet «on/off» («av/på»).

Hvis Easy Display er aktivert, vil sMMI-enheten automatisk bruke denne modusen hver gang den slås på.

Deaktivere Easy Display:

For å deaktivere modusen må du trykke og holde knappen [2] på styreenheten i ca. 2 sekunder. Ved å gå via Menu - Settings - Easy Display vil du se alternativet «on/off» («av/på»).

MERK: Når Easy Display er aktivert, vil ikke funksjonene «oppstartshjelp» eller «regenerering» være tilgjengelige.

Andre innstillinger:

Som standard har sMMI-enheten et tysk grensesnitt. Hvis du ønsker kan du aktivere et engelsk /nederlandsk / fransk grensesnitt. Programvarestatusen for sMMI-enheten, motoren og batteripakken kan også innhentes fra menyenheten «information». Språkaktivering eller statusforespørsler gjøres på samme måte via forskjellige menyer og undermenyer, slik beskrevet i tidligere avsnitt.

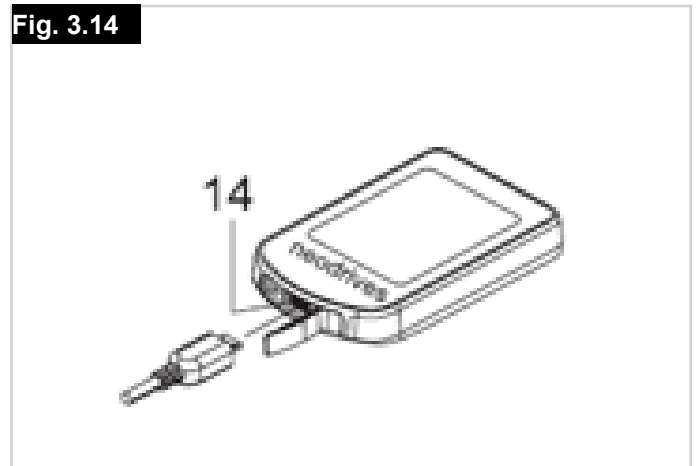
USB-port: (Fig. 3.14)

sMMI-enheten har en USB-port [14] som hovedsakelig brukes av forhandleren din til å utføre vedlikeholds- og diagnoseoppgaver. Pass på at gummihebben alltid er satt helt på plass for å beskytte porten. Hvis sMMI-enheten

ikke er helt beskyttet av gummihebben, kan det komme fuktighet i USB-porten, eller det kan komme fukt på innsiden av displayet.

I tillegg til engelsk, kan både nederlandsk og fransk velges. Hvis du ønsker kan du aktivere et engelsk / nederlandsk / fransk grensesnitt.

Fig. 3.14



Programmeringsalternativer for forhandleren:

Forhandleren din kan skreddersy kjøreegenskapene slik du ønsker for Shark Hybrid-sykkelen din ved bruk av en diagnose- og programmeringsprogramvare. Generelt sett er fabrikkinnstillingene tilpasset den respektive modellen og trenger ikke å endres. Fabrikkinnstillingen kan variere avhengig av sykkelmodellen. Hvis sykkelen uansett må tilpasses kan følgende parametere programmeres:

Hastighet for dytttehjelp forover:	Stilt til 4 km/t som standard.
Standard assistansenivå:	Assistansenivået som alltid er tilgjengelig når Shark Hybrid slås på. Kan stilles fra 0-5. Verdien 3 er forhåndsprogrammert som standard.
sMMI standardinnstillinger:	Språkinnstillinger, tidsformat (12/24 t)
sMMI-lås:	Alternativt kan sMMI-enheten kobles permanent til motoren. Dette gjør at sMMI-enheten kun kan brukes med denne motoren/systemet, og at den ikke kan brukes med en annen motor.
Serviceintervall:	Avhengig av det spesifiserte, passende serviceintervallet, kan dette innstilles eller tilbakestilles av dato eller kjørelengde (avhengig av hva som inntreer først).
Hjulomkrets:	For at riktig kjørehastighet skal vises, samt for å overholde trafikkregler og fartsgrenser, kan forhandleren stille inn hjulomkretsen. Dette er kun nødvendig dersom det monteres et drivhjul hvor dekket vil øke eller redusere hjulomkretsen i forhold til originaldekket, eller hvis motoren er koblet til en større eller mindre felg.

ADVARSEL!

- Denne parameteren kan kun endres dersom den er i samsvar med loven (maks. 25 km/t for Shark Hybrid-sykler). Hvis den misbrukes vil det gjøre at garantien og produktansvaret ikke er gyldig.
- På samme måte kan ulovlige justeringer få straffemessige konsekvenser dersom det undersøkes av politiet.
- Alle endringer av kjøreparametere lagres i sMMI-enhetens datalagringseenhet.

Programoppdateringer og videreføring til motoren og batteriet:

For å vedlikeholde produktet og utvide antall tilgjengelige funksjoner, kan programoppdateringer lastes ned av forhandleren nå og da. Forhandleren din vil gi deg råd om dette.

Hvis du har lastet en oppdatering til din sMMI-enhet hos forhandleren din, vil det nye programmet installeres neste gang du starter sykkelen.

Du gjør dette på følgende måte:

- Sett sMMI-enheten i dockingstasjonen [5] slik beskrevet i avsnitt 3.1.
- Den vil kobles automatisk til motoren og batteriet, og istedenfor å se startmenyen vil du se varselmeldingen «firmware update is running» («programmet oppdateres»). I tillegg vil et stolpediagram vise fremgangen for dataoverføringen.
- Når dataen er overført helt, vil skjermdisplayet automatisk endres til å vise startmenyen (se avsnitt 3.2.2).
- Kontroller innstillingene du har lagret i sMMI-enheten, hvis gjeldende. Dette kan endres på grunn av oppdateringen.

ADVARSEL!

Ikke avbryt oppdateringsprosessen for eksempel ved å fjerne sMMI-enheten fra dockingstasjonen. Dette kan forårsake skade.

Informasjon om sMMI-plugger: (Fig. 3.15)

Hvis du må fjerne sMMI-pluggene som er koblet til batteriet, være klar over følgende informasjon når du kobler dem til igjen:

- Pluggen på sMMI-enheten og kontakten på tilleggs-kabelen til batteriet må være riktig rettet inn ved tilkobling.
- Begge delene er litt vanskelige å koble till, men dette er for å forhindre inntrengning av fukt under bruk.
- Bøy aldri de tilkoblede kablene når du kobler til pluggen og kontakten. Kablene kan brette dersom dette gjøres.

Varmestyring:

En kombinasjon av tre temperaturløpere, et smart programvarekontrollsystem samt patentert luftsirkulasjon sørger for at motoren er optimalt nedkjølt. Praktisk sett betyr dette kraftigere og lengre ytelse ved kjøring i bakker eller med tung last (utstyr).

Fordeler: beskyttelse mot for tidlig overoppheting ved kjøring i lange bakker og med tung last - lenger støtte i bakker, større effektivitet og derfor mindre batteriforbruk fordi motoren er optimalt nedkjølt.

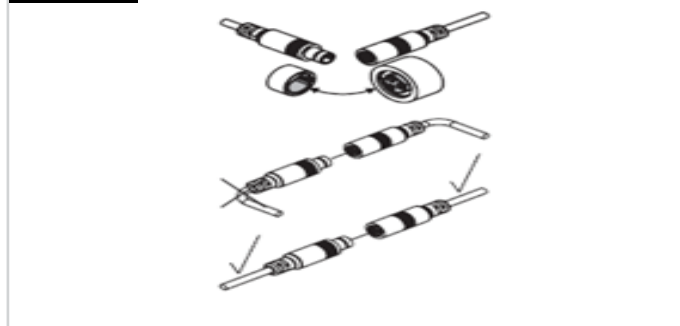
Om teorien

På lik linje med alle drivenheter, er også girløse navmotorer optimert til et driftspunkt som består av hastighet, belastning og ytelse. Våre navmotorer er konstruert for å brukes med kjørehastigheter på mellom 15-25 km/t og en normal driveffekt på ca. 250 watt. Med dette hastighets- og ytelsesområdet oppnås størst mulig effektivitet og kjøredistanse, som betyr at energien som tilføres konverteres optimalt til kjøreenergi.

Hvis motoren brukes utenfor det optimale driftspunktet, vil effektivitetsnivået reduseres. Dette betyr at energien ikke lenger konverteres på optimal måte, men at energien som tilføres konverteres til varme. Kjøredistansen vil da reduseres og temperaturen må senkes. I Neodrives-motorer slippes varmen ut via et stort kontaktområde på innsiden av motoren (statorbærer) til utløseren eller de nedre bakgaflene på sykkelrammen. I tillegg vil kjøleribbene på innsiden og utsiden av drivenhetshuset sørge for best mulig varmeutveksling med omgivelsene. Varme som ikke kan slippes ut gjør at drivmotoren varmes opp.

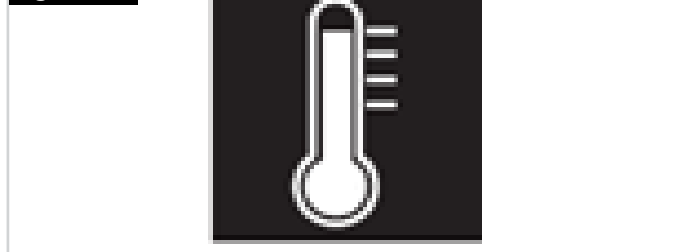
Neodrives-navmotorer overvåker både den tilførte energien og temperaturen i motoren. Dette forhindrer skade på grunn av overoppheting ved overbelastning. Det gjør også at motorytelsen som er tilgjengelig for brukeren reduseres for å forhindre overoppheting.

Fig. 3.15



Hvis temperaturen i motorens elektronikk overstiger 80 °C, vil motorkontrollsystemet redusere inngangseffekten, og igjen støtten. Dette betyr at jo høyere temperaturøkningen er i motoren, desto mindre vil driveffekten og den tilgjengelige støtten være. Når motoren kjøles ned, vil energiinntaket økes på nytt og driveffekten vil øke. Viktig: Motoren kan ikke skades av overoppheting. Temperatursymbolet (Fig.3.16) vises kun når energien er helt redusert.

Fig. 3.16



Denne driveeffektfunksjonen som regulerer motortemperaturen er progressiv, så det vil alltid være tilgjengelig støtte, men motoren vil ikke skades av overoppheting.

I praksis

Resultatet av punktene beskrevet ovenfor vil i praksis komme av på utvendig temperatur, total vekt, helling, terreng, pedalrytme, lufttrykk og hastighet. Disse faktorene kan føre til en temperatur som kan gjøre at effekten eller assistansen reduseres.

Dette betyr derimot ikke en feil eller et problem med drivenheten, og du kan forsette å sykle med mindre assistanse. I ekstreme tilfeller kan det forårsake en kort, komplett driftsstopp.

Ekstremt eksempel: En helling på 10 – 12 % med en høyde på 500 meter, en total vekt på 120 kg, løst terreng, et maksimalt assistansenivå, en hastighet på < 10 km/t og en pedalrytme på 60 rpm betyr ugunstige driftsforhold med lav effektivitet og kjøredistanse, og samtidig høy varmeutvikling. Dette vil føre til redusert kjøreeffekt.

Råd: Ideelt sett, ved å velge et lavere gir med større pedalrytme, kjøremodusen «TOUR» eller «ECO», et redusert assistansenivå og/eller en kort pause (slik at drivenheten kan kjøles ned), kan du fortsette å sykle.

⚠️ADVARSEL!

Motoren må aldri «tvangskjøles» eksternt ved bruk av vann. Dette vil forårsake skade og ikke kjøle ned motoren, da det hovedsakelig er motorens innside som er overopphetet.

Motor:

Drivhjulet på sykkelen kan demonteres fra sykkelrammen til enhver tid, for eksempel ved rengjøring eller hvis dekket har punktert. Vær svært forsiktig når du demonterer og monterer drivhjulet, og vær spesielt oppmerksom på instruksjoner og informasjon fra produsentene av de forskjellige delene som er festet til hjulet, spesielt bremseskiven.

MERK: For klarhets skyld viser følgende diagrammer kun drivmotoren integrert i hjulet, ikke hele drivhjulet.

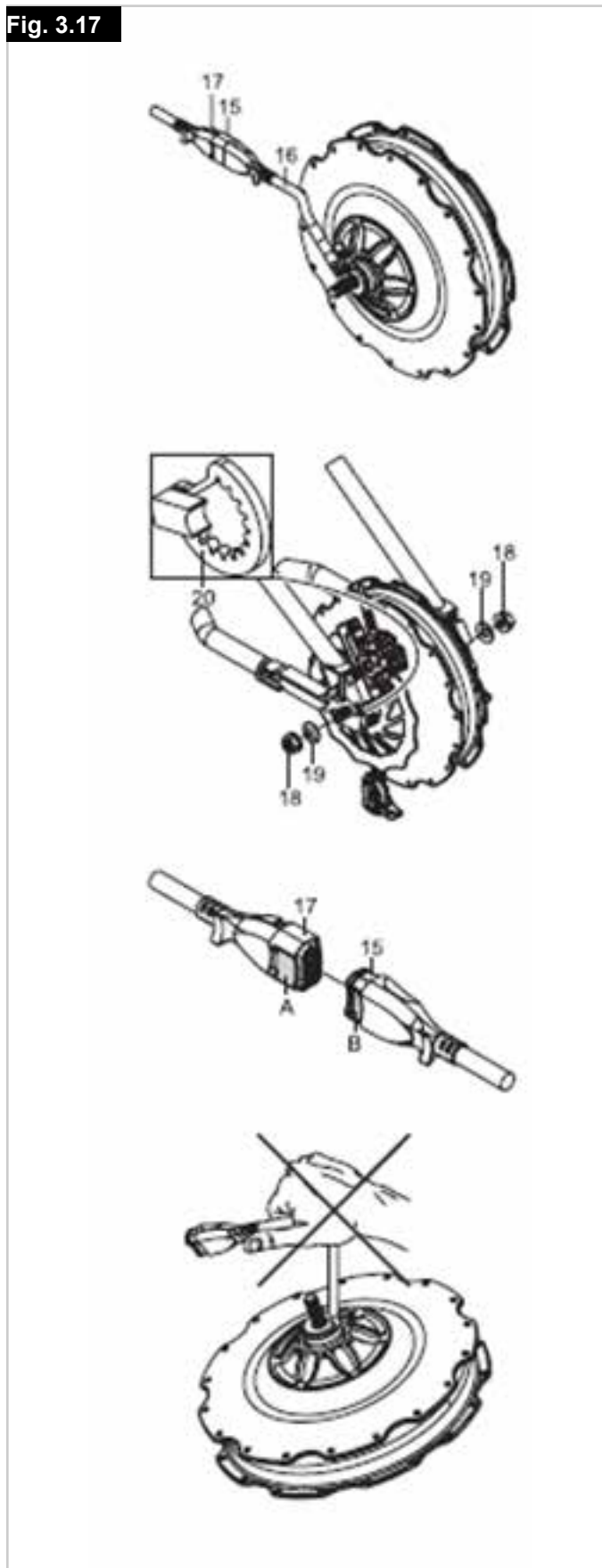
Demontere drivhjulet:

Noter ned eller marker kabelføringen og festepunktene for kabelstroppene før du demonterer drivhjulet. Løsne og fjern først alle kabelstroppene som fester kablene [16] som kommer fra motoren, samt kabler og ledninger fra andre deler til sykkelrammen. Koble deretter fra støpslet [15] på motorkabelen [16] fra kontakten [17] på batterikabelen. Løsne de to mutrene [18] eller hurtigkoblingene som fester hjulet til rammen, slik at hele hjulet kan tas ut av rammen på sykkelen.

⚠️ADVARSEL!

- Noter ned eller merk plasseringen av momenstøtten [20]. Denne må settes tilbake i nøyaktig samme stilling som før demontering, når hjulet settes tilbake på plass.
- Du må aldri holde eller flytte hjulet du har tatt av sykkelen ved å holde fast i kabelen [16] som kommer fra motoren. Kablene kan brette dersom dette gjøres.

Fig. 3.17



Montere drivhjulet:

Pass på at alle komponentene som er festet til hjulet er montert i samsvar med instruksjonene og spesifikasjonene til de respektive produsentene. Dette gjelder spesielt for bremsene og girkassen. Ikke glem å reinstallere momentstøtten [20] i den samme stillingen som da den ble demontert.

Skyv deretter hjulet inn i sporet på rammen, og stram det ved bruk av akselmutterne på navet [18] i følgende rekkefølge:

- stram først på siden av girkassen (diagram A)
- deretter på siden av bremsene (diagram B)

I begge tilfeller skal tiltrekingsmomentet for de to muttrene være mellom 30 og 40 Nm.

Sørg for at tannskiven [19] er plassert under akselnavmutteren, hvis ikke kan akselnavmutteren [18] løsne.

Hvis hjulene er utstyrt med hurtigkoblinger, følg produsentens instruksjoner for montering og stramming av hjulene.

Hvis hjulet er riktig montert på rammen, kan motoren kobles til med enden på kabelen som fører til batteriet. Når du gjør dette, pass på at støpslet [15] er riktig tilpasset kontakten [17]. De buete overflatene ([A] og [B]) må stå på linje med hverandre.

Fest deretter alle kabler og ledninger med kabelstropper til sykkelrammen, og foreta en endelig funksjonstest.

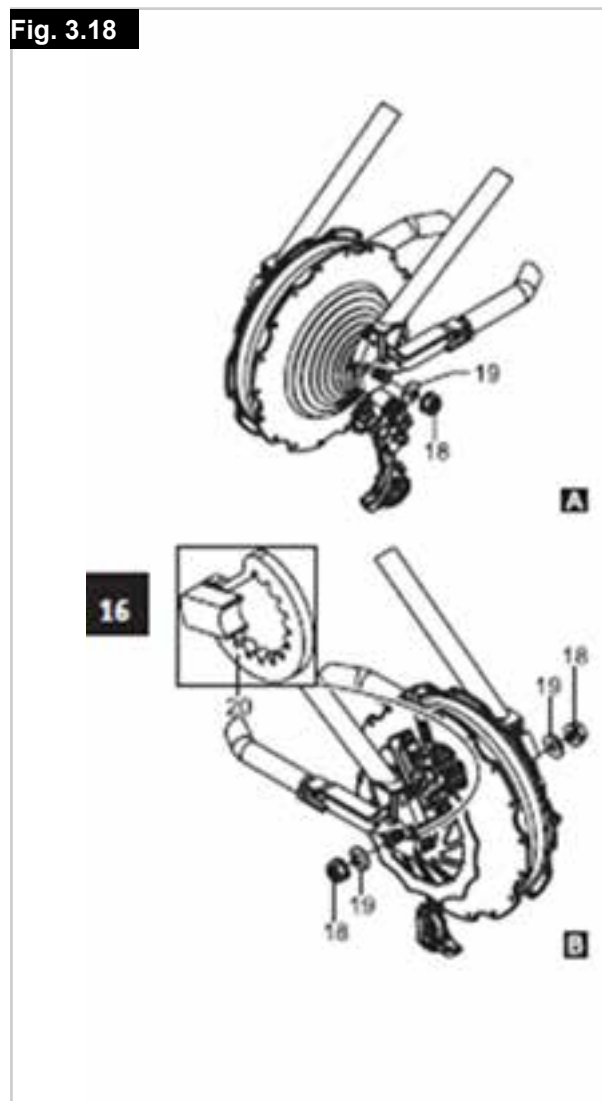
⚠ ADVARSEL!

- Kontroller at alle kabler er lagt riktig. Hvis ikke kan kablene hekte seg fast i bremseskiven, drivenheten eller eikene, som igjen vil låse hjulet og forårsake et fall.
- Installer aldri motoren uten momentstøtten [20]. Dette kan forårsake totalskade (avrivning av kabelen). Dette vil gjøre alle garantier ugyldige.

⚠ ADVARSEL!

- Det er ytterst viktig å overholde instruksjonene og spesifikasjonene til produsenten av de forskjellige delene som er festet til hjulet under alle typer installasjoner. Dette gjelder spesielt for bremsene, girkassen og hurtigkoblingene.
- Ha med deg 5 kabelstropper og reparasjonsutstyret ditt slik at du kan feste kabler som eventuelt løsner når du sykler.
- Montering og demontering av drivhjulet er lettest dersom sykkelen står på hodet (står på sveiven og tilkoblingsrammen). Ta av sMMI-enheten som er festet på styret først, slik at den ikke skades.
- Bruk alltid den originale girsett som er fremstilt av sykkelprodusenten. Bruk av girsett fra andre produsenter kan føre til begrenset funksjon, eller gjøre at girsettet skraper den nedre bakgaffelen.

Fig. 3.18



Rengjøre motoren og sMMI-enheten:

Når du rengjør enheten må du aldri bruke bensin, tynner, acetone eller liknende midler. Bruk aldri skuremidler eller kraftige rengjøringsmidler. Bruk kun vanlige husholdningsmidler og desinfeksjonsmidler (isopropanol).

Motor:

- Shark Hybrid-sykkelmotoren skal rengjøres regelmessig hvis den er skitten, helst med en tørr børste eller fuktig (ikke våt) klut. Skyll aldri motoren under rennende vann, f.eks. en haveslange eller høytrykkspyler. Det er derimot helt i orden å sykle i regnvær og på våte veier.
- Inntrenging av vann kan skade motoren. Pass derfor alltid på at væske eller fuktighet ikke trenger inn i motoren.
- Ikke rengjør motoren når den er varm, f.eks. rett etter bruk. Vent til den er nedkjølt. Hvis ikke kan det oppstå skade.
- Hvis motoren er demontert, fordi den f.eks. skal rengjøres, må du aldri løfte eller flytte den ved å holde fast i kablene, da dette kan gjøre at kablene ryker.
- Hvis motoren er tatt av Shark Hybrid-sykkelen (se avsnitt 4.1) må du kontrollere at støpslet fra motoren og kontakten på kabelen til batteripakken ikke er skitne, og rengjøre om nødvendig før de tilkobles på nytt.

sMMI-enhet:

- Kontaktene på sMMI-dockingstasjonen er fjærlastede og må rengjøres av og til med en kontaktspray slik at de vil fungere som de skal over lang tid.
- sMMI-Styrehåndtaket skal kun tørkes over med en fuktig (ikke våt) klut.

Transport:

Du må gjøre følgende når du transporterer Shark Hybrid-sykkelen i en bil:

- Beskytte alle delene på sykkelen mot fuktighet og smuss ved bruk av egnede metoder.
- Fjerne batteriet og sMMI-enheten fra Shark Hybrid-sykkelen før du fester sykkelen på takgrinden på bilen. Dette vil i tillegg redusere vekten du trenger å løfte, spesielt når du bruker en sykkelholder.
- Oppbevar alltid batteriet og sMMI-enheten inne i bilen.
- Selv når sykkelen transporteres inne i bilen (f.eks. i en stasjonsvogn), bør sMMI-enheten og batteriet fjernes fra sykkelen for å unngå at de skades når sykkelen legges i bilen eller under transport.
- Hvis du har en takgrind med rørklemmer, pass på at monteringskinnen på batteriet ikke klemmes/skades når du strammer klemmene.
- Sørg for at kabel-endene ikke kan skade Shark Hybrid-sykkelen eller bilen under transport.
- Når du har kommet fram til bestemmelsesstedet ditt, kontroller at det ikke er fuktighet eller fremmedlegemer i noen av kontaktene på sykkelen. For å garantere pålitelig funksjon, må alle kontakter være frie for smuss og fremmedlegemer, samt være helt tørre.
- Legg aldri sykkelen på den siden hvor gir-kassen er montert under transport, f.eks. i bagasjerommet på en bil. Gir-kassen kan da skades.

Sikkerhetsregler:

- Når sykkelen ikke er i bruk må den ikke utsettes for kraftig sollys over lengre perioder. Motoren kan da overopphetes, som i ekstreme tilfeller kan gjøre at den ikke kan brukes med maksimal kraft. Selv plastdelene vil eldes raskere i kraftig sollys.
- Hvis økte temperaturer (for eksempel forårsaket av kontinuerlig bruk av sykkelen eller dødetid på grunn av kontinuerlig, direkte sollys) forårsaker dødetid i systemet, la motoren kjøle ned i ca. 10 minutter før du fortsetter å kjøre.
- Den maksimale hastigheten (ikke-motorisert bruk) for systemet er 75 km/t. Hvis denne hastigheten overstiges kan de elektroniske komponentene skades. Den maksimale hastigheten logges i systemet.

Feilindikasjoner og mulige løsninger:

Systemet kan ikke slås på.	<ul style="list-style-type: none"> • Er batteriet satt riktig inn i holderen sin? • Er alle kontaktene koblet til som de skal? • Er det smuss (f.eks. metallspen) på den magnetiske kontakten på batteriet? • Merk: Vennligst kontroller dette nøye. • Er batteriet aktivert? • Hvis batteriet ikke er brukt på 48 timer går det over til hvilemodus, og må da aktiveres på nytt ved å trykke på batteriknappen. • Har sMMI-låsen vært aktivert under service? • Merk: sMMI-enheten vil kun virke med den utpekte motoren (se avsnitt 3.2.14). • Spretter kontaktene på sMMI-enheten tilbake som de skal? • Kontroller dette ved å trykke hver enkelt pinne inn i dokkinstasjonen ved bruk av fingrene. Hver pinne skal sprette tilbake. Behandle pinner som sitter fast med kontaktspray.
Batteriet lades ikke opp.	<ul style="list-style-type: none"> • Er det smuss (f.eks. metallspen) på den magnetiske kontakten på batteriladeren? • Merk: Vennligst kontroller dette nøye. • Er omgivelsestemperaturen over 0°C? • Merk; Hvis temperaturen er under 0°C vil ikke batteriladeren lade batteriet. Lad alltid batteriet i romtemperatur. • Følg alltid instruksjonene for å lade oppbatteriet i brukerhåndboken, og være spesielt oppmerksom på feilkoder.
Ingen motorisert assistanse. (sMMI er i bruk, men motorisert assistanse er ikke tilgjengelig)	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at motorkabelen og pluggen er korrekt montert (avsnitt 4.1). • Vises det en feilkode på displayet? • Hvis det vises en feilkode, følg de relevante anbefalingene i avsnitt 3.2.11. • Ble oppstartsrutinen overholdt for lyset? (Avsnitt 3.2.3). • Er systemet i permanent regenereringsmodus? • Hvis så, kontroller om bryteren på den bakre bremsespaken er montert som den skal (sMMI kun med bremsekabel). • Er sMMI-enheten satt riktig i dockingstasjonen (avsnitt 3.1)?
Systemet for regenerering/kjøring i bakker virker ikke.	<ul style="list-style-type: none"> • Er batterikapasiteten over 90 %? • Merk: Gjenvinning virker kun når batteriet har en kapasitet på 90 % eller mindre. • Kjør du i en hastighet som er under 15 km/t? • Merk: Regenerering virker kun når du kjører over 15 km/t. • Kjør du i en hastighet som er over 28 km/t? • Merk: Regenerering kan ikke brukes når du kjører over 28 km/t.
Assistansenivået kan ikke endres når sykkelen står stille.	<ul style="list-style-type: none"> • Du har aktivert oppstartshjelpen i menyen. • Du kan velge assistansenivå så snart du trår på pedalene. • Alternativt kan du deaktivere oppstartshjelpen via menyen (avsnitt 3.2.7).
Motoren oppnår ikke maksimal effekt.	<ul style="list-style-type: none"> • Det kan være at motoren er overopphetet. • Når temperaturen i motoren overstiger 80 C, vil ytelsen gradvis reduseres. • La motoren kjøle ned i ca. 10 minutter på et kjølig sted og prøv på nytt. • Batteriet er tomt for strøm. • Etter hvert som batteristrømmen reduseres, vil også ytelsen og den maksimale hastigheten reduseres. • Hastighetsforskjellen mellom et fulladet batteri og et nesten utladet batteri er ca. 2-3 km/t. • Lad batteriet snarest mulig.
Displayet viser symbolet for servicepåminnelse (avsnitt 3.2.11).	<ul style="list-style-type: none"> • Du kan fortsette å bruke sykkelen på normal måte, men bestill en servicetime hos den autoriserte forhandleren din snarest mulig. • Forhandleren vil tilbake stille displayet når servicen er fullført.

4.0 Innledning

Innledning:

Viktige instruksjoner:



I tillegg til denne håndboken, leveres Shark Hybrid-sykkelen med ekstra dokumenter. Les og overhold spesifikasjonene og instruksjonene i disse dokumentene.

Riktig bruk av Neodrives-batteriet:

Neodrives-batteriet brukes utelukkende til å gi strøm til drivsystemet. Ingen andre deler kan kobles til det. For all annen bruk er det nødvendig med skriftelig tillatelse fra produsenten.

Denne brukerhåndboken beskriver kun bruk av Neodrives-batteriet og korresponderer til de nyeste komponentene da brukerhåndboken ble trykket.

Produsenten forbeholder seg retten til å foreta endringer til mekanikk, programvare og rettslige krav. Produsenten anser følgende typer bruk som feilbruk av batteriet:

- Hvis batteriet ikke brukes i henhold til instruksjonene og anbefalingene i denne brukerhåndboken.
- Hvis de tekniske grensene som er beskrevet i denne håndboken overstiges.
- Tekniske endringer til batteriet.
- Endringer til programvaren for batteriet.
- Uautorisert tilbehør eller bruk av batteriet.






Produsenten skal ikke være ansvarlig for skade forårsaket av feil bruk av batteriet.



Før du bruker enheten, les nøye igjennom all informasjon som gjelder sikkerhet og risikoer i de forskjellige kapitlene i denne brukerhåndboken og alle andre vedlagte dokumenter.

Tegn og symboler:

Viktig informasjon som gjelder sikkerheten din vises på følgende måte i brukerhåndboken:

Ord	Definisjon
 FARE!	Advarsel om potensiell fare for personskade eller dødsfall dersom advarselen ikke overholdes
 ADVARSEL!	Advarsel om potensiell fare for personskade dersom advarselen ikke overholdes
 ADVARSEL!	Advarsel om potensiell fare for produktskade dersom advarselen ikke overholdes
MERK:	Generelle råd
	Referanse til tilleggsdokumentasjon
	Indikerer magnetisk kraft

Overhold disse sikkerhetsreglene til enhver tid for å unngå personskade og produktskade.

Tillatte driftsforhold/driftssteder:



ADVARSEL!
Batteriet må kun brukes i omgivelsestemperaturer på mellom -20 °C og +60 °C.



Se informasjonen om tillatte driftsforhold i brukerhåndboken til Shark Hybrid-sykkelen. Produsentens restriksjoner for tillatte driftsforhold må overholdes. Se informasjonen som gjelder sikkerhet og risiko beskrevet i de forskjellige kapitlene i brukerhåndboken.

Inkludert i standardlevering (Neodrives-komponenter):

- Batteri inkludert et par nøkler.
- Skyveskinne for montering av batteri (allerede montert på sykkelen).
- Denne brukerhåndboken.

5.0 Tekniske spesifikasjoner

Kategori	ICR18650MG1
Batteritype:	Litiumbatteri
Merkeytelse:	14,5 Ah
Merkespenning:	36,2 V
Ladesluttspenning	42 V
Total energi:	515 Wh
Maks. utladningsstrøm:	30 A
Omgivelsestemperatur, opplading:	0 °C til 40 °C
Omgivelsestemperatur, drift:	-20 °C til 60 °C
Omgivelsestemperatur, oppbevaring:	+10°C til +30°C
Antall celler:	50
Beskyttelsesklassifisering:	IP54
Vekt:	Omtrent 3,5 kg

MERK:Vi forbeholder oss retten til å endre utforming og teknologi for våre produkter for å inkludere de seneste utviklingene. Ta vare på denne brukerhåndboken for fremtidig referanse.

Denne brukerhåndboken kan også lastes ned fra vår nettside www.neodrives.de eller www.sunrisemedical.no.

Oversikt over hovedelementer:

Batteri

Batteri (hus)	1
Nøkkel	2
Ladekontakt / motorkobling	3
Av/på-knapp	4
LED-display	5

Motor

Motorkabelkobling	7
Motor	8

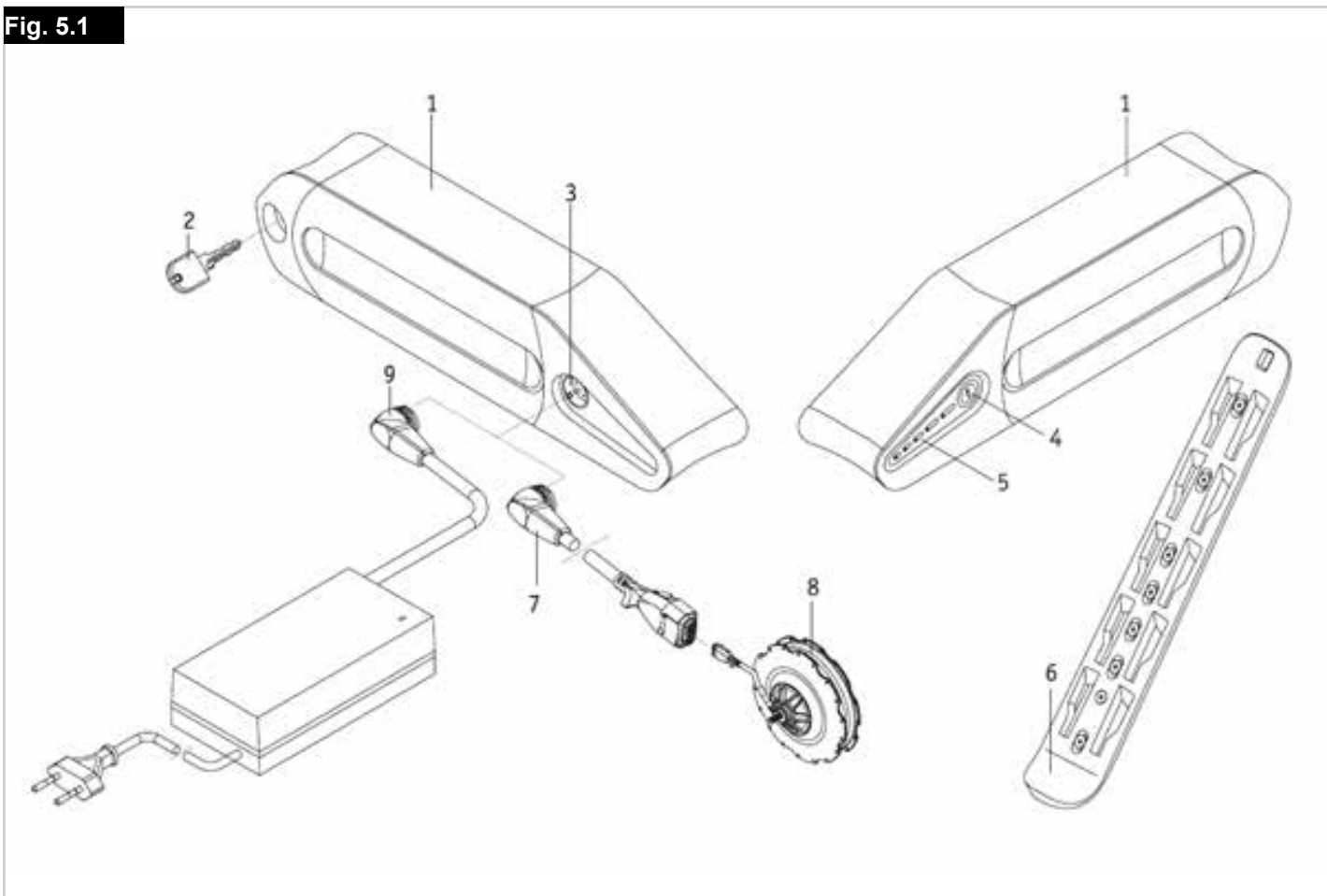
Ladeenhet

Ladekabelkontakt	9
------------------	---

På Shark Hybrid-sykkelen

Skyveskinne for batteri	6
-------------------------	---

Fig. 5.1



ADVARSEL!

- Les og overhold følgende sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler før batteriet aktiveres eller ladeprosessen starter.
- Hvis forholdsreglene og instruksjonene som gjelder sikkerhet ikke overholdes, kan det føre til produktskade, elektrisk støt, brann og/eller alvorlige personskader.
- Litiumbatteriet inneholder kjemiske substanser som kan forårsake farlige reaksjoner dersom sikkerhetsinstruksjonene som er spesifisert her ikke overholdes.
- Produsenten fraskriver seg alt ansvar for skader som er et resultat av at disse instruksjonene ikke er overholdt.

Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for bruk av batteriet:

- Batteriet må lades helt opp før det brukes første gang.
- Batteriet må kun brukes i omgivelsestemperaturer på mellom -20 °C og +60 °C.
- Batteriet må ikke utsettes for varme (f.eks. varmeovner) eller flammer. Eksponering til eksterne varmekilder kan gjøre at batteriet eksploderer.
- Hvis batteriet (mot formodning) overopphetes eller tar fyr, må du passe på at det ikke kommer i kontakt med vann eller andre væsker. Det eneste slukningsmidlet som anbefales av celleprodusenten er sand.
- Sykkelen bruker strøm i alle driftsmoduser. Prøv derfor å lade opp batteriet etter hver bruk.
- Batteriet må kun brukes til å gi strøm til Neodrive-komponentene. For all annen bruk er det nødvendig med skriftelig tillatelse fra produsenten.
- Batteriet må ikke åpnes eller tas fra hverandre. Hvis batteriet åpnes på feil måte eller utsettes for hærverk, kan det resultere i alvorlig personskade. I tillegg vil garantien være ugyldig dersom batteriet åpnes.
- Koble aldri batteripluggene i kontakten [3] til gjenstander i metall, og pass alltid på at pluggene ikke kommer i kontakt med metallgjenstander (f.eks. metallspen).
- Hvis kontakten [3] er skitten, rengjør den med en ren og tørr klut.
- Dypp aldri batteriet i vann.
- Batteriet levetid kommer blandt annet an på hvor det oppbevares. Følgelig må batteriet aldri oppbevares på varme steder over lenger perioder (uansett om batteriet er påmontert eller demontert fra sykkelen). For eksempel bør bagasjerommet i en bil som er parkert i solen kun brukes til transportformål, ikke til oppbevaring.
- Batteriet må ikke utsettes for slag eller støt. Hvis f.eks. sykkelen velter og batteriet faller i bakken, må batteriet kontrolleres av produsenten. Ta kontakt med hjelpemiddelsentralen din i slike tilfeller. Du må ikke fortsette å bruke et skadd batteri.
- Hvis batteriet er skadd eller defekt, må det tas ut og kontrolleres. Ta kontakt med hjelpemiddelsentralen din for å finne ut hva du må gjøre for å returnere og reparere batteriet. Det defekte/skadd batteriet må ikke brukes på nytt eller åpnes.
- Pass alltid på at batteriet holdes rent og tørt.

Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for oppbevaring av batteriet:

- Beskytt batteriet umiddelbart når det kobles fra batteriladeren eller motoren. La aldri fukt eller fremmedlegemer (f.eks. metallbiter, små stifter, metallspen eller annet ledende materiale) komme inn i batteriet.
- Ikke utsett batteriet for noen form for fuktighet når det oppbevares (vann, regn, snø osv.).
- Lad opp batteriet før det settes til oppbevaring, og kontroller ladestatusen hver tredje måned.
- Oppbevar batteriet på et kjølig og tørt sted hvor det er trygt for skade og uautorisert bruk.
- For at batteriet skal oppnå maksimal levetid, må det oppbevares i temperaturer på mellom 18°C og 23°C og i luftfuktighet på mellom 0 og 80 %. Ladestatusen under disse forholdene skal være 70 %.
- Kontroller batteriets ladestatus hver tredje måned når det oppbevares, og lad det opp til 70 % om nødvendig.

Sikkerhetsinstruksjoner og forholdsregler for opplading av batteriet:

- Lad kun batteriet på et ventilert, tørt og støvfritt sted.
- Ikke lad opp batteriet i nærheten av brannfarlige væsker eller gasser.
- Ikke utsett batteriet for noen form for fuktighet når det lades opp (vann, regn, snø osv.).
- Ikke lade opp batteriet i rom hvor fuktighet kan påvirke batteriet.
- Batteriet må kun lades opp i temperaturer på mellom 0 °C og 40 °C. Hvis du forsøker å lade opp batteriet i temperaturer som er over eller under dette, vil batterimekanismen automatisk slå av ladeprosessen. Batteriet vil oppnå sin maksimale levetid dersom det lades opp i temperaturer på mellom 10 °C og 30 °C.
- Bruk kun den angitte batteriladeren til å lade opp batteriet. Forhandleren din kan gi det informasjonen du trenger.
- Bruk av en uegnet batterilader kan føre til funksjonsfeil og gjøre at batteriets levetid reduseres. Det vil også være fare for brann og eksplosjon.
- Når batteriet er fulladet, koble laderen fra strømuttaket før du tar batteriet ut av laderen.
- Pass på at det er tilstrekkelig luft sirkulasjon så snart batteriet er ladet opp. Batteriet bør i prinsippet kun lades opp under tilsyn.
- Skadde batterier må ikke lades opp eller brukes.
- Skadde batteriladere (skade på plugg, hus, kabel) må ikke brukes.

Sikkerhetsinformasjon og forholdsregler for transport og forsendelse av batteriet:

Neodrives-batteriet har litiumceller. Transport og forsendelse av batteriet er derfor gjenstand for alle lovfestede krav, som må overholdes nøye. Et defekt batteri må for eksempel aldri transporteres ombord i et fly. Hvis batteriet er defekt, lever det inn hos hjelpemiddelsentralen selv, da det er strenge restriksjoner for sende litiumbatterier. Vi anbefaler igjen at du tar kontakt med hjelpemiddelsentralen din. Fordi transportreglene kan endres årlig, anbefaler vi på det sterkeste at du kontakter reisebyrået, flyselskapet eller rederiet du skal reise med før du reiser, slik at du kan forhøre deg om gjeldende forskrifter. Et defekt batteri må ikke tas ombord i et fly eller legges i bagasjen din. Hvis batteriet er montert på sykkelen når den transporteres, vil enkelte transportforskrifter gjelde i henhold til UN3171.

MERK:

- Ta vare på batteriemballasjen i tilfelle du må transportere batteriet.
- Forhør deg om transport av batteriet før det sendes.

Sikkerhetsinformasjon og forholdsregler om batteriladeren:



Før du begynner å lade opp batteriet må du lese igjennom og følge alle instruksjonene og forholdsreglene som fulgte med laderen, samt overholde følgende forholdsregler og sikkerhetsinformasjon:

- Ikke utsett kabelen eller støpslet for trykk av noen slag. Hvis kablene strekkes for mye, bøyes, klemmes mellom en vegg og en vinduskarm, eller det settes tunge gjenstander på en kabel eller en kontakt, kan det resultere i elektrisk støt eller brann.
- Legg strømkabelen og den tilkoblede ladekabelen slik at ingen kan trække på eller snuble i dem, og på denne måten beskytte kabelene mot situasjoner som kan skade dem.
- Ikke bruk laderen dersom strømkabelen, ladekabelen eller kontaktene som er koblet til kablene er skadd. Skadde deler må skiftes ut umiddelbart av den autoriserte forhandleren din.
- Ikke bruk eller ta fra hverandre laderen dersom den har vært utsatt for et kraftig støt, har falt i gulvet, eller er skadd på annen måte. Ta med den skadde laderen til hjelpemiddelsentralen eller en forhandler som er autorisert til å reparere den.
- Laderen må ikke brukes av barn.
- Du må aldri ta fra hverandre laderen eller modifisere den.
- Ikke dekk til laderen under ladeprosessen eller plasser gjenstander oppå den.
- Koble aldri polene på ladekontakten til metallgjenstander.
- Pass på at støpslet er satt helt inn i kontakten.
- Ta aldri på kontakter med våte hender.
- Ikke bruk støpslet på laderen og/eller støpslet på hovedkabelen dersom de er våte eller skitne. Rengjør støpslet med en ren, tørr klut før støpslet settes i kontakten.
- Bruk kun den angitte batteriladeren til å lade opp batteriet. Forhandleren din kan gi deg informasjonen du trenger.
- Bruk av en uegnet batterilader kan føre til funksjonsfeil og gjøre at batteriets levetid reduseres. Det vil også være fare for brann og eksplosjon.
- Ladeprosessen stopper automatisk når batteriet er fulladet. Dette forhindrer at batteriet overlades.
- Når batteriet er fulladet, bør du koble laderen fra strømuttaket før du tar batteriet ut av laderen.
- Bruk aldri en lader som ikke er anbefalt av forhandleren din.
- Ikke utsett laderen for noen form for fuktighet når det lades opp (vann, regn, snø osv.).
- Ikke lade opp batteriet i rom hvor fuktighet kan påvirke batteriladeren.
- Vær oppmerksom på kondens. Hvis laderen flyttes fra et kaldt til et varmt rom, kan det dannes kondens. I slike tilfeller må du ikke bruke laderen før all kondensen har forsvunnet. Vær oppmerksom på at dette kan ta flere timer.
- Løft eller bær aldri laderen ved å holde fast i strømkabelen eller laderkabelen.
- Dra aldri i strømkabelen for å koble laderen fra veggkontakten.

7.0 Bruk

Oppstart:

Informasjon om driftsmodusene:

Batteriet har to driftsmoduser. Enten «aktiv modus» eller «hvilemodus».

I aktiv modus bruker batteriet minst 5 mA pr. time (forbruk av batteriets egen elektronikk).

For å holde batteriets eget forbruk lavest mulig, går batteriet automatisk over i en såkalt hvilemodus etter 48 timer.

Sette inn batteriet:

- Plasser batteriet [1] på batteriskinnen [6] som er montert på Shark Hybrid-sykkelen.
- Skyv batteriet [1] slik vist i diagrammet, opp til den fremre kanten på batterikanten [6].
- Lås batteriet [1] ved å vri nøkkelen [2] forsiktig med urviserne til den stopper. Batteriet er nå låst fast på batteriskinnen.
- Ta ut nøkkelen [2] fra batteriet [1].

Koble batteriet til motorkabelen:

- Sett støpslet [7] på kabelen fra motoren inn i kontakten [3] på batteriet [1].
- De to delene vil automatisk tilpasses og låses ved hjelp av en magnetisk lås.



Før du setter støpslet [7] inn i kontakten [3], sørg for at begge delene er rene og frie for metallpartikler. Hvis du oppdager slike partikler, bruke en tørr, ren klut til å fjerne dem.

Slå på batteriet:

Hvis batteriet har vært i bruk i løpet av de siste 48 timene, er det ikke nødvendig å slå på batteriet. Shark Hybrid-sykkelen vil være klar til bruk og kan slås på via SMMI-enheten.

Hvis batteriet aktiveres for første gang eller det ikke har vært i bruk de siste 48 timene (hvilemodus), må det slås på.

- Trykk på knapp [4].
- Alle LED-lamper [5] blinker tre ganger for å vise at den er slåss på.
- Shark Hybrid-sykkelen er nå klar til bruk og kan slås på via SMMI-enheten.

ADVARSEL!

Hvis motorkabelen ikke er koblet til batteriet, vil batteriet fortsatt være i aktivmodus når det slås på.

Hvis batteriet ikke kan slås på kan det være at celledspenningen er for lav. I slike tilfeller må du koble til laderen og trykke på av/på-knappen [4]. Batteriet vil lades i et minutt.

Fig. 7.1

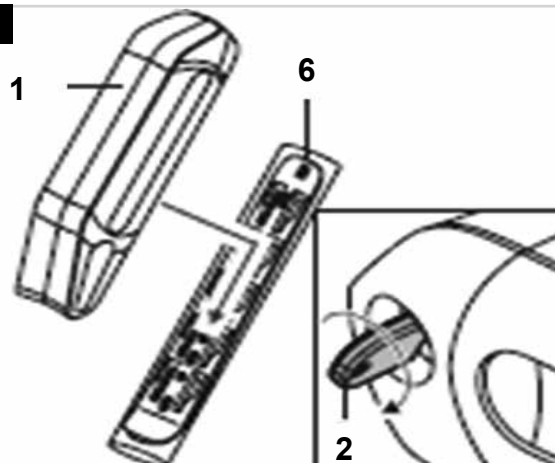


Fig. 7.2

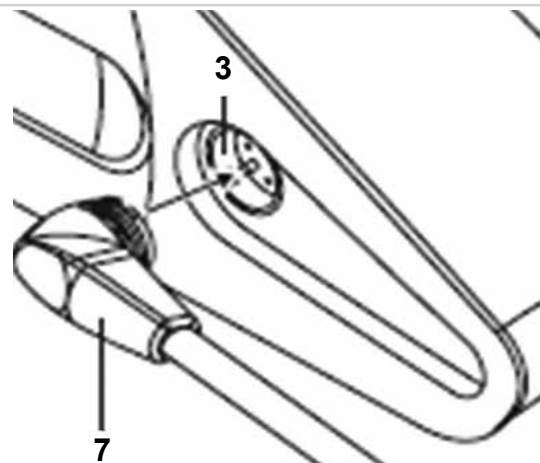
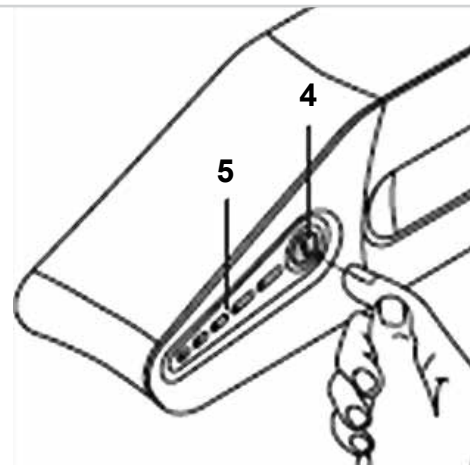


Fig. 7.3

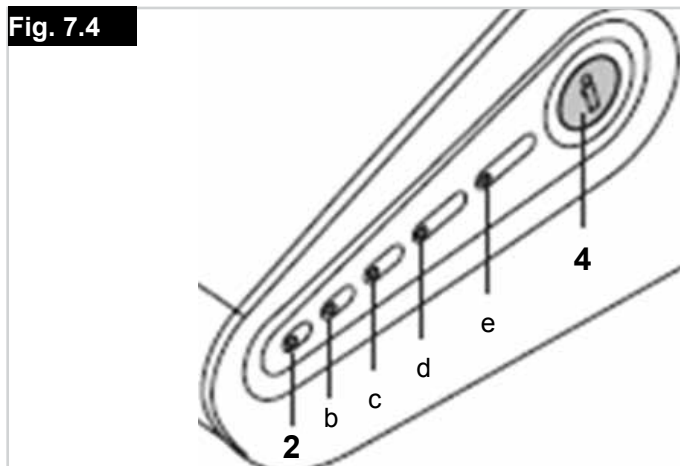


Batteriindikator:

Du kan kontrollere batterikapasitet til en hver tid ved bruk av LED-displayet.

Hvis batteriet ikke har vært i bruk de siste 48 timene:

- Trykk på knapp [4].
- Batteriet slås på, alle LED-lamper (a – e) blinker tre ganger.
- Trykk på knapp [4] på nytt.
- LED-lampene vil nå vise batterikapasiteten slik vist i følgende tabell.
- Hvis batteriet har vært i bruk de siste 48 timene:
- Trykk på knapp [4].
- LED-lampene vil nå vise batterikapasiteten slik vist i følgende tabell.

Fig. 7.4

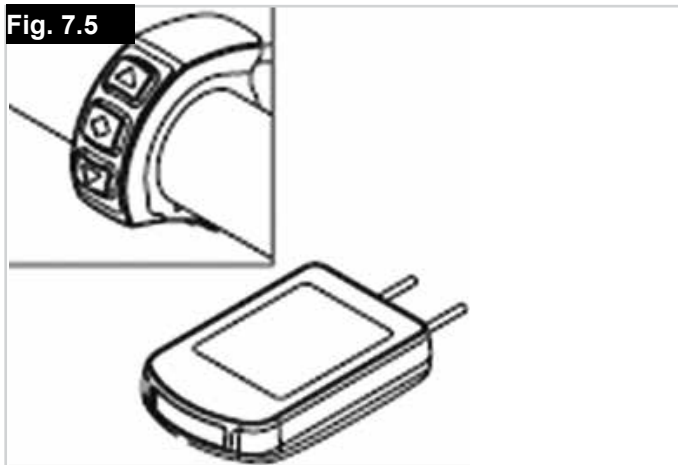
LED-lampen lyser konstant	LED-lampen blinker	Batterikapasitet
-	a	- 19 %
a	-	20 - 39 %
a, b	-	40 - 59 %
a, b, c	-	60 - 79 %
a, b, c, d	-	80 - 99 %
a, b, c, d, e	-	100 %

Koble fra batteriet:

Slå av batteriet:

Batteriet slås av ved bruk av sMMI-enheten (se brukerhåndboken for sMMI-enheten og motoren). Dette setter batteriet i aktivmodus i 48 timer. Dette betyr at sMMI-enheten kan reaktiveres til enhver tid i løpet av denne perioden uten at batteriet først må slås på. Det kreves minimalt med strøm for å gjøre dette.

Fig. 7.5



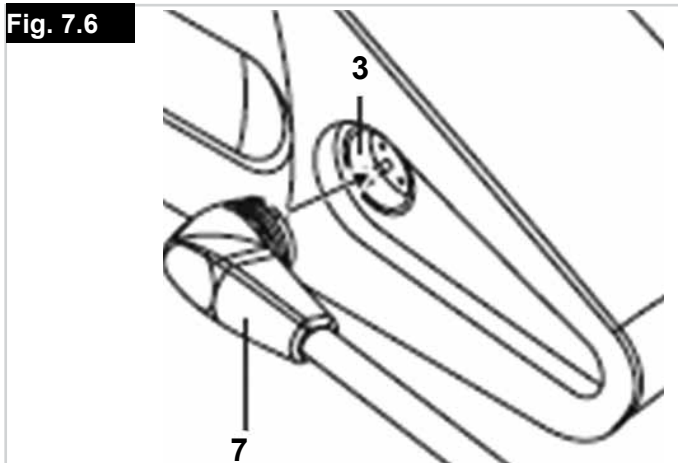
Koble fra kabelen:

- Koble Shark Hybrid-sykkelen fra sMMI-enheten.
- Koble deretter fra støpslet på motorkabelen [7] fra kontakten [3].

⚠ ADVARSEL!

Pass på at støpslet på motorkabelen [7] ikke kommer i kontakt med metallpartikler når det legges ned (fare for kontaminasjon).

Fig. 7.6



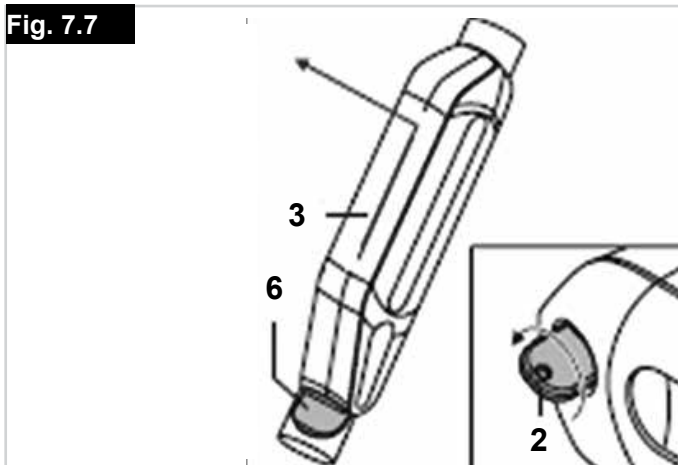
Ta ut batteriet:

- Sett inn nøkkelen [2] i låsen på batteriet [1].
- Vri nøkkelen [2] forsiktig mot urviserne til den stopper. Låsen er nå åpnet og nøkkelen kan ikke tas ut av batteriet.
- Trekk batteriet [1] opp ca. 2 cm fra batteriskinnen [6], og ta det deretter helt ut.
- Oppbevar batteriet på et rent sted.

⚠ ADVARSEL!

Pass på at støpslet [3] ikke kommer i kontakt med metall.

Fig. 7.7



Lade opp batteriet:

Lad batteriet helt opp før det brukes for første gang. Batterikapasiteten er ca. 30 % ved levering. Batteriet kan lades opp uansett kapasitet uten at det vil ha en negativ innvirkning på batteriets levetid. Batteriet vil oppnå sin maksimale levetid når det lades opp i omgivelsestemperaturer på mellom 10 °C og 30 °C.

Koble til batteriladeren:

Det er ikke nødvendig å ta batteriet [1] ut av Shark Hybrid-sykkelen for å lade det opp, det kan sitte i sykkelen. Det er kun nødvendig å fjerne kontakten [9] på motorkabelen (se avsnitt 4.2). Fortsett deretter som før.

- Sett støpslet [9] på på batteriladeren inn i kontakten [3] på batteriet.
- De to delene vil automatisk tilpasses og låses ved hjelp av en magnetisk lås.
- Utfør ladeprosessen i henhold til spesifikasjonene som er spesifisert i laderens bruksanvisning. Følg i tillegg ladeinstruksjonene beskrevet i avsnitt 2.3.



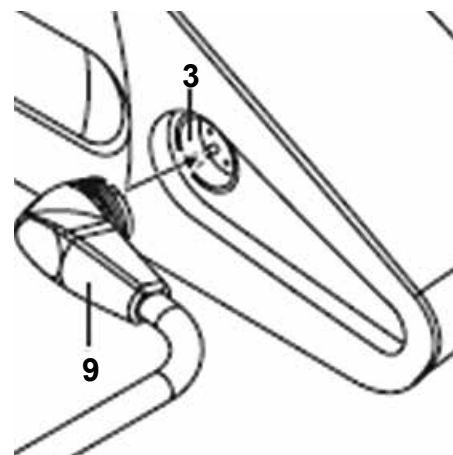
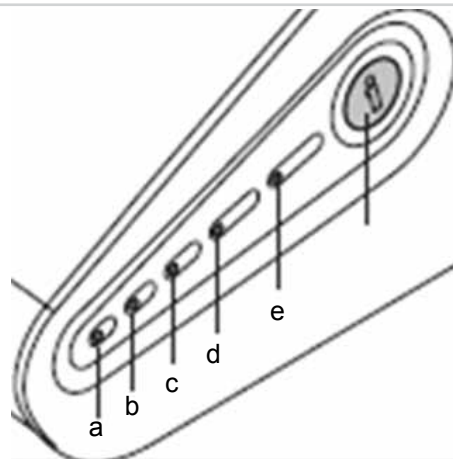
Før du setter støpslet [6] inn i kontakten [3], sørg for at begge delene er rene og frie for metallpartikler. Hvis du oppdager slike partikler, bruke en tørr, ren klut til å fjerne dem.

Ladeprosess:

Følg instruksjonene i håndboken som følger med laderen når du skal lade batteriet. Les også igjennom sikkerhetsinformasjonen og forholdsreglene i avsnitt 6.

LED-display under ladeprosessen:

Følgende tabell viser LED-displayet [5] for batteriet under oppladingen.

Fig. 7.8**Fig. 7.9**

LED-lampen lyser konstant	LED-lampen blinker	Batterikapasitet
-	a	about 0–19 %
a	b	about 20–39 %
a, b	c	about 40–59 %
a, b, c	d	about 60–79 %
a, b, c, d	e	about 80–99 %
a, b, c, d, e	-	Fulladet 100 %

⚠ ADVARSEL!

Hvis det oppstår en feil under ladeprosessen, vil alle LED-lamper tennes. Kontroller at alle forhold (f.eks. omgivelsestemperatur, riktig tilkobling av ladestøpsel, osv.) for ladeprosessen stemmer med informasjonen i denne brukerhåndboken og i håndboken som fulgte med laderen.

Kontroller alltid batteristatusen før du bruker sykkelen. Batteriet bør være fulladet slik at motorisert støtte kan brukes hele tiden.

⚠ ADVARSEL!

Laderen skal ikke være tilkoblet et strømuttak lenger enn det som er nødvendig. Når batteriet er fulladet, koble laderen fra strømuttaket før du tar batteriet ut av laderen. Batteriet skal kun lades i et tørt rom med temperaturer på mellom 0 °C og 40 °C.



Les igjennom instruksjonene i bruksanvisningen som fulgte med laderen.

Les også igjennom sikkerhetsinformasjonen og forholdsreglene for batteriet i avsnitt 2, Neodrives-batteri, i denne håndboken.

Nøkler:

Batteriet leveres med to nøkler for å låse batteriets skyveskinne. Forhandleren din skal notere ned ID-en som er gravert på nøkkelen i sykkelens dokumentasjon, slik at nye nøkler kan bestilles om nødvendig.

Kontroller derfor at nøkkelen ID er oppgitt i dokumentasjonen. Hvis dette ikke er gjort, skriv det ned i dokumentasjonen selv. Den autoriserte forhandleren din kan kun bestille nøkler fra AXA (fra november 2013).

Rengjøre batteriet:

Når du rengjør enheten må du aldri bruke bensin, tynner, aceton eller liknende midler.

Bruk kun vanlige husholdningsmidler og desinfeksjonsmidler (isopropanol).

• Støpslet på ladekontakten på batteriladeren [9], støpslet på motorkabelen [7], og ladekontakten [3] på batteriet må kun rengjøres ved bruk av en tørr klut.

• Batteriet må aldri rengjøres med damprensere eller liknende utstyr.

Oppbevaring av batteri:

Vi anbefaler at det ubrukte batteriet oppbevares på et tørt sted med en temperatur på mellom 10 °C og 30 °C.

- Ikke oppbevar batteriet på steder hvor temperaturen kan overstige +45 °C eller gå under -20 °C.
- Unngå direkte sollys.
- Unngå å lade batteriet på fuktige steder for å forhindre rustdannelse på pluggene.
- Når batteriet ikke er i bruk, lad det opp minst en gang hver 3. måned for å forhindre at det skades.

8.0 Avhending

Avhending:

Elektrisk og elektronisk utstyr må kastes separat fra vanlig husholdningsavfall på bestemte avfallsplasser. Riktig avhending og separat henting av brukte apparater gjøres for å forhindre potensiell helse- og miljøskade. Det er et krav for gjenbruk og resirkulering av brukt elektrisk og elektronisk utstyr.

Du kan få detaljert informasjon om avhending av det brukte utstyret ditt fra hjelpemiddelsentralen. Denne informasjonen gjelder kun for utstyr som er installert og solgt i EU-land og som er gjenstand for det europeiske direktivet 2002/96/EC. I land utenfor EU vil egne regler for avhending av elektrisk og elektronisk avfall gjelde.

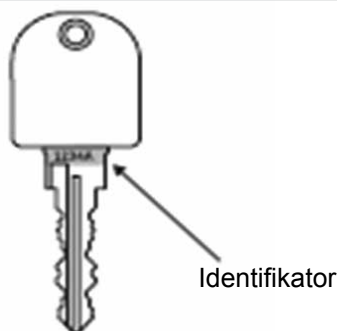
9.0 Ansvar:

Ansvar:

Produsenten er ikke ansvarlig dersom: batteriet håndteres eller har blitt håndtert feil. batteriet er eller har blitt bestilt i overtredelse av instruksjonene i denne brukhåndboken. batteriet brukes eller har blitt brukt uten tilstrekkelig oppladning. batteriet er eller har blitt reparert eller endret av en person som ikke er autorisert til å gjøre dette. batteriet er eller har blitt brukt til andre formål enn det er beregnet til.

Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de

Fig. 7.10







Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.eu
Místní:
Web: www.medicco.cz
e-mail: info@medicco.cz
tel: 800 900 809

PT-keskus Oy,
Koivuhaantie 2-4, 01510 Vantaa,
Suomi
Puh 020 7912 740
Fax 020 7912 759,
ptkeskus@ptkeskus.fi

Türkiye Tek Yetkili Temsilcisi - İthalatçı -
Yetkili Servis İstasyonu:
Destek Rehabilitasyon Teknolojileri Ltd.
Şti.
Cevizlidere Mah., Gökkuşuğu Cad.,
No:23/B, Balgat,
Çankaya – Ankara
Tel: (312) 430 0900
info@destek-r.com.tr

Sunrise Medical Pty. Ltd.
6 Healey Circuit, Huntingwood, NSW
2148,
Australia
Phone: 9678 6600,
Orders Fax: 9678 6655,
Admin Fax: 9831 2244.
Australia
www.sunrisemedical.com.au



Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : + 33 (0) 247554400
Fax : +30 (0) 247554403
www.sunrisemedical.fr

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Lückhalde 14
3074 Muri/Bern
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Dynamitveien 14B
1400 SKI
Norway
Telef: +47 66963800
Faks: +47 66963880
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Box 9232
400 95 Göteborg
Sweden
Tel: +46 (0)31 748 37 00
Fax: +46 (0)31 748 37 37
www.SunriseMedical.sv



OM_Shark-HyBrid_EU_NO_Rev.1.0_2015_04_24

