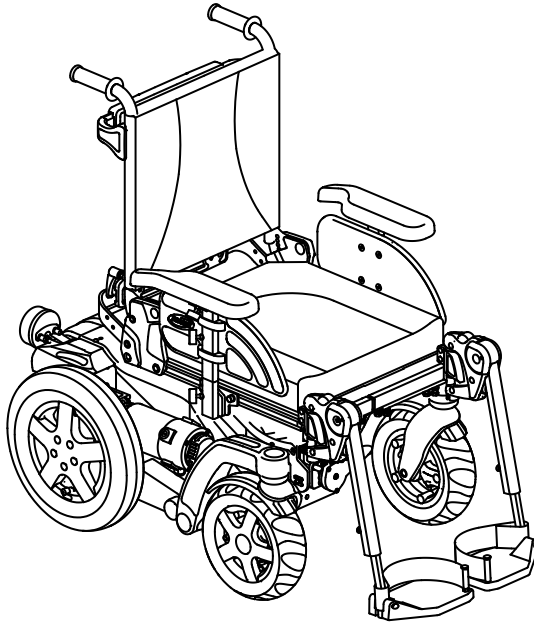


Invacare® Storm® 4-serien

Storm⁴, Storm⁴ X-plore, Storm⁴ True Track® Plus

no **Elektrisk rullestol**
Bruksanvisning



Denne veiledningen skal overleveres til sluttbrukeren.
Les denne veiledningen FØR du bruker produktet, og behold den for fremtidig referanse.



Yes, you can.®

© 2014 Invacare® Corporation

Med enerett. Det er forbudt å republisere, kopiere eller endre hele eller deler av denne veiledningen uten at det på forhånd er innhentet skriftlig tillatelse fra Invacare. Varemerker er angitt med ™ og ®. Alle varemerker eies av eller lisensieres til Invacare Corporation eller tilhørende datterselskaper med mindre annet er angitt.

Innholdsfortegnelse

I Generell informasjon	7
1.1 Innledning	7
1.2 Symboler i denne bruksanvisningen	7
1.3 Typeklassifisering	8
1.4 Bruksområde.	8
1.5 Samsvar	8
1.6 Indikasjoner.	8
1.7 Bruksstand	8
1.8 Garanti	9
1.9 Levetid	9
2 Sikkerhet	10
2.1 Generelle sikkerhetsmerknader	10
2.2 Sikkerhetsinformasjon om det elektriske systemet	12
2.3 Sikkerhetsinstruksjoner vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet	13
2.4 Sikkerhetsinformasjon om kjøring og frihjulsmodus	14
2.5 Sikkerhetsinformasjon med hensyn til vedlikehold	17
2.6 Sikkerhetsinformasjon om endringer og modifikasjoner på det elektriske kjøretøyet	17
2.7 Sikkerhetsinformasjon om rullestoler med løfter	18
2.8 Sikkerhetsinformasjon om rullestoler med Recaro-seter og AJ Optimist-seter	19
2.9 Merkeklasseringen på produktet	20
3 Komponenter	23
3.1 Hoveddeler på rullestolen	23
3.2 Manøverboksar	23
3.3 Løfteren	23
4 Tilbehør	25
4.1 Forankringsbeltet	25

4.1.1 Typer forankringsbelter.	25
4.1.2 Stille inn forankringsbeltet riktig.	25
4.2 Bruke stokkholderen	25
4.3 Bruke CLICKfix-adapteren	26
4.4 Justere eller flytte bagasjeholderen	27
5 Tilpasse rullestolen til brukerens sittebehov	28
5.1 Generell informasjon om å justere brukerens sittestilling i rullestolen.	28
5.2 Manøverboksens tilpasningsmuligheter	28
5.2.1 Tilpasning av kjørepulten til brukerens armlengde (alle setesystemer)	28
5.2.2 Stille inn høyden på betjeningspanelet (kun på utsvingbart feste for betjeningspanel)	29
5.2.3 Svinge manøverboksen ut til siden	29
5.3 Tilpasningsmuligheter for standardarmenene	29
5.3.1 Stille inn armstøtten	29
5.3.2 Regulering av armlenenes høyde	29
5.3.3 Stille inn bredden på armlenene.	30
5.4 Justeringsalternativer for parallellførte armlener.	30
5.4.1 Stille inn høyden til parallellførte armlener	30
5.4.2 Stille inn armstøttevinkelen på parallellførte armlener	31
5.4.3 Stille inn bredden til parallellførte armlener	31
5.4.4 Stille inn bevegeligheten til parallellførte armlener.	32
5.4.5 Justere armstøtten på parallellførte armlener	33
5.5 Justeringsmuligheter for Modulite-seteenheten.	33
5.5.1 Stille inn høyden på armlenene.	33
5.5.2 Stille inn bredden på armlenene.	34
5.5.3 Stille inn dybden på armlenet.	34
5.5.4 Stille inn setebredden	35
5.5.5 Justere setedybden	35
5.6 Stille inn setevinkel.	36
5.6.1 Elektrisk.	36

5.6.2	Manuelt	36	5.13.1	Justere fjæringen (kun Storm ⁴ X-plore).	49
5.7	Stille inn ryggene.	37	5.13.2	Deaktivere fjæring og støtdemping	49
5.7.1	Elektrisk.	37	5.13.3	Juster støtdempingen	49
5.7.2	Stille inn ryggen (standardsete) – manuelt med håndskruer	37	5.14	Midtmonterte benstøtter – elektrisk benstøtte	51
5.7.3	Justere ryggvinkel på setesystemet Easy-Adapt	37	5.14.1	Senke den elektriske benstøtten helt når brukeren skal ut av rullestolen	51
5.7.4	Stille inn rygghøyden (Modulite-seteenhet)	37	5.15	Midtmonterte benstøtter – justerbar benstøtte	52
5.7.5	Stille inn bredden på ryggen (Modulite-seteenhet)	38	5.15.1	Stille inn vinkelen	52
5.7.6	Justere vinkelen på ryggen (Modulite-seteenhet)	39	5.15.2	Stille inn lengden på benstøtten	52
5.7.7	Stille inn justerbar ryggpolstring.	40	5.15.3	Stille inn leggstøtten etter bredden på brukers legg	52
5.8	Stille inn nakkestøtte	41	5.15.4	Justere vinkelen på fotplaten	53
5.8.1	Tilpasse posisjonen til hode- eller nakkestøtten	41	5.16	Vari-F fotstøtte	53
5.8.2	Tilpasse høyden på hode- eller nakkestøtten.	42	5.16.1	Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den	53
5.8.3	Tilpasse hakestøttene	42	5.16.2	Innstille vinkelen	53
5.9	Stille inn sidestøtter	43	5.16.3	Innstille endestopper for fotstøtten	54
5.9.1	Stille inn bredden	43	5.16.4	Stille inn lengden på fotstøtten.	55
5.9.2	Stille inn høyden	43	5.17	Vari-A-benstøtter	56
5.9.3	Stille inn dybden	43	5.17.1	Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den	56
5.10	Justere og fjerne brettet	44	5.17.2	Stille inn vinkelen	56
5.10.1	Stille inn brettet sidelengs	44	5.17.3	Stille inn endeposisjonen på benstøtten	57
5.10.2	Stille inn dybden på brettet / fjerne brettet.	44	5.17.4	Innstille lengden til benstøtten	59
5.10.3	Svinge brettet til siden.	45	5.17.5	Stille inn dybden til leggstøtten.	59
5.11	Setestøtte	45	5.17.6	Stille inn høyden på leggstøtten	60
5.11.1	Justere setebredde	45	5.17.7	Låse opp og svinge leggstøtten bakover ved avstigning	61
5.11.2	Justere setedybden	46	5.17.8	Justere fotplaten med justerbar vinkel.	61
5.11.3	Stille inn setedybden uten utskiftning av setestøtteplaten	47	5.17.9	Stille inn fotplaten med justerbar vinkel og dybde	61
5.11.4	Stille inn setedybden med utskiftning av setestøtteplaten	47	5.18	Benstøtter med elektrisk heving (ADE-benstøtter).	62
5.12	Rygg med ergonomisk lengdekompensasjon (Easy-Adapt).	48	5.18.1	Svinge benstøtten utover, eller ta den av	62
5.12.1	Stille inn bredden	48	5.18.2	Stille inn vinkelen	62
5.13	Stille inn fjæring og støtdemping	49			

5.18.3	Stille inn lengden på benstøtten	63	7.2.4	Koble fra batteriene etter lading	75
5.18.4	Stille inn dybden til leggstøtten	63	7.2.5	Oppbevaring og vedlikehold	75
5.18.5	Stille inn høyden på leggstøtten	63	7.2.6	Bruksanvisning for batteriene	76
5.18.6	Låse opp og svinge leggstøtten bakover ved avstigning	64	7.2.7	Transportere batterier	76
5.18.7	Justere fotplaten med justerbar vinkel	65	7.2.8	Generelle instruksjoner om håndtering av batteriene	77
5.18.8	Stille inn fotplaten med justerbar vinkel og dybde	65	7.2.9	Korrekt behandling av skadete batterier	77
5.19	Fotbrett med justerbar vinkel	65	8 Vedlikehold	78	
5.20	Stille inn bredden på sidemonterte benstøtter	66	8.1	Vedlikehold innledning	78
6 Bruk	67		8.2	Rengjøre elektrokjøretøyet	78
6.1	Kjøring	67	8.3	Inspeksjonsliste	78
6.2	Før første kjøretur	67	8.3.1	Før hver bruk av det elektriske kjøretøyet	78
6.3	Parkering og stillstand	67	8.3.2	Hver uke	79
6.4	Forflytning	67	8.3.3	Hver måned	79
6.4.1	Ta av standardarmen for sideflytting	67	8.3.4	Utførte inspeksjoner	80
6.4.2	Informasjon om å flytte seg inn og ut	68	8.4	Reparasjonsarbeid	81
6.5	Kjøre over hindringer	68	8.4.1	Reparere en punktering (felg type 3.00-8")	82
6.5.1	Maksimal hindringshøyde	68	8.4.2	Reparere punkteringer (drivhjul med True Track® Plus-motor og luftfylte dekk)	83
6.5.2	Sikkerhetshenvisninger ved forsering av hindringer opp	68	8.4.3	Reparere et punktert framdekk (luftfylt dekk 3,00 – 6")	84
6.5.3	Slik forseres hindringer på korrekt måte	69	9 Transport	86	
6.6	Kjøre opp og ned helninger	69	9.1	Transport — generell informasjon	86
6.7	Bruke sammenleggbare tipsikringer	70	9.2	Lasting av rullestolen på bil	86
6.8	Bruk på offentlig vei	70	9.3	Bruk av rullestolen som bilsete	87
6.9	Frikopling	70	9.3.1	Slik festes det elektriske kjøretøyet i et kjøretøy	89
6.9.1	Koble ut motorene (konvensjonelle motorer)	71	9.3.2	Slik sikres brukeren i rullestolen	89
6.9.2	Koble ut motorene (True Track® Plus-motorer)	72	9.4	Sikring av rullestolen uten passasjer for transport	91
7 Elektrisk anlegg	74		9.4.1	Åpne dekselet på baksiden	91
7.1	Kjøreelektronikkens sikring	74	9.4.2	Gjøre batteriene tilgjengelige	92
7.2	Batterier	74	9.4.3	Fjerne batteriene	93
7.2.1	Generell informasjon om lading	74			
7.2.2	Generelle instruksjoner om lading	74			
7.2.3	Lade batteriene	75			

10 Etter bruk	94
10.1 Gjenbruk.....	94
10.2 Avfallsbehandling	94
11 Tekniske data	95
11.1 Tekniske spesifikasjoner	95

I Generell informasjon

I.1 Innledning

Takk for at du valgte et Invacare-produkt.

Denne bruksanvisningen inneholder viktig informasjon om hvordan du håndterer produktet. Les bruksanvisningen nøye, og følg sikkerhetsanvisningene i den, slik at du kan bruke produktet på en trygg måte.

Vær oppmerksom på at det kan være enkelte deler i denne bruksanvisningen som ikke er relevante for ditt produkt, da bruksanvisningen gjelder for alle eksisterende moduler (på trykkedatoen).

Hvis du synes at skriftstørrelsen i papirutgaven av bruksanvisningen er vanskelig å lese, kan du laste ned bruksanvisningen som en PDF-fil fra Invacares nettsted (se baksiden av bruksanvisningen). Deretter kan du skalere visningen av PDF-filen, slik at skriftstørrelsen passer bedre for deg.

Dette elektriske kjøretøyet er konstruert for en stor gruppe brukere med mange ulike behov.

Beslutningen om en modell egner seg for brukeren, skal kun tas av medisinske spesialister med kompetanse på det aktuelle fagområdet.

Invacare eller deres rettsgyldige representanter kan ikke ta på seg ansvar i tilfeller hvor det elektriske kjøretøyet ikke har blitt tilpasset brukerens funksjonsnedsettelse.

Noe vedlikehold og noen innstillinger kan utføres av brukeren eller brukerens ledsagere. Visse justeringer krever imidlertid teknisk fagkunnskap og kan kun utføres av en Invacare-tekniker. Skader og feil som skyldes manglende overholdelse av instruksjonene i

bruksanvisningen, eller som skyldes uriktig vedlikehold, faller utenfor alle garantier.

I.2 Symboler i denne bruksanvisningen

Advarslene i denne brukerveiledningen er angitt med symboler.

Advarselsymbolene ledsages av en overskrift som angir alvorlighetsgraden.



ADVARSEL

Angir en risikofylt situasjon som kan føre til alvorlig skade eller død dersom den ikke unngås.



FORSIKTIG

Angir en risikofylt situasjon som kan føre til lettere skade dersom den ikke unngås.



VIKTIG

Angir en risikofylt situasjon som kan føre til skade på materiell dersom den ikke unngås.



Gir nyttige tips, anbefalinger og opplysninger når det gjelder effektiv og problemfri bruk av rullestolen.



Dette produktet er i overensstemmelse med direktivet 93/42/EEC for medisinsk utstyr. Lanseringsdatoen for dette produktet er oppgitt i CE-samsvarserklæringen.

Verktøy:



Dette symbolet kjennetegner en liste med de forskjellige verktøy, komponenter og midler som du trenger for å utføre bestemte arbeider. Forsøk ikke å utføre arbeidene hvis verktøyene som står oppført ikke står til disposisjon.

1.3 Typeklassifisering

Dette kjøretøyet er klassifisert i samsvar med EN 12184 som et **mobilitetsprodukt klasse B** (for innendørs og utendørs bruk). Det er derfor tilstrekkelig kompakt og lettmanøvrert til bruk innendørs, men kan i tillegg forsere mange hindringer utendørs.

1.4 Bruksområde

Dette kjøretøyet er konstruert for personer med nedsatt bevegelseevne, men som likevel har godt nok syn og er fysisk og mentalt i stand til å bruke et elektrisk kjøretøy.

1.5 Samsvar

Kjøretøyet har blitt sikkerhetstestet i henhold til tyske og internasjonale standarder. Kjøretøyet oppfyller kravene i RoHS 2011/65/EU, REACH 1907/2006/EC og DIN EN 12184 inkludert EN 1021-1/-2. Det har i tillegg blitt testet for sin beskyttelse mot inntrengning av vann i henhold til EN 60529 IPX4 og oppfyller kravene i denne standarden. Kjøretøyet er derfor velegnet for typiske europeiske værforhold. Når det er utstyrt med et forskriftsmessig lyssystem, er kjøretøyet egnet for bruk på offentlig vei.

1.6 Indikasjoner

Denne elektriske rullestolen er anbefalt for følgende indikasjoner:

- Ved manglende eller sterkt nedsatt bevegelseevne, slik at personen ikke kan bevege seg innenfor hjemmets fire vegger.
- Ved behov for å forlate hjemmet for å få frisk luft i form av en kort spasertur eller for å oppsøke steder som normalt befinner seg nær hjemmet, og hvor det utøves næring.

Elektriske rullestoler kan anbefales for innvendige og utvendige områder i tilfeller hvor det ikke lenger er mulig å bruke en manuell rullestol på grunn av funksjonsnedsettelsen, men hvor bruk av en elektrisk rullestol fremdeles er praktisk mulig.

1.7 Bruksstand

Et elektrisk kjøretøy skal kun brukes når det er i perfekt stand. Hvis ikke kjøretøyet er det, kan du utsette deg selv og andre for fare.

Listen nedenfor er ikke uttømmende. Den beskriver kun noen av situasjonene som kan ha innvirkning på det elektriske kjøretøyets bruksstand.

I enkelte situasjoner må du umiddelbart slutte å bruke det elektriske kjøretøyet. I andre situasjoner kan du bruke det elektriske kjøretøyet til å komme deg til forhandleren.

Du må umiddelbart slutte å bruke det elektriske kjøretøyet hvis bruksstanden er nedsatt på grunn av:

- bremsesvikt

Du må umiddelbart kontakte en godkjent Invacare-forhandler hvis bruksstanden til det elektriske kjøretøyet er nedsatt på grunn av:

- at lyssystemet (hvis påmontert) svikter eller er defekt
- at reflekser har falt av
- slitte fibre eller utilstrekkelig dekktrykk
- skade på armlenene (f.eks. flenger i polstringen på armlenet)
- skade på benstøtteholdere (f.eks. manglende eller istykkerrevne hælband)
- skade på sittestillingsbeltet
- skade på styrespaken (styrespaken kan ikke flyttes til nøytral stilling)
- kabler som er skadet, bøyd, kommet i klem eller har løsnet fra holderen
- at det elektriske kjøretøyet drar mot den ene siden når du bremser
- at det elektriske kjøretøyet drar mot den ene siden mens du kjører

- uvanlige lyder som oppstår gradvis eller plutselig

Det same gjelder hvis du har en følelse av at det er noe galt med det elektriske kjøretøyet.

I.8 Garanti

Garantibetingelsene er en del av de til enhver tid gjeldende, generelle forretningsbetingelser som er spesifikke for et land.

I.9 Levetid

Vårt selskap går ut fra at dette produktet har en levetid på fem år såfremt produktet brukes i samsvar med bestemmelsene og alle krav vedr. vedlikehold og service overholdes. Denne levetiden overskrides dersom produktet behandles, vedlikeholdes, pleies og brukes med omhu, og det ikke fremkommer tekniske begrensninger som følge av videreutvikling. Levetiden kan dog reduseres betraktelig som følge av ekstrem og u hensiktsmessig bruk. Fastsettelse av levetiden gjennom vårt selskap betyr ikke at det gis noen ytterligere garanti.

2 Sikkerhet

2.1 Generelle sikkerhetsmerknader



ADVARSEL!

Fare for person skade dersom det elektriske kjøretøyet brukes til andre formål enn det som er beskrevet i denne bruksanvisningen

- Bruk alltid det elektriske kjøretøyet i samsvar med instruksjonene i denne bruksanvisningen.
- Følg sikkerhetsanvisningene nøye.



ADVARSEL!

Fare for personskade dersom det elektriske kjøretøyet kjøres når brukernes kjøreevne er nedsatt på grunn av medisiner eller alkohol

- Kjør aldri det elektriske kjøretøyet når du er påvirket av medisiner eller alkohol. Om nødvendig må det elektriske kjøretøyet betjenes av en ledsager som fysisk og mentalt er i stand til det.



ADVARSEL!

Fare for personskade ved utilsiktet igangsetting av det elektriske kjøretøyet

- Slå av det elektriske kjøretøyet før du setter deg ned i eller reiser deg fra det, eller dersom du skal håndtere u håndterlige gjenstander.
- Når drivsystemet kobles ut, deaktiveres samtidig motorbremsen. Når det elektriske kjøretøyet skyves av ledsagere, bør dette derfor kun skje på flatt underlag, aldri på skrånende underlag. Sett aldri fra deg det elektriske kjøretøyet på skrånende underlag med motorene utkoblet. Koble alltid inn motorene på nytt med én gang etter at det elektriske kjøretøyet har blitt skjøvet (se Skyve rullestolen i frihjulsmodus).



ADVARSEL!

Fare for personskade dersom det elektriske kjøretøyet slås av under kjøring – for eksempel ved hjelp av på/av-knappen eller ved frakobling av en ledning – fordi kjøretøyet da vil stoppe brått

- Hvis du må bremse i en nødsituasjon, slipper du bare styrespaken, og rullestolen vil stanse (ytterligere informasjon finner du i bruksanvisningen for manøverboksen).

**ADVARSEL!**

Fare for personskade når brukeren sitter i det elektriske kjøretøyet mens det flyttes over i et kjøretøy for transport

- Det er alltid bedre at brukeren ikke sitter i det elektriske kjøretøyet mens det flyttes over i et kjøretøy.
- Hvis brukeren må sitte i det elektriske kjøretøyet mens det flyttes over til et kjøretøy på en rampe, påse at rampens helning ikke overstiger maksimal helningsgrad (se II Tekniske data, side 95).
- Hvis det elektriske kjøretøyet må flyttes over til et kjøretøy på en rampe som overstiger maksimal helningsgrad (se II Tekniske data, side 95), skal det benyttes en vinsj. En ledsager kan da på en sikker måte overvåke og hjelpe til under overflyttingen.
- En plattformheis kan også benyttes. Kontroller at den samlede vekten av det elektriske kjøretøyet og brukeren ikke overstiger den maksimale tillatte vekten for plattformheisen eller vinsjen som eventuelt brukes.

**ADVARSEL!**

Fare for å falle ut av det elektriske kjøretøyet

- Sett deg ikke fremover på setet, len deg ikke fremover mellom knærne, len deg ikke bakover og utover stolryggen, for eksempel for å nå tak i en gjenstand.
- Dersom det er påmontert sittestillingsbelte, bør det justeres og brukes på riktig måte hver gang du bruker det elektriske kjøretøyet.
- Når du skal flytte deg over til et annet sete, plasserer du det elektriske kjøretøyet så nært det nye setet som mulig.

**FORSIKTIG!**

Fare for personskade hvis maksimal tillatt last overskrides

- Overskrid ikke maksimum tillatt last (se II Tekniske data, side 95).
- Det elektriske kjøretøyet er konstruert for bruk av én person som har en maksimumsvekt som ikke overstiger maksimal tillatt vekt for kjøretøyet. Bruk aldri det elektriske kjøretøyet til å transportere mer enn én person.

**FORSIKTIG!**

Fare for personskade på grunn av at tunge komponenter løftes på feil måte eller faller

- Vær oppmerksom på vekten til de enkelte komponentene, særlig batterier, når du utfører vedlikehold, service eller foretar løft. Ha alltid rett løftestilling, og be om nødvendig om hjelp.

**FORSIKTIG!**

Fare for personskade på grunn av bevegelige deler

- Påse at bevegelige deler på det elektriske kjøretøyet – som hjul eller en av løftermodulene (dersom påmontert) – ikke forårsaker personskade, særlig når det er barn i nærheten.



FORSIKTIG!

Fare for personskade på grunn av varme overflater

- La ikke det elektriske kjøretøyet stå lenge i direkte sollys. Deler og overflater av metall, som sete og armlener, kan bli svært varme.



FORSIKTIG!

Fare for brann eller svikt på grunn av tilkobling av elektriske apparater

- Ikke koble elektriske apparater som ikke er uttrykkelig godkjent av Invacare for dette formålet, til det elektriske kjøretøyet. La en godkjent Invacare-forhandler utføre alle elektriske installasjoner.

2.2 Sikkerhetsinformasjon om det elektriske systemet



FARE!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

- Misbruk av rullestolen kan føre til at rullestolen begynner å ryke, gnistre eller brenne. Død, alvorlig personskade eller skade på utstyr kan oppstå på grunn av brann.
- IKKE bruk rullestolen til annet enn tiltenkt bruk.
 - Hvis rullestolen begynner å ryke, gnistre eller brenne, må du ikke fortsette å bruke rullestolen og UMIDDELBART oppsøke service.



FARE!

Brannfare

- Lamper som er påslått, avgir varme. Hvis du dekker til lampene med stoffer som klær, er det fare for at stoffet kan ta fyr.
- Dekk ALDRI til lamper med stoffer.



FARE!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

- Elektriske komponenter som ruster på grunn av vann, væskeeksponering eller inkontinente brukere, kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på utstyr.
- Reduser eksponering av elektriske komponenter for vann og/eller andre væsker.
 - Elektriske komponenter som er skadet av korrosjon, MÅ byttes ut umiddelbart.
 - På rullestoler som brukes av inkontinente brukere, og/eller som regelmessig eksponeres for vann/væsker, kan det være nødvendig å skifte ut elektriske komponenter oftere.

**FARE!****Fare for død eller alvorlig personskade**

Hvis disse advarslene ikke tas til følge, kan det føre til elektrisk kortslutning, noe som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på det elektriske systemet.

- Den POSITIVE (+) RØDE batterikabelen MÅ kobles til de POSITIVE (+) batteriklemmene/-postene. Den NEGATIVE (-) SVARTE batterikabelen MÅ kobles til de NEGATIVE (-) batteriklemmene/-postene.
- La ALDRI noen av verktøyene og/eller batterikablene komme i kontakt med BEGGE batteripostene samtidig. Det kan oppstå en elektrisk kortslutning og alvorlig personskade eller skade på utstyr.
- Sett på beskyttelseshetter på de positive og negative batteriklemmene.
- Skift ut kabler umiddelbart hvis kablens isolering blir skadet.
- IKKE fjern sikringer eller festemaskinvarer fra monteringskraven til den POSITIVE (+) røde batterikabelen.

**FARE!****Fare for død eller alvorlig personskade**

Elektrisk støt kan føre til død eller alvorlig personskade

- Undersøk om det er kutt og/eller skadede ledninger på kontakten og ledningen for å unngå elektrisk støt. Skift umiddelbart ut ledninger med kutt eller skadede kabler.

**Fare for skade på rullestolen**

En feil i det elektriske systemet kan føre til uvanlig atferd som vedvarende lys, ikke noe lys eller støy fra magnetbremsene.

- Hvis feilen vedvarer, slår du manøverboksen av og på igjen.
- Hvis feilen fremdeles vedvarer, kobler du strømforsyningen fra og til igjen. Avhengig av modellen på det elektriske kjøretøyet kan du enten ta ut batteriene eller koble batteriene fra strømodulen. Hvis du er i tvil om hvilken kabel som skal kobles fra, kontakter du forhandleren.
- Ta kontakt med forhandleren i alle tilfeller.

2.3 Sikkerhetsinstruksjoner vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet

Dette elektriske kjøretøyet har blitt testet med vellykket resultat etter internasjonale normer når det gjelder elektromagnetisk kompatibilitet. Likevel kan elektromagnetiske felt som oppstår ved radio- og fjernsynssendere, radioapparater og mobiltelefoner, eventuelt innvirke på funksjonen til det elektriske kjøretøyet. Elektronikk som er brukt i våre kjøretøy, kan også forårsake svake elektromagnetiske forstyrrelser som imidlertid ligger innenfor de lovlige grenser. Derfor ber vi deg om å være oppmerksom på følgende anvisninger:



ADVARSEL!

Risiko for feilfunksjoner på grunn av elektromagnetisk stråling

- Bruk ikke bærbare sendere eller kommunikasjonsapparater (f.eks. radiotelefoner eller mobiltelefoner), eller la være å slå disse på, så lenge kjøretøyet er slått på.
- Unngå å komme i nærheten av sterke radio- og TV-sendere.
- Hvis kjøretøyet setter seg i utilsiktet bevegelse eller bremsene løsnes, må du straks slå det av.
- Tilkopling av elektrisk tilbehør og andre komponenter, eller modifisering av kjøretøyet, kan gjøre dette ømfintlig overfor elektromagnetisk stråling / feil. Vær oppmerksom på at det ikke finnes noen sikker metode for å beregne hvilken virkning slike modifiserende endringer kan få for sikkerheten.
- Meld fra til produsenten om alle hendinger vedrørende utilsiktede bevegelser av kjøretøyet, eller hvis de elektriske bremsene har løsnet på egenhånd.

2.4 Sikkerhetsinformasjon om kjøring og frihjulsmodus



FARE!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

- Styrespaker som ikke fungerer som de skal, kan føre til utilsiktet/ujevn bevegelse, noe som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på utstyr
- Hvis utilsiktet/ujevn bevegelse oppstår, må du umiddelbart slutte å bruke rullestolen og kontakte en servicetekniker.

**ADVARSEL!****Fare for personskade hvis det elektriske kjøretøyet tipper**

- Stigninger og nedstigninger kan bare kjøres opptil maksimal helningsgrad (se I I Tekniske data, side 95).
- Sett alltid seteryggen eller sete vinkelen tilbake i opprett stilling før du kjører opp skråninger. Vi anbefaler at du vinkler seteryggen og sete vinkelen (hvis montert) noe bakover før du kjører ned skråninger.
- Kjør i maksimalt 2/3 av topphastigheten i nedoverbakke. Unngå å bråbremse eller akselerere raskt i skråninger.
- Hvis det er mulig, bør du unngå å kjøre på glatte overflater (som snø, grus, is osv.), da det er fare for å miste kontrollen over kjøretøyet, særlig i en skråning. Hvis kjøring på en slik overflate ikke kan unngås, må du alltid kjøre sakte og svært forsiktig.
- Forsøk aldri å kjøre over en hindring i oppover- eller nedoverbakke.
- Forsøk aldri å kjøre opp eller ned trapper med det elektriske kjøretøyet.
- Når du skal kjøre over hindringer, må du alltid ta hensyn til det høyeste punktet på hindringen (se I I Tekniske data, side 95 og informasjon om å kjøre over hindringer i 6.5 Kjøre over hindringer, side 68).
- Unngå å skifte tyngdepunktet samt brå styrespakbevegelser og retningsendringer når det elektriske kjøretøyet er i bevegelse.

**ADVARSEL!****Fare for personskade hvis det elektriske kjøretøyet tipper (fortsettelse)**

- Bruk aldri det elektriske kjøretøyet til å transportere mer enn én person.
- Ikke overstig total maksimal tillatt last eller maksimal last per aksel (se I I Tekniske data, side 95).
- Vær oppmerksom på at det elektriske kjøretøyet bremses eller akselererer hvis du endrer kjøremodus mens det elektriske kjøretøyet er i bevegelse.

**ADVARSEL!****Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr**

- Feil stilling når du lener eller bøyer deg kan føre til at rullestolen tipper fremover, noe som kan føre til alvorlig personskade eller skade på utstyr
- Du må hele tiden opprettholde riktig balanse for å sikre stabilitet og riktig drift av det elektriske kjøretøyet. Den elektriske rullestolen er utviklet for å være opprett og stabil under normale, daglige aktiviteter så lenge du IKKE forsøker å bevege deg utover tyngdepunktet.
 - IKKE len deg fremover ut av det elektriske kjøretøyet lenger enn lengden på armlenene.
 - IKKE forsøk å nå gjenstander hvis du må flytte deg fremover i setet eller plukke dem opp fra gulvet ved å strekke deg ned mellom knærne.



ADVARSEL!

Fare for havari under dårlige værforhold, dvs. ekstrem kulde, i et isolert område

- Hvis du er en bruker med svært begrenset bevegelsesevne, anbefaler vi at du IKKE legger ut på tur uten en ledsager under dårlige værforhold.



ADVARSEL!

Fare for personskade hvis foten sklir av fotstøtten og blir fanget under det elektriske kjøretøyet når det er i bevegelse

- Hver gang du skal kjøre det elektriske kjøretøyet, må du påse at føttene er rette og festet på plass på fotplatene, og at begge benstøttene er skikkelig låst på plass.



ADVARSEL!

Fare for personskade hvis du kolliderer med en hindring når du kjører gjennom smale passasjer, som dørkarmen og innganger

- Kjør gjennom smale passasjer i laveste kjøremodus og med forsiktighet.



ADVARSEL!

Fare for personskade

Hvis det elektriske kjøretøyet har benstøtter med heving, er det fare for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet hvis du kjører det elektriske kjøretøyet med benstøttene hevet.

- For å unngå at tyngdepunktet på det elektriske kjøretøyet utilsikket forskyves fremover (særlig når du kjører i nedoverbakke), og for å unngå skade på det elektriske kjøretøyet må benstøtter med heving alltid senkes under normal kjøring.



ADVARSEL!

Tippesfare

Tippesikringer (stabilisatorer) har kun effekt på fast underlag. De synker ned i mykt underlag som gress, snø eller gjørme hvis det elektriske kjøretøyet hviler på dem. De mister effekten, og det elektriske kjøretøyet kan tippe.

- Kjør bare med ekstrem varsomhet på myk bakke, særlig ved kjøring i oppover- og nedoverbakker. Legg særlig merke til balansepunktet på det elektriske kjøretøyet.

2.5 Sikkerhetsinformasjon med hensyn til vedlikehold



FARE!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

Feil reparasjon og/eller service på denne rullestolen utført av brukere/pleiere eller ukvalifiserte teknikere kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på utstyr.

- IKKE forsøk å utføre vedlikeholdsarbeid som ikke er beskrevet i denne bruksanvisningen. Slik reparasjon og/eller service MÅ utføres av en servicetekniker. Kontakt en forhandler eller Invacare-tekniker.



FORSIKTIG!

Fare for uhell og garantitap hvis vedlikeholdet er utilstrekkelig

- Av sikkerhetsmessige årsaker og for å unngå uhell som følge av uoppdaget slitasje, er det viktig at dette elektriske produktet inspiseres én gang i året under normale driftsforhold (se inspeksjonsplanen i serviceanvisningene).
- Under vanskelige driftsforhold, som daglig kjøring i bratte hellinger, eller ved bruk i medisinske pleietilfeller med hyppig skifte av rullestolbrukere, er det hensiktsmessig å utføre mellomkontroller på bremsene, tilbehør og kjøreutstyr.
- Hvis det elektriske produktet skal brukes på offentlige veier, er føreren av kjøretøyet ansvarlig for å sørge for at produktet er i driftssikker stand. Utilstrekkelig eller forsømt vedlikehold på det elektriske produktet vil føre til ansvarsbegrensning for produsenten.

2.6 Sikkerhetsinformasjon om endringer og modifikasjoner på det elektriske kjøretøyet



FORSIKTIG!

Fare for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet på grunn av komponenter og tilbehørsdeler som ikke er godkjent

Setesystemer, tillegg og tilbehørsdeler som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, kan påvirke balansepunktet og øke tippefaren.

- Bruk bare setesystemer, tillegg og tilbehør som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.

Setesystemer som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, vil i noen tilfeller ikke samsvare med de gyldige standardene og kan øke brannfaren og faren for hudirritasjon.

- Bruk bare setesystemer som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.

Elektriske og elektroniske komponenter som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, kan medføre brannfare og føre til elektromagnetisk skade.

- Bruk bare elektriske og elektroniske komponenter som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.

Batterier som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, kan føre til kjemisk forbrenning.

- Bruk bare batterier som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.



FORSIKTIG!

Bruk av rygger som ikke er godkjent, medfører fare for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet

Ettermonterte rygger som ikke er godkjent av Invacare for bruk på dette elektriske kjøretøyet, kan overbelaste ryggerøret og øke faren for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet.

- Kontakt en Invacare-tekniker som kan utføre risikoanalyse, beregninger, stabilitetskontroller osv., for å sikre at ryggen kan brukes trygt.



CE-merking på det elektriske kjøretøyet

- Samsvarsvurderingen/CE-merkingen er utført i overensstemmelse med EU-direktiv 93/42/EØF og gjelder kun for det fullstendige produktet.
- CE-merkingen vil ikke lenger være gyldig hvis det ved utskifting eller montering av tilleggsutstyr benyttes komponenter eller tilbehør som ikke er godkjent for dette produktet av Invacare.
- I slike tilfeller er firmaet som monterer eller skifter ut komponentene eller ekstrautstyret, ansvarlig for utføre samsvarsvurdering/CE-merking, for å registrere det elektriske kjøretøyet som spesialutførelse og for å utarbeide relevant dokumentasjon.



Viktig informasjon om vedlikeholdsverktøy

- Enkelt vedlikeholdsarbeid som er beskrevet i denne bruksanvisningen og kan utføres av brukeren uten problemer, krever riktig verktøy til riktig arbeid. Hvis du ikke har det riktige verktøyet tilgjengelig, anbefaler vi ikke at du prøver å utføre det aktuelle arbeidet. I stedet anbefaler vi på det sterkeste at du kontakter et godkjent spesialistverksted.

2.7 Sikkerhetsinformasjon om rullestoler med løfter



ADVARSEL!

Fare for personskade på grunn av bevegelige deler

- La aldri gjenstander komme i klem under en hevet løfter.
- Pass på at hverken du eller noen andre blir skadet som følge av at hender, føtter eller andre kroppsdeler kommer under et hevet sete.
- Dersom du ikke kan se under setet, for eksempel på grunn av begrensede manøvreringsmuligheter, dreier du rullestolen én gang rundt sin egen akse før du senker setet. På denne måten kan du forsikre deg om at det ikke befinner seg noen i det farlige området.

**FORSIKTIG!****Fare for personskade hvis rullestolen tipper**

- Overskrid aldri maksimal tillatt last (se kapittel 1 | Tekniske data, side 95).
- Unngå farlige kjøresituasjoner når løfteren er hevet, som for eksempel forsering av hindringer som kanter eller kjøring opp eller ned bratte helninger.
- Len deg aldri ut av setet når løfteren er hevet.
- Kontroller løftermodulen minst én gang hver måned for å forsikre deg om at den automatiske hastighetsbegrensningsfunksjonen, som reduserer hastigheten til rullestolen når løfteren er hevet, fungerer som den skal (se kapittel 3.3 Løfteren, side 23). Varsle en godkjent forhandler umiddelbart dersom funksjonen ikke virker som den skal.

**FORSIKTIG!****Fare for svikt i løftermodulen**

- Kontroller løftermodulen regelmessig for å sikre at der ikke er noen fremmedgjenstander eller synlig skade, og for å kontrollere at de elektriske støpslene sitter godt i kontaktene.

**FORSIKTIG!****Skade på rullestolen på grunn av ensidig belastning av løfterstøtten**

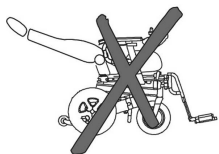
- Ensidig belastning kan skje når setet er hevet eller vinklet. Sett alltid ryggen tilbake i opprett stilling og setet i vannrett stilling før du kjører opp skråninger. Utsett aldri løfterstøtten for langvarig ensidig belastning. Setets heve- og vinklingsfunksjon gir kun ekstra hvilestillinger.

**Viktig informasjon om hastighetsbegrensning med hevet løfter**

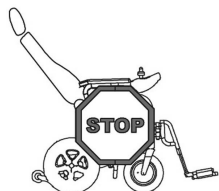
- Hvis løfteren blir hevet over et visst punkt, vil kjøreelektronikken redusere hastigheten til rullestolen betraktelig. Hvis hastighetsbegrensningen har blitt aktivert, kan rullestolens kjøremodus kun brukes til å utføre mindre bevegelser og ikke til normal kjøring. Hvis du vil kjøre normalt, må du senke løfteren inntil hastighetsbegrensningen har blitt deaktivert.

2.8 Sikkerhetsinformasjon om rullestoler med Recaro-seter og AJ Optimist-seter**FORSIKTIG!****Fare for personskade hvis rullestolen tipper**

- Tyngdepunktet til et Recaro-sete eller AJ Optimist-sete er høyere enn på andre seter. Slike seter er dessuten tyngre enn andre setesystemer. Ryggen kan vinkles bakover henholdsvis 90° og 60°. Det er derfor økt risiko for at rullestolen kan tippe.
- Len aldri ryggen bakover mer enn 30°, og aldri mer enn 15° når du kjører rullestolen.



Mer enn 30°
ALDRI!!

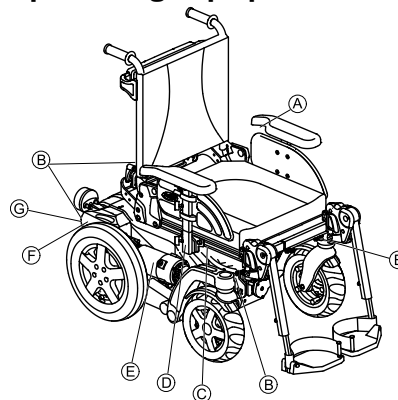


15°-30°
I ro!








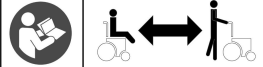


0°-15°
Kjøring

2.9 Merkeplasseringen på produktet






<p>(A)</p>		<p>Hvis det elektriske kjøretøyet har et brett, er det viktig at dette fjernes og lagres på en sikker måte under transport av det elektriske kjøretøyet i et kjøretøy.</p>
<p>(B)</p>	<p>Identifikasjon av forankringspunktene foran og bak:</p>	<p>Dette symbolet angir posisjonen til et forankringspunkt ved bruk av et forankringssystem under transport.</p>



 <p>ISO 7176-19</p>	<p>Hvis symbolet vises på et gult klistremerke, er forankringspunktet egnet til å feste det elektriske kjøretøyet i en bil for bruk som et bilsete.</p>
	<p>Advarsel om at det elektriske kjøretøyet ikke kan brukes som bilsete.</p> <p>Dette elektriske kjøretøyet oppfyller ikke kravene i ISO 7176-19:2001.</p>
	<p>Dette elektriske kjøretøyet kan brukes som bilsete, men bare hvis det har en hodestøtte som er blitt godkjent av Invacare for dette formålet.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kontroller alltid at det elektriske kjøretøyet har en hodestøtte som er godkjent av Invacare, før du bruker det som bilsete.
<p>C</p> 	<p>Advarsel om bruk av løfteren.</p> <p>Ytterligere informasjon finner du nedenfor.</p>
<p>D</p> 	<p>Angivelse av maksimal høyde som armlenene kan stilles til.</p>

<p>E</p> 	<p>Angivelse av posisjonen til koblingsspaken for kjøring og skyvedrift (bare høyre side er synlig på bildet).</p> <p>Ytterligere informasjon finner du nedenfor.</p>
<p>F</p> 	<p>Identifikasjonsmerke bak til høyre på rammen.</p> <p>Ytterligere informasjon finner du nedenfor.</p>
<p>G</p> 	<p>Advarsel om ikke å bruke kabelløkken som forankringspunkt.</p>

Forklaring på symbolene på merkene

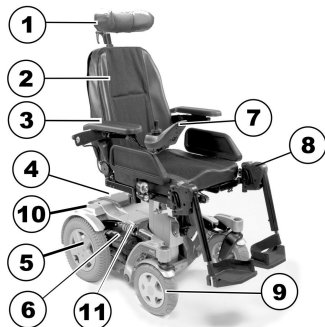
	<p>Ikke len deg ut når løfteren er hevet!</p>
	<p>Ikke kjøp opp eller ned bakker når løfteren er hevet!</p>
	<p>Ikke la kroppsdeler komme under et sete som er hevet!</p>

	Kjør aldri med to personer!
	Kjør aldri over ujevne overflater når løfteren er hevet!
	Les bruksanvisningen.
	<p>Dette symbolet angir koblingsspakens kjørestilling. I denne stillingen aktiveres motoren, og motorbremsene virker. Du kan kjøre det elektriske kjøretøyet.</p> <ul style="list-style-type: none"> Husk at begge motorene alltid må være aktivert når du skal kjøre.
	<p>Dette symbolet angir koblingsspakens skyvestilling. I denne posisjonen deaktiveres motoren, og motorbremsene virker ikke. Det elektriske kjøretøyet kan skyves av en ledsager, og hjulene ruller fritt.</p> <ul style="list-style-type: none"> Husk at manøverboksen må være slått av. Vær i tillegg oppmerksom på opplysningene i delen 6.9 Frikopling, side 70.
	Produksjonsdato.

	<p>Dette produktet er i samsvar med EU-direktiv 93/42/EØF om medisinsk utstyr. Lanseringsdatoen for dette produktet er oppgitt i CE-samsvarserklæringen.</p>
	<p>Dette produktet er levert fra en miljøbevisst produsent. Produktet kan inneholde stoffer som kan skade miljøet dersom produktet blir kastet på steder (landfyllinger) som ikke er i samsvar med lover og forskrifter.</p> <ul style="list-style-type: none"> Symbolet med en søppelkasse med kryss over er satt på produktet for å oppmuntre til gjenvinning der dette er mulig. Vi ber deg vise miljøansvar og levere dette produktet til den lokale gjenvinningsstasjonen.

3 Komponenter

3.1 Hoveddeler på rullestolen



- 1 Hodestøtte
- 2 Rygg
- 3 Armlene
- 4 Batterihus (bak)
- 5 Drivhjul
- 6 Drivmotor (med koblingsspak)
- 7 Manøverboks
- 8 Benstøtter
- 9 Svinghjul

- 10 Fjæring, bak (viser ikke på illustrasjonen, kun justerbar på Storm4 X-plore)
- 11 Fjæringen, senter (kun Storm4 X-plore)

3.2 Manøverboksar

Din elektriske rullestol kan være utstyrt med forskjellige manøverboksar. Du finner informasjon om virkemåte og håndtering av de enkelte manøverboksar i de vedlagte separate bruksanvisningene.

3.3 Løfteren

Den elektriske løfteren betjenes fra manøverboksen. Ytterligere informasjon finner du i bruksanvisningen for manøverboksen.



Informasjon om bruk av løfteren ved temperaturer under 0 °C

- Invacares forflytningshjelpemidler er utstyrt med sikkerhetsmekanismer som hindrer overbelastning av de elektroniske komponentene. Ved driftstemperaturer under frysepunktet kan dette gi seg utslag i at løftermotoren slår seg av etter ca. 1 sekunds driftstid.
- Løfteren kan heves og senkes gradvis ved gjentatt bruk av styrespaken. Ofte vil dette skape nok varme til at motoren kan fungere som normalt.



MERKNAD – hastighetsbegrensning

- Løfteren er utstyrt med følere som reduserer det elektriske kjøretøyets hastighet med én gang løfteren heves over et visst punkt.
- Denne funksjonen sikrer det elektriske kjøretøyets balansepunkt og hindrer skade på benstøttene.
- Når hastighetsbegrensningen aktiveres, vises en tilsvarende blinkende kode på manøverboksen, eller det angis automatisk redusert hastighet. Ytterligere informasjon finner du i bruksanvisningen for manøverboksen.
- Hvis du vil øke til normal hastighet, senker du løfteren inntil statusvisningen slutter å blinke.



FORSIKTIG!

Tippfare hvis hastighetsbegrensningsfølerne svikter når løfteren heves.

- Hvis du opplever at hastighetsbegrensningsfunksjonen ikke virker når løfteren er hevet, skal du ikke kjøre med løfteren hevet, og umiddelbart ta kontakt med en godkjent Invacare-forhandler.

4 Tilbehør

4.1 Forankringsbeltet

Et forankringsbelte er en opsjon som enten leveres montert på rullestolen fra fabrikkens side eller som kan ettermonteres av fagforhandleren. Hvis rullestolen er utstyrt med et forankringsbelte, vil fagforhandleren ha informert deg om tilpasning og bruk.

Forankringsbeltet tjener rullestolens bruker til å ha en optimal seteposisjon. Korrekt bruk av forankringsbeltet hjelper brukeren for å sitte sikkert, komfortabelt og godt plassert i rullestolen, spesielt slike brukere med innskrenket balansesans mens de sitter.



Vi anbefaler, hvis det er mulig, å benytte et forankringsbelte ved hver bruk av rullestolen. Beltet bør være tilstrekkelig stramt for å garantere at brukeren sitter komfortabelt og har en korrekt kroppsholdning.

4.1.1 Typer forankringsbelter

Rullestolen din kan fra fabrikkens side være utstyrt med ett av de følgende typer forankringsbelter. Hvis et annet forankringsbelte enn de typene som er listet opp nedenfor er blitt ettermontert på rullestolen din, forviss deg om at produsentens dokumentasjon inneholder informasjon om korrekt tilpasning og bruk.

Belte med metallspenne, innstillbar på en side



Belte kan bare innstilles på en side som kan føre til at spennen ikke sitter riktig i midten.

1529703-Q

Belte med metallspenne, innstillbar på begge sider



Belte kan innstilles på begge sider. Spennen kan derfor alltid posisjoneres i midten.

4.1.2 Stille inn forankringsbeltet riktig

1. Forviss deg om at du sitter riktig, dvs. at du lener deg helt bak inntil rygglenet, bekkenet er oppreist og så symmetrisk som mulig, ikke fremover, mot siden eller på en setekant.
2. Plasser forankringsbeltet slik at hoftebenene kjønnens ovenfor selen.
3. Still inn beltets lengde ved hjelp av innstillingsmulighetene som er vist ovenfor. Beltet bør være innstilt slik at en hånd passer flatt mellom beltet og kroppen din.
4. Spennen bør helst være plassert i midten. Foreta nødvendige innstillinger helst på begge sider.
5. Undersøk beltet ukentlig for å sikre at det fremdeles er i feilfri tilstand; ikke er skadet eller slitt, og at det er forskriftsmessig festet på rullestolen. Hvis beltet er festet med en skrueforbindelse, sikre at forbindelsen ikke er blitt løsere hhv. har løsnet. Mer informasjon for vedlikeholdsarbeider på belter finner du i serviceveiledningen som fås hos Invacare.

4.2 Bruke stokkholderen

Hvis rullestolenheten er utstyrt med en stokkholder, kan denne benyttes til trygg transport av spaserstokk eller krykker med armstøtte. Stokkholderen består av en plastbeholder (nederst) og en borrelås (øverst).



FORSIKTIG!

Risiko for personskade

En spaserstokk eller krykker som ikke er ordentlig festet under transport (f.eks. ligger løst i fanget), kan utgjøre en skaderisiko for brukeren eller andre personer i nærheten.

– Spaserstokker og krykker må alltid være ordentlig festet i en stokkholder under transport.

1. Åpne borrelåsen.
2. Sett den nederste delen av spaserstokken eller krykkene ned i den nederste beholderen.
3. Øvre del av spaserstokken eller krykkene kan festes med borrelåsen.

4.3 Bruke KLICKfix-adapteren

Rullestolen kan utstyres med miniadapteren fra Rixen + Kaul KLICKfix-systemet. Du kan feste ulike typer ekstrautstyr til denne adapteren, for eksempel en mobiltelefonveske som leveres av Invacare, som du kan bruke til transport av mobiltelefon, solbriller osv.



Ekstrautstyr som ikke er godt nok festet, utgjør en risiko

Ekstrautstyr kan falle av og gå tapt hvis det ikke er ordentlig festet.

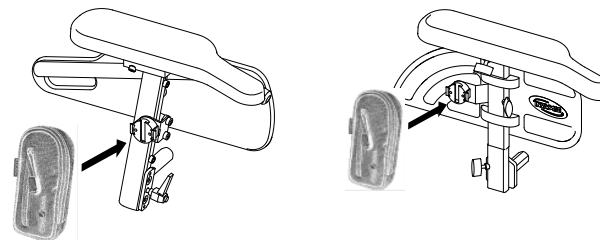
– Kontroller at ekstrautstyret er riktig festet og sitter godt hver gang du bruker rullestolen.



Risiko for brudd på grunn av overbelastning

KLICKfix-adapteren kan brette dersom den overbelastes.

– Maksimum tillatt belastning av KLICKfix-adapteren er 1 kg.



Festing av ekstrautstyret:

1. Skyv ekstrautstyret inn i KLICKfix-adapteren. Ekstrautstyret låses fast.

Fjerning av ekstrautstyret:

1. Trykk på den røde knappen, og fjern ekstrautstyret.

Adapteren kan dreies i trinn på 90°, og du kan dermed feste til et ekstrautstyr fra alle fire retninger. Se installasjonsinstruksene som er tilgjengelig hos din Invacare-forhandler eller direkte fra Invacare.

Du finner mer informasjon om KLICKfix-systemet på <http://www.klickfix.com>.

4.4 Justere eller flytte bagasjeholderen



Risiko for skade ved sammenstøt

Deler av forflytningshjelpemiddelet kan bli skadet dersom bagasjeholderen støter mot setet under justering av setevinkelen eller ryggplaten.

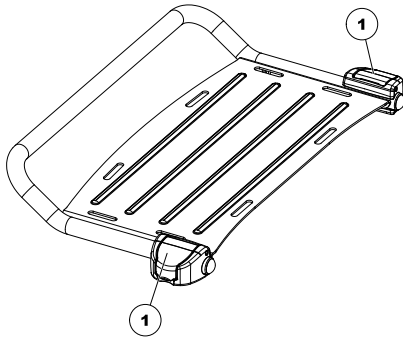
- Sørg for at bagasjeholderen er utenfor rekkevidde når setevinkelen eller ryggplaten justeres.



Risiko for brudd på grunn av overbelastning

Bagasjeholderen kan brenke dersom den overbelastes.

- Maksimum tillatt belastning av bagasjeholderen er 10 kg.



1. Åpne låsehendlene (1) på bagasjeholderrammen.
2. Skyv bagasjeholderen fremover eller bakover, eller ta den av.
3. Lukk låsehendlene på bagasjeholderrammen.

5 Tilpasse rullestolen til brukerens sittebehov

5.1 Generell informasjon om å justere brukerens sittestilling i rullestolen



FORSIKTIG!

Skade på elektrisk kjøretøy og ulykkesfare

Det kan oppstå sammenstøt mellom komponenter på det elektriske kjøretøyet på grunn av ulike kombinasjoner av justeringsalternativer og de individuelle innstillingene

- Det elektriske kjøretøyet har et individuelt setesystem med flere justeringer, blant annet justerbare benstøtter, armlener, en hodestøtte eller andre alternativer. Disse justeringsalternativene er beskrevet i kapitlene som følger. De brukes til å justere setet etter de fysiske kravene og brukerens tilstand. Når du justerer setesystemet og setefunksjonene etter brukeren, må du påse at ingen komponenter på det elektriske kjøretøyet støter sammen.



De første innstillingene bør alltid utføres av kvalifisert helsepersonell. Justering som utføres av brukeren, anbefales bare etter at de er gitt hensiktsmessig veiledning av helsepersonell.



Elektriske justeringsalternativer

- Ytterligere informasjon om hvordan du utfører elektriske justeringsalternativer, finner du i bruksanvisningen for manøverboksen.



Recaro®-seter og AJ Optimist-seter

- Ytterligere informasjon om Recaro®-seter og AJ Optimist-seter finner du i bruksanvisningene som følger med setene.

5.2 Manøverboksens tilpasningsmuligheter

Den følgende informasjonen gjelder for alle setesystemer.

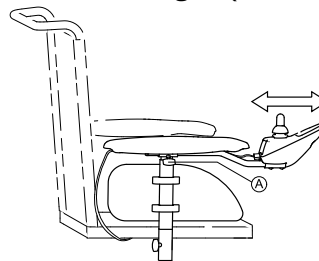


FORSIKTIG!

Hvis posisjonen til manøverboksen stilles inn og ikke alle festeskruene er strammet godt til, er det risiko for at manøverboksen kan skyves bakover ved et eventuelt sammenstøt med en hindring (som f.eks. en dørramme eller en bordkant)

- Da kan kjørespaken kiles fast mot armstøtten og rullestolen kan kjøre ukontrollert framover. Brukeren eller andre personer i nærheten kan komme til skade.
- Når posisjonen til betjeningspanelet stilles inn, må alle festeskruene strammes god til.
 - Dersom en slik situasjon oppstår, må rullestolen kobles ut umiddelbart på manøverboksen.

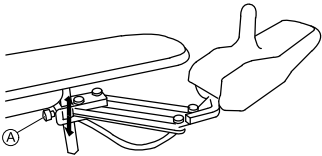
5.2.1 Tilpasning av kjørepulten til brukerens armlengde (alle setesystemer)



1. Løsne vingskrue Ⓐ.
2. Still inn betjeningspanel på ønsket lengde ved å skyve frem- eller bakover.
3. Trekk skrue til igjen.

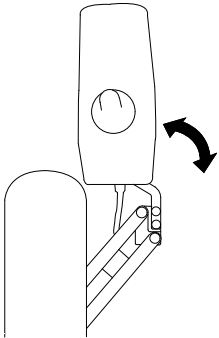
5.2.2 Stille inn høyden på betjeningspanelet (kun på utsvingbart feste for betjeningspanel)

- Verktøy:
- 1 x umbrakonøkkel 6 mm



1. Løsne den innvendige sekskantskruen Ⓐ.
2. Still betjeningspanelet inn på ønsket høyde.
3. Trekk den innvendige sekskantskruen fast til igjen.

5.2.3 Svinge manøverboksen ut til siden



1529703-Q

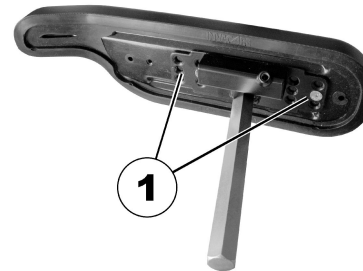
Hvis rullestolen har et utsvingbart feste for manøverboksen, kan manøverboksen skyves til side for f.eks. å kjøre fram til et bord.

5.3 Tilpasningsmuligheter for standardarmenene

5.3.1 Stille inn armstøtten

- Verktøy:
- 1 x umbrakonøkkel 3 mm

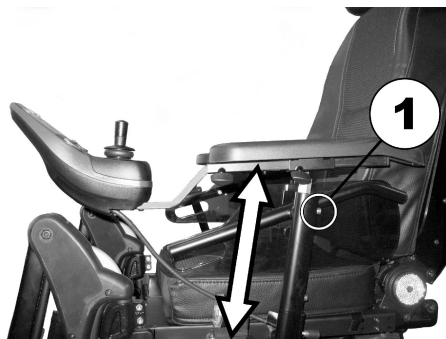
Armstøtten har 12 mulige justeringsposisjoner.



1. Når du skal stille inn armstøtten, må du løsne og ta ut skruen (1).
2. Du stiller inn armstøtten ved å kombinere skruehullene i armstøtten med hullene i festeplaten.
3. Sett på plass skruene igjen, og stram dem.

5.3.2 Regulering av armlenenes høyde

- Verktøy:
- Umbrakonøkkel 3 mm



1. Løsne skruen (1) med umbraconøkkeln.
2. Still armlene inn på ønsket høyde.
3. Trekk skrue til igjen.

5.3.3 Stille inn bredden på armlenene



ADVARSEL!

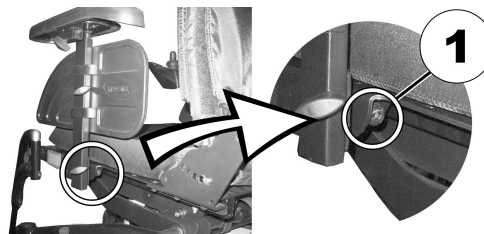
Fare for alvorlig personskade dersom et av armlenene faller ut av holderen fordi det har blitt justert til en bredde som overstiger maksimumsgrensen!

- Breddejusteringen er forsynt med små klistremerker med merking og ordet "STOPP"! Armlenene må aldri trekkes ut lenger enn at hele ordet "STOPP" er synlig!
- Stram alltid festeskruene godt når du har utført de ønskede innstillingene!

STOP

 Verktøy:

- Unbrakonøkkel 8 mm

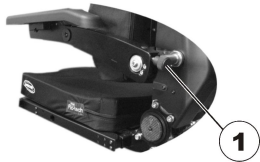


1. Løsne skruen (1).
2. Juster armlenet til ønsket bredde.
3. Stram til skruen.
4. Gjenta prosedyren på det andre armlenet.

5.4 Justeringsalternativer for parallellførte armlener

5.4.1 Stille inn høyden til parallellførte armlener

Du stiller inn høyden til parallellførte armlener ved hjelp av vinkelen til armlenet.



1.

Løsne skruen (1) for å stille inn vinkelen til armlenet.



2.

Still inn vinkelen til armlenet.

3. Stram skruen.

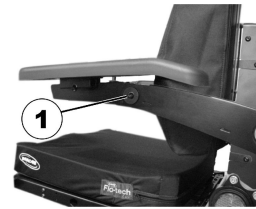
Når du har justert høyden til armlenet, justerer du vinkelen på armstøtten. Se 5.4.2 Stille inn armstøttevinkelen på parallellførte armlener, side 31.

5.4.2 Stille inn armstøttevinkelen på parallellførte armlener



Verktøy:

- Unbrakonøkkel 5 mm



1.

Løsne skruene for å justere armlenevinkelen med (1) med unbrakonøkkelen.

2.



Still inn vinkelen til armlenet.

3. Stram til skruene. Pass på at låseskivene som har vært brukt, settes tilbake på plass.

5.4.3 Stille inn bredden til parallellførte armlener

Parallellførte armlener kan tilpasses til ryggen i åtte bredde trinn.

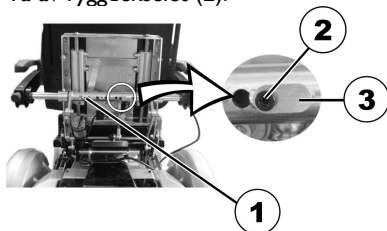


Verktøy:

- 1 x 4 mm unbrakonøkkel



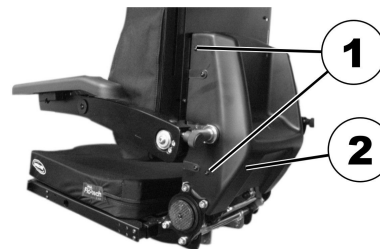
1. Løsne skruene på begge sider av ryggdekselet (1). Bildet viser kun skruene på venstre side.
2. Ta av ryggdekselet (2).



3. Løsne skruen (2) i låsestiften (3) på tverrstaget med unbrakonøkkelen.
4. Reduser belastningen på armlenet ved å løfte det litegrann, og ta deretter ut låsestiften.



5. Still inn bredden på armlenet. Hvilke armlenestillinger som er mulige, bestemmes av hullene som er boret i tverrstaget og i armleneakselen.
6. Sett inn låsestiften.
7. Stram til skruen.
8. Gjenta prosedyren på det andre armlenet.



9. Sett på plass ryggdekselet (2). Pass på at fordypningene på sidene kommer på rett sted.
10. Stram til skruene på begge sider av ryggdekselet (1). Bildet viser kun skruene på venstre side.

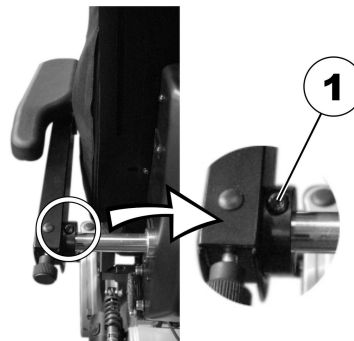
5.4.4 Still inn bevegeligheten til parallellførte armlener

Parallellførte armlener kan gjøres lettere eller tyngre å bevege.



Verktøy:

- Unbrakonøkkel 5 mm



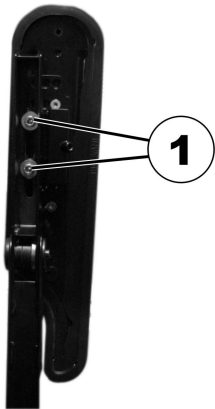
1. Hvis du vil gjøre armlenet lettere å bevege, løsner du justeringsskruen (1) med unbrakonøkkelen.
2. Hvis du vil gjøre armlenet tyngre å bevege, strammer du justeringsskruen (1) med unbrakonøkkelen.

5.4.5 Justere armstøtten på parallellførte armlener

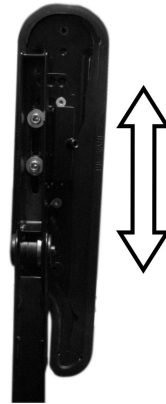
Verktøy:



- Unbrakonøkkel 5 mm



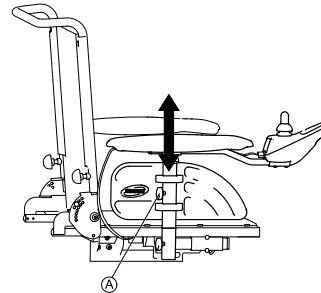
1. Sett armlenet i loddrett stilling.
2. Løsne de innvendige boltene (1) med unbrakonøkkelen.



3. Sett armlenet i vannrett stilling.
4. Stram til skruene.
Pass på at låseskivene som har vært brukt, settes tilbake på plass.

5.5 Justeringsmuligheter for Modulite-seteenheten

5.5.1 Stille inn høyden på armlenene



1. Løsne vingeskruen Ⓐ.
2. Juster armlenet til ønsket høyde.
3. Stram vingeskruen.

5.5.2 Stille inn bredden på armlenene



ADVARSEL!

Fare for alvorlig personskade dersom et av armlenene faller ut av holderen fordi det har blitt justert til en bredde som overstiger maksimumsgrensen

- Breddejusteringen er forsynt med små klistremerker med merking og ordet "STOPP". Armlenene må aldri trekkes ut lenger enn at hele ordet "STOPP" er synlig.
- Stram alltid festeskruene godt når du har utført de ønskede innstillingene.

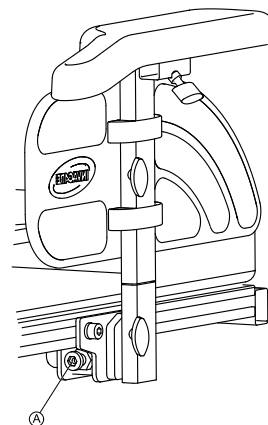


Skruen er tilgjengelig forfra eller bakfra avhengig av hvilken side du er på.



Verktøy:

- Unbrakonøkkel 8 mm



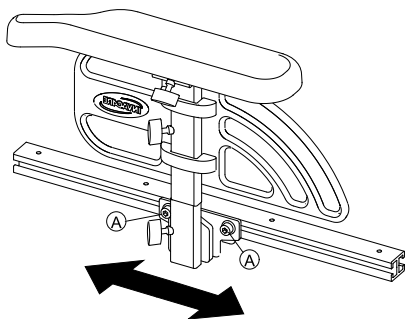
1. Løsne skruen Ⓐ.
2. Juster armlenet til ønsket bredde.
3. Stram til skruen.
4. Gjenta prosedyren på det andre armlenet.

5.5.3 Stille inn dybden på armlenet



Verktøy:

- 1 x 6 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene A, og juster armlenet i lengderetning.
2. Stram skruene.

5.5.4 Stille inn setebredden

Den uttrekkbare setestøtten kan justeres i fire trinn. Setebredden kan dermed justeres sammen med den justerbare seteplaten eller det justerbare stropesetet.

I serviceanvisningene for det elektriske kjøretøyet er det beskrevet hvordan bredden justeres. Serviceanvisningene kan bestilles fra Invacare. Anvisningene kan imidlertid inneholde instruksjoner som er myntet på serviceteknikere, og som beskriver handlinger som sluttbrukeren ikke er ment å utføre.

5.5.5 Justere setedybden



MERKNAD

– Setedybden har mye å si for setets tyngdepunkt. Dette påvirker den dynamiske stabiliteten. Hvis du foretar større endringer av setedybden, må du også justere setets tyngdepunkt. Se delen om justering av setets tyngdepunkt i serviceanvisningene for det elektriske kjøretøyet. Serviceanvisningene kan bestilles fra Invacare. Anvisningene kan imidlertid inneholde instruksjoner som er myntet på teknikere, og som beskriver handlinger som sluttbrukeren ikke er ment å utføre.



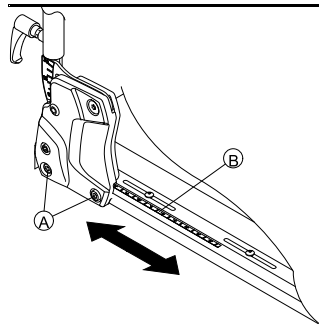
MERKNAD

– Tallene på setets skala er veiledende. De angir ikke dimensjoner som setedybde i centimeter.



Verktøy:

- 1 x 6 mm unbrakonøkkel



1. Løsne den nederste ryggskruen **A** på begge sider.
Ikke ta ut skruene!
2. Skyv ryggen til ønsket setedybde.
Du kan justere setedybden trinnløst. Bruk skalaen **B** på setet som veiledning under justeringen.
Kontroller at samme setedybde er angitt på begge sider.
3. Stram skruene igjen.

5.6 Stille inn seteinkel



FORSIKTIG!

All endring av seteinkel og ryggeneinkel endrer geometrien til den elektriske rullestolen og påvirker den dynamiske vippestabiliteten

– Mer informasjon om dynamisk vippestabilitet, korrekt overvinning av hindringer, kjøring i oppover- og nedoverbakker, samt korrekt posisjon for ryggene og seteinkel finner du i 6.5 Kjøre over hindringer, side 68 og Oppoverbakker og nedoverbakker.

5.6.1 Elektrisk

Informasjon om elektrisk justering finner du i bruksanvisningen for manøverboksen.

5.6.2 Manuelt

Du stiller inn seteinkelen ved hjelp av en justeringsmekanisme som består av 2 gjennomhullede skinner som kan skyves mot hverandre. Justeringsmekanismen er under seterammen på forsiden av rullestolen.

Når du justerer seteinkelen, må du passe på at du alltid fester justeringsmekanismen med begge festeskruene!



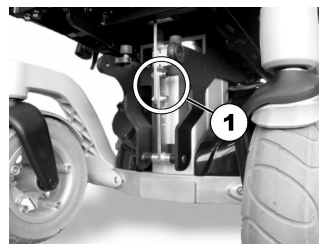
MERKNAD

- Aktiver motorbremsene (aktiver motor) før du justerer seteinkelen.
- Du må bare justere seteinkelen manuelt hvis ingen sitter i setet.



Verktøy:

- 1 x 6 mm unbrakonøkkel



1. Slå av strømbryteren (PÅ/AV-knapp).
2. Løsne unbrakoskruene (1).
3. Juster seteinkelen ved å heve eller senke setet.
4. Sett inn unbrakoskruene igjen, og stram dem.

5.7 Stille inn ryggene



FORSIKTIG!

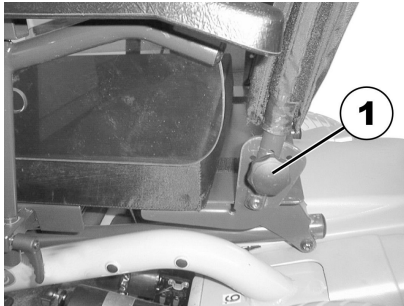
All endring av setevinkel og ryggenevinkel endrer geometrien til den elektriske rullestolen og påvirker den dynamiske vippestabiliteten

– Mer informasjon om dynamisk vippestabilitet, korrekt overvinning av hindringer, kjøring i oppover- og nedoverbakker, samt korrekt posisjon for ryggene og setevinkel finner du i 6.5 Kjøre over hindringer, side 68 og Oppoverbakker og nedoverbakker.

5.7.1 Elektrisk

Informasjon om elektrisk justering finner du i bruksanvisningen for manøverboksen.

5.7.2 Stille inn ryggen (standardsete) – manuelt med håndskruer



1. Ta ut skruene (1) som holder ryggen på plass, på begge sider av ryggen.
2. Juster ryggen til ønsket vinkel ved å kombinere ett av de to hullene i ryggrammen med ett av de seks hullene i festeplaten av metall.
3. Sett på plass skruene igjen, og stram dem.

5.7.3 Justere ryggvinkel på setesystemet Easy-Adapt



1. Juster vinkelen ved å dreie håndskruen (1).

5.7.4 Stille inn rygg høyden (Modulite-seteenhet)

I delen nedenfor beskrives fremgangsmåten for justering av høyden på ryggplaten.

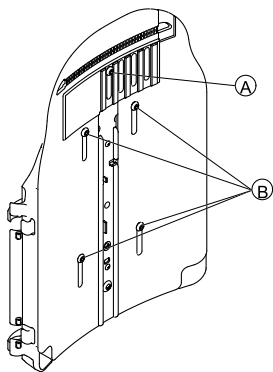


Stropper ryggen er bare tilgjengelig med faste høyder på 48 og 54 cm.



Verktøy:

- 1 x 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene A og B på ryggplaten.
Ikke ta ut skruene!
2. Juster ryggplaten til ønsket høyde.
3. Stram skruene igjen.

5.7.5 Stille inn bredden på ryggen (Modulite-seteenhet)

Du kan justere bredden på ryggplaten noe ved å justere frontplaten, f.eks. for å stille inn ryggplaten slik at den er i flukt med seteputen. Større justeringer må utføres på bakplaten av en servicetekniker, og fremgangsmåten er beskrevet i serviceanvisningene for dette elektriske kjøretøyet.



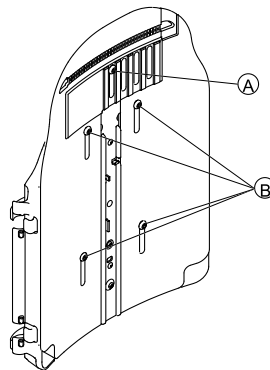
MERKNAD

- Stropperyggen er bare tilgjengelig i to bredder på 38–43 cm og 48–53 cm og må, under bestemte forhold, skiftes ut når bredden skal justeres. Informasjon om hvordan du skifter stropperygg, finner du i serviceanvisningene for dette elektriske kjøretøyet. Serviceanvisningene kan bestilles fra Invacare. Anvisningene kan imidlertid inneholde instruksjoner som er myntet på serviceteknikere, og som beskriver handlinger som sluttbrukeren ikke er ment å utføre.
- Husk at hvis bredden på stropperyggen justeres, må ryggputen skiftes ut.



Verktøy:

- 1 x 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne og ta ut skruen **A** på ryggplaten.
2. Løsne skruene **B** på ryggplaten.
Ikke ta ut skruene!
3. Juster ryggplatehalvdelene til ønsket bredde.
4. Sett på plass skruen **A**.
5. Stram skruene igjen.

5.7.6 Justere vinkelen på ryggen (Modulite-seteenhet)



FORSIKTIG!

Enhver endring av setevinkel og ryggvinkel endrer geometrien til den elektriske rullestolen og påvirker den dynamiske stabiliteten

– Ytterligere informasjon om stabilitet, hvordan hindringer forseres, kjøring i skråninger samt riktige rygg- og setevinkler finner du i delen 6.5 Kjøre over hindringer, side 68 og Oppoverbakker og nedoverbakker.



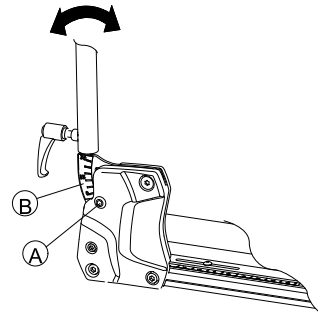
Hvis ryggen er utstyrt med håndskruer i stedet for sekskantskruer, trenger du ikke verktøy.

Breddejusterbar rygg



Verktøy:

- 1 x 5 mm unbrakonøkkel



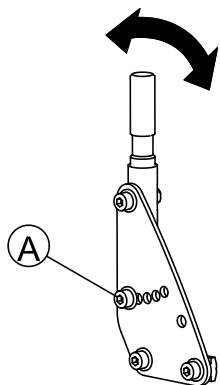
1. Løsne og ta ut den øverste ryggskruen **A** på begge sider.
2. Juster til ønsket ryggvinkel.
Bruk skalaen **B** på ryggen når du foretar justeringen. Forsikre deg om at du stiller inn lik vinkel på begge sider.
3. Sett inn skruen igjen, og stram den.
Forsikre deg om at du setter skruen ordentlig gjennom ett av hullene på ryggbraketten. Skruen skal være synlig på innsiden av braketten, og skruhodet skal være i flukt med braketten.

Enkel rygg



Verktøy:

- 1 x 6 mm unbrakonøkkel



1. Løsne og ta ut den midtre ryggskruen **A** på begge sider.
2. Juster til ønsket ryggvinkel i trinn på 7,5°. Forsikre deg om at du stiller inn lik vinkel på begge sider.
3. Sett inn skruen igjen, og stram den.

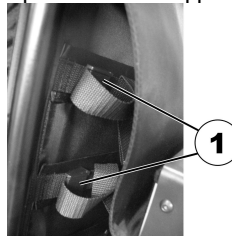
5.7.7 Stille inn justerbar ryggpolstring

Ryggpolstringen kan justeres på to måter.

- Med en spenne som er tilgjengelig uten at ryggputen må tas av. Se **Fremgangsmåte 1**.
- Med justeringsstropper med borrelås. Se **Fremgangsmåte 2**.

Fremgangsmåte 1

1. Åpne borrelåstroppene på venstre side av ryggputen.



2. Åpne de enkelte spennene (1) på justeringsstroppene.
3. Stram eller slakk stroppene etter behov, og lukk deretter spennen.
4. Lukk borrelåsene på ryggputen.

Fremgangsmåte 2

5.8 Stille inn nakkestøtte



FORSIKTIG!

Risiko for skader når den elektriske rullestolen benyttes som kjøretøysete hvis hodestøtten ikke er innstilt riktig eller feil montert

Ved kollisjoner kan dette føre til at nakken blir overstrukket.

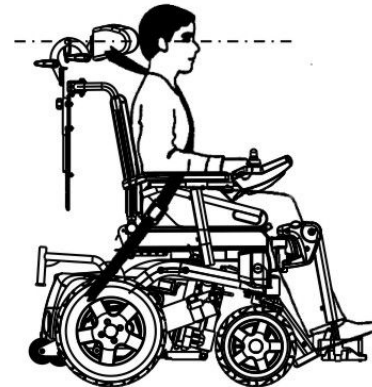
- En hodestøtte må være installert. Hodestøtten fra Invacare som opsjonalt leveres til denne rullestolen egner seg for bruk under transport.
- Hodestøtten må være innstilt i brukerens ørehøyde.



1. Fjern ryggputen (festet med borrelåsstropper) ved å trekke den opp og bort, slik at du kommer til justeringsstroppene.



2. Stram eller slakk de enkelte stroppene etter behov.
3. Sett ryggputen på plass.

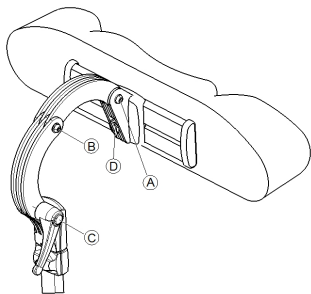


5.8.1 Tilpasse posisjonen til hode- eller nakkestøtten

Trinnene for tilpassing av posisjonen til hode- eller nakkestøtten er identisk for alle modellene.

 Verktøy:

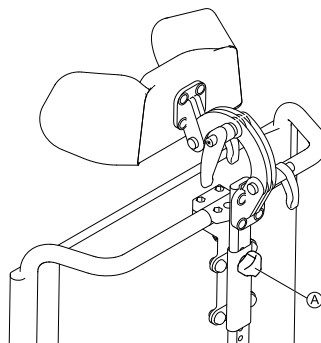
- Umbrakonøkkel 5 mm



1. Løsne skruene **A** , **B** eller strammespaken **C**.
2. Sett hode- eller nakkestøtten i ønsket posisjon.
3. Stram til skruene igjen.
4. Løsne skrue **D**.
5. Skyv hodestøtten mot høyre eller venstre til ønsket posisjon.
6. Stram til skruen igjen.

5.8.2 Tilpasse høyden på hode- eller nakkestøtten

Trinnene for tilpassing av høyden på hode- eller nakkestøtten er identisk for alle modellene.



1. Løsne stillskrue **A**.
2. Still inn hode- eller nakkestøtten i ønsket høyde.
3. Trekk stillskrue fast igjen.

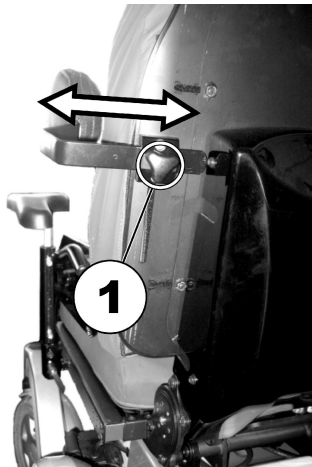
5.8.3 Tilpasse hakestøttene



1. Skyv hakestøttene inn eller trekk dem ut til ønsket posisjon.

5.9 Stille inn sidestøtter

5.9.1 Stille inn bredden



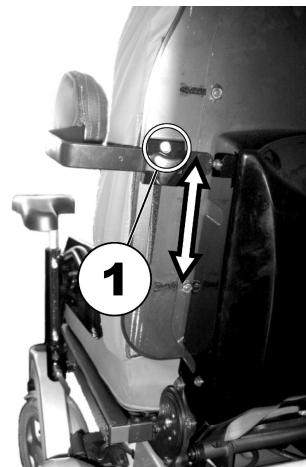
1. Løsne håndskruene (1).
2. Juster sidestøtten til ønsket bredde.
3. Stram til håndskruene.

5.9.2 Stille inn høyden



Verktøy:

- Unbrakonøkkel 5 mm



1. Løsne høydejusteringsskruene (unbrako) (1).
2. Juster sidestøtten til ønsket høyde.
3. Stram skruene igjen.

5.9.3 Stille inn dybden



Verktøy:

- Unbrakonøkkel 5 mm



1. Åpne glidelåsen.
2. Løsne dybdejusteringsskruene (1).
3. Juster sidestøtten til ønsket posisjon.
4. Stram skruene igjen.
5. Lukk glidelåsen.

5.10 Justere og fjerne brettet



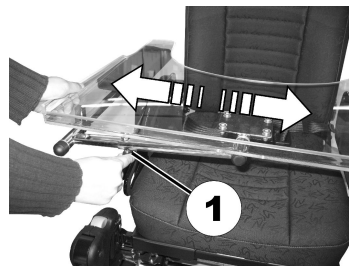
FORSIKTIG!

Risiko for skader hhv. materielle skader hvis en elektrisk rullestol som er utstyrt med et bord transporteres i et transportkjøretøy

– Et bord som eventuelt finnes må alltid fjernes for transport.

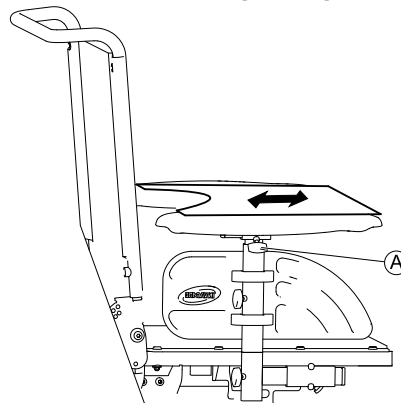


5.10.1 Stille inn brettet sidelengs



1. Løsne vingskruen (1).
2. Juster brettet mot venstre eller høyre.
3. Stram vingskruen.

5.10.2 Stille inn dybden på brettet / fjerne brettet



1. Løsne vingskruen (A).
2. Juster brettet til ønsket dybde (eller ta det helt ut).
3. Stram til skruen.

5.10.3 Svinge brettet til siden

Brettet kan svinges opp og til siden, slik at brukeren kan flytte seg inn og ut av det elektriske kjøretøyet.



FORSIKTIG!

Fare for personskade! Når brettet er hevet, låses det ikke i denne stillingen!

- Du må ikke vippe opp brettet og la det bli stående slik.
- Prøv aldri å kjøre med brettet vippet opp.
- Senk alltid brettet på en kontrollert måte.

5.11 Setestøtte

5.11.1 Justere setebredde



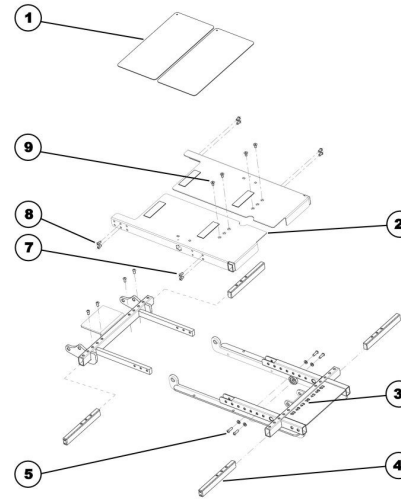
MERKNAD

- Se i tillegg kapittelet 5.11.2 Justere setedybden, side 46.
- Setebredden kan justeres trinnvis mellom 380 og 530 mm.



Verktøy:

- 4 mm unbrakonøkkel



Splittegning av setestøtte

1. Ta av seteputen.
2. Ta av dekselplatene (1).
3. Løsne de to unbrakoskruene (6) på baksiden av tverrstaget, og fjern dem.
4. Løsne de to unbrakoskruene (9) på forsiden av setestøtteplaten, og fjern dem.
5. Løsne de fire unbrakoskruene (7) og (8) fremme og bak på siden av setestøtteplaten for å frigjøre spenningen, slik at platen enkelt kan beveges. Ta likevel ikke skruene helt ut.
6. Dra eller skyv setestøtteplaten (2) til ønsket bredde. Det er montert en skala (3) på den nederste delen av setestøtten. Bruk denne skalaen til å avlese setebredden i centimeter.

7. Gjenta disse trinnene på den andre siden av setet.
8. Stram til alle skruer igjen.

5.11.2 Justere setedybden



MERKNAD

- Se i tillegg kapittelet 5.11.1 Justere setebredde, side 45.
- Setedybden kan justeres trinnvis mellom 380 og 530 mm.



Verktøy:

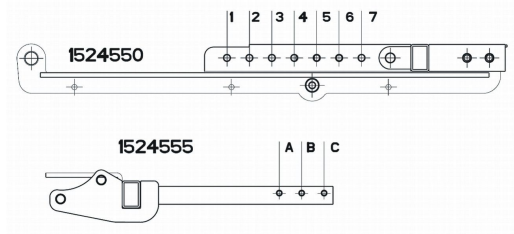
- 4 mm unbrakonøkkel
- 8 mm fastnøkkel
- avbitertang
- kabelholder



MERKNAD

- Bestemte hull i setestøtten må brukes til skruene avhengig av den ønskede setedybden. Det kan i tillegg være nødvendig å skifte ut setestøtteplaten.

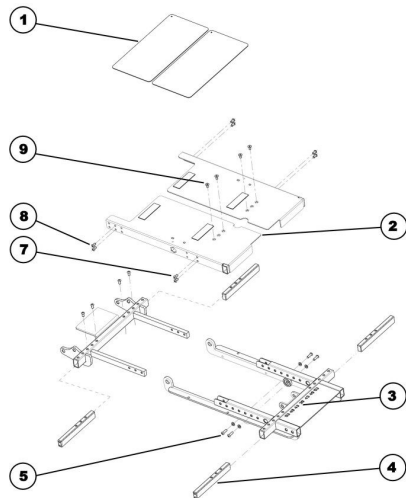
1. Bruk figurene nedenfor og tabellen for å avgjøre hvilke hull som skal brukes til den ønskede setedybden, og følgelig om setestøtteplaten må skiftes ut eller ikke.



Setedybde i cm	Hull brukt i fremre seteramme med bestillingsnr.: 1524550	Hull brukt i bakre seteramme med bestillingsnr.: 1524555	Setestøtteplate som må brukes
38	6 og 7	A og B	KORT bestillingsnr. 1526437
41	5 og 7	A og C	
43	4 og 6	A og C	MIDDELS bestillingsnr. 1526438
43	4 og 6	A og C	
46	3 og 5	A og C	LANG bestillingsnr. 1526439
48	2 og 4	A og C	
48	2 og 4	A og C	LANG bestillingsnr. 1526439
51	1 og 3	A og C	
53	1 og 2	B og C	

2. Juster setedybden slik det er beskrevet i følgende kapittel:
 - Hvis setestøtteplaten ikke må skiftes ut, se kapittel 5.11.3 Stille inn setedybden uten utskifning av setestøtteplaten, side 47.
 - Hvis setestøtteplaten må skiftes ut, se kapittel 5.11.4 Stille inn setedybden med utskifning av setestøtteplaten, side 47.

5.11.3 Stille inn setedybden uten utskiftning av setestøtteplaten



Splittegning av setestøtte

Demontering:

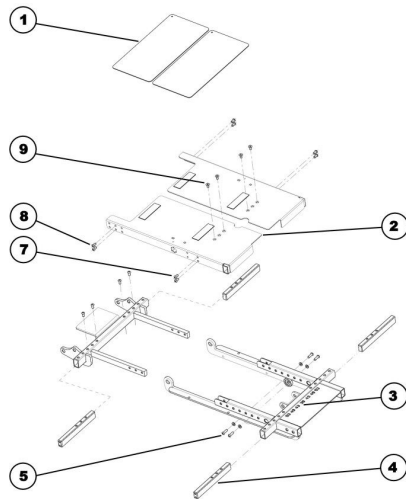
1. Ta av armlenene.
2. Ta av seteputen.
3. Ta av dekselplatene (1).
4. Løsne og ta av de to unbrakoskruene (8) bak på siden av setestøtteplaten, og fest disse til tverrstagene (4).
5. Gjenta disse trinnene på den andre siden av setet.
6. Løsne og ta av de to unbrakoskruene (5) med skiver.

Montering:

I529703-Q

1. Dra setestøtteplaten ut til ønsket lengde, slik at unbrakoskruene (5) kan settes i hullene i samsvar med tabellen (se ovenfor).
2. Sett i unbrakoskruene (5) med skiver, og stram til.
3. Monter de to unbrakoskruene (8) bak på setestøtteplaten, og fest dem til tverrstagene (4). Du må bruke andre hull i de tre hullparene til skruene enn de du brukte under demonteringen.
4. Monter alle andre deler som du har tatt av.

5.11.4 Stille inn setedybden med utskiftning av setestøtteplaten



Splittegning av setestøtte

Demontering:

1. Ta av benstøttene.
2. Ta av armlenene.

3. Ta av seteputen.
4. Ta av alle kabelbånd som holder på plass kabler fra manøverboksen eller det påmonterte lyssystemet. Løsne kablene fra alle pålimte klips.
5. Løsne hettmutrene på hovedlysholderne med en 8 mm fastnøkkel.
6. Legg hovedlysene med holdere på den bakre delen av batterihusdekslet.
7. Ta av dekselplatene (1).
8. Løsne de to unbrakoskruene (9) på forsiden av setestøtteplaten, og fjern dem.
9. Skru av de to unbrakoskruene (7) fremme på siden av setestøtteplaten, og fest disse til tverrstagene (4).
10. Løsne de to unbrakoskruene (8) bak på siden av setestøtteplaten, og fest disse til tverrstagene (4).
11. Ta av setestøtteplaten (2).
12. Gjenta disse trinnene på den andre siden av setet.
13. Løsne og ta av de to unbrakoskruene (5) med skiver.

Montering:

1. Dra setestøtteplaten ut til ønsket lengde, slik at unbrakoskruene (5) kan settes i hullene i samsvar med tabellen (se ovenfor).
2. Sett i unbrakoskruene (5) med skiver, og stram til.
3. Skift om nødvendig ut setestøtteplaten (2) i samsvar med tabellen (se ovenfor).
4. Sett på plass setestøtteplaten (2).
5. Monter de to unbrakoskruene (7) fremme på setestøtteplaten, og fest dem til tverrstagene (4).
6. Monter de to unbrakoskruene (8) bak på setestøtteplaten, og fest dem til tverrstagene (4). Det kan være nødvendig å bruke andre hull i de tre hullparene til skruene enn de du brukte da du demonterte den gamle platen.
7. Monter de to unbrakoskruene (9) på forsiden av setestøtteplaten.
8. Monter alle andre deler som du har tatt av.

5.12 Rygg med ergonomisk lengdekompensasjon (Easy-Adapt)

5.12.1 Stille inn bredden



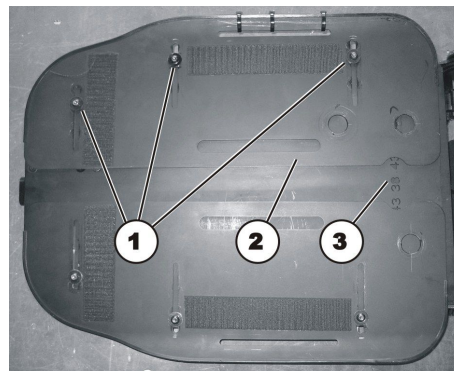
MERKNAD

- Se i tillegg kapittelet 5.11.1 Justere setebredde, side 45.
- Sete kan justeres trinnvis mellom 380 og 530 mm.



Verktøy:

- 4 mm unbrakonøkkel



1. Fjern ryggputen.
2. Løsne det tre unbrakoskruene (1). Ta likevel ikke skruene helt ut.
3. Skyv platen (2) helt til den ønskede bredden kan leses av på skalaen (3) i cm.
4. Stram til de tre unbrakoskruene.
5. Gjenta disse trinnene på den andre siden av ryggplaten.
6. Sett på en ryggpute som har den ønskede bredden.

5.13 Stille inn fjæring og støtdemping

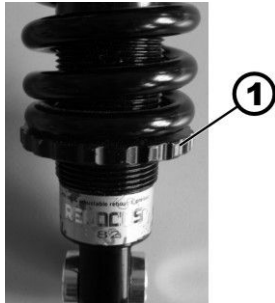
Med utgangspunkt i brukerens vekt kan fjæringen og støtdempingen på Storm® 4 stilles inn mykere for mer komfort eller hardere for mer støtte. Slike innstillinger skal bare utføres av serviceteknikere. Kontakt en godkjent Invacare-tekniker.



MERKNAD

– Det er enklere å stille inn fjæringen og støtdempingen når det ikke sitter noen i stolen.

5.13.1 Justere fjæringen (kun Storm⁴ X-plore)



Mykere



Hardere

Gjøre fjæringen hardere

1. Drei den justerbare fjærplaten (1) som vist på bildet for å gjøre fjæringen hardere.

Gjøre fjæringen mykere

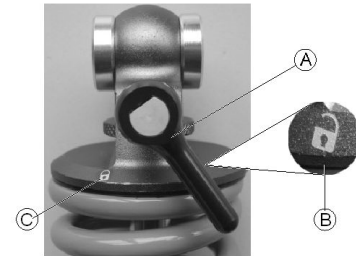
1. Drei den justerbare fjærplaten (1) som vist på bildet for å gjøre fjæringen mykere.

1529703-Q

5.13.2 Deaktivere fjæring og støtdemping

Du kan deaktivere fjæringen og støtdempingen, slik at de ikke lenger virker.

- 1.



Drei hendelen A fra "Aktiv" ("åpen lås"-symbolet, B) til "Inaktiv" ("lukket lås"-symbolet, C).



Fjæringen og støtdempingen er deaktivert.

5.13.3 Juster støtdempingen

På Storm⁴ X-plore kan du raskt og enkelt justere støtdempingen ved hjelp av et hjul på fjærene:

- Hvis gjør støtdempingen hardere, får du en mer direkte respons mot bakken og kan kjøre på en mer sportslig måte med mindre krenkning.
- Hvis gjør støtdempingen mykere, får du en mykere respons mot bakken og kan kjøre mer komfortabelt.



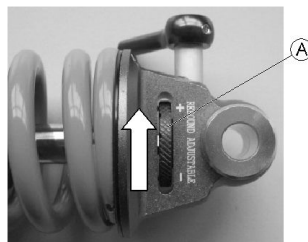
venstre



høyre

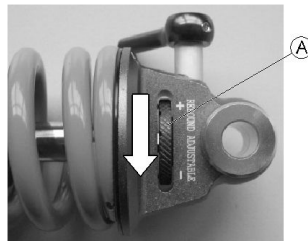
Hjulet står i midtposisjon som standard. Fra denne posisjonen kan støtdempingen gjøres mykere (-) eller hardere (+) i 10 trinn i hver retning.

Gjøre støtdempingen hardere



1. Drei hjulet **A** mot plusstegnet for å stille inn hardere støtdemping.
10 gir den hardeste støtdempingen.

Gjøre støtdempingen mykere



1. Drei hjulet **A** mot minustegnet for å stille inn mykere støtdemping.
10 gir den mykeste støtdempingen.

5.14 Midtmonterte benstøtter – elektrisk benstøtte

Informasjon om elektrisk justering finner du i bruksanvisningen for manøverboksen.

Den elektriske benstøtten kan senkes helt ned når brukeren skal ut av rullestolen. Når du skal gjøre dette, flytter du setet i riktig stilling ved å senke løfteren eller ved å bruke en negativ seteinkel (vinklet lett forover).

5.14.1 Senke den elektriske benstøtten helt når brukeren skal ut av rullestolen

! Feil bruk kan ødelegge benstøtten
– Les og følg instruksjonene nedenfor nøye.

Flytte seg inn og ut av rullestolen

1. Still inn løfter og vinkel i en stilling som er komfortabel.



2. Plasser føttene på fotbrettet og dra i spaken (1). Fotbrettet vil bevege seg jevnt nedover mot gulvet.
3. Nå kan du sette deg i eller gå ut av rullestolen.

Heve fotbrettet

1. Du sitter i rullestolen.



- 2.

Sett føttene ved siden av fotbrettet.



- 3.

Dra i spaken (1).

Fotbrettet heves automatisk.

4. Slipp spaken (1), og plasser føttene på fotbrettet.

! **Fare for skade på benstøtten**
– Kontroller alltid at fotbrettet er hevet helt opp i øverste stilling før du justerer benstøttevinkelen.
– Hvis du overser dette rådet, vil benstøtten bli skadet.

Stille inn benstøtten



1. Du kan nå justere vinkelen på benstøtten.

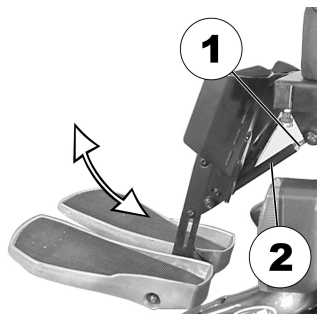
5.15 Midtmonterte benstøtter – justerbar benstøtte

5.15.1 Stille inn vinkelen



Verktøy:

- 1 x fastnøkkel 10 mm



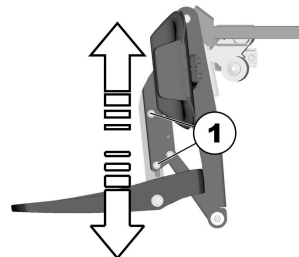
1. Løsne kontramutteren (1) med fastnøkkelen.
2. Flytt benstøtten til ønsket stilling ved å dreie spindelen (2).
3. Stram til kontramutteren.

5.15.2 Stille inn lengden på benstøtten



Verktøy:

- 1 x 5 mm pipenøkkel



1. Løsne festeskrue (1) med pipenøkkelen.
2. Skyv fotstøtten til ønsket høyde.
3. Stram festeskrue.

5.15.3 Stille inn leggstøtten etter bredden på brukerens legg

Leggstøtten på benstøtten kan tilpasses bredden på brukerens legg ved å bende leggstøtten innover eller utover.



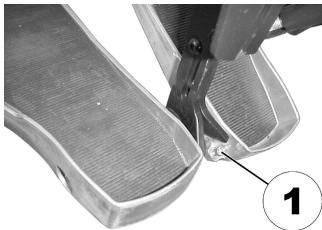
1. Bend leggstøtten til ønsket bredde.

5.15.4 Justere vinkelen på fotplaten



Verktøy:

- 1 x 5 mm pipenøkkel



1. Slå opp fotplatene for å komme til justeringsskruene.
2. Still inn justeringsskruene (1) med pipenøkkelen.
3. Slå ned fotplatene igjen.

5.16 Vari-F fotstøtte

5.16.1 Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den

Den lille frigjøringsknappen befinner seg på den øvre delen av fotstøtten/benstøtten. Når fotstøtten/benstøtten er frigjort, kan man for innstilling svinge den innover eller utover eller ta den helt av.



1. Trykk på frigjøringsknappen (1) og sving fotstøtten/benstøtten utover.
2. Fjern fotstøtten/benstøtten oppover.

5.16.2 Innstille vinkelen



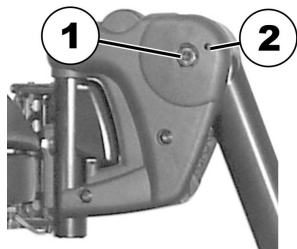
FORSIKTIG!

Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

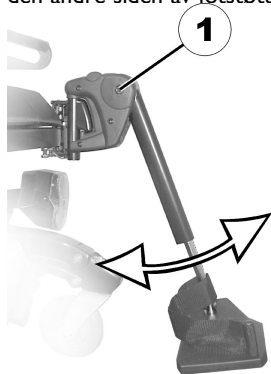
- Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.

 Verktøy:

- 1 x umbrakonøkkel 6 mm



1. Løsne skruen (1) med den umbrakonøkkelen.
2. Dersom fotstøtten ikke lar seg bevege etter at skruen ble løsnet, sett en metallstift i den dertil bestemte boringen (2), og bank lett imot med en hammer. Dermed løsnes klemmekansimen inne i fotstøtten. Gjenta eventuelt denne prosedyren også på den andre siden av fotstøtten.



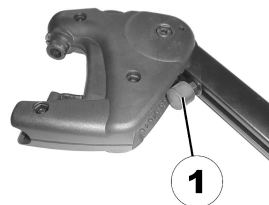
3. Løsne skruen (1) med umbrakonøkkelen.

4. Still inn ønsket vinkel.
5. Skru fast skruen igjen.

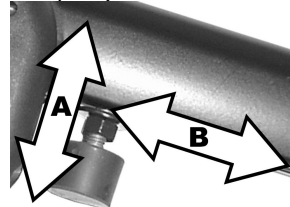
5.16.3 Innstille endestopper for fotstøtten

 Verktøy:

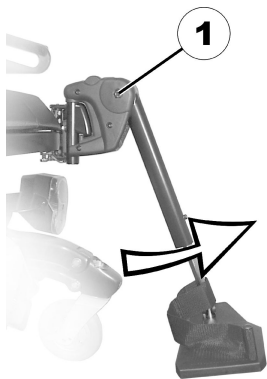
- 1 x umbrakonøkkel 6 mm
- 1 x fastnøkkel 10 mm



1. Endeposisjonen til fotstøtten bestemmes av en gummibuffer (1).



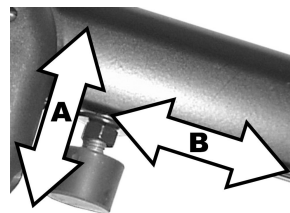
2. Gummibufferen kan skrues inn eller ut **A** hhv. forskyves nedover eller oppover **B**.



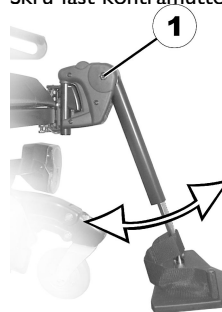
3. Løsne skruen (1) med umbrakonøkkelen og sving fotstøtten oppover, for å komme inn til gummibufferen.



4. Løsne kontramutteren (1) med den fastnøkkelen.



5. Sett gummibufferen i den ønskete posisjonen.
6. Skru fast kontramutteren.



7. Sett fotstøtten i ønsket posisjon.
8. Skru fast skruen.

5.16.4 Stille inn lengden på fotstøtten



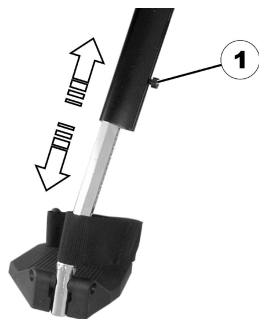
FORSIKTIG!

Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

- Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.

 Verktøy:

- 1 x 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruen (1) med fastnøkkelen.
2. Juster til ønsket lengde.
3. Stram til skruen.

5.17 Vari-A-benstøtter

5.17.1 Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den

Den lille frigjøringsknappen befinner seg på den øvre delen av fotstøtten/benstøtten. Når fotstøtten/benstøtten er frigjort, kan man for innstigning svinge den innover eller utover eller ta den helt av.



1. Trykk på frigjøringsknappen (1) og sving fotstøtten/benstøtten utover.
2. Fjern fotstøtten/benstøtten oppover.

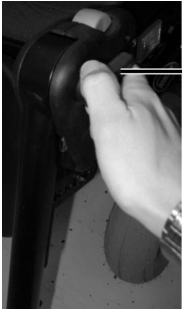
5.17.2 Stille inn vinkelen



FORSIKTIG!

Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

- Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



1

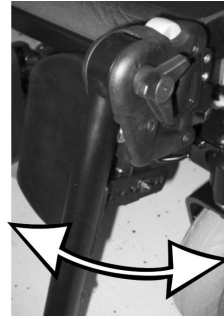
1.

Løsne håndskruen (1) minst én omdreining mot klokken.



2.

Trykk på håndskruen for å frigjøre låsemekanismen.



3.

Still inn ønsket vinkel.



4.

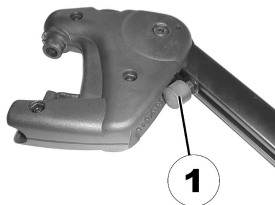
Drei håndskruen med klokken for å stramme den.

5.17.3 Stille inn endeposisjonen på benstøtten

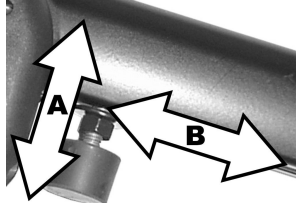


Verktøy:

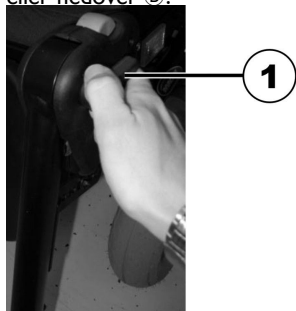
- 1 x fastnøkkel 10 mm



1. Endeposisjonen til benstøtten bestemmes av en gummibuffer (1).



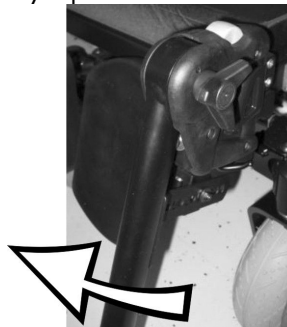
2. Gummibufferen kan skrues inn og ut (A) eller skyves oppover eller nedover (B).



3. Løsne håndskruen (1) minst én omdreining mot klokken.



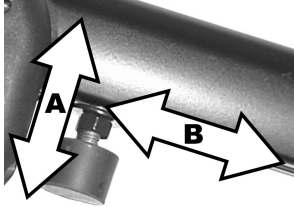
4. Trykk på håndskruen for å frigjøre låsemekanismen.



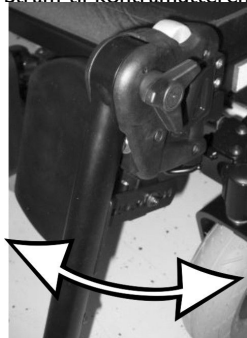
5. Sving benstøtten oppover for å komme til gummibufferen.



6. Løsne kontramutteren (1) med fastnøkkelen.



7. Still gummibufferen i ønsket posisjon.
8. Stram til kontramutteren.



9. Flytt benstøtten til ønsket stilling.
10. Stram til håndskruen.

1529703-Q

5.17.4 Innstille lengden til benstøtten



FORSIKTIG!

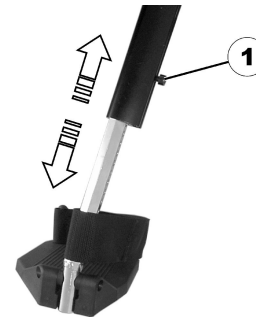
Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



Verktøy:

- 1 x umbrakonøkkel 5 mm



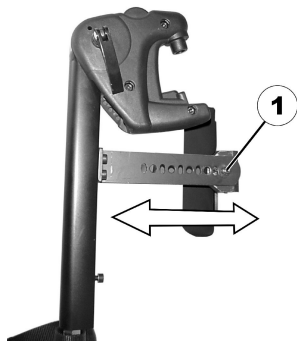
1. Løsne skruen (1) med umbrakonøkkel.
2. Still inn ønsket lengde.
3. Skru fast skruen igjen.

5.17.5 Stille inn dybden til leggstøtten

Dybden til leggstøtten kan justeres ved hjelp av holdeplaten. Hullkombinasjonene på holdeplaten gir mulighet for 5 ulike dybdeinnstillinger.

 Verktøy:

- 1 x fastnøkkel 10 mm

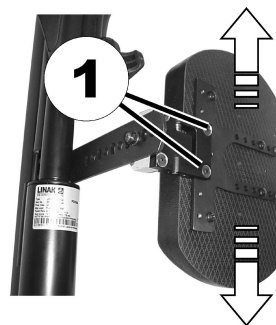


1. Løsne og ta ut mutteren (1) med fastnøkkelen.
2. Juster til ønsket dybde. Husk at de runde hullene er beregnet på leggstøttens festeskruer, og at de avlange hullene er beregnet på stifen uten gjenger.
3. Skru på mutteren, og stram den.

5.17.6 Stille inn høyden på leggstøtten

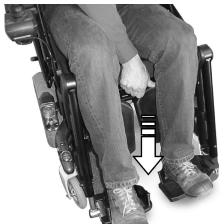
 Verktøy:

- 1 x 4 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene (1) med unbrakonøkkelen.
2. Juster til ønsket høyde.
3. Stram skruene igjen.

5.17.7 Låse opp og svinge leggstøtten bakover ved avstigning



1. Trykk leggstøtten rett nedover.
- 2.



Lås opp benstøtten og sving den utover.
Leggstøtten svinges bakover av seg selv.

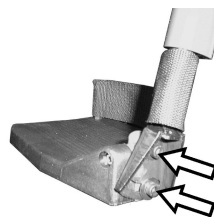


3. Løft benet over hælbåndet og sett det på bakken.

1529703-Q

5.17.8 Justere fotplaten med justerbar vinkel

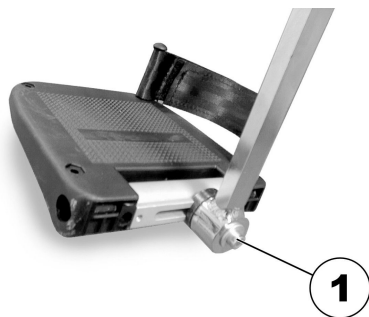
- Verktøy:
- 1 x 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne begge settskruene på fotplaten med unbrakonøkkel.
2. Juster til ønsket vinkel.
3. Stram skruene igjen.

5.17.9 Stille inn fotplaten med justerbar vinkel og dybde

- Verktøy:
- 1 x 5 mm unbrakonøkkel

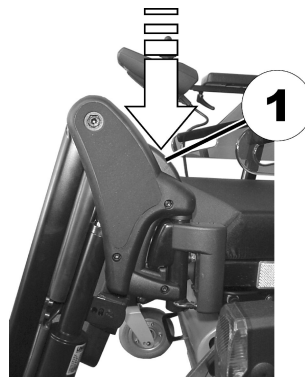


1. Løsne settskruen på fotplaten (1) med unbrakonøkkelen.
2. Juster fotplaten til ønsket vinkel eller dybde.
3. Stram til skruen.

5.18 Benstøtter med elektrisk heving (ADE-benstøtter)

5.18.1 Svinge benstøtten utover, eller ta den av

Den lille utløserknappen befinner seg på den øvre delen av benstøtten. Når benstøtten er låst opp, kan den svinges innover eller utover når du skal sette deg i rullestolen, eller den kan tas helt av.



1. Trykk på utløserknappen (1), og sving benstøtten utover.
2. Løft av benstøtten.

5.18.2 Stille inn vinkelen



FORSIKTIG!

Klemfare

– Hold hender og fingre borte fra benstøttens svingradius.



FORSIKTIG!

Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.

Benstøttene med elektrisk justerbar vinkel betjenes med manøverboksen. Ytterligere informasjon finner du i den separate bruksanvisningen for manøverboksen.

5.18.3 Stille inn lengden på benstøtten



FORSIKTIG!

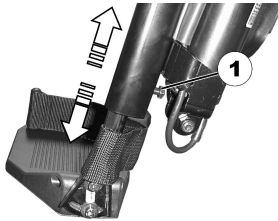
Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

- Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



Verktøy:

- 1 x fastnøkkel 10 mm



1. Løsne skruen (1) med fastnøkkel.
2. Juster til ønsket lengde.
3. Stram til skruen.

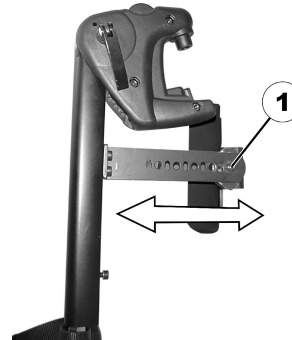
5.18.4 Stille inn dybden til leggstøtten

Dybden til leggstøtten kan justeres ved hjelp av holdeplaten. Hullkombinasjonene på holdeplaten gir mulighet for 5 ulike dybdeinnstillinger.



Verktøy:

- 1 x fastnøkkel 10 mm



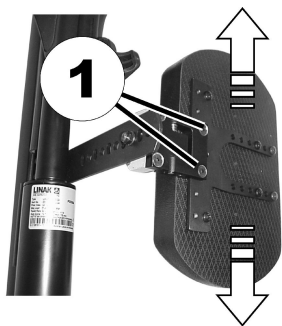
1. Løsne og ta ut mutteren (1) med fastnøkkel.
2. Juster til ønsket dybde. Husk at de runde hullene er beregnet på leggstøttens festeskruer, og at de avlange hullene er beregnet på stiftene uten gjenger.
3. Skru på mutteren, og stram den.

5.18.5 Stille inn høyden på leggstøtten



Verktøy:

- 1 x 4 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene (1) med unbrakonøkkelen.
2. Juster til ønsket høyde.
3. Stram skruene igjen.

5.18.6 Låse opp og svinge leggstøtten bakover ved avstigning



1. Trykk leggstøtten rett nedover.
- 2.



3. Lås opp benstøtten og sving den utover.
Leggstøtten svinges bakover av seg selv.

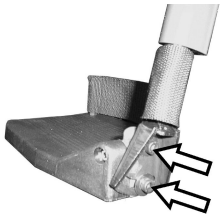


3. Løft benet over hælbandet og sett det på bakken.

5.18.7 Justere fotplaten med justerbar vinkel

 Verktøy:

- 1 x 5 mm unbrakonøkkel

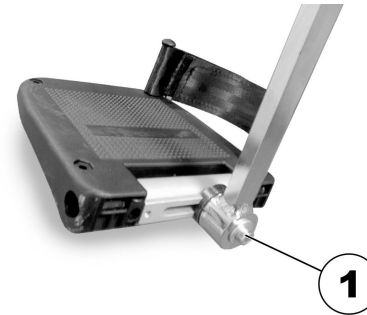


1. Løsne begge settskruene på fotplaten med unbrakonøkkelen.
2. Juster til ønsket vinkel.
3. Stram skruene igjen.

5.18.8 Stille inn fotplaten med justerbar vinkel og dybde

 Verktøy:

- 1 x 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne settskruen på fotplaten (1) med unbrakonøkkelen.
2. Juster fotplaten til ønsket vinkel eller dybde.
3. Stram til skruen.

5.19 Fotbrett med justerbar vinkel

 Verktøy:

- Torx-nøkkel T25
- Unbrakonøkkel 5 mm



1. Løsne skruene (1) med torx-nøkkelen, og ta dem ut.
2. Juster til ønsket bredde.
3. Stram skruene igjen.
4. Lim fast antisklimatten på fotbrettet.

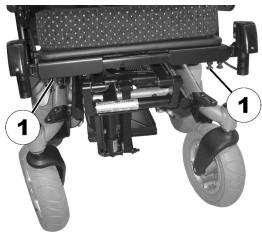


- 5.
6. Løsne låseskruen (1) på begge sider med unbrakonøkkelen.
7. Juster fotbrettet til ønsket vinkel.
7. Stram skruene igjen.

5.20 Stille inn bredden på sidemonterte benstøtter

 Verktøy:

- 13 mm fastnøkkel
-



Skruene som du må løsne når du skal stille inn bredden på sidemonterte benstøtter, er plassert under setet (1).

1. Løsne skruene med fastnøkkelen.
2. Juster benstøtten til ønsket posisjon.
3. Stram skruene igjen.

6 Bruk

6.1 Kjøring



Den maksimale lasten, som nevnes i de tekniske dataene, sier kun noe om at systemet totalt er egnet for denne massen. Dette betyr likevel ikke at man ubegrenset kan sette en person med denne kroppsvekten i rullestolen. Her må man ta hensyn til kroppsproporsjonene som f. eks. størrelse, vektfordeling, mageomfang, ben- eller leggomfang og sittedybde. Disse faktorene påvirker i sterk grad kjøreegenskapene som stabilitet og traksjon. De tillatte akselastene må overholdes (se I Tekniske data, side 95). Eventuelt må det foretas tilpasninger på setesystemet.

6.2 Før første kjøretur

Før den første kjøreturen bør du gjøre deg godt kjent med betjeningen av kjøretøyet og alle funksjonene. Bruk god tid til å prøve ut alle funksjonene.



Dersom det finnes et forankringsbelte, bør dette før hver kjøring innstilles passende og benyttes.

Sitt behagelig = kjør trygt

Kontrollér før hver kjøring:

- at du lett kan nå alle betjeningslementer.
- at batteriene er ladet tilstrekkelig for den strekning som skal kjøres.
- at sikkerhetsbeltet (dersom det finnes) er i førsteklasses stand.
- at bakspeilet (hvis det finnes) er stilt inn slik at du til enhver tid kan se bak deg uten å måtte bøye deg fremover eller på annen måte forandre sitteposisjonen din.

6.3 Parkering og stillstand

Når De parkerer rullestolen eller når den står stille over lengre tid:

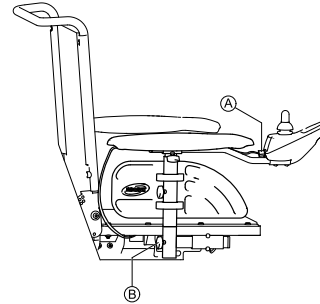
1. Foreta frikopling av strømtilførselen (PÅ-/AV-knappen på manøverboksen).
2. Aktivér kjøresperran hvis en slik finnes.

6.4 Forflytning



Viktige merknader for å stige ut og inn fra siden. Armlenet må fjernes før man kan stige inn eller ut fra siden.

6.4.1 Ta av standardarmlenet for sideflytting



1. Trekk ut støpselet **A** på manøverboksen for å koble fra manøverboksen.
2. Løsne vingemutteren **B**.
3. Fjern armlenet fra holderen.

6.4.2 Informasjon om å flytte seg inn og ut



ADVARSEL!

Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr

Feil forflytningsteknikk kan føre til alvorlig personskade eller skade på utstyr

- Før du forsøker forflytninger, må du kontakte helsepersonell for å fastslå riktige forflytningsteknikker for brukeren og rullestoltypen.
- Følg anvisningene nedenfor.



Hvis du ikke har tilstrekkelig muskelstyrke, bør du be andre personer om hjelp. Bruk eventuelt et sklibrett.

Flytte seg inn i det elektriske kjøretøyet:

1. Sett det elektriske kjøretøyet så nærme setet ditt som mulig. Dette må kanskje gjøres av en ledsager.
2. Juster styrehjulene parallelt med drivhjulene for å bedre stabiliteten under forflytning.
3. Slå alltid av det elektriske kjøretøyet.
4. Aktiver alltid begge motorlåsene/koblingene og frie hjulnav (hvis montert) for å hindre at hjulene beveger seg.
5. Løsne armlenet eller sving det opp, avhengig av armlenetypen på det elektriske kjøretøyet.
6. Skli nå over i det elektriske kjøretøyet.

Flytte seg ut av det elektriske kjøretøyet:

1. Sett det elektriske kjøretøyet så nærme setet ditt som mulig.
2. Juster styrehjulene parallelt med drivhjulene for å bedre stabiliteten under forflytning.
3. Slå alltid av det elektriske kjøretøyet.
4. Aktiver alltid begge motorlåsene/koblingene og frie hjulnav (hvis montert) for å hindre at hjulene beveger seg.
5. Løsne armlenet eller sving det opp, avhengig av armlenetypen på det elektriske kjøretøyet.
6. Skli nå over på det nye setet.

6.5 Kjøre over hindringer

6.5.1 Maksimal hindringshøyde

Informasjon til maksimal høyde hindring finner du i kapittel 11 Tekniske data, side 95.

6.5.2 Sikkerhetshenvisninger ved forsering av hindringer opp



FORSIKTIG!

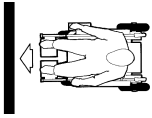
Velterisiko

- Kjør aldri på skrått mot en hindring.
- Sett ryggen i loddrett stilling før du kjører over en hindring.

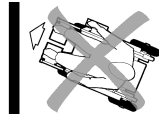
**FORSIKTIG!**

Risiko for å falle ut av stolen, og for at det kan oppstå skade på den elektriske rullestolen, som for eksempel ødelagte styrehjul

- Du må aldri forsøke å forsere hindringer som er høyere enn maksimal klatrehøyde. Se I Tekniske data, side 95 for informasjon om maksimal klatrehøyde.
- Hvis du er usikker på om det vil være mulig å forsere kanten, må du bevege deg bort fra hindringen og om mulig finne en annen vei.

6.5.3 Slik forseres hindringer på korrekt måte

Riktig



Ikke riktig

Kjøre opp på hindringen

1. Kjør sakte mot hindringen eller kanten, rett på og med rett vinkel.
2. Stopp i en av følgende posisjoner, avhengig av hvilket styresystem som benyttes:
 - a. Hvis rullestolen er sentralstyrt: 5 - 10 cm før hindringen.
 - b. For alle andre styresystemer: ca. 30 - 50 cm foran hindringen.
3. Kontrollér forhjulenes posisjon. Disse må stå i rett vinkel i forhold til hindringen
4. Kjør sakte og med konstant hastighet helt til også bakhjulene har forsert hindringen.

1529703-Q

Kjøre ned av hindringen

Fremgangsmåten for å kjøre ned av en hindring er den samme som for å kjøre opp på den. Forskjellen er at du ikke behøver å stoppe før du kjører ned.

1. Kjør sakte ned av hindringen.

6.6 Kjøre opp og ned helninger

Informasjon om maksimal helningsgrad finner du i I Tekniske data, side 95.

**FORSIKTIG!****Tippefare**

- Kjør i maksimalt 2/3 av topphastigheten i nedoverbakke. Unngå brå retningsendringer og bråbremsing når du kjører i skråninger.
- Sett alltid seteryggen eller setevinkelen (dersom justerbar setevinkel er tilgjengelig) tilbake i opprett stilling før du kjører opp skråninger. Vi anbefaler at du vinkler seteryggen eller setet noe bakover før du kjører ned skråninger.
- Senk alltid løfteren (dersom montert) ned til laveste posisjon før du kjører opp eller ned skråninger.
- Prøv aldri å kjøre opp eller ned en skråning når underlaget er glatt, eller når det fare for å skli (for eksempel ved vått fortau, is osv.).
- Unngå å gå ut av rullestolen når den står på skrånende underlag.
- Følg alltid retningen til veien eller stien du kjører på, unngå å kjøre sikksakk.
- Snu aldri rullestolen på skrånende underlag.



FORSIKTIG!

Bremseavstanden vil være mye lengre i nedoverbakke enn på flat mark.

- Kjør aldri ned en skråning som overstiger maksimal helningsgrad (se I I Tekniske data, side 95).



Viktig informasjon om bruk av justeringsfunksjoner i skråninger

- Det elektriske kjøretøyet er utstyrt med en vinkelføler som sikrer et gunstig balansepunkt. Føleren måler kjøretøyets faktiske vinkel og hindrer at kjøretøyets stabilitet forverres, gjennom å legge begrensninger på justeringsfunksjonene. Når denne sikkerhetsfunksjonen aktiveres, kan ryggen og setet kun vinkles fremover, og løfteren kan kun senkes. Når du flytter det elektriske kjøretøyet til flatt underlag, vil justeringsfunksjonene fungere som normalt igjen.

6.7 Bruke sammenleggbare tipsikringer

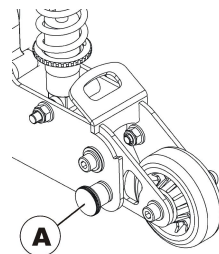
Hvis det er begrenset med plass, f.eks. i en heis eller når det elektriske kjøretøyet skal transporteres i en bil, kan det være for langt. Da kan det være praktisk å ha sammenleggbare tipsikringer. Disse kan bare betjenes av en ledsager, da de er plassert utenfor brukernes rekkevidde.



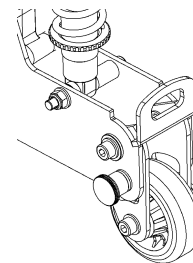
FORSIKTIG!

Det vil oppstå tuffefare hvis tipsikringene ikke settes i kjørestilling igjen før man begynner å kjøre.

- Sett alltid tipsikringene tilbake i kjørestilling før rullestolen beveges fremover (se figuren nedenfor).
- Kontroller at låsepinnen låser helt.



Kjørestilling



Parkeringsstilling

Folde ned tipsikringen:

1. Dra ut låsepinnen **A** for å frigjøre tipsikringen.
2. Fold ned tipsikringen.
Det elektriske kjøretøyet er nå kortere.

Folde opp tipsikringen:

1. Fold opp tipsikringen til du hører at låsepinnen låser med et klikk.
Tipsikringen er i funksjon igjen.

6.8 Bruk på offentlig vei

Hvis du vil bruke rullestolen på offentlig vei, og lys er påkrevd ifølge landets lover, må rullestolen utstyres med et egnet lyssystem.

Kontakt Invacare-forhandleren hvis du har spørsmål.

6.9 Frikopling

Rullestolsmotoren er utstyrt med bremses som forhindrer at rullestolen ruller ukontrollert av sted når manøverboksen er utkoplest. Når rullestolen skal skyves for hånd i friløp, må disse bremsene koples ut.



Skyving av rullestolen for hånd kan være en større fysisk utfordring enn forventet (over 100 N). Kraften som kreves er imidlertid i overensstemmelse med kravene i ISO 7176-14:2008.

6.9.1 Koble ut motorene (konvensjonelle motorer)



FORSIKTIG!

Fare for personskade på grunn av varme motoroverflater

– Unngå å berøre motoroverflater når du kobler motorer inn eller ut.



FORSIKTIG!

Fare for at det elektriske kjøretøyet kan løpe løpsk

– Når motorene er koblet ut (for manuell fremdrift), deaktiveres de elektromagnetiske motorbremsene. Når det elektriske kjøretøyet skal parkeres, må spakene for inn- og utkobling av motorene låses sikkert i kjørestilling (elektromagnetiske motorbremsere er aktivert).

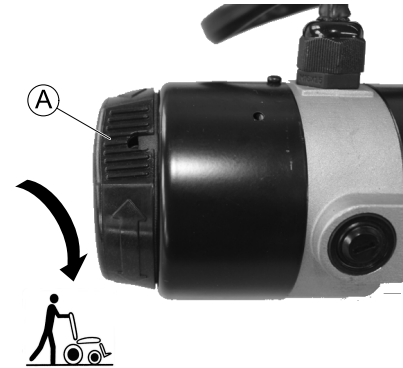


Motorene kan bare kobles ut av en ledsager, ikke av brukeren.

Dette sørger for at motorene kun kan kobles ut når det er til stede en ledsager som kan sikre rullestolen og hindre at den ruller utilsiktet.

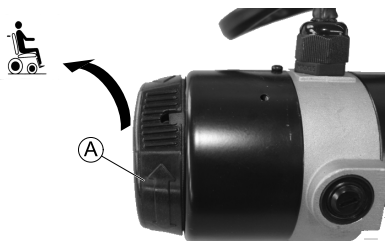
Hver motor er utstyrt med en koblingsknott som brukes til å koble motoren inn eller ut.

Koble ut motoren:




1. Slå av manøverboksen.
2. Vri koblingsknotten Ⓐ med klokken. Motoren kobles ut.

Koble inn motoren:



1. Vri koblingsknotten (A) mot klokken.
Motoren kobles inn.

 Begge motorene alltid må være koblet inn når du skal kjøre!

6.9.2 Koble ut motorene (True Track® Plus-motorer)



FORSIKTIG! Fare for personskade på grunn av varme motoroverflater

- Unngå å berøre motoroverflater når du kobler motorer inn eller ut.



FORSIKTIG! Fare for at det elektriske kjøretøyet kan løpe løpsk

- Når motorene er koblet ut (for manuell fremdrift), deaktiveres de elektromagnetiske motorbremsene. Når det elektriske kjøretøyet skal parkeres, må spakene for inn- og utkobling av motorene låses sikkert i kjørestilling (elektromagnetiske motorbremses er aktivert).



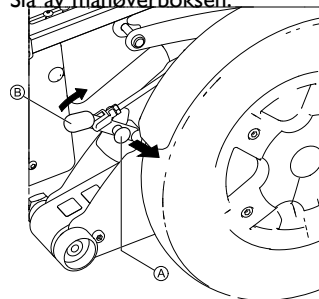
Motorene kan bare kobles ut av en ledsager, ikke av brukeren.

Dette sørger for at motorene bare kan kobles ut når det er en ledsager til stede som kan sikre det elektriske kjøretøyet og hindre at det ruller utilsiktet.

Hver motor er utstyrt med en koblingsspake som brukes til å koble motoren inn eller ut.

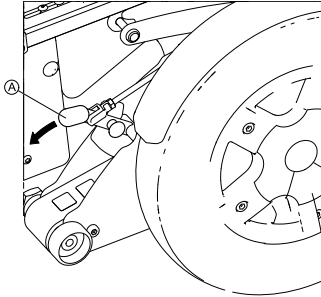
Koble ut motoren:

1. Slå av manøverboksen.



- 2.

Trekk ut låsepinnen (A), og skyv koblingsspaken (B) fremover. Motoren er nå koblet ut.

Koble inn motoren:

1.

Trekk koblingsspaken **A** bakover.
Motoren er nå koblet inn.



Husk at begge motorene alltid må være koblet inn når du skal kjøre!

7 Elektrisk anlegg

7.1 Kjøreelektronikkens sikring

Kjøreelektronikken til kjøretøyet er utstyrt med en overlastsikring.

Ved tung belastning på motoren over lengre tid (f.eks. ved kjøring opp bratte bakker) og først og fremst hvis det samtidig er høy utetemperatur, kan elektronikken bli overopphetet. I slike tilfeller reduseres ytelsen til kjøretøyet gradvis til det til slutt står stille. Statusindikatoren viser en tilsvarende blinkkode (se bruksanvisningen for betjeningspanelet). Ved å slå kjøreelektronikken av og på, slettes feilmeldingen, og elektronikken kan slås på igjen. Det tar ca. fem minutter til elektronikken har kjølt seg så mye ned at motoren har full ytelse igjen.

Hvis motoren blir blokkert av en uovervinnelig hindring, som f.eks. en for høy fortauskant eller lignende, og hvis føreren i et forsøk på å overvinne denne hindringen lar motoren arbeide i mer enn 20 sekunder mot denne motstanden, kobler elektronikken ut motoren for å hindre skader. Statusindikatoren viser en tilsvarende blinkkode (se bruksanvisningen for betjeningspanelet). Ved å slå av og på, slettes feilmeldingen, og elektronikken kan slås på igjen.



Det er ikke tillatt å skifte ut en defekt hovedsikring før man har kontrollert det komplette elektriske anlegget. Utskiftningen skal utføres av en spesialisert Invacare®-forhandler. Sikringstypen finner du i I Tekniske data, side 95.

7.2 Batterier

Strømforsyningen til kjøretøyet kommer fra to 12 V batterier. Batteriene er vedlikeholdsfrie og må kun lades opp med jevne mellomrom.

Nedenfor finner du informasjon om hvordan du lader, håndterer, transporterer, oppbevarer, vedlikeholder og bruker batteriene.

7.2.1 Generell informasjon om lading

Nye batterier bør alltid lades en gang helt opp før de tas i bruk for første gang. Nye batterier kommer opp i full ytelse etter at de har gjennomgått ca. 10 - 20 ladesykluser (innkjøringsperiode). Denne innkjøringsperioden er nødvendig for å aktivere batteriet fullt ut, og sørge for maksimal ytelse og levetid. I innledningsfasen kan derfor rullestolens rekkevidde og kjøretid øke jo mer den blir brukt.

Blybatterier av gelé- og AGM-typen har ingen minneeffekt slik nikkel-kadmium-batteriene har.

7.2.2 Generelle instruksjoner om lading

Følg instruksjonene nedenfor for å sørge for sikker bruk og lang levetid for batteriene:

- Lad batteriene i 18 timer før første gangs bruk.
- Vi anbefaler at batteriene lades daglig etter bruk, selv om de bare er delvis utladet, og at de også lades over natten hver natt. Alt etter hvor mye batteriene er utladet, kan det ta opptil 12 timer før batteriene er fullt oppladet igjen.
- Forsøk å få ladet batteriene i 24 timer én gang i uken, for å være sikker på at begge batteriene er fullt oppladet.
- Hold ikke batteriene på et lavt strømnivå lenge, men lad dem fullt opp regelmessig.
- Bruk alltid bare ladeapparater av klasse 2. Slike ladeapparater kan være uten tilsyn under oppladingen. Alle ladeapparater som leveres med Invacare, oppfyller dette krav.
- Det er ikke mulig å overlade batteriene når du bruker laderen som følger med kjøretøyet, eller en lader som er godkjent av Invacare.

- Beskytt ladeapparatet mot varmekilder som varmeovner og direkte sollys. Hvis ladeapparatet blir overopphetet, blir ladestrømmen redusert og ladingen forsinket.

7.2.3 Lade batteriene

Plasseringen av ladekontakten samt ytterligere henvisninger om opplading av batteriene finner du i bruksanvisningen for betjeningspanelet og laderen.



ADVARSEL!

Ekspløsjonsrisiko og risiko for at batteriene kan bli ødelagt hvis man bruker feil ladeapparat

- Bruk kun den laderen som var inkludert i leveringingen av ditt kjøretøy, henholdsvis et ladeapparat som er anbefalt av Invacare.



ADVARSEL!

Risiko for personskader på grunn av elektrisk støt og risiko for ødeleggelse av ladeapparatet hvis ladeapparatet blir vått

- Utsett ikke ladeapparatet for væte.
- Alltid lade i tørre omgivelser.



ADVARSEL!

Risiko for personskader på grunn av kortslutning og elektrisk støt hvis ladeapparatet er blitt skadet

- Ladeapparatet skal ikke brukes hvis det har falt ned på bakken eller er blitt skadet.



ADVARSEL!

Risiko for elektrisk støt og skade på batteriene

- Forsøk ALDRI å lade batteriene ved å feste kablene direkte til batteriklemmene.



ADVARSEL!

Risiko for brann og fare for personskader på grunn av elektrisk støt hvis man bruker en skadet skjøteledning

- Bruk kun skjøteledning hvis dette er absolutt nødvendig. Hvis du er nødt til å bruke skjøteledning, må du kontrollere at den er i god stand.



ADVARSEL!

Risiko for skade dersom rullestolen brukes under lading

- IKKE forsøk å lade batteriene samtidig som du bruker rullestolen.
- IKKE sitt i rullestolen mens batteriene lades.

1. Slå av rullestolen.
2. Koble batteriladeren til ladekontakten.
3. Koble batteriladeren til strømforsyningen.

7.2.4 Koble fra batteriene etter lading

1. Etter lading må laderen først kobles fra strømmettet. Trekk deretter støpslet ut av manøverboksen.

7.2.5 Oppbevaring og vedlikehold

Følg instruksjonene nedenfor for å sørge for sikker bruk og lang levetid for batteriene:

- Batteriene skal alltid være fulladet når de settes bort for oppbevaring.
- Ikke oppbevar batteriene med lite strøm på over lengre tid. Lad opp et utladet batteri snarest mulig.

- Hvis rullestolen ikke blir brukt over en lengre periode (det vil si mer enn to uker), må batteriene lades minst én gang i måneden for å opprettholde full opplading, og de må alltid lades før rullestolen tas i bruk igjen.
- Unngå ekstremt høye eller lave temperaturer ved oppbevaring. Vi anbefaler at batteriene oppbevares ved en temperatur på rundt 15 °C.
- Gel- og AGM-batterier er vedlikeholdsfrie. Eventuelle problemer knyttet til ytelse skal håndteres av en kvalifisert rullestoltekniker.

7.2.6 Bruksanvisning for batteriene



FORSIKTIG!

Risiko for å skade batteriene

- Unngå svært dype utladninger, og tøm aldri batteriene helt.

- Følg anviseren for opplading! Under enhver omstendighet må du lade opp batteriene når anviseren for opplading viser en lav ladetilstand. Hvor raskt batteriene utlades avhenger av mange ulike faktorer, som f.eks. omgivelsestemperatur, veidekkets beskaffenhet, lufttrykket på dekkene, førerens vekt, kjørestil og bruken av lysene, osv.
- Forsøk å alltid lade batteriene før de røde lysdiodeene begynner å lyse. De tre siste lysdiodeene (to røde og ett oransje) indikerer at gjenværende kapasitet er omtrent 15 %.
- Hvis rullestolen kjøres mens de røde lysdiodeene blinker, utsettes batteriet for ekstremt stress. Dette bør derfor unngås under normale omstendigheter.

- Når bare én rød lysdiode blinker, aktiveres batterisikringsfunksjonen. Dette fører til en drastisk reduksjon av hastighet og akselerasjon. Du vil kunne flytte rullestolen langsomt ut av en farlig situasjon før elektronikken slutter å fungere. Dette er en dyp utlading, som bør unngås.
- Vær oppmerksom på at den nominelle batterikapasiteten blir redusert ved temperaturer under 20 °C. Ved –10 °C blir kapasiteten for eksempel redusert til omtrent 50 % av den nominelle batterikapasiteten.
- For å unngå at batteriene skades, sørg for at de aldri blir helt utladet. Kjør ikke med batterier som er sterkt utladet, så fremt dette ikke er strengt nødvendig, da dette vil være en stor belastning for batteriene og redusere levetiden vesentlig.
- Jo tidligere du lader batteriene på nytt, jo lengre levetid får de.
- Dybden på utladningen påvirker levetiden. Jo hardere batteriet må jobbe, jo kortere blir den forventede levetiden.

Eksempler:

- Én dyp utlading påfører like mye stress som seks normale sykluser (grønne/oransje lysdioder i displayet er av).
- Batteriets levetid er omtrent 300 sykluser ved 80 % utlading (første syv lysdioder av), eller omtrent 3000 sykluser ved 10 % utlading (én lysdiode av).



Antall LED-lamper kan variere etter type manøverboks.

- Under normal drift bør batteriet utlades én gang i måneden (til alle grønne og oransje lysdioder er av). Dette bør gjøres i løpet av én dag. Deretter må batteriet lades i 16 timer som en overhaling.

7.2.7 Transportere batterier

Batteriene som ble levert sammen med elektriske kjøretøyet ditt er ikke faregods. Denne klassifiseringen refererer seg til forskjellige internasjonale faregodsforordninger, som f.eks. DOT, ICAO,

IATA og IMDG. Du kan foreta ubegrenset transport av batteriene, enten det gjelder vegtransport, med jernbane eller fly. Private transportselskaper har dog sine egne retningslinjer, som evt. kan begrense eller forby en transport. Vennligst søk opplysninger i det enkelte tilfelle hos det aktuelle transportselskap.

7.2.8 Generelle instruksjoner om håndtering av batteriene

- Du må aldri bruke batterier fra ulike produsenter eller med ulike tekniske spesifikasjoner sammen. Du må heller aldri bruke batterier som ikke har lik datomerking.
- Bruk aldri gelé- og AGM-batterier sammen.
- Batteriene skal alltid installeres av en kvalifisert rullestoltekniker. Vedkommende har den nødvendige opplæringen og verktøyene som behøves for å gjøre jobben på en sikker og korrekt måte.

7.2.9 Korrekt behandling av skadete batterier



FORSIKTIG!

Etsninger på grunn av syre som lekker ut, hvis batteriene blir skadet

- Ta straks av skitne og tilsølte klær.

Etter hudkontakt:

- Vask straks av med mye vann etter berøring med huden.

Etter øyekontakt:

- Skyll straks under rennende vann i flere minutter; tilkall lege.

- Bruk egnede verneklær ved behandling av batterier som er skadet.
- Deponér skadete batterier i egnede syrefaste beholdere straks etter utmontering.

- Transportér skadete batterier bare i egnede syrefaste beholdere.
- Alle gjenstander som har vært i kontakt med syre, rengjøres grundig med rikelig vann.

Korrekt deponering av brukte eller skadete batterier

Brukte eller skadete batterier blir tatt tilbake av din leverandør av syke- og helsepleieartikler eller av firmaet Invacare.

8 Vedlikehold

8.1 Vedlikehold innledning

Begrepet "Vedlikehold" står for alt arbeid som opprettholder den elektriske rullestolen i god stand og som sikrer kjøreevnen. Vedlikeholdet omfatter ulike typer arbeid, som f.eks. daglig rengjøring, inspeksjoner, reparasjoner og større overhalingen.



Rullestolen bør kontrolleres én gang i året av en autorisert Invacare®-forhandler, slik at kjøresikkerhet og kjøreevne blir opprettholdt.

8.2 Rengjøre elektrokjøretøyet

Legg merke til følgende punkter ved rengjøring av elektrokjøretøyet:

- Bruk kun en fuktig klut og et mildt rengjøringsmiddel.
- Ikke bruk skuremidler til rengjøring.
- Ikke utsett de elektroniske komponentene for direkte kontakt med vann.
- Ikke bruk høytrykksvasker.

Desinfisering

Sprut- eller avtørkingsdesinfisering er tillatt med kontrollerte og godkjente desinfiseringsmidler. En liste over aktuelle tillatte desinfiseringsmidler finner du på Robert Koch Institut under <http://www.rki.de>.

8.3 Inspeksjonsliste

I tabellen nedenfor vises inspeksjonskontrollene som bør utføres av brukeren, og tilhørende intervaller. Hvis rullestolen ikke består en av inspeksjonskontrollene, kan du se i kapitlet som er angitt, eller kontakte den autoriserte Invacare-forhandleren. Du finner en mer omfattende liste over inspeksjonskontroller og vedlikeholdsinstruksjoner i servicehåndboken for denne rullestolen,

som er tilgjengelig hos Invacare. Håndboken er imidlertid beregnet på autoriserte serviceteknikere og opplærte personer og beskriver oppgaver som ikke er beregnet på å utføres av brukeren.

8.3.1 Før hver bruk av det elektriske kjøretøyet

Komponent	Kontrollsjekk	Hvis kontrollen ikke bestås
Horn	Kontroller at hornet fungerer som det skal.	Ta kontakt med din forhandler.
Lys	Kontroller at alle lysene, som blinklys, hovedlys og baklys, fungerer som de skal.	Ta kontakt med din forhandler.
Batterier	Kontroller batteriets ladestatus. Informasjon om hvordan batteriets ladestatus vises, finner du i bruksanvisningen for manøverboksen.	Lad batteriene (se kapittel 7.2.3 Lade batteriene, side 75).
Sammenleggbare tippsikringer	Kontroller at tippsikringene står i kjørestilling. Kontroller at låsepinnen låser helt.	Sett tippsikringene i kjørestilling (se kapittel 6.7 Bruke sammenleggbare tippsikringer, side 70). Kontroller at låsepinnen låser helt.

8.3.2 Hver uke

Komponent	Kontrollsjekk	Hvis kontrollen ikke bestås
Armlener/ sidedøtter	Kontroller at armlenene sitter godt i holderne sine, og at de ikke vinger.	Stram til skruen eller klemspaken som holder armlenet på plass (se kapittel 5.2 Manøverboksens tilpasningsmuligheter, side 28). Ta kontakt med forhandleren.
Dekk (luftfylte)	Kontroller at dekkene ikke har skader.	Ta kontakt med forhandleren.
	Kontroller at dekkene har korrekt trykk.	Pump opp dekket til korrekt trykk (se kapittel 11 Tekniske data, side 95). Reparer innerslangen hvis du har flatt dekk (se kapittel 8.4 Reparasjonsarbeid, side 81), eller kontakt forhandleren for å få det reparert.
Dekk (punkteringssikre)	Kontroller at dekkene ikke har skader.	Ta kontakt med forhandleren.

8.3.3 Hver måned

Komponent	Kontrollsjekk	Hvis kontrollen ikke bestås
Alle polstrede deler	Kontroller for skade og slitasje.	Ta kontakt med forhandleren.
Avtakbare benstøtter	Kontroller om benstøttene kan låses, og om utløsermekanismen virker som den skal.	Ta kontakt med forhandleren.
	Kontroller at alle justeringsfunksjoner virker som de skal.	Ta kontakt med forhandleren.
Svinghjul	Kontroller at svinghjulene roterer og dreier fritt.	Ta kontakt med forhandleren.
Drivhjul	Kontroller at drivhjulene roterer uten å slingre. Det enkleste er å be noen stå bak det elektriske kjøretøyet og observere drivhjulene mens du kjører bort fra dem.	Ta kontakt med forhandleren.
Elektronikk og kontakter	Kontroller at alle ledninger er uten skade, og at alle pluggen sitter godt i soklene.	Ta kontakt med forhandleren.

8.3.4 Utførte inspeksjoner

Det blir bekreftet med stempel og underskrift at alle arbeider som er oppført i vedlikeholds- og reparasjonsveiledningen, er forsvarlig utført. Listen over inspeksjonsarbeider som skal utføres, finnes i serviceveiledningen som kan fås hos Invacare.

Kontroll ved levering	1. årskontroll
Forhandlerstempel / dato / underskrift	Forhandlerstempel / dato / underskrift
2. årskontroll	3. årskontroll
Forhandlerstempel / dato / underskrift	Forhandlerstempel / dato / underskrift

4. årskontroll	5. årskontroll
Forhandlerstempel / dato / underskrift	Forhandlerstempel / dato / underskrift

8.4 Reparasjonsarbeid



Viktige henvisninger til vedlikeholdsarbeider med verktøy

- Mange vedlikeholdsarbeider som er beskrevet i denne bruksanvisningen, og som prinsipielt kan utføres av brukeren, krever verktøy for sakkyndig gjennomføring. Dersom du ikke har det henholdsvis beskrevne verktøyet, anbefales det ikke at du forsøker å gjennomføre disse arbeidene. I dette tilfellet anbefaler vi absolutt å oppsøke et autorisert fagverksted.

Nedenfor beskrives vedlikeholds- og reparasjonsarbeider som kan utføres av brukeren. Til reservedelsspesifikasjoner, se II Tekniske data, side 95, eller serviceveiledningen som kan fås hos Invacare (se til dette adressene og telefonnumrene på slutten av denne bruksanvisningen). Dersom du trenger hjelp, ta kontakt med din Invacare-fagforhandler.



FORSIKTIG!

Skaderisiko hvis kjøretøyet setter seg i bevegelse på egenhånd under reparasjonsarbeid

- Foreta frikopling av strømtilførselen (PÅ/AV-knappen).
- Start drevet.
- Sørg for å sikre kjøretøyet før det jekkes opp ved å blokkere hjulene med underlagskiler.



FORSIKTIG!

Risiko for alvorlig skade på hender/føtter hvis de kommer i klem under rullestolen

- Pass på hender og føtter.
- Bruk riktig løfteteknikk.

8.4.1 Reparere en punktering (felg type 3.00-8")



FORSIKTIG!

Risiko for skader

Hvis hjulet sikres utilstrekkelig under monteringen, kan det løsne under kjøringen.

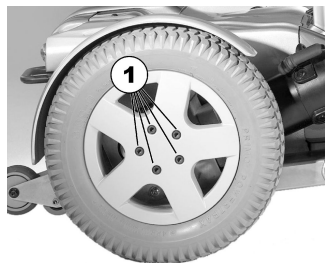
- Trekk torxskruen som sikrer hjulet på navet til med et dreiemoment på 30 Nm, når du setter drivhjulene på igjen.
- Sikre samtlige skruer med en egnet skruesikring (f.eks. Loctite 243).



Verktøy:

- Umbrakonøkkel 6 mm
- Dreiemomentnøkkel
- Reparasjonssett for slangedekk **eller** en ny slange
- Talkumpudder
- Skruesikring (f.eks. Loctite 243)

Demontere hjul



1. Løft kjøretøy og sett under en trekloss for å støtte det.
2. Fjern senkhodeskrue (1).
3. Trekk hjulet av fra akselen.



Gjenmonteringen skjer i omvendt rekkefølge. Pass på at hjulet settes på igjen på den samme siden som før og at det peker i samme retning.

Reparasjon av punktert hjul



FORSIKTIG!

Eksplosjonsrisiko

Hjulet eksploderer hvis lufttrykket ikke slippes ut av hjulet før felgen tas av.

- Sikre at lufttrykket slippes fullstendig ut ved å trykke en stift inn i midten av ventilen.



1. Fjern ventilhetten.
2. Slipp luften fullstendig ut av slangen ved å trykke en stift inn i midten av ventilen.
3. Fjern de 5 sylindertoppskruene (hjulets bakside, 2).
4. Ta felghalvdelene av fra hjulet.
5. Ta slangen ut av dekket.
6. Reparer slangen og sett den inn igjen eller skift den ut med en ny.



Hvis den gamle slangen repareres og skal benyttes igjen, og den eventuelt blir våt under reparasjonen, er det lettere å sette den inn igjen hvis den først pudres lett med talkum.

7. Plasser felghalvdelene på hjulet igjen.

8. Pump hjulet noe opp.
9. Sett sylindertoppskruene i felgen og trekk til på 10 Nm. Pass på at slangen ikke klemmes inn mellom felghalvdelene!
10. Kontroller om dekket sitter direkte på felgen.
11. Pump dekkene opp til anbefalt dekktrykk.
12. Kontroller om dekket fortsatt sitter direkte og godt på felgen.
13. Skru ventilhettene på igjen.
14. Plasser hjulet igjen.

8.4.2 Reparere punkteringer (drivhjul med True Track® Plus-motor og luftfylte dekk)



FORSIKTIG!

Fare for personskade

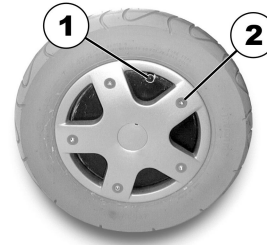
Hvis hjulet ikke festes godt nok under montering, kan det løsne under kjøring.

- Når du monterer drivhjul, må du stramme unbrakoskruene med et moment på 25 Nm.
- Lås alle skruer med et egnet låsemiddel (f.eks. Loctite 243).



Verktøy:

- Fastnøkkel 6 mm
- Momentnøkkel
- Reparasjonssett for dekk **eller** en ny innerslange.
- Talkum
- Låsemiddel for skruer, Loctite (f.eks. Loctite 243)



Demontere hjulet

1. Jekk opp kjøretøyet (plasser treklosser under rammen).
2. Skru av ventilhetten.
3. Tapp luften ut av dekket ved å skyve inn stiften i ventilen (1).
4. Skru av 5 skruer (2).
5. Ta av felghalvdelene.
6. Trekk ut innerslangen fra dekket.



Montering gjøres i omvendt rekkefølge. Pass på at dekket settes tilbake på samme side og med samme retning som da det ble tatt av.

Reparere punktert dekk

1. Reparer innerslangen og sett den tilbake på plass, eller sett i en ny.



Hvis den gamle innerslangen skal repareres og brukes om igjen, og den har blitt våt under reparasjonen, kan du forenkle monteringen ved å strø litt talkum på innerslangen.

2. Sett innerslangen tilbake i dekket.
3. Sett på plass felghalvdelene.
4. Sett inn skruene, og stram dem lett.

5. Pump litt luft i innerslangen.
6. Stram til skruene med et moment på 25 Nm.
7. Kontroller at ytterkanten på dekket ligger som det skal mot felgen.
8. Pump opp hjulet til angitt lufttrykk. Se I I Tekniske data, side 95.
9. Kontroller på nytt at dekket ligger som det skal mot felgen.
10. Skru på ventilhetten.

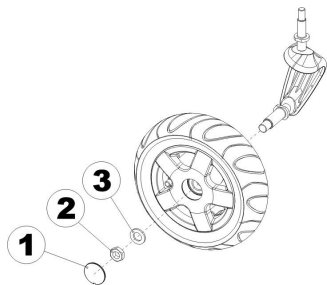
8.4.3 Reparere et punktert framdekk (luftfylt dekk 3,00 - 6")



Verktøy:

- Unbrakonøkkel 5 mm
- 24 mm fastnøkkel
- Reparasjonssett for innerslanger **eller** en ny innerslange
- Talkum

Ta av hjulet



1. Jekk opp kjøretøyet, og plasser en trekloss under det for å holde det oppe.
2. Ta av plasthetten (1).
3. Løsne og ta ut mutteren (2) med fastnøkkelen.

4. Ta av skiven (3).
5. Ta hjulet av navet.



Montering gjøres i omvendt rekkefølge. Pass på at hjulet settes tilbake på samme side og at det løper i samme retning som da det ble tatt av.

Reparere punktert dekk



FORSIKTIG!

Eksplosjonsfare

Hjulet vil eksplodere dersom du ikke slipper luften ut av dekket før du tar av hjulet.

- Slipp alltid luften ut av dekket før du tar det av (skryv inn stiften midt i ventilen).

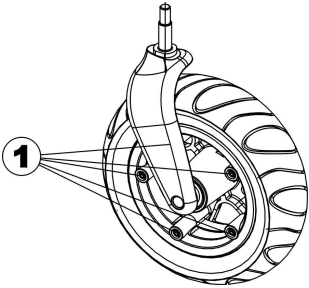


FORSIKTIG!


Fare for personskade

Hvis hjulet ikke festes godt nok under montering, kan det løsne under kjøring.

- Når du monterer drivhjul, må du stramme unbrakoskruene med et moment på 30 Nm.
- Lås alle skruer med et egnet låsemiddel (f.eks. Loctite 243).



1. Ta av ventilhetten.
2. Slipp all luften ut av dekket ved å skyve inn stifen midt i ventilen.
3. Ta av de fem unbrakoskruene (1).
4. Frigjør dekket og innerslangen fra felghalvdelene.
5. Reparer innerslangen og sett den tilbake på plass, eller sett i en ny.

 Hvis den gamle innerslangen skal repareres og brukes om igjen, og den har blitt våt under reparasjonen, kan du forenkle monteringen ved å strø litt talkum på innerslangen.

6. Sett felghalvdelene på dekket fra utsiden.
7. Pump litt luft i dekket.
8. Sett på plass unbrakoskruene i felgen, og stram ordentlig til. Pass på at innerslangen ikke kommer i klem mellom felghalvdelene!
9. Kontroller at dekket ligger godt mot felgen.
10. Pump opp dekket til anbefalt dekktrykk.
11. Kontroller én gang til at dekket ligger godt mot felgen.
12. Skru på ventilhetten.
13. Sett på hjulet.

9 Transport

9.1 Transport — generell informasjon



FORSIKTIG!

Risiko for skader hhv. materielle skader hvis en elektrisk rullestol som er utstyrt med et bord transporteres i et transportkjøretøy

- Et bord som eventuelt finnes må alltid fjernes for transport.



9.2 Lasting av rullestolen på bil



ADVARSEL!

Rullestolen kan velte hvis den overflyttes til et kjøretøy mens føreren fremdeles sitter i rullestolen

- Når det er mulig, bør rullestolen overflyttes uten at føreren sitter i den.
- Hvis rullestolen og føreren må overflyttes til et kjøretøy ved hjelp av en rampe, påse at rampens skråning ikke overstiger maksimal helningsgrad (se II Tekniske data, side 95).
- Hvis rullestolen må overflyttes til et kjøretøy ved hjelp av en rampe som ikke overstiger maksimal helningsgrad (se II Tekniske data, side 95), må det benyttes en vinsj. En ledsager kan da på en sikker måte overvåke og hjelpe til under overflyttingen.
- En plattformheis kan også benyttes.
- Kontroller at den samlede vekten av den elektriske rullestolen og brukeren ikke overstiger den maksimalt tillatte totalvekten for rampen eller plattformheisen.
- Rullestolen skal alltid forflyttes til et kjøretøy med ryggplaten i opprett stilling, senket seteløfter og setets vippeposisjon i opprett stilling (se Oppoverbakker og nedoverbakker).

- I. Kjør eller skyv din elektriske rullestol inn i transportkjøretøyet over en egnet rampe.

9.3 Bruk av rullestolen som bilsete



Det følgende kapittelet gjelder ikke for modeller eller konfigurasjoner som ikke må benyttes som kjøretøysete. Disse erkjennes på følgende klistremerke på verankringspunktene:



ADVARSEL!

Risiko for en alvorlig skade eller til og med skade med døden

Hvis en rullestol sikres med en 4-punkts fastsurring, som kan fås hos andre leverandører, og tomvekten til rullestolen overskrider maksimalvekten til det systemet den er sertifisert for, er det risiko for en alvorlig skade eller til og med skade med døden til følge for rullestolbrukeren eller andre passasjerer som befinner seg i nærheten.

- Den faktiske vekten til denne rullestolen kan overskride 140 kg. En egnet og utprøvd 4-punkts fastsurring kan fås hos Unwin Safety Systems. For ytterligere informasjon om hvor du kan få et slikt system i ditt land, ta kontakt med Unwin.

Unwin Safety Systems

Tlf: + 44 (0)1935 827740

E-post: sales@unwin-safety.co.uk

Internett: www.unwin-safety.com

- Hvis rullestolen er kompatibel med systemet bruk systemet docking stasjon (kan fås separat) som en alternativ mulighet for å benytte denne rullestolen sikkert som kjøretøysete. Hvis du trenger ytterligere detaljert informasjon, ta kontakt med Invacare.



ADVARSEL!

Fare for skade

Sikkerhets- og festeordninger må kun brukes dersom rullestolbrukerens vekt er 22 kg eller mer.

- Når brukervekten er mindre enn 22 kg, må ikke rullestolen brukes som sete i et kjøretøy.



FORSIKTIG!

Det er risiko for skader dersom rullestolen ikke er korrekt sikret før den brukes som bilsete.

- Brukeren bør, om mulig flytte seg inn i ett av bilsetene og bruke bilens sikkerhetsbelter.
- Rullestolen må alltid forankres i kjøreretningen til det transporterende kjøretøyet.
- Rullestolen må alltid sikres i samsvar med bruksanvisningene til rullestolens og forankringssystemets produsent.
- Fjern og rydd bort tilbehørsdeler som er montert til rullestolen, så som en hakebetjening eller et bord.
- Hvis rullestolen er utstyrt med et ryggelene med innstillbar vinkel, må dette fås i en opprett posisjon.
- Benstøtter med innstillbar vinkel, hvis de finnes, senkes helt ned.
- Seteløfter senkes helt ned, hvis den finnes.



FORSIKTIG!

Det er risiko for skader hvis en elektrisk rullestol som ikke er utstyrt med lekkasjesikre batterier, transporteres i et kjøretøy.

- Benytt bare lekkasjesikre batterier.



FORSIKTIG!

Risiko for skader hhv. skader på rullestolen eller på transportkjøretøyet, hvis benstøtter med innstillbar vinkel er regulert opp mens rullestolen benyttes som kjøretøyet

- Benstøtter med innstillbar vinkel må alltid senkes helt ned, hvis de finnes.



For å kunne bruke rullestolen som bilsete må den være utstyrt med spesielle tilbehørsdeler (festepunkter) slik at den kan forankres i transportbilen. Disse tilbehørsdelene kan i enkelte land (f.eks. i GB) høre med til rullestolens standardleveranse, i andre land kan de også fås opsjonalt hos Invacare.

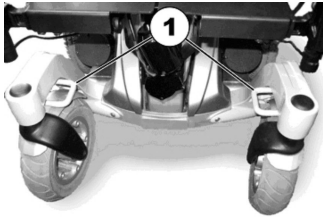
Denne elektriske rullestolen oppfyller kravene til ISO 7176-19:2001, og kan brukes som bilsete i forbindelse med et forankringssystem som er testet og godkjent iht. ISO 10542. Transport kjøretøy må konverteres profesjonelt for å forankre rullestolen. Kontakt bilens produsent for mer informasjon.

Rullestolen ble kollisjonstestet og var da forankret i kjøreretning av det transporterende kjøretøyet. Andre muligheter ble ikke testet. Testdukken var sikret med sikkerhetsbelter for hoften og overkroppen. Begge typer sikkerhetsbelter bør brukes for å redusere fare for skader på hodet hhv. overkroppen til et minimum.

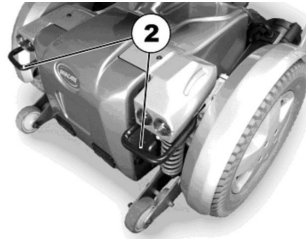
Før rullestolen kan brukes igjen etter en kollisjon, må den kontrolleres av en autorisert fagforhandler. Forandringer på rullestolens forankringspunkter må ikke gjennomføres uten godkjenning av produsenten.

9.3.1 Slik festes det elektriske kjøretøyet i et kjøretøy

Det elektriske kjøretøyet har fire forankringspunkter, som er merket med symbolet som vises til høyre. Bruk enten karabinkroker eller stropper til festing.



Fremme



Bak

1. Fest det elektriske kjøretøyet foran (1) og bak (2) med forankringsbeltene.
2. Fest det elektriske kjøretøyet ved å stramme beltene i samsvar med bruksanvisningen fra produsenten av forankringssystemet.

9.3.2 Slik sikres brukeren i rullestolen



FORSIKTIG!

Det kan være risiko for personskader dersom brukeren ikke er korrekt sikret i rullestolen

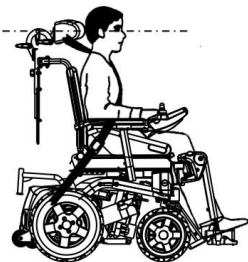
- Selv om rullestolen er utstyrt med et belte, er dette ingen erstatning for det forskriftsmessige sikkerhetsbeltet ifølge ISO 10542 i transportkjøretøyet.
- Sikkerhetsbelter må ligge inntil brukerens kropp. De må ikke holdes unna brukerens kropp av rullestoldeler, slik som armlener eller hjul.
- Sikkerhetsbelter bør trekkes til så stramt som mulig uten at brukeren har en ubehagelig følelse.
- Sikkerhetsbelter må ikke brukes i fordreid tilstand.
- Sikre at det tredje forankringspunktet til sikkerhetsbeltet ikke er festet direkte på kjøretøyets gulv, men på en av stolpene til kjøretøyet.



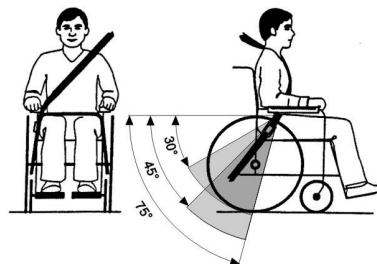
FORSIKTIG!

Risiko for skader når den elektriske rullestolen benyttes som kjøretøysete hvis hodestøtten ikke er innstilt riktig eller feil montert

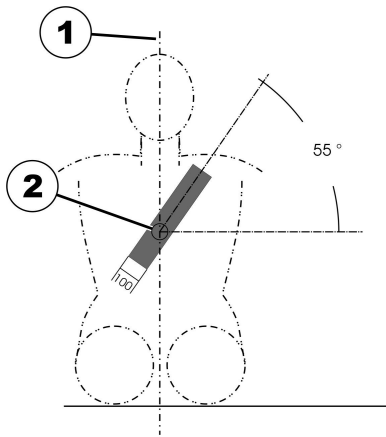
- Ved kollisjoner kan dette føre til at nakken blir overstrukket.
- En hodestøtte må være installert. Hodestøtten fra Invacare som opsjonalt leveres til denne rullestolen egner seg for bruk under transport.
 - Hodestøtten må være innstilt i brukerens ørehøyde.



Sikkerhetsbeltet må sitte på brukers kropp og ikke holdes bort av rullestoldeler, slik som armlener eller hjul.



Hoftebeltet bør ligge uhindret og ikke for slakt på området mellom brukers hofte og lår. Hoftebeltets optimale vinkel i forhold til den horisontale stillingen bør være mellom 45 og 75°. Det maksimale vinkelområdet skal ligge mellom 30° og 75°. Under ingen omstendighet må vinkelen være mindre enn 30°!



Sikkerhetsbeltet montert på transportkjøretøyet må legges som vist til ovenfor.

- 1) Kroppens midtlinje
- 2) Midt på brystbenet

9.4 Sikring av rullestolen uten passasjer for transport

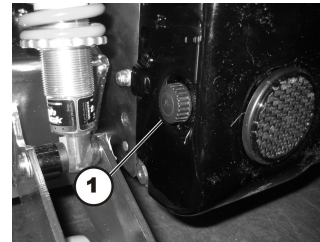


FORSIKTIG! **Skaderisiko**

– Hvis De ikke kan fastgjøre Deres elektriske rullestol forsvarlig i kjøretøyet som skal foreta transporten, kan transport i dette kjøretøy ikke anbefales.

- Før transporten startes må du kontrollere at drevet er innkopleet og at kjøreelektronikken er slått av. Invacare anbefaler på det sterkeste at du også kobler fra eller fjerner batteriene. Se Fjerning av gamle batterier.
- Invacare anbefaler på det sterkeste at rullestolen festes til gulvet i transportkjøretøyet.

9.4.1 Åpne dekselet på baksiden



Fjerne dekselet på baksiden:

1. Løsne og fjern de to riflede skruene (1) på venstre og høyre side av dekselet på baksiden.
2. Løft dekselet forsiktig av. Den fremre delen av dekselet er festet øverst med et borrelåsbånd. Dette må også åpnes.

Montere bakdekselet:

1. Monter delene i omvendt rekkefølge.
2. Stram til de to riflede skruene for hånd.

9.4.2 Gjøre batteriene tilgjengelige



ADVARSEL!

Risiko for brann og brannskader hvis batteripolene kortsluttes

- Batteripolene må IKKE kortsluttes med et verktøy eller med metalldelene på rullestolen.
- Kontroller at poldekslene alltid er festet til batteriene når du ikke arbeider med batteripolene.



FORSIKTIG!

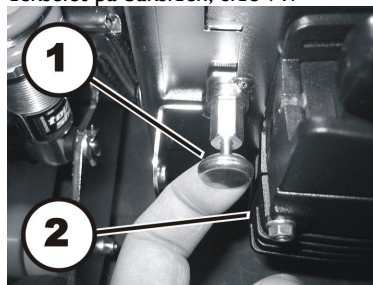
Klemrisiko

- Batteriene er svært tunge. Håndskader kan forekomme.
- Vær oppmerksom på at batteriene er svært tunge.
 - Batteriene må håndteres med forsiktighet.

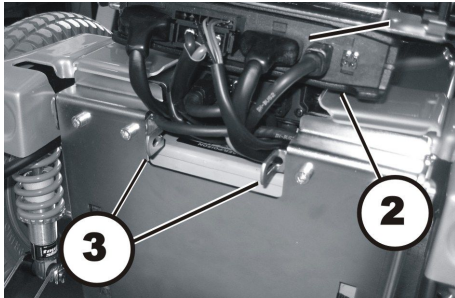


Vær forsiktig ved håndtering av små deler, for eksempel skruer og skiver, under demontering. Legg de små delene ned på en måte som gjør det enkelt å montere dem igjen i riktig rekkefølge.

1. Fjern dekselet på baksiden som beskrevet i kapittel 9.4.1. Åpne dekselet på baksiden, side 91.

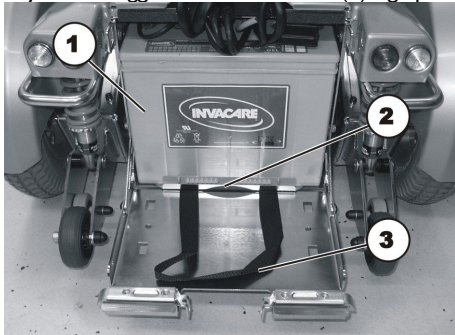


2. Dra låsemekanismen (1) ved siden av motorenheten bakover.
3. Løft ut motorenheten med holderen og fjern den fra klaffen på batteridekselet.
4. Legg motorenheten og rammen oppå batterirommet eller kontrollenheten, hvis dette finnes.



5.

Trykk inn begge låsemekanismene (3) og åpne batteriklaffen.



6.

Bruk stroppen (3) til å dra batteriene (1) og batteriholderen (2) så langt frem som mulig.

9.4.3 Fjerne batteriene

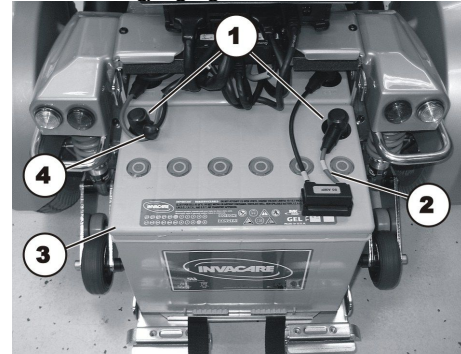


Verktøy:

- 11 mm fastnøkkel

Fjerne batteriene:

1. Gjør batteriene tilgjengelige som beskrevet i kapittel 9.4.2 Gjør batteriene tilgjengelige, side 92.



2.

Fjern poldekslene (1) fra det tilgjengelige batteriet (3).

3. Fjern polskruene som befinner seg under poldekslene, ved hjelp av en 11-mm fastnøkkel.

4. Fjern forbindelseskabelen (4) og sikringskabelen (2).

5. Løft batteriet ut av batteriholderen.

6. Dra det andre batteriet fremover ved hjelp av stroppen.

7. Koble fra kablene til det andre batteriet også.

8. Løft det andre batteriet ut av batteriholderen.

Sette inn igjen batteriene:

1. Sett inn igjen batteriene i omvendt rekkefølge.

2. Kontroller at kontaktene og soklene er riktig plassert i batterirommet. Det finnes en polaritetsoversikt på bakdekslet.

10 Etter bruk

10.1 Gjenbruk

Produktet er egnet til gjenbruk. Foretak som skal gjennomføres:

- Rengjøring og desinfisering. Vennligst se 8 Vedlikehold, side 78.
- Kontroll iht. serviceplan. Vennligst se serviceveiledningen som kan fåes fra Invacare.
- Tilpasning til bruker. Vennligst se 5 Tilpasse rullestolen til brukers sittebehov, side 28.

10.2 Avfallsbehandling

- Produktemballasjen tilføres materialgjenbruk.
- Metaldeler leveres til avfallsresirkulering.
- Kunststoffdeler tilføres resirkulering av kunststoff.
- Elektriske komponenter og kretskort behandles som elektronisk avfall.
- Brukte og skadde batterier kan leveres tilbake til din forretning for syke- og helsepleieartikler eller til firmaet Invacare.
- Avfallsbehandlingen må alltid skje i samsvar med de gjeldende nasjonale lovbestemmelser.
- Vennligst kontakt by- eller kommunekontoret for informasjon om lokale søppelforbrenningsanlegg.

II Tekniske data

II.1 Tekniske spesifikasjoner

De tekniske opplysningene som angis nedenfor, gjelder et standard utstyrsoppsett og representerer maksimalt oppnåelige verdier. Disse kan forandre seg hvis det blir lagt til ekstrautstyr. De nøyaktige endringene i disse verdiene er beskrevet i delene for det enkelte ekstrautstyret.

Bruks- og oppbevaringsmiljø	
Temperaturområde for drift i samsvar med ISO 7176-9:	• -25 til +50 °C
Temperaturområde for oppbevaring i samsvar med ISO 7176-9:	• -40 til +65 °C

Elektrisk system	
Motorer	<ul style="list-style-type: none"> • 340 W (konvensjonelle motorer) • 600 W (True Track® Plus-motorer)
Batterier	• 2 x 12 V / 73,5 Ah (C20) lekkasjesikkert/gelé
Hovedsikring	• 80 A

Batterilader	
Utgangsstrøm	8 A ± 8 %
Utgangsspenning	24 V nominell (12 celler)
Inngangsspenning	230–240 V
Driftstemperatur (omgivelser)	-5° ... +40 °C
Oppbevaringstemperatur	-20° ... +50 °C

Drivhjuldekk		
Dekktype	<ul style="list-style-type: none"> • 3,00 – 8" luftfylte, punkteringssikre, punkteringsbeskyttet 	<ul style="list-style-type: none"> • Trelleborg 8x3,00 luftfylte eller punkteringsbeskyttet
Dekktrykk	<p>Maksimalt anbefalt dekktrykk er angitt i bar eller kPa på sideveggen av dekket eller felgen. Hvis flere verdier er angitt, gjelder den laveste innenfor hver måleenhet.</p> <p>(Tillatt avvik = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)</p>	

Svinghjuldekk		
Dekktype	<ul style="list-style-type: none"> • 3,00 – 6" luftfylte, punkteringssikre, punkteringsbeskyttet 	
Dekktrykk	<p>Maksimalt anbefalt dekktrykk er angitt i bar eller kPa på sideveggen av dekket eller felgen. Hvis flere verdier er angitt, gjelder den laveste innenfor hver måleenhet.</p> <p>(Tillatt avvik = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)</p>	

Kjøreegenskaper		
Hastighet	<ul style="list-style-type: none"> • 6 km/t • 10 km/t • 13 km/t 	
Min. bremseavstand	<ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm (6 km/t) • 2100 mm (10 km/t) • 3400 mm (13 km/t) 	
Maks. helningsgrad ¹ :		
uten løfter	<ul style="list-style-type: none"> • 11,3° (20 %) i samsvar med produsentens spesifikasjoner med 150 kg nyttelast, 4° setevinkel, 20° ryggvinkel 	
med løfter	<ul style="list-style-type: none"> • 8° (15 %) i samsvar med produsentens spesifikasjoner med 150 kg nyttelast, 4° setevinkel, 20° ryggvinkel 	

Kjøreegenskaper	
Maks. klatrehøyde	<ul style="list-style-type: none"> • 100 mm (med tramperør) • 60 mm (uten tramperør)
Svingdiameter	<ul style="list-style-type: none"> • 1770 mm
Svingbredde	<ul style="list-style-type: none"> • 1100 mm
Kjøreområde i samsvar med ISO 7176-4:2008 ²	<ul style="list-style-type: none"> • 36 km (Storm 4) • 42 km (Storm 4 X-plore) • 59 km (Storm 4 True Track)

Mål i samsvar med ISO 7176-15			
	Standard	Easy-Adapt	Matrx
Total høyde	<ul style="list-style-type: none"> • 970 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1050 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 970 mm
Total bredde	<ul style="list-style-type: none"> • 630–770 mm 		
Total lengde (inkl. standard benstøtter)	<ul style="list-style-type: none"> • 1190 mm 		
Total lengde (uten standard benstøtter)	<ul style="list-style-type: none"> • 910 mm 		
Setehøyde ³ (med løfter)	<ul style="list-style-type: none"> • 400–650 mm (Storm 4) • 440–690 mm (Storm 4 X-plore) 		
Setehøyde ³ (uten løfter)	<ul style="list-style-type: none"> • 450/480 mm 		
Setebredde	<ul style="list-style-type: none"> • 380–530 mm 		
Setedybde	<ul style="list-style-type: none"> • 380–530 mm 		
Ryggghøyde ³	<ul style="list-style-type: none"> • 480/540 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 650 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 500 mm
Ryggvinkel	<ul style="list-style-type: none"> • 80°, 90°, 97,5°, 105°, 112,5°, 120° (man.) 	<ul style="list-style-type: none"> • 85°...125° 	
Armlenehøyde	<ul style="list-style-type: none"> • 250–340 / 290–380 mm 		

Mål i samsvar med ISO 7176-15			
	Standard	Easy-Adapt	Matrx
Benstøttelengde	• 290–460 mm		
Benstøttevinkel	• 0° ... 75°		
Setevinkel, elektrisk justering	• 0° - 25°		
Setevinkel, manuell justering	• 0° - 9°		

Mål i samsvar med ISO 7176-15			
	RECARO	Optimist	Modulite
Total høyde	• 970 mm	• ca. 970 mm ⁴	• 1020 mm (seteramme i én del) • 1090–1190 mm (uttrekkbar seteramme, justering av ryggplaten)
Total bredde	• 630–770 mm		
Total lengde (inkl. standard benstøtter)	• 1190 mm	• ca. 1190 mm ⁴	• 1190 mm
Total lengde (uten standard benstøtter)	• 910 mm	• ca. 910 mm ⁴	• 910 mm
Setehøyde ³ (med løfter)	• 400–650 mm (Storm 4) • 440–690 mm (Storm 4 X-plore)		
Setehøyde ³ (uten løfter)	• 450/480 mm		

Mål i samsvar med ISO 7176-15			
	RECARO	Optimist	Modulite
Setebredde	<ul style="list-style-type: none"> • 490–530 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • se data fra produsenten⁴ 	<ul style="list-style-type: none"> • 380 mm (380–430 mm) • 430 mm (430–480 mm) • 480 mm (480–530 mm) • 530 mm (530–580 mm)
Setedybde	<ul style="list-style-type: none"> • 460–510 mm 		<ul style="list-style-type: none"> • 410–510 mm
Rygg høyde ³	<ul style="list-style-type: none"> • 770–830 mm 		<ul style="list-style-type: none"> • 480/540 mm (stropper rygg) • 560–660 mm (uttrekkbar seteramme, justering av ryggplaten)
Ryggvinkel	<ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 135° 		<ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 120°
Armlene høyde	<ul style="list-style-type: none"> • 250–340 / 290–380 mm 		<ul style="list-style-type: none"> • 245–310 mm (uttrekkbar seteramme) • 275–340 mm (seteplate i én del)
Benstøttelengde	<ul style="list-style-type: none"> • 290–460 mm 		<ul style="list-style-type: none"> • 290–460 mm
Benstøttevinkel	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... 75° 		<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... 75°
Setevinkel, elektrisk justering	<ul style="list-style-type: none"> • 0° - 25° 		
Setevinkel, manuell justering	<ul style="list-style-type: none"> • 0° - 9° 		

Vekt	
Tomvekt ⁵	<ul style="list-style-type: none"> • minst 174 kg

Komponentvekt	
Batterier	<ul style="list-style-type: none"> • ca. 24,5 kg per batteri

Nyttelast	
Maks. nyttelast	• 150 kg

Aksellast	
Maks. aksellast foran	• 200 kg
Maks. aksellast bak	• 300 kg

- 1 Statisk stabilitet i samsvar med ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)
Dynamisk stabilitet i samsvar med ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)
- 2 Merknad: Kjørømrådet til et elektrisk kjøretøy påvirkes kraftig av eksterne faktorer, for eksempel batterienes ladetilstand, omgivelsestemperatur, lokal topografi, egenskapene til kjøreoverflatene, dekktrykk, førerens vekt, kjørestil og bruk av batteriene til lys, servo og så videre.
De angitte verdiene er teoretisk maksimalt oppnåelige verdier målt i samsvar med ISO 7176-4:2008.
- 3 Målt uten setepute
- 4 Avhengig av setemålene. Se data fra produsenten på www.ajstole.dk
- 5 Faktisk tomvekt er avhengig av utstyret det elektriske kjøretøyet leveres med. Hvert elektrisk kjøretøy fra Invacare blir veid når det forlater anlegget. Du finner den målte tomvekten (inkludert batterier) på navneplaten.

Notater

Notater

Invacare Salg

Norge:

Invacare AS
Grensesvingen 9, Postboks 6230,
Etterstad
N-0603 Oslo
Tel: (47) (0)22 57 95 00
Fax: (47) (0)22 57 95 01
norway@invacare.com
www.invacare.no



Produsent:

Invacare Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
32457 Porta Westfalica

I529703-Q 2014-09-26



Making Life's Experiences Possible™



Yes, you can.®