



medemagruppen



Serienummer: ____ - ____ - ____ - ____

Leveringsdato: _____ År 20 _____

Dette kjøretøyet er utlevert av:

Dato: /

OBS!

Du finner de nyeste versjonene av denne brukermanualen på våre nettsider, www.medema.com.

I spesielle tilfeller, f.eks. ved viktige, nye sikkerhetsregler eller andre vesentlige meldinger angående ditt kjøretøy, blir du kontaktet direkte av leverandøren.

Medema Norge AS

Stamveien 6
Postboks 133
1483 Skytta

Telefon: 67 06 49 00
Faks: 67 06 49 90

Innholdsfortegnelse

Symboler	5
Advarsel!	5
Lager merker! (Smittet).....	5
Hjelp til svaksynte	6
FSN (Field Safety Notice).....	6
Introduksjon.....	7
Samsvarserklæring	8
Medema A/S Garanti.....	9
Betjeningspanel.....	10
Betegnelser joystick.....	11
Betjening G90T og G90A	12
Sikkerhetskontroll	13
Vanlig vedlikehold	14
Forsikring	15
Klargjøring/tilpassing.....	16
Serienummer.....	18
Kjøring med Mini Crosser M1-Joy	19
Bestemte kjøresituasjoner.....	24
Anti-tipp/støttehjul.....	26
Batterier	27
Batterivekt	27
Lading.....	27
Avhending av batterier.....	29
Oppbevaring	29
Rengjøring.....	29
Hjulskift	30
Sikringer	31
Bremser	32
Frikobling	33
Transport i bil.....	34
Fastspenning med seler i bilgulv.....	35
Transport i fly.....	38
Sleping.....	38
Målskisse Mini Crosser M1-Joy	39

Introduksjon til Ergo standard setet.....	40
Introduksjon til Ergo2 setet.....	42
Elektriske setefunksjoner Ergo2.....	48
Endre el-seterotasjon fra høyre mot venstre.....	49
Introduksjon til Eblo setet	51
Brannmotstand	52
Problemløsning	53
Feilsøking Dynamic.....	54
Programmering.....	56
Tekniske data	56
Setets vekt.....	59
Internasjonale adresser	60

Symboler



Brukes i bruksanvisningen for å beskrive situasjoner hvor personskade kan oppstå og som derfor krever ekstra oppmerksomhet.



Brukes der teksten omhandler elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Advarsel!



Av sikkerhetsårsaker må kjøretøyet ikke lånes ut til personer som ikke er fullt ut fortrolige med det. Kjøretøyet er beregnet til én person.



Mini Crosser M1-Joy er konstruert for en personvekt på maks. 150 kg.

Joystick



Joystickens styreboks må ikke utsettes for ekstreme temperaturer eller være i et fuktig miljø over lang tid.



Joystickens styreboks må ikke utsettes for kraftige slag.



Ikke slå av styreboksen under kjøring, unntatt i nødsfall, ettersom dette kan skade elektronikken.



Til rengjøring brukes en fuktig klut med mildt såpevann. Det må IKKE komme vann eller fukt inn i styreboksen.

Lager merker!(Smitter).

Dekkene kan i visse tilfeller smitte og sette merker på gulvet, særlig linoleumsbelegg. Medema Produksjon tar ikke ansvar i tilfeller som dekkene har laget merker.

For å forhindre det, anbefaler vi at man legger et beskyttende underlag på gulvet.

Hjelp til svaksynte

Hvis du har problemer med å lese de små bokstavene i brukermanualen, anbefaler vi at du besøker våre nettsider der du kan lese denne manualen i PDF-format. PDF-manualen kan forstørres på skjermen etter behov.

Hvis du synes det er vanskelig å forstå manualen og har generelle spørsmål om produktet, er du velkommen til å kontakte oss. Du finner kontaktinformasjonen på side 51-52.

FSN (Fields Safety Notice)

All informasjon om sikkerhet finnes på www.medema.com, som alltid er oppdatert med den nyeste sikkerhetsinformasjonen. Ved viktige endringer om sikkerheten sender vi en notis (FSN) direkte til kundene våre.

Introduksjon

Vi gratulerer med deres nye elektrisk drevne Mini Crosser M1-Joy.

Du har nå overtatt et elektrisk drevet kjøretøy som er utviklet for utendørsbruk av aktive brukere. Et såkalt klasse C-kjøretøy i henhold til den europeiske klassifiseringen av elektriske Mini Crossere.

For å få full glede av dette kjøretøyet – og for å unngå driftsforstyrrelser og ulykker – anbefaler vi at du setter deg grundig inn i denne bruksanvisningen. Som ny bruker bør du særlig være oppmerksom på avsnittet Kjøring med Mini Crosser M1-Joy.

Mini Crosser M1-Joy er sikkerhetsmessig beregnet for bruk i minst 10 år, men maksimalt 5000 timer, såfremt den gjennomgår service- og sikkerhetsettersyn hvert år, tilsvarende ca. 500 driftstimer. Service skal enten gjøres hos Medema Norge AS eller på et autorisert verksted.



VIKTIG: Av sikkerhetsmessige hensyn er det svært viktig at intervallet for service- og sikkerhetsettersyn overholdes for å minimere faren for bremsesvikt og kortslutninger i ledninger som ev. kan føre til varmeutvikling og brann.

Vi har et stort utvalg av tilbehør til Mini Crosser M1-Joy som kan monteres for å gjøre hverdagen lettere for deg. Du er alltid velkommen til å kontakte oss for mer informasjon om spesialtilbehør og tilpassinger.

Mini Crosser AS er ikke ansvarlig for eventuelle skader og personskader som oppstår ved uegnet eller usikker bruk av Mini Crosser M1-Joy.

Har du ytterligere spørsmål om bruk av Mini Crosser M1-Joy eller denne bruksanvisningen, er du alltid velkommen til å kontakte oss:

Medema Norge AS

Telefon: 67 06 49 00

E-post: firmapost@medema.com

Internett: www.medema.no

NB! Vi tar forbehold om trykkfeil. Vi forbeholder oss retten til å oppdatere denne bruksanvisningen etter behov.

CE Samsvarserklæring

Medema AS erklærer hermed at:

Maskin: Mini Crosser

Bruk: (foreskrevet bruk i
bruksanvisningen)

Type-nr.: M1-Joy

Type: Klasse C

er CE-merket i henhold til direktiv 93/42/EØF av 14. juni 1993
om medisinsk utstyr.

Produktet er lagd i henhold til standard EN 12184 om elektrisk
drevne rullestoler, Mini Crossere og deres batteriladere.

Produktet er risikovurdert i henhold til standard DS/EN ISO
14971, Medisinsk utstyr – Bruk av risikostyring for medisinsk
utstyr.



Mini Crosseren eller deler (f.eks. batteriene) av Mini Crosseren
kan, mot et gebyr, avleveres hos nærmeste forhandler slik
at produktet kan kasseres i samsvar med de til enhver tid
gjeldende miljøforskriftene.

Fabrikant: Medema A/S

Adresse: Enggårdvej 7, DK-7400 Herning

Telefon/Faks: +45 7010 2054 +45 9716 8582

Dato: 01.05.2014

Underskrift: _____

Medema A/S Garanti

1:

Garantien gjelder i 3 år, bortsett fra for slitasjedeler som dekk, slanger, sikringer, pærer, børster og bremseklosser.

2:

Hvis du ønsker å benytte deg av garantien på en del, skal denne være intakt. Garantien bortfaller hvis produktet er demontert eller på andre måter feil håndtert.

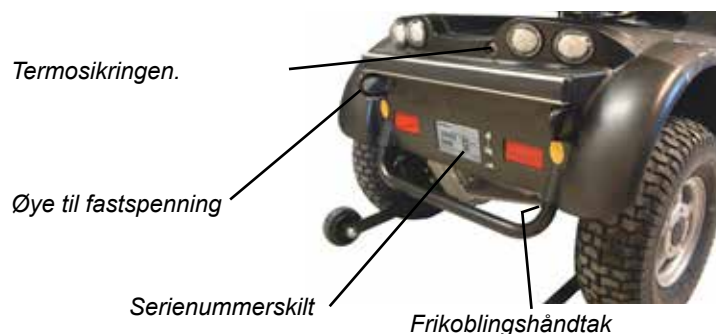
3:

Varer som returneres under et garantikrav, skal være forsvarlig emballert for å unngå transportskader. Varer som har fått transportskader på grunn av dårlig emballasje, dekkes ikke av garantien.

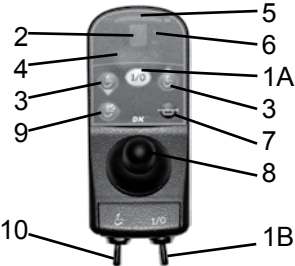
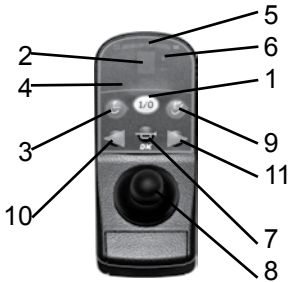
Betjeningspanel

Unngå at betjeningspanelet utsettes for støt og slag. Vær forsiktig ved kjøring og unngå å treffe hindringer.

Fabrikanten påtar seg intet ansvar i forbindelse med uautorisert åpning, justering eller modifisering av betjeningspanelet.



Betegnelser joystick

			
Dynamic G90T		Dynamic G90A	
1A	Start-/stoppknapp (trykknapp)	1	Start-/stoppknapp
1B	Start-/stoppknapp (Vippekontakt)	2	Display
2	Display	3	Valg av program
3	Valg av program	4	Display for setefunksjoner (utilgjengelig)
4	Display f/setefunksjoner (utilgjengelig)	5	Batteriindikator
5	Batteriindikator	6	Magnetlås
6	Magnetlås	7	Signal horn
7	Signal horn	8	Joystick
8	Joystick	9	Setefunksjon (utilgjengelig) / lys, nødblink og blinklys
9	Setefunksjon (utilgjengelig) / lys, nødblink og blinklys	10	Blinklys venstre / lys
10	Valg av setefunksjon (vippekontakt) (utilgjengelig)	11	Blinklys høyre / nødblink

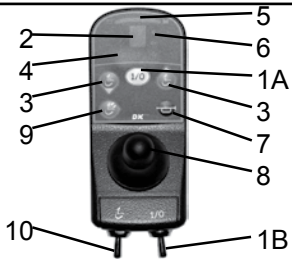
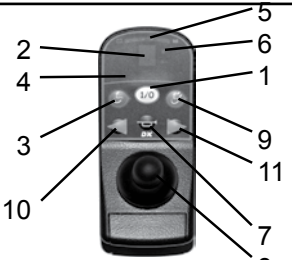
Ekstra lås

Mini Crosseren har utover start/stop knappen på styreboksen et ekstra låsesystem, for å hindre at uvedkommende benytter kjøretøyet. Denne i form av en magnetnøkkel som leveres med i en nøkkelring.

Holdes magnetnøkkelen mot nøkkelsymbolet på styreboksen, du vil høre et signal og hvis du slår på styreboksen med I/O knappen vil det lyse en rød lampe. Når man skal kjøre igjen holdes magnetnøkkelen igjen mot nøkkelsymbolet og du kan kjøre igjen.

Hvis du skulle miste magnetnøkkelen kan hvilken som helst magnet brukes.

Betjening G90T og G90A

			
Valg av hastighet G90T		Valg av hastighet G90A	
1	<p>Starte rullestolen: Trykk på knappen 1A eller bruk vippekontakten 1B Vent til batteriindikatoren har stabilisert seg (3–5 sekunder)</p>	1	<p>Starte rullestolen: Trykk på knappen 1 og vent til batteriindikatoren har stabilisert seg (3–5 sekunder)</p>
2	<p>Velg maks. hastighet: Trykk gjentatte ganger på knapp 3 eller vippekontakt 10, slik at tallene skifter mellom 1, 2, 3, 4 og 5. 1 er laveste og 5 er høyeste hastighet. (Kan variere. Noen stoler går bare til 3.)</p>	2	<p>Velg maks. hastighet: Trykk gjentatte ganger på knapp 3, slik at tallene skifter mellom 1, 2, 3, 4 og 5 på displayet. Velg tall for ønsket hastighet. 1 er laveste og 5 er høyeste hastighet.</p>
Kjøring		Kjøring	
1	<p>Begynn å kjøre ved å føre joysticken i den retningen du ønsker å kjøre. Hastigheten reguleres med utslaget på joysticken. For å bremse føres joysticken tilbake til utgangsstillingen i midten.</p>	1	<p>Begynn å kjøre ved å føre joysticken i den retningen du ønsker å kjøre. Hastigheten reguleres med utslaget på joysticken. For å bremse føres joysticken tilbake til utgangsstillingen i midten.</p>
2	<p>Det er viktig å kontrollere batteriindikatoren med jevne mellomrom for å unngå at stolen stopper opp på grunn av flate batterier.</p>	2	<p>Det er viktig å kontrollere batteriindikatoren med jevne mellomrom for å unngå at stolen stopper opp på grunn av flate batterier.</p>



Merk!

Ved kjøring på skrått underlag med dårlig veigrep, f.eks. grus eller snø, er det viktig å bremse opp mykt for å ikke miste kontroll over stolen. Myk oppbremsing: Før joystick LANGSOMT til midtstilling.

Sikkerhetskontroll

Daglig sikkerhetskontroll:

Det elektroniske systemet har en innebygget sikkerhetskontroll som utføres opptil 100 ganger i minuttet. I tillegg til denne kontrollen skal følgende kontrolleres regelmessig:

- Slå elektronikken av (ingen lys i displayet)
- Se om joysticken er bøyd
- Se om joysticken på andre måter er skadet
- Se om joysticken går tilbake til midtstilling når man slipper den

Hvis det konstateres problemer under denne kontrollen, kontaktes en kvalifisert tekniker før stolen tas i bruk igjen.

Ukentlig sikkerhetskontroll

Parkeringsbrems: Skal testes på et flatt underlag med minst en meter fri plass rundt stolen.

- Start stolen og før joysticken langsomt fremover til det høres et klikk. Stolen kan begynne å bevege seg i denne stillingen.
- Slipp straks joysticken og lytt etter klikkelyden som skal komme før det har gått et sekund.

Gjentas i alle kjøreretninger!

- Kontroller at gummiskallet omkring joysticken er hel. Det er viktig for å forhindre at det kommer fukt inn til elektronikken.
- Kontroller at styreboksen er forsvarlig skrudd fast.

Hvis det konstateres problemer under denne kontrollen, kontaktes en kvalifisert tekniker før stolen tas i bruk igjen.

Månedlig kontroll

Kontroller minst en gang i måneden at dekktrykket er korrekt. Det skal være 2,8 bar.

Vanlig vedlikehold

En Mini Crosser M krever ikke mye vedlikehold. Men hold den i alminnelig god stand. Følgende skal kontrolleres jevnlig:

- Dekktrykk (ved luftfylte dekk)
- Dekkslitasje
- Hold betjeningspanel, ladekontakt og elektronikkboks under setet fri for fukt.
- Lading av batterier



Vask aldri Mini Crosser med høytrykksspyler eller direkte vannstråle! Det kan medføre skade på elektronikken i Mini Crosser.

For at Mini Crosser skal holde seg i sikkerhetsmessig god stand, anbefaler vi følgende regelmessige kontroller:

Daglig:

- Test blinklys og kjørellys før Mini Crosser benyttes i mørke eller ved nedsatt sikt.

Kvartalsvis:

Test bremse- og motorfrikobling.

Når frikoblingshåndtaket er skjøvet opp, skal det ikke være mulig å skyve Mini Crosser.

Test bremsefrikoblingsfunksjon.

Når bremsefrikoblingshåndtaket er skjøvet ned, skal batteriindikatoren varsle feil når Mini Crosser er slått på. Mini Crosser skal nå ikke kunne kjøre for egen motor dersom det gis gass.

Test håndbrems.

Aktiver håndbremsen et par sekunder ved lav hastighet. Dette sikrer at vippearmer og bremseklosser ikke setter seg fast.

Smør vippearmen på bremsenavet med syrefri olje - venstre bakhjul.

Årlig:

Mini Crosser M1-Joy er sikkerhetsmessig beregnet for bruk i minst 10 år, men maksimalt 5000 timer, såfremt den gjennomgår service- og sikkerhetsettersyn hvert år, tilsvarende ca. 500 driftstimer. Service skal enten gjøres hos Medema Norge AS eller på et autorisert verksted.



VIKTIG: Av sikkerhetsmessige hensyn er det svært viktig at intervallet for service- og sikkerhetsettersyn overholdes for å minimere faren for bremsesvikt og kortslutninger i ledninger som ev. kan føre til varmeutvikling og brann.

(Ytterligere informasjon i Servicemanualen.)

Forsikring

En Mini Crosser med maks. hastighet på 10 km/t krever ingen særskilt forsikring. De fleste innbo-/villaforsikringer gjelder som ansvarsforsikring for brukere av Mini Crosser.

Vi anbefaler at brukeren tar kontakt med forsikringsselskapet ved levering av kjøretøyet. Eventuelt må det tegnes en separat ansvarsforsikring.

Klargjøring/tilpassing

Høyderegulering av sete

Løft av setet. Trekk ut utløseren, og seterøret kan nå justeres til ønsket posisjon. Se bilde på neste side. Kontroller at setehøyden er korrekt, og slipp utløseren. Skyv seterøret opp/ ned til utløseren "fanger" et hull.

Pass på at du står riktig med ryggen når setet løftes, da det er ganske tungt. Et standardsete (45 cm) veier 21 kg. (Se under.)



Setet løftes opp fra seterøret.

Høyderegulering setestolpe standard





*Skru løs låsemutter.
Bruk fastnøkkel 17 mm.*



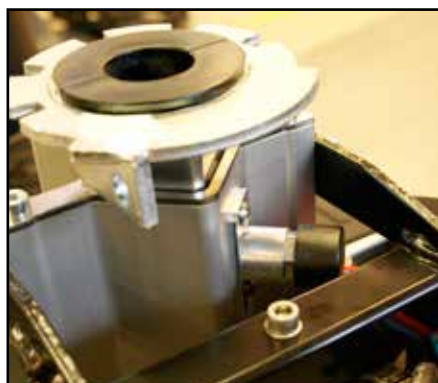
Skru løs bolten



*Juster setestolpen til ønsket posisjon.
Setestolpen er markert med en ring, for hver cm.*

*Spenn bolten, heretter låsemutteren.
Monter setet. Etterjuster seteretning om nødvendig.*

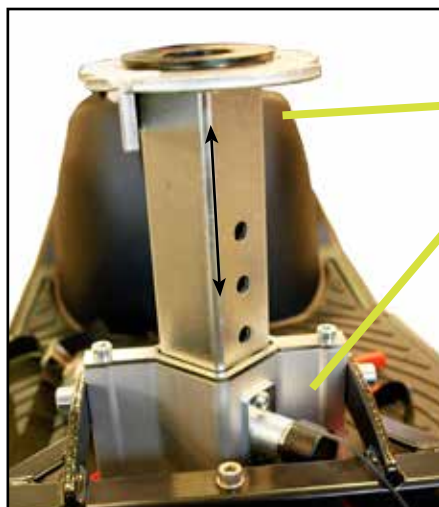
Høyderegulering setestolpe med posisjonsbolt.(alternativt)



Trekk ut utløseren og dreii den rundt. Da holder den seg ute. Seterøret kan nå løftes eller senkes til ønsket høyde.



Utløseren trukket ut. Dreii den rundt for å få den til å "hoppe" inn igjen.



Seterør

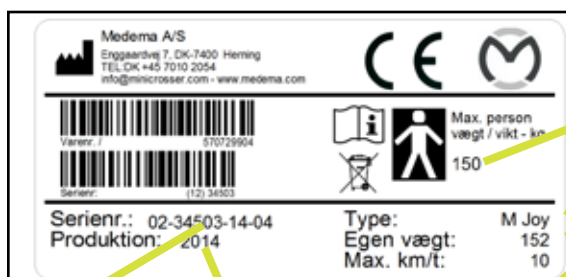
Utløser

Seterøret i øverste posisjon. Det er fem hull i seterøret til justering. Utløseren skal ha tak i et hull for å sikre at setet er stabilt.

Serienummer

På alle kjøretøy er det et serienummerskilt med produksjonsår, -måned og serienummer. Det samme serienummeret finnes også på forsiden av bruksanvisningen.

Oppgi dette nummeret ved henvendelse om service, reservedeler osv.



Maksimal personvekt

Modellbeskrivelse

Kjøretøyets egenvekt inkl. batterier og sete

Maks. hastighet

Serienummer

Produksjonsår



Serienummerskiltets plassering på kjøretøyet.

Kjøring med Mini Crosser M1-Joy

Inn- og utstigning

Det er viktig å lære seg en sikker teknikk for inn- og utstigning av Mini Crosser.

I hovedtrekk bør følgende metode benyttes:

- Vær sikker på at Mini Crosser M1-Joy er avslått.
- Pass på at bremsene er aktivert. (Håndtaket for frikobling av motoren i øverste posisjon.)
- Drei eventuelt setet 45° eller 90°, og pass på at setelåsen er låst (i hakket).
- Vipp eventuelt armlenet opp.

For noen brukere kan assistanse fra en hjelper anbefales. Hjelperen bør:

- Være oppmerksom på å unngå skade på seg selv i forbindelse med løfting/senking/støtting av brukeren.
- Sikre at Mini Crosser står stabilt og ikke kan bevege på seg. Slå av Mini Crosser og kontroller at den er bremsset, og pass på at setet er dreid til hakket ved enten 45° eller 90°.
- Sikre at setet er stabilt i valgt stilling.



Slå av Mini Crosser, vipp styrestammen opp, drei setet og vipp armlenet opp.

Generelle sikkerhetsråd

Sørg for at ryggstø står rett opp og at setet er helt nede.

Setebelte (posisjoneringssle) anbefales dersom brukeren ikke er i stand til å beholde en god kjørestilling.

Kjør etter forholdene. Ta hensyn til lys, trafikk og værforhold. Vær særlig oppmerksom ved kjøring i mørke eller i dårlig vær, som regn- og snøvær. Unngå kjøring i hellinger med dårlig underlag, for eksempel snø, is, nyslått gress, vått gress og våte blader.



Kjør aldri i påvirket tilstand. Dette gjelder så vel alkohol som euforiserende stoffer og medisin.

Reduser omgående farten hvis du føler at du holder på å miste kontrollen.

Bruk alltid blinklysene ved skifte av retning.

Kontroller før kjøringen at lys og blinklys virker. Bruk lys når det er påkrevd, også for å bli sett.

Slå alltid av Mini Crosseren, når den ikke er i bruk.

Kjøring

Selv om Mini Crosser er svært stabil, kan den velte. Unngå plutselig endring av hastighet og retning ved høy hastighet, dårlig føre og ikke minst ved kjøring i skråninger.

Mini Crosser kan på korte strekninger kjøre opp større hellinger enn den er dynamisk stabilitetstestet for. Det samme gjelder kjøring ned slike hellinger. I disse tilfellene er det større risiko for at Mini Crosser kan tippe, og ganske enkelt velte. Vær derfor ekstra oppmerksom på de følgende kjøretipsene.

Ved kjøring i meget bakket terreng anbefales montering av anti-tipp hjul (ekstra utstyr).

Vi oppfordrer nye brukere til å øve seg på følgende, i et område uten annen ferdsel:



- Innstill Mini Crosser til lav hastighet. Kjør fremover og bakover. Juster hastighetsvelgeren gradvis oppover og føl Mini Crossers hastighetsendring.
- Øv på igangsetting og oppbremsning. Bli fortrolig med Mini Crossers reaksjonstid.
- Øv på å kjøre på steder med dårlig plass, som i en butikk eller gjennom en dør.
- Øv på å dreie rundt, og finn ut hvor mye plass dette krever. Kjør alltid langsomt ved dreining. Øv også på å kjøre baklengs.
- Øv på kjøring i svinger, over hindre, og i hellinger. Kjør alltid vinkelrett opp/ned i forbindelse med kantstein og ramper. Aldri på skrå. Se figurene på etterfølgende sider.
- Prøv å bremse fra forskjellige hastigheter og legg merke til lengdene før full stopp.
- Prøv om mulig å kjøre på forskjellige underlag (vei, gress og grus).
- Øv på å vurdere hvor langt det kan kjøres på en batterilading. Legg merke til hvor raskt batteriindikatoren går fra grønt til gult til rødt.



Merk!

Kjørestrekningen reduseres ved kjøring i bakket terreng, motvind, kaldt vær og med lavt dekktrykk.



Bremselengden forlenges vesentlig ved kjøring i skråninger og nedoverbakker.

Trafikkregler

Trafikkregler for Mini Crossere er ulike fra land til land. Før kjøretøyet tas i bruk utendørs, er det brukerens ansvar å gjøre seg kjent med de gjeldende reglene.

Elektromagnetisk kompatibilitet



Hvis Mini Crosser beveger seg på en uventet måte, eller bremsen frigjøres, må du slå av Mini Crosser så snart det kan gjøres på en sikker måte. En Mini Crosser kan under visse omstendigheter utløse en butikkalarm.

Mini Crosser oppfyller de kravene som stilles til å bruke Mini Crosseren i et miljø med elektromagnetisk støy. Det kan likevel forekomme sjeldne tilfeller der elektromagnetisk støy kan påvirke Mini Crosser. Dette kan gjelde radio- og TV-stasjoner, amatør radiosendere og mobiltelefoner.

Benyttes slikt utstyr i nærheten, anbefales det at Mini Crosser slås av. Mobiltelefon bør ikke brukes under kjøring.

Kjøring i trafikken

Vær spesielt oppmerksom på følgende ved kjøring i trafikken:

- Mini Crosser er et lavt kjøretøy som ikke alltid er lett å se for andre trafikanter. Vær helt sikker på at andre trafikanter har sett deg før du kjører ut i kjørebanelen.
- Hold øye med trafikk bakfra. Kjør så nær kanten som mulig når du kjører på trafikkert vei.
- Høyre- og venstresving i kryss. Vær oppmerksom på syklister og fotgjengere. Følg trafikkreglene for sykler.
- Hvor raskt ting kan skje. Hvor lenge er det grønt lys? Hvor raskt nærmer bilen seg? Osv.

Bestemte kjøresituasjoner

Opp over kantstein

- Stans vinkelrett på kantsteinen og stopp 5-10 cm før denne. Hold øye med andre trafikanter.
- Len deg fremover.
- Gi moderat gass, nok til at kjøretøyet kan passere hindringen. Stopp ikke på halvveien. Reduser hastigheten når kjøretøyet er kommet helt opp.
- Er kantsteinen for høy, må du ikke gjøre flere forsøk, men finne en alternativ rute.



Ned fra kantstein

- Len deg bakover.
- Skal du kjøre ut på en trafikkert vei, må du holde øye med trafikken.
- Kjør forlengs ned, med lav fart. Pass på at eventuelle anti-tipphjul ikke blir hengende på kanten.



Oppover rampe eller bakke

- Det er fare for å velte bakover hvis setet er skjøvet tilbake og du begynner å kjøre opp en helling, for eksempel en rampe. Trekk setet frem!
- Sjekk at en eventuell rampe er stabil.
- Len deg fremover.
- Gi moderat gass, nok til at kjøretøyet kan passere hindringen. Stopp ikke på halvveien. Reduser hastigheten når kjøretøyet er helt oppe. Ved start i en bakke må du akselerere langsomt for at kjøretøyet ikke skal tippe bakover.



Nedover rampe eller bakke

- Sjekk at en eventuell rampe er stabil.
- Len deg bakover.
- Kjør langsomt ned. Unngå å stoppe underveis på bratte, korte strekninger. I lange bakker bør du stoppe opp innimellom dersom du føler at farten blir for høy.



På tvers av en bakke

- Len deg til den siden som vender oppover.
- Unngå plutselige og skarpe manøvrer. Dette gjelder særlig ved kjøring bakover.
- Kjør alltid med lav fart.

Anti-tipp/støttehjul

Mini Crosser er et meget stabilt kjøretøy. MEN med feil vektfordeling eller uaktsom kjøring kan det allikevel være fare for velting. På M1-Joy er denne øket på grunn av en mer tilbakelemt kjørestilling og at man ikke har styre og holde seg fast i.

Derfor kan M1-Joy utstyrs med tippesikring bak og vektkloss foran.

I disse tilfeller anbefaler vi montering av tippesikring. (se bilde nedenfor).



Anti-tipp hjul

Batterier

I Mini Crosser benyttes lukkede, vedlikeholdsfrie GEL eller AGM batterier.

Batteriene utvikler ikke gass og kan ikke påfylles vann.

Batterivekt

56 Ah = 21 kg

80 Ah = 26 kg

110 Ah = 38 kg



Lading



MERK! Mini Crosser kan være utstyrt med flere typer ladere (informasjon om de ulike typene fås hos forhandleren).

VIKTIG! Bruk bare en lader som er beregnet til lading av tette, vedlikeholdsfrie batterier. Maksimal ladestrøm er 12 A.

Hvis ladingen gjøres utendørs, velg en tett lader uten vifte.



Batteriproduzenten anbefaler at batteriene lades ved en temperatur mellom +10 °C og +30 °C for å oppnå ladetid som angitt under Tekniske data.

Ladetiden forlenges ved temperatur under +20 °C. Det skyldes at batteriet kjemisk sett har vanskeligere for å motta strømmen.

MERK! Batterienes kapasitet avtar med tiden og ved lave temperaturer. Dette betyr i praksis at et kjøretøy med gamle batterier har kortere kjørestrekning enn det hadde da batteriene var nye

Ved kjøring i kupert terreng, i skråninger og på kantsteiner reduseres kjørelengden før batteriene må lades..

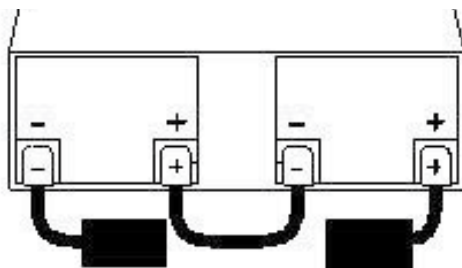
Batterikapasiteten ved -10 °C er ca. halvparten av kapasiteten ved +20 °C.

Unngå dyputlading. Vi anbefaler lading i et oppvarmet rom. Er dette ikke mulig hver dag, er det en god ide å lade Mini Crosser i et varmt rom (ca. 20 °C) en gang i uken.

Nye batterier oppnår full kapasitet først etter ca. 20 utladinger/ ladinger.



VIKTIG! Batteriene må monteres korrekt. Batteripoler er merket med +/- . De må monteres som vist på skissen nedenfor. Pass på at polerne er godt strammet. Derfor må det ikke finnes riper eller skarpe kanter på polene.



Mini Crosser bør lades mellom hver bruksperiode. Laderen som leveres fra fabrikken, slår automatisk over på vedlikeholdslading (meget lavt strømforbruk) når batteriene er fulladet. Derfor kan laderen være tilkoblet helt til Mini Crosser skal brukes igjen. Laderen kan ikke overlade batteriene.

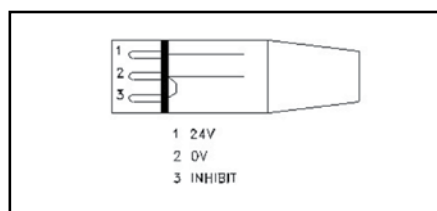
En indikator på laderen blinker så lenge lading pågår. Deretter lyser indikatoren konstant.



Laderen må ikke stå på setet under selve ladingen.



VIKTIG! Bruk aldri andre ladere enn dem som leveres fra fabrikken, uten først å kontakte forhandleren.



Til laderen. Ladestik NEUTRIK NC3MX



Ladestik forbindes til 3-polet stik på styrstammen. Ladestikket er plassert under beskyttelsespladen.

Batteriindikatoren viser hvor mye strøm som er til rådighet for Mini Crosseren.

- Rød, gul og grønn viser at batteriene er fulladet.
- Rød og gul viser at batteriene bør lades snarest.
- Rød viser at batteriene må lades snarest mulig, ellers stanser Mini Crosseren.

Avhending av batterier

Brukte batterier skal leveres til leverandøren eller en miljøstasjon.

Vær forsiktig ved håndtering av batterier som lekker, siden de inneholder etsende syre bundet i en geleaktig masse.

INFO!

Nye batterier kan kjøpes hos Medema Norge AS.

Oppbevaring

Oppbevaring og lading bør skje under tak, helst ved temperatur over 0 °C.



Merk!

Laderen skal stå tørt, men må ikke tildekkes under bruk.

Ved lengre tids lagring anbefaler vi å tildekke Mini Crosser for å beskytte den mot støv, regn og sollys.

Rengjøring

Mini Crosser M rengjøres med en lett oppvridd klut. Tørk ev. etter med vaskeskinn.

Skjermene tørkes av og vokses med autovoks.



VIKTIG! Bruk aldri høytrykksspyler eller vannslange; det kan forårsake skader på elektronikken i Mini Crosser.

Hjulskift

Hvis du punkterer på et av de luftfylte hjulene, eller hvis et dekk er så slitt at det trenger å skiftes ut, følg anvisningene under.

Dekk og slanger kan kjøpes hos den autoriserte forhandleren som du kjøpte Mini Crosser hos.

Mini Crosser skal være AVSLÅTT før du begynner.



Skifte hjul på 4W

Umbrakonøkkel 5 mm.

- Skru ut de fem skruene.
- Ta hjulet av.
- Når hjulet settes på igjen, må du huske å montere fjærskivene mellom hjulfelgen og skruene igjen.

Trekk skruene godt til.



HUSK

- å slippe ut all luft før hjulet demonteres for eventuell lapping.
- å sikre boltene med fjærskiver.

Sikringer

Mini Crosser er utstyrt med følgende sikringsystemer:

- Termosikring som bryter strømmen ved overbelastning. Denne sikringen sitter bak på Mini Crosseren og beskytter motor og elektronikk mot overbelastning. Ved overbelastning brytes strømmen til motoren og stolen må stå 2-5 minutter til avkjøling før full kraft og fart oppnås igjen.
- Minicrosser M1-Joy er også utstyrt med en innebygget sikring i styreboksen. Den kan utløses ved f.eks. hard kjøring på gress eller i terreng- vent 5 sek. Før du slår på Mini Crosseren igjen . Denne sikring vil utløses før termosikringen.



Termosikring.

Bremser

Mini Crosser har tre bremsesystemer:

- Motorbremsen tilpasser kjøretøyets fart også i nedoverbakke.
- Magnetbremsen aktiveres automatisk når Mini Crosser har blitt stoppet. I nødsfall kan Mini Crosser stoppes øyeblikkelig ved at avbryte på joysticket. Vær oppmerksom på at oppbremsingen da blir svært kraftig. Bakhjulene blokkeres. **Skal IKKE brukes ved normal kjøring.**

Bremsen må aldri frikobles mekanisk med frikoblingshåndtaket ved kjøring i helling. Funksjonen skal kun brukes ved skyving av Mini Crosser på plan vei.

- Håndbremsen er tenkt som nødbremse og parkeringsbrems. Den skal betjenes med forsiktighet ved kjøring på glatt føre og ved kjøring i nedoverbakke.



Når håndbremsen brukes som parkeringsbrems, låses den i bremseposisjon ved å trykke knappen inn mens man bremser. Løsnes ved å trykke på den igjen.

Lås til håndbrems

Frikobling

- Så av Mini Crosseren.
- Frikoblingshåndtaket bak skyves ned. Nå er motorbremsen frikoblet, og kjøretøyet kan skyves eller trekkes, men det kan ikke kjøre selv.



MERK!

Frikobling skal ikke foretas i skrånende terreng.

Når motorbremsen er frikoblet, kan Mini Crosser kun bremses ved å bruke håndbremsen.



Frikoblingshåndtaket skyves ned ved frikobling (kun håndbremsen virker) og skyves opp for å aktivere motoren igjen (kan nå kjøre normalt).

Frikoblingshåndtak

Transport i bil

Ved transport i bil eller trailer skal Mini Crosser alltid være fastspenning, og håndbremsen må være låst.

Unngå å løfte ved hjelp av styret, armlenene og skjermene.

For mindre løft, ta tak i støtfanger foran og bak på kjøretøyet.

Under transport kan det være en fordel å demontere setet av plasshensyn. Se instruksjon på side 15.



Viktig!

Hvis du mister Mini Crosseren fra en halv meters høyde eller mer, er det fare for at girene i girkassen går i stykker.

Fastspenning i bil gjøres med seler som er festet i to "øyne" foran og to "øyne" bak. Alle er gulmarkerte. Se avsnittet Fastspenning med seler i bilgulv.

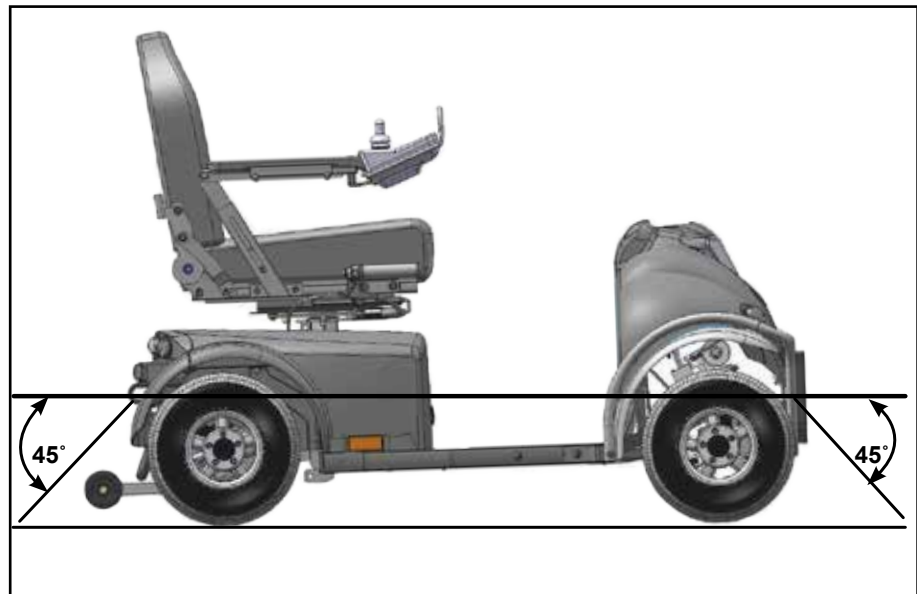
Fastspenning med seler i bilgulv

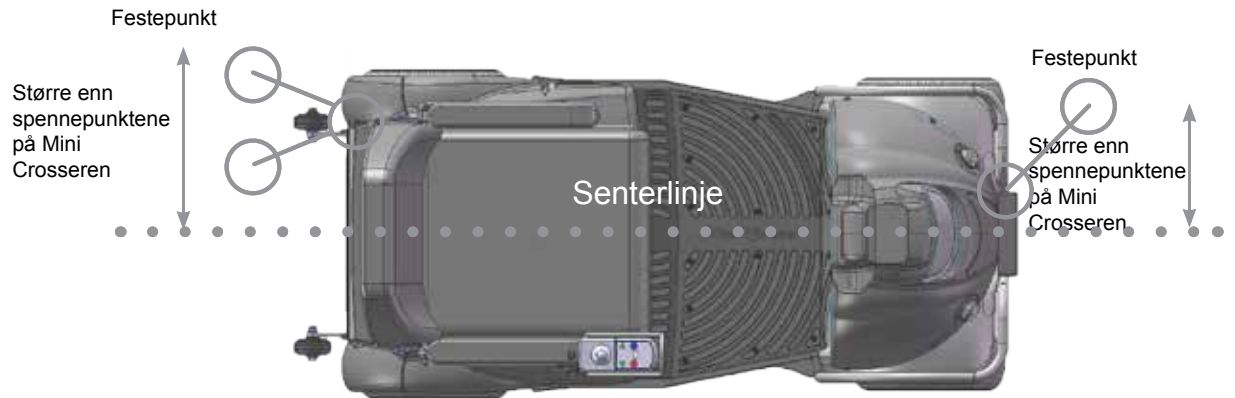
Dahl Engineering-selesett til fastspenning i bil. Varenr.: C2-0242

Det skal ALLTID brukes fire seler bak og to foran.

Det skal monteres godkjente monteringsbeslag i bilen og de fire fastsveisede øynene på Mini Crosseren.

Selene SKAL monteres innenfor vinklene som vises på bildet for å oppnå optimal styrke.







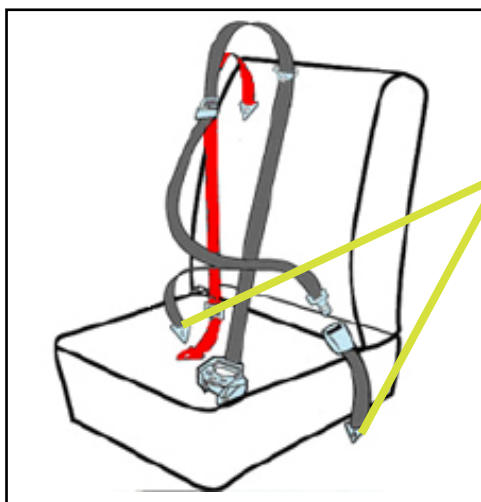
Ved transport i bil SKAL Mini crosseren alltid spennes fast. (Transportsikres).

Øye til fastspenning

Mini Crosser kan brukes som sete under transport i bil eller buss såfremt Mini Crosser er forsvarlig fastspent i bilen/bussen ved hjelp av godkjente firepunktsseler som er festet i de tilhørende fastspenningspunktene på Mini Crosser. Fastspenningspunktene på Mini Crosser er testet og godkjent i henhold til ISO 7176-19.

Brukeren skal i tillegg alltid være uavhengig fastspent til selve bilen/bussen i henhold til reglene om dette i trafikkløven.

Eksempel



Fastspenning av passasjer med statisk 3-punktssele:

Festes på de bakerste reaktorene.

Skuldreselen skal hvile mot kragebeinet og gå diagonalt ned til hoften der selen spennes fast.

Selene strammes ved å trekke i den løse stroppen. Den løsnes igjen ved å løfte opp spennen. På samme måte som seler i passasjerfly.



Retraktor med sele.



Selens hann- og hunndel samlet.



Husk å slå av Mini Crosser under transport. Vri nøkkelen til posisjon 0.

Hvis det er mulig, anbefaler vi imidlertid at brukeren benytter et vanlig sete i bilen/bussen. Dette er sikrere.

Transport i fly

Hvis Mini Crosser skal transporteres med fly, krever flyselskapene:

- at batteriene er flygodkjente.
- at luften er sluppet ut av dekkene.
- at batteriledningene er fjernet (ikke alltid, men ofte).

For å fjerne batteriledningene må setet og kåpen tas av.

Batterierklæring til bruk ved flytransport finner du på Mini Crossers hjemmeside:

http://www.minicrosser.dk/Download_brochurer.asp

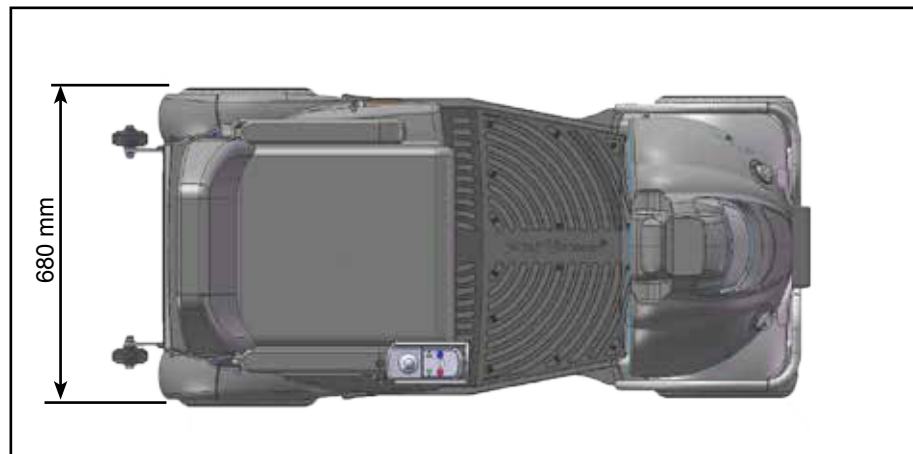
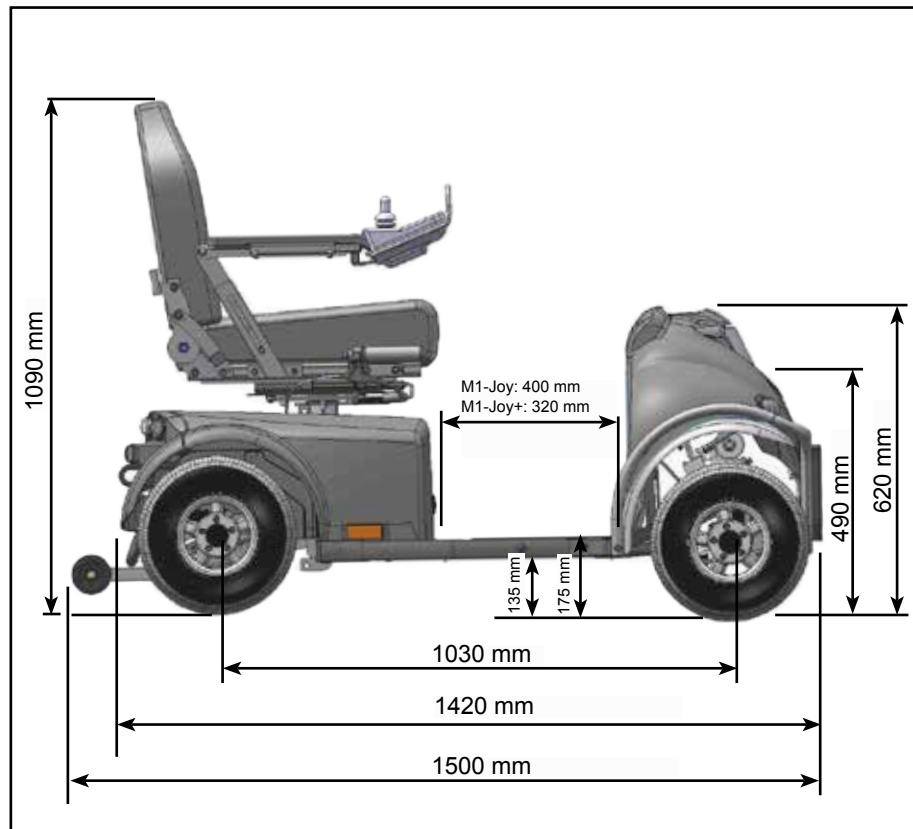
Sleping

Hvis du skulle være uheldig å få motorstopp, kan Mini Crosser trekkes eller skyves. Mini Crosser skal alltid være avslått og frikoblet under sleping. Se avsnitt om bremseser.

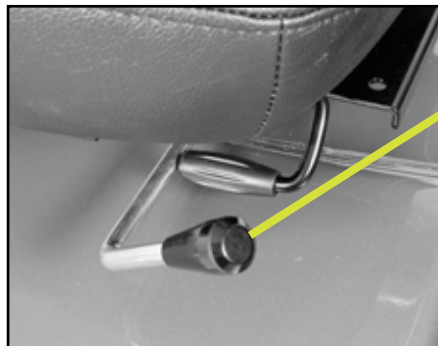


Ved sleping av Mini Crosser festes et tau til slepebeslaget foran - markert med gult "krok-merke". Slep ikke fortere enn 5 km/t. Mini Crosseren genererer strøm under sleping fordi motoren fungerer som en dynamo. Hvis kjøretøyet slepes i over 5 km/t, er det fare for at motoren genererer så mye strøm at Mini Crosseren blir skadet, og i verste fall tar fyr.

Målskisse Mini Crosser M1-Joy



Introduksjon til Ergo Standard setet



Håndtak for seterotasjon

For å løsne setet, er håndtaket vippes opp. Setet kan roteres 90 ° til hver side, med stopp hvert 45 °.

Spaken er fjærbelastet, og setet låses automatisk når håndtaket slippes.

Denne håndtak befinner seg som standard i høyre side, men kan også plasseres på venstre side.



Håndtak for sete frem / tilbake

For å frigjøre plass på glideskinner, dra spaken opp. Deretter setet kan flyttes frem eller tilbake etter behov.

Når håndtaket slippes, låser setet automatisk ved nærmeste stopp.

Glideskinne er utstyrt med et bombardement på forsiden og baksiden.



Innstilling av armlenevinkel

Med justeringskruen kan armlenets helling justeres ca. 15°.

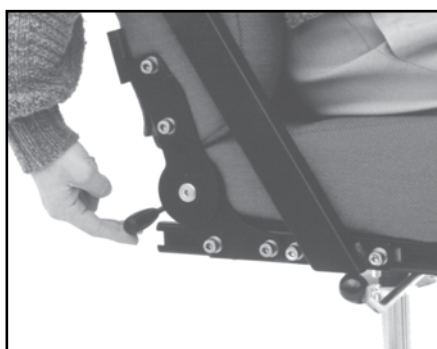
Armlenet kan klappes helt opp for å lette inn- og utstigning.

(Høydeinnstilling av armlenet er ekstrautstyr.)



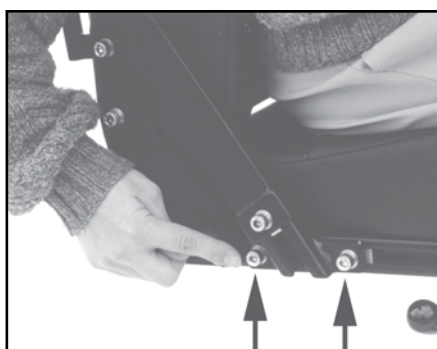
Innstilling av ryggvinkel

Ryggvinkelen kan justeres ca. 30°. Dette gjøres ved å løsne justeringsskrusen og endre posisjonen for avstandsstykket. Etter justeringen trekkes skruen til igjen.



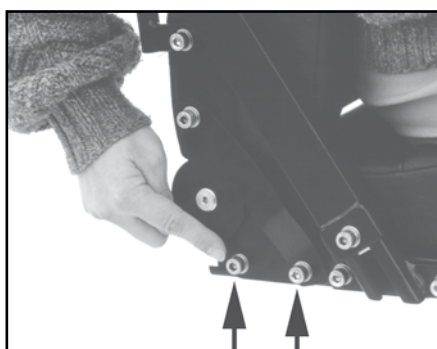
Ekstraustyr

Setet kan utstyres med gassylinder for regulering av ryggvinkelen.



Armlene fremover/bakover

Armlenet kan skyves fremover/bakover i C-skinnen. Løsne først skruene som vises på bildet. Skruene strammes til etter justeringen.



Ryggstø fremover/bakover

Setedybden kan reguleres. Dette gjøres ved å skyve seteryggen fremover eller bakover, samtidig som seteputen holdes fast. Løsne først viste skruer på begge

sider. Seteryggen kan da skyves bakover til kanten av skinnen, eller ca. 15 cm fremover. Skruene strammes til etter justeringen. Skruene må være minst 2 cm fra enden av C-skinnen.

Introduksjon til Ergo2 setet



Håndtak for dreining av sete

For å dreie setet, må håndtaket dras tilbake. Setet kan da dreies til hver side, med stopp for hver 45°.

Håndtaket er fjærpåvirket, og setet låses automatisk når håndtaket slippes. Dette håndtaket plasseres som standard på høyre side, men kan også plasseres på venstre side.

Når håndtaket sitter på venstre side, må man skyve det forover for å dreie på setet i stedet for å dra det bakover.



Justering av håndtak for ut- og inndreining av setet

Setet løftes av kjøretøyet. De to unbracoskruene løsnes og håndtaket kan nå justeres ut og inn til ønsket posisjon.



Plassering av håndtak for setedreining på venstre side

De to unbracoskruene demonteres og håndtaket trekkes ut.

Håndtaket føres inn fra venstre side og unbracoskruene strammes. Ved montering av håndtak på venstre side må håndtaket trekkes frem for å dreie setet.



Setet påmonteres.

For å sikre at setet kommer helt på plass, må håndtaket for dreining av setet være frikoblet for å få setet helt ned.



Håndtak for sete fremover/ tilbake

For å frikoble setet på
glideskinnen, må håndtaket
dras oppover.

Deretter kan setet dras frem eller tilbake etter ønske, innenfor
en vandring på 200 mm.

Når håndtaket slippes, låses setet automatisk ved nærmeste
stopp.



Høydejustering av armlene

Glidelåsene på siden av
ryggstøtten og ryggen trekkes
opp.



Unbracoskruen løsnes, og
armlenet kan nå skyves opp
og ned etter behov.
Vandring er 140 mm.



Breddejustering av armlene

Hvert armlene kan justeres
25 mm på hver side.

Unbracoskruen løsnes og
armlenet kan nå justeres
sideveis.



Innstilling av vinkel på armlenet

Justeringsskruen gjør det mulig at hellingen på armlenet kan justeres 60°.

Armlenet kan vippes helt opp for å lette inn- og utstigning.



Innstilling av vinkel på ryggstøtten.

Vinkelen på ryggstøtten kan justeres 45° bakover og 90° forover. Dette gjøres ved å dra i håndtaket på høyre side av setet.



Ryggstøtten vippet 45° bakover.



Ryggstøtten vippet 90° forover.

Setet behøver derfor ikke nødvendigvis demonteres under transport i f.eks. bil.



Ryggstøtte frem/tilbake

De angitte skruene løsnes på begge sider.



Setedybden kan nå reguleres ved å skyve seteryggen frem og tilbake.

Her vist med 320 mm setedybde.

Seteryggen kan da forskyves inntil kanten av skinnen bak og inntil kanten av skinnen foran. Skruene strammes etter justering.



Her vist med 550 mm setedybde.



Høydejustering av nakkestøtte

Knappen trykkes inn og nakkestøtten kan heves og senkes etter behov.



Justering av nakkestøtte frem og tilbake

Nakkestøtten kan vippes frem og tilbake etter behov.



**Montering av kurv på sete.
(Ekstrautstyr)**

Komplett monteringssett til kurv.

To beslag og fire unbracoskruer.



Glidelåset trekkes opp og beslagene plasseres over de to forborede hullene.



Kurven monteres på beslaget og er klar til bruk.

Husk å sette i låsesplinten etter montering.

Elektriske setefunksjoner Ergo2



Ergo2 utstyrt med elektrisk seterotasjon

Kan rotere 90° til høyre.
Kan også monteres slik at den roterer 90° til venstre.
Alternativt 45° til hver side.



Ergo2 utstyrt med elektrisk rygg.



Ergo2 utstyrt med elektrisk sete frem / tilbake.

Som ekstrautstyr kan Mini Crosser utstyres med elektrisk seteheis.

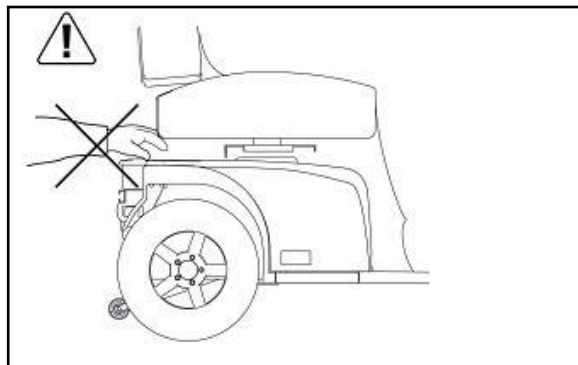
VIKTIG!



Mini Crosser er mest stabil når setet er i laveste posisjon. Kjør derfor forsiktig når setet er oppe. Benytt aldri seteheis under kjøring på ujevnt underlag eller i bakket terreng.



Vær særlig oppmerksom når setet senkes på en Mini Crosser med en elektrisk seteheis. Sørg for at ingenting kommer i klemme i mellomrommet mellom sete og chassis.



Unngå å få noe i klemme når setet senkes.

Endre el-seterotasjon fra høyre mot venstre



Sete med elseterotasjon.



Elseterotasjon er standardmontert slik at setet svinger til høyre.








- 1. Løft setet.*
- 2. Snu setet 90° i pilens retning.*
- 3. Fest setet igjen.*



Setet svinger nå til venstre.

Ønsket seterotasjon 45° venstre / høyre, løft setet og slått 45°.

Valg av el-setefunksjoner

A	B	C	D	E
				
Valg av setefunksjoner G90T		Valg av setefunksjoner G90A		
A	El- fremover / bakover	A	El-fremover / bakover	
B	El-seterotasjon	B	El-seterotasjon	
C	E-rygg	C	El-rygg	
D	El-heis	D	El-heis	
E	Ekstra option	E	Ekstra option	

Velg ikonet for det du vil justere, og juster med joysticken.

Introduksjon til Eblo setet



Spak for å snu setet.

Dra spaken opp for å løsne setet. Setet kan nå roteres 90° til hver side og låses for hver 45°.

Spaken er fjærbasert, og setet låses automatisk når spaken slippes.

Spaken er plassert på høyre side som standard, men kan også plasseres på venstre side.



Spak for justering av setet fram og tilbake.

Dra spaken opp for å løsne setet. Setet kan nå flyttes frem eller tilbake. Når spaken slippes vil setet automatisk låses fast. Det finnes en stopper på begge sider av glideskinnen.



Juster vinkelen på armstøttene.

Vinkelen på armstøttene kan justeres ved å vri på denne skruen.



Juster vinkelen på ryggstøtten

Vinkelen på ryggstøtten kan justeres ca. 140°. Dette gjøres ved å løfte denne spaken.



Justere korsryggstøtten:

Korsryggstøtten kan justeres ved å vri håndtaket motsols.



Hodestøtte:

Hodestøtten kan justeres trinnvis opp og ned.

Brannmotstand

Nivået på brannmotstand i setet er testet i henhold til ISO 7176-16, som tilsvarer å teste med flammen fra en fyrstikk.

Ingen andre deler av Mini Crosseren er testet.



Advarsel!

Setet kan bli meget varmt hvis det utsettes for direkte sollys.

Likeledes kan setet bli meget kaldt hvis det utsettes for f.eks. frost.

Problemløsning



Under er det en oversikt over forskjellige problemer vi erfaringsmessig opplever. Det er gitt mulige årsaker og eventuelle løsninger til problemet.



Problem	Mulige årsaker	Løsning
Mini Crosser vil ikke kjøre. Batteriindikatoren lyser ikke.	Nøkkelen er ikke vridd til start. Batteriene er helt utladet. Styringssikringen er utløst. Hovedsikringen er gått.	Vri rundt nøkkelen og vent 5 sek før gassregulering aktiveres. Lad opp batteriene. Skift sikring. Kontakt leverandøren.
Mini Crosser vil ikke kjøre, men det er lys i batteriindikatoren.	Mini Crosser har vært overbelastet. Håndbremsen er aktivert. Det er feil i elektronikken. Batteriene er utladet. Ladestøpslet er ikke tatt ut.	Vent ca. 1 min. før det kjøres igjen. Kjøretøyet skal være avslått (se avsnitt om sikringer). Deaktiver håndbremsen. Kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren. Ta ut ladestøpslet.
Kjørehastigheten er for lav.	Hastighetsvelgeren står på langsom. Elektronikken er overbelastet. Det er for lite luft i dekkene.	Øk hastigheten. Stopp, og vent et par sekunder før du starter igjen. Pump dekkene opp til riktig lufttrykk.
Kjørestrekningen er for kort pr. lading.	Batteriene er ikke i orden. Lav temperatur. Laderen er ikke i orden. Det er for lite luft i dekkene. Batteriene er ladet på feil måte.	Lad batteriene og sjekk at den grønne lampen på laderen lyser før kjøretøyet brukes. Kontakt leverandøren. Pump dekkene opp til riktig lufttrykk. Les avsnittet Lading i bruksanvisningen.
Lysindikatoren på laderen lyser ikke når laderen er koblet til strømmettet og Mini Crosser M.	Ingen strøm fra veggkontakten. Feil i kablen. Feil i laderen.	Slå på kontakten dersom den har en bryter. Kontakt leverandøren. Les bruksanvisningen for laderen. Kontakt leverandøren.
Laderens lysindikator for fulladet batteri lyser ikke, selv om laderen har ladet i 10-12 timer.	Det har vært strømbrudd. Laderen er i gang med etterlading. Batteriene er ikke i orden. Det er feil i ladekontakten på Mini Crosser M.	Koble laderen til på nytt og gjenta ladeforløpet. Kontroller igjen en halvtime senere. Kontakt leverandøren. Skyv ladestøpslet helt inn og gjenta ladeforløpet. Les bruksanvisningen for laderen.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Laderens lysindikator for fulladet batteri lyser selv om tilkoblet batteri er delvis utladet.	Sikringen i laderen er gått. Kontakt i ladestøpslet er ikke i orden.	Kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren - les bruksanvisning for laderen.
Laderlampe lyser feil.	Ladestøpslet er ikke satt inn, eller det er feil i ledningsnettet. Batterispenningen er for lav til at ladingen kan starte.	Stikk ladestøpslet inn, eller kontakt leverandøren. Les bruksanvisning for laderen - eller kontakt leverandøren.

Feilsøking Dynamic

Hvis det oppstår en elektronisk feil, vil et antall lamper i batteriindikatoren lyse. Tabellen under viser hva de betyr.

 <i>Statuslampe</i>	 <i>Statuslampe</i>
Feilsøking G90T og G90A	
Statuslampen blinker én gang pr. intervall	Slå stolen av og på. Hvis det ikke virker, kontakt kvalifisert tekniker. (HMS eller terapeut).
Statuslampen blinker to ganger pr. intervall, og stolen kjører med halv hastighet.	Stolen kan være utstyrt med hastighetsbegrensning som halverer hastigheten når setet er heist opp. Dette er ikke en feil.
Statuslampen blinker tre ganger pr. intervall.	Elektronisk feil. Kontakt kvalifisert tekniker. (HMS eller terapeut).
Statuslampen blinker fire ganger pr. intervall.	Elektronisk feil. Kontakt kvalifisert tekniker. (HMS eller terapeut).
Statuslampen blinker fem ganger pr. intervall.	Stolen er frikoblet når den startes. Slå av stolen og aktiver parkeringsbremsen.
Statuslampen blinker seks ganger pr. intervall.	Stolen er frikoblet når den startes. Slå av stolen og aktiver parkeringsbremsen.
Statuslampen blinker sju ganger pr. intervall.	Batteriene må lades.

 Statuslampe	 Statuslampe
Statuslampen blinker åtte ganger pr. intervall.	Batterispenningen har oversteget 32 V. Kontakt kvalifisert tekniker. (HMS eller terapeut).
Statuslampen blinker ni ganger pr. intervall.	Elektronisk feil. Kontakt kvalifisert tekniker. (HMS eller terapeut).
Statuslampen blinker ti ganger pr. intervall.	Elektronisk feil. Kontakt kvalifisert tekniker. (HMS eller terapeut).
Statuslampen blinker elleve ganger pr. intervall.	Motoren har overskredet eller vært nære på i lengre tid enn parameterverdien å overskride maks. spenning. Kontakt kvalifisert tekniker. (HMS eller terapeut).
Statuslampen blinker tolv ganger pr. intervall.	Elektronisk feil. Kontakt kvalifisert tekniker. (HMS eller terapeut).
Stolen kjører med halv hastighet eller stanser helt.	Hvis det ikke er fordi setet er heist opp, kan det være en alvorlig feil. Kontakt kvalifisert tekniker så snart som mulig. (HMS eller terapeut).



Dynamic-elektronikken er programmerbar, så rullestolens kjøreegenskaper kan optimeres til forskjellige brukere. Dette kan kun utføres av personer som er opplært i Dynamics styresystemer. Feil endring i parameter kan føre til at stolens kjøreegenskaper blir farlige for brukeren.



Merk!

Mobiltelefoner bør ikke brukes i umiddelbar nærhet av kjørestolen på grunn av at de danner elektromagnetiske felt som kan påvirke elektronikken i rullestolen. Rullestolens egen elektronikk danner til en viss grad også elektromagnetiske felt og kan under uheldige omstendigheter påvirke f.eks. alarmsystemer i butikker.




Dynamics styresystemer er testet og oppfyller kravene iht. ISO7176/14 og EN12184


Programmering



MERK! Av sikkerhetsmessige årsaker må endringer kun foretas av utdannet personell, som en Mini Crosser-tekniker, konsulenter / autorisert servicepersonell hos hjelpemiddelsentralen eller lignende.

Tekniske data

Tekniske data	M1-Joy
Generell informasjon:	
Transporthøyde uten sete	62 cm
Total lengde: Total lengde inkl. Anti-tipp hjul: Total bredde:	142 cm 150 cm 68 cm
Total vekt inkl. batterier og Ergo std. sete.	175,5 kg
Vekt inkl. batteri, uten sete	150 kg
Dynamisk stabilitet i alle retninger	10° - 17,6%
Kantstenforsering	11 cm
Maks. hastighet	10 km/t
Bremselengde. 10 km/t	2,0 meter
Styring	DX 150 A
KW drivaksel	700 W
Svingdiameter.	345 cm
Maks. brukervekt standard	150 kg
Hjul	
M-127-3-165 13x5.00-6" ext. Ø325 mm Hjul Norge svart - T, E, Nordic, MaxX, MaxX HD og M-modell	59 psi / 4,1 bar 
M-127-3-165P 13x5.00-6" ext. Ø325 mm Hjul Norge svart m/pigger - T, E, Nordic, MaxX, MaxX HD og M-modell	59 psi / 4,1 bar 
M-127-3-065 13x3.00-8" udv. Ø340 mm Hjul svart - T og M-model	51 psi / 3,5 bar 

Tekniske data	M1-Joy
T-127-3-068 13x3.00-8" udv. Ø340 mm Hjul svart punktérfritt - T og M-model	PUR 
ISO-klassifisering.	Klasse C
Seter:	
Effektiv setebredde: Ergo Standard. Spinalus Ergo2 Eblo HD (Maks. brukervekt 250 kg.) Ergo Barn/Junior	40, 45, 50, 55 cm 40, 45, 50 cm 40, 45, 50 cm 51 cm 50, 55, 60, 65, 70 cm 35, 37 cm
Effektiv setedybde: Ergo, Spinalus og HD seter Ergo2 Eblo Ergo barn/junior	32-52 cm 32 - 55 cm 43 cm 20-30 og 25-40 cm
Seterygghøyde: Ergo standard / HD Spinalus Ergo2 Eblo Ergo barn/junior	48 cm 56 cm 52 cm 51 cm 36-41 cm
Setepute, vinkel	2°
Høyde: seteforkant til bakken Ergo Standard m/glideskinne Ergo Standard u/glideskinne Ergo2 sete m/glideskinne Eblo sete m/glideskinne	63 - 73 cm 60 - 70 cm 60 - 70 cm 61 - 71 cm
Høyde: fotplate til seteforkant Ergo Standard m/glideskinne Ergo Standard u/glideskinne Ergo2 sete m/glideskinne Eblo sete m/glideskinne	46 - 56 cm 43 - 53 cm 43 - 53 cm 44 - 54 cm
Ryggvinkel. Ergo standard / HD (manuell) Ergo standard / HD (EL) Spinalus Ergo2 Eblo Ergo barn/junior	-5° til +20° -5° til +30° -5° til +20° -90° til +48° -54° til +80° -5° til +20°
Batterier:	
56 Ah-batterier Maksimal kjørestrekning med nye batterier og ved +20 °C på plan, fast vei.	35 km
75/80 Ah-batterier Maksimal kjørestrekning med nye batterier og ved +20 °C på plan, fast vei.	40 km

Tekniske data	M1-Joy
110/115 Ah-batterier	
Maksimal kjørestrekning med nye batterier og ved +20 °C på plan, fast vei.	62 km
Optimal batterikapasitet oppnås etter ca. 20 ladinger/ utladinger.	
Batteritype:	2 x 12V / 56 Ah 2 x 12V / 75/80 Ah 2 x 12V / 110/115 Ah
Maks. batterimål i cm	26,5 x 17 x 22 28,4 x 26,7 x 23
Batterivekt, 2 stk. 56 Ah 75/80 Ah 110/115 Ah	20 kg 25 kg 38 kg
Energiforbruk i kWh, ved lading fra "tom" 56 Ah 75/80 Ah 110/115 Ah	Ca. 1,5 Ca. 1,5 Ca. 3,0
Lader, 24 V DC 56 Ah 75/80 Ah 110/115 Ah	6 - 10 A 6 - 10 A 10 - 12 A
Ca. ladetid ved 20 °C	8 timer
Lykter:	
Pære i frontlys	24 V - 21 W
Diode i baklys	24 V - 2 W
Diode i blinklys	24 V - 2 W
Standardfarge Option 1 Option 2 Option 3	Blå metallic Grå metallic Sort metallic
Støy:	
Støynivå	60db
Mini Crosser M1-Joy overholder følgende standarder:	
Mini Crosser er testet i henhold til kravene beskrevet i standarden EN 12184 som ligger til grunn for CE-merkingen:	EN 12184

Setets vekt



Dette er vårt standard Ergo 45 cm sete, og er den tyngste delen å demontere på M1-Joy. Merket som viser setets vekt er plassert som vist ovenfor.

Sete model	Vekt
Eblo sete	19 kg
Ergo sete 34 cm.	17 kg
Ergo sete 37 cm.	18 kg.
Ergo sete 40 cm	20 kg
Ergo sete 45 cm (standard)	21 kg
Ergo sete 50 cm	22 kg
Ergo sete 55 cm	26 kg
Ergo sete 60 cm.	27 kg
Ergo2 sete 40 sc	23 kg
Ergo2 sete 45 cm	24 kg
Ergo2 sete 50 cm	25 kg
HD 65 cm.	31 kg
HD 70 cm.	32 kg

Internasjonale adresser

Storbritannia

Mini Crosser Ltd
Tlf.: Salg: +(44) 0800 043 0029
Tlf.: Service & garanti: +(44) 0800 169 9588
E-post: sales@mini-crosser.co.uk
Internett: www.mini-crosser.co.uk

Sverige

Minicrosser AB
Tlf.: +46 303 245 200
Faks: +46 303 245 228
E-post: info@minicrosser.se
Internett: www.minicrosser.se

Sveits

Degonda Rehab SA
Tlf.: +41 033 345 83 00
Faks: +41 033 345 83 01
E-post: info@turbo-twist.ch
Internett: www.turbo-twist.ch

Tyskland

**Baden Württemberg Bayern
Draisin GmbH**
Tlf.: (+49) 0 78 41 66 77 0
Faks (+49) 0 78 41 66 77 88
E-post: info@draisin.com
Internett: www.draisin.com/

Tyskland

**Baden Württemberg
Elofahr Palm**
Tlf.: +49 07225 918 831
Faks: +49 07225 988 070
Mobil: +49 0171 314 7726
E-post: uwepalm@web.de

Tyskland

**Berlin, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen-Anhalt,
Thüringen, Brandenburg und Sachsen
Conze Elektro-Mobile**
Tlf.: +49 030 6789 7969
Faks: +49 030 6789 7968
E-post: info@elektro-mobile.de
Internett: www.elektro-mobile.de

Tyskland

**Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Unterfranken
Beromobil GmbH**
Elektromobile Treppenlifte
Tlf.: +49 06123 - 60 57 22
Faks: +49 06123 - 60 57 23
E-post: info@beromobil.de
Internett: www.beromobil.de

Tyskland

**Schleswig-Holstein, Niedersachsen und Nordrhein
Westfalen**
Wiggers GmbH - Reha / Rollstuhl Werkstatt
Tlf.: +49 (0) 441 36 111 302
Faks: +49 (0) 441 36 111 309
E-post: wiggers.gmbh@ewetel.net
Internett: www.minicrosser.info; www.ot-wiggers.de

USA/Canada

Pride Mobility Products Corp.
Tlf.: +1 800 800 8586
Faks: +1 800 800 1636
Internett: www.pridemobility.com

Australia / New Zealand

Pride Mobility Products
Tlf.: +61 3 9706-4611
Faks: +61 3 9706-4622
E-post: prideaustralia@pride-mobility.com.au
Internett: www.pridemobility.com/international/Australia/australia.asp

Belgia

Mobile Belgium
Tlf.: +32 (0)50 31 79 19
Faks: +32 (0)50 31 10 26
E-post: info@mobilescooter.be
Internett: www.mobilescooter.be

Danmark

Hovedkontor/Jylland
Medema Danmark A/S
Tlf.: 70 10 17 55
Faks: 97 18 88 35
E-post: info@medema.com
Internett: www.medema.dk

Danmark

Sjælland
Medema Danmark A/S
Tlf.: 70 10 17 55
Faks: 56 64 33 88
E-post: info@medema.com
Internett: www.medema.dk

Danmark

Fyn
Medema Danmark A/S
Tlf.: 70 10 17 55
E-post: info@medema.com
Internett: www.medema.dk

Finland

Respecta OY
Tlf.: Salg og service: +358 (0)207649748
E-post: myynti@respecta.fi
Faks: +358 (0)207649735
Tlf.: Vedlikehold - Deler og Service: +358 (0)207649747
E-post: huolto@respecta.fi

Frankrike

ICARE
Tlf.: +33 (0)1 60 78 94 84
Fax: +33 (0)1 69 13 09 78
E-post: icarejmb@wanadoo.fr
Internett: http://www.icare-jmb.com

Hellas

AMEASHOP
Tlf.: 210 7777545
Faks.: 210 7777835
Mobil.: 6970021890
Internett: www.ameashop.gr
E-post: faidros@ameashop.gr

Island

Icepharma HF
Tlf.: +354 540 8000
Faks: +354 540 8001
E-post: icepharma@icepharma.is
Internet: www.icepharma.is

Italia

Comfort Online s.r.l. - Società Unipersonale
Tlf.: +39 041 5461105
Faks: +39 041 5462098
E-post: info@comfortonline.it
Internett: www.comfortonline.it

Nederland

Richard van Seenus Nederland B.V.
Tlf: +31 (0) 36 53 20 450
Faks: +31 (0) 36 53 21 308
E-post: info@vanseenus.nl
Internett: www.vanseenus.nl

Norge

Medema gruppen AS
Tlf.: +47 67 06 49 00
Faks: +47 67 06 49 90
E-post: firmapost@medema.no
Internett: www.medema.no

Spania

Assessorament I Mobilitat. S.L.
Tlf.: +34 93 666 55 23
Faks: +34 93 666 88 85
E-post: info@assessoramentimobilitat.com
Internett: http://www.assessoramentimobilitat.com

Storbritannia

Active Mobility
Tlf.: +(44) 0135 77 44 22
Internett: www.active-mobility.co.uk



medemagruppen