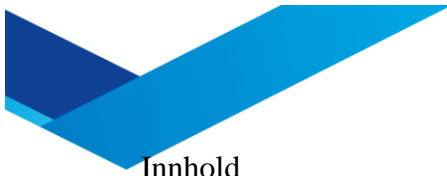




Bruksanvisning



HEPRO S4 KABIN



Innhold

| | | |
|---|----------|----|
| 3 | Generelt | 3 |
| HEPRO AS - hjelpemiddelprodusenten | | 3 |
| Teknisk service | | 3 |
| Tilpasninger og Spesialtilpasninger | | 3 |
| Garanti | | 3 |
| Godkjenning | | 3 |
| Kort produktbeskrivelse | | 4 |
| Sikkerhetsbestemmelser | | 4 |
| Advarsel | | 5 |
| 1. Bruksanvisning | | 6 |
| 1.1. Montering og sammensetning | | 6 |
| 1.2. Forklaring av funksjonene på rullestolen | | 6 |
| 1.3. Forklaring av betjeningshendler og knapper på styret | | 7 |
| 1.4. Kjøring av Hepro S4 med kabin | | 9 |
| 1.5. Varme/friskluftanlegg | | 12 |
| 1.5.1 Slå på varmeren | | 13 |
| 1.5.2 Justering av temperaturen | | 13 |
| 1.5.3 Ventilasjonsmodus | | 13 |
| 1.5.4 Justering av varmluftdyser | | 13 |
| 1.5.5 Fylling av diesel til varmeren | | 13 |
| 1.6 Rengjøring utført av bruker | | 14 |
| 1.7 Vedlikehold utført av bruker | | 14 |
| 1.7.1 Daglig kontroll | | 14 |
| 1.7.2 Månedlig kontroll | | 14 |
| 1.8 Ladning av batteriene | | 14 |
| 1.9 Skiftning av pærer | | 15 |
| 1.10 Justering av setehøyde | | 15 |
| 1.11 Plutselig stopp | | 15 |
| 1.12 Feilindikasjoner og utsjekk av disse | | 16 |
| 1.13 Henvendelse ved feil | | 16 |
| 2. Utfyllende Brukerveiledning | | 16 |
| 2.1 Informasjon om type og modell | | 16 |
| 2.2 Tekniske spesifikasjoner | | 17 |
| 2.3 Utfyllende informasjon om rullestolen | | 17 |
| 2.4 Lagring og oppbevaring når utstyret ikke er i bruk | | 20 |
| 2.5 Utfyllende beskrivelse av feilindikasjoner | | 20 |
| 2.6 Sikring av Hepro S4 med kabin under transport | | 21 |
| 2.7 Tilgjengelig ekstra utstyr | | 21 |
| 3. Endringslogg | | 22 |



Generelt

Takk for at du valgte dette produktet fra Hepro AS. Vi håper du får nytte av produktet i mange år framover. Det er viktig at du studerer denne brukerveiledningen nøye og spesielt punktene 0.2 og 0.3 som handler om sikkerhet!

HEPRO AS - hjelpemiddelprodusenten

HEPRO er en norsk industribedrift som utvikler, produserer og selger tekniske hjelpemidler for personer med bevegelseshemming. Bedriften ble etablert i 1987 og har i dag ca. 40 ansatte. Bedriftens hovedkontor og fabrikk ligger på Rognan i Nordland.

Teknisk service

Service utføres i fabrikk på Rognan, men også ved samarbeidspartnere mange steder i landet. Vårt salgspersonell har også opplæring i teknisk vedlikehold. Dersom det oppstår feil på produkter som er lånt fra NAV skal Førstelinjetjenesten i kommunen eller Hjelpemiddelsentralen kontaktes. Ved feil på produkter som er kjøpt direkte kontaktes HEPRO AS.

Tilpasninger og Spesialtilpasninger

Hepro er produsent og kan derfor tilby brukertilpassede løsninger når det er nødvendig. Tilpasninger og spesialtilpasninger for å dekke individuelle behov er en del av de daglige oppgavene ved fabrikk. Ved slike behov skal førstelinjetjenesten i kommunen, Hjelpemiddelsentralen eller våre Salgskonsulenter kontaktes.


Garanti

Dersom produktet er brukt i samsvar med brukerinformasjonen yter Hepro tre års garanti mot material- og produksjonsfeil. Ved reklamasjoner eller henvendelser om produktet skal produktets serienummer oppgis som referanse.

Godkjenning

Produktet er konstruert, produsert og godkjent i samsvar med forskrift for produksjon av medisinsk utstyr samt kontrakts krav fra NAV

HEPRO S4 tilfredsstillende følgende krav:

- Testet og godkjent av TNO i Nederland i henhold til EN 12184 – Class C, Elektrisk rullestol for utendørs bruk. Godkjenningen gjelder både 10 og 15km/t.
Godkjent brukervekt og totalvekt, se pkt. 1.2.2 – Tekniske Spesifikasjoner.
- Direktiv 93/42/EØF, og merket med: 



Kort produktbeskrivelse

HEPRO S4 KABIN er en firehjuls elektrisk rullestol med manuell styring for utendørs bruk. Kabinen er montert på vår rullestol Hepro S4. Derfor vil denne brukerinformasjonen inneholde både informasjon som Hepro S4 og Kabinen til denne.

Rullestolen er testet og godkjent etter Europeisk standard - EN 12184 for hastighet opp til 15km/t. I Norge får rullestoler ikke kjøre fortere enn 10km/t.

Denne rullestolen er utstyrt med "Panikkbremser"; det er en sikkerhetsfunksjon som gjør at rullestolen stopper dersom bryteren på kjørehåndtaket trykkes inn.

Hepro S4 har fjæring på alle hjul og uavhengig fjæring på forhjulene. Rullestolens fjæringseffekt tilpasses brukerens vekt ved å justere fjærene på støtdemperne bak. På denne rullestolen er fjærene strammet maksimalt.

Setehøyden justeres med verktøy. Ta først av setet, juster deretter setesøyla til ønsket høyde før setet settes på igjen. Setet tas av og settes på ved samtidig å holde opp hendelen for rotasjon av setet. Sitteenheten kan justeres forover eller bakover med hjelp av glideskinner.

Store hjul, kraftig motor, kompakt bakaksel og god bakkeklaring gir behagelig kjørekomfort, god fremkommelighet og enkel bruk. Rullestolen har bremselys som tennes når motoren bremser hastigheten. Styret kan enkelt tiltes til ønsket vinkel.

En sikkerhetsfunksjon i kontrolleren stopper rullestolen dersom en alvorlig feil skulle oppstå.



Sikkerhetsbestemmelser

HEPRO S4 skal ikke tas i bruk før "Brukerinformasjonen" er lest, og da særlig dette og neste punkt!

HEPRO S4 er klassifisert som elektrisk rullestol, og er etter veitrafikkloven ikke registreringspliktig. Av den grunn har den heller ingen aldersbegrensning.

Brukere av rullestol er juridisk å betrakte som fotgjenger. Det er ikke tillatt å være mer enn en person på rullestolen. På grunn av Norske begrensninger på total lengde er det heller ikke tillatt å trekke henger med rullestolen.

BRUK AV HEPRO S4S

1. Før du bruker HEPRO S4 på offentlige steder, bør du først kjøre den på et rolig sted uten noe som kan skades. Benytt redusert hastighet inntil du føler deg trygg på hvordan HEPRO S4 oppfører seg under bruk. Les om hastighetsvelger i oversikten under punkt 1.3
 - Når du kjører på offentlige steder, kjør alltid i lav hastighet og vær oppmerksom på fotgjengere og i særdeleshet barn. Du ser dem, men de hører ikke alltid deg.
 - Benytt fortrinnsvis gang og sykkelsti. I trafikken skal du kjøre på venstre side.
1. HEPRO S4 har en elektronisk overvåkingskrets som hindrer ufrivillig kjøring ved eventuell feil med elektronikken.
2. Ved destruksjon/vraking følges gjeldende bestemmelser for spesialavfall.



PARKERING

På grunn av den automatiske parkeringsbremsen (EMB) vil HEPRO S4 stå i ro og være "låst" når den parkeres.

LADNING

Bruk alltid batterier og ladere anbefalt av Hepro AS. Ved bruk av andre typer vil garantien kunne bortfalle. Se pkt. 1.3 Ekstraustyr / Tilbehør eller "Rosakatalogen".



Advarsel

1. HEPRO S4 skal ikke tas i bruk før "Brukerinformasjonen" er lest, og da særlig pkt. 0.2 Sikkerhetsbestemmelser og dette punktet 0.3 Advarsel.
2. Påse at Nøkklebryter er avslått og nøkkel tatt ut når du forlater rullestolen!
3. HEPRO S4 er produsert og godkjent for kjøring av og med en person.
4. Vedlikehold utover det som er beskrevet i pkt. "1.7 Vedlikehold utført av bruker", skal foretas av førstelinjetjenesten i kommunen, Hjelpemiddelsentralen eller etter avtale Hepro AS
5. Nøkklebryteren må aldri slås av når produktet er i fart.
6. Frigjør aldri Manuell EMB utløser eller Elektrisk EMB utløser for å trille i nedoverbakke.
7. Fjern ikke sikkerhetsutstyr eller merkelapper med advarsel eller instruksjoner.
8. "Hastighetsvelger"(1.2) skal ikke endres under kjøring, bare når produktet står i ro.
9. "Retningsvelger"(1.3) må ikke endres under kjøring, bare når produktet står i ro.
10. Det må utøves forsiktighet når større ujevnheter i veibanen skal forseres.
11. HEPRO S4 må ikke under noen omstendigheter brukes til å forsere trapper.
12. Reduser hastigheten når du skal svinge, spesielt ved krappe svinger i nedoverbakke. For ytterligere å redusere faren for velt, bruk kroppen som motvekt.
13. Brukeren må utvise forsiktighet og ikke kjøre i terreng hvor det er fare for å velte.
14. Unngå helning over 10° om mulig, og utvis forsiktighet.
15. Ikke overskrid noen av maks. grensene som er oppgitt i pkt. 2.2
16. En bør unngå at rullestolen står utildekket ute eller benyttes ved ekstrem nedbør eller temperaturer under -30°.
17. Vær oppmerksom på at når du kjører på underlag som løs sand, søle eller snø, kan du bli sittende fast, og vil trenge hjelp for å komme løs.
18. En bør unngå å kjøre på sterkt trafikkerte veier.
19. HEPRO S4 har en LCD-skjerm (1.1) på styret som lyser når tenningen er slått på og alt er i orden – klart for kjøring.
20. "Feilvarselindikator"; batteriindikator (5.5) blinker og viser en feilkode dersom feil oppstår.
21. Godkjent Brukervekt og Totalvekt, se pkt. 2.2 Tekniske Spesifikasjoner.
22. Om du merker at produktet ikke "står stille" når tenningen slås på; slå av tenningen, og kontakt førstelinjetjenesten i kommunen eller Hjelpemiddelsentralen.
23. Dersom rullestolen har vært innblandet i uhell eller annen form for skade skal denne kontrolleres av teknisk personell for å ivareta brukers sikkerhet.



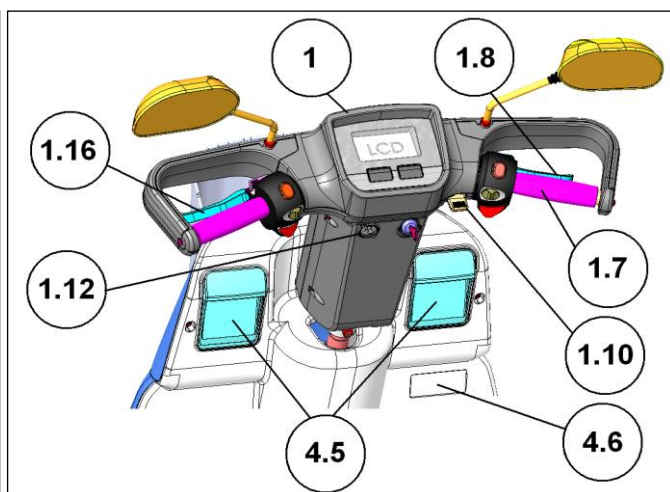
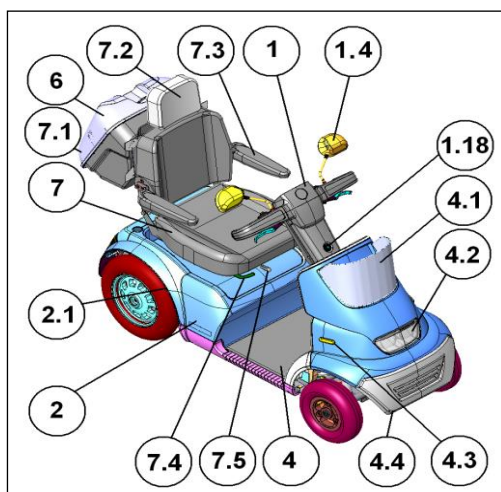
1. Bruksanvisning

1.1. Montering og sammensetning

HEPRO S4 leveres ferdig montert i henhold til bestilling.

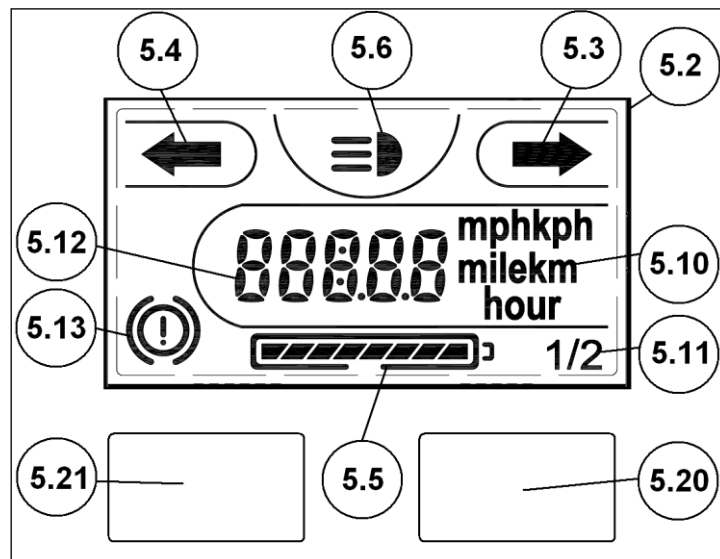
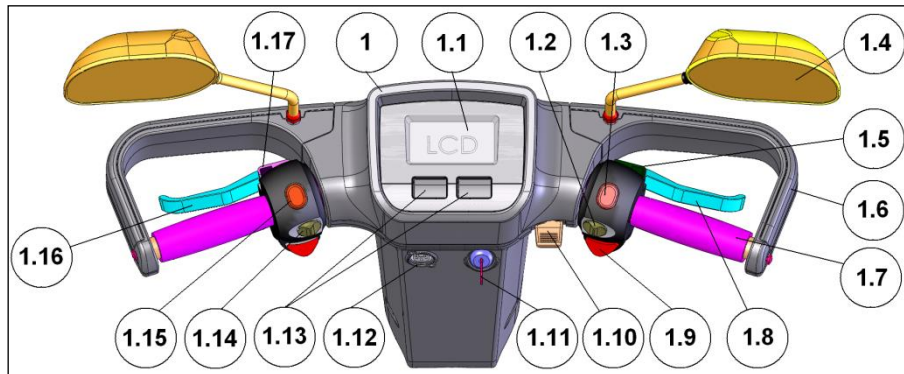
1.2 Forklaring av funksjonene på rullestolen.

| Pos. | Betegnelse | Funksjon og forklaring |
|------|-----------------------|--|
| 1. | Styresøyle/styret | Leveres som std. m/høyrehånds fartsregulering. Kan leveres m/venstrehåndsregulering som tilbehør. |
| 1.4 | Speil | Speil på høyre og venstre side som std.. |
| 1.7 | Kjørehåndtak | Se pkt.1. Høyden kan reguleres mekanisk av tekniker. |
| 1.8 | Fartsregulator | Øker hastigheten ved å klemme den inn. Reduserer hastigheten ved å slippe den. |
| 1.10 | Reg.hendel for styret | Spak for endring av vinkelen på styresøyla. |
| 1.12 | Ladekontakt | Benytttes for å koble til laderen ved ladning av batteriene. På Kabinen sitter den på dekselet under frontvinduet. |
| 1.16 | Håndbrems | Benytttes som nødstop, eller annen nødvendig bremsing. |
| 2. | Motordeksel | Beskytter Power Unit, elektronikk og batterier. |
| 2.1 | Sikringer | Hovedsikring-70A og ladesikring-15A, lokalisert bakhjul og batterideksel. |
| 4. | Dørmatte | Kan fjernes ved rengjøring. |
| 4.2 | Hovedlys | LED-lys, også på Kabinen. Benyttes for å se og bli sett. |
| 4.3 | Blinklys | For å signalisere endring av fartsretning. |
| 4.4 | Støtfanger | Tåler belastning uten å knuses. |
| 4.5 | Små lommer | Til oppbevaring av f.eks. nøkler eller mobiltelefon. |
| 4.6 | Klistreplate | Serienummer og produsentdata. |
| 6. | Kurv/boks | Montert på seterygg. Ikke på Kabin. Tilbehør (ikke std.). |
| 7. | Sitteenhet | Leveres med armlener og nakkestøtte som std. Sittehøyden kan reguleres mekanisk av tekniker. |
| 7.4 | Hendel | Regulerer setet forover og bakover. |
| 7.5 | Hendel | Regulerer seterotasjonen. Låser setet i 45 eller 90 grd. |

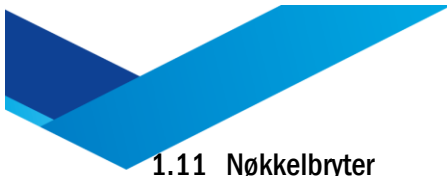




1.3. Forklaring av betjeningshendler og knapper på styret



| Pos. | Funksjon: | Forklaring: |
|------|------------------------|---|
| 1.1 | LCD-skjerm | Lyser når hovednøkkel (1.11) står i posisjon ON. |
| 1.2 | ½-fart bryter | Regulerer hastigheten til ½ fart . Må ikke endres under kjøring! |
| 1.3 | Bryter forover/bakover | Trykkes forover for kjøring forover. Trykkes bakover for kjøring bakover. |
| 1.4 | Speil | Høyre og venstre side. |
| 1.5 | «Panikkbrems» | Bryter som kobler inn EMBèn ved kjøring og dermed stopper scooteren. For å kunne kjøre videre på hovednøkkel vries til OFF og tilbake til ON. |
| 1.6 | Beskyttelse | Beskytter hendene. Er ikke på Kabinen. |
| 1.7 | Kjørehåndtak | |
| 1.8 | Fartsregulator | Øker hastigheten ved å klemme den inn. Reduserer hastigheten ved å slippe den. |
| 1.9 | Hornbryter | En på høyre og en på venstre side. |
| 1.10 | Reg.hendel for styret | Spak for endring av vinkelen på styresøyla. |



- 1.11 Nøkkelbryter** For å kunne kjøre scooteren må nøkkelen vries til ON (med klokken). Vri den alltid tilbake til OFF når kjøringen er ferdig.
- 1.12 Ladekontakt** Benyttes for å koble til laderen ved ladning av batteriene. På Kabinen sitter den på dekselet under frontvinduet
- 1.13 Mode/reset** Benyttes ved 0-stille kjørt distanse, endring fra km til miles og innstilling av klokken.
- 1.14 Bryter for blinklys** Trykkes til høyre for retningsendring til høyre. Trykkes til venstre for retningsendring til venstre.
- 1.15 Hovedlysbyrter** Slår på og av hovedlyset. Benytt hovedlyset for å se og bli sett!
- 1.16 Handbrems** Manuell tilleggs brems som virker uavhengig av motoren.
- 1.17 Varsellysbryter «Hazzard»** Tenner alle blinklysene, og indikatorlampene 5.3 og 5.4 vil begge blinke samtidig.
- 5.2 LCD-skjerm** Lyser når hovednøkkel (1.11) står i posisjon ON.
- 5.3 Indikatorlampe H** Indikerer retningsvalg til høyre når bryter (1.14) er trykket til høyre.
- 5.4 Indikatorlampe V** Indikerer retningsvalg til venstre når bryter (1.14) er trykket til venstre.
- 5.5 Batteriindikator** Viser gjenværende batterikapasitet. Når den indikerer 2-3 strek, bør batteriene lades så snart som mulig. Når den indikerer 1 strek som blinker, må ladning foretas med en gang. Når hele indikatoren blinker, er det en feil og en feilkode vil vises.
- 5.6 Hovedlysindikator** Indikerer at hovedlysbyrter (1.15) er i ON posisjon og hovedlyset lyser.
- 5.10 «Setting» indikator** Indikerer hvilken «setting» som vises i tallkolonnen (5.12).
- 5.11 ½-fart indikator** Indikerer når ½-fart bryter (1.2) er i halvfart posisjon.
- 5.12 Hastighetsindikator** Indikerer hastigheten. Denne kan vises i km/t eller miles/h. «Settingen» kan gjøres av tekniker. Dessuten vises også klokkeslett.
- 5.13 Alarmindikator** Denne vises ved følgende tilfeller:
- Overoppheting motor.
 - «Panikk» brems (1.5) er trykt inn.
 - Manuell utløserhendel for elektromagnetisk brems (EMB) er i åpen posisjon.
 - Elektrisk EMB er åpnet.
- 5.20 «Mode/reset» knapp** Endrer digital visning (5.12) fra hastighet til tilbakelagt avstand eller klokkeslett. Hvis knappen holdes inne mer enn 7 sekunder når tilbakelagt distanse vises, vil denne bli 0-stillt.
- 5.21 «Setup» knapp** Benyttes for å stille klokken. Hold først mode-knapp (5.20) inne i mer enn 7 sekunder når klokken vises. Benytt deretter mode-knappen og setup-knappen (5.21) for å sette korrekt tid.

1.4. Kjøring av Hepro S4 med kabin

Sjekk at ladepluggen er koblet fra. Dersom den ikke er koblet fra vil ikke rullestolen starte.



Åpne døren ved å dra håndtaket ut og opp. Sett deg inn i Kabinen.



Juster setet

Armlenene kan felles opp og setet kan dreies 45° eller 90° til siden for lettere innstigning. Sett deg i setet, drei det til kjøreposisjon og dra armlenene til normal posisjon

Sjekk at setet er forsvarlig låst før kjøring starter.





HEPRO
-easy life

Lukk døra ved å dra i håndtaket, Ikke dra i wiren, den er for å åpne døra

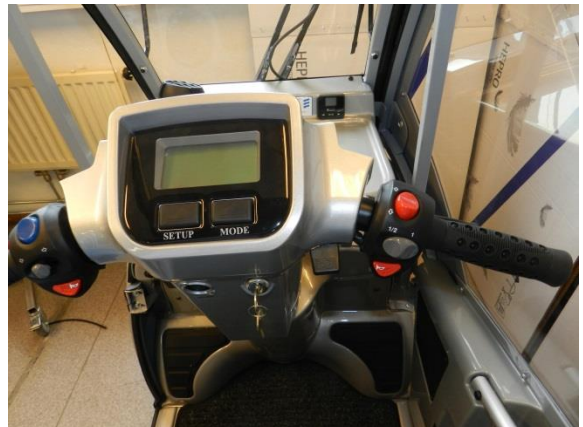


Juster speilet slik at du har god sikt bakover



Bruk tenningsnøkkelen til å starte. Velg forover eller bakover på den røde knappen på høyre side. Trykk forsiktig inn hastighetsvelgeren. Prøv først med ½ fart på den grå velgeren på høyre side.

Hvordan hendler og knapper virker, er beskrevet i kapittel 1.3



Vinduspusseren startes v.h.a. vippebryteren.

Den lille sorte knappen er til spyleanlegget.

Under der sitter egen automatsikring for pusseanlegget. Dersom den løser ut er det lurt å vente en stund før den trykkes inn igjen. Dersom den løser ut igjen må teknisk personell finne årsaken.





HEPRO

Når du forlater rullestolen skal du ta nøkkelen med deg. Dørene kan låses.

Hvis det er mulig kobler du til laderen. Den bør alltid stå på når rullestolen ikke er i bruk.



Krykker eller stokk festes i krykkeholderne, dersom dette tilbehøret er montert.



Spylervæske fylles utenfra. Åpne dekselet foran, ta av det sorte lokket og fyll på samme spylervæske som til bil. Beholderen tar tre liter. For å unngå søl er det best å fylle fra liters flaske eller bruke trakt.



For å unngå at det blir for varmt på varme dager, kan dørene monteres av. De må åpnes noe, og dras så rett opp. Det er greit å være to når de skal settes på igjen.





INNSTILLING AV SETE

Setet er montert på glideskinner. Setets avstand fra styret reguleres med glideskinne spak(7.4).
Innstilling av ryggvinkel utføres med Ryggvinkelspaken - på setets venstre side.

INNSTILLING AV ARMLENER

Armlenevinkelen reguleres med Justerspaken bak armlenene.

- Armlenet løftes litt.
- Justerspaken i armlenehengslingen kan nå stilles i tre valgfrie posisjoner.
- Prøv deg frem ved hver innstilling ved å legge armlenet ned igjen.

VINKEL REGULERING AV STYRET

- Trykk ned hendelen (1.10) og hold denne nede.
- Still inn ønsket vinkel på styret.
- Slipp hendelen (1.10) for låsing i ønsket posisjon.
(Høyderegulering av styret må skje mekanisk av tekniker.)

START OG KJØRING

- Sett nøkkelen i Nøkkel bryter (1.11) og vri mot høyre. "LCD-skjermen" (1.1) vil nå lyse.
- Elektronikken vil forhindre at tenningen kan slås på samtidig som Fartsregulator (1.8) betjenes. Dersom dette likevel skulle skje vil Batteriindikator (5.5) blinke for feil. Hepro S4 startes igjen ved først å slå av og så på Nøkkelbryter (1.11) igjen.
- Batteriindikator (5.5) indikerer med antall strek status på batteriene.
- Sjekk at Retningsvelger (1.14) og Hastighetsvelger (1.2) står i ønsket stilling. For nybegynner anbefales ½-hastighet, se ½-fart indikator (5.11).
- Trykk lett på Fartsregulator (1.8). Hepro S4 vil starte og farten vil øke jo lengre regulatoren presses inn. Når denne slippes ut vil hastigheten reduseres og bremselysene tennes.
- På kjørehåndtaket er også en "Panikkbremsefunksjon". (Se beskrivelse pos.1.5).

NEDBREMSING OG STOPP

Når Fartsregulatoren (1.8) slippes helt ut, vil Hepro S4 automatisk redusere farten ved hjelp av motoren, og stanse helt. Normalt er det nok å slippe ut regulatoren, men i tilfelle nød- bremsing bør Handbrems (1.16) også benyttes. Stopplengde fra regulatoren (1.8) slippes til Hepro S4 stopper er ca.2 meter.

LYS

Hepro S4 Kabin har to kjørellys foran, blinklys foran på dekselet og nødblblinkfunksjon. Baklyktene inneholder baklys, blinklys og bremselys.

LYDSIGNAL (HORN)

Hepro S4 Kabin har horn (1.9) som brukeren kan signalisere med under kjøring.

1.5 Varme/friskluftanlegg

Denne rullestolen leveres med dieseldrevet varmeapparat. Varmeren bruker diesel som brennstoff og har da en maksimal effekt på 2200 W. Varmeren har også funksjon for å blåse kun frisk luft. For å ha mest mulig glede av varmeren er det viktig å sette seg inn i hvordan den skal brukes.



HEPRO
-easy life

1.5.1 Slå på varmeren (Easystart)

Med Easystart kan du foreta de nødvendige innstillingene for varmeren.

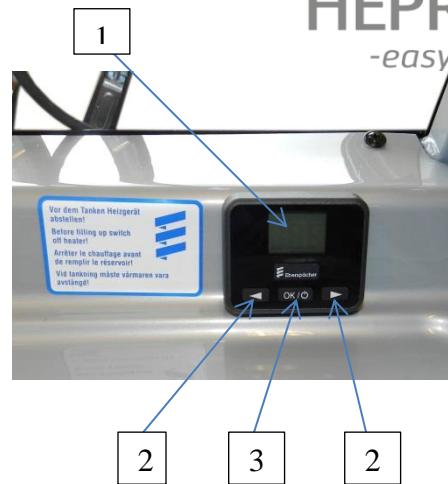
Med tast (3) slår du varmeren på eller av og bekrefter handlinger.

Med tastene (2) velger du meny punkter og aktiverer innstillinger.

Longpress – den direkte veien:

Trykk tast 3 og hold i mer enn 2 sekunder – oppvarmingen startes omgående.

Se ellers egen vedlagt bruksanvisning for varmeren!



1.5.2 Justering av temperaturen

Når varmeren har nådd full effekt kan temperaturen reguleres ved hjelp av tastene (2). Den kan nå stilles inn til å gi varme mellom +8 °C og +36 °C avhengig av kabinens størrelse og temperaturen ute.

Dersom du regulerer ned varmeren vil den få mindre brennstoff og gi mindre varme. Hastigheten på vifta reguleres automatisk etter hvilken varme brenneren gir. Dersom du har valgt en lavere temperatur enn den klarer å stille seg ned til, vil den stoppe mens vifta går i ca. fire minutter for å kjøle ned brenneren.

1.5.3 Ventilasjonsmodus

Velg ventilasjonssymbolet (en vifte) på menylinjen med tastene (2). Trykk inn tasten (3) i mindre enn 2 sekunder (Shortpress). Ventilasjonsviften er på.

1.5.4 Justering av varmluftdyser

I kabinen er det to justerbare dyser for å regulere retningen på lufta fra varmeren. Den ene er på toppen av dashbordet og den andre er plassert foran venstre ben. Ved å vri kransen endres retningen på luftstrømmen.

I tillegg kan plastrillene justeres.



1.5.5 Fylling av diesel til varmeren

Dieseltanken sitter bak lokket i fronten. Dra lokket ut og litt opp, så finner du tanken. Den har rødt lokk. Åpne det røde lokket og fyll på til like under fyllerøret. Den skal ikke topes helt fordi lokket slipper inn luft og det kan derfor skvalpe over når du kjører.



1.6 Rengjøring utført av bruker

Hepro S4 Kabin skal rengjøres utvendig med fuktig klut, masse vann fra slange og mildt vaskemiddel. Innvendig og på vinduene benyttes JIF Universal eller lignende. Hepro S4 Kabin skal ikke rengjøres med høytrykksspyler da elektronikken kan bli skadet.

1.7 Vedlikehold utført av bruker

På grunn av Hepro S4 konstruksjonen er behovet for forebyggende vedlikehold redusert til et minimum. Vi anbefaler likevel at bruker/eier etter hver 100 km eller minst hvert halvår foretar ettersyn av skrueforbindelsene på Hjul, Sete og Styre.

Det mest preventive du som bruker kan gjøre er å lytte etter ulyder som måtte oppstå under daglig bruk og få sjekket ut årsaken.

1.7.1 Daglig kontroll

Sjekk ved hjelp av Batteriindikatoren (5.5) om batteriene er tilstrekkelig oppladet.

1.7.2 Månedlig kontroll

Sjekk lufttrykket i dekkene. Se tabell 2.2.

Kontroller og eventuelt juster den mekaniske Handbremsen.

JUSTERING AV MEKANISK BREMS (Venstre bakhjul)

- Ta av sete og hoveddeksel. Justeringsskruen er synlig ved venstre bakhjul.
- Løsne mutteren som låser justeringsskruen.
- Justeringsskruen betjenes med en skrunøkkel:
- Mot høyre/ned gir slakkere brems, og mot venstre/opp gir strammere brems. Løft hjulet fra bakken. Hvis hjulet ikke snurrer fritt, må ny justering foretas og kontrolleres.

KONTROLL AV BATTERIENES TILSTAND

Batterienes tilstand avleses ved hjelp av Batteriindikatoren (5.5). Batterikapasitet skal alltid avleses med tenningen slått på, når Hepro S4 står stille. Batterikapasiteten avlest når Hepro S4 er under kjøring vil være påvirket av belastningen i avlesningsøyeblikket, og dermed ikke korrekt.

Når batteriene er helt oppladet vises alle strekene på displayet. Etter hvert som batterikapasiteten reduseres forsvinner strekene. Når indikatoren viser 2-3 strek er det ca. 5 km til batteriene er "tomme". Ladning bør foretas snarest mulig. Når det siste streket begynner å blinke er det like før batteriene er tomme, og ladning må foretas med en gang.

For å unngå batteriskade er følgende viktig:

- Batteriene må aldri kjøres helt tomme for strøm. Batterier som er kjørt helt tomme for strøm kan være vanskelige å lade opp, og må ofte anses som ødelagte.
- Som en sikkerhetsforanstaltning, for å unngå skader på lade kablet, er det ikke mulig å kjøre rullestolen så lenge lade pluggen står i kontakten.

1.8 Ladning av batteriene

Batteriene skal lades med en av de batteriladere som er anbefalt og godkjent. Batteriladeren tilkobles kontakten i frontdekselet. Feilvarselindikatoren (5.5) vil lyse når Nøkkelsbryteren (1.11) slås på under ladning. Brukerveiledningen for den leverte lader skal følges.

Dersom ikke anbefalt batterilader benyttes vil garantien kunne bortfalle ved feil eller skader.



AUTOMATISK UTKOBLING (Batterisparing)

Dersom Nøkklebryter (1.11) er slått på, men kjørehåndtaket ikke har vært rørt i løpet av de siste 20-25 minutter vil Hepro S4 slå seg automatisk av. For å starte igjen må Nøkklebryter (1.11) slås av, og så på igjen.

1.9 Skiftning av pærer

- **NB!** Ved skifte, benytt 24 V lyspærer.
 - **Hovedlys: 2 stk 21 W**
 - Frontdekselet åpnes og klipsen som holder pæra vippes fram. Pæra er nå løs fra lykta og kan vrís moturs i holderen ca ¼ omdreining og er da løs
 - Pæren trekkes rett ut og erstattes med ny. Spor for pæreholderen i lykta må treffes for å sikre riktig posisjon.
 - **Blinklys foran: 24V/5W(Orange) – "Stikksokkel".**
 - Hånden stikkes under dekselet og pæreholderen vrís moturs ca. en ¼ omdreining og trekkes ut. Pæreholderen har en "Bajonettfatning" for låsing og tetting.
 - Pæren trekkes rett ut og erstattes med ny.
 - **Baklykt:**
Lykta må skrues løs og glasset tas av for å skifte pære.
 - Baklys: 24V/10W – "Bajonettsokkel".
 - Blinklys: 24V/10W – "Bajonettsokkel".
 - Bremslys: 24V/5W – "Banansokkel".

1.10 Justering av setehøyde

Løft av setet og ta bort motordekselet (2) .

Plastbelgen under Setetappen (A) løftes litt opp og låsemutter på bolt skrues av.

- Bolten som er skrudd fast i Setetappen (A) skrues ut og setetappen kan nå heves eller senkes. Høyden justeres med ca. 2,5 cm for hvert hull som flyttes.
- Montering skjer i motsatt rekkefølge. Fest bolt og låsemutter godt.

1.11 Plutselig stopp

Hvis Hepro S4 plutselig stanser under en hard kjøretur kan det være en av disse årsakene:

- Hovedsikringen kan ha løst ut; - sjekk dette. Er den løst ut, vent en stund til den er nedkjølt og trykk den ned igjen, og forsøk å kjøre.
- Automatisk varmgangssikring i motorkontroller har løst ut. Feilvarselindikator (5.5) tennes. Vent en stund og prøv igjen, omtalt i pkt. 2.3, avsnitt "Motor".
- Dersom Hepro S4 ikke oppnår normal hastighet, kan det skyldes for varm kontroller. Ta en pause og prøv igjen.
- Dersom Hepro S4 stopper og Batteriindikatoren (5.5) blinker, vil det si at kontrolleren har registrert en feil og stoppet av den grunn. Teknisk assistanse er sannsynligvis nødvendig. Oversikt over hva som kan være galt er beskrevet i kapittel 1.12

Virker Hepro S4 fortsatt ikke, kontakt Hjelpemiddelsentralen.



1.12 Feilindikasjoner og utsjekk av disse

HEPRO S4 KJØRER IKKE

- Sjekk om Hovedsikring (2.1) har løst ut. Det er en automatsikring, vent en stund og forsøk så å trykke den inn. Dersom scooteren nå er i orden så kan du fortsette å kjøre. Dersom sikringen på nytt løser ut, må teknisk personale se på hvorfor den gjør det. Blokkering av sikringen kan føre til brann i kjøretøyet.
- LCD-skjerm(1.1) og Batteriindikatoren (5.5).
 - Lcd-skjerm lyser ikke; sjekk Nøkklebryteren (1.11).
 - Feilvarselindikator (5.5) lyser; kontroller at lader er frakoblet.
 - Batteriindikatoren (5.5) blinker, (se feilindikering)
 - Dersom Hepro S4 fortsatt ikke fungerer, kontakt Hjelpemiddelsentralen.

FEILDIAGNOSTISERING MED HJELP AV Batteriindikatoren (5.5)

Det er mulig å få avlest feil/feilårsak som kontrolleren registrerer ved hjelp av at Batteriindikatoren har 10 "streker". Regnet fra venstre mot høyre.

Antall stolper som blinker, indikerer hvilken feil som sannsynligvis har oppstått.

Tabell med Blinke kode på display og Forklaring på mest sannsynlige årsaker.

| Antall stolper som blinker | Forklaring og sannsynlige feilårsaker. |
|----------------------------|---|
| 1 | Lav Batterispenning (under 16V) eller dårlig kontakt til batteriet. Hvis kontakten er god, start ladning. |
| 2 | Feil med motorkobling. Sjekk koblinger til motor og kontroller. |
| 3 | Kortslutning mellom motor og batteri. Kontakt servicepersonell. |
| 4 | Parkeringsbrems frakoblet. Sjekk frihjulsbryter / manuell EMB. |
| 5 | Ikke i bruk. |
| 6 | Sikkerhetskrets innkoblet. Er batteriladeren frakoblet? Hvis ja, kontakt HMS. |
| 7 | Potensiometerfeil kjørehåndtak. Kontakt HMS. |
| 8 | Kontrollerfeil. Sjekk alle koblinger. Kontakt HMS. |
| 9 | EMB - feil. Sjekk alle koblinger. Kontakt HMS. |
| 10 | Høy batterispenning. Sjekk batterikoblinger. Kontakt HMS. |

1.13 Henvendelse ved feil

Dersom det oppstår feil eller problemer skal du henvende deg til den førstelinjetjenesten i kommunen eller Hjelpemiddelsentralen som har formidlet produktet. Ved henvendelse til Hepro AS, oppgi alltid serienummer (4.6) som er festet innvendig i frontdekselet på høyre side ved siden av sikring for ladning

2. Utfyllende Brukerveiledning

2.1 Informasjon om type og modell

Denne brukerveiledningen dekker Hepro S4 med kabin



2.2 Tekniske spesifikasjoner

| STANDARD UTFØRELSE – (Nominelle verdier) | | HEPRO S4 med Kabin |
|--|----------------------|--------------------|
| Ytre mål Standard: | Lengde: | 160 cm |
| | Lengde m/vridd hjul: | - |
| | Bredde: | 79 cm |
| | Høyde: | 168 cm |
| | Bakkeklaring: | 12 cm |
| Setehøyde just. inkl./gl.skinner: | Man. | 44-50 cm |
| Setehøyde levert: (Dersom ikke annet er oppgitt i bestillingen.) | | 44 cm |
| Hjuldimensjoner: | Bak (3,5"x10"): | 42cm |
| | Foran (3,0"x10"): | - |
| | Foran (3,5"x6"): | 32cm |
| | Luftrykk: | 20 pund |
| Maks hinderforsering: | | 11 cm |
| Bratteste forsvarlig helning – dynamisk (TNO testresultat): | | ≤ 12.5° |
| Bratteste forsvarlig helning – statisk (TNO testresultat): | | < 15° |
| Minste snuplass (Vending med en rygging): | | 240 cm |
| Hastighet 1: | Hastighet ½ : | Revers 1: |
| 10 km/t | 5 km/t | Revers ½ : |
| | | 4 km/t |
| | | 3 km/t |
| Maks brukervekt | | 135 kg |

| | | |
|-------------------------|---|---------------------|
| Kjørelengde: | Avhengig av temperatur, terreng, brukervekt, batteri type og tilstand: Ugunstigs er kalt vær og opp bakker. 20 – 45 km | |
| Motor: | 24 V/1300W (permanent magnet). | |
| Kontroller: | P&G "SOLO" (24 V/130A) | |
| Batteri: | Vedlikeholdsfrie GEL- batterier 2 x 12V seriekoblet godkjent for flyfrakt. Standard er Chairman Concorde 12 V 80 A. | |
| Lader: | Scooteren leveres med DEFA 5051, 24V 10A. Andre ladere er også tilgjengelig | |
| Drift: | Transaksel med innebygget differensial. | |
| Måltabell for setetyper | Captein | Roodin |
| Setebredde | 48 cm | 47 cm |
| Setedybde | 47 cm | 48 cm |
| Ryghøyde | 49 cm + nakkestøtte | 43 cm + nakkestøtte |
| Ryggvinkling | -60° til +16° | -60° til +16° |

2.3 Utfyllende informasjon om rullestolen

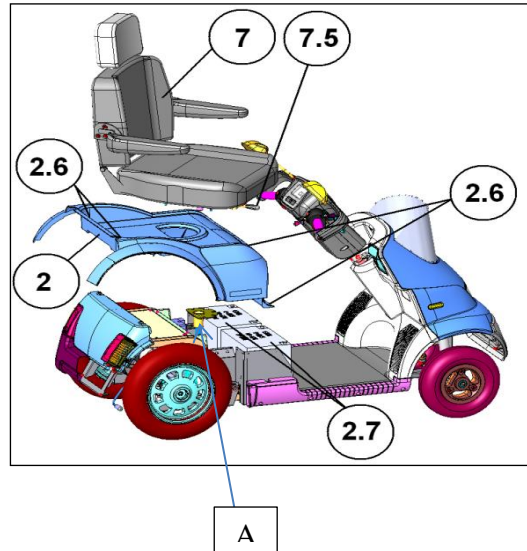
FJERNING AV SETE OG MOTORDEKSEL

Dette skal kun utføres av kvalifisert personell som er kurset av leverandør eller på annen måte godkjent av Hjelpemiddelsentralen.

- Åpne begge dørene, løft Rotasjonsutløser (7.5) og vri Sete (7) 45° som bildet viser. Det er nødvendig å justere med glideskinnen slik at det ikke stopper mot plastdekslene.
- Rotasjonsutløser (7.5) er nå fri av låseplaten og setet løftes rett opp og fjernes.



- Skruene (2.6) skrues ut og dekselet er løst.
- Matten vippes frem og Motordeksel (2) fjernes.
- Montering skjer i motsatt rekkefølge.



STYRET

Som standard er kjørehåndtaket m/fartsregulator plassert på høyre side, men det kan også leveres for venstre side. Se pkt 1.3 Ekstrautstyr / Tilbehør.

UNDERSTELL OG KABIN

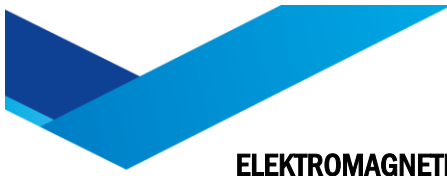
Sveist ramme av stål, lakkert med polyesterlakk.

LEDNINGSNETT

Alle elektriske ledninger er skjult, eller beskyttet med plaststrømpe/buntebånd.

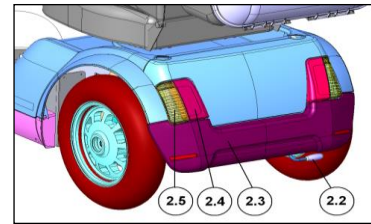
REFLEKSER

Refleksene på hjulene, på bakveggen og skjermene gir god sikkerhet ved mørkekjøring.



ELEKTROMAGNETISK BREMS – EMB

EMB fungerer som parkeringsbrems, og sikrer at Hepro S4 står i ro når fartsregulatoren ikke er aktivert eller nøkkelbryteren er avslått. Ved hastighetsreduksjon er det motoren som bremser. EMB kobler inn etter at Hepro S4 har stoppet.



Manuell utløsning av EMB utføres med spake/utløser (2.2) dersom batteriene er utladet og Hepro S4 skal forflyttes. Utløserspaken er bak høyre bakhjul.

FORFLYTNING

Dersom Hepro S4 av en eller annen grunn skulle stoppe, eller ikke vil kjøre, beholdes tenningen på. EMB frikobles. Hepro S4 kan nå forflyttes manuelt. Etter manuell forflytning må EMB kobles inn og tenningen slås av. Hepro S4 må ved manuell forflytning ikke under noen omstendighet trilles med hastighet over 10 km/t.

DEMONTERING OG MONTERING AV HJUL:

Fremhjul

- Med skrunøkkel løses boltene i senter an hjulet. Ta av bolt og skive.
- Trekk hjulet av.
- Montering skjer i motsatt rekkefølge. Husk skiven!

Bakhjul

- Vipp ut refleksen i senter av hjulet.
- Skru løs hjulbolten på akslingen.
- Ta av hjulet. Plastdekselet må bendes litt ut for å få hjulet løst
- Venstre bakhjul m/brems
- Montering skjer i motsatt rekkefølge.

JUSTERING AV FJÆRENE PÅ BAKRE STØTDEMPERE

Utenpå støtdempere er det fjærer som kan justeres for å tilpasse fjæringseffekten til bruker. På grunn av kabinens egenvekt er det ikke anbefalt å slakke fjærene. Dersom det likevel skulle være nødvendig for en veldig lett bruker kan justeringen foretaes med S-Nøkkel (AA 9900025). Fjærene justeres etter at bakhjulene er tatt av. Begge sider må justeres likt.

| Posisjon | Brukervekt | |
|-----------|------------------|-------------------|
| Slakkest | | Ikke anbefalt |
| 1. | | Ikke anbefalt |
| 2. | | Ikke anbefalt |
| 3. | Opp til 60 kilo | |
| Strammest | Opp til 135 kilo | Normalinnstilling |

BATTERIER

De batterier vi anbefaler er vedlikeholdsfrie Gel batterier. Disse er godkjent av IATA for flytransport, og er spesielt merket for dette. Det er flere valgmuligheter for batterier.

MOTOR

Hepro S4 har varmgangsovervåking som varsler om for varm motor.

Ved for varm motor er det bare å ta en pause til Feilvarselindikator (5.5) slukker og så kjøre videre, men da helst med en lettere belastning. Hvis ikke problemet løser seg, kontakt Hjelpemiddelsentralen.



2.4 Lagring og oppbevaring når utstyret ikke er i bruk

Skal Hepro S4 med tilkoblede batterier lagres over lengre tid, bør batteriladeren være tilkoblet hele tiden. Dette gjelder for alle batteriladere som er anbefalt av oss. Dersom dette ikke er mulig, må batteriene tas ut og vedlikeholdes

Sjekk at setet er tørt. Tørk om nødvendig. Lagring bør skje på et tørt og kjølig sted.

Det kan være en fordel å legge noe under dekkene, da disse kan sette merker på enkelte malingstyper og gulvbelegg.

2.5 Utfyllende beskrivelse av feilindikasjoner

Gå først gjennom følgende sjekkpunkter. Utover disse sjekkpunkter skal ikke ukyndige utføre reparasjoner. Kontakt Hjelpemiddelsentralen som har levert rullestolen

LCD-SKJERM LYSER IKKE

- Sjekk om Hovedsikring (2.1) har løst ut, trykk den i så fall inn igjen.
- Hjelper ikke dette, ta kontakt med Hjelpemiddelsentralen.

HEPRO S4 TAR IKKE LADNING

- Sjekk lysene på lader. Se egen brukerveiledning.
- Sjekk skader på ladepluggen.
- Sjekk at ladepluggen er satt godt inn.
- Sjekk støpsel og sikring for nettstrøm på laderen.
- Sjekk om Ladesikring(2.1), har løst ut. Trykk den inn om nødvendig.

ELEKTOMAGNETISK INTERFERENS (EMI)

Hepro S4 er testet i henhold til kravene i EN 12184 angående EMI, og godkjent.

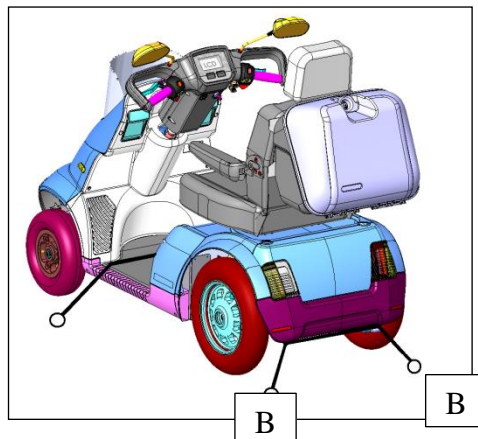
Det vil i praksis si:

- Hepro S4 blir ikke påvirket av eksterne kilders elektromagnetiske felt, forutsatt at de tilfredsstiller egne godkjenningsskrav.
- Hepro S4 påvirker ikke annet elektrisk utstyr som følge av det elektromagnetiske feltet den selv utstråler.

Skulle likevel bruker få mistanke om at Hepro S4 påvirkes eller påvirker annet elektrisk utstyr må Hjelpemiddelsentralen eller Hepro kontaktes omgående.



2.6 Sikring av Hepro S4 med kabin under transport



Hepro S4 med kabin bør transporteres i en varebil med kjørerampe eller heis. Tilhenger kan også benyttes. Vær oppmerksom på høyden! EMB skal være innkoblet under transporten.

Det er sjåførens ansvar å sikre last. Rullestoler skal alltid stropes fast når de transporteres i annet kjøretøy eller på tilhenger.

Hepro S4 stropes enklest fast som følger:

- Surrestropp over fotbrettet eller rundt framhjula
- Surrestropp gjennom festeringene (B) på festebøylen for bak akslingen. Festepunktene er merket med gul markering.

2.7 Tilgjengelig ekstra utstyr

Kabinen leveres som standard med to utvendige og ett innvendig speil, varmeapparat, vindusvisker og anlegg for å spyle frontruta.

Det finnes også masse ekstra utstyr, blant annet:

- Stroppe som hindrer at døra slår fult ut
- Vinterhjul
- Radio og CD spiller
- Innvendig belysning
- Oppbevaringsboks utvendig bak, 21 liter
- Krykkehaldere
- Holder for rullator.



3. Endringslogg

Utg. 1

16.05.2014

Kabin tilpasset Hepro S4

