



medemagruppen



Bruksanvisning Mini Crosser M2 Kabin

Serienummer: ____ - ____ - ____ - ____

Leveringsdato: _____ År 20 _____

Dette kjøretøyet er utlevert av:

Dato: / /

Medema Norge AS

Stamveien 6
Postboks 133
1483 Skytta

Telefon: 67 06 49 00
Faks: 67 06 49 90

Innholdsfortegnelse

Symboler	5
Advarsel!	5
Alarmer	5
Lager merker!(Smitter).....	5
Hjelp til svaksynte	6
FSN (Field Safety Notice).....	6
Introduksjon.....	7
Samsvarserklæring	8
Medema A/S Garanti.....	9
Betjeningspanel.....	10
Brukermeny.....	11
Programmering brukermeny	14
Klargjøring/tilpassing.....	16
Elektrisk seteheis	18
Setedreiring.....	19
Styrestammen.....	20
Serienummer.....	21
Kjøring med Mini Crosser M2 Kabin.....	22
Bestemte kjøresituasjoner.....	27
Lang bakke / krevende terreng.....	29
Anti-tipp/støttehjul.....	30
Vanlig vedlikehold	31
Forsikring	32
Batterier.....	33
Batterivekt.....	33
Lading.....	33
Avhending av batterier.....	34
Standby strøm	35
Oppbevaring	37
Rengjøring.....	37
Drivstoff til varmeapparat.....	38
Varmeapparat.....	38
Vindusvisker/-spyler	39
Utskifting av viskerblad	40
Utskifting av lyspære i frontlys	40
Hjulskift	42
Sikringer	44
Bremser	46
Frikobling	46
Transport.....	47

Fastspenning med seler	48
Transport i fly.....	50
Sleping.....	50
Målskisse Mini Crosser M2 Kabin.....	51
Introduksjon om seter - Ergo	52
Introduksjon om seter - Ergo2	54
Introduksjon om seter - Eblo.....	60
Brannmotstand	61
Problemløsning	62
Programmering.....	65
Tekniske data	65
Setets vekt.....	68
Internasjonale adresser	69
Egne notater.....	71

Symboler



Brukes i bruksanvisningen for å beskrive situasjoner hvor personskade kan oppstå og som derfor krever ekstra oppmerksomhet.



Brukes der teksten omhandler elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Advarsel!



Av sikkerhetsårsaker må kjøretøyet ikke lånes ut til personer som ikke er fullt ut fortrolige med det. Kjøretøyet er beregnet til én person.



Mini Crosser M2 Kabin er konstruert for en personvekt på maks. 175 kg. Kjøretøyet kan spesialtilpasses fra fabrikken til en personvekt på opptil 200 kg.

Alarmer

Temperaturmåler, tyverialarm og hellingsalarm er bygget inn i samme boks, som kan kjøpes som ekstrautstyr til Mini Crosser.

Merk!



Alarmen er ALTID programmert avslått ved levering. Se avsnitt "programmering brukermeny" for å kunne bruke alarmen.

Lager merker!(Smitter).

Dekkene kan i visse tilfeller smitte og sette merker på gulvet, særlig linoleumsbelegg. Medema A/S tar ikke ansvar i tilfeller som dekkene har laget merker.

For å forhindre det, anbefaler vi at man legger et beskyttende underlag på gulvet.

Hjelp til svaksynte

Hvis du har problemer med å lese de små bokstavene i brukermanualen, anbefaler vi at du besøker våre nettsider der du kan lese denne manualen i PDF-format. PDF-manualen kan forstørres på skjermen etter behov.

Hvis du synes det er vanskelig å forstå manualen og har generelle spørsmål om produktet, er du velkommen til å kontakte oss. Du finner kontaktinformasjonen på de bagerste sider av denne bruksanvisning.

FSN (Fields Safety Notice)

All informasjon om sikkerhet finnes på www.medema.com, som alltid er oppdatert med den nyeste sikkerhetsinformasjonen. Ved viktige endringer om sikkerheten sender vi en notis (FSN) direkte til kundene våre.

Introduksjon

Vi gratulerer med deres nye elektrisk drevne Mini Crosser M2 Kabin.

Du har nå overtatt et elektrisk drevet kjøretøy som er utviklet for utendørsbruk av aktive brukere. Et såkalt klasse C-kjøretøy i henhold til den europeiske klassifiseringen av elektriske Mini Crossere.

For å få full glede av dette kjøretøyet – og for å unngå driftsforstyrrelser og ulykker – anbefaler vi at du setter deg grundig inn i denne bruksanvisningen. Som ny bruker bør du særlig være oppmerksom på avsnittet Kjøring med Mini Crosser M2 Kabin.

Mini Crosser M2 Kabin er sikkerhetsmessig beregnet for bruk i minst 10 år, men maksimalt 5000 timer, såfremt den gjennomgår service- og sikkerhetsettersyn hvert år, tilsvarende ca. 500 driftstimer. Service skal enten gjøres hos Medema Norge AS eller på et autorisert verksted.



VIKTIG: Av sikkerhetsmessige hensyn er det svært viktig at intervallet for service- og sikkerhetsettersyn overholdes for å minimere faren for bremsesvikt og kortslutninger i ledninger som ev. kan føre til varmeutvikling og brann.

Vi har et stort utvalg av tilbehør til Mini Crosser M2 Kabin som kan monteres for å gjøre hverdagen lettere for deg. Du er alltid velkommen til å kontakte oss for mer informasjon om spesialtilbehør og tilpassinger.

Mini Crosser AS er ikke ansvarlig for eventuelle skader og personskader som oppstår ved uegnet eller usikker bruk av Mini Crosser M2 Kabin.

Har du ytterligere spørsmål om bruk av Mini Crosser M2 Kabin eller denne bruksanvisningen, er du alltid velkommen til å kontakte oss:

Medema Norge AS

Telefon: 67 06 49 00

E-post: firmapost@medema.com

Internett: www.medema.no

NB! Vi tar forbehold om trykkfeil. Vi forbeholder oss retten til å oppdatere denne bruksanvisningen etter behov.

CE Samsvarserklæring

Medema AS erklærer hermed at:

Maskin: Mini Crosser

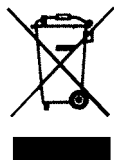
Bruk: (foreskrevet bruk i
bruksanvisningen)

Type-nr.: M2 Kabin

er CE-merket i henhold til direktiv 93/42/EØF av 14. juni 1993 om medisinsk utstyr.

Produktet er lagd i henhold til standard EN 12184 om elektrisk drevne rullestoler, Mini Crossere og deres batteriladere.

Produktet er risikovurdert i henhold til standard DS/EN ISO 14971:2008, Medisinsk utstyr – Bruk av risikostyring for medisinsk utstyr.



Mini Crosser kan mot et gebyr leveres til nærmeste forhandler, som vil sørge for at den avhendes etter de til enhver tid gjeldende miljøforskrifter.

Fabrikant: Medema AS

Adresse: Enggårdvej 7, DK-7400 Herning

Telefon/Faks: +45 7010 2054 +45 9716 8582

Dato: 01.05.2014

Underskrift: 22

Medema A/S Garanti

1:

Garantien gjelder i 3 år, bortsett fra for slitasjedeler som dekk, slanger, sikringer, pærer, børster og bremseklosser.

2:

Hvis du ønsker å benytte deg av garantien på en del, skal denne være intakt. Garantien bortfaller hvis produktet er demontert eller på andre måter feil håndtert.

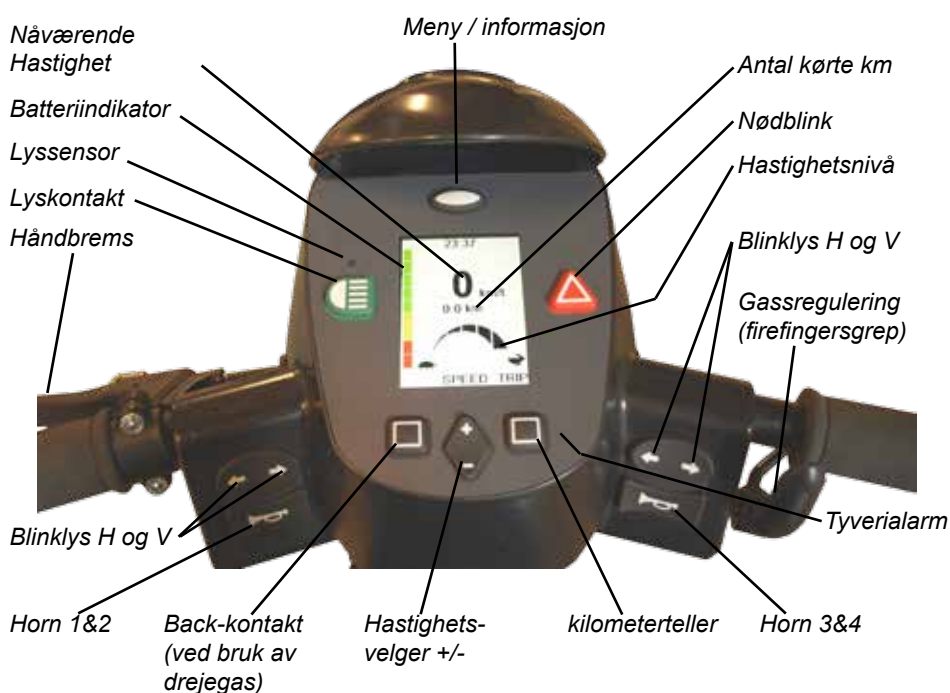
3:

Varer som returneres under et garantikrav, skal være forsvarlig emballert for å unngå transportskader. Varer som har fått transportskader på grunn av dårlig emballasje, dekkes ikke av garantien.





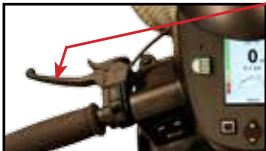
Betjeningspanel

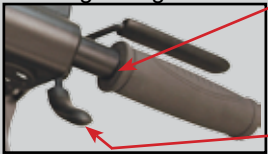

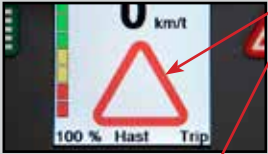



Unngå at betjeningspanelet utsettes for støt og slag. Vær forsiktig ved kjøring og unngå å treffe hindringer.

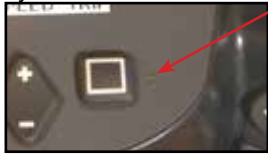





Fabrikanten påtar seg intet ansvar i forbindelse med uautorisert åpning, justering eller modifisering av betjeningspanelet.



Brukermeny

Betegnelse	Beskrivelse
Meny / informasjon 	Trykk på knappen, slik at menyen øverst i displayet veksler mellom: Dato, klokke, totalt antall km, total kjøretid, batterispennning, service og helling. Helling-valget er ekstrautstyr, og vises kun hvis det er tilkoblet. Meny-/informasjonsknappen brukes også til å redigere i brukerparametre. Adgang til brukerparametrene oppnås ved å holde meny-knappen inne i ca. 3 sekunder.
Nøkkelkontakt 	For å starte kjøretøyet: Vri om nøkkelen til kjørestilling (1). Når tenningsnøkkelen vris om for å starte Mini Crosseren, lyser displayet. Mini Crosseren kan kjøre etter ca. 1 sekund. Et halvt sekund etter at Mini Crosser er slått på, foretar styringen en sikkerhetskontroll av det elektriske systemet. Hvis gasshåndtaket påvirkes under denne kontrollen, vil Mini Crosser ikke være i stand til å kjøre før nøkkelen har vært dreid om til 0 og tilbake til 1 igjen.
Hastighets-velger 	Skilpadden indikerer laveste hastighetsområde: 0–6 km/t. Haren indikerer høyeste hastighetsområde: opptil 15 km/t. Skru hastigheten opp/ned med +/- knappen. Skilpadden og haren kan slås av/på i brukermenyen.
Batteriindikator 	På venstre side i displayet vises batteriindikatoren. Indikerer etter ca. ½ sekund batterienes ladetilstand. Gir en mer presis indikasjon etter ca. 1 minutts kjøring. Når både rødt, gult og grønt felt lyser, er batteriene fulladet. Kan være delt opp i 10 eller 3 felter. Når kun nederste del av de gule feltene lyser, bør batteriene lades så snart som mulig. Hvis kun de røde feltene lyser, eller hvis de blinker, må batteriene lades omgående.
Tripteller 	TRIP-knappen nullstiller triptelleren. Kan brukes under kjøring.
Håndbrems 	Virker på bakhjulene, og bør kun brukes som ekstrabrems/nødbrems og som parkeringsbrems. Den kan blokkeres i låst stilling.

Betegnelse	Beskrivelse
<p>Gassregulering</p>  <p>Frem / Bak</p>	<p>Den fremste armen aktiveres langsomt, og Mini Crosser begynner å kjøre forover. Jo mer det trykkes på armen, jo fortere kjører Mini Crosser. Når armen slippes, vipper armen selv tilbake til utgangsstillingen, og Mini Crosser stanser.</p> <p>Betjenes bakerste arm, rygger Mini Crosser. Magnetbremsen på bakhjulene aktiveres når kjøretøyet står stille (fungerer som parkeringsbremsen på en bil). Med hastighetsregulering justeres hastigheten også i nedoverbakke. Motoren virker da som brems.</p>
<p>Lyskontakt</p> 	<p>lyktene foran og bak. Nøkkelkontakten må være vridd til stilling 1 (kjørestilling).</p>
<p>Nødblink</p> 	<p>Tenner alle blinklysene samtidig. Kan stilles inn i brukerparameter om den også skal virke når nøkkelen er fjernet eller står i 0-posisjon (stopp).</p>
<p>Blinklyskontakt</p> 	<p>Pil venstre: blinklys venstre side. Pil høyre: blinklys, høyre side. Trykk på samme knapp for å slå av blinklysene. Kan stilles inn slik at blinklysene slås av etter en bestemt tid.</p>
<p>Horn</p> 	<p>Elektrisk horn som kan programmeres i styrke under meny-/informasjonsknappen. Aktiveres ved et trykk på hornkontakten.</p>
<p>Ladekontakt</p> 	<p>Slå av nøkkelkontakten mens batterilading pågår. Vær oppmerksom på at det ikke er mulig å kjøre mens batteriene lades. Se for øvrig avsnittet Batterier/ lading.</p>

Betegnelse	Beskrivelse
Ekstraustyr	
Tyverialarm 	(Ekstraustyr) Med denne parameteren slått på blir tyverialarmen slått på hver gang Mini Crosseren slås av. Alarmen deaktiveres ved å starte Mini Crosseren med nøkkelen. Hvis det ikke er mulig å komme til Mini Crosseren med nøkkelen, slås alarmen av etter ca. 20 sekunder. Rystes Mini Crosseren flere ganger, blir alarmen aktivert igjen.
Helling 	Hellings-symboler.
Hellingsalarm sidelengs 	Ved endring av de innstilte verdiene blinker symbolet. Hornet tuter hvis parameteren er aktivert.
Hellingsalarm frem/tilbake 	Ved endring av de innstilte verdiene lyser symbolet. Hornet tuter hvis parameteren er aktivert.
Overoppheting steg 1 	Steg 1: Symbolet blinker og Mini Crosseren går ned på halv kraft. Vent i 3–5 min og start igjen.
Overoppheting, steg 2 	Steg 2: Symbolet lyser og Mini Crosseren stopper. Vent i 3–5 min og start igjen.

Programmering brukermeny

Adgang til menyen oppnås ved å holde meny-knappen inne ca. 3 sekunder. Bla opp og ned i parametrene med pilknappen under displayet. Den aktive parameteren fremheves med gul skrift og blå bakgrunn. Velg parameter ved å trykke på Enter. Selve verdien endres ved hjelp av pilknappene. Bekreft med Enter og avslutt med Esc.

Parameterbeskrivelse	
Datoformat	Velg mellom: ddmmyy - dag/måned/år mmddyy - måned/dag/år yymmdd - år/måned/dag
Temp. enhet (Temperaturmåler er ekstrautstyr)	Vælg mellom Celsius eller Fahrenheit. Viser omgivelses-temperaturen.
Begr. hastighet: (på/av)	Redusert hastighet på/av. For å slå denne funksjonen på/av må brukeren taste inn en firesifret kode. Standardkoden er 1234, men den kan endres ved en servicetekniker. De fire sifrene tastes inn ett om gangen ved hjelp av +/- knappene. Gå til neste siffer ved å trykke på Next. Bekreft med Enter. Svar deretter På/Av til Redusert hastighet.
Begr. hastighet: (verdi)	Redusert hastighet - verdi. For å endre denne funksjonen må brukeren taste inn en firesifret kode. Standardkoden er 1234, men den kan endres ved en servicetekniker. Ved hjelp av +/- knappene velges den prosentverdien som Mini Crosserens toppfart ønskes redusert til.
Bakgrunnslys: (verdi)	Displayets bakgrunnsbelysning kan endres i trinn på 5 %. Brukes typisk om vinteren eller ved kjøring i mørke, når for kraftig lys fra displayet kan virke forstyrrende.
Bakgrunnslys auto: (ja/nei)	Ved å velge Ja reduseres intensiteten fra bakgrunnsbelysningen automatisk når mørket faller på, eller hvis brukeren kjører inn i en tunnel eller lignende. Lysføleren er plassert rett ovenfor lyskontakten. Se Betjeningspanel side 8.
Bakgrunnslys Threshold:	Her settes maks. lysstyrke i %.
Baklengs horn: (på/av)	Samme advarselshorn som høres fra lastebiler når de rygger. Velg mellom Av, Beep (svakt horn) eller Buzzer (kraftig horn).
Tastaturlyd (på/av)	Med Av/På velger brukeren om han/hun vil høre et lite pip ved trykk på kontaktene på betjeningspanelet. Det gjelder: blink, lys, nødblink, meny, pilknapper, Meny- og Esc-knappene.

Parameterbeskrivelse	
Blink lyd (på/av)	Brukeren kan velge om han/hun ønsker en lyd når blinklysene på Mini Crosseren er aktivert. På samme måte som i biler. Velg mellom Av, Beep (svakt horn) eller Buzzer (kraftig horn).
Klokke	Still klokke og dato ved hjelp av pilknappene. Flytt til neste tall ved å trykke på Neste. Avslutt med Enter.
Hazard kan brukes: (på/av)	Som standard kan nødblink brukes selv om Mini Crosseren er slått av og nøkkelen er tatt ut. Ønsker brukeren derimot at nødblink ikke skal kunne aktiveres når Mini Crosseren er slått av, gjøres det her ved å velge Av.
Alarm Tilstede: (på/av) Ekstraustyr	Med denne parameteren slått på blir tyverialarmen slått på hver gang Mini Crosseren slås av. Den lille lampen ved siden av tripp telleren blinker med noen sekunders intervall. Alarmen deaktiveres ved å starte Mini Crosseren med nøkkelen. Hvis det ikke er mulig å komme til Mini Crosseren med nøkkelen, slås alarmen av etter ca. 20 sekunder. Rystes/beveges Mini Crosseren flere ganger, blir alarmen aktivert igjen.
Tilt tilstede: (på/av) Ekstraustyr	Med denne parameteren slått på skifter hellingsfigurene til rødt og blinker samtidig som det høres en hyletone (hvis den er slått på), hvis brukeren kjører i en helling som er steilere enn tillatt.
P&G feillogg	Her vises feilene som P&G-motorstyringen har registrert. Systemet kan registrere 8 forskjellige feiltyper. Hver feil registreres opptil 30 ganger. Sist registrerte feil står øverst på listen. Feilene vises på følgende måte: [1502] 2 None None None None None None I dette tilfellet har feilen 1502 opptrådt to ganger. Ved å trykke på Enter når en feil er markert, vises en forklaring. I dette tilfellet står det: solenoide brake fault. "None" betyr at det ikke har vært andre feil. Ved feil på Mini Crosseren vil det være en stor hjelp i feilsøkingen for MiniCrosser eller dennes representant å få vite feilkoden.

Temperaturmåler, tyverialarm og hellingsalarm er bygget inn i samme boks, som kan kjøpes som ekstraustyr til Mini Crosser.

Klargjøring/tilpassing

Høyderegulering av sete

Løft av setet. Trykk én gang på utløseren, og seterøret kan nå justeres til ønsket posisjon. Se bilde på neste side. Kontroller at setehøyden er korrekt, og trykk igjen på utløseren. Skyv seterøret opp/ned til utløseren "fanger" et hull.

Pass på at du står riktig med ryggen når setet løftes, da det er ganske tungt. (Se under.)



Setet løftes opp fra seterøret.

Høyderegulering setestolpe standard





*Skru løs låsemutter.
Bruk fastnøkkel 17 mm.*



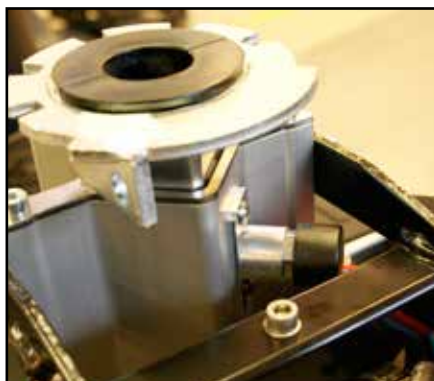
Skru løs bolten



*Juster setestolpen til ønsket posisjon.
Setestolpen er markert med en ring, for hver cm.*

*Spenn bolten, heretter låsemutteren.
Monter setet. Etterjuster seteretning om nødvendig.*

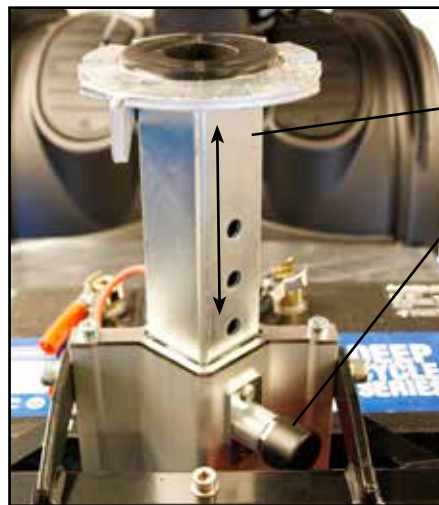
Høyderegulering setestolpe med posisjonsbolt.(alternatvt)



Trekk ut utløseren og drei den rundt. Da holder den seg ute. Seterøret kan nå løftes eller senkes til ønsket høyde.



Utløseren trukket ut. Drei den rundt for å få den til å "hoppe" inn igjen.



Seterør

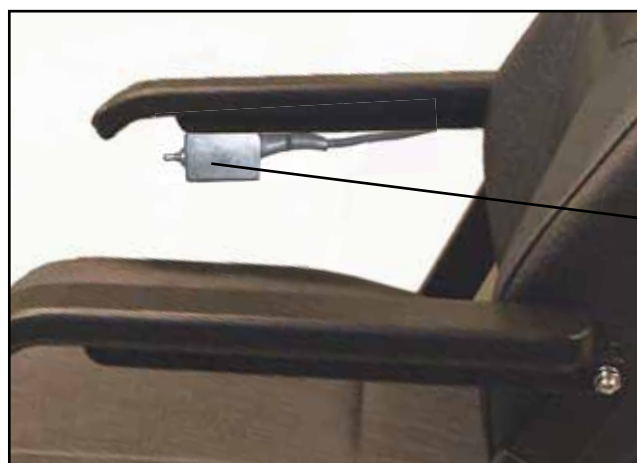
Utløser

Seterøret i øverste posisjon. Det er fem hull i seterøret til justering. Utløseren skal ha tak i et hull for å sikre at setet er stabilt.

Elektrisk seteheis

Som ekstrautstyr kan Mini Crosser utstyres med elektrisk seteheis.

For å få setet opp føres knappen opp. For å få setet ned føres knappen ned. Slipper man knappen, stopper setet automatisk. (Se figur under.)



Kontakt til elektrisk seteheis

Fig. 1. Elektrisk seteheis. Føres knappen opp, løftes setet. Føres knappen ned, senkes setet.

Setedreining

Det er kun mulig å dreie setet i et kabinkjøretøy når begge dørene er åpne.

Utløserhåndtaket trekkes tilbake. Setet kan dreies 90° til hver side. Når håndtaket slippes, går det selv i inngrep og holder setet fast med 45° mellomrom.

Andre seter som kan leveres til Mini Crosser, er oppbygd etter liknende prinsipper. Utløserhåndtaket er normalt montert på høyre side, men kan etter ønske monteres på venstre side.

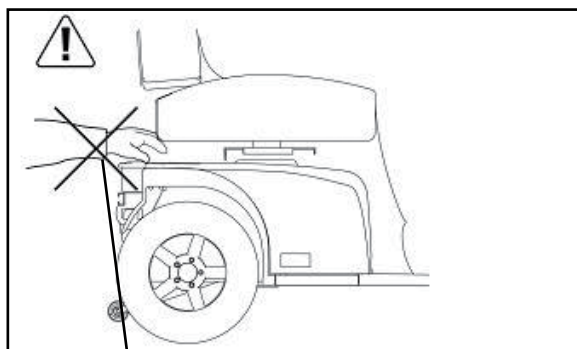
VIKTIG!



Mini Crosser er mest stabil når setet er i laveste posisjon. Kjør derfor forsiktig når setet er oppe. Benytt aldri seteheis under kjøring på ujevnt underlag eller i bakket terreng.



Vær særlig oppmerksom når setet senkes på en Mini Crosser med en elektrisk seteheis. Sørg for at ingenting kommer i klemme i mellomrommet mellom sete og chassis.



Unngå å få noe i klemme når setet senkes.



Utløserhåndtak for setedreining. Utløserhåndtak for sete frem/tilbake.

Styrestammen

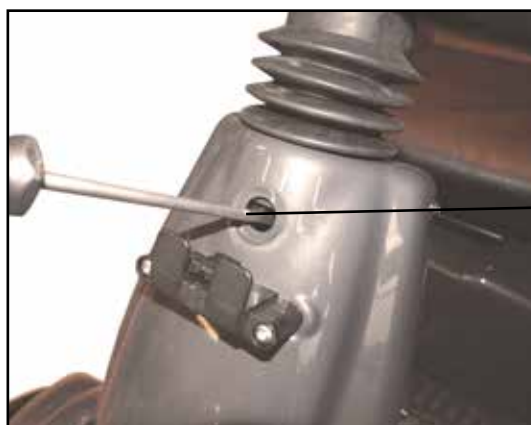
Kan justeres frem/tilbake ved hjelp av utløserhåndtaket. Trekk håndtaket nedover og trekk styret nærmere for å få en god kjørestilling. Bruk håndtaket igjen og skyv styrestammen fremover for å lette utstigning.

Styrestammen kan høydejusteres ca. 11 cm opp/ned. Fjern først gummiproppen som dekker unbrakoskruen. Høyden reguleres med en 4 mm unbrakonøkkel.



Justering av styrets helling.

Håndtak til regulering av styrehelling



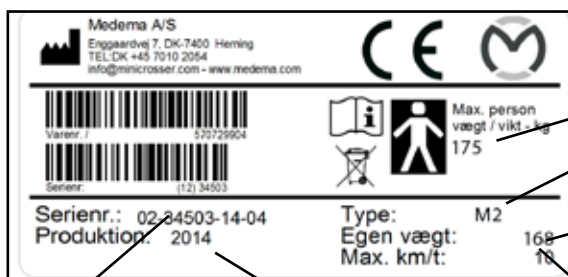
Justering av styrets høyde.

Unbrakoskrue til høydejustering

Serienummer

På alle kjøretøy er det et serienummerskilt med produksjonsår, -måned og serienummer. Det samme serienummeret finnes også på forsiden av bruksanvisningen.

Oppgi dette nummeret ved henvendelse om service, reservedeler osv.



Maksimal personvekt

Modellbeskrivelse

Kjøretøyetts egenvekt inkl. batterier og sete

Maks. hastighet

Serienummer

Produksjonsår



Serienummerskiltets plassering på kjøretøyet.

Kjøring med Mini Crosser M2 Kabin

Inn- og utstigning

Det er viktig å lære seg en sikker teknikk for inn- og utstigning av Mini Crosser.

I hovedtrekk bør følgende metode benyttes:

- Vær sikker på at Mini Crosser M2 Kabin er avslått (nøkkelen i stilling 0) ved inn- og utstigning, ellers vil Mini Crosser kunne sette i gang ved berøring av gassreguleringen.
- Pass på at bremsene er aktivert. (Håndtaket for frikobling av motoren i øverste posisjon.)
- Vipp styrestammen opp i loddrett stilling.
- Vipp eventuelt armlenet opp.

Merk: Bruk IKKE døren som støtte ved inn- og utstigning, da den kan gå ut av stilling.

For noen brukere kan assistanse fra en hjelper anbefales. Hjelperen bør:

- Være oppmerksom på å unngå skade på seg selv i forbindelse med løfting/senking/støtting av brukeren.
- Sikre at Mini Crosser står stabilt og ikke kan bevege på seg. Slå av Mini Crosser og kontroller at den er bremsset, og pass på at setet er dreid til hakket ved enten 45° eller 90°.
- Sikre at setet er stabilt i valgt stilling.



VIKTIG!

Mini Crosser slås automatisk av etter at den har stått stille i 10 minutter, selv om nøkkelen er vridd til kjørestilling. Batteriindikatoren blinker med 6 lamper, med en puls på ca. 3 sek.

For å starte kjøretøyet igjen må nøkkelen vris til stoppstilling (0) og deretter til kjørestilling (1).



Slå av Mini Crosser, vipp styrestammen opp, dreii setet og vipp armlenet opp.

Generelle sikkerhetsråd

Sørg for at ryggstø står rett opp og at setet er helt nede.

Setebelte (posisjoneringssle) anbefales dersom brukeren ikke er i stand til å beholde en god kjørestilling.

Kjør etter forholdene. Ta hensyn til lys, trafikk og værforhold. Vær særlig oppmerksom ved kjøring i mørke eller i dårlig vær, som regn- og snøvær. Unngå kjøring i hellinger med dårlig underlag, for eksempel snø, is, nyslått gress, vått gress og våte blader.



Kjør aldri i påvirket tilstand. Dette gjelder så vel alkohol som euforiserende stoffer og medisin.

Reduser omgående farten hvis du føler at du holder på å miste kontrollen.

Bruk alltid blinklysene ved skifte av retning.

Kontroller før kjøringen at lys og blinklys virker. Bruk lys når det er påkrevd, også for å bli sett.

Hold om mulig på styret med begge hender, med et fast grep.



Sørg for å ikke ha noe i kurven foran som kan påvirke gasshåndtaket utilsiktet.



ADVARSEL! Ikke still styret så lavt at gasshåndtaket kommer borti beinet ved dreining av kjøretøyet og påvirkes utilsiktet. Hvis brukeren må ha styret langt nede, anbefales dreiegass. Dette gjelder spesielt i kombinasjon med benstøtter.



Slå alltid av Mini Crosseren, når den ikke er i bruk. Nøkkelen dreies til 0.

Kjøring

Selv om Mini Crosser er svært stabil, kan den velte. Unngå plutselig endring av hastighet og retning ved høy hastighet, dårlig føre og ikke minst ved kjøring i skråninger.

Mini Crosser kan på korte strekninger kjøre opp større hellinger enn den er dynamisk stabilitetstestet for. Det samme gjelder kjøring ned slike hellinger. I disse tilfellene er det større risiko for at Mini Crosser kan tippe, og ganske enkelt velte. Vær derfor ekstra oppmerksom på de følgende kjoretipsene.

Ved kjøring i meget bakket terreng anbefales montering av anti-tipp hjul (ekstrautstyr).

Vi oppfordrer nye brukere til å øve seg på følgende, i et område uten annen ferdsel:

- Innstill Mini Crosser til lav hastighet. Kjør fremover og bakover. Juster hastighetsvelgeren gradvis oppover og føl Mini Crossers hastighetsendring.
- Øv på igangsetting og oppbremsning. Bli fortrolig med Mini Crossers reaksjonstid.
- Øv på å kjøre på steder med dårlig plass, som i en butikk eller gjennom en dør.
- Øv på å dreie rundt, og finn ut hvor mye plass dette krever. Kjør alltid langsomt ved dreining. Øv også på å kjøre baklengs.
- Øv på kjøring i svinger, over hindre, og i hellinger. Kjør alltid vinkelrett opp/ned i forbindelse med kantstein og ramper. Aldri på skrå. Se figurene på etterfølgende sider.
- Prøv å bremse fra forskjellige hastigheter og legg merke til lengdene før full stopp.
- Prøv om mulig å kjøre på forskjellige underlag (vei, gress og grus).
- Øv på å vurdere hvor langt det kan kjøres på en batterilading. Legg merke til hvor raskt batteriindikatoren går fra grønt til gult til rødt.



Merk!

Kjørestrekningen reduseres ved kjøring i bakket terreng, motvind, kaldt vær og med lavt dekktrykk.

Trafikkregler

Trafikkregler for Mini Crossere er ulike fra land til land. Før kjøretøyet tas i bruk utendørs, er det brukerens ansvar å gjøre seg kjent med de gjeldende reglene.

Elektromagnetisk kompatibilitet



Hvis Mini Crosser beveger seg på en uventet måte, eller bremsen frigjøres, må du slå av Mini Crosser så snart det kan gjøres på en sikker måte. En Mini Crosser kan under visse omstendigheter utløse en butikkalarm.

Mini Crosser oppfyller de kravene som stilles til å bruke Mini Crosseren i et miljø med elektromagnetisk støy. Det kan likevel forekomme sjeldne tilfeller der elektromagnetisk støy kan påvirke Mini Crosser. Dette kan gjelde radio- og TV-stasjoner, amatør radiosendere og mobiltelefoner.

Benyttes slikt utstyr i nærheten, anbefales det at Mini Crosser slås av. Mobiltelefon bør ikke brukes under kjøring.

Kjøring i trafikken

Vær spesielt oppmerksom på følgende ved kjøring i trafikken:

- Mini Crosser er et lavt kjøretøy som ikke alltid er lett å se for andre trafikanter. Vær helt sikker på at andre trafikanter har sett deg før du kjører ut i kjørebanelen.
- Hold øye med trafikk bakfra. Kjør så nær kanten som mulig når du kjører på trafikkert vei.
- Høyre- og venstresving i kryss. Vær oppmerksom på syklister og fotgjengere. Følg trafikkreglene for sykler.
- Hvor raskt ting kan skje. Hvor lenge er det grønt lys? Hvor raskt nærmer bilen seg? Osv.

Bestemte kjøresituasjoner

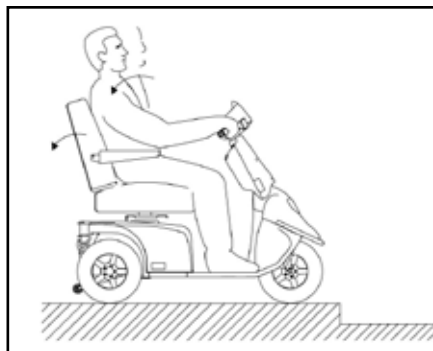
Opp over kantstein

- Stans vinkelrett på kantsteinen og stopp 5-10 cm før denne. Hold øye med andre trafikanter.
- Len deg fremover.
- Gi moderat gass, nok til at kjøretøyet kan passere hindringen. Stopp ikke på halvveien. Reduser hastigheten når kjøretøyet er kommet helt opp.
- Er kantsteinen for høy, må du ikke gjøre flere forsøk, men finne en alternativ rute.



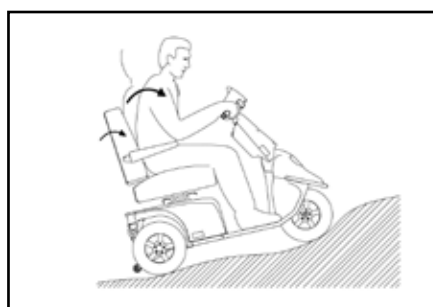
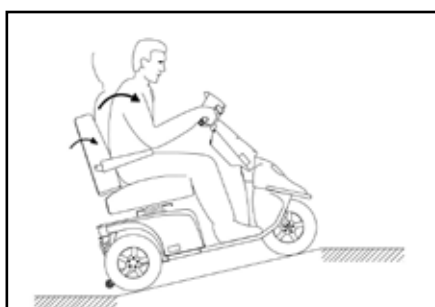
Ned fra kantstein

- Len deg bakover.
- Skal du kjøre ut på en trafikkert vei, må du holde øye med trafikken.
- Kjør forlengs ned, med lav fart. Pass på at eventuelle anti-tipphjul ikke blir hengende på kanten.



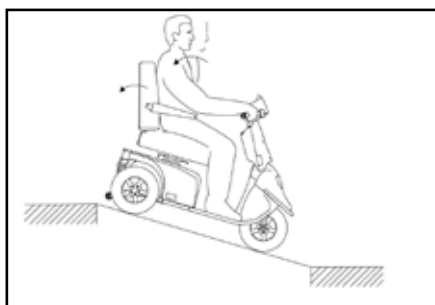
Oppover rampe eller bakke

- Det er fare for å velte bakover hvis setet er skjøvet tilbake og du begynner å kjøre opp en helling, for eksempel en rampe. Trekk setet frem!
- Sjekk at en eventuell rampe er stabil.
- Len deg fremover.
- Gi moderat gass, nok til at kjøretøyet kan passere hindringen. Stopp ikke på halvveien. Reduser hastigheten når kjøretøyet er helt oppe. Ved start i en bakke må du akselere langsomt for at kjøretøyet ikke skal tippe bakover.



Nedover rampe eller bakke

- Sjekk at en eventuell rampe er stabil.
- Len deg bakover.
- Kjør langsomt ned. Unngå å stoppe underveis på bratte, korte strekninger. I lange bakker bør du stoppe opp innimellom dersom du føler at farten blir for høy.



På tvers av en bakke

- Len deg til den siden som vender oppover.
- Unngå plutselige og skarpe manøvrer. Dette gjelder særlig ved kjøring bakover.
- Kjør alltid med lav fart.

Lang bakke / krevende terreng

Ved kjøring i veldig lange og bratte bakker, eller på veldig mykt underlag, ev. kombinert med høy brukervekt, er det fare for at Mini Crosser blir overopphetet.

For å beskytte Mini Crosser-motoren mot overoppheting er det montert en termobryter som i første omgang får Mini Crosser til å kjøre med halv hastighet.

Fortsetter brukeren å kjøre i krevende terreng vil Mini Crosser stanse helt opp og batteriindikatoren vil blinke med 6 lamper. Deretter må Mini Crosser avkjøles i 3–5 minutter før den kan kjøres igjen.

For å nullstille feilen må Mini Crosser slås av og på igjen.

Hvis Mini Crosser ikke er nedkjølt før den startes igjen, vil den i første omgang fortsette å kjøre med halv hastighet.

Merk!

Ved normalt bruk vil ovennevnte situasjon aldri oppstå. Det er kun ved ekstremt krevende kjøring.

Anti-tipp/støtthjul

Mini Crosser er et meget stabilt kjøretøy. MEN med feil vektfordeling eller uaktsom kjøring kan det allikevel være fare for velting.

I disse tilfeller anbefaler vi derfor montering av anti-tipp/hjul. (Se bildet under.)

(Anti-tipp/støtthjul er ekstrautstyr.)



Anti-tipp/hjul

Vanlig vedlikehold

En Mini Crosser M2 Kabin krever ikke mye vedlikehold. Men hold den i alminnelig god stand. Følgende skal kontrolleres jevnlig:

- Dekktrykk (ved luftfylte dekk)
- Dekkslitasje
- Hold betjeningspanel, ladekontakt og elektronikkboks under setet fri for fukt.
- Lading av batterier



Vask aldri Mini Crosser med høytrykksspyler eller direkte vannstråle! Det kan medføre skade på elektronikken i Mini Crosser.

For at Mini Crosser skal holde seg i sikkerhetsmessig god stand, anbefaler vi følgende regelmessige kontroller:

Daglig:

- Test blinklys og kjørellys før Mini Crosser benyttes i mørke eller ved nedsatt sikt.

Kvartalsvis:

Test bremse- og motorfrikobling.

Når frikoblingshåndtaket er skjøvet opp, skal det ikke være mulig å skyve Mini Crosser.

Test bremsefrikoblingsfunksjon.

Når bremsefrikoblingshåndtaket er skjøvet ned, skal batteriindikatoren varsle feil når Mini Crosser er slått på. Mini Crosser skal nå ikke kunne kjøre for egen motor dersom det gis gass.

Test håndbrems.

Aktiver håndbremsen et par sekunder ved lav hastighet. Dette sikrer at vippearmer og bremseklosser ikke setter seg fast.

Smør vippearmen på bremsenavet med syrefri olje - venstre bakhjul.

Test vindusviskeren.

Sprut skylervæske på vinduet og kontroller at viskerbladet visker ordentlig.

Årlig:

Mini Crosser M2 Kabin er sikkerhetsmessig beregnet for bruk i minst 10 år, men maksimalt 5000 timer, såfremt den gjennomgår service- og sikkerhetsettersyn hvert år, tilsvarende ca. 500 driftstimer. Service skal enten gjøres hos Medema Norge AS eller på et autorisert verksted.



VIKTIG: Av sikkerhetsmessige hensyn er det svært viktig at intervallet for service- og sikkerhetsettersyn overholdes for å minimere faren for bremsesvikt og kortslutninger i ledninger som ev. kan føre til varmeutvikling og brann.

(Ytterligere informasjon i Servicemanualen.)

Forsikring

En Mini Crosser med maks. hastighet på 10 km/t krever ingen særskilt forsikring. De fleste innbo-/villaforsikringer gjelder som ansvarsforsikring for brukere av Mini Crosser.

Vi anbefaler at brukeren tar kontakt med forsikringsselskapet ved levering av kjøretøyet. Eventuelt må det tegnes en separat ansvarsforsikring.

Batterier

I Mini Crosser benyttes lukkede, vedlikeholdsfrie GEL eller AGM batterier.

Batteriene utvikler ikke gass og kan ikke påfylles vann.

Batterivekt

56 Ah = 21 kg

80 Ah = 26 kg

110 Ah = 38 kg



Lading

MERK! Mini Crosser kan være utstyrt med flere typer ladere (informasjon om de ulike typene fås hos forhandleren).

VIKTIG! Bruk bare en lader som er beregnet til lading av tette, vedlikeholdsfrie batterier. Maksimal ladestrøm er 12 A.

Hvis ladingen gjøres utendørs, velg en tett lader uten vifte.

Batteriindikatoren viser hvor mye strøm som er til rådighet for Mini Crosseren.

- Rød, gul og grønn viser at batteriene er fulladet.
- Rød og gul viser at batteriene bør lades snarest.
- Rød viser at batteriene må lades snarest mulig, ellers stanser Mini Crosseren.

Batteriprodusenten anbefaler at batteriene lades ved en temperatur mellom +10 °C og +30 °C for å oppnå ladetid som angitt under Tekniske data.

Ladetiden forlenges ved temperatur under +20 °C. Det skyldes at batteriet kjemisk sett har vanskeligere for å motta strømmen.



MERK! Batterienes kapasitet avtar med tiden og ved lave temperaturer. Dette betyr i praksis at et kjøretøy med gamle batterier har kortere kjørestrekning enn det hadde da batteriene var nye.

Batterikapasiteten ved -10 °C er ca. halvparten av kapasiteten ved +20 °C.

Nye batterier oppnår full kapasitet først etter ca. 20 utladinger/ladinger.

Mini Crosser bør lades mellom hver bruksperiode. Laderen som leveres fra fabrikken, slår automatisk over på vedlikeholdslading (meget lavt strømforbruk) når batteriene er fulladet. Derfor kan laderen være tilkoblet helt til Mini Crosser skal brukes igjen. Laderen kan ikke overlade batteriene.

En indikator på laderen blinker så lenge lading pågår. Deretter lyser indikatoren konstant.

Laderen må ikke stå på setet under selve ladingen.



VIKTIG! Bruk aldri andre ladere enn dem som leveres fra fabrikken, uten først å kontakte forhandleren.

Avhending av batterier

Brukte batterier skal leveres til leverandøren eller en miljøstasjon.

Vær forsiktig ved håndtering av batterier som lekker, siden de inneholder etsende syre bundet i en geleaktig masse.

INFO!

Nye batterier kan kjøpes hos Medema Norge AS.

**OBS!**

Da Mini Crosseren også bruker litt strøm selv om den er avstengt og nøkkelen er vridd til 0, anbefales det at den alltid er koblet til laderen når den ikke brukes.

Standby-strøm

M2 Kabin rullestolen er utstyrt med et avansert display. Systemet krever at det hele tiden finns et lite strømforbruk på ca. 70 mA.

Hvis du ikke ser til at rullestolen settes til ladning med passende intervaller, vil batteriene bli helt utladet over tid. Vi anbefaler derfor at rullestolen alltid lades når den ikke brukes.

Nedenfor vises et veiledende skjema over hvor mange døgn det går til et nytt batteri er 100 % utladet. Utladningstiden avhenger av faktorer som f.eks. omgivelsestemperatur, alter samt hvor mange Ah-batterier som er oppgitt i C20.

Ah i C20	100% utladet etter
80 Ah	47 døgn
110 Ah	65 døgn

Beregningene i skjemaet er veiledende!

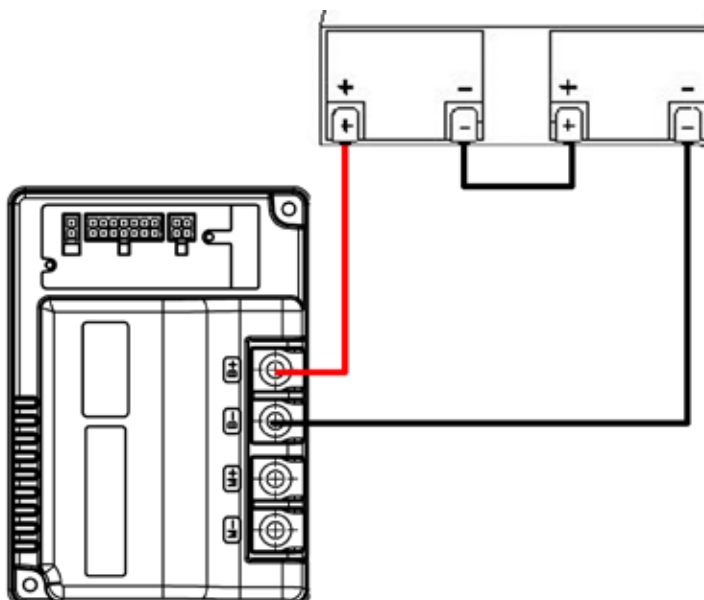
**Legg merke til**

Hvis batteriet er helt utladet, er det ikke mulig for laderen å lade batteriet.

Det gis ingen garanti på batteriet som er skadet som en følge av dyputladning.

Hvis du ikke bruker rullestolen i lengre tid, f.eks. ved vinteroppbevaring, kan du velge å fjerne den ene polskoene til fullt oppladet batteri. Da vil det ikke brukes standby-strøm.

Det er viktig at batteriene monteres korrekt. Batteripoler og smekklåser er merket med +/- . De må monteres som vist på skissen nedenfor. Pass på at smekklåsene er godt lukket. Derfor må det ikke finnes riper eller skarpe kanter på polene.



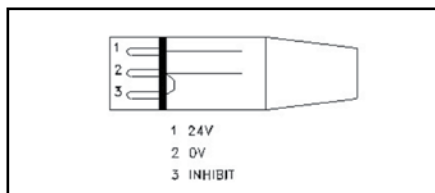
Vær oppmerksom på at Mini Crosser kan være utstyrt med flere typer ladere (informasjon om de ulike typene fås hos forhandleren).

Bruk aldri andre ladere enn dem som leveres fra fabrikken, uten først å kontakte forhandleren.



Bruk **ALDRI** ladere som ikke er beregnet til lading av tette, vedlikeholdsfrie batterier.

Polaritet i ladekontakten



Til laderen. Ladestik NEUTRIK NC3MX



Ladestik forbindes til 3-polet stik på styrstammen. Ladesticket er plassert under beskyttelsespladen.

Oppbevaring

Oppbevaring og lading bør skje under tak, helst ved temperatur over 0 °C.



Merk!

Laderen skal stå tørt, men må ikke tildekkes under bruk.

Ved lengre tids lagring anbefaler vi å tildekke Mini Crosser for å beskytte den mot støv, regn og sollys.

Rengjøring

Mini Crosseren rengjøres med en lett oppvridd klut. Tørk ev. etter med vaskeskinn.

Skjermene tørkes av og vokses med autovoks.



VIKTIG! Bruk aldri høytrykksspyler eller vannslange; det kan forårsake skader på elektronikken i Mini Crosser.

Drivstoff til varmeapparat

Tanken til drivstoffet er plassert bak setet og fylles på utenfra.

Det må KUN brukes parafin eller diesel.



Utløpet fra varmeapparatet er plassert fremst på høyre side av Mini Crosser M2 Kabin.

MERK! Det kan bli SVÆRT varmt.

Utløp fra varmeapparat.



Varmeapparat



Dreieknapp til å:
- tenne/slukke
- stille romtemperatur
- nullstille feiltilstand

Kontrollampe for tent/slukket og feilkodeavlesing.

Mer informasjon i Webastos bruksanvisning.



VIKTIG!
Varmeribbene ved vinduet og ved beina må **IKKE** tildekkes når varmen står på. Det kan forårsake overoppheting i varmeapparatet.



Vindusvisker/-spyer

Vindusviskeren startes ved å dreie på knappen.

Vær oppmerksom på det trinnløse hastighetsintervallet.

Vindusvisker – dreie på knappen.

Vindusspyler – trykk på knappen.



Beholderen til spylervæske er plassert under frontdekselet.

Beholder til spylervæske.

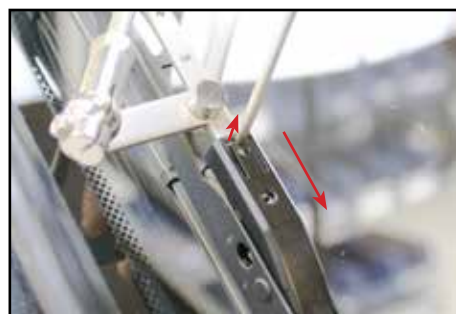


Utskifting av viskerblad



Ved utskifting av viskerblad gjøres følgende:

Skru ut skruen.



Løft forsiktig, slik at viskerbladet kan trekkes over tappen.

Et nytt viskerblad monteres i motsatt rekkefølge.

Utskifting av lyspære i frontlys



Åpne frontdekselet ved å dreie håndtaket 90° mot klokken, og trekke ut.



Ta av beskyttelseshetten.



Trykk ned og drei mot klokken -



og løft av.

Lyspæren er nå tilgjengelig.



Løft lyspæren ut.

En ny monteres i motsatt rekkefølge.



Merk!

Pass på at dryppnesen ikke kommer i klem når frontdekselet lukkes.

Den SKAL stikke ut over skjermen.

Hjulskift

Hvis du punkterer på et av de luftfylte hjulene, eller hvis et dekk er så slitt at det trenger å skiftes ut, følg anvisningene under.

Dekk og slanger kan kjøpes hos den autoriserte forhandleren som du kjøpte Mini Crosser hos.

Mini Crosser skal være AVSLÅTT før du begynner.



Skifte hjul på 4W

Unbrakonøkkel 5 mm.
Fjern navkapselen.

- Skru ut de fem skruene.
- Ta hjulet av.
- Når hjulet settes på igjen, må du huske å montere fjærskivene mellom hjulfelgen og skruene igjen.

Trekk skruene godt til.



Fjern ventilhetten og bruk en skrutrekker eller lignende til å åpne ventilen slik at luften kan slippes ut.



HUSK

- å slippe ut all luft før hjulet demonteres for eventuell lapping.
- å sikre boltene med fjærskiver.



Viktig!

Det kan oppstå en eksplosjonsfare hvis de to felgene demonteres mens det er luft i dekket.



Fjern flensen med fem skruer (5 mm unbrakonøkkel).



Erstatt eller reparer røret. Sørg for at ev. fremmede elementer i dekket fjernes før røret setter på plass igjen.

Pump luft inn i røret slik at det plasseres rett i dekket, men ikke pump det helt fullt.



På den måten hindrer du at slangen setter seg fast når flensen monteres igjen.

Sett flensen tilbake på plass.

Pump dekket til korrekt trykk. (Se teknisk informasjon)



Monter hjulet tilbake på Mini Crosser igjen.

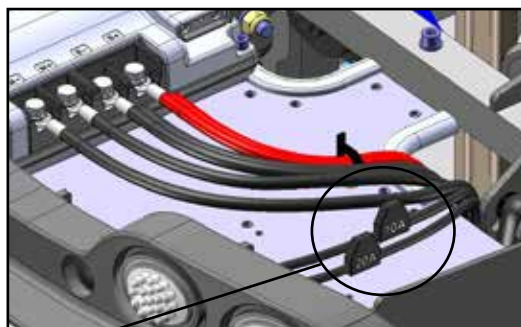
HUSK:

Fjærbricken mellom skruene og felgen.

Sikringer

Mini Crosser M2 Kabin er utstyrt med følgende sikringssystemer:

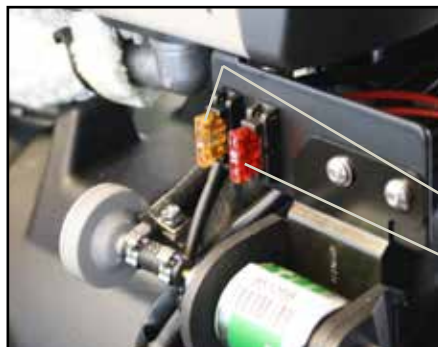
- Motoren har to brytere som sikrer mot overoppheting. Ved tegn til overoppheting reduseres hastigheten til halv kraft, og ved sterkere overoppheting stopper Mini Crosseren. Etter avkjøling i 3–5 minutter kan du igjen oppnå full fart og drakraft.
- Styresikringen, 10 A sikring, beskytter mot feil i ledningsnett. Den er plassert under batterikåben.
- Hovedsikringen beskytter mot kortslutning i hovedstrømkretsen. Sikringene er plassert under batterikåben, bak batteriene. Sikringstype DIN 2581 - 100A
- Dersom tenningsnøkkelen vris rundt samtidig som det er gitt gass, vil kjøretøyet ikke starte. Dette er av sikkerhetshensyn.
- Lykter og horn har elektroniske sikringer som beskytter mot en eventuell kortslutning. For at det ikke skal kunne bli kortslutning ved utskifting av en lyspære, må Mini Crosser slås av før gammel pære fjernes, og slås på igjen etter at ny pære er satt på plass.
- Ladesikring, 20 A sikring, er plassert under batterikåben.



Fjern baksjermen. Klem på sidene av plastlokket og ta det av. Skift sikringen.



Frontdekselet åpnes ved å dreie håndtaket 90° mot klokken, og trekke ut.



Under frontdekselet er sikringene til varmeapparat og vindusvisker.

Sikring vindusvisker

Sikring varmeapparat



Merk!

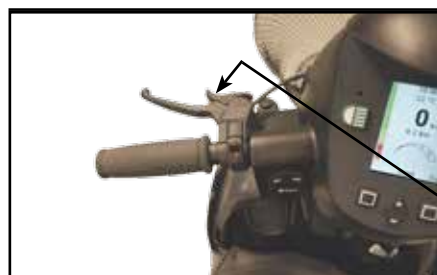
Pass på at dryppnesen ikke kommer i klem når frontdekselet lukkes.

Den SKAL stikke ut over skjermen.

Bremser

Mini Crosser har fire bremsesystemer:

- Motorbremsen tilpasser kjøretøyets fart også i ned over bakke.
- Magnetbremsen aktiveres automatisk når Mini Crosser har blitt stoppet. I nødsfall kan Mini Crosser stoppes øyeblikkelig ved at nøkkelen vris til stoppstilling. Vær oppmerksom på at oppbremsingen da blir svært kraftig. Bremsen må aldri frikobles mekanisk med frikoblingshåndtaket ved kjøring i helling. Funksjonen skal kun brukes ved skyving av Mini Crosser på plan vei.
- Elektrisk sikkerhetsbrems – Skulle det allikevel skje at Mini Crosser blir frikoblet i en skråning/bakke, vil den automatisk bremse når den kommer opp i tilstrekkelig høy fart. Styringen har en elektrisk sikkerhetsanordning som virker selv om batteriene er koblet fra. Derfor kan Mini Crosser heller ikke slepes raskere enn 5 km/t. Se avsnitt om sleping.
- Håndbremsen er tenkt som nødbremse og parkeringsbrems. Den skal betjenes med forsiktighet ved kjøring på glatt føre og ved kjøring i nedoverbakke.



Når håndbremsen brukes som parkeringsbrems, låses den i bremseposisjon ved å trykke knappen inn mens man bremses. Løses ved å trykke på den igjen.

Lås til håndbrems

Frikobling

- Vri nøkkelen til 0-stilling.
- Frikoblingshåndtaket bak skyves ned. Nå er motorbremsen frikoblet, og kjøretøyet kan skyves eller trekkes, men det kan ikke kjøre selv.

MERK!

Frikobling skal ikke foretas i skrånende terreng.

Skulle det allikevel skje at Mini Crosser blir frikoblet i en skråning/bakke, vil den automatisk bremse når den kommer opp i tilstrekkelig høy fart. Styringen har en elektrisk sikkerhetsanordning som virker selv om batteriene er koblet fra. Derfor kan Mini Crosser heller ikke slepes raskere enn 5 km/t. Se avsnitt om sleping.



Når motorbremsen er frikoblet, kan Mini Crosser kun bremses ved å bruke håndbremsen.



Frikoblingshåndtaket skyves ned ved frikobling (kun håndbremsen virker) og skyves opp for å aktivere motoren igjen (kan nå kjøre normalt).

Frikoblingshåndtak

Transport

Ved transport i bil eller trailer skal Mini Crosser alltid være fastspennet, og håndbremsen må være låst.

Unngå å løfte ved hjelp av styret, armlenene og skjermene.

For mindre løft, ta tak i støtfanger foran og bak på kjøretøyet.

Viktig!



Hvis Mini Crosseren faller fra en høyde på mer enn en halv meter er det en risiko for at girene i bakakselen ødelegges.

Fastspenning i bil gjøres med seler som er festet i to "øyne" foran og to "øyne" bak. Alle er gulmarkerte. Se avsnittet Fastspenning med seler i bilgulv.

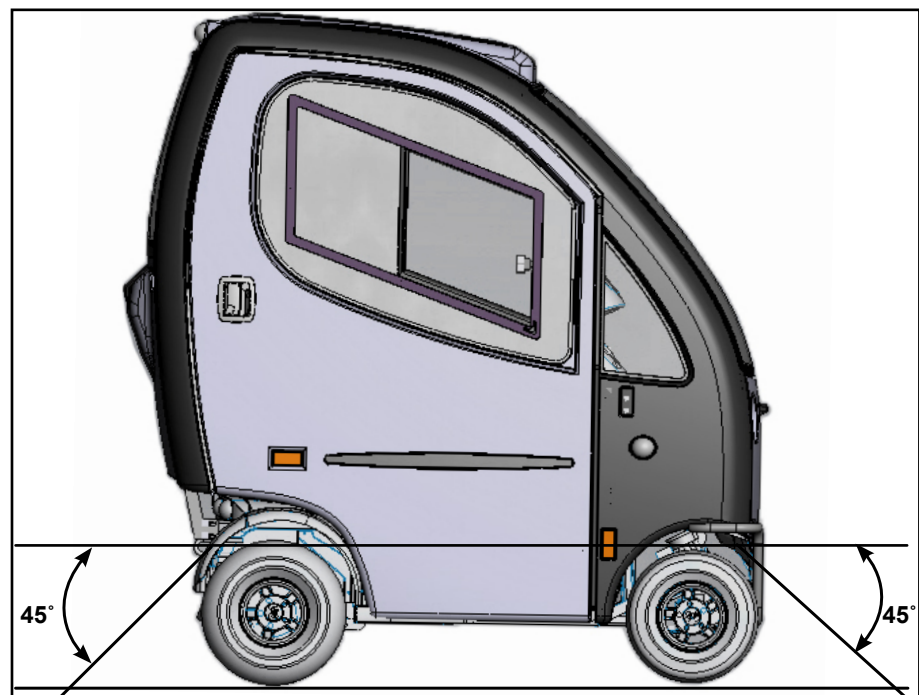
Fastspenning med seler

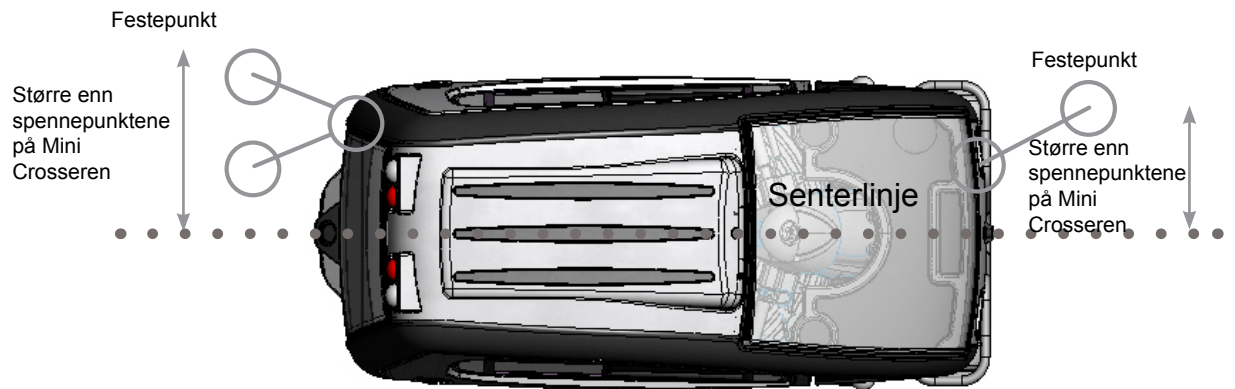
Dahl Engineering-selesett til fastspenning i bil. Varenr.: C2-0242

Det skal ALLTID brukes fire seler bak og to foran.

Det skal monteres godkjente monteringsbeslag i bilen og de fire fastsveisede øynene på Mini Crosseren.

Selene SKAL monteres innenfor vinklene som vises på bildet for å oppnå optimal styrke.





Transport i fly

Hvis Mini Crosser skal transporteres med fly, krever flyselskapene:

- at batteriene er flygodkjente.
- at luften er sluppet ut av dekkene.
- at batteriledningene er fjernet (ikke alltid, men ofte).

For å fjerne batteriledningene må setet og kåpen tas av.

Batterierklæring til bruk ved flytransport finner du på Mini Crossers hjemmeside:

<http://www.medema.dk/flycertifikater>

Sleping

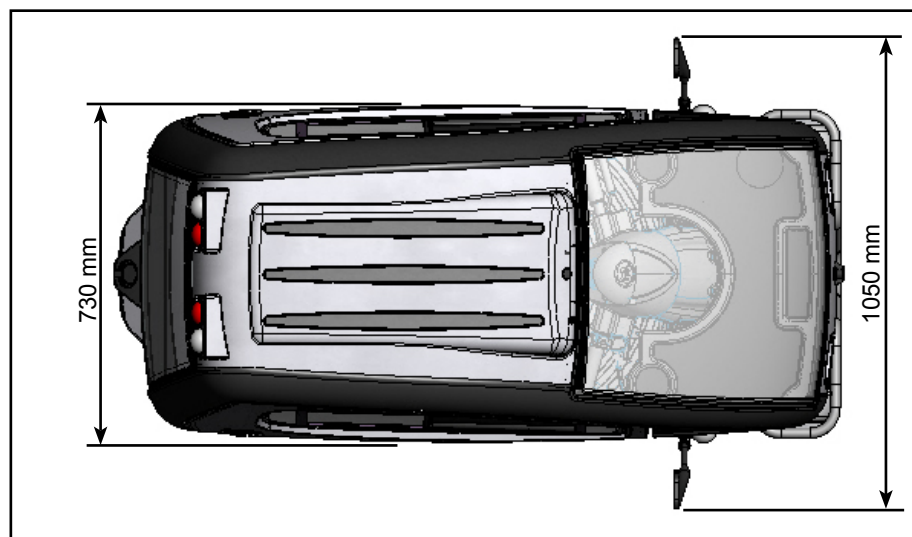
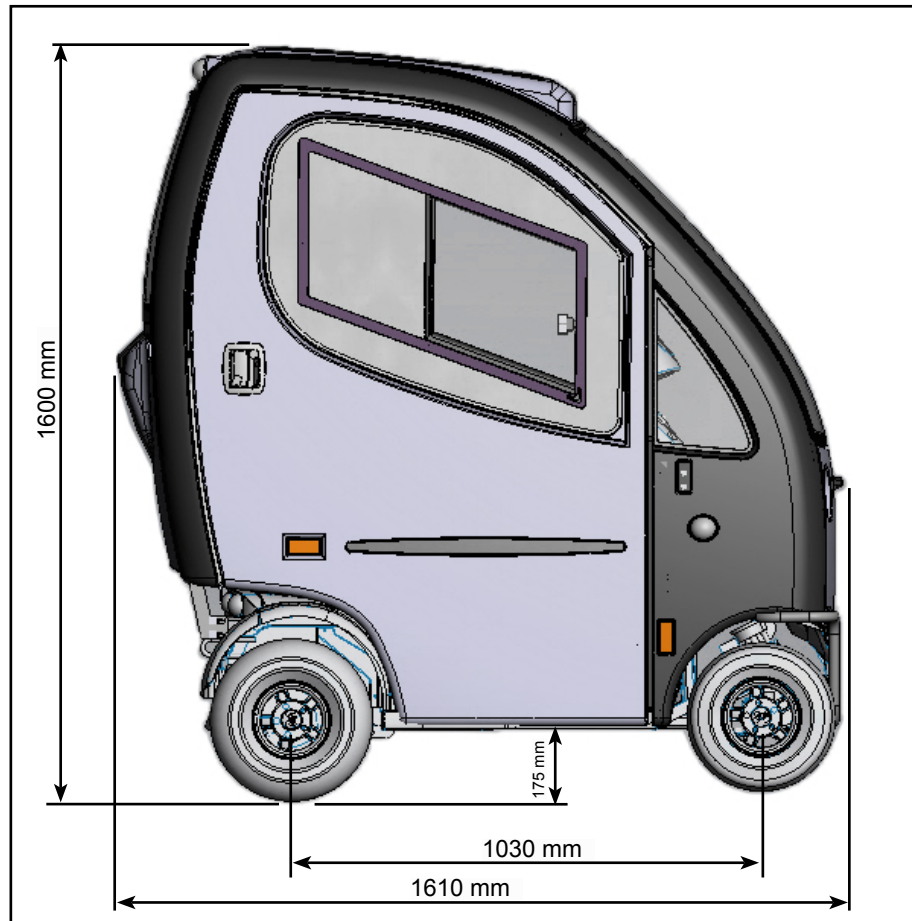
Hvis du skulle være uheldig å få motorstopp, kan Mini Crosser trekkes eller skyves. Mini Crosser skal alltid være avslått og frikoblet under sleping. Se avsnitt om bremses.



Ved sleping av Mini Crosser festes et tau til slepebeslaget foran - markert med gult "krok-merke". Slep ikke fortere enn 5 km/t. Mini Crosseren genererer strøm under sleping fordi motoren fungerer som en dynamo. Hvis kjøretøyet slepes i over 5 km/t, er det fare for at motoren genererer så mye strøm at Mini Crosseren blir skadet, og i verste fall tar fyr.

Mini Crosser vil forsøke å bremse hvis den slepes raskere enn 5 km/t.

Målskisse Mini Crosser M2 Kabin



Merk!
Speil er ekstrautstyr.

Introduksjon til Ergo setet



Håndtak for dreining av setet

Frikoble setet ved å skyve håndtaket bakover. Setet kan da dreies 90° til hver side, med stopp for hver 45°.

Håndtaket er fjærbelastet, og setet låses automatisk når håndtaket slippes.

Dette håndtaket er som standard plassert på høyre side, men det kan også plasseres på venstre side.



Håndtak for sete fremover/ bakover

For frikobling av setet på glideskinnen, trekk håndtaket ut og opp.

Deretter kan setet beveges fremover eller bakover. Når håndtaket slippes, låser setet automatisk ved nærmeste stopp.

Stoppklosser er montert fremst og bakerst på glideskinnen.



Innstilling av armlenevinkel

Med justeringssskruen kan armlenets helling justeres ca. 15°.

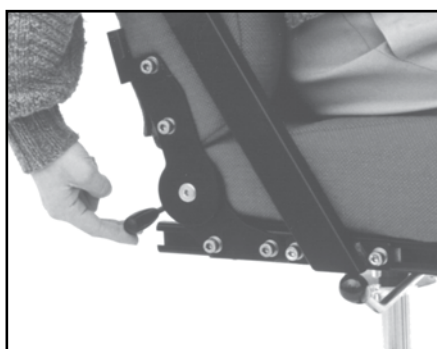
Armlenet kan klappes helt opp for å lette inn- og utstigning.

(Høydeinnstilling av armlenet er ekstrautstyr.)



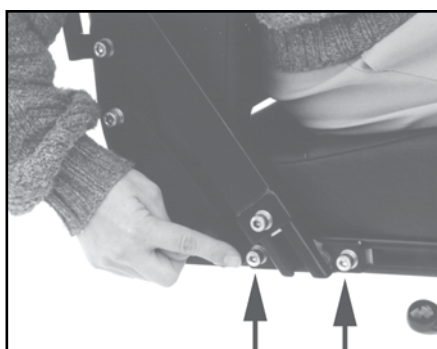
Innstilling av ryggvinkel

Ryggvinkelen kan justeres ca. 30°. Dette gjøres ved å løsne justeringsskruen og endre posisjonen for avstandsstykket. Etter justeringen trekkes skruen til igjen.



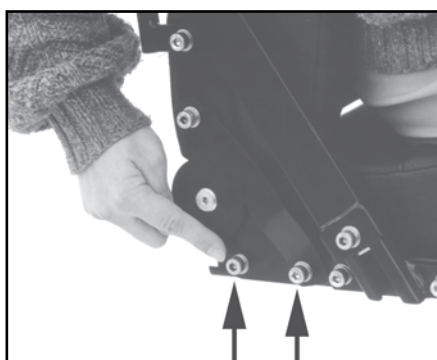
Ekstraustyr

Setet kan utstyres med gassylinder for regulering av ryggvinkelen.



Armlene fremover/bakover

Armlenet kan skyves fremover/bakover i C-skinen. Løsne først skruene som vises på bildet. Skruene strammes til etter justeringen.



Ryggstø fremover/bakover

Setedybden kan reguleres. Dette gjøres ved å skyve seteryggen fremover eller bakover, samtidig som seteputen holdes fast. Løsne først viste skruer på begge sider. Seteryggen kan da

skyves bakover til kanten av skinnen, eller ca. 15 cm fremover. Skruene strammes til etter justeringen. Skruene må være minst 2 cm fra enden av C-skinen.

Introduksjon til Ergo2 setet

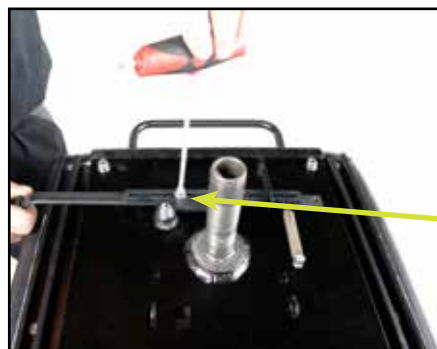


Håndtak for dreining av sete

For å dreie setet, må håndtaket dras tilbake. Setet kan da dreies til hver side, med stopp for hver 45°.

Håndtaket er fjærpåvirket, og setet låses automatisk når håndtaket slippes. Dette håndtaket plasseres som standard på høyre side, men kan også plasseres på venstre side.

Når håndtaket sitter på venstre side, må man skyve det forover for å dreie på setet i stedet for å dra det bakover.



Justering av håndtak for ut- og inndreining av setet

Setet løftes av kjøretøyet. De to unbracoskruene løsnes og håndtaket kan nå justeres ut og inn til ønsket posisjon.



Plassering av håndtak for setedreining på venstre side

De to unbracoskruene demonteres og håndtaket trekkes ut.

Håndtaket føres inn fra venstre side og unbracoskruene strammes. Ved montering av håndtak på venstre side må håndtaket trekkes frem for å dreie setet.



Setet påmonteres.

For å sikre at setet kommer helt på plass, må håndtaket for dreining av setet være frikoblet for å få setet helt ned.



Håndtak for sete fremover/ tilbake

For å frikoble setet på
glideskinnen, må håndtaket
dras oppover.

Deretter kan setet dras frem eller tilbake etter ønske, innenfor
en vandring på 200 mm.
Når håndtaket slippes, låses setet automatisk ved nærmeste
stopp.



Høydejustering av armlene

Glidelåsene på siden av
ryggstøtten og ryggen trekkes
opp.



Unbracoskruen løsnes, og
armlenet kan nå skyves opp
og ned etter behov.
Vandring er 140 mm.



Breddejustering av armlene

Hvert armlene kan justeres
25 mm på hver side.

Unbracoskruen løsnes og
armlenet kan nå justeres
sideveis.



Innstilling av vinkel på armlenet

Justeringsskruen gjør det mulig at hellingen på armlenet kan justeres 60°.

Armlenet kan vippes helt opp for å lette inn- og utstigning.



Innstilling av vinkel på ryggstøtten.

Vinkelen på ryggstøtten kan justeres 45° bakover og 90° forover. Dette gjøres ved å dra i håndtaket på høyre side av setet.



Ryggstøtten vippet 45° bakover.



Ryggstøtten vippet 90° forover.

Setet behøver derfor ikke nødvendigvis demonteres under transport i f.eks. bil.



Ryggstøtte frem/tilbake

De angitte skruene løsnes på begge sider.



Setedybden kan nå reguleres ved å skyve seteryggen frem og tilbake.

Her vist med 320 mm setedybde.

Seteryggen kan da forskyves inntil kanten av skinnen bak og inntil kanten av skinnen foran. Skruene strammes etter justering.



Her vist med 550 mm setedybde.



Høydejustering av nakkestøtte

Knappen trykkes inn og nakkestøtten kan heves og senkes etter behov.



Justering av nakkestøtte frem og tilbake

Nakkestøtten kan vippes frem og tilbake etter behov.



**Montering av kurv på sete.
(Ekstrautstyr)**

Komplett monteringssett til kurv.

To beslag og fire unbracoskruer.



Glidelåset trekkes opp og beslagene plasseres over de to forborede hullene.



Kurven monteres på beslaget og er klar til bruk.

Husk å sette i låsesplinten etter montering.

Introduksjon til Eblo setet



Spak for å snu setet.

Dra spaken opp for å løsne setet. Setet kan nå roteres 90° til hver side og låses for hver 45°.

Spaken er fjærbasert, og setet låses automatisk når spaken slippes.

Spaken er plassert på høyre side som standard, men kan også plasseres på venstre side.



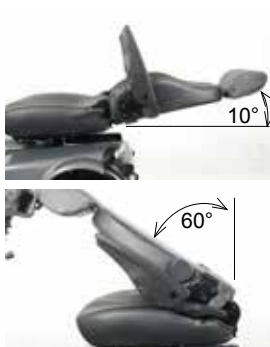
Spak for justering av setet fram og tilbake.

Dra spaken opp for å løsne setet. Setet kan nå flyttes frem eller tilbake. Når spaken slippes vil setet automatisk låses fast. Det finnes en stopper på begge sider av glideskinnen.



Juster vinkelen på armstøttene.

Vinkelen på armstøttene kan justeres ved å vri på denne skruen.



Juster vinkelen på ryggstøtten

Vinkelen på ryggstøtten kan justeres ca. 140°. Dette gjøres ved å løfte denne spaken.



Justere korsryggstøtten:

Korsryggstøtten kan justeres ved å vri håndtaket motsols.



Hodestøtte:

Hodestøtten kan justeres trinnvis opp og ned.

Brannmotstand

Nivået på brannmotstand i setet er testet i henhold til ISO 7176-16, som tilsvarer å teste med flammen fra en fyrstikk.

Ingen andre deler av Mini Crosseren er testet.



Advarsel

Setet kan bli meget varmt hvis det utsettes for direkte sollys. Likeledes kan setet bli meget kaldt hvis det utsettes for f.eks. frost.

Problemløsning

Under er det en oversikt over forskjellige problemer vi erfaringsmessig opplever. Det er gitt mulige årsaker og eventuelle løsninger til problemet.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Mini Crosser vil ikke kjøre. Batteriindikatoren lyser ikke.	Nøkkelen er ikke vridd til start. Batteriene er helt utladet. Styringssikringen er utløst. Hovedsikringen er gått.	Vri rundt nøkkelen og vent 5 sek før gassregulering aktiveres. Lad opp batteriene. Skift sikring. Kontakt leverandøren.
Mini Crosser vil ikke kjøre, men det er lys i batteriindikatoren.	Mini Crosser har vært overbelastet. Håndbremsen er aktivert. Det er feil i elektronikken. Batteriene er utladet. Ladestøpslet er ikke tatt ut.	Vent ca. 1 min. før det kjøres igjen. Kjøretøyet skal være avslått (se avsnitt om sikringer). Deaktiver håndbremsen. Kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren. Ta ut ladestøpslet.
Mini Crosseren går ujevnt og hopper under kjøring.	Kan skje ved dårlig strømtilkobling.	Steng av Mini Crosseren og kontakt et autorisert verksted. Hvis du fortsetter å kjøre Mini Crosseren kan varmen fra den dårlige tilkoblingen forårsake brann.
Kjørehastigheten er for lav.	Hastighetsvelgeren står på langsom. Elektronikken er overbelastet. Det er for lite luft i dekkene.	Øk hastigheten. Stopp, og vent et par sekunder før du starter igjen. Pump dekkene opp til riktig lufttrykk.
Kjørestrekningen er for kort pr. lading.	Batteriene er ikke i orden. Lav temperatur. Laderen er ikke i orden. Det er for lite luft i dekkene. Batteriene er ladet på feil måte.	Lad batteriene og sjekk at den grønne lampen på laderen lyser før kjøretøyet brukes. Kontakt leverandøren. Pump dekkene opp til riktig lufttrykk. Les avsnittet Lading i bruksanvisningen.
Lysindikatoren på laderen lyser ikke når laderen er koblet til strømmettet og Mini Crosser M.	Ingen strøm fra veggkontakten. Feil i kabelen. Feil i laderen.	Slå på kontakten dersom den har en bryter. Kontakt leverandøren. Les bruksanvisningen for laderen. Kontakt leverandøren.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Laderens lysindikator for fulladet batteri lyser ikke, selv om laderen har ladet i 10-12 timer.	Det har vært strømbrudd. Laderen er i gang med etterlading. Batteriene er ikke i orden. Det er feil i ladekontakten på Mini Crosser M2.	Koble laderen til på nytt og gjenta ladeforløpet. Kontroller igjen en halvtime senere. Kontakt leverandøren. Skyv ladestøpslet helt inn og gjenta ladeforløpet. Les bruksanvisningen for laderen.
Laderens lysindikator for fulladet batteri lyser selv om tilkoblet batteri er delvis utladet.	Sikringen i laderen er gått. Kontakt i ladestøpslet er ikke i orden.	Kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren - les bruksanvisning for laderen.
Laderlampe lyser feil.	Ladestøpslet er ikke satt inn, eller det er feil i ledningsnettet. Batterispenningen er for lav til at ladingen kan starte.	Stikk ladestøpslet inn, eller kontakt leverandøren. Les bruksanvisning for laderen - eller kontakt leverandøren.
Termometersymbolet er halvørdt og blinker. Mini Crosseren går på halv hastighet.	Motoren er overopphetet og har nådd grensen for når den første sikkerhetsbryteren aktiveres.	Kjør umiddelbart inn til siden med trygg avstand til annen trafikk og stopp Mini Crosseren. Vent til temperatursymbolet slukker, ca. 3-5 minutter. Steng av og start Mini Crosseren på nytt, slik at du kan fortsette med full hastighet.
Termometersymbolet er halvørdt og lyser. Mini Crosseren har stoppet.	Motoren er overopphetet og har nådd grensen for at sikkerhetsbryteren stenger motoren helt.	Hvis Mini Crosseren har stoppet på et uheldig sted i trafikken, lyser nødlyset. Sett Mini Crosseren i fri og skyv den vekk fra trafikken. La Mini Crosseren avkjøle seg til temperatursymbolet forsvinner (ca. 3-5 minutter). Steng av og start Mini Crosseren på nytt for å kjøre normalt igjen.
Mini Crosserens klokke viser feil.	Batteriet på hovedkortet er tomt for strøm.	Kontakt servicetekniker.
Varmeapparat virker ikke	Parafi n/diesel mangler Sikringen er gått	Fyll på parafi n/diesel Skift sikring For mer info: Se bruksanvisningen fra Webasto.
Vindusspyler virker ikke	Spylervæske mangler Sikringen er gått	Fyll på spyelvæske Skift sikring
Vindusvisker virker ikke	Sikringen er gått	Skift sikring

Hvis det oppstår en elektronisk feil, vil et antall lamper i batteriindikatoren lyse. Tabellen under viser hva de betyr.



Lamper	Årsaker	Løsning
1 lampe	Batterienerne må lades, eller et batteri har dårlig forbindelse.	Sjekk alle forbindelsene mellom styrekretsen og batteriene. Er forbindelsene OK, lad batteriene.
2 lamper	Motoren har en dårlig forbindelse.	Sjekk forbindelsen mellom motoren og styrekretsen. Kontakt leverandøren.
3 lamper	Det er en kortslutning mellom motoren og en batteriforbindelse.	Kontakt leverandøren - oppgi antall tente lamper.
4 lamper	Brukes ikke.	
5 lamper	Brukes ikke.	
6 lamper	S180/S200 kan ikke starte. Inhibit 2 er aktiv. Grunnen til dette er: at batteriladeren er tilkoblet, ledningen til termobryterne er frakoblet, feil på termobryter eller at Mini Crosseren er overopphetet. Etter 10 minutter vil M1 automatisk stenges av og batteriindikatoren blinker med 6 lamper, med en puls på ca. 3 sek.	Stans kjøretøyet og vent 3–5 minutter før restart. Nøkkelen dreies til 0 og deretter til 1 for å nullstille feilen. Kontakt leverandøren. For å starte M1 igjen, sett nøkkelen i 0-posisjon og tilbake til I.
7 lamper	Feil i gassreguleringen.	Kontakt leverandøren.
8 lamper	Det er en feil i styrekretsen.	Kontakt leverandøren.
9 lamper	Motorbremsen har en dårlig forbindelse. Magnetbremsen er frikoblet.	Sjekk forbindelsen mellom bremsen og styrekretsen. Frikoblingshåndtaket skyves opp for å aktivere motoren (kan nå kjøre normalt).
10 lamper	En høy spenning, over 38 V, har vært påført styrekretsen. Ses vanligvis ved en dårlig batteriforbindelse.	Sjekk alle forbindelsene mellom styrekretsen og batteriene.
Lopelys	Laderen er tilkoblet.	Fjern laderen.
Lopelys fra midten og ut	Gassreguleringen har blitt brukt under start.	Nøkkelen vris til 0 og tilbake til 1 for å nullstille feilen.



Programmering



MERK! Av sikkerhetsmessige årsaker må endringer kun foretas av utdannet personell, som en Mini Crosser-tekniker, konsulenter / autorisert servicepersonell hos hjelpemiddelsentralen eller lignende.

Tekniske data

Tekniske data	M2 Kabin
Generell informasjon:	
Transporthøyde uten sete (styrestamme nedfelt)	160 cm
Total lengde:	161 cm
Total lengde inkl. Anti-tipp hjul:	169,5 cm
Total bredde:	73 cm
Total vekt inkl. batterier og Ergo std. sete.	243 kg
Vekt uten sete (Ergo Standard 45 cm)	222 kg
Dynamisk stabilitet i alle retninger.	10° - 17%
Kantstenforsering	11 cm
Maks. hastighet	10 km/t
Bremselengde. 10 km/t	2,0 meter
Styring	S-180
KW drivaksel	0,7 kW
Svingdiameter.	184 cm
Max svingfelt	223 cm
Maks. brukervekt standard	175 kg
Maks. brukervekt m/tilbehør HD utgave.	200 kg
Hjul	
M-127-3-165 13x5.00-6" ext. Ø325 mm Hjul Norge svart - T, E, Nordic, MaxX, MaxX HD og M-modell	4,1 bar 
M-127-3-165P 13x5.00-6" ext. Ø325 mm Hjul Norge svart m/pigget - T, E, Nordic, MaxX, MaxX HD og M-modell	4,1 bar 

Tekniske data	M2 Kabin
M-127-3-065 13x3.00-8" udv. Ø340 mm Hjul svart - T og M-model	3,5 bar 
T-127-3-068 13x3.00-8" udv. Ø340 mm Hjul svart punktérfritt - T og M-model	PUR 
ISO-klassifisering.	Klasse C
Seter:	
Effektiv setebredde: Ergo Standard med armlen Ergo Standard uten armlen Spinalus Ergo2 Ergo Barn/Junior	40,45,50 cm 55 cm 40, 45, 50 cm 48 cm 35, 37 cm
Effektiv setedybde: Ergo, Spinalus og HD seter Ergo2 Ergo barn/junior	32-52 cm 48 cm 20-30 og 25-40 cm
Setepute vinkel	7°
Seterygghøyde: Ergo standard / HD Spinalus Ergo2 Ergo barn/junior	48 cm 56 cm 53 cm 36-41 cm
Høyde: seteforkant til bakken Ergo Standard m/glideskinne Ergo Standard u/glideskinne Ergo2-sete m/glideskinne Ergo2-sete u/glideskinne	64 - 74 cm 61 - 71 cm 64 - 74 cm 61 - 71 cm
Høyde: fotplate til seteforkant Ergo Standard m/glideskinne Ergo Standard u/glideskinne Ergo2-sete m/glideskinne Ergo2-sete u/glideskinne	45 - 55 cm 41 - 51 cm 45 - 55 cm 41 - 51 cm
Ryggvinkel. Ergo standard / HD (manuell) Ergo standard / HD (EL) Spinalus Ergo2 Ergo barn/junior	Ca. -5° til +20° Ca. -5° til +30° Ca. -5° til +20° Ca.+5° til +30° Ca. -5° til +20°
Batterier:	
56 Ah-batterier	Standard
Maksimal kjørestrekning med nye batterier og ved +20 °C på plan, fast vei.	35 km

Tekniske data	M2 Kabin
75/80 Ah-batterier	Alternativ
Maksimal kjørestrekning med nye batterier og ved +20 °C på plan, fast vei.	50 km
110/115 Ah-batterier	Alternativ
Maksimal kjørestrekning med nye batterier og ved +20 °C på plan, fast vei.	60 km
Optimal batterikapasitet oppnås etter ca. 20 ladinger/utladinger.	
Batteritype: Standard Alternativ Alternativ	2 x 12V / 56 Ah 2 x 12V / 75/80 Ah 2 x 12V / 110/115 Ah
Maks. batterimål i cm	26,5 x 17 x 22 28,4 x 26,7 x 23
Batterivekt, 2 stk. 56 Ah 75/80 Ah 110/115 Ah	43 kg 50 kg 80 kg
Energiforbruk i kWh, ved lading fra "tom" 56 Ah 75/80 Ah 110/115 Ah	Ca. 1,5 Ca. 1,5 Ca. 3,0
Lader, 24 V DC 56 Ah 75/80 Ah 110/115 Ah	6 - 10 A 6 - 10 A 10 - 12 A
Ca. ladetid ved 20 °C	8 timer
Lykter:	
Pære i frontlys	24 V - 21 W
Diode i baklys	24 V - 2 W
Diode i blinklys	24 V - 2 W
Standardfarge	Grå
Støy:	
Støynivå	60db
Mini Crosseren overholder følgende standarder:	
Mini Crosser er testet i henhold til kravene beskrevet i standarden EN 12184 som ligger til grunn for CE-merkingen:	EN 12184
Krav til og testmetoder for statikk, kollisjon og materialtetthet	ISO 7176-8
Klimaprøving av elektriske rullestoler	ISO 7176-9
Kraftoverførings- og kontrollsystemer for elektriske rullestoler, krav til prøvingsmetoder	ISO 7176-14
Krav til brannmotstand i polstrede deler	ISO 7176-16

Setets vekt



*Dette er vårt standard Ergo 45 cm sete, og er den tyngste delen å demontere på M2 Kabin.
Merket som viser setets vekt er plassert som vist ovenfor.*

Sete model	Vekt
Eblo sete	19 kg
Ergo sete 34 cm.	17 kg
Ergo sete 37 cm.	18 kg.
Ergo sete 40 cm	20 kg
Ergo sete 45 cm (standard)	21 kg
Ergo sete 50 cm	22 kg
Ergo sete 55 cm	26 kg
Ergo sete 60 cm.	27 kg
Ergo2 sete 40 sc	23 kg
Ergo2 sete 45 cm	24 kg
Ergo2 sete 50 cm	25 kg
HD 65 cm.	31 kg
HD 70 cm.	32 kg

Internasjonale adresser

Danmark

Hovedkontor/Jylland:

Medema Danmark A/S
Tlf.: 70 10 17 55
Fax: 97 18 88 35
Email: info@medema.com
Internet: www.medema.dk

Danmark

Sjælland:

Medema Danmark A/S
Tlf.: 70 10 17 55
Fax: 56 64 33 88
Email: info@medema.com
Internet: www.medema.dk

Danmark

Fyn:

Medema Danmark A/S
Tlf.: 70 10 17 55
Email: info@medema.com
Internet: www.medema.dk

Belgien

Mobile Belgium

Tlf.: +32 (0)50 31 79 19
Fax: +32 (0)50 31 10 26
Email: info@mobilescooter.be
Internet: www.mobilescooter.be

England

City Mobility

Tlf.: +44 01862 810 307
Email: info@city-mobility.co.uk
Internet: www.city-mobility.co.uk

England

Active Mobility

Tlf.: +44 0135 77 44 22
Internet: www.active-mobility.co.uk

England

Orange Badge Mobility Services

Tlf.: +44 01273 47 38 38
Internet: www.orangebadge.co.uk

England

Rainbow Mobility Ltd.

Tlf.: +44 0151 353 1234
Internet: www.rainbowmobility.com

England

Mobility Care Services

+44 0118 988 6262
Email: info@mobilitycarestore.com
Internet: www.mobilitycarestore.com

England

John Preston Healthcare Group

Tlf.: +44 028 9267 7077
Email: enquiries@johnpreston.co.uk
Internet: www.johnpreston.co.uk

England

TPG DisableAids Ltd.

Tlf.: +44 01432 351 666
Internet: www.disable-aids.co.uk

England

Beard Brothers

Tlf.: +44 01442 248 516
Email: Enquiries@beardbrothers.co.uk
Internet: www.beardbrothers.co.uk

Estland

Invaru Ltd.

Tlf.: +372 6025400
Email: infor@invaru.ee
Internet: www.invaru.ee

Finland

Respecta OY

Tlf.: Salg og service +358 (0)207649748
Email: myynti@respecta.fi
Fax: +358 (0)207649735
Tlf.: Reservedele og service +358 (0)207649747
Email : huolto@respecta.fi

Frankrig

ICARE

Tlf.: +33 (0)1 60 78 94 84
Fax: +33 (0)1 69 13 09 78
Email: icarejmb@wanadoo.fr
Internet: http://www.icare-jmb.com

Grækenland

AMEASHOP

Tlf.: 210 7777545
Fax.: 210 7777835
Mobil.: 6970021890
Internet: www.ameashop.gr
Email: faidros@ameashop.gr

Italien

Comfort Online s.r.l. - Società Unipersonale

Tel.: +39 041 5461105
Fax: +39 041 5462098
Email: info@comfortonline.it
Internet: www.comfortonline.it

Norge

Medema gruppen AS

Tlf.: +47 67 06 49 00
Fax: +47 67 06 49 90
Email: firmapost@medema.no
Internet: www.medema.no

Polen

J.A.S.

Tel.: +48 667 432 282, +48 605 674 017
Fax: +48 33 810 54 58
Email: biuro@jas-bielsko.pl
Internet: <http://jas-bielsko.pl/>

Portugal

Ortopedia Mais+

Email: rbo@ortopediamais.pt
Internet: www.ortopediamais.pt

Schweiz

Degonda Rehab SA

Tlf.: +41 033 345 83 00
Fax: +41 033 345 83 01
Email: info@turbo-twist.ch
Internet: www.turbo-twist.ch

Spanien

Assessorament I Mobilitat. S.L.

Tlf.: +34 93 666 55 23
Fax: +34 93 666 88 85
Email: info@assessoramentimobilitat.com
Internet: <http://www.assessoramentimobilitat.com>

Sverige

Minicrosser AB

Tlf.: (+46) 303 245 200
Fax: (+46) 303 245 228
Email: info@minicrosser.se
Internet: www.minicrosser.se

Tyskland

Draisin GmbH

Tlf.: (+49) 0 78 41 66 77 0
Fax: (+49) 0 78 41 66 77 88
Email: info@draisin.com
Internet: www.draisin.com/

Tyskland

Conze Elektro-Mobile

Tlf.: +49 030 6789 7969
Fax: +49 030 6789 7968
Email: info@elektro-mobile.de
Internet: www.elektro-mobile.de

Tyskland

Beromobil GmbH

Elektromobile Treppenlifte
Tlf.: +49 06123 - 60 57 22
Fax: +49 06123 - 60 57 23
Email: info@beromobil.de
Internet: www.beromobil.de

Tyskland

EMM Elektromobile München

Tlf.: +49 089 470 877 16
Internet: www.elektromobile-muenchen.de

Tyskland

Grenzland Sanitätshaus

Tlf.: +49 0256 195 390
Internet: www.grenzlandsanitaetshaus.de

Tyskland

Kessler Elektro- & Energietechnik

Tlf.: +49 06444 925 736 2
Email: info@eet-kessler.de
Internet: www.eet-kessler.de/index.html

Tyskland

Kögler Mobile

Tlf.: +49 0418 199 098 88
Email: info@koeglermobile.de
Internet: www.koeglermobile.de

Tyskland

Sanitätshaus Schütt & Jahn

Tlf.: +49 0461493 493
Email: kontakt@schuett-jahn.de
Internet: www.schuett-jahn.de

Tyskland

Volaris Deutschland GmbH

Tlf.: +49 0800 664 87 851
Email: ms@volaris-online.de
Internet: www.volaris-online.de

Tyskland

Wiggers GmbH - Reha / Rollstuhl Werkstatt

Tlf.: (+49) 0441 36 111 302
Fax: (+49) 0441 36 111 309
Email: wiggers.gmbh@ewetel.net
Internet: www.minicrosser.info; www.ot-wiggers.de



medemagruppen