



Krabat MonoBike

Bruksanvisning



Sikkerhet

Alle brukere og passasjerer av Krabat Monobike skal benytte sykkelhjelm og annet påkrevet sikkerhetsutstyr.

*

Sykkelen må kun benyttes i samsvar med gjeldende lovverk.

*

Etterlat aldri barn i vognen uten tilsyn av en voksen.

*

Kontroller jevnlig at barnet sitter forsvarlig festet.

*

Benytt sykkelen slik det er foreskrevet.

*

Sykkelen er ikke et leketøy.

*

Føreren må gjøre seg kjent med sykkelen før benyttelse til persontransport.



krabat™ | MonoBike

01.0	Generelt	s. 05
02.0	Betjening av vogn	s. 06
03.0	Tilbehør til sete	s. 07
04.0	Betjening av sykkel	s. 09
05.0	Betjening av motor	s. 10
06.0	Vedlikehold	s. 11
07.0	Monteringsveiledning	s. 11
08.0	Notater	s. 14



01.0

Generelt

Krobat MonoBike er en prisbelønnet sykkel som gir den foresatte god oversikt over barnet sittende foran i den stive passasjervognen. Den har et tiltalende utseende, og byr på frihet og fleksibilitet. Sykkelen har syv gir, effektive skivebremser og kan leveres med elektrisk hjelpemotor. Bruk av hjelpemiddelet bør avgjøres av barnets fysioterapeut.

Krobat MonoBike leveres som standard med passasjervogn med stive kanter fylt av skum, kalesje med vindu foran og bak, et krobatsete med justerbart sete og ryggvinkel, sidestøtter, 5 punkts sele og fotbrett. Ved behov kan den utstyres med hodestøtte og forskjellige vester. Den har stor plass, og kan tilpasses spesiellagede seteløsninger for barn som trenger dette.

Plasseringen av vognen i front av sykkelen gjør kommunikasjonen mellom barn og fører av sykkelen enkel. Passasjer(e) får bedre oversikt og større muligheter til å følge med rundt seg enn ved andre

løsninger. Vognen har plass til ett større eller to mindre barn. Ved en tobarnsløsning vil det i tillegg til den spesialtilpassede siden være 5 punkts sele på den andre passasjerplassen. Denne siden kan ved behov utstyres med støtteløsninger. Høyden på vognen og den store åpningen for innstigning gjør inn- og utlastning enkel.

Krobat MonoBike kan leveres med en hjelpemotor i navet på bakhjulet som tilleggsutstyr. Denne motoren hjelper til ved behov dersom batteriet er ladet og pedalene holdes i gang. Batteriet lades med vanlig nettspenning.

Krobat MonoBike er en av svært få transportsykler som møter sikkerhetskravene i DS/EN: 1888.2003.

Barn vokser og endrer sittemønster kontinuerlig. Det kan derfor hende at barnet etter hvert vil trenge justering av setet, selene og eventuelle støtteløsninger. De fleste av disse justeringene kan du gjøre selv ved å følge henvisningene i denne bruksanvisningen. Ta kontakt med barnets fysioterapeut dersom du ikke synes at produktet fungerer optimalt eller du trenger hjelp til justeringene.

02.0

Betjening av vogn

Vognen sitter festet til førerens sykkel, og består av en stiv kasse med en sittedel for inntil to passasjerer. Vognen har kalesje. Nederst i kassen finnes et dreneringshull for vann.

02.1

Bruk av kalesje

Kalesjen slås opp ved å ta tak i de to metalløynene (A) på begge sider av kalesjen, og trekke disse frem til vriderene (B) på siden av vognen og feste dem i hverandre. Deretter kan kalesjen trekkes opp og festes under frontbøylen (C) i forkant av vognen. Når kalesjen er i nedslått posisjon holdes den på plass av en stropp (D) i midten.



Fig. 01a
Bruk av kalesje

02.2

Innstilling av sete og rygg

Seteenheten på Monobike leveres i flere utgaver tilpasset den enkelte bruker. Felles for de aller fleste er at sete og ryggvinkelen kan justeres noe ytterligere å tilpasses brukeren(e). Ta tak i seteenheten i forkant, og trekk denne ut. Ettersom setet og ryggen er hengslet sammen, vil ryggen med dette lenes noe bakover. Reversert prosedyre vil gjøre hoftevinkelen mindre.



Fig. 01b
Innstilling av sete og rygg

02.3

Innstilling av seler

Som standard leveres Monobike med 5 punkts seler for optimal sikkerhet. De 4 stroppene som utgjør hofte- og skulderselene kan justeres i lengden for individuell tilpasning. Selene festes på følgende måte: Tre hvert av barnets armer gjennom de vertikale selene (1) på hver side av kroppen. Fest så selene i klipsfestet på den selen som kommer opp ifra setet mellom barnets ben (2). Tilpass deretter selene ved hjelp av justeringsspennen (3) slik at selene sitter sentrert og tett på barnet uten å stramme.



Fig. 01c
Innstilling av seler

03.0

Tilbehør til sete

Monobike leveres i enkelte tilfeller med tilbehør tilpasset den enkelte bruker.

03.1

Sidestøtter (Standard)

Sidestøttene er laget for enkel tilpassning etter hvert som barnet vokser. For justering åpnes glidelåsen på yttersiden av sidestøttetrekket (A). Under denne finnes 4 innleggsputter og 1 metallplate. På den innerste innstillingen vil det være 3 innleggsputter på innsiden og 1 pute på yttersiden av metallplaten. Etter hvert som barnet vokser flyttes innleggsputtene til utsiden av metallplaten. Dette lager da større mellomrom mellom sidestøttene i setet.



Fig. 02a
Justering av sidestøtter

03.2

Hodestøtte (Tilbehør)

Hodestøtten kan enkelt justeres ved å skru på justerings-skruene i bakkant av støtten. For høydejustering løsnes den ene skruen på det loddrette staget som går ned bak seteryggen (A). Høyden justeres og skruen festes deretter godt. For justering av dybde og vinkel løsnes de to skruene plassert inntil hodestøttens bakside opppe og nede (B), justeres til ønsket posisjon, og festes godt. MERK: Pass på at hodestøtten ikke kommer i konflikt med kalesjen.



Fig. 02b
Justering av hodestøtte

03.3

Fotbrett (Tilbehør)

Fotbrettet har flere høydejusteringer. Dette endres enkelt ved å løfte fotbrettet og flytte innstillings-brakettens arm til ønsket posisjon.



Fig. 02c
Justering av fotbrett

03.4

Neoprenvest (Tilbehør)

Neoprenvesten festes på 4 steder i vognen. De to øverste remmene trekkes igjennom de samme festepørene som ryggstroppene, og festes i vendespenner (A). De to nederste remmene, med mottaket for vestens klippspenner, trekkes gjennom de samme åpningene som de eksisterende selene nederst i ryggdelen, og festes på baksiden med vendespenner. Vesten tres deretter over hodet på barnet, og festes med klipspenner på hver side av livet (B). MERK: Barnet skal alltid først være festet med de eksisterende selene før neoprenvesten også festes.



Fig. 02d
Justering av neoprenvest

04.0

Betjening av sykkel

04.1

Håndtering av gir

Girsystemet fungerer på håndtaket slik som på en ordinær sykkel. Ved å trykke hendelen på undersiden av sykkelhåndtaket (A) inn vil det gires ned, og ved å trekke i hendelen på oversiden (B) av sykkelhåndtaket gires det opp. Ved skifting av gir bør man trå pedalene rundt samtidig som man utfører giringen.

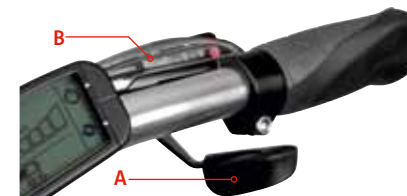


Fig. 03a
Håndtering av gir

04.1

Instilling av styrets vinkel

Styret vinkles til ønsket posisjon ved å justere festet markert på tegningen med A. På motsatt side av styret finnes en skrue som løsnes med en umbracnøkkel i str. 6mm. Når denne er løsnet vinkles styret til ønsket posisjon og festet godt.

Fig. 03b
Instilling av styrets vinkel



04.2

Instilling av sykkelsete

Setet er satt fast med en hurtigklemme for enkel høydejustering. Denne løsnes og festes ved å vri på den lille hendelen (A). MERK: Sett ikke setepinnen over maksimumsmerket.

Fig. 03c
Instilling av sykkelsete



05.0

Betjening av motor

Monobike kan leveres med en elektrisk BionX hjelpe-motor. Motoren sitter i navet på bakhjulet og virker kun når pedalene samtidig trås rundt. Sensorer registrerer når det er behov for at hjelpemotoren skal gå på.

Fig. 04a



Fig 04a

Et styringsdisplay plassert på sykkelstyret gir informasjon til føreren om motoren. Dette displayet er det mulig å ta av, og det kan enkelt løsnes for å forhindre skader eller tyveri av displayet når sykkelen er parkert. Trykk inn utløsningsknappen på undersiden av festet (A) og skyv det av. For å montere displayet skyves det inn på festet til det høres et lite "klikk". Displayet må være plassert på festet for at motoren skal fungere.

Fig. 04b



Fig 04b

- Displayet skrur av og på ved å trykke på knappen øverst på venstre side (A).
- For å få på bakgrunnslys i displayet holdes "på"- knappen inne i 4 sekunder til lystegnet vises etter at displayet allerede er skrudd på.
- Det trykkes på knappen nederst til venstre (B) for å veksle mellom opplysninger om tilbakelagt avstand (DIS), kronometer (CHRONO), odometer (ODO) og gjennomsnittshastighet (AV SPD). For å nullstille når en er i CHRONO eller DIS modus holdes den samme knappen inne i 4 sekunder.
- Knappene på høyre side(C og D) benyttes for å innstille mer eller mindre hjelpestyrke fra motoren.

Fig. 04c



Fig 04c

Når sykkelen trenger opplading av batteriet kan dette enkelt løsnes fra sin plassering under setet i vognen. Alternativt vippes setet opp så en får tilgang til batteriets lade punkt. Batteriet lades med vanlig nettspenning (220V) fra en stikkontakt. For å se spenningsnivået i batteriet, stryker man lett fingeren over lade kontakten. Når indikatoren lyser grønt er det 75-100 % ladet. Når det lyser gult er det 20-75 % ladet, og når det lyser rødt er det kun opp til 20 % ladet.

Fig. 04d



Fig 04d

Se for øvrig også BionX-manualen som leveres med sykkelen for utfyllende informasjon.

06.0

Vedlikehold

06.1

Vedlikehold av sykkel

Det er viktig å holde sykkelen ren for å forebygge problemer. Smuss og skitt skaper økt slitasje på de bevegelige delene og kan skape fukt som igjen gir raskere dannelse av rust. Bilsjampo er godt egnet til rengjøring av sykkelen da det etterlater en beskyttende hinne etter vask. Sykkelenes nav, pedaler og styrepinne bør smøres minst annethvert år, men dette avhenger også hvor mye man kjører. Det anbefales at man leverer sykkelen til service hos en fagmann minimum 1 gang i året for sjekk av bremsesystem og slitasje.

Kranken er vedlikeholdsfri og skal derfor ikke smøres, da dette tiltrekker seg smuss og skitt. Kjedet bør smøres jevnlig med egnet kjedeolje. Det anbefales å bruke "tørrolje", da denne ikke blir klissete og derfor ikke tiltrekker seg så mye smuss og skitt. Husk å tørke av overskytende olje på kjedet med en egnet klut etter smøring.

06.2

Vedlikehold av bremses

Det anbefales å la bremsesystemet bli justert av en fagmann minimum en gang i året. Mindre justeringer kan foretas ved å dreie på justeringsskruen ved bremsehåndtakene. Det anbefales ikke å justere skruene på bremsene selv, da en ujevn justering mellom høyre og venstre side kan medføre at sykkelens trekker til siden under oppbremsing eller at bremseeffekten nedsettes.

Bremsenes kabelstrømpe kan med fordel smøres med en teflonolje for å nedsette friksjonen på bremsesystemet. Dette gjøres ved å helle oljen inn i enden av kabelstrømpen langs selve vaieren.

07.0

Monteringsveiledning

Krabat Monobike har flere deler som enkelt kan demonteres og monteres.

07.1

Hodestøtte

Hodestøtten kommer med et eget feste. Dersom sykkelen ikke er bestilt med hodestøtte må det ved ettermontering borres hull til dette festet. Dette må gjøres av en representant fra Krabat AS eller autorisert personell.

07.2

Fotbrett

Fotbrettet kommer med en egen festeordning. Dersom sykkelen ikke er bestilt med dette, må det ved ettermontering borres hull til dette festet. Dette må gjøres av en representant fra Krobat AS eller autorisert personell.

07.3

Neoprenvest

Neoprenvesten festes på 4 steder i vognen. De to øverste remmene trekkes igjennom de samme festeørene som ryggstroppene, og festes i vendespenner. De to nedre remmene monteres likt som de eksisterende remmene i livet, ut mellom sete og rygg, gjennom vognkassen og i vendespenner på utsiden av vognen. Ved bruk festes vesten i de øverste remmene og tres deretter over hodet på barnet. De nederste klipsfestene på vesten festes deretter på hver side av livet.

07.4

Kalesje

Kalesjen festes i vognen på høyre og venstre side med en gjenget festeskruer. Den kan festes uten verktøy ved å skru på plastikkhodet på innsiden av vognen.

07.5

Batteri

Batteriet er festet med borrelås i bunnen på vognndelen, under setet. Ved bytte av batteri, eller fjerning av batteri for lading, må styringskabelen kobles fra før batteriet tas ut.

07.6

Styringsenhet

Styringsenheten er mulig å ta av. Trykk inn utløsningsknappen på undersiden av festet og skyv det av. For å montere displayet skyves det inn på festet til det høres et lite "klikk". Displayet må være plassert på festet for at motoren skal fungere. (Se side 10.)

07.7

Frigjøring og remontering av seler og sete

Selene kan enkelt løsnes fra vognen. Ryggselenes øverste fester er via to vendespenner til festeører øverst på vognen. Løsne disse ved å dra enden på selen ut av vendespennen, og videre ut av festeøret. På vognens bakside sitter de nedre selenes fester. Ta tak i vendespennen å dra denne bakover. Løsne enden på selen som er festet med velcro, og tre denne ut av vendespennen. Ryggdelen er da løs.

Setedelens seler er festet med klips i bunnen av vognen under setet. Setet og rygglenet holdes på plass av selene, og kan enkelt tas ut uten behov for verktøy. Vær oppmerksom på at alle selene må være løsnet før dette kan gjøres. Demonteringen gjøres ved å løsne de to spennene under sete og stroppene utvendig i ryggen av kassen. For å sette setet og ryggen på plass igjen reverseres prosessen.

07.8

Hjul til vogn

Ved behov er det mulig å ta av hjulene på vognen. Demonter bremsekalipper ved å skru ut 2 stk skruer som fester denne i rammen på vognen. På innersiden av navet er 2 stk mutter festet (navet er en skrue). Løsne disse mutterene helt. Ta så av plathetten på yttersiden av navet og skru så ut hele navskruen. Reverser prosessen ved montering. Om det oppstår problemer med sykkelens bakhjul må dette demonteres og repareres av en representant fra Krobat AS eller av autorisert personell.

07.8

Vogn

Dersom vognen er skadet kan denne byttes. Ta ut setet av vognen. Løsne styret til sykkelen ved å skru ut de 4 skruene som fester styret til vognen. Disse er i den bakre veggen på vognen. Skru så ut de 4 skruene som er i bunnen av vognen (ett i hvert hjørne) og løft den av rammen. Reverser prosedyren ved montering.



08.0

Notater

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

Notater

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



08.0

Notater

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

Notater

A series of horizontal dotted lines for writing notes.





krabat™

KRABAT AS

Ravnsborgveien 56, 1395 Hvalstad

Telefon: 66 77 73 00

Fax: 66 77 73 01

www.krabat.no

© Krabat, oktober 2011