

**Otto Bock®**

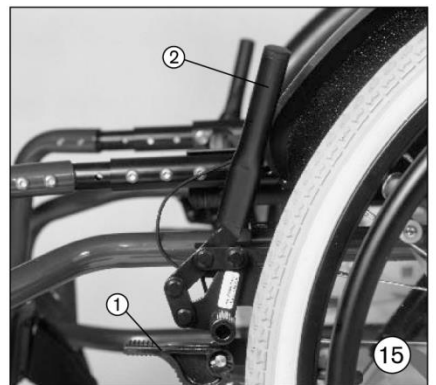
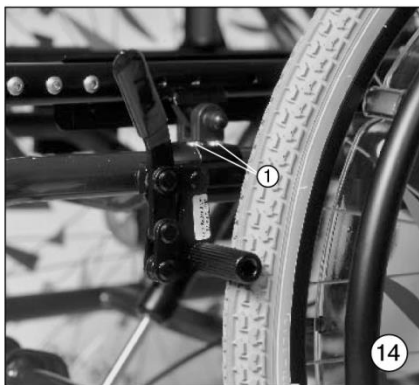
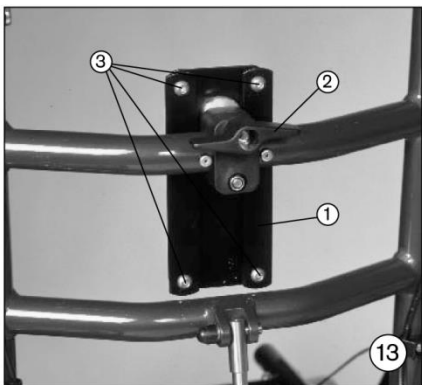
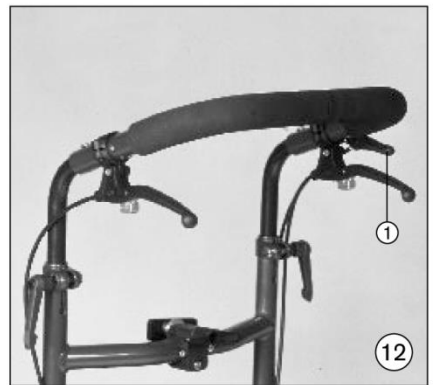
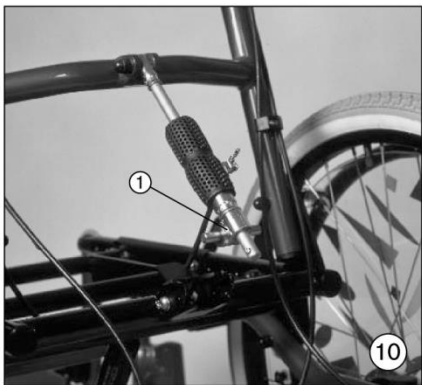
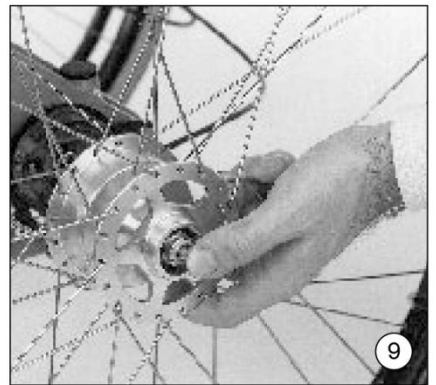
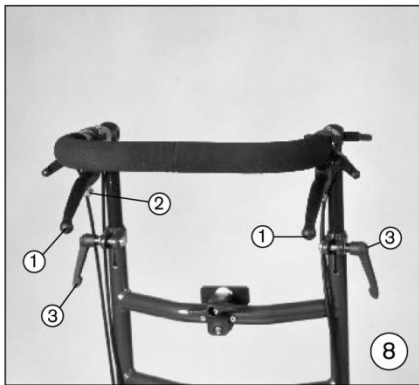
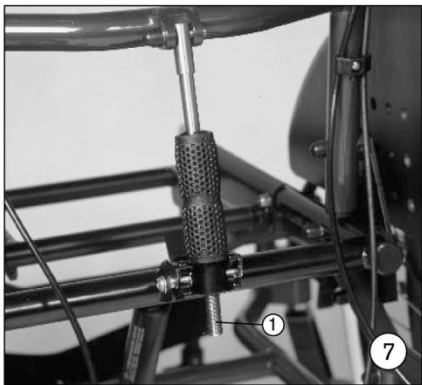
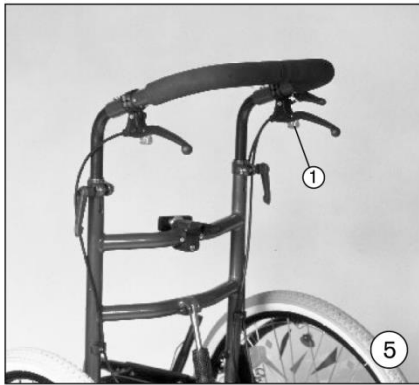
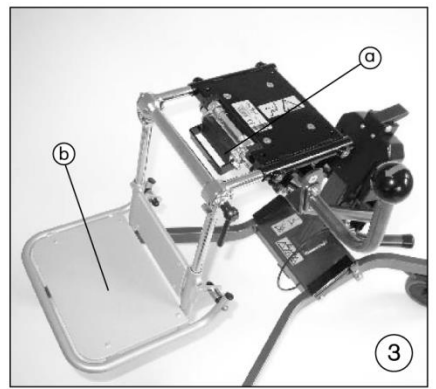
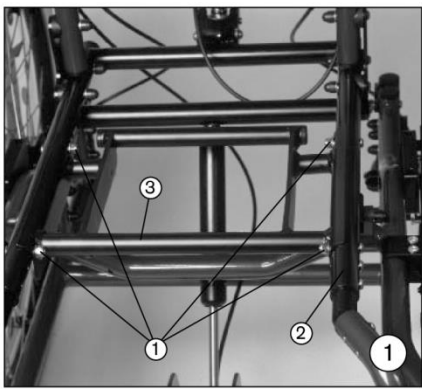
QUALITY FOR LIFE

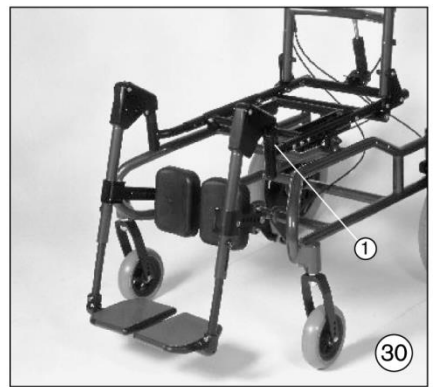
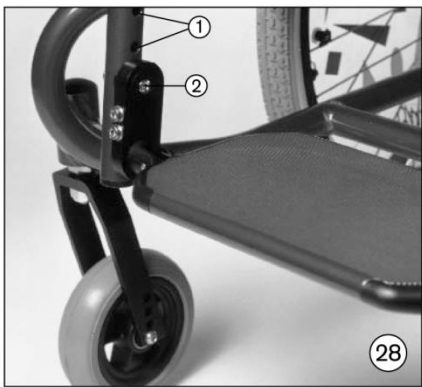
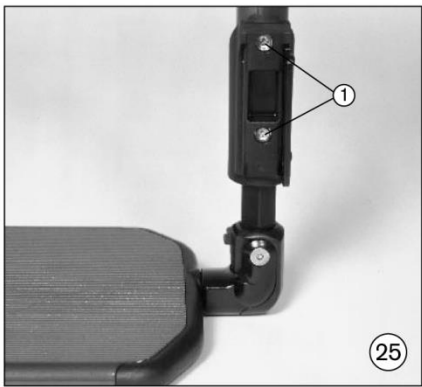
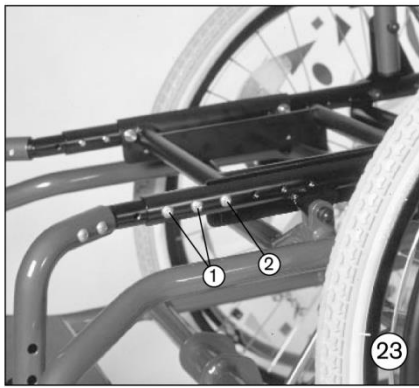
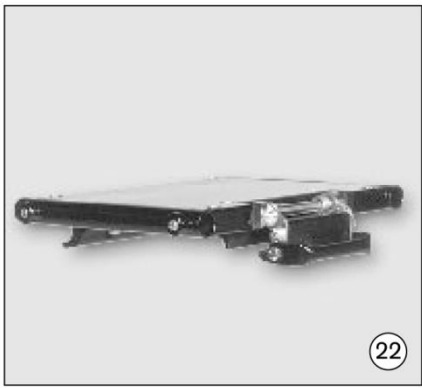
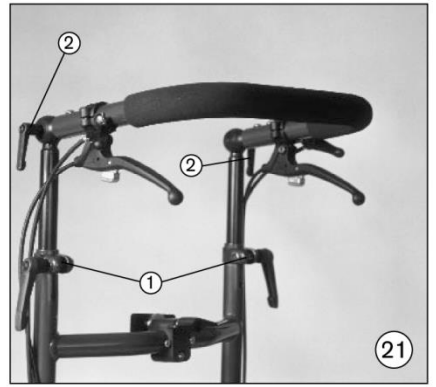
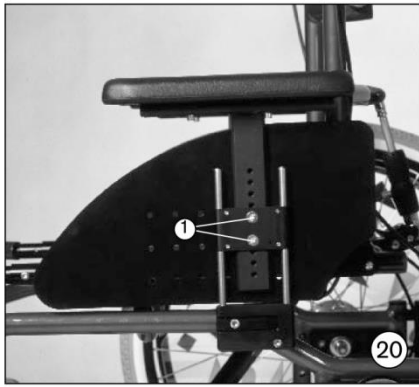
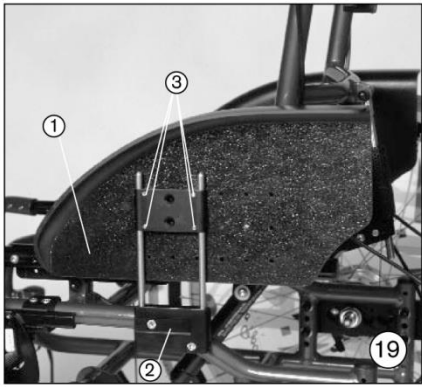
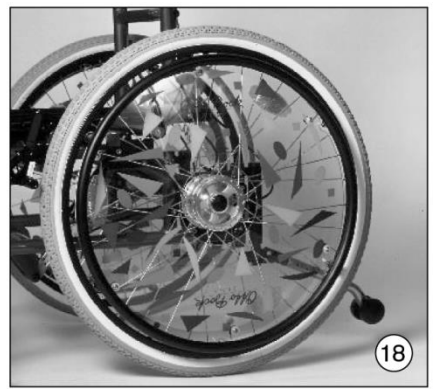
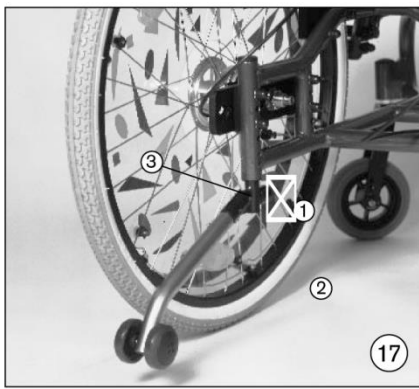


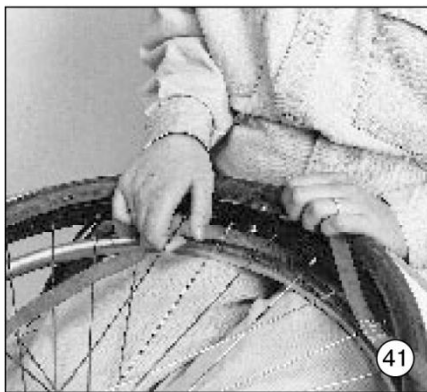
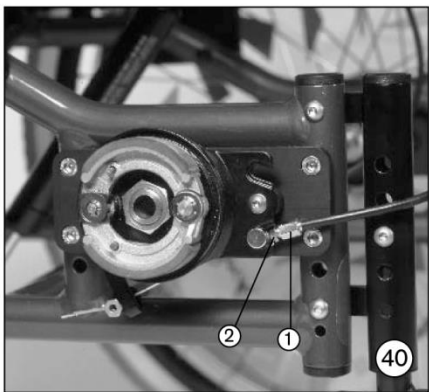
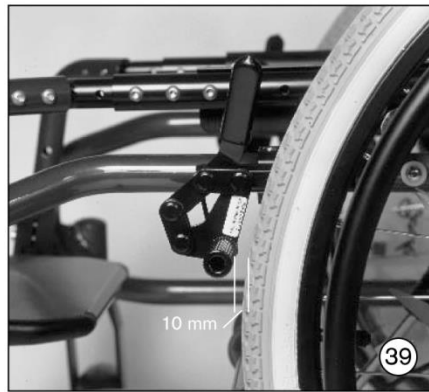
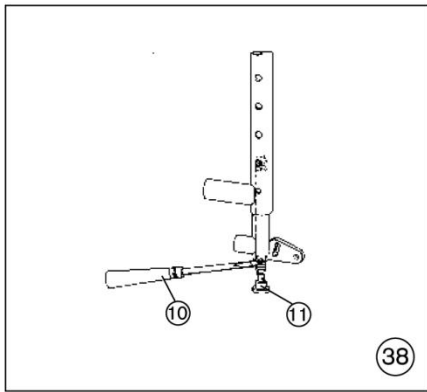
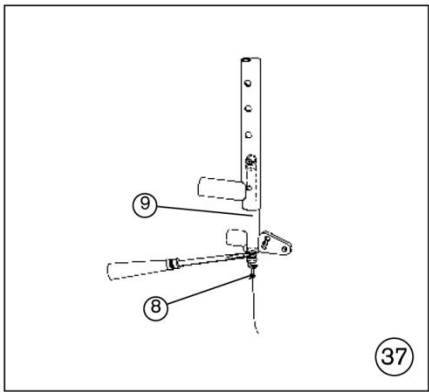
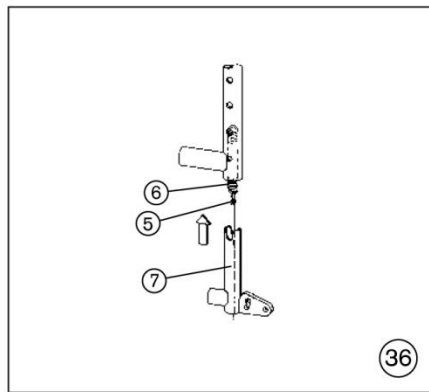
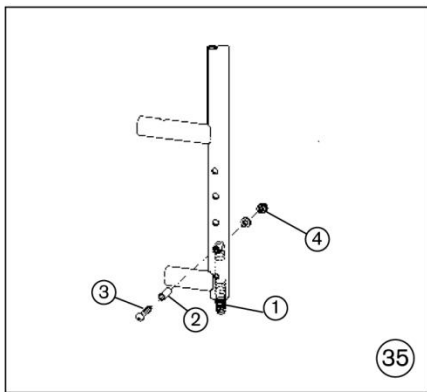
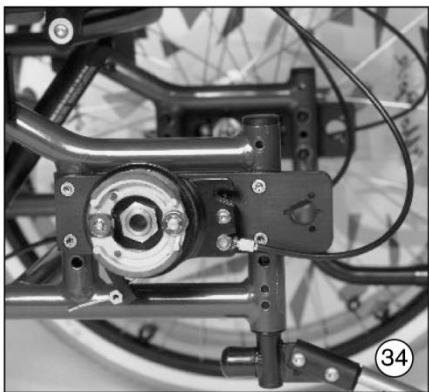
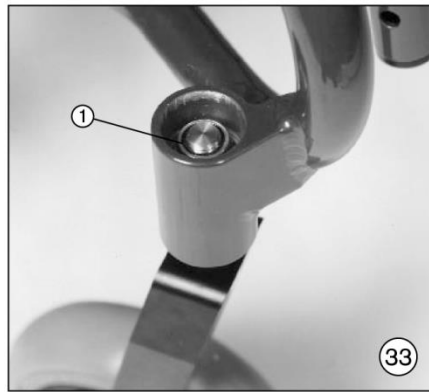
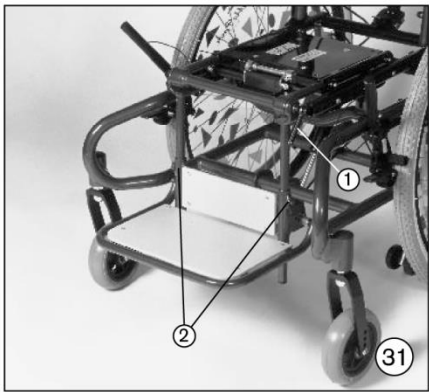
**Dino® 3**

**Bruksanvisning**

**hm**  
Hjelpemiddelspesialisten as 







# Bruksanvisning for Dino 3 rullestolsunderstell

## Inneholder

<b>CE-merking</b> .....	<b>06</b>
<b>Forord</b> .....	<b>06</b>
<b>Sikkerhetsanvisninger</b> .....	<b>06</b>
<b>Bytting/flytting av seteadapter</b> .....	<b>08</b>
<b>Montering av setesystem</b> .....	<b>08</b>
Demontering og montering av setesystemet «Parallel» (bilde 2).....	08
Demontering og montering av setesystemet «Trapez» (bilde 3).....	08
Kontroll av den statiske stabiliteten før bruk.....	09
<b>Setets helling</b> .....	<b>09</b>
<b>Standardutstyr</b> .....	<b>09</b>
Høydejusterbare kjørehåndtak.....	09
Høydejusterbar kjørebøyle.....	09
Vinkeljusterbar rygggramme.....	09
Ledsagerbrems.....	09
<b>Transport</b> .....	<b>10</b>
<b>Tilbehør</b> .....	<b>10</b>
Vinkeljusterbar rygggramme (bilde 8, 12).....	10
Ryggstyring for spesialsitser (bilde 13).....	10
Parkeringsbrems (bilde 14).....	10
Parkeringsbrems med ryggesperre (bilde 15).....	10
Avtakbare, forlengede bremsespaker (bilde 15, pos. 2).....	10
Vippestuss (bilde 16).....	10
Innsvingbare tippesikringer (bilde 17).....	10
Eikebeskyttere (bilde 18).....	10
Skjermer/klesbeskyttere (bilde 19).....	10
Høyde- og dybdejusterbare armlen (bilde 20).....	11
Vinkeljusterbare kjørehåndtak (bilde 21).....	11
Festeplate for spesialsitser «Parallel» (bilde 22).....	11
Fotstøtter (bilde 23).....	11
Fotplate, hel, vinkeljusterbar (bilde 24).....	11
Fotplate, hel, for korte benlengder (bilde 27, 28).....	11
Fotplate, delt, vinkeljusterbar (bilde 29).....	11
Vinkeljusterbare benstøtter med delte fotplater (bilde 30).....	11
Ramme, tilpasset Scala-Mobil.....	12
<b>Innstillingsmuligheter og monteringsanvisninger</b> .....	<b>12</b>
Innstilling av drivhjulet i helplaten (bilde 32).....	12
Innstilling av svinghjulgaffel (bilde 33).....	12
Hjulbase, lang (bilde 34).....	12
Montering og innstilling av tippesikring (bilde 17, 35-38).....	12
Innstilling av parkeringsbrems (bilde 14, 39).....	12
Innstilling av bremsekraften på drivhjul med ledsagerbrems (bilde 40).....	12
<b>Transport i bil</b> .....	<b>13</b>
<b>Reparasjoner, vedlikehold, dekkbytte</b> .....	<b>13</b>
<b>Ansvar</b> .....	<b>14</b>
<b>Tekniske spesifikasjoner</b> .....	<b>14</b>

## Bruk

Dino 3 brukes utelukkende til setesystemer for funksjonshemmede personer og for individuell bruk ved egentransport og transport av annen person.

**Garanti gjelder kun hvis produktet er blitt brukt som henvist og til gjeldene formål.**

## CE-Merke

Produktet oppfyller kravene for medisinske produkter i direktiv 93/42/EWG. Pga klassifiseringen for medisinske produkter retningslinjes bilag IX, har produktet blitt plassert i klasse I. Samsvarserklæringen er derfor fremstilt av Otto Bock på eget ansvar i henhold til retningslinjene i bilag VII.

## Forord

Vi takker deg for at du har valgt et produkt fra Otto Bock Healthcare og Hjelpemiddelspesialisten AS. For at du skal ha glede av produktet, ber vi deg lese igjennom bruksanvisningen.

Vi forbeholder oss retten til tekniske endringer av det som beskrives i denne bruksanvisningen. Spørsmål kan rettes til leverandøren av produktet. I kapittelet *Tilbehør* presenteres påbygningsdelene til Dino 3 som utvider bruksområdet og forbedrer komforten i stolen. I kapitlet *innstillingsmuligheter og monteringsanvisning* får du en oversikt over hvilke muligheter som finnes for å stille inn rullestolen etter dine behov.

## Sikkerhetsanvisninger

For å motvirke velt og andre farlige situasjoner bør du først øve på bruken av stolen på et plant underlag.



Ikke legg vekt på fotplaten ved inn- og utstigning av stolen.



Prøv deg fram i forholdet til tippepunktet på stolen i forhold til nedover-, oppoverbakker og når du passerer hinder. Dette bør gjøres i sammen med en hjelper. Vi anbefaler at uerfarne rullestolbrukere har tippesikringer montert.



Dino 3 skal kun parkeres på jevnt og plant underlag. Hvis den må parkeres i en stigning, så påse at sitsen er i opprett posisjon. I en stigning er det fare for at stolen tipper hvis den er i en liggeposisjon.



Tenk på at når en tippesikring er montert, må setets rygg og tilt kun justeres med tippesikringen ute.



Observer personen i sitsen hvis personen lener seg fram eller til siden for å nå noe, og at de ikke kommer for langt ut i sitsen da det kan endre tyngdepunktet for stolen. Dette kan føre til at stolen kan velte eller tippe.



Bruk rullestolen fornuftig. Brems ned før hinder skal forseres og ikke hopp ned avsatser med stolen.



Tippesikringen er en anretning som skal hindre at stolen utilsiktet tipper bakover. Tippesikringen må aldri brukes som transporthjul og trilles på hvis drivhjulene er tatt av.



Trapper får kun passeres sammen med medhjelper. Finnes det heis eller kjøreramper for å unngå trapper, bruk dette. Finnes ikke slike hjelpemidler, skal to personer bære stolen. Finnes det kun en medhjelper, så skal tippesikringen inn slik at den ikke slår i trappetrinnene. Tippesikringen må straks settes ut igjen i etterkant. Brukes det en løfteanordning, påse at tippesikringen er i god klarering til innretningen.



Påse at medhjelper kun holder i fastmonterte deler av stolen. ( ikke i f.eks. fotstøtter)



Vær nøye med at skruene til de høydejusterbare håndtakene er fastskrudd godt nok.



Lås bremsene på ujevnt underlag eller ved inn- og utstigning. (f.eks. i bil)



Både parkeringsbrems og den allmenne kjørekomforten kommer an på lufttrykket i hjulene. Pass på at hjulene har likt lufttrykk.



Modellene har parkeringsbrems som ekstrautstyr.



Påse at lufttrykket er riktig før man bruker stolen. Riktig lufttrykk står på siden av dekket og også i lufttrykkstabellen. Parkeringsbrems er kun effektive hvis lufttrykket er riktig og innstillingen av parkeringsbremsene er korrekte. ( maks 10 cm avstand, med reservasjon for tekniske endringer av stolen)



**Alle bremses som virker direkte på dekket, er ikke ment brukt under kjøring.**



**Observer** at wirene til bremsene ikke er i kontakt med eikene på hjulene.



Se til at dekkene har tilstrekkelig dybde i profilen.



Vi vil understreke at brukere av sits alltid bør være godt sikret med belter eller lignende.



Ved visse innstillingsmuligheter, så kan framhjulene kollideres med fotbrettet. Observer at styremulighetene for stolen blir innskrenket. I så tilfelle skal innstillingen endres.



Pass på at du følger trafikklover når man kjører på gater og veier.



Bruk lyse klær i mørket og refleks. Monter gjerne lys på stolen.



For lårbensamputasjon må stolens drivhjul flyttes bakover. Det er nødvendig å bruke tippesikringen.



For å unngå håndskader, må man ikke ta imellom drivhjulet og parkeringsbremsen under kjøring.



Pass på ved monteringsarbeid og endringer av innstillinger at hendene ikke kommer i klem eller skades på et annet sett (risiko for skader).



Vær nøye med å stramme alle skruer etter endring av innstillinger.



Maksimal belastning inklusivt sitsen er 120 Kg.



Merk at når drivringene er av lettmetall, blir fingrene lett varme ved nedbremsing i nedoverbakker eller rask nedbremsing i stor fart.



Bruk lærhansker når du kjører utendørs. Du bedrer grepet og beskytter fingrene.



**Bruk av ditt Otto Bock produkt som stol ved transport i bil tilpasset rullestoler.**

Passasjerene skal alltid bruke fastmontert utstyr som står i bilen og er tilpasset for handikaptransport. Bare ved å gjøre dette er man godt beskyttet. I Sammen med Otto-Bock sitt sikkerhetsprodukter kan stolen brukes i transport.

### Bytting/flytting av seteadapter

Gjennom å løsne skruene (bilde 1, pos. 1) til rammen (bilde1, pos. 2) kan adapteren (bilde1, pos. 3) flyttes eller byttes ut. Det finnes adaptere til flere setesystemer;

- Type "Trapez"
- Type "Parallel"
- Type "Dräger"
- Shape/ Moss
- Type "R82 / Ato Form"

### Montering av setesystem

Ved bruk av eksterne setesystemer skal respektives bruksanvisning følges. For kombinasjoner annet enn de nevnte over, tar Otto Bock ikke ansvar.

#### *Demontering og montering av setesystemet "Parallel" (bilde 2)*

Ved transport eller ved å fordele vekt, kan setet enkelt løsnes fra understellet. Dette kan også benyttes hvis man ønsker å ha sitsen på forskjellige understell. Stå til høyre (i kjøreretningen) for rullestolen ved siden av sitteenheten.

Hold sitsen med en hånd oppe på ryggdelen. Dra i håndtaket til den vinklede utkoblingsspaken som sitter under sitsen mot fotbrettet. Holdeklørne frigjør da sitsen. Tilt sitsen minst 45° bakover og løft deretter opp sitsen. Når du setter sitsen på rammen igjen, holder du sitsen som beskrevet og setter først låseenheten i cirka 45° vinkel på sitsholderens bakre rør. Nå behøver du kun å trykke sitsens fremkant til du hører at holdeklørne griper tak i det fremre røret på sitsholderen. Kontroller at setet sitter godt nok med et lite rykk i sitsen.

Fjerning og på setting av setesystemer, som er utrustet med «Trapez» sitsskallholdere.

For transport, eller for å gjøre det enklere å bære, kan man enkelt løsne sitsen fra understellet. Dette har også betydning når sitsen skal brukes både på innendørsunderstell og utendørsunderstell. Det skal være enkelt å bytte mellom ulike understell.

Når dette skal gjøres, stell deg ved siden av seteenheten. Hold fast i ryggdelen med en hånd. Dra nedover i utløsningsknappen som befinner seg under seteenheten (bilde 4, pos b).



Utløserbolten slipper nå adapteren fri. Trykk samtidig setet fremover. Denne kan nå tas bort. For å sette seteenheten tilbake på understellet, setter du den bakre delen av seteholderen på adapteret og skyver seteenheten bakover til utløserbolten klikker på plass med en tydelig lyd. Kontroller at seteenheten sitter fast med et lite rykk.

### Kontroll av den statiske stabiliteten

Etter monteringen av en seteenhets, skal hele produktets stabilitet kontrolleres.



#### Obs!

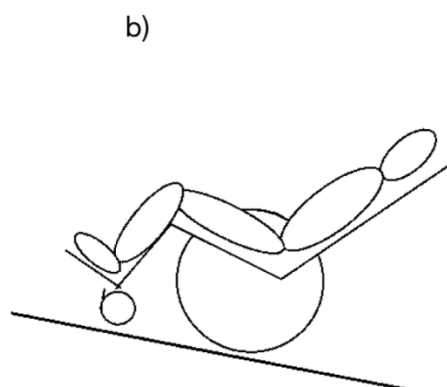
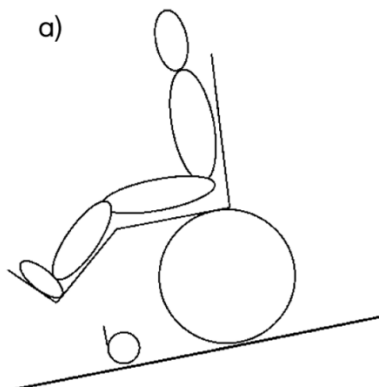
I og med at kontrollen gjøres med brukeren, skal den utføres med den største forsiktighet og med hjelp av minst to personer.

Sett rullestolen i 10° tilt, med bruker i seteenheten. Hjulene skal stå i kjøreretningen. (se bilde)

Kontroller tippunktet i maks tilt;

**Fremover** – Utstrakte benstøtter (om mulig), ryggen i oppreist stilling (pos.a)

**Bakover** – Benstøtter i 90°, stolen tiltet i 30° og hoftevinkel på 120° (pos.b)



### Tilting

Tilt fremover og bakover (bilde 4 og bilde 12)

Du kan tilte stolen opp til 30 grader bakover ved å trykke på utløsningsspaken (bilde 12, pos.1).

Når du har oppnådd ønsket tilt på seteenheten, kan du blokkere gassfjæren ved å ta fingeren vekk fra utløsningsspaken.



#### Obs!

Tenk på at man skal ha på tippesikringen når man tilter seteenheten.

### Standardutstyr

**Høydejusterbar kjørebøyle** (bilde 5)

Innstilling av kjørebøylen i behagelig høyde gjør det enklere for ledsager å trille rullestolen.

**Høydejusterbar kjørebøyle** (bilde 6)

Innstilling av kjørebøylen i behagelig høyde gjør det enklere for ledsager å trille rullestolen.

**Vinkeljusterbar rygggramme** (bilde 7)

Kjørebøylens vinkel er justerbar i forhold til seterammen på understellet (bilde 7, pos.1). Vinkelen kan settes fra 80-120°. Denne posisjonen er deretter fast og kommer an på seteenheten.

- Legg merke til at tippesikringen burde være på når man skal endre vinkelen mellom kjørebøylen og seterammen.
- Ved å løsne på gantegrepet (bilde 8, pos.3) kan du løsne på kjørebøylen og sette den i rett posisjon. Innstillingsintervallet er 150 mm.

**Trommelbrems for ledsagere** (bilde 5 og bilde 8)

Muliggjør bremsing uavhengig av dekktrykket.

- Ved å trykke inn bremsehåndtaket (bilde 8, pos.1) settes trommelbremsen i funksjon. For å løsne på bremsen, så skal sperreknappen (bilde 8, pos.2) frigjøres.
- Kontroller trommelbremsens innstilling med jevne mellomrom. (se kapittelet «innstilling av bremsekraft for trommelbrems» (side 60).
- Legg merke til at bremsene må etterjusteres hvis bremsekraften er forskjellig (se kapittelet «innstilling av bremsekraft for trommelbrems» (side 60).

### Transport

Avhengig av hvilken seteenhets du har valgt, kan du gjøre stolen mer håndterbar ved transport i bil.

Noe som gjør transporten enklere, er drivhjul med hurtigkobling.

- Ta tak i eikene ved drivhjulet og trykk med tommelen på hurtigkoblingen (bilde 9). Nå kan du enkelt ta av hjulet. Gjør det motsatt når du monterer hjulet.
- **Pass på at hurtigkoblingen låser fast når du monterer drivhjulet. Det skal ikke gå an å ta av drivhjulet uten at man trykker på hurtigkoblingen.**
- For å legge ned kjørebøylen, så trykker du ned utkoblingsspaken (bilde 11, pos.2) og legger deretter ned kjørebøylen så den blir liggende på seterammen.
- For å sette kjørebøylen tilbake i posisjon, skal tappen (bilde 10, pos.1) inn i sporet (bilde 11, pos.2)
- **Pass på at ryggen fester seg i korrekt posisjon**

#### **Tilbehør:**

Dino 3 er oppbygd som et modulsystem. Det innebærer at du kan montere enkelte tilbehør på rullestolen. Her følger et utvalg av varianter og tilbehør som kan gjøre det enklere for deg å bruke rullestolen.

#### **Vinkeljusterbar rygggramme med fjærmekanisme (bilde 8 og bilde 12)**

Ryggrammens vinkel i forhold til seterammen kan endres trinnløst (bilde 12, pos.1).

Vinkelen kan justeres fra 80-120°.

- Pass på at tipsikringen er på når du endrer vinkelen.
- Ved å løsne gantegrepet (bilde 8, pos.3) kan du løsne kjørebøylen og sette den i rett posisjon. Innstillingsintervallet er 150 mm.

#### **Ryggfeste for seteenheter (bilde 13)**

Før inn innfestingsplaten med den smale siden i det lange hullet (pos.1), vri den 180 grader og fest platen med vingemutteren (pos.2). Ryggskålen skrues fast ved styreplaten (pos.3). Når ryggvinkelen stilles inn, flyttes ryggfestet oppover/nedover.

#### **Parkeringsbrems (bilde 14)**

Ved anvendelse av drivhjul med friksjonsdekk kan Dino®3 utstyres med parkeringsbrems. For å innstille parkeringsbremsen, les avsnittet «Innstilling av parkeringsbrems» (side 60).

#### **Parkeringsbrems med ryggesperre (bilde 15)**

For å innstille parkeringsbrems med ryggesperre, les avsnittet «Innstilling av parkeringsbrems» (side 60).

Parkeringsbrems med ryggesperre gjør det mulig å kjøre rullestolen, men forhindrer at den ruller bakover (for eksempel når man kjører opp en bakke). Om man ønsker denne funksjonen, skal spaken (bilde 15, pos.1) trykkes ned. Ved å dra den tilbake til utgangsstillingen oppheves bremsingen ved bakoverulling.

#### **Forlengt håndtak på parkeringsbrems, avtakbar (bilde 15, pos.2)**

For å forenkle håndteringen av parkeringsbremsene, kan man enkelt sette på forlengede håndtak.

#### **Vippestuss (bilde 16)**

For å komme over hinder (for eksempel fortauskant) kan det være nødvendig å vippe opp Dino®3 i forkant. For å gjøre dette enklere, kan man trække ned med den ene foten på vippestussen og dra kjørebøylen bakover.

#### **Utsvingbar tippesikring (bilde 17)**

Hindrer at rullestolen tipper bakover. Med et lett trykk oven i fra (pos.1) låser man opp tippesikringen slik at den kan svinges innover (pos.2) Se kapittelet «Montering og innstilling av tippesikring» (side 60). Tippesikringen skal være aktiv når seteenheten tiltes bakover eller når vinkelen på ryggen stilles inn på mer enn 90°.

Legg merke til at det kan være umulig å overvinne hinder over en viss høyde (for eksempel fortauskanter) når tippesikringen er på. For å forebygge ulykker bør tippesikringen felles frem når man skal over slike hindre.

#### **Eikebeskytter (bilde 18)**

Forhindrer at fingrene kommer mellom eikene og forbedrer også utseendet på Dino®3.

#### **Klesbeskyttere (bilde 19)**

Klesbeskyttere (bilde 19, pos.1) settes inn i holderen (bilde 19, pos.2). På samme enkle måten tas de bort igjen.

#### **Høydejustering av klesbeskyttere**

Løsne på skruene (bilde 19, pos.3) og skyv klesbeskyttere i ønsket posisjon. Skru deretter til skruene for å fiksere (bilde 19, pos.3)

#### **Sidedel med høydejusterbare armlen (bilde 20)**

#### **Innstilling av høyden og dybden på armlen**

For å stille inn høyden på armlene løsner du på skruene (bilde 20, pos.1) og skyver armlenet opp til ønsket høyde. Deretter fikserer du armlenet ved å dra til skruene (bilde 20, pos.1).

For å stille inn dybden på armlenet, les avsnittet «dybdejustering av armlenet» i avsnittet klesbeskyttere.

### **Kjørehåndtak med vinkeljustering (bilde 21)**

Innstilling av høyde og vinkel gir ledsageren en behagelig stilling.

- Ved å løsne på gantegrepet (bilde 1) kan du løsne kjørebøylen og sette den i riktig høyde. Ved å løsne gantegrepet (pos.2) kan vinkelen stilles inn.
- Se til at gantegrepet (pos.1 og 2) er skrudd ordentlig fast etter innstillingen.

### **Festeplate for spesialsitser «Parallel» (bilde 22)**

Festeplaten kan enkelt brukes på sittesystemadapteret «Parallel» med klemmemekanisme.

### **Fotbrettvarianter (bilde 23)**

De ulike fotbrettvariantenes dybde kan stilles inn ved å skyve fotbrettstaget inn i seterammen. Løsne skruene (bilde 23, pos1) og skruene til sittesystemadapteret (bilde 23, pos.2) på begge sider og skyv fotbrettstaget til ønsket posisjon. Skru deretter igjen skruene (bilde 23, pos.1 og 2).

### **Fotplate, hel, vinkeljusterbar (bilde 24)**

Skrus fast i rullestolen. Fotplatens vinkel kan stilles inn. Legglengden kan tilpasses. Fotbrettet er oppfellbart. På denne måten blir det enklere å flytte brukeren.

### **Høydejustering av fotbrettet (bilde 25).**

Ved å løsne på skruen (pos.1) ved fotbrettbrakketten, kan fotbrettet tilpasses legglengden og høyden på seteenheden.

**OBS!** Skruen bør ikke skrus helt ut, kun løsnes. I fotbrettbrakketten finnes to gjengede hull. Avhengig av hvilken innstilling som ønskes, kan det være nødvendig å skru ut skruen helt for å benytte det andre hullet.

### **Innstilling av vinkel på fotbrettet (bilde 26)**

Vinkelen på fotbrettet til Dino 3 kan innstilles.

Du stiller det inn ved en umbrakonøkkel str.5 gjennom hullet på siden i fotbrettets brakett. Løsne skruen ved å skru noen runder. Still inn fotbrettet til ønsket posisjon og dra til skruene hardt igjen.

### **Fotbrett, helt, for kort legglengde (bilde 27 og 28)**

Fotbrettets høyde kan stilles inn med de hullene som finnes på siden av fotbrettets festebrakett (bilde 28, pos.1).

Løsne skruene med en umbrako og fastnøkkel. Posisjoner fotbrettet i ønsket høyde og skru til igjen.

Samtidig kan fotbrettet vris rundt skrupunktet (bilde 28, pos2) slik at man får en egnet posisjon i forhold til seteenheden. Som fast regel må fotbrettvinkelen stilles inn på nytt. Fotbrettet kan svinges opp som en fotbrettbrakett. På den måten blir det lettere å flytte pasienten når vekten tas opp med benene.

I forhold til vinkelinnstillingen se avsnitt: «Helt fotbrett, vinkeljusterbar» (s.59)

### **Delt fotbrett, vinkeljusterbar (bilde 29)**

Høyre og venstre fotbrett som er delte og vinkeljusterbare kan vippes opp for å gjøre det lettere å flytte pasienten.

I forhold til vinkel- og høydeinnstillinger se avsnitt: «Helt fotbrett, vinkeljusterbar(s.59)

### **Delt fotbrett, oppfellbart og vinkeljusterbart (bilde 30)**

Fotbrettet kan stilles i intervallet 15 til 90 grader. Dra opp fotbrettet til ønsket posisjon og fotbrettet låser automatisk.

For å slå ned fotbrettet igjen avlaster du det og trykker låsespaken(pos.1) ned. Fotbrettet kan settes i ønsket posisjon. Når du feller ned fotbrettet bør du alltid holde igjen med en hånd slik at den ikke faller ned.

### **Vinkeljusterbare benstøtter med delte fotplater (bilde 30)**

Ved å løfte på fotplatene kan disse vinkles innover eller utover.

I forhold til vinkel- og høydeinnstillinger, se avsnitt: «Helt fotbrett, vinkeljusterbart (side 59).

### **Fotbrett for spesialssitser «Parallell» (bilde 31)**

Festes ved platen for spesialsitser. Knevinkelen kan stilles inn med spaken(bilde 31, pos.1) Legglengden kan justeres med skruen (bilde 31, pos.2). Fotplatens vinkel kan da justeres.

- **Sjekk at fotplaten ikke går inntil forhjulene.**

### **Ramme, klargjort for Scala Mobil**

Dino 3 kan klargjøres for trappeklatreren Scala Mobil. Hvordan dette gjøres, vil din hjelpemiddeltekniker bistå med.

## **INNSTILLINGER OG BRUKSANVISNINGER**

Med tanke på graden av funksjonshemming kreves det en individuell tilpasning. Med det store utvalget av tilleggsutstyr og andre muligheter kan Dino 3 tilpasses slik at den blir kjørt av aktive brukere eller dyttet av assisterende personer.

### **Innstillinger av drivhjul (bilde 32)**

Jo lengre bak du fester drivhjulet, desto større blir avstanden mellom for og bakhjul. Dette medfører større stabilitet i rullestolen. Ved å flytte drivhjulet fremover avlaster man forhjulene og rullestolen blir lettere å manøvrere. Samtidig øker også risikoen for at rullestolen kan tippe bakover. I en slik situasjon er det absolutt nødvendig å montere tippesikring(er).

- Tenk på at drivhjulets forandrete posisjon også fører til at parkeringsbremsenes posisjon må justeres («innstilling av parkeringsbrems» side.60)
- Sjekk at du skrur godt til alle skruer og muttere etter justeringen.

### **Innstilling av forhjulene (bilde 33)**

Ved hjelp av skiver kan rammen justeres i en vannrett posisjon.

Forutsetning: Nedre rammerør skal ikke være vannrett (Kontrollere dette på et vannrett underlag med det medfølgende vateret) Ta vekk det svarte plastdekselet. Løsne justeringsskruen på forgaffelen (pos.1) Fordel skivene mellom den nedre og øvre flaten slik at det nedre rammerøret kommer i en vannrett posisjon. Fest så justeringsskruen på forgaffelen (pos.1). Sett på plastdekselet.

### **Lang hjulbase (bilde 34)**

Jo lengre bak du monterer drivhjulet, desto større blir hjulbasen og dermed rullestolens stabilitet.

- **Sjekk at** forhjulene står loddrett i forhold til bakken ved forandring av drivhjulene. Monter i så fall forhjulene i et annet hull i gaffelen eller bruk en annen størrelse på forhjulene.
- **Tenk på at** drivhjulenes forandrete posisjon også medfører at bremsenes posisjon må etterjusteres («innstilling av parkeringsbrems» s.60)
- Sjekk at du skrur godt til alle skruer og muttere etter justeringen.

Drivhjulsbraketten kan også vendes og på den måten posisjoneres i hjulakselen i nærheten av tyngdepunktet. Det medfører at rullestolens stabilitet blir dårligere. I et slikt tilfelle er det aktuelt å montere tippesikring(er).

### **Montering og innstilling av tippesikring (bilde 17, 35 til 38)**

1. Sett inn fjæren (bilde 35, pos.1) i det ønskede bakre rammerøret. Sett i distansen (pos.2) og skruen (pos.3) gjennom det nederste skruerhullet og gjennom fjærens «øye». Ikke skru mutteren (pos.4) for hardt til.
2. Hekt på et snøre (bilde 36, pos.5) eller en annen fjær i den første fjærens «øye» (pos.6) og sett inn tippesikringen i det bakerste rammerøret.
3. Dra i snøret (bilde 37, pos.8) eller i den andre fjæren til en bit av den første fjæren kommer ut av tippesikringen (pos.9)
4. Bruk en skrutrekker (bilde 38, pos.10) til å sette fjæren i denne posisjonen, ta vekk snøret (eller den andre fjæren) og sett på fjærstopperen. Ta vekk skrutrekkeren og fjærstopperen fester seg i.

Etter dette kan du sette tippesikringen i den posisjonen som passer til drivhjulet (bilde 17). Tippesikringen kan justeres både horisontalt og vertikalt om man løsner skruen. Dessuten kan hjulholderen vris 180 grader.

Tippesikringshjulet skal minst synes i sin helhet og avstanden mellom hjulet og bakken skal være maksimum 5 cm. Ta med hjelp fra en medhjelper til den posisjonen som passer deg.

### **Innstilling av parkeringsbrems (bilde 14, 15, 39)**

Hvis du vil endre drivhjulenes posisjon er det en fordel å løsne skruene til parkeringsbremsen (bilde 15, pos.1) og flytte disse frem. Når drivhjulene er blitt montert i ønsket posisjon monteres bremsen slik at den indre avstanden mellom dekk og brems er maksimum 10mm når bremsen ikke er aktivert. Kontroller jevnlig at lufttrykket i dekkene er korrekt og at bremsen fungerer. Korrekt lufttrykk vises på dekket og på lufttrykkstabellen på side 62. Bruk bare originale drivhjul med en kontrollert høydedifferanse på maksimum +/- 1mm for å sikre nok bremsefunksjonalitet. Ved en belastning på maksimum 120kg kan en riktig funksjon på bremsen bare garanteres hvis bremsen er korrekt innstilt og hvis hellingen er maksimum 10 grader.

- **Kontroller at alle skruer og muttere er skrudd hardt til etter alle justeringene**

### **Innstilling av bremsestyrke på trommelbrems (bilde 40)**

For å opprettholde optimal bremsefunksjon justeres bremsestyrken ved justeringsskruen (pos.1) Bremsestyrken økes ved at skruen skrues utover og reduseres ved at den skrues innover.

- Skru justeringsskruen utover til du hører en slipende lyd når du snurrer på hjulet. Skru deretter justeringsskruen innover til lyden forsvinner. Da går hjulet fritt. Når du er ferdig med innstillingen drar du til kontramutteren slik at justeringsskruen sitter godt (pos.2)
- Sjekk at bremsestyrken er innstilt jevnt på begge hjulene.
- Sjekk at trommelbremsen fungerer som den skal når bremsehåndtaket er låst i andre eller tredje posisjon.

## Riktig bruk av ditt Otto-Bock produkt ved transport i kjøretøy som er tilpasset funksjonshemmede.



Passasjerer skal når det er mulig alltid bruke de stolene og festesystemene som er montert i kjøretøyet under transport. Bare på den måten er passasjerene best sikret ved en eventuell ulykke. Ved å bruke de de sikkerhetsproduktene som Otto-Boch bruker sammen med egnede festesystem kan Dino3 brukes som stol under transport. Ytterligere informasjon finnes i bruksanvisningen.

«**Bruk av din rullestol/ditt sittesystem eller din vogn ved transport i tilpasset kjøretøy for funksjonshemmede**», best.nr: 646D158



### Anbefaling!

**Les igjennom bruksanvisning 646D158 før du bruker ditt Otto-Boch under transport i tilpasset kjøretøy for funksjonshemmede.**

### Reparasjon, vedlikehold, bytte av dekk.

Rullestolen din har CE-merking. Hvis det allikevel skulle oppstå feil på rullestolen din ber vi om at du tar kontakt med ditt kontaktpunkt lokalt. Er rullestolen blitt møkkete kan du gjøre den ren med et mildt vaskemiddel. Utover dette bør du med jevne mellomrom vedlikeholde visse deler på stolen for å opprettholde riktig funksjonalitet i din stol. Mellom forhjulgaffelen og forhjulet samles det vanligvis hår eller annen smuss som gjør at hjulene ruller tregere.

- Ta vekk forhjulet og rengjør gaffel og hjul nøye med et mildt vaskemiddel. Driv- og forhjul kan være montert i hurtigkoblingssystem
- For at dette systemet skal fungere bra er det viktig at det ikke kommer smuss på selve hurtigkoblingen eller adapteret. Sett inn hurtigkoblingen med symaskinolje med jevne mellomrom.
- Vær nøye med at det ikke kommer olje på bremsebelegg eller bremsetrommel.
- Hvis du bruker forhjul med hurtigkobling må du ved jevne mellomrom kontrollere at mutteren sitter godt fast.
- Hvis rullestolen blir våt, anbefaler vi at du tørker den tørr igjen.
- Bruk ikke rullestolen i saltvann og unngå helst sand og andre smusspartikler som kan angripe hjullageret.
- Særlig i begynnelsen eller etter man har gjort innstillinger på rullestolen bør man kontrollere at skruene er skrudd godt til. Skulle allikevel en skrue løsne ber vi deg få hjelp av ditt nærmeste lokale kontaktpunkt
- For at kjøreegenskapene på din rullestol skal opprettholdes bør eikene i drivhjulene strammes en gang i året. Denne innstillingen bør gjøres av leverandør. Skulle du være så uheldig å punktere kan du selv få fikset dette med enkelt verktøy. Det er å anbefale å alltid ha med seg et egnet verktøysett og en luftpumpe. Alternativet er å ha punkteringsskum på boks(kan kjøpes i en sykkelbutikk)
- Ved en punktering tar du vekk dekket forsiktig fra felgen med egnet verktøy.
- Sjekk at du ikke skader felgen eller slangen.
- Reparer slangen som vist i verktøysettet eller bytt til en ny slange.
- Undersøk felgen og dekket før du monterer på dekket på nytt slik at det ikke finnes fremmedelementer i dekket som kan ha forårsaket punkteringen.
- Bruk kun felgbånd som er feilfrie. Den beskytter slangen fra eikefestene.
- For å opprettholde bremsenes funksjonalitet bør du kun bruke originale drivhjul.

### Montering (bilde 41)

Monter felgbåndet over ventilen og plasser den så i felgen. Skru igjen ventilmutteren. Nå kan du enkelt montere felgbåndet.

- Sjekk at alle eikehodene dekkes.
- Start bak ventilen og trykk den nedre dekk siden over felgkanten. Pump litt luft i slangen slik at den får sin runde form og legg den inn i dekket.
- Kontroller at slangen ligger uten bøy eller er i klem rundt hele. Hvis ikke slipper du ut litt luft igjen. Nå kan du lett med begge hendene montere den øverste dekk siden med start midt mot ventilen.

### Pumping av luft (bilde 42)

Kontroller rundt og på begge sidene av dekket at slangen ikke er fastklemt mellom dekkanten og felgen. Dytt litt på ventilen og dra den så ut litt igjen slik at dekket skal sitte bra rundt ventilen. Deretter pumper du dekket såpass at du fremdeles kan trykke inn med tommelen. Hvis kontrollinjen sitter med samme avstand til felgkanten på begge sidene er dekket blitt sentrert. Hvis ikke—slipp ut luften igjen og korrigere dekket på nytt. Pump nå opp til maksimalt dekktrykk(se luftrykkstabell) og sett på hetten til ventilen.

## Ansvar

Leverandørens ansvar gjelder hvis produktet brukes og håndteres på de vilkår som nevnt og til det aktuelle bruksformålet. Leverandøren anbefaler at produktene behandles slik som nevnt i bruksanvisning. Leverandøren har ikke ansvar for skader som er blitt forårsaket av komponenter eller deler som ikke er blitt godkjent av leverandøren. Reparasjoner skal kun utføres av autorisert personell eller av leverandør.

## Tekniske spesifikasjoner

Mål, Dino 3 (cm)

### 1. Totallengde

	Bakhjul 12,5"	Drivhjul 22"	Drivhjul 24"
Hjulbase, maks	77	93	99,5
Hjulbase, minimum	77	80	82,5
Lengde med fotstøtte	88,9	106	108,5

### 2. Totalhøyde

	Bakhjul 12,5"		Drivhjul 22"		Drivhjul 24"	
	Posisjon nede	Posisjon oppe	Posisjon nede	Posisjon oppe	Posisjon nede	Posisjon oppe
Kjørehåndtak std. i høyeste posisjon, rygg 90°	120	112,5	112,7	114,5	115,2	117
Kjørehåndtak std. i laveste posisjon, rygg 90°	104	96,5	96,7	98,5	99,2	101
Seterør ved 0° kanttilting	48,5	43,5	45,5	43,5	48	46

### 3. Totalbredde

	Bakhjul 12,5"	Drivhjul 22"	Drivhjul 24"
36 cm	54	60	60
40 cm	58	64	64
44 cm	62	68	68

Dybden på seterørene (fremkant ryggør til fremkant seterør) 35,5 cm

### 4. Vekt

Basis versjon med 12,5" drivhjul og kjørehåndtak = 14,5 kg

Basis versjon med 24" drivhjul og kjørehåndtak = 17,5 kg

### Obs!

De angitte verdiene er teoretisk utregnete verdier. Vi reserverer oss for tekniske forandringer og 5% avvikelser i målene.

### 5. Tabell over lufttrykk for Dino 3

	Lufttrykk
Svinghjul 6" luft	35PSI/2,4 bar
Svinghjul 7" luft	35PSI/2,4 bar
Drivhjul 12" luft	40PSI/2,5 bar
Drivhjul 22" luft	65PSI/4,5 bar
Drivhjul 24" luft	85PSI/6,0 bar

Med forbehold tekniske endringer