

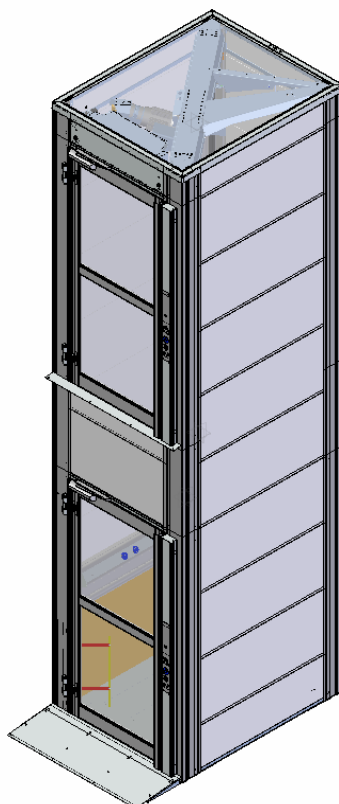
Bruksanvisning TKS Apollo Løfteplattform

Apollo II – III og IV

Art. no: TM425103

Rev 09. Dato: 110607

Changes: Oppdatert feilmeldingsliste for Apollo III



Dette dokument må leses nøye før løfteplattform TKS Apollo tas i bruk. Dokumentet gir informasjon om hvordan løfteplattformen skal anvendes på en sikker måte.

Denne bruksanvisningen er originaldokument, utarbeidet av produsent TKS Heis AS:

**TKS Heis AS
Torlandsveien 3
N-4365 Nærbø
Norway**

**e-mail : post@tksheis.no
www.tksheis.no
Phone : + 47 40 00 10 59
Fax : + 47 51 43 43 13**

Innhold

Innhold.....	2
Innledning	2
Kort beskrivelse av TKS Apollo Løfteplattform.....	3
Tilsiktet bruk av TKS Apollo Løfteplattform.	3
Hoved data for TKS Apollo	3
Identifisering av TKS Løfteplattform:	3
Tilsyn, ettersyn, sikkerhetskontroll og teknisk støtte.....	4
Tilsyn.....	4
Sikkerhetskontroll	4
Demontering	4
Viktige sikkerhetstiltak.	5
Sikkerhetsdokumentasjon EU typeprøvingssertifikat.....	6
EU typeprøvingssertifikat, Apollo II.....	6
EU typeprøvingssertifikat, Apollo III	7
EU typeprøvingssertifikat, Apollo IV	8
Bruk av løfteplattformen	9
Tilkalling av plattform	9
Bruk (kjøring) ved betjening av trykknapper på plattform	9
Plattformtablået:	9
Kjøring	9
Tilleggsutstyr	10
Nøkkeltkjøring.....	10
Automatisk døråpner.	10
Automatisk toveistelefon.....	10
Vanlig telefon.....	10
Fjernstyring	11
Nødprosedyrer	11
Instruks for nødsenking av plattform	11
Instruks for nødåpning av dør	12
Instruks for sikkert arbeid under plattform	12
Instruks for sikkert arbeid fra korgtak	12
Tilkalling av hjelp	12
Feilsøking og tiltak – Apollo Løfteplattform	13
Feilkoder Apollo 3	14

Innledning

Bruksanvisningen er laget for brukere av TKS Apollo løfteplattform.

Her finner du den informasjonen som er nødvendig for en god og sikker bruk. Du finner også prosedyrer for hva som må gjøres dersom en uønsket situasjon skulle oppstå.

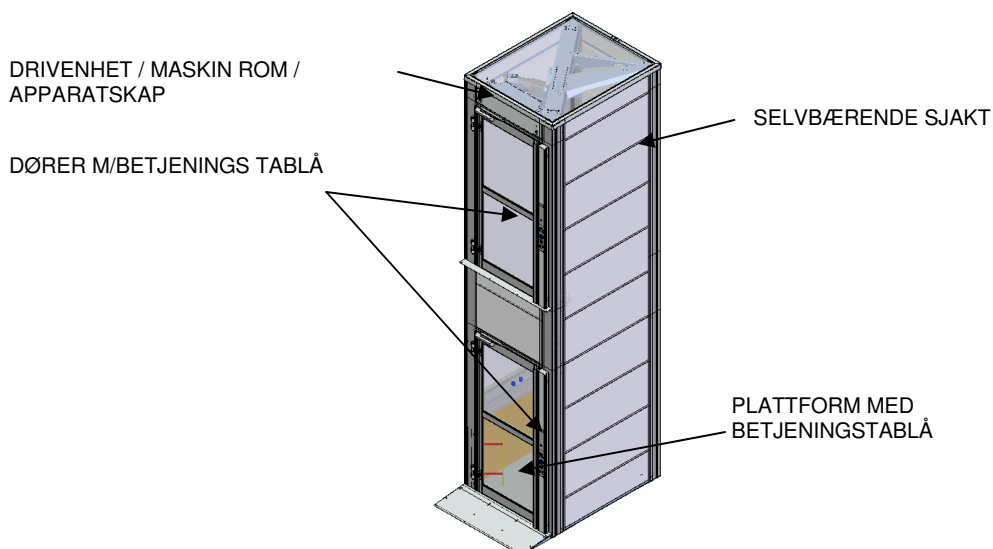
Sett deg godt inn i bruksanvisningen før løfteplattformen settes i drift.

For montasje av løfteplattformen:

Montasje av løfteplattformen krever opplært personell. Det finnes egen montasjeveiledning og instruks for dette.

Kort beskrivelse av TKS Apollo Løfteplattform.

Apollo består av følgende hoved elementer:



Tilsiktet bruk av TKS Apollo Løfteplattform.

Løfteplattformen er konstruert for vertikal transport av personer mellom etasjer/høydeforskjeller i bygg, offentlige så vel som private.

Hoved data for TKS Apollo

For detaljert beskrivelse av spesifikasjoner på TKS Apollo løfteplattform, henvises det til eget dokument: ”TKS Apollo – Teknisk Spesifikasjon”

Kapasitet:

Løftekapasitet: 5 personer / 420 kg

Plattform størrelse Apollo II og III: 1162x1520mm

Plattform størrelse Apollo IV: 1162x1620mm

Krav til omgivelser:

Omgivelsestemperatur +5 til +40 grader.

Normalt ”innendørs” klima for privat og offentlige bygg, hvor personell oppholder seg.

Identifisering av TKS Løfteplattform:

Løfteplattformen har et merke skilt, med CE merke, som finnes på venstre side av betjeningstablået på plattformen. Se bilde.



Tilsyn, ettersyn, sikkerhetskontroll og teknisk støtte.

For å sikre god og problemløs drift av løfteplattformen, kreves det at den gjennomgår et planlagt ettersyn av kompetent firma. Ettersyn skal utføres minst en gang pr år. Hyppigere ettersyn kan være nødvendig dersom løfteplattformen brukes mye, eller at andre forhold tilsier dette.

I Norge krever myndighetene at ettersyn utføres og dokumenteres av fagkyndig personell. Dette kan gjøres ved å inngå en ettersynsavtale med autorisert heisfirma. TKS Heis AS tilbyr denne tjenesten.

Tilsyn

(Daglig sjekk). Utføres av vaktmester eller annen person som har ansvar for løfteplattformen. Det sjekkes at løfteplattformen fungerer som forutsatt og at det ikke er påført skader som krever utbedring.

Det må utføres normalt renhold. Pass på at gjenstander ikke faller ned under plattform. Sjekk at det ikke er gjenstander nær bevegelig list langs sjaktvegger.

Ettersyn

Utføres av autorisert (sakkyndig) firma. Det skal ihht Plan - og Bygningsloven utføres dokumentert ettersyn.

Sikkerhetskontroll

Utføres av Norsk Heiskontroll hvert andre år.

Demontering

Dersom det skulle bli aktuelt å demontere løfteplattformen, anbefaler vi at leverandør eller produsent kontaktes ang dette. Skal andre enn leverandør/produsent demontere plattform, anbefales det å skaffe montasjeveiledningen for Apollo fra leverandør/produsent, for beskrivelse av løfteplattformens oppbygging.

Vi oppfordrer til at alt elektromateriell sorteres ut, og leveres til egnet mottak for sikker håndtering.

Viktige sikkerhetstiltak.

- Bruk aldri løfteplattformen ved brann i bygget.
- Det skal aldri tillates lek i eller med løfteplattformen.
- Tillatt belastning er angitt på tablå på plattformen. Lastbegrensning må ikke overstiges. For løfteplattform Apollo er maks last 420 kg / 5 personer.
- Løfteplattformen skal installeres av opplært personell i henhold til den originale montasjeinstruksen fra produsenten.
- Før idriftsettelse skal installasjonen gjennomgå en dokumentert sluttkontroll ihht produsentens instruks.
- Rundt plattformgulv er det installert en sikkerhetslist. Dersom denne under kjøring blir presset ned, stopper plattformen umiddelbart. Før viderekjøring må klemlist frigjøres.
- Etter installasjon og før løfteplattformen tas i bruk skal representant for eier opplæres i bruk av løfteplattformen og nødprosedyrer. Nødprosedyre er beskrevet i denne instruks og finnes som plansjer i styreskapet.
- Dersom forhold som kan medføre fare oppdages, skal løfteplattform stenges og leverandør eller servicefirma kontaktes. Stenging av løfteplattform kan gjøres ved å kople ut hovedbryter og låse apparatskap. Det må kontrolleres at ikke personer er innesperret på plattformen.

Sikkerhetsdokumentasjon EU typeprøvingssertifikat

Løfteplattformen TKS Apollo er konstruert for sikker og bekvem bruk. Den kan installeres i private og offentlige bygninger, og kan benyttes av brukere med og uten rullestol. Brukere skal være kjent med innholdet i denne bruksanvisningen eller ha hjelp av kyndig personell.

Det bekreftes at lydnivå på plattform ikke overstiger 70dB(A).

Beregninger og tester av Apollo er utført ihht. krav i maskindirektivet og i prEN81-41

EU typeprøvingssertifikat, Apollo II

	
<hr/> <h1>DET NORSKE VERITAS</h1> <hr/> <h2>EC TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE</h2> <hr/>	
CERTIFICATE NO. 69642-2010-CE-NOR	
This Certificate consists of 3 pages	
<i>This is to certify that the product</i> Platform Lift <i>with type designation(s)</i> Apollo <i>Manufactured by</i> TKS Heis AS Torlandsveien 3, Nærbø	
<i>has been assessed with respect to</i> the conformity assessment procedure described in Annex IX of Council Directive 2006-42-EC on Machinery, as amended, and found to comply <i>Further details are given overleaf.</i>	
<i>Place and date</i> Høvik, 14 January 2010	<i>This Certificate is valid until</i> 14 January 2015
<i>for</i> DET NORSKE VERITAS	
 <hr/> Marianne Spæren <i>Head of Section</i> <i>Product Certification</i>	Notified Body No.: 0434  <hr/> Sören Juhlin <i>Technical Reviewer</i>
<small>Notice: The certificate is subject to terms and conditions overleaf. Any significant changes in design or construction may render this certificate invalid.</small>	
<small>If any person suffers loss or damage which is proved to have been caused by any negligent act or omission of Det Norske Veritas, then Det Norske Veritas shall pay compensation to such person for his proved direct loss or damage. However, the compensation shall not exceed an amount equal to ten times the fee charged for the service in question, provided that the maximum compensation shall never exceed USD 2 million. In this provision "Det Norske Veritas" shall mean the Foundation Det Norske Veritas as well as all its subsidiaries, directors, officers, employees, agents and any other acting on behalf of Det Norske Veritas.</small>	

EU typeprøvingssertifikat, Apollo III



DET NORSKE VERITAS

EC TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

Certificate No. 86831-2010-CE-NOR-DNV
This Certificate consists of 3 pages

This is to certify that the product(s)
**Platform Lift for transportation of persons
 with or without impaired mobility**
with name and/or type designation(s)

APOLLO III

Manufactured by
TKS HEIS KVERNELAND AS
 NÆRBØ, Norway

has been assessed with respect to
 the conformity assessment procedure described in Annex IX (Module B)
 of Council Directive 2006/42/EC on Machinery, as amended,
 and found to comply

Further details are given overleaf

Place and date:
 Høvik, 2010-10-29

This Certificate is valid until:
 2020-10-29

for DET NORSKE VERITAS AS


 Marianne Spæren
 Certification Manager



Notified Body No.:
 0434

Per Helstrup
 Technical Reviewer

*Notice: The Certificate is subject to terms and conditions overleaf. Any significant changes in design or construction may render this Certificate invalid.
 If any person suffers loss or damage which is proved to have been caused by any negligent act or omission of Det Norske Veritas, then Det Norske Veritas shall pay compensation to such person for his proved direct loss or damage. However, the compensation shall not exceed an amount equal to two times the fee charged for the service in question, provided that the maximum compensation shall never exceed USD 300,000. In the provision "Det Norske Veritas" shall mean the Foundation Det Norske Veritas as well as all its subsidiaries, divisions, offices, employees, agents and any other acting on behalf of Det Norske Veritas.*

HEAD OFFICE: Det Norske Veritas AS, Veritassen 1, 1322 Høvik, Norway. Tel: +47 67 57 9900 Fax: +47 6757 9911 www.dnv.com
 This Certificate has been digitally signed. See www.dnv.com/digitalsignature for more info
 Page 1 of 3

EU typeprøvingssertifikat, Apollo IV



DET NORSKE VERITAS

EC TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

Certificate No. 87313-2010-CE-NOR-DNV
This Certificate consists of 3 pages

This is to certify that the product(s)
**Platform Lift for transportation of persons
 with or without impaired mobility**
with name and/or type designation(s)

APOLLO IV

Manufactured by
TKS HEIS KVERNELAND AS
 NÆRBØ, Norway

has been assessed with respect to
 the conformity assessment procedure described in Annex IX (Module B)
 of Council Directive 2006/42/EC on Machinery, as amended,
 and found to comply

Further details are given overleaf

Place and date:
 Høvik, 2010-10-29

This Certificate is valid until:
 2020-10-29

for DET NORSKE VERITAS AS



Marianne Spæren
 Certification Manager

Notified Body No.:
 0434

Per Helstrup
 Technical Reviewer

Notice: The Certificate is subject to terms and conditions overleaf. Any significant changes in design or construction may render this Certificate invalid.
 If any person suffers loss or damage which is proved to have been caused by any negligent act or omission of Det Norske Veritas, then Det Norske Veritas shall pay compensation to such person for his proved direct loss or damage. However, the compensation shall not exceed an amount equal to ten times the fee charged for the service in question, provided that the maximum compensation shall never exceed USD 300.000. In this provision "Det Norske Veritas" shall mean the Foundation Det Norske Veritas as well as all its subsidiaries, directors, officers, employees, agents and any other acting on behalf of Det Norske Veritas.

HEAD OFFICE: Det Norske Veritas AS, Veritassveien 1, 1322 Høvik, Norway. Tel: +47 67 57 9900 Fax: +47 6757 9911 www.dnv.com

This Certificate has been digitally signed. See www.dnv.com/digitalcertificates for more info

Page 1 of 3

Bruk av løfteplattformen

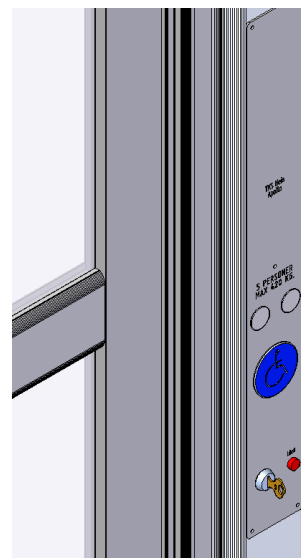
Tilkalling av plattform

- Trykk inn (og slipp) betjeningsknapp i tablå (blå knapp – se bilde) som finnes ved siden av hver dør. Løfteplattformen vil kjøre automatisk og stoppe på etasjenivå.

Dersom tablået er utstyrt med nøkkelbryter, må denne betjenes med nøkkel.

Befinner løfteplattformen seg i ønsket etasje kan døren åpnes manuelt. Dersom det er automatisk døråpner på døren, vil denne aktiveres ved trykk på ovennevnte trykknapp.

- Når plattformen er kommet til full stopp vil dørlåsen låse opp døren, og døren kan åpnes manuelt. Dersom det er montert automatisk døråpner, åpnes døren automatisk når plattform har nådd etasjenivå.

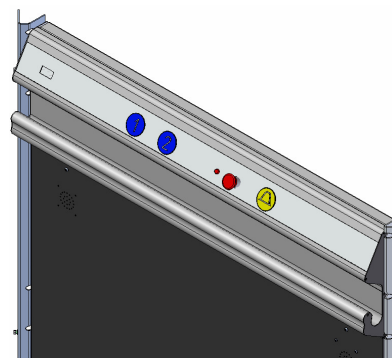


Bruk (kjøring) ved betjening av trykknapper på plattform

Plattformtablået:

Plattformtablået (Se bilde) består av følgende trykknapper:

- Etasje (destinasjon) trykknapper, blå
En for hver etasje/stopp.
- Alarmknapp, gul.
- Nødstoppknapp, rød
- Overlastlampe rød
Lysere ved overlast på plattform.



Lys i taket på plattform lyser opp tablå for enkel og sikker betjening. Dersom strømtilførsel skulle falle bort, koples nødlys på plattform automatisk inn.

Kjøring

1. Døren lukkes helt. Evt. må døren trekkes til manuelt. Plattform kan ikke startes uten at døren er helt lukket. Er automatisk døråpner installert, skjer lukking automatisk etter en tidsforsinkelse, eller når trykknapp for valgt etasje betjenes.

Dersom man ønsker å åpne døren igjen, gjøres dette manuelt eller ved å trykke på etasjeknapp for den etasje plattform befinner seg i, dersom det er automatisk døråpner montert.

2. Trykknapp for ønsket etasje trykkes ned og holdes betjent under hele kjøringen, helt til plattform automatisk har stoppet på ønsket etasje.

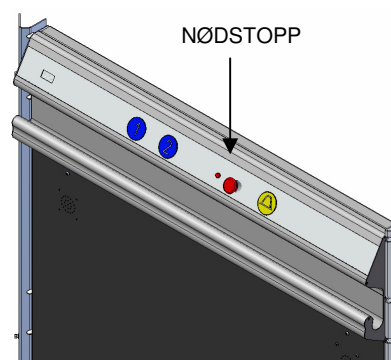
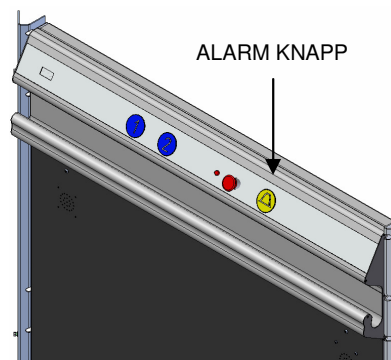
3. Døren låses nå opp og kan åpnes manuelt. Når automatisk døråpner er montert: Dør åpnes automatisk når kjøreknappen slippes.
4. Under kjøring må personer og varer holde avstand til sjaktvegger. Bevegelig sikkerhetslist rundt plattformgulv og på topp av tablåplate må ikke trykkes ned under kjøring.

5. Ved behov for hjelp, betjenes ALARM knappen på tablået. Summelyd høres som kvittering for at alarmknappen er betjent. Alarmknappen kan tilkoples alarmklokke i bygget, eller til en automatisk toveis telefon. Alarmklokke ringer så lenge alarmknappen betjenes.

Toveistelefonen vil ringe opp forhåndsvalgt telefon nummer. Dette kan være vaksentral eller vaktmester/betjent sentral.

I noen tilfeller er plattform utstyrt med telefon. Denne kan brukes til å ringe opp nummer spesifisert på egen liste nær telefonen.

6. Nødstopp knappen vil stoppe plattformens bevegelse under alle forhold. Nødstoppknappen må nullstilles før videre kjøring er mulig. Vri bryteren med klokka for nullstilling. Knappen vil returnere til normalstilling.



Tilleggsutstyr

Nøkkelkjøring.

Trykknapp er erstattet av en nøkkelbryter. Nøkkel må benyttes for å kunne kjøre/aktivere knapp. Forøvrig opereres plattformen som ordinært. Nøkkel må fjernes etter bruk dersom uvedkommende skal hindres i å benytte løfteplattformen.

Automatisk døråpner.

Automatisk døråpner gir bedre tilgjengelighet for bevegelseshemmede. Når plattform står på etasjenivå vil betjening av HIT knapp på denne etasjen åpne døren automatisk. Ellers vil døren åpne automatisk ved ankomst til etasje. Døren vil forbli åpen en innstilt tid, før den lukker automatisk. Døråpneren har innebygget sikkerhet dersom personer eller materiell kommer i klemme for bevegelsen. Døråpneren kan koples ut via en bryter på automatikken.

Automatisk toveistelefon

Denne er tilkoplest alarmknappen. Ved betjening av alarmknapp vil det etter min 5 sekunder opprettes forbindelse til vakttelefon. Hjelp vil da bli sendt.

Vanlig telefon

Plattformen kan være utstyrt med vanlig telefon. Bruker må da selv ringe telefon nummer som er oppslått ved siden av telefonen.

Fjernstyring

Ved spesielle behov kan løfteplattformen være utstyrt med fjernkontroll (IR-styring). Denne er utstyrt med trykknapper som tilsvarer trykknapper på løfteplattformen. IR-mottaker er plassert ved hver dør, og på plattform.

Nødprosedyrer

NB! Les disse instruksene nøye før nødprosedyrer utføres.

1. Hovedbryter må alltid være utkoplet før nødprosedyrer utføres.
2. Når en dør er åpnet med nødnøkkel er det fare for å falle ned i sjakta. Dør må derfor lukkes manuelt, og det må kontrolleres at den er låst når passasjerer er evakuert.

Dersom heisen ikke kan startes etter en stopp, gå gjennom ”Feilsøking og tiltak” (finnes i slutten av bruksanvisningen). Kan heisen fremdeles ikke kjøres, må servicepersonell tilkalles.

Instruks for nødsenkning av plattform

Ved nødstopp kan plattformen senkes til nærmeste etasjenivå ved hjelp av nødsveiven: Instruks om nødsenk finnes også på innsiden av styreskapet.

1. Koble ut hovedbryter (Q3) i styreskapet.
2. For **Apollo II**: Sett inn nødsveiven i hull angitt for dette*/**
For **Apollo III og IV**: Skyv bryterhendelen til side*, fig. 1 og sett inn nødsveiven som vist på fig. 2. NB! Bruk kun vedlagt sveiv med lang pipenøkkel.
3. Pass på at pipenøkken får godt tak i sekskant- mutteren på akslingen.
4. Skyv akslingen helt inn ved hjelp av sveiven**.
5. Sveiv plattformen ned til nærmeste etasjenivå. NB! Plattformgulv må være i nivå med etasjegulv.
6. Ta ut sveiven.
7. Dør nødåpnes som vist på fig. 3.
8. Etter nødåpning må døren låses og kontrolleres. Slik at ingen kan falle inn i sjakta.
9. Hovedbryter koples inn.
10. Styring resettes ved hjelp av reset knapp i styreskap. (Gjelder etter bruk av servicebom i sjakt eller nødåpning av dører i nederste etasje).
11. Kjøring testes. Ved funksjonsfeil kontaktes leverandør eller servicepartner.



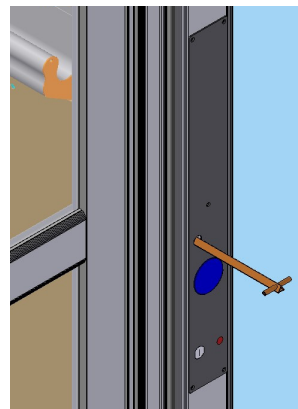
Hull for
nødåpning
/Hole for
emergency
opening

*) Forhindrer vanlig drift av heisen.

***) Kobler inn mekanisk nødsenk, og løser ut bremsene. Plattformen ”henger” nå på sveiven.

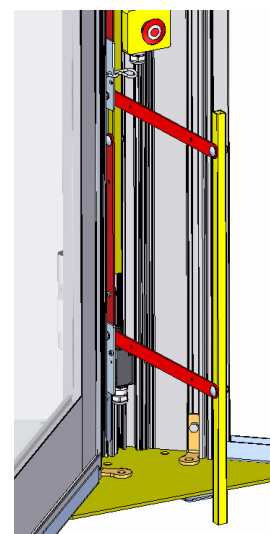
Instruks for nødåpning av dør

1. Kontroller at hovedbryter i apparatskapet er koplet ut.
2. Trekantnøkkel som er oppbevart i apparatskapet settes inn i hullet som vist på bilde. Vri rundt og låsen åpnes. Døren kan nå åpnes manuelt.
3. Når passasjerer er evakuert lukkes døren.
4. Etter nødåpning av dør i nederste etasje, må styring resettes før normal drift gjenopptas. Kople inn hovedbryter, og aktiver resett knapp. Begge finnes i styre/apparatskap



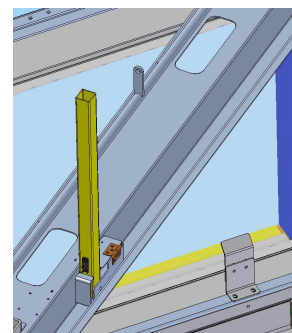
Instruks for sikkert arbeid under plattform

1. Arbeid under plattform må bare utføres av instruerte personer.
2. Før man går inn under plattformen må følgende sikkerhetstiltak utføres:
 - Nødstoppbryter plassert rett innenfor sjaktdøren trykkes inn.
 - Sikkerhetsbom trekkes ut fra sjaktvegg som vist på bilde.
 - Sørg for at sjaktdøren ikke låses.
3. Etter utført arbeid settes bom tilbake på plass og nødstoppbryter nullstilles.
4. For å kunne fortsette normal kjøring, må styring resettes. Kople inn hovedbryter, og aktiver resett knapp. Begge finnes i styre/apparatskap. Løfteplattform er deretter klar til bruk.



Instruks for sikkert arbeid fra korgtak

1. Arbeid fra korgtak må bare utføres av instruerte personer.
2. Før man går inn på korgtak må følgende sikkerhetstiltak utføres:
 - Nødstoppbryter plassert på korgtak må betjenes.
 - Sikkerhetsbom på korgtak må rettes opp som vist på bilde
3. Etter utført arbeid forlates korgtak. Bom legges på plass og nødstoppbryter nullstilles



Tilkalling av hjelp

Ved driftsproblemer kan leverandør eller produsent kontaktes.

Feilsøking og tiltak – Apollo Løfteplattform

PROBLEM	MULIG ÅRSAK	LØSNING
Plattform starter ikke ved betjening av trykknapper Lysdiode (rød) på tablå i etasje lyser	- Løfteplattform avlåst.	- Nøkklebryter betjenes
Plattform starter ikke ved betjening av trykknapper	- Hovedbryter avslått. - Sikring (apparatskap) løst ut. - Hovedsikring løst ut (sikringsskap).	- Hovedbryter koples inn - Sikring koples inn - Hovedsikring koples inn, evt. skiftes.
Plattform starter ikke ved betjening av trykknapper	- Dør ikke lukket.	- Lukk dør helt igjen.
Plattform starter ikke ved betjening av trykknapper	- Nødstopppknapp på tablå på plattform nedtrykket.	- Trekk opp (og vri) nødstopppknapp.
Plattform starter ikke ved betjening av trykknapper	- Nødstopppknapp i sjaktbunn betjent. Kun aktuelt etter arbeid under plattform.	- Nederste dør åpnes ihht instruks, nødstopppknapp trekkes ut. - Styring resettes
Plattform starter ikke ved betjening av trykknapper	- Sikkerhetsbom i sjakt eller på korgtak fellt ut. Kun aktuelt etter arbeid under plattform.	- Nederste dør åpnes ihht instruks, sikkerhetsbom settes på plass, tilsvarende for korgtak. - Styring resettes
Plattform starter ikke ved betjening av trykknapper	- Nødsenkning betjent.	- Kopl ut nødsenkeanordning. Se egen instruks i apparatskapet.
Plattform starter ikke ved betjening av trykknapper	- Bevegelige sikkerhetslister rundt plattformgulv er nedtrykket.	- Kontroller om fremmedlegemer holder list nede. Fjern evt disse.
Plattform starter ikke ved betjening av trykknapper. Lysdiode på plattform merket "overlast" lyser.	- Plattform har for stor belastning.	- Fjern overlast.
Lys på plattform slukket	- Lysbryter på korg avslått.	- Kopl inn lysbryter.
Lys på plattform slukket, og nødllys tent	- Sikring i sikringsskap løst ut.	- Kopl inn sikring, skift sikring.
Automatisk døråpner åpner ikke dør	- Bryter på døråpner avslått.	- Kontroller bryter, evt kontakt servicefirma.

Feilkoder Apollo 3

Nummer	Beskrivelse
00	-
01	Ingen Batteri
02	Ingen PSU
03	Feil i NVM
04	-
05	Overlast
06	-
07	Brannalarm
08	-
09	-
10	Systemkonfigurasjon
11	Kommunikasjon med CB
12	Kommunikasjon med CPB
13	Kommunikasjon med FB 1
14	Kommunikasjon med FB 2
15	Kommunikasjon med FB 3
16	Kommunikasjon med FB 4
17	Kommunikasjon med FB 5
18	Kommunikasjon med FB 6
19	Service bom er aktivert eller har vært aktivert men ikke resatt ennå
20	Sikring sikkerhetssløyfe
21	B1
22	B2
23	F1
24	F2
25	Grensebryter
26	CB from følgekabel
27	gulvlist 1
28	gulvlist 2
29	gulvlist 3
30	Kjedestramming 1
31	Kjedestramming 2
32	Switch OSG
33	Nødstop korgtak
34	Service sikring
35	Luke
36	Sikkerhetssløyfe fra CB inn på CPB
37	Håndlist 1
38	Håndlist 2
39	Nødstop tableau
40	Sikkerhetssløyfe fra CPB inn på CB
41	Link OSG
42	Sikkerhetssløyfe fra CB inn på MB
43	Sikkerhetssløyfe nødsenk
44	-
45	-
46	-
47	-
48	-
49	-
50	-

Nummer	Beskrivelse
51	Feil fra MB til etasje 1, dør 1, eller i servicebom/nødstopps sjakt
52	Dørkontakt etasjekort 1
53	Lask konnektor 5 etasjekort 1
54	Dørkontakt etasjekort 2
55	Lask konnektor 5 etasjekort 2
56	Dørkontakt etasjekort 3
57	Lask konnektor 5 etasjekort 3
58	Dørkontakt etasjekort 4
59	Lask konnektor 5 etasjekort 4
60	Dørkontakt etasjekort 5
61	Lask konnektor 5 etasjekort 5
62	Dørkontakt etasjekort 6
63	Lask konnektor 5 etasjekort 6
64	Feil i kabel mellom etasje 1, dør 1, og etasje 2, dør 1, eller lask i kontakt 7
65	Feil i kabel mellom etasje 2, dør 1, og etasje 3, dør 1, eller lask i kontakt 7
66	Feil i kabel mellom etasje 3, dør 1, og etasje 4, dør 1, eller lask i kontakt 7
67	Feil i kabel mellom etasje 4, dør 1, og etasje 5, dør 1, eller lask i kontakt 7
68	Feil i kabel mellom etasje 5, dør 1, og etasje 6, dør 1, eller lask i kontakt 7
69	Feil i kabel mellom høyeste etasje, dør 1, og MB
70	Feil i sløyfe B før etasje 1.
71	Feil i sløyfe B før etasje 2.
72	Feil i sløyfe B før etasje 3.
73	Feil i sløyfe B før etasje 4.
74	Feil i sløyfe B før etasje 5.
75	Feil i sløyfe B før etasje 6.
76	Feil mellom høyeste etasje i sløyfe B og MB
77	Feil før dørlås FB etasje 1, side 1
78	Feil etter dørlås FB etasje 1, side 1 (i kabling eller neste dørlås).
79	Feil etter dørlås FB etasje 2, side 1 (i kabling eller neste dørlås).
80	Feil etter dørlås FB etasje 3, side 1 (i kabling eller neste dørlås).
81	Feil etter dørlås FB etasje 4, side 1 (i kabling eller neste dørlås).
82	Feil etter dørlås FB etasje 5, side 1 (i kabling eller neste dørlås).
83	Feil etter dørlås FB etasje 6, side 1 (i kabling eller neste dørlås).
84	Feil i dørlås sløyfe B før etasje 1 (i kabling eller dørlås) ved dører på 2 sider, eller feil i sløyfe B ved 3 dører.
85	Feil i dørlås sløyfe B før etasje 2 (i kabling eller dørlås) ved dører på 2 sider, eller feil i sløyfe B ved 3 dører.
86	Feil i dørlås sløyfe B før etasje 3 (i kabling eller dørlås) ved dører på 2 sider, eller feil i sløyfe B ved 3 dører.
87	Feil i dørlås sløyfe B før etasje 4 (i kabling eller dørlås) ved dører på 2 sider, eller feil i sløyfe B ved 3 dører.
88	Feil i dørlås sløyfe B før etasje 5 (i kabling eller dørlås) ved dører på 2 sider, eller feil i sløyfe B ved 3 dører.
89	Feil i dørlås sløyfe B før etasje 6 (i kabling eller dørlås) ved dører på 2 sider, eller feil i sløyfe B ved 3 dører.
90	Feil i kabel mellom høyeste etasje i sløyfe B, og MB
91-99	
Ax	x tilsvarer nummeret i Appendiks 1:Hovedtilstandsdiagram.-