

TX understell

BRUKSANVISNING



TX 35 med 16" hjul

INNHOOLD

Innledning.....	3
Mål og nyttig informasjon	4
Komponenter.....	5
Viktige sikkerhetsråd	6
Viktige råd om stabilitet	7
Viktige sikkerhetsmerknader	8
Skifte ut fremre svinghjul	10
Skifte ut bakhjul	11
Justere vinkel på håndtak	12
Justere høyde på håndtak.....	12
Montere Triton IQ-seteenhet.....	13
Feste tramperør.....	14
Feste og justere tippesikring	14
Justere seteplatens tyngdepunkt	15
Bruke parkeringsbremseser	16
Bruke trommelbremseser	16
Justere trommelbremseser	17
Justere lengde og bredde på understell.....	18
Bruk av setetilten.....	20
Informasjon om systemer for å feste rullestol og bruker i kjøretøy	21
Informasjon om systemer for å feste rullestol og bruker i kjøretøy	22
Bruke festesystem for rullestol	23
Løfte, manøvrere og skyve	24
Generelt vedlikehold.....	26
Rengjøring og stell	27
Service utført av godkjent reparatør.....	28
Servicelogg.....	29
Garanti.....	29
Inspeksjon og godkjenning av utstyr for resirkulering	30

Innledning

Denne bruksanvisningen inneholder viktig informasjon om TX-understellet, hvordan du bruker det på en sikker måte og får mest mulig ut av det. Les all informasjonen i denne bruksanvisningen før du bruker understellet sammen med et setesystem, og oppbevar bruksanvisningen for fremtidig referanse. Påse at alle som bruker utstyret, er kjent med innholdet i bruksanvisningen og vet hvordan de skal bruke utstyret på en sikker måte.

Bruksanvisningen viser fagfolk hvordan utstyret stilles inn og justeres, men den inneholder også informasjon om hvordan det skal brukes på en sikker måte, vedlikeholdes, kontrolleres og monteres av alle som bruker det.

TX-understellet (sammen med et egnet setesystem) er konstruert for å fungere som et forflytningshjelpemiddel. Understellet er primært ment å skulle brukes med JCM-setesystemer, som gir brukeren optimal komfort og postural støtte. Setesystemer fra andre produsenter kan imidlertid også brukes sammen med understellet. Utstyret skal alltid leveres av kvalifiserte fagfolk som har justert og testet utstyret og kontrollert at det er i overensstemmelse med eventuelle krav og forskrifter.

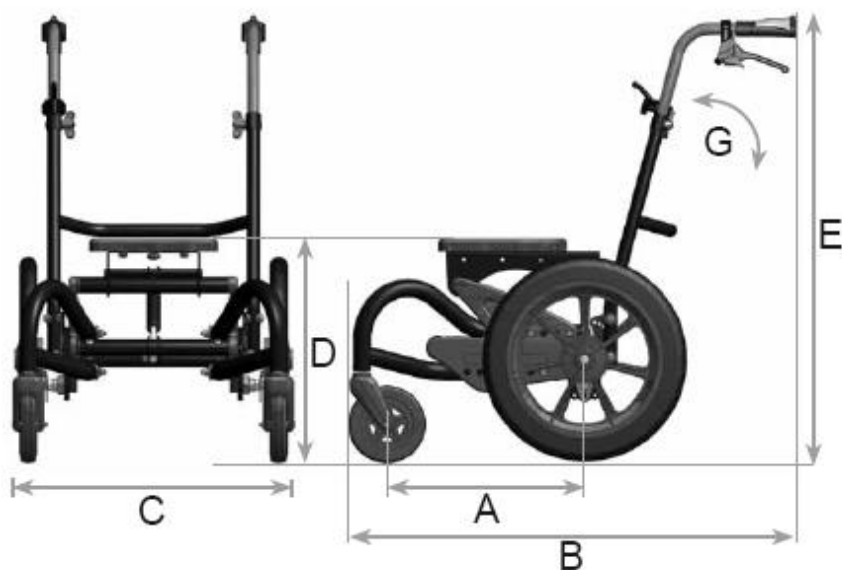
TX-understellet og det valgte setesystemet skal bare justeres av kvalifiserte fagfolk og personer som har fått tilstrekkelig opplæring. For informasjon om valgt setesystem, se den aktuelle bruksanvisningen fra leverandøren av systemet.

Takk for at du har kjøpt produktet vårt - vi håper du vil få glede av det nye understellet!

Mål og nyttig informasjon

Mål (mm)	TX 30		TX 35		Merknader
	MIN.	MAKS.	MIN.	MAKS.	
A Hjulavstand (senter-senter)	380	455	480	555	Kan justeres
B Total lengde (inkl. håndtak)	780	855	880	955	
C Total bredde (ved svinghjul)		550		620	Valgbar
D Seteplate til underlag	435	485	445	495	Bestemmes av konfigurasjonen av bakhjul/svinghjul
E Håndtak til underlag	860	1060	910	1110	Avhenger av vinkel
Min. svingradius	450	515	550	615	
Valgmuligheter svinghjul	150/200 mm				
Valgmuligheter bakhjul	300/400/600 mm				
G Tilt	+5/-30				
Vekt understell	16-17 kg		17-18 kg		
Bæreevne	110 kg			Bruker og setesystem	

TX er et modulært rullestolunderstell hvor det er mulig å velge bredde, lengde og hjulstørrelser. Målene oppgitt her gjelder standard konfigurasjon.



Krasjtesting

TX-understellet er krasjtestet med gode resultater med en antropometrisk dummy i henhold til følgende spesifikasjoner:

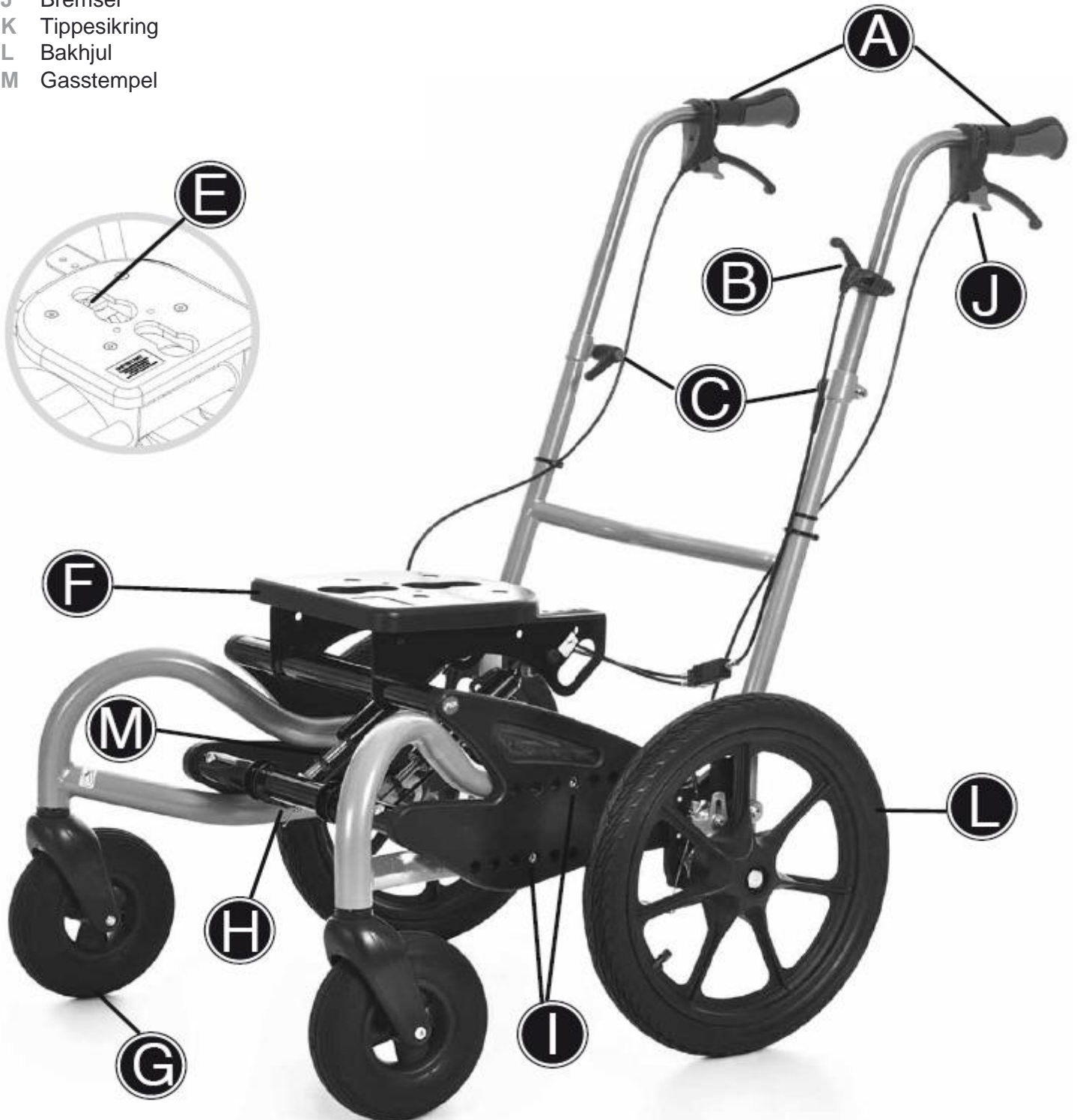
Standard	Dummys vekt og type	Størrelse på testet understell
ISO 7176 del 19	48 kg / 5. type	TX2

Komponenter

- A Skyvehåndtak og grep
- B Spak for justering av setetilt
- C Spaker for justering av håndtakshøyde
- D Låsesplinter for vinkling/nedfelling av håndtak
- E Låsesplint for feste av seteenheten
- F Seteplate
- G Fremre svinghjul
- H Tverrstag, understellsbredde
- I Justering av understellets lengde
- J Brems
- K Tippet sikring
- L Bakhjul
- M Gasstempel



(plassert bak)



Viktige sikkerhetsråd



JCM streber etter å produsere produkter som holder aller høyeste standard. Alle produktene våre oppfyller de grunnleggende sikkerhets- og miljøkravene definert i EUs direktiver. Feil bruk av produktene kan imidlertid utsette brukerne for risiko, og derfor anbefaler JCM på det sterkeste at følgende informasjon følges strengt til enhver tid.

Tiltenkt bruk av TX-understellet med setesystem:

TX-understellet er primært tiltenkt generell innendørs og utendørs bruk som ville ha blitt betraktet som normal bruk for enhver rullestol. Voldsomme utendørsaktiviteter i ekstreme miljøer hører ikke inn under tiltenkt bruk og kan være uegnet for konstruksjonen.

Ingen aktivitet er 100 % trygg, men ved å følge anvisningene i denne bruksanvisningen og innta en ansvarlig holdning til bruk og vedlikehold av utstyret, reduserer du risikoen ved bruk betydelig. Graden av vedlikehold som er nødvendig, er forbundet med hvor ofte utstyret brukes, hvor aktiv brukeren er, og effektene av uegnet bruk. I enkelte tilfeller kan det være nødvendig med daglige kontroller. Dette bør i så fall være basert på en individuell risikovurdering.

Enhver bruk, justering og aktivitet samt alle miljøer er forbundet med risiko. Sørg for å vurdere hver eneste mulige hendelse, og planlegg på forhånd for å ivareta sikkerheten. Vær særlig oppmerksom på følgende:

- Sørg for at alle justeringsmekanismer er forsvarlig festet før bruk. Hvis det er stor sannsynlighet for at rattskruene vil bli løsnet gjentatte ganger, kan JCM levere unbrakoskruer i stedet. Vi anbefaler dette sterkt hvis de som er i nærheten av brukeren, representerer en risiko.
- Understellet og setesystemet er grundig testet for å fastsette kombinasjonens stabilitetsgrenser. Dette utføres som en aktsomhetsplikt. Det er imidlertid viktig å være oppmerksom på at STABILITETEN PÅVIRKES AV SVÆRT MANGE FAKTORER, og at ulykker som involverer rullestolstabilitet, ikke er uvanlige.
- Hvis brukerens hud er rød etter at vedkommende har vært ute av setesystemet i ca. 10 minutter, må du umiddelbart ta kontakt med fagfolkene som leverte utstyret. Dette kan være et tegn på at setet utøver et overdrevent trykk på brukeren. Dette kan oppstå den første tiden et nytt sete tas i bruk, og da kan det være behov for flere justeringer. Det kan også oppstå når brukeren ikke har vært tilfredsstillende plassert, når hun/han har vokst, eller når det foreligger et underliggende medisinsk problem. I slike tilfeller kan det være nødvendig med en kontroll.
- Når du har fullført eventuelle justeringer, må du PÅSE at alle muttere, skruer, knotter, rattskruer og andre festeanordninger er forsvarlig festet, og at de regelmessig kontrolleres som en del av vedlikeholdet av stolen.
- Produktet må aldri være i nærheten av åpne flammer eller varmekilder som for eksempel sigaretter. Selv om materialene er flammehemmende, er det fortsatt en risiko for brukeren og utstyret.
- Hvis du mistenker at det kan være en feil med understellet eller setesystemet, må du slutte å bruke utstyret med en gang og umiddelbart kontakte organisasjonen som leverte systemet. (JCMs kontaktinformasjon står oppført på baksiden.)
- Anvisningene om rengjøring og pleie (side 27) og vedlikehold (side 26) vil hjelpe deg å få best mulig utbytte av produktet.
- Endringer, justeringer, ombygging, reparasjoner, avhending og service av understellet eller seteeneheten samt prosessen med å ta utstyret ut av drift, skal BARE utføres av organisasjonen som leverte utstyret, da de vil ha eget personell, verktøy og kompetanse til å utføre arbeidet på en sikker måte (se side 28). UAUTHORISERT arbeid på understellet eller seteeneheten kan gjøre utstyret UTRYGT og sette brukeren og eventuelle ledsagere i fare.

- Skulle du være involvert i en ulykke eller være utsatt for en nestenulykke, er det viktig at du informerer organisasjonen som leverte utstyret om dette, slik at de kan registrere hendelsen.
- Utstyret kan være omfangsrikt og relativt tungt, så det er tilrådelig å utvise varsomhet ved løfting og manøvrering. I enkelte tilfeller kan det være nødvendig å foreta en passende risikovurdering i henhold til ulike gjeldende forskrifter og retningslinjer og skaffe seg nødvendig opplæring.
- Alt utstyr er merket med etiketter med viktig informasjon. Disse etikettene må ALDRI FJERNES, tildekkes, endres eller gjøres uleselige.
- Alle støttestropper og -seler skal være på plass og tilpasset brukeren før utstyret tas i bruk (særlig utendørs). Hvis dette ikke gjøres, kan brukeren settes i fare.



VIKTIG Tlf.: 01733 405830

JCM Seating Solutions Ltd. kan ikke holdes ansvarlig for skade forårsaket av feil bruk av dette produktet. Hvis du vil ha informasjon eller råd om bruk av produktet, kan du ringe kontoret vårt, som vil sette deg over til din lokale representant, eller sende deg den tilleggsinformasjonen du kan ha behov for.

Viktige råd om stabilitet



RISIKOEN FOR MANGLENDE STABILITET MÅ ALDRI UNDERVURDERES VED BRUK AV RULLESTOL!

Det er svært viktig å ta hensyn til manglende stabilitet når det gjelder bruk av rullestol, og det er mange faktorer som har betydning for dette sikkerhetsaspektet. Det er viktig å huske på at manglende stabilitet kan oppstå både når stolen er I BEVEGELSE og når den STÅR STILLE. Manøvreringen av en rullestol påvirkes av en rekke aktiviteter og miljøer, og noen av disse kan brukeren eller ledsageren kontrollere, andre ikke. Det er en stor fordel å være bevisst på noen av de vanligste risikoene, som står oppført i listen nedenfor. Listen er ikke uttømmende, og enkelte faktorer kan i kombinasjon bidra til å øke risikoen.

Vanlige risikoer som påvirker stabiliteten

- ujevne, våte eller ustabile overflater som sand, grus, vått gress og brostein
- feste av tunge enheter, brett, kommunikasjonsmidler eller vesker til stolen
- bevegelser brukeren gjør som følge av feil eller mangelfull fiksering
- plutselige endringer i helling, bratte ramper, terskler, hindringer eller fortauskanten
- feil bruk av utstyret som fester rullestolen i kjøretøy
- feil bruk av rullestol av bruker eller ledsager, herunder manglende opplæring eller forståelse
- plutselig skifte av retning mens rullestolen er i bevegelse / overdreven hastighet
- endring av setetilt
- feil justering/feste av sete på rullestol med påfølgende feil bevegelse
- dårlig vedlikehold, service og pleie av produktet
- feste av et annet brett enn standardbrettet fra JCM, noe som kan påvirke setesystemets stabilitet betydelig, og som derfor bør kontrolleres før utlevering

Mer informasjon

Hvis du vil ha mer informasjon om dette viktige temaet, kan du se **MHRA-nettstedet www.mhra.gov.uk** (dokument DB2004(01))

Viktige sikkerhetsmerknader



- For å unngå potensielt farlige situasjoner som tipping, bør du gjøre deg kjent med det nye understellet og seteskallet på et flatt underlag før du bruker utstyret i andre miljøer.
- Ikke stå på benstøtten ved inn- og utstigning.
- Gjør deg kjent med måten understellet reagerer på når tyngdepunktet skifter, for eksempel i bakker eller skråninger eller ved passering av hindringer som trapper og fortauskanter. Dette kan bare gjøres med hjelp fra en annen person.
- Parker alltid understellet på et flatt underlag. Hvis parkering i bakke er uunngåelig, må du passe på at setet står i oppreist posisjon og at tippesikringen er på. Enkelte konfigurasjoner, blant annet når setet er tilbakelent, vil være mer utsatt for å tippe når understellet er parkert på et ujevnt underlag.
- Vær oppmerksom på at setet bare bør tiltes når tippesikringen er på.
- Vær oppmerksom på risikoene når du strekker deg etter gjenstander foran, til siden for eller bak understellet. Påse at brukeren ikke lener seg for langt ut fra sitteenheten, da skifte i tyngdepunkt kan føre til at understellet tipper eller velter over ende.
- Behandle understellet og sitteenheten med varsomhet. Ikke la det "hoppe" ned fra høyere flater, og ikke kjør mot hindringer (herunder trapper og fortauskanter) uten å bremse.
- Tippesikringen er en del som er utformet for å hindre at understellet med sitteenheten tipper bakover. Tippesikringen skal aldri brukes til å støtte den bakre delen av understellet med sitteenheten når bakhjulene er fjernet.
- Ikke gå opp eller ned trapper uten hjelp fra en annen person. Bruk rampe eller heis når disse er tilgjengelig. Hvis de ikke er tilgjengelig, bør to personer bære understellet med sitteenheten over hindringen. Hvis bare én hjelper er tilgjengelig, bør denne personen justere tippesikringen (om montert) slik at den ikke kommer i kontakt med trappene under transport. Dette vil bidra til å unngå et potensielt fall. Etterpå bør tippesikringen settes tilbake i utgangsposisjonen. Ved bruk av løfteplattformer når tippesikring er montert, må du påse at tippesikringen er innenfor selve plattformområdet.
- Når understellet løftes, må det alltid bæres etter deler som er godt festet, ikke etter løse eller bevegelige deler som for eksempel benstøttene.
- Påse at klemarmene på de høydejusterbare skyvehåndtakene er godt festet.
- Kontroller at bremsene er på når understellet står i ro eller ved forflytning, for eksempel til en bil.

- Lufttrykket i dekkene har stor påvirkning på manøvreringen. Det er enklest å manøvrere understellet og sitteenheten når bakhjulene har riktig lufttrykk, og når lufttrykket er det samme i begge hjulene på hver aksel.
- Kontroller at det er nok luft i dekkene før du begynner å bruke hjelpemiddelet.
- Anbefalt lufttrykk står på dekket.
- Påse at kablene for aktivering av trommelbremsen og for utløsning av gasskompresjonsfjærene er bak ryggen, og at de ikke kommer i nærheten av eikene.
- Påse at dekkene har tilstrekkelig mønsterdybde.
- Personer som sitter i hjelpemiddelet, må til enhver tid være sikret med passende fiksering i form av belte, vest etc..
- Ved enkelte konfigurasjoner kan benstøttene ta borti svinghjulene. I så tilfelle bør konfigurasjonen justeres for å sikre at svinghjulene kan bevege seg fritt til enhver tid.
- Når du bruker hjelpemiddelet på offentlige steder eller gater, må du følge gjeldende trafikkregler.
- Pass på at du er synlig i mørket. Bruk om mulig lyse klær. Vi anbefaler også at du fester lys på hjelpemiddelet.
- For personer med amputasjoner over kneet er bruk av tippesikring påkrevd.
- Pass på fingrene under justering og monteringsarbeid (risiko for skader).
- Maksimal bæreevne iberegnet sitteenheten er 110 kg.
- Bruk av understell med sitteenhet under transport i kjøretøy: Vi anbefaler at rullestolbrukere, når og der det er mulig, overføres til setene i kjøretøyet og bruker tilhørende sikkerhetsbelter, da dette er den eneste måten å sikre optimal beskyttelse av passasjerene ved en ulykke. Det er imidlertid mulig å bruke TX-understellet med sitteenhet til transport i et kjøretøy for funksjonshemmede, forutsatt at alle sikkerhetslementer er implementert og tilfredsstillende festesystem er brukt. For mer informasjon, se avsnittet om transport på slutten av bruksanvisningen.
- Pass på å stramme alle skruer godt til igjen etter justeringer.

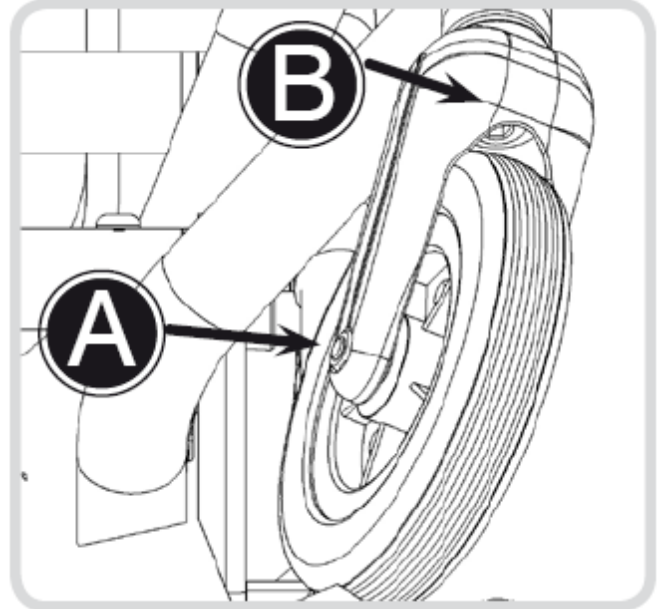
Skifte ut fremre svinghjul



Prøv aldri å fjerne avtakbare hjul mens brukeren er plassert i sittemodulen.

Skifte ut fremre svinghjul

- Ta av det fremre svinghjulet ved å fjerne skruen (A) på akselen med en 6 mm unbrakonøkkel.
- Skift ut svinghjulet/dekket etter behov, og sett hjulet på plass igjen midt på gaffelen. Sett skruen inn igjen, og stram til til klaringen mellom gaffelen og hjullageret er minimal.



Skifte ut svinghjul med et hjul i en annen størrelse

Merk: TX-understellet er utformet til bruk med 6" (150 mm) eller 8" (200 mm) fremre svinghjul i kombinasjon med bakhjul i en rekke størrelser og posisjoner. Disse kan skiftes ut for å gjøre det enklere å manøvrere understellet, eller for å variere høyden mellom sete og underlag. En slik utskifting skal bare utføres av kvalifiserte fagfolk som har evaluert risikoen og fordelene for bruker/ledsager ved en slik endring. Slik skifter du ut fremre svinghjul:

- Fjern fremre svinghjul i henhold til trinn 1 over.
- Fjern holdeskruen (B) på hjulgaffelen med en 8 mm unbrakonøkkel.
- Skift ut hjulgaffelen med en hjulgaffel i en størrelse som er tilpasset ønsket svinghjul- og bakhjulsconfigurasjon. Holdeskruen skal festes med gjengelås og strammes med 20 Nm for å oppnå et forsvarlig feste.



Denne prosedyren kan påvirke manøvreringen av og stabiliteten til stolen. Følg kontrollene etter justering på side **19** før utstyret tas i bruk igjen.



PÅSE ALLTID at alle skruer er forsvarlig festet før rullestolen tas i bruk igjen.

Skifte ut bakhjul

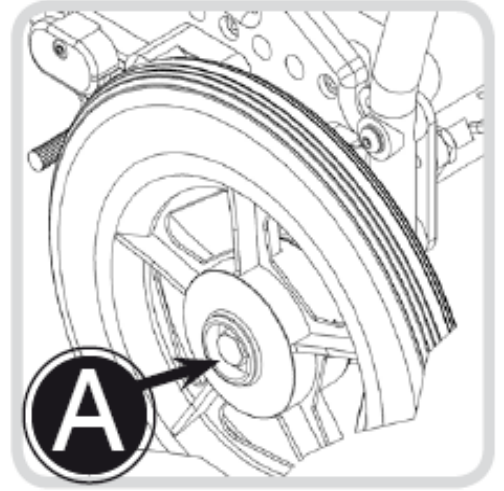


Følg alle viktige merknader på motsatt side før du følger disse prosedyrene og tar understellet i bruk igjen.

Skifte ut bakhjul

Merk: Hvis understellet er utstyrt med parkeringsbrems, må disse tas av før du begynner å fjerne bakhjulene.

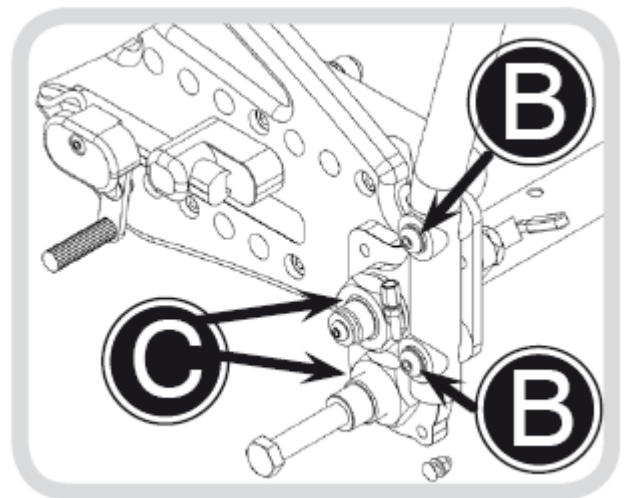
- Fjern bolten (A) på akselen med en 19 mm pipenøkkel. Pass på at du støtter understellet og hjulet, som vil løsne rett etter at holdebolten er fjernet.
- Skift ut bakhjulet/dekket etter behov, og sett hjulet på plass igjen ved å feste den 12 mm holdebolten og stramme med 25 Nm for å oppnå et forsvarlig feste.



Skifte ut bakhjul med et hjul i en annen størrelse

Merk: TX-understellet er utformet til bruk med 12" (300 mm), 16" (400 mm) eller 24" (600 mm) bakhjul i en rekke posisjoner i kombinasjon med et utvalg av fremre svinghjul. Disse kan skiftes ut for å gjøre det enklere å manøvrere understellet, eller for å variere høyden mellom sete og underlag. En slik utskifting skal bare utføres av kvalifiserte fagfolk som har evaluert risikoen og fordelene for bruker/ledsager ved en slik endring. Slik skifter du ut bakhjulene:

- Fjern bakhjulet i henhold til trinn 1 over.
- Fjern skyvehåndtaket ved å løsne holdeskruen (B) med en 5 mm unbrakonøkkel.
- Fjern bakre aksel i henhold til fremgangsmåten beskrevet på side 18.
- Velg ønsket posisjon for akseltapp og bremseknot i henhold til tabell X nedenfor.
- Fjern akseltappen/bremseknotten ved å løsne låsemutteren som holder dem på plass. Bruk en 36 mm fastnøkkel eller en justerbar skiftenøkkel.
- Fest akseltappen/bremseknotten i ønsket posisjon, og sett alle deler på plass igjen ved å utføre trinnene over, men i omvendt rekkefølge.
- Prosessen utføres på både venstre og høyre bakhjul.

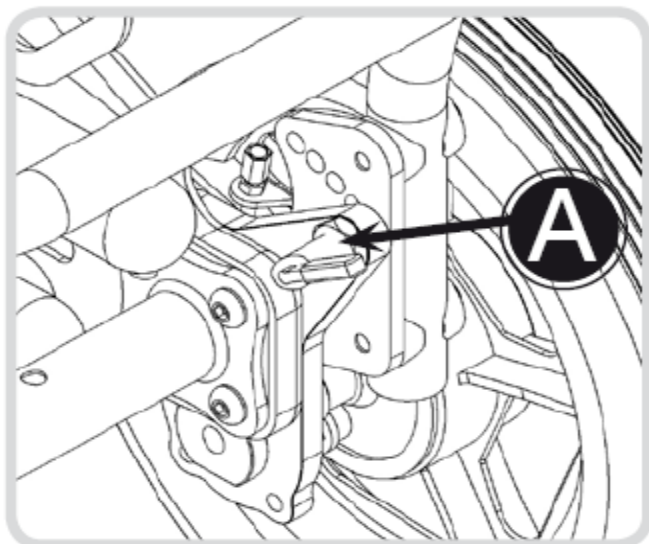


TABELL X		FREMRE SVINGHJUL					
		6" (150 mm)		8" (200 mm)			
A	B	BAKHJUL	12"	B2	C1	I/T (Spesiell posisjonsplate på forespørsel)	
	C		16"	B1	C2	B2	C1
			24"	Spesiell posisjonsplate på forespørsel			

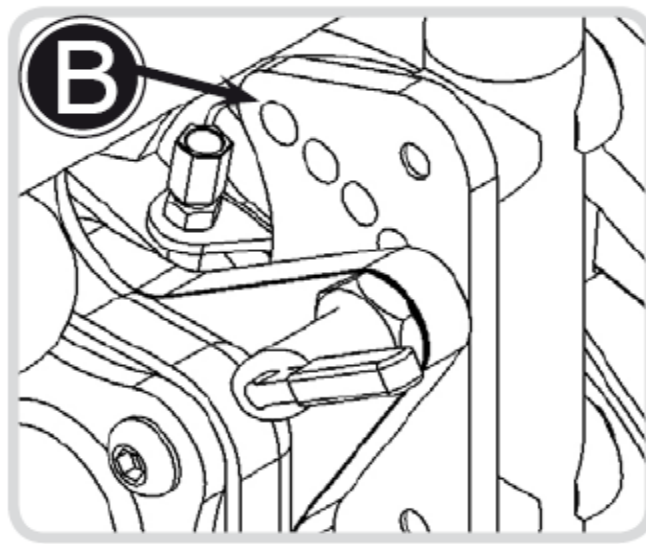
Justere vinkel på håndtak

Merk: Skyvehåndtaket kan stilles inn i en rekke ulike vinkler i forhold til seteenheten og på den måten tilpasses ledsagers behov. Denne justeringen brukes også til å stille inn sete-/ryggvinkelen ved bruk av uavhengige ryggstøtter.

- Roter låsepinnen (A) 180 grader til den låser seg i åpen posisjon. Prosessen utføres med låsepinnene på både høyre og venstre side. Pass på at du støtter håndtaket når du løsner den andre av de to låsepinnene.



- Når begge låsepinnene er i åpen posisjon, kan håndtaket beveges fritt. Velg ønsket posisjon ved å feste en av låsepinnene i et av festehullene markert med pil (B).
- Når en av låsepinnene er festet i ønsket posisjon, må også motsatt låsepinne festes ved å roteres 180 grader tilbake, slik at begge låsepinnene er på plass før understellet tas i bruk.



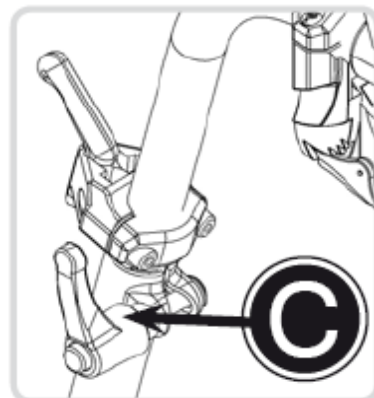
PÅSE ALLTID at låsepinnene er forsvarlig festet før rullestolen tas i bruk. Oppbevar **ALDRI** tunge gjenstander oppå skyvehåndtakene når de er foldet sammen, da dette kan skade håndtakene og gjøre dem utrygge eller ubrukelige.

Justere høyde på håndtak

- Løsne låsespaken (C) på innsiden av håndtaket. Flytt den øverste delen av håndtaket opp eller ned til ønsket posisjon.

Stram til låsespaken igjen for å feste håndtaket i ønsket høyde.

- Kontroller alltid at håndtakene er sikre etter justering.



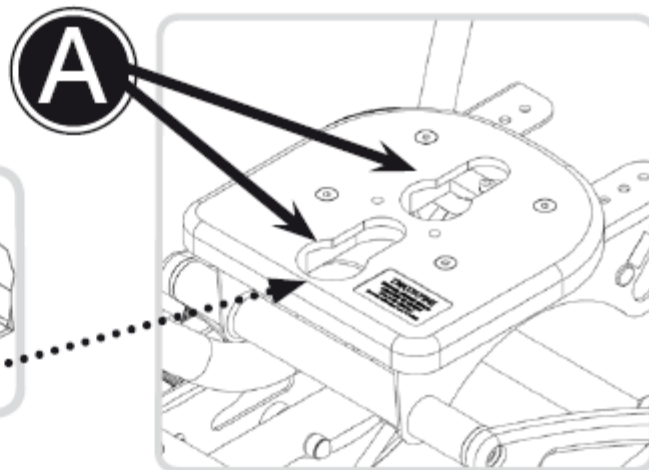
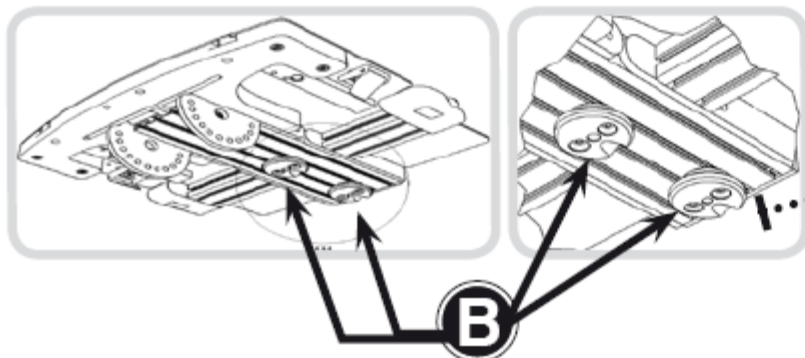
PÅSE ALLTID at håndtakene er festet og at de ikke glipper, før bruk.

Montere Triton IQ seteenhhet

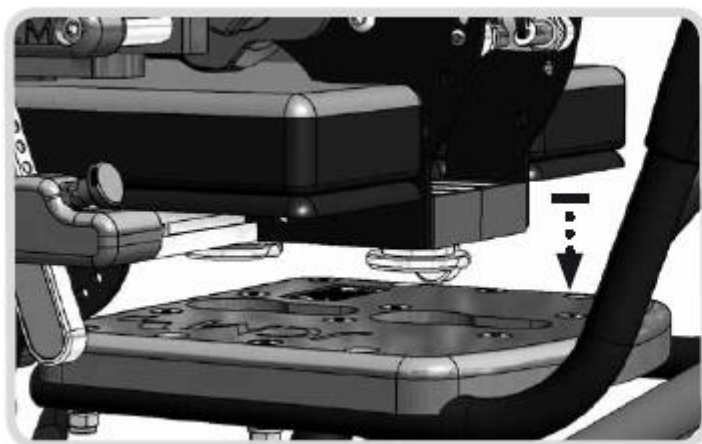


Påse alltid at understellet er stabilt og at bremsene er på før du monterer seteenhheten.

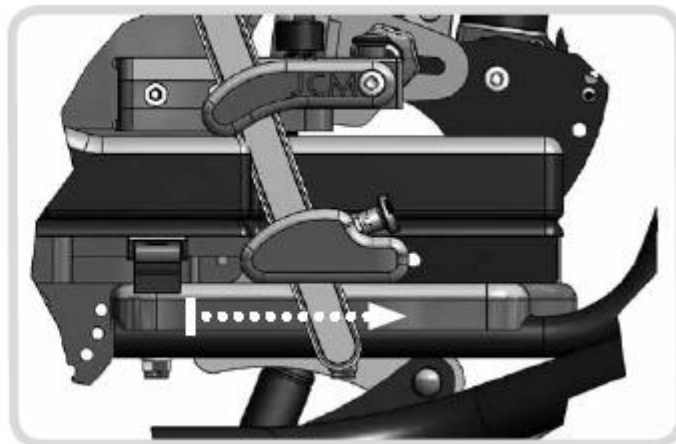
- Det er to utskårne hull på toppen av seteplaten (A) som posisjoneringsklakkene (B) på seteenhheten skal settes inn i.



- Plasser seteenhheten over seteplaten, og still posisjoneringsklakkene (B) på linje med hullene (A) på seteplaten.
- Senk setet forsiktig ned på seteplaten mens du påser at posisjoneringsklakkene (B) skyves ned i de utskårne hullene på platen (A).
- Skyv seteenhheten mot ryggen på stolen til posisjoneringsklakkene klikker på plass.
- Påse at setet er forsvarlig festet til understellet før bruk.



Seteenhheten sett fra siden: Klakkene senkes ned i hullene på seteplaten.



Setet festet på understellet.

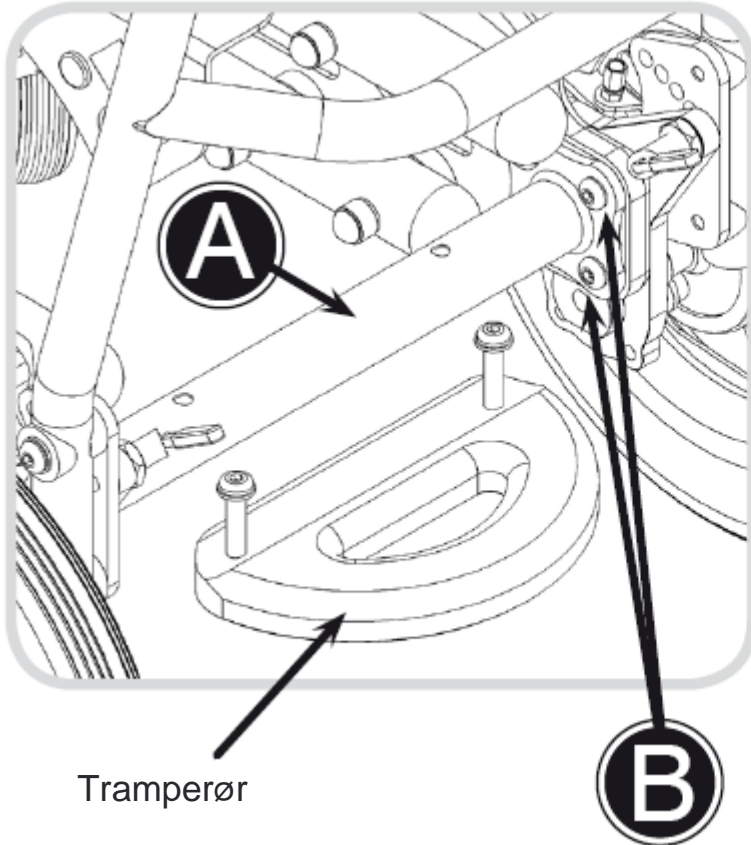


Påse alltid at posisjoneringsklakkene er helt tilkoblet, og at setet er låst på plass og forsvarlig festet til understellet før bruk.



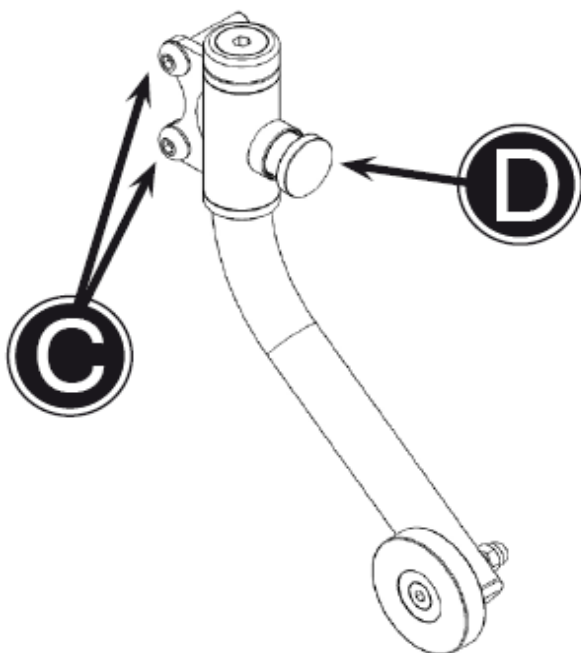
Når setesystemet monteres til et understell for første gang, eller etter at størrelsen på systemet er justert, bør en stabilitetsvurdering gjennomføres før utstyret tas i bruk.

Feste tramperør



- Fest tramperøret i hullene på stangen (A) (bak på stolen) med en 5 mm unbrakonøkkel og en 13 mm fastnøkkel. Bruk skruene som kommer med håndtaket.
- Påse at skruene er forsvarlig festet.

Feste og justere tippesikring



Feste tippesikring

- Fjern de to skruene (B) (se figur over) som er lengst bak på bakre tverrstag.
- Fest tippesikringen med de medfølgende skruene (C). Skru dem inn der hvor de andre skruene var festet (B).
- Påse at skruene er forsvarlig festet.

Bruk av tippesikring

- Dra og hold ute låsepinnen (D). Da kan tippesikringen roteres på plass (av og på).

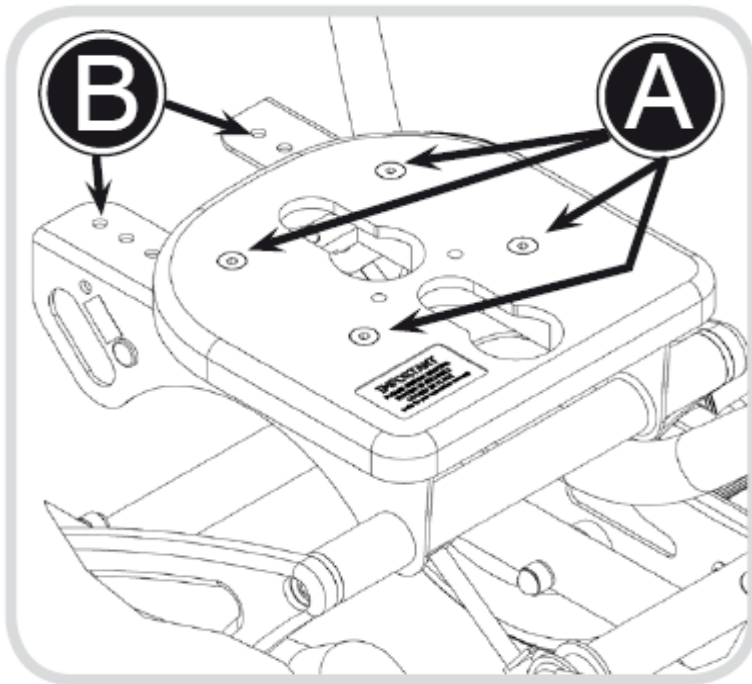
Justere seteplatens tyngdepunkt

Merk: TX-understellet er utformet for å gi en høy grad av kontroll over plasseringen av – og tyngdepunktet til – setesystemet som brukes sammen med understellet. I regelen skal justeringen av setesystemets plassering kontrolleres hver gang en av følgende setejusteringer er utført:

- setedybde
- rygghøyde
- nytt sete er tatt i bruk
- ryggvinkel



Disse justeringene må aldri utføres mens brukeren er plassert i rullestolen eller seteenheten.



- Fjern de fire skruene (A) på toppen av seteplaten med en 5 mm unbrakonøkkel og en 13 mm fastnøkkel.
- Juster seteplatens posisjon langs skinnen under platen, og skru de fire skruene inn igjen i den nye posisjonen (markert av hullene (B)).
- Påse at skruene (A) er godt festet i hullene langs rammen og strammet med 20 Nm for å oppnå et forsvarlig feste.

Når seteplaten festes på igjen, er det viktig å kontrollere at posisjonen er horisontal med underlaget og ikke står skjevt på understellet, da dette kan gi manøvreringsproblemer, ubalansert belastning og potensielt sette armlenene i klem mot de store bakhjulene. Kontroller alltid klaringen mellom svinghjulene og seteenhetens benstøtte etter justeringer.

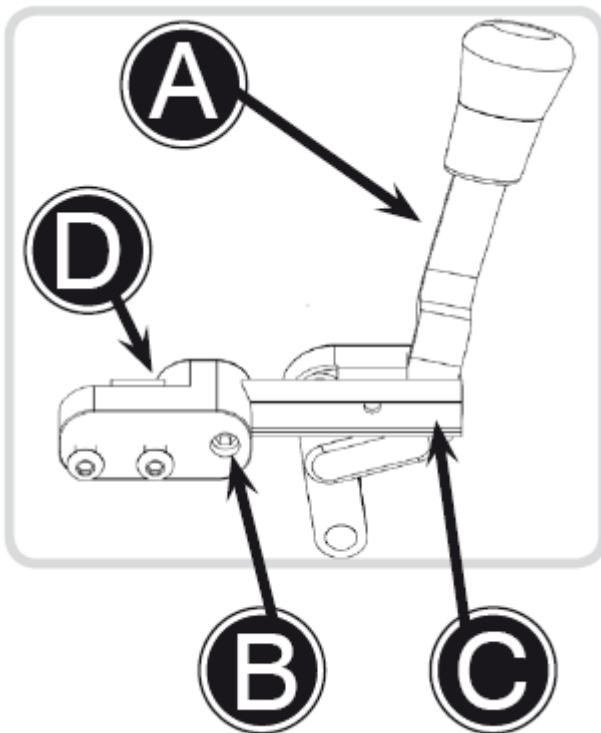


KONTROLLER – Utfør kontrollene etter justering (se side 19).

Bruke parkeringsbremsen



Ta alltid på bremsene når rullestolen står i ro.



Bremsene skal alltid tas helt av eller på for å sikre full bremseeffekt eller fri bevegelse av hjulet.

Bruke bremsene

Skyv bremsespaken (A) fremover slik at bremsestangen berører og deretter klemmer mot hjulet og hindrer det å rotere.

Ta av bremsene

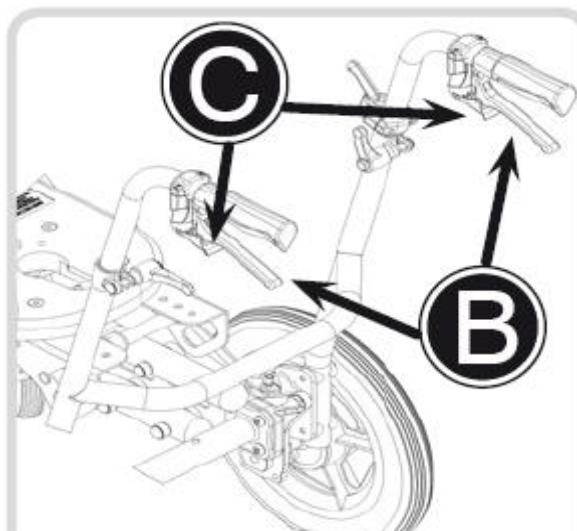
Skyv/dra bremsespaken bakover, slik at bremsestangen ikke berører hjulet, men lar det bevege seg fritt.

Justere bremsene

Plasseringen av bremsene kan justeres i tråd med endringer av størrelsen på bakhjulet eller for å redusere en eventuell klaring forårsaket av dekkslitasje osv. Dette gjøres ved å løsne skruen (B) med en unbrakonøkkel til bremseskinnen (C) er fri til å gli i braketten (D). Skyv til ønsket posisjon, og stram deretter skruen (B) til igjen for å feste bremseskinnen.

Bruke trommelbremsen

Det er én trommelbremse på hver side av understellet. Bremsene skal alltid tas helt av eller på for å sikre full bremseeffekt eller fri bevegelse av hjulet.



Bruke bremsene

Dra begge spakene (B) på håndtakene opp for å bruke bremsen.

Ta av bremsene

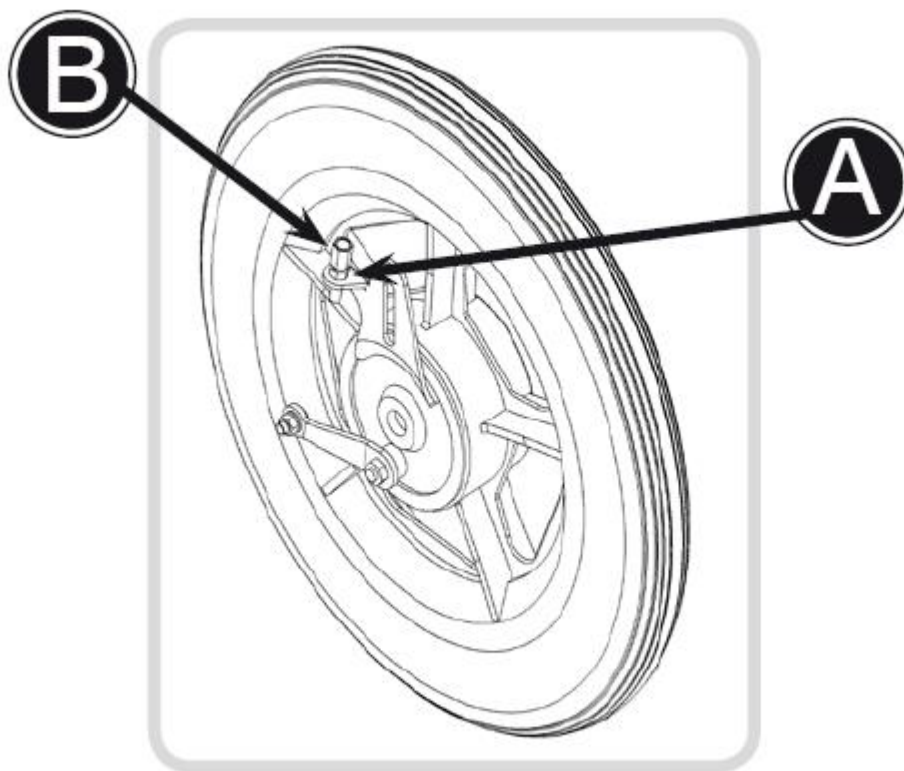
Utløs sikringen (C), slik at bremsespakene kan settes tilbake til nøytral posisjon.

Justere trommelbrems

Merk: Trommelbremsene må justeres for å sikre at bremsene fungerer optimalt til enhver tid. Det skal bare en liten justering til for å sikre minimum friksjon av bremsen når den er av, og maksimal effekt når bremsen er på. Slik utfører du denne justeringen:

- Løsne låsemutteren (A), og drei justeringsenheten (B) inn eller ut til ønsket posisjon.
- Stram til låsemutteren (A) igjen.

Du kan kontrollere at bremsen er riktig posisjonert ved å teste om hjulet beveger seg fritt når bremsen er av, og om bremsen legger nok trykk på dekket til at den hindrer hjulet i å bevege seg, når den er på.



Påse alltid at alle skruer er godt festet for å hindre at bremsene glipper når de påføres betydelig kraft under bruk.

Anbefalinger

Påse alltid at det er nok luft i dekkene, da feil lufttrykk vil påvirke bremseeffekten.

Skulle du ha problemer med å justere eller sikre bremsene, eller skulle du oppdage at justeringen ikke er hensiktsmessig, kontakter du en kvalifisert tekniker og lar ham/henne fullføre oppgaven.

Justere lengde og bredde på understell



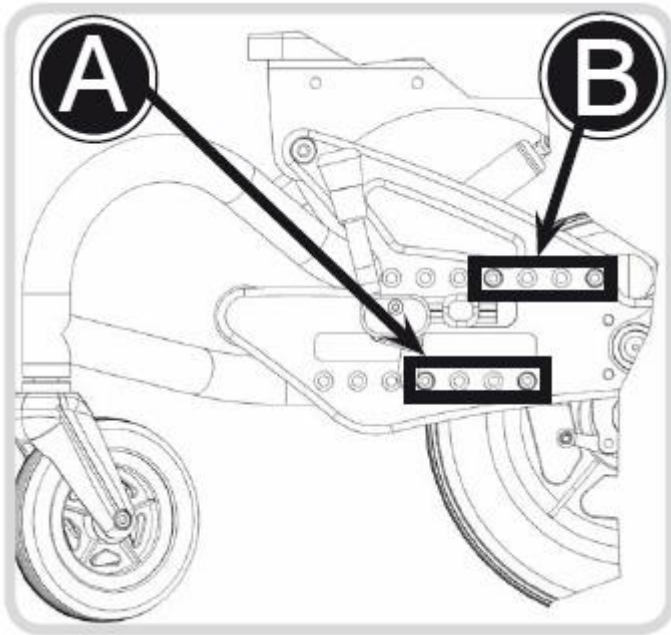
Disse justeringene må utføres av kvalifisert personell.

Merk: TX-understellets utforming muliggjør betydelige justeringer av både den totale hjulavstanden og bredden på understellet. I regelen skal disse valgene vurderes i henhold til følgende:

- seteenhets størrelse og vekt
- brukers størrelse og vekt
- ønsket stabilitet/manøvrerbarhet (fastsatt ved vurdering)



Ingen av disse justeringene må utføres mens brukeren sitter i rullestolen.



Lengde på understell

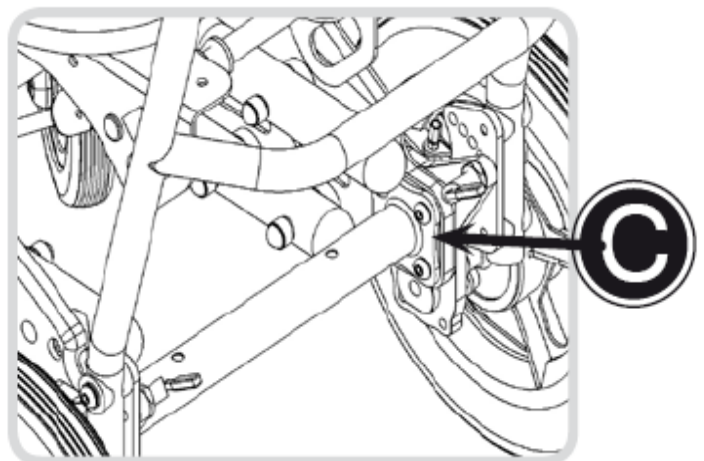
- Fjern de fire skruene (A) med en 6 mm unbrakonøkkel og 13 mm fastnøkkel. Pass på at du støtter understellet, da forhjulsrammen vil løsne rett etter at den siste skruen er fjernet. (Prosessen utføres på både venstre og høyre side av rammen.)
- Forleng/forkort hjulavstanden etter behov, og sett inn igjen skruene langs det markerte området (B). Stram med 25 Nm for å oppnå et forsvarlig feste.

Justere bredde på understell

Merk: Rammeelementer med andre bredder må kjøpes / være tilgjengelig for å fullføre denne oppgaven.

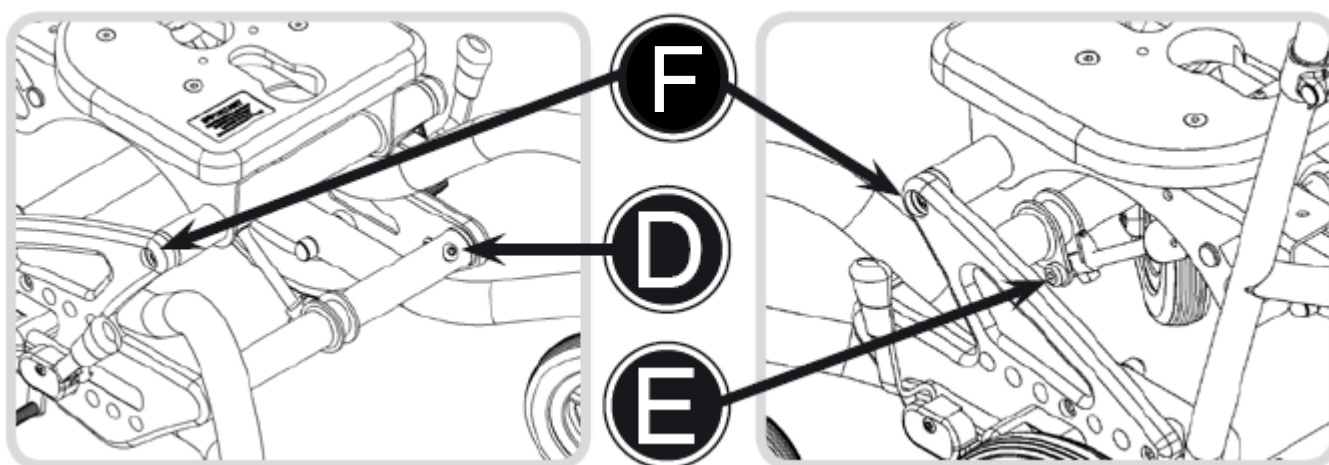
Fjerne bakre aksel

- Fjern de fire skruene (C) med en 5 mm unbrakonøkkel. Pass på at du støtter understellet, da bakakselen vil løsne rett etter at den siste skruen er fjernet. (Prosessen utføres på både venstre og høyre side av bakre aksel.)



Fjerne fremre tverrstag

- Fjern skruen (D) med en 5 mm unbrakonøkkel og 13 mm fastnøkkel. (Prosessen utføres på både venstre og høyre side av fremre tverrstag.)
- Fjern skruen (E) med en 5 mm unbrakonøkkel og 13 mm fastnøkkel. (Denne skruen fester utløserenden på gassfjæra for setetiltlen.) Når skruen er fjernet, skal gassfjæra svinges bort, slik at fremre tverrstag kan fjernes fra understellet. (Større understell kan leveres med to parallelle gassfjærer.)



Fjerne ramme for seteplate

- Fjern skruen (F) med en 6 mm unbrakonøkkel. (Prosessen utføres på både venstre og høyre side av seteplaterammen). Dette løsner tiltrammestangen, og gjør det mulig å ta av hele seteplaterammen fra understellet.
- Fjern den øvre festeskruen for gassfjæra for setetilt med en 5 mm unbrakonøkkel og 13 mm fastnøkkel for å ta den helt av.

Justere bredde på understell

- Skift ut bakre aksel, fremre tverrstag og seteplateramme med mindre eller større varianter etter behov.

Sett sammen festeordningene igjen i motsatt rekkefølge av beskrivelsen over. Stram skru A med 25 Nm, skru B med 20 Nm (påse at mutterens nylocring låser), skru C med 15 Nm (topp og bunn – påse at mutterens nylocring låser) og skru D med 20 Nm.

Kontroller etter justering – VIKTIG



Etter at begge justeringer er utført, er det tilrådelig å gjennomføre noen enkle kontroller før stolen tas i bruk igjen. Ved å gjennomføre følgende kontroller kan potensielle problemer og etterjusteringer under uegnede forhold unngås:

- Justeringen kan påvirke stolens stabilitet på en ugunstig måte, og derfor bør en egnet test av rullestolen på rampe utføres før bruk.
- PÅSE ALLTID at valgt posisjon under ingen omstendigheter overskrider de tilgjengelige maksimums- eller minimumsinnstillingene.

- PÅSE ALLTID at alle muttere, skruer og festeordninger er forsvarlig festet.
- PÅSE ALLTID at justeringene er balanserte, slik at understellet er likt innstilt på hver side.
- Kontroller stolens totale fysiske størrelse for å sikre at den får adgang til alle nødvendige områder (døråpninger, korridorer osv.).
- Kontroller at annet påkrevd utstyr som brukes med rullestolen, fortsatt passer.

Bruk av setetilten

Merk: Tippetrikningen må alltid være på når understellet/seteenheten skal tiltes. Påse at bremsene er på mens du utfører denne justeringen, da dette bidrar til å sikre at utstyret holder seg stabilt. TX-understellet tilbyr som standard 5 graders tilt forover og 30 graders tilt bakover.

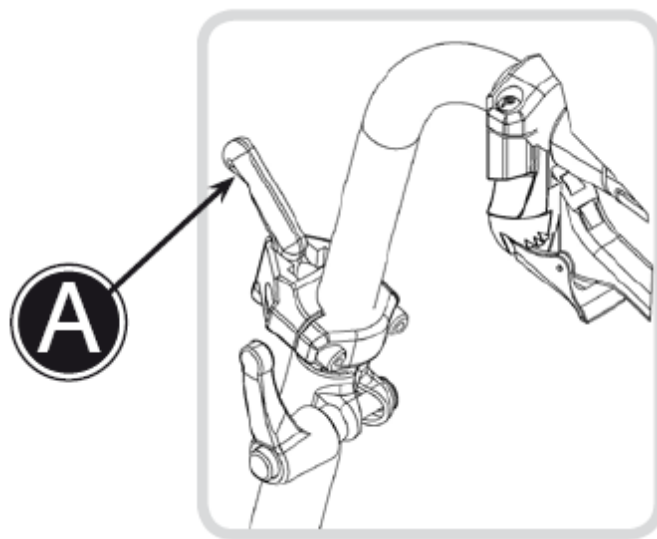
- Påse at understellet er plassert på et flatt underlag, og at alle bremsene er på før du begynner å gjøre justeringen.
- Dra varsomt og hold deretter utløserspaken (A) åpen samtidig som du støtter seteenheten eller vekten av seteplaten med den andre hånden. Tiltbevegelsen får hjelp av et gassstempel som kan låses fast på et hvilket som helst punkt i et område fra +5 to -30 grader ved å utløse utløserspaken ved ønsket posisjon.

Denne funksjonen endrer brukerens sittestilling og kan gi forbedringer i postural stabilitet og komfort og bidra til forbedret funksjonell aktivitet.

Justeringen endrer brukerens tyngdepunkt, som i sin tur vil påvirke manøvreringen av og stabiliteten til rullestolen. Det må utvises varsomhet ved bruk av utstyret til ledsageren er trygg på og forstår hva disse endringene betyr i praksis.

Innsatsen som kreves for å fullføre denne operasjonen, bestemmes av vekten til og plasseringen av brukeren/seteenheten og klassifiseringen av og antall gassfjærer montert på understellet.

- Personer som skal gjøre bruk av tiltfunksjonen, bør først gjøre seg kjent med fremgangsmåten uten bruker i stolen.



Forståelse for hvordan manøvreringen av rullestolen påvirkes, kan bidra til å forbedre ytelsen og gjøre det enklere å bruke stolen.

Ved enkelte konfigurasjoner kan benstøtten på seteenheten ta bort svinghjulene. I så tilfelle bør konfigurasjonen justeres for å sikre at svinghjulene kan bevege seg fritt til enhver tid.



Barn eller personer med nedsatt oppmerksomhet må **ALDRI LEKE** med denne mekanismen, ligge under stolen eller komme nær de bevegelige delene av rullestolen mens mekanismen justeres.

Informasjon om systemer for å feste rullestol og bruker i kjøretøy

Systemer for å feste rullestol og bruker i kjøretøy

Festesystemer til bruk i kjøretøy bidrar til å ivareta den grunnleggende sikkerheten til brukeren og andre passasjerer under transport av rullestolen. Selv om TX og Triton-setesystemet er krasjtestet med gode resultater, kan det ikke understrekes nok at festesystemene er DET VIKTIGSTE sikkerhetsaspektet under transport. Festepunktene på TX-rullestolen illustreres på side 23. En individuell risikovurdering er tilrådelig for å fastsette hvilke produkter og hvilken opplæring og beste praksis som er påkrevd. Festesystemet består av to deler:

- Festesystem for rullestol – fester rullestolen til kjøretøyet og erstatter effektivt det ordinære passasjeret.
- Festesystem for rullestolbruker – fester brukeren av rullestolen til kjøretøyet og erstatter det vanlige sikkerhetsbeltet.

Hvilken type festesystem bør brukes?

BARE et 4-punkts festesystem skal brukes sammen med TX-rullestolen og i henhold til produsentens anvisninger. Ingen andre fastspenningsmetoder som klemme- eller sperremekanismer skal benyttes.

Hvem leverer festesystemer for rullestol og bruker?

Disse systemene kan kjøpes fra alle anerkjente selskaper, for eksempel Q STRAINT, UNWINS eller noen av deres distributører. JCM Seating Solutions Ltd. anbefaler Q STRAINT som leverandør og har brukt Q STRAINT-produkter i krasjtestprogrammet. Alle leverandører av festesystemer vil gi ytterligere råd om produktenes stabilitet og nødvendig tilleggsutstyr. Følg alltid leverandørens bruksanvisning.

Sikker bruk av festesystemer under transport

Selv under transport der stolen ikke er i bruk, anbefaler vi at stolen og eventuelle deler som oppbevares separat under transporten, festes forsvarlig.



Løse gjenstander i kjøretøy utgjør en betydelig sikkerhetsrisiko og må festes for å unngå ulykker.

TX-rullestolen kan transporteres sikkert i et bevegelig kjøretøy med brukeren i setet forutsatt at:

- festesystemet festes korrekt og brukes i henhold til produsentens anvisninger
- festesystemet og eventuelle støttestropper er festet og riktig strammet
- rullestolen og seteenheden er riktig koblet sammen
- rullestolen har vært gjenstand for korrekt vedlikehold og service
- anbefalingene i denne bruksanvisningen er fulgt

Vi anbefaler ikke at rullestolen transporteres sidelengs, da det ikke er sikkert at festesystemet for rullestol og bruker fungerer i denne posisjonen. Denne retningen anses også som en høyere sikkerhetsrisiko enn en forovervendt retning. I alle tilfeller er den foretrukne transportmetoden å transportere brukeren i et standard sete med standard sikkerhetsbelter.

Informasjon om systemer for å feste rullestol og bruker i kjøretøy

Transportere en rullestol i tilbakeleent posisjon

Under transport kan TX-understellets setetiltfunksjon benyttes, slik at brukeren kan sitte oppreist eller mer tilbakeleent og dermed oppleve økt komfort og postural stabilitet under transporten.



DET ER AV AVGJØRENDE BETYDNING at den tilbakeleente posisjonen velges FØR FESTESYSTEMET festes til rullestolen og strammes. Grunnen til dette er at de bakre punktene er plassert på den bevegelige toppdelen av understellet, noe som betyr at bruk av setetiltfunksjonen etter at stroppene er festet, POTENSIELT kan LØSNE stroppene og gjøre dem og eventuelle festesystemer for brukeren ineffektive.

Graden av tilt kan påvirke skulderstroppene eller den diagonale stroppen som tilhører brukers festesystem. Dette bør vurderes før den endelige fastspenningen i forbindelse med transport. På enkelte seter som for eksempel Triton IQ-setet kan vinkelen mellom ryggen og setet justeres til å bli mer åpen eller mer lukket. Enkelte seter som formstøpte seter har en åpen hofteposisjon. Vinkelen mellom rygg og sete kan også påvirke posisjonen på stroppene som fester brukeren. Såfremt det er mulig, bør en 90 graders vinkel alltid opprettholdes under transport.

Det kan være nødvendig å foreta en individuell risikovurdering av vinkler større enn 90 grader, da disse utgjør spesifikke problemer med hensyn til riktig plassering av brukerstropper og stroppeeffektivitet.

Andre faktorer som er viktige under transport

Bremsene på rullestolen skal være på under transport, og tippesikringen skal fortrinnsvis være i sikker posisjon, med mindre den forstyrrer bruken av de bakre festene.

Bruk av abduksjonsklosser, brett og annet tilbehør på rullestolen eller seteenheten under transport er de involverte personers ansvar og bør være gjenstand for en individuell risikovurdering. Det bør være en veloverveid balanse mellom kroppsstilling, trygghet, komfort og praktiske spørsmål.

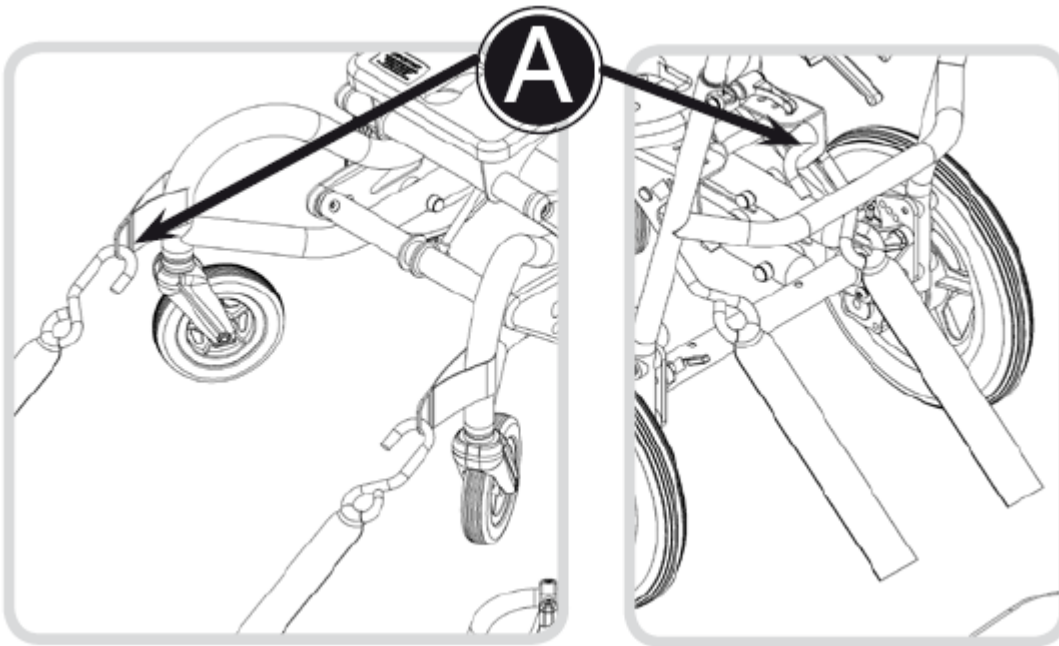
Hjelp og råd

For mer hjelp og råd om sikkerhet under transport, se:

MHRA-nettstedet: www.mhra.gov.uk

MHRAs spesialistsenter: www.mhra.gsi.gov.uk.

Bruke festesystem for rullestol

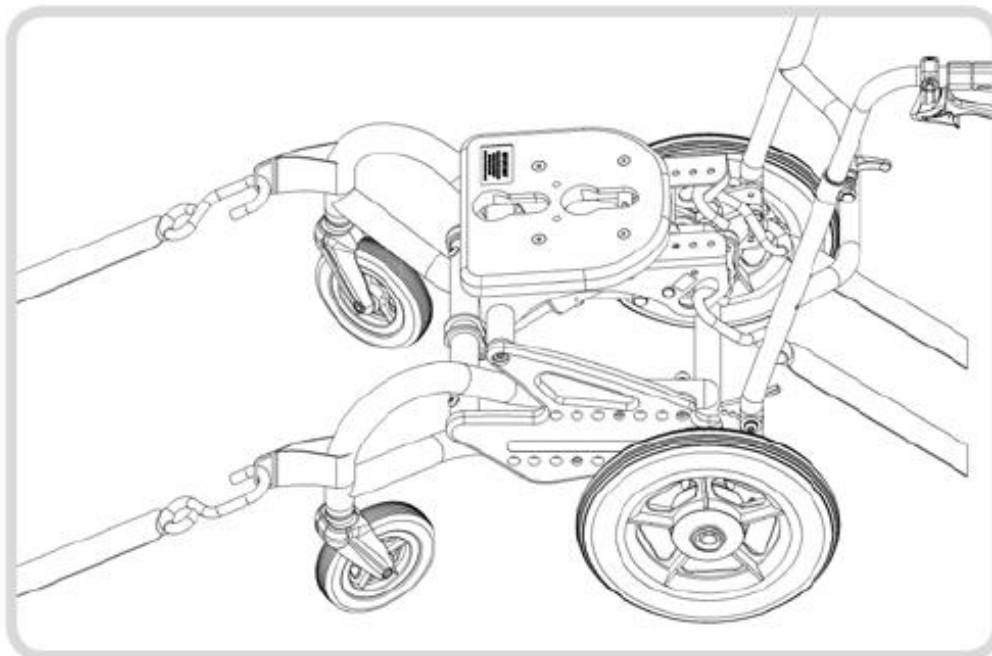


FREMRE FESTER

BAKRE FESTER

Det er to festepunkter bak og to foran (ett på hver side av stolen).

Karabinkrokene på enden av disse stroppene (A) må kunne gå ordentlig inn i sporene og festeanordningene på rullestolen for å feste stolen forsvarlig.



BAKRE OG FREMRE FESTER



Påse alltid at utilsiktet eller uaktsom bruk av utløerspaken for setetilt ikke kan forekomme under transport, særlig hvis brukeren sitter i rullestolen og festesystemet for stol og bruker er i bruk.

Løfte, manøvrere og skyve

Transport av rullestol med heis eller rampe

Under vanlige forhold vil understellet overføres til kjøretøyet ved hjelp av en heis eller rampe. Retningslinjer for sikker bruk av bilmonterte passasjerheiser er tilgjengelig på MHRA-nettstedet. Påmonterte eller sammenleggbare ramper er forbundet med egne og noen ganger annerledes risikoer. Kontroller alltid at åpningen øverst på rampen er høy og bred nok til at utstyret og brukeren enkelt kan passere. Det er vanskelig å rygge en stol ned rampen, da all vekten må holdes mot tyngdekraften. Når det gjelder TX-understellet, er de viktigste punktene:

- brukers vekt
- setetype
- vinkelen på rampen (på et flatt underlag)
- understellets/setets tilt ved manøvrering på rampen

Jo mer tilbaketilt rullestolen er, desto vanskeligere vil det være å skyve den opp rampen, særlig hvis den totale vekten er høy. Dette øker også risikoen for å tippe bakover. Enkelte oppkjøringsramper kan være ganske bratte fra bakken og opp til lastepanet. For å bidra til stabilitet ved oppkjøring og hindre tipping anbefaler vi følgende:

- Når rampen er festet til kjøretøyet: Påse at karabinkroken på de to motoriserte beltene er koblet til festepunktene foran på TX-rullestolen for å få hjelp til oppkjøringen.
- Plasser tippesikringen i nedre (sikker) posisjon for å oppnå ekstra stabilitet.



Unngå å parkere i en bakke som gjør oppkjøringsrampen mer skråstilt enn den normalt ville være på et flatt underlag. Dette er en høyrisikosituasjon som er kjent for å ha vært en avgjørende årsak til ulykker.

Manuell løfting av understell i forbindelse med transport

I enkelte kjøretøy er åpningene hvor utstyret kan løftes inn, av begrenset størrelse, og derfor er det tilrådelig å vurdere om det er nok plass før stolen løftes. Det kan det være lurt å prøve denne manøveren med to personer først.

Selv om understellet er lett sammenlignet med andre modeller, er det alltid en risiko for skade under løfting og manøvrering. For å redusere denne risikoen og hindre ryggskade har vi utarbeidet følgende sjekklister:

- Påse alltid at brukeren ikke sitter i stolen når den skal foldes sammen eller løftes.
- Fjern seteenheden fra understellet.
- Fjern tippesikring og bakhjul (der dette er et alternativ), og fold sammen skyvehåndtakene (side 12).

- Bøy knærne og hold ryggen rett når du løfter.
- Løft om mulig stolen bakfra (den normale skyveposisjonen).
- Løft understellet etter rammen og aldri etter de sammenfoldede skyvehåndtakene, da disse vil bevege seg under løfting.
- Alle gjenstander som fjernes fra stolen i forbindelse med transporten, må betraktes som risikofaktorer i seg selv og festes forsvarlig.
- Før stolen skal tas i bruk etter transport, må du alltid påse at understellet og eventuelle deler (særlig seteplaten) er riktig remontert, og at alle deler er forsvarlig festet.

Ivareta stolens manøvreringsegenskaper

Rullestolen er under de fleste omstendigheter enkel å skyve og manøvrere, men riktig plassering av brukeren i stolen kombinert med riktig bruk og stramming av fastspenningsutstyr som belter og stropper, vil gi de beste manøvreringsegenskapene. Vekten og fordelingen av eventuelt tilleggsutstyr eller bagasje som fraktes på rullestolen, vil påvirke manøvreringen (se side 7).

Setetiltsfunksjonen vil virke inn på manøvreringen av stolen. Både ledsager og bruker oppfordres til å teste ut de ulike måtene denne funksjonen påvirker utstyret på, for å sikre trygg bruk og muliggjøre best mulig manøvrering.

Manøvrere over fortauskanter

Benytt om mulig en nedsenket fortauskant fremfor vanlige fortauskanter. Disse er enklere å manøvrere og dessuten tryggere.

Hvis det er nødvendig å manøvrere en standard fortauskant, synes mange ledsagere det er enklere å rygge rullestolen ned fra fortauet. Det er imidlertid en viss risiko forbundet med denne metoden, da passerende trafikk kommer inn i blindsonen når man rygger. Når rullestolen skal manøvreres opp på fortauskanten, vippes rullestolen på bakhjulene slik at forhjulene kan løftes opp fra fortauet. Det tar litt lenger tid å fullføre denne manøveren. Det må til enhver tid utvises forsiktighet, og en individuell risikovurdering er påkrevd.

Generelt vedlikehold



Generelt vedlikehold bør utføres av kvalifiserte fagfolk som har kunnskap om hvordan utstyret brukes (se garantien). Hvis slike personer ikke er tilgjengelig, eller hvis det er behov for en grundigere kontroll, bør det bestilles service hos en godkjent reparatør. Personen som utfører vedlikeholdskontrollen eller service, bør alltid fylle ut serviceløgen for å sikre at garantien fortsatt er gyldig..

Graden av vedlikehold vil være avhengig av ulike faktorer knyttet til bruken av produktet. I tillegg til anbefalingene om funksjonelle justeringer i denne bruksanvisningen må en grundig inspeksjon av følgende punkter gjennomføres med høyst 6 måneders mellomrom (punktene nedenfor er felles for hele JCM-sortimentet og gjelder ikke alle produkter):

Fremre svinghjul	<ul style="list-style-type: none">• Løft understellet, og kontroller hvert hjul for å sikre at det ikke er skadd, løst eller slitt.
Bakhjul	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller at det ikke er noe tegn til skade eller slitasje.• Påse at lufttrykket i dekkene er korrekt.• Kontroller at hjulene er godt festet til rammen.
Bremser	<ul style="list-style-type: none">• Fjern eventuelt fett eller smuss som har samlet seg på hjulene, og kontroller at bremsene hindrer hjulene i gå rundt.• Kontroller at de er ordentlig festet, og at det ikke er tegn til slitasje.
Skyvehåndtak	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller at håndtakene fungerer som de skal.• Kontroller at det ikke er noe tegn til skade eller slitasje.• Kontroller at grepene på skyvehåndtakene er festet.
Setetilt	<ul style="list-style-type: none">• Løsne tiltåsen, og kontroller at det er fri bevegelse uten tegn til skade eller slitasje på mekanismen, spaken eller kablene.• Løsne låsen, og påse at setevinkelen holder.
Seteplate	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller at det ikke er noe tegn til skade eller slitasje.• Kontroller at seteenheden kan festes til seteplaten på forsvarlig måte.
Ramme Med riktig vedlikehold bør rammen gi minst 5 års problemfri bruk, men avhengig av bruksforholdene, vil det oppstå slitasje, og da anbefales en grundig inspeksjon.	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller alle metaldeler for å sikre at det ikke er tegn til skade eller slitasje, og vær særlig oppmerksom på justerbare eller bevegelige deler.• Kontroller at det ikke er tegn til feil i skjøter og sveisesømmer.• Kontroller stramheten og sikkerheten ved alle festeanordninger, skruer, muttere, fjærbelastede pinner og andre avtakbare deler.• Se etter tegn til utmatingslitasje, og skift ut deler som viser tegn til slitasje, eller som gjentatte ganger løsner.• FESTEPUKTER til transport må kontrolleres for å ivareta sikkerheten. Kontroller at det ikke er tegn til skade, slitasje eller feil.• Maksimum last på en TX-stol bør ikke overskride 110 kg.
Fastspenningsutstyr	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller armputer og hodestøtte, og skift dem ut hvis de er slitte.

Daglige inspeksjoner

I enkelte tilfeller vil det være avgjørende å utføre daglige kontroller av rullestolen. Disse inspeksjonene bør omfatte bruk av og sikkerhet for:

- bremses, bakhjul og fremre svinghjul
- lufttrykk i dekk
- rullestolens sete enhet
- festepunktene som brukes ved transport
- alle håndratt, skruer og festeanordninger

Rengjøring og stell

Stell av ramme

TX er fremstilt i aluminiums-, stål- og plastdeler, som betyr at den er relativt enkel å holde ren. Maling og overflatebehandlingsmidler som er påført, bidrar til å beskytte rammen og sørger for at det er enkelt å vedlikeholde den. Fjerning av hjul vil om mulig gjøre rengjøringen enklere, men husk at det er viktig å la hjullager og -akslar tørke godt. Vi anbefaler at følgende punkter følges for å oppnå et vellykket rengjøringsresultat:

- Ved normal smuss brukes varmt vann og en moderat mengde husholdningsvaskemiddel.
- Ikke bruk blekende, syreholdige, oppløsende, slipende, biologiske eller fenolbaserte rengjøringsmidler.
- Bruk en fin, ikke-slipende børste til å løsne harde avleiringer.
- Bruk aldri overdrevne mengder væske på bevegelige deler.
- La alltid stolen renne av og tørke helt ved å bruke et rent frotté- eller kjøkkenhåndkle.
- Prøv aldri å fremskynde tørkeprosessen ved å bruke en hårføner eller annen varmekilde.
- Poler med et poleringsmiddel med aerosol til husholdningsbruk påført lett med en myk klut.
- Unngå bruk av poleringsmiddel på hjul og bremseser.
- Påse alltid at alle bevegelige eller justerbare deler smøres på nytt.

Når ramme og deler blir svært tilsmusset, kan det være nødvendig å dekontaminere dem. Høytrykksspyling kan være et alternativ, dog med moderat trykk.. Prosessen må etterfølges av grundig tørking.

Service utført av godkjent reparatør

Hva skal utføres ved en service?

Service omfatter både inspeksjon, vedlikehold og reparasjon eller utskifting av slitte, feil eller manglende komponenter. Hvis brukeren har vokst eller fått andre behov siden den opprinnelige vurderingen, skal det tas hensyn til dette ved utføring av service. Dette står i motsetning til generelt vedlikehold, hvor bare vanlige kontroller, inspeksjoner og justeringer finner sted og service planlegges.

Hva skjer hvis det oppdages en feil?

Hvis det oppdages feil som kan utgjøre en risiko for brukeren eller ledsageren, skal all bruk av utstyret opphøre umiddelbart til produktet er reparert.

Hvem skal utføre service på produktet?

Det understrekes at bare en JCM-godkjent reparatør eller en person med tilstrekkelig opplæring innenfor medisinsk utstyr av klasse 1 skal utføre dette arbeidet.

Ingen modifikasjoner skal gjennomføres uten forhåndssamtykke av JCM Seating Solutions Ltd. Ikke-godkjente modifikasjoner kan utgjøre en risiko for brukere og ledsagere.

Alle nye deler som er påkrevd, skal være originale deler godkjent av JCM Seating Solutions Ltd., tilpasset JCM-spesifikasjonene.

Servicefrekvens

JCM anbefaler at det utføres service på dette produktet minst hver 6. måned. Hvor ofte det må utføres inspeksjoner og service, er imidlertid avhengig av hvordan stolen brukes. Hvis systemet brukes på en av følgende måter, kan bruken sies å være rimelig tung og konstant, og da anbefaler vi at serviceintervallet reduseres til én gang hver 3. måned:

- omtrent 8–10 timer daglig
- minst 6 dager i uken
- minst 11 måneder i året
- av en (frivillig eller ufrivillig) aktiv bruker
- av en bruker som er over 80 % av maksimum anbefalte brukervekt
- hvis produktet transporteres i et kjøretøy to eller flere ganger om dagen

Hvis bruken overskrider mengden nevnt over, kan det hende det er nødvendig med service hver 6. uke eller oftere.

Servicelogg

Denne loggen er et viktig register over bruk og vedlikehold av produktet. Den er et viktig verktøy som forutser behovet for ytterligere service og vedlikehold. Den skal fylles ut hver gang en inspeksjon, service eller annen betydelig endring har funnet sted. **JCM Seating Solutions Ltd. vil kreve dokumentasjon på service ved eventuelle garantikrav eller bestillinger.**

Serienummer for TX-understell _____ Serienummer for setesystem _____

Leveringsdato ____/____/____ Batteribruk innen dato ____/____/____ (elektriske rullestoler)

DATO	SERVICE UTFØRT	ORGANISASJON	TRYKT NAVN OG UNDERSKRIFT

Kontakt JCM hvis du trenger flere loggark.

Garanti

3 ÅRS GARANTI

JCMs produkter dekkes av en 3-årig produsentgaranti.

Hva garantien dekker

Garantien dekker alle aspekter ved produktfeil som skyldes feil utførelse eller produksjon.

Garantiperioden

Garantien løper i 3 år fra produktets forsendelsesdato.

Arbeidet JCM plikter å utføre

Under denne garantien plikter JCM å skifte ut eller reparere defekte produkter kostnadsfritt innenfor garantiperioden.

Hva garantien ikke dekker

- Komponenter som er skadet eller har feil forårsaket av naturlig slitasje, ekstrem bruk, forsømmelse eller feil bruk.

- Utilsiktet skade, modifikasjoner eller reparasjoner utført av en tredjepart som ikke er godkjent av JCM, eller av en ikke-medisinskfaglig representant for helsevesenet.

Kundens ansvar

For å sikre at garantien er gyldig, rådes kunden til å overholde og dokumentere retningslinjene i bruksanvisningen som gjelder service, vedlikehold og godkjenning av utstyr for resirkulering.

JCM vil kreve dokumentasjon på service (over) ved eventuelle garantikrav eller bestillinger.

Når kunden fremsetter et krav, forbeholder JCM seg retten til å inspisere produktet og all nødvendig informasjon. Gjelder bare produkter kjøpt etter 1. april 2006. Gjelder bare produkter eksklusivt produsert av JCM.



Inspeksjon og godkjenning av utstyr

De fleste produkter fra JCM Seating Solutions Ltd. vurderes individuelt for hver enkelt bruker før de godkjennes for resirkulering. De overleveres på en kontrollert måte for å sikre optimal tilpasning og optimale spesifikasjoner. Kontroller gjennomføres, og eventuelle muntlige instruksjoner viderefremmes. Vi anbefaler derfor at følgende overholdes før utstyr godkjennes for resirkulering:

- **Rengjøring**

Rengjør produktet grundig for å dekontaminere produktet og eliminere sjansen for kryssinfeksjon.

- **Vurdering av stoff/skum**

Foreta en nøye vurdering av tilstanden til stoffet og skummet i seteproduktet, og skift disse ut delvis eller helt ved behov. Hvis understellet er slitt og setet er i dårlig stand, kan det være nødvendig å få produktet renoveret av produsenten. I svært alvorlige tilfeller, hvis understellet er svært slitt og setet er i dårlig stand, må produktet tas ut av drift og avhendes.

- **Sette elektrisk og elektronisk utstyr ut av drift**

Hvis produktet er montert med en elektrisk funksjon, må du alltid kontakte JCM eller en godkjent representant for å få informasjon om hvordan det settes ut av drift.

- **Utstyrets egnethet**

Kontroller at utstyret som leveres, er tilpasset brukerens behov, og ta alder, vekt, funksjonsevne, diagnose og andre viktige faktorer i betraktning. Produktene fra JCM Seating Solutions Ltd. er kanskje ikke egnet for personer med svært utfordrende atferdsmønstre. Påse også at grensene som er angitt for at produktet skal kunne brukes på en sikker måte, ikke overskrides av den nye brukeren. Salgsrepresentanten din kan gi deg råd om utstyrets egnethet.

- **Bruksanvisninger og logger**

Påse at denne bruksanvisningen og eventuelle andre bruksanvisninger for seteenheten overleveres til den nye brukeren sammen med utstyret, og påse at servicelaggen er oppdatert. Registrering av nye brukere må oppdateres for å opprettholde sporbarhet.

- **Inspeksjon**

Utstyret må gjennom en grundig inspeksjon før det godkjennes for resirkulering. Denne inspeksjonen må omfatte punktene i rutinekontrollen som skal gjennomføres hver 6. måned, uavhengig av om kontrollen nettopp ble gjennomført. Utstyret må være fritt for overdreven slitasje eller skjevheter i noen av hovedkonstruksjonens komponenter eller tilbehør.

- **Stand**

Hjul, dekk og bremses må være i god stand, skikkelig justert, og dekkene må ha nok luft.

- **Ekstrautstyr**
Kontroller alt ekstrautstyr nøye for skade og potensielle mangler som kan utgjøre en risiko for brukeren.
- **Funksjon**
Kontroller at alle funksjonene til stolen fungerer korrekt, f.eks. setetilt, høydejustering, tilbakeleant rygg og sammenslåing.
- **Festeanordninger**
Kontroller at alle knapper, rattskruer, muttere, skruer, spaker og fastspenningsutstyret er i god stand og godt festet.
- **Modifikasjoner**
Eventuelle spesielle modifikasjoner, tilpasninger, endringer eller tilsvarende prosedyrer, herunder tilføyning av ekstrautstyr, kan gjøre det påkrevd med en gjennomgang. Hvis de blir funnet uegnede, må korrigerende tiltak (hvis disse vurderes som sikre og gjennomførbare) iverksettes for om mulig å reversere dem.
- **Merking**
Eventuell merking som gjelder forrige bruker, må fjernes og skiftes ut med merking som gjelder den nye brukeren.
- **Justering**
Utstyret må justeres etter den nye brukeren, og dette må gjennomføres av kvalifiserte fagfolk. Sammen med andre hensiktsmessige kontroller og tester skal disse justeringene gjennomføres med eiers kjennskap og samtykke.
- **Overlevering**
Overleveringen av utstyret til den nye brukeren eller ledsageren må omfatte tilstrekkelig opplæring og råd om sikker bruk, særlig når det gjelder transport.
- **Pakking**
Påse alltid at stolen er korrekt pakket før levering.



Postural pleie døgnet rundt

15 -18 Maxwell Road,
Woodston Industrial Estate,
Peterborough,
Cambridgeshire
PE2 7HU
England

Tlf.: +44 01733 405830

Faks: +44 01733 405838

E-post: enquiries@jcmseating.co.uk



INVESTOR IN PEOPLE

