



Brukerveiledning

for

Viktor
Viktoria
Vik
Viki



Innholdsfortegnelse:

| | |
|----------------------------------|----------|
| Bruksanvisning | side 3 |
| Brukerveiledning | side 3-4 |
| Tilpasning av sykkel | side 4 |
| Vedlikehold / Rengjøring | side 5 |
| Justeringer - arbeidsbeskrivelse | side 7 |
| Hjelpemotor - Viktor og Viktoria | side 9 |
| Vedlikeholdsrutiner | side 10 |

1.1 Bruksanvisning

Sykkelen leveres ferdig montert og klar til bruk. Setet og styret kan justeres.

Bruk sykkelen med omtanke, dette er **ingen** vanlig 2-hjuls sykkel.

Lån ikke bort sykkelen til andre, uten først å ha sørget for at de har fått instruksjon og opplæring om dens funksjoner, slik at de vet hvordan de skal håndtere den.

Unngå å tippe med sykkelen, kjør alltid rett opp og ned over hindringer. Tilpass hastighet når du skal snu sykkelen.

Les alltid brukerveiledningen før sykkelen taes i bruk.

1.2 Brukerveiledning

Gratulerer med ny sykkel! Vi håper det blir en udelt positiv og problemfri opplevelse.

Før du drar ut på din første tur er det endel ting du bør vite. Når du først bare er blitt fortrolig med sykkelen, vil den føles utrolig behagelig å kjøre med.

Sykkelen er ikke en 2-hjuls sykkel, og den sykles heller ikke på samme måten. En 3-hjuls sykkel er alltid avhengig av underlaget man sykler på. Er det et veldig skrått underlag, vil det føles som sykkelen også skrå mot samme side. På en 2-hjuls sykkel vil det være lettere å kunne holde balansen dersom man kjører med en viss hastighet. På en 3-hjuls sykkel derimot, lærer man det raskest hvis man sykler helt langsomt, med en hastighet tilsvarende vanlig gange.

Hold alltid lav fart når du skal gjøre en dreining med sykkelen. Kjør alltid vinkelrett opp og ned over hindringer. D.v.s at begge forhjulene skal kjøres over hindringer samtidig, det være seg opp eller ned, dette for å minske risikoen for at sykkelen skal velte.

Sykkelen er utstyrt med en håndbrems som virker på begge forhjulene. Den samme bremsen blir også brukt som parkeringsbrems. I tillegg er det enten en fot- eller håndbetjent brems som virker på bakhjulene. Sykkelen kan også være utstyrt med en fast nav, som gjør at føttene dine alltid vil følge med rundt. Man brems da sykkelen enten ved hjelp av håndbremsen, eller ved å holde igjen med pedalene. Finn ut av dette før du tar din første tur.

Den første turen:

Ta med deg sykkelen din til et område hvor det ikke er noe trafikk, og hvor underlaget du skal sykle på er så plant som overhode mulig.

Parkeringsbremsen aktiveres ved å trykke bremsespaken innover mot styret, for samtidig å aktivere og holde låsesperren.

Løft det ene benet ditt opp, over hovedstangen, slik at du nå står med en fot på hver side av hovedstangen. Før først den ene foten inn i en av pedalene, sett deg så på setet og plasser deretter den andre foten i den andre pedalen. Det gir en helt spesiell opplevelse å sitte på setet med begge bena plassert på pedalene, uten at sykkelen er i bevegelse.

Girvelgeren plasseres slik at du starter i 1. gir. Parkeringsbremsen frigjøres ved først å trykke bremsespaken helt i bunn, for så å slippe den. Tråkk så langsomt som mulig på pedalene, og tren mange ganger på å starte og stoppe. Det neste du skal trene deg på, er å dreie styret litt til høyre og venstre, slik at du slingrer litt. Husk alltid å holde et godt øye med trafikken.

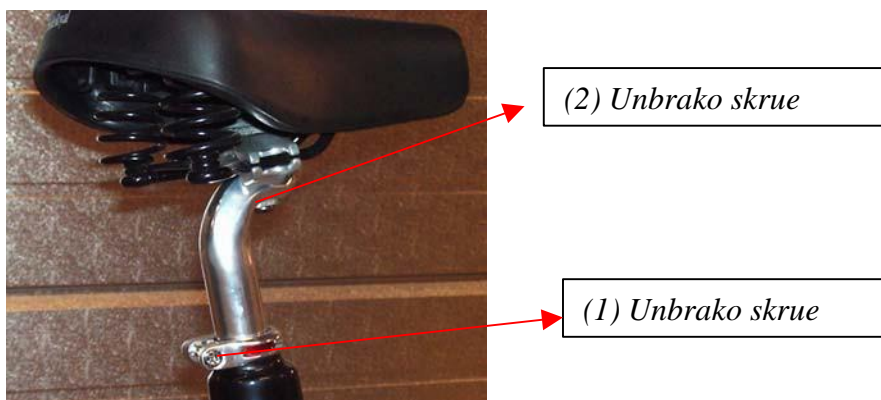
Deretter skal du øve deg i å gjøre en U-sving. Kjør så langt inn til siden som du kan komme, og hold deg i ro. Kikk deg tilbake over skulderen mens du står rolig. Hvis det ikke kommer noen, kan du nå dreie styret så langt du klarer, samtidig som at du tråkker forsiktig på pedalene.

Når du har øvd på dette mange ganger, kan du begynne å trene deg på å kjøre rett opp og ned av opp- og nedkjørsler. Husk bare at begge forhjulene skal opp og ned samtidig. Har du ikke mulighet til å gjøre det, må du gå av sykkelen og trille den over hinderet.

Ved at det bredeste punktet er plassert foran, kan du fint se hvor nærme du kan møte hindringer uten å kjøre imot. Også når du triller sykkelen er det en kjempefordel. Du kan gå helt innpå på sykkelen og støtte deg til den uten å bli kjørt ned av bakhjulene.

For å få optimal utnyttelse av sykkelen er det viktig at få den korrekt justert.

Tilpasning av sykkel



Justering av sete

Sykkelens sete kan stilles inn både i høyde og vinkel.

Høydeinnstilling:

Setet stilles inn i høyden ved å løsne på unbrako skruen (1) ved hjelp av en unbrako nøkkel. Deretter kan setestolpen trekkes opp eller dyttes ned til ønsket høyde. Unbrako skruen (1) skrues så til igjen.

Vinkelinnstilling:

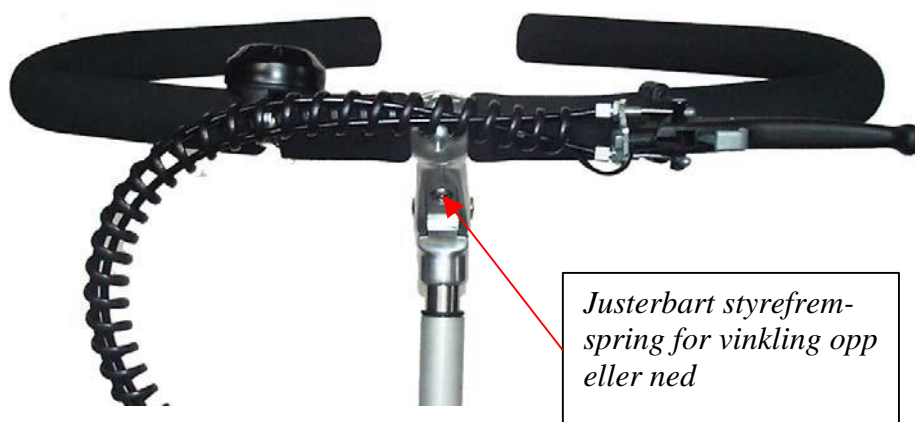
Setet kan vinkles ved å løsne på unbrako skruen (2) ved hjelp av en unbrako nøkkel. Setet stilles inn i ønsket vinkel og unbrako skruen (2) skrues til.

Vedlikehold

Hver måned skal lufttrykket kontrolleres, kjeden og wirene smøres og sykkelen rengjøres.

Hvert år skal styret og de andre skruene på sykkelen gåes over, og skrues til.

Justering av styre



Justerbart styrefrem-spring for vinkling opp eller ned

Standard styre og bøylestyre kan justeres i høyden og vinkles.

Avstanden fra styret til setet endres ved å vinkle eller bøye det justerbare styrefrem-springet bakover.

Justerbart styrefrem-spring som kan vinkles frem eller tilbake. Alternativt kan hele styret heves eller senkes. Fjern plast-hetten, og løsne unbrako skruen 2-3 omganger. Slå på den med en unbrako nøkkel, og styrefrem-springet er løst.

Håndbrems- og girvelger



(1) Gir-valg

(2) Mosegummi

(3) Justerings-
skruer

(4) Låsesperre

(5) Bremsespak

Syklene er montert med en kombinert hånd- og parkeringsbrems (5) som virker på begge trommelbremsene på forhjulet.

Parkeringsbremsen aktiveres ved at trykke bremsespaken (5) innover mot styret for samtidig å aktivere og holde låsesperren (4). Slipp deretter bremsespaken (5) og til siste låsesperren (4). Når man skal løsne parkeringsbremsen, trykker du bare på bremsespaken (5) og låsesperren (4) popper ut og bremsen er løsnet.

Håndbremsen (5) kan plasseres på høyre eller venstre side av styret etter ønske.

Girvelgeren

Viktoria kan være utstyrt med 3 eller 7 gir. Gjeldende for begge alternativene, er at girvelgeren (1) kun kan aktiveres når man ikke trår på pedalene. Girvelgeren (1) kan plasseres på høyre eller venstre side etter eget ønske.

Justeringer

Wirene justeres etter behov.

Bremsewire

Hvis håndbremsen bremser mere på det ene hjulet enn på det andre, kan du rette på dette ved å justeres wirene.

Justeringsskruen sitter på enden av den sorte wiren ved hvert forhjul. Skal den bremse mere, dreier du skruen rundt til venstre, og skal den bremse mindre dreier du skruen rundt til høyre.



Girwire:

Sykkelen kan alternativt være utstyrt med et 7 girs nav.

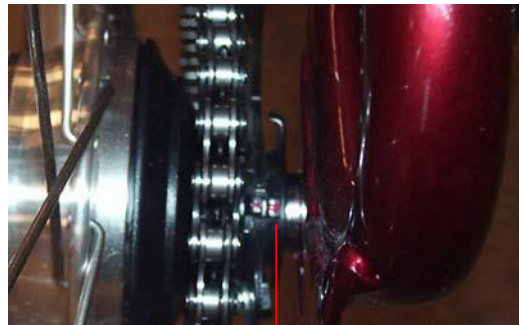
1



På 7 girs navet er justeringskruen (1) plassert på omskifteren.

(1) Hetten trekkes ca. 0,5 cm tilbake og justeringskruen kan deretter skrues mot begge sider.
Girvelgeren stilles på 4.

Etter at du har satt girvelgeren i 4. gir, gå rundt bak sykkelen. Sjekk bakhjulsnavet på høyre side, der er det to røde prikker (2) som nå skal være plassert rett ovenfor hverandre. Hvis ikke, drei justeringskruen (1) enten den ene eller andre veien helt til prikkerne er plassert rett ovenfor hverandre.



(2) To røde prikker

Justering av kjede

For å kunne flytte på bakhjulet, må de to mutterne som holder bakhjulet løsnes.

Kjeden midt på, skal kunne bevegtes ½ cm opp og ned.
Hjulet sentreres, og festes ved at de to mutterne skrues til.



Hjelpemotor – passer kun til Viktor og Viktoria

Syklene Viktor og Viktoria kan leveres med hjelpemotor.

Viktig! Vær oppmerksom på at syklene Viktor og Viktoria med påmontert hjelpemotor på, ikke er utstyrt med fotbrems, men derimot 2 håndbremses som virker uavhengige av hverandre. Det venstre bremsegrepet virker på begge forhjulene, mens det høyre virker med hydraulikk på bakhjulet. Syklene leveres enten med 7 gir (*som skifter mens du trår*), eller med ingen gir. Studer nedenfornevnte instruksjoner nøye, før du drar ut på din første tur.

Motoren

Motoren virker kun når du selv er aktiv, dvs. at du må trå på pedalene for at den skal virke. Skru på nøkkelbryteren som sitter montert i en boks under setet:

Nøkkelen skal på på **ON** istedet for **OFF**. Man kan fremdeles sykle uten å bruke motoren, så har du medvind, kjører på en flat strekning eller ned over bakke, trenger du strengt talt ikke bruke motoren.

Når du sykler i motvind, kommer til en bakke eller rett og slett er for sliten, slår du bare på motoren ved å vri på bryteren som sitter på den høyre siden av styret. Samtidig som at du trår på pedalene dreier du på gasshåndtaket, montert på høyre siden av styret. Motoren vil hjelpe til med å dra seg igang. Avhengig av hvor mye du vrir på håndtaket, vil motoren etterhvert hjelpe deg til å oppnå den forutbestemte topphastigheten (*6-10 km i timen*). Skal du gjøre en skarp sving (*f.eks rundt et hjørne*), er det viktig at du først tilpasser hastigheten. Du kan når som helst stoppe motoren ved å slutte å trå på pedalene. Husk at motoren har en begrenset kjørelengde, så bruk den med omtanke for å spare strøm. Når turen er slutt, er det **viktig** å slå av (*OFF*) nøkkelbryteren under setet, ellers vil den fortsette med å trekke strøm.

Batteriet

Syklene er montert med NI-Ca batterier. De har lang levetid (*ved riktig bruk*), og er lette i vekt. Batteriet leveres fullopladet. Dette vil være synlig på batteriboksen, montert foran på sykkelen. Ved å trykke på batteriboksens røde markering vil den, ved hjelp av 5 lamper, synliggjøre hvor mye strøm som er på batteriet til enhver tid. Lyser alle 5, er den fullopladet.

Batteriboksen er avtagbar, og kan enten taes med inn for ladning eller lades på stedet. Batteriene gunstigste ladeforhold er ved en temperatur på +10°, men kan også lades opp ved temperaturen ned til +4°. Tar du batteriene med deg inn for opplading vil du kunne forlenge batterienes levetid.

Det er viktig at man kun benytter originale laderen, da denne, i motsetning til andre ladere, er produsert for å gi en jevnere (*pulserende*). Laderen slår seg automatisk av så snart batteriet er fulladet, slik at det ikke gjør noe selv om den blir stående i over lengre tid. **OBS!** Hver 15. lading er det viktig at batteriene tømmes hel for strøm (*lades helt ut*). Dette vil forlenge batterienes levetid.

Til slutt nok en gang, husk at nøkkelbryteren må stå i posisjon **OFF** når sykkelen ikke er i bruk. Ellers vil den tappe batteriet for strøm.

Periodiske vedlikeholdsrutiner av sykler

| | | |
|-----------------|-------------------|--------------|
| Model: | Hjelpemiddel nr.: | Individ nr.: |
| Understells nr: | Utført av: | Dato: |

Vi anbefaler, avhengig av hvor mye sykkel er blitt brukt, at den kontrolleres ca. hver 6. måned.

| | Kontrolleret ok | Skiftet |
|---|-----------------|---------|
| Prøvekjøring av sykkel | | |
| Kontroller at sykkel triller lett | | |
| Kontroller retningsstabiliteten | | |
| Kontroller for og bak bremses | | |
| Kontroller for ulyder | | |
| Hjul foran og bak | | |
| Kontroller at felgene ikke er skjeve | | |
| Kontroller dekkmønster og lufttrykk (- se anbefalt trykk på dekkene) | | |
| Kontroller at hjulene triller lett | | |
| Kontroller at eikene er stramme og at ingen er knekt | | |
| Kontroller at forhjulene hjulene sporer | | |
| Styret og krængningens ledhoveder (forbindelsesstenger) | | |
| Kontroller at styret kan dreies lett mot begge sider | | |
| Kontroller alle ledhoveder (forbindelsesstenger) er bevegelige og fri for skitt | | |
| Kontroller at alle muttere er godt festet | | |
| Bremses | | |
| Kontroller at forhjulsbremsesne bremses likt på begge sider | | |
| Kontroller at bremsesne slipper helt | | |
| Kontroller at parkeringsbremsen holder sykkel | | |
| Kontroller at bakhjulsbremsen bremses | | |
| Kontroller wirene | | |
| Kjede | | |
| Kontroller kjeden for tegn på slitasje | | |
| Kontroller om kjeden trengs justering | | |
| Gir | | |
| Kontroller girwirene | | |
| Kontroller at alle girene virker som de skal | | |
| Understell | | |
| Kontroller og gå over alle sveisepunkter | | |
| Kontroller lakkskader | | |
| Ekstraustyr | | |
| Kontroller at ekstraustyret er skadefritt | | |
| Kontroller funksjonen | | |
| Visuell kontroll / Rengjøring | | |



Produsent:

Jørn Iversen Rødekro ApS
Hydevadvej 48 Hydevad
DK-6230 Rødekro
Tlf.: +45 7466 9242
Fax.: +45 7466 9242
www.ji.dk iversen@ji.dk

