

R201403



Oikea renkaiden ilmanpaine / Rätt däck lufttrycket:
2,5 - 3,0 bar

Tekniset tiedot:

- leveys : 60 cm
- sisäleveys : 37 cm
- pituus : 128 cm
- säädettävä korkeus : 80-105 cm
- kääntyvät etupyörät : R=85 cm
- kuulalaakeroidut pyörät : 31x5.5 cm
- ilmakumirenkaat : 3 bar
- leveät astinlevyt : 8.5 cm
- tavarakorin tilavuus : 23 litraa
- tavarakorin kantavuus : 20 kg
- paino : 16.9 kg
- kantavuus : 150 kg
- mallisuoja : 14206

Vakiovarusteet:

- rumpujarrut molemmissa etupyörissä
- kevyesti toimivat jarruvaijerit
- seisontajarrut
- pehmustettu istuin
- tavarakori
- lokasuojat
- roiskeläpät edessä
- heijastimet eteen, taakse ja sivulle
- vaijerilukko
- soittokello
- pumppu

Tekniska data:

- bredd : 60 cm
- inre bredd : 37 cm
- längd : 128 cm
- reglerbar höjd : 80-105 cm
- svängbara framhjulen : R=85 cm
- kullagrade hjul : 31x5.5 cm
- gummidäck (luft) : 3 bar
- breda fotbräden : 8.5 cm
- varukorgens volym : 23 litraa
- varukorgens bärförmåga : 20 kg
- vikt : 16.9 kg
- bärförmåga : 150 kg
- mönsterskydd : 14206

Standardtillbehör:

- trumbromsar på båda framhjulen
- lättfungerande bromsvajrar
- parkeringsbromsar
- vadderad sits
- varukorg
- stänkskärmar
- stänkskydd fram
- reflexer fram, bak, på sidorna
- vajerlås
- ringklocka
- pump

**ESLA POTKUPYÖRÄN
KÄYTTÖOHJEET**

LUE NÄMÄ KÄYTTÖOHJEET HUOLELLA
ENNEN LIIKKEELLE LÄHTÖÄSI.

UUTTA POTKUA MUKAVAN LIIKKUMISEEN

- ⇒ESLA-Potkupyörä on ensisijaisesti tarkoitettu lievästi liikuntarajoitteisen henkilön ulkona liikkumiseen. Sen turvallisuus sekä kuntoa kohottavat ja ylläpitävät ominaisuudet ovat tehneet siitä kuitenkin kaikenikäisten ja -kuntoisten suosittua liikkumisvälineen.
- ⇒Liikenteessä potkupyöräilijä on jalankulkija ja käyttää jalankulkijoille tarkoitettuja väyliä.
- ⇒Potkupyörän kantavuus on 150 kg.

KÄYTÖN RAJOITUKSET

- ⇒Potkupyörä on tarkoitettu käytettäväksi kovalla ja tasaisella alustalla. Jyrkkiä mäkiä on vältettävä.
- ⇒Potkupyörällä ei saa kuljettaa toista henkilöä.
- ⇒Istuinta ei saa käyttää potkupyörän liikkumassa.

TÄRKEITÄ NEUVOJA JA VAROITUKSIA

- ⇒Harjoittele jarrutusta ensin hitaassa vauhdissa, kunnes opit oikean tavan (kts kohta 4).
- ⇒Kokeile jarruja liikkeelle lähtiessäsi.
- ⇒Jarrut on säädettävä siten, että pyörät eivät kokonaan lukkiudu jarrutuksessa (katso kohta 5).
- ⇒Alamäessä on hidastettava vauhtia käsi-jarruilla niin että potkupyörä pysyy hallinnassa.
- ⇒Talvella jäätyneitä jalkalevyjä on varottava. Pidä astinlevyt puhtaana jäätymisvaaran takia.
- ⇒Tarkista renkaiden riittävä ilmanpaine liikkeelle lähtiessäsi.
- ⇒Älä jätä potkupyörää lasten leikkialueksi.

SÄILYTÄ NÄMÄ KÄYTTÖOHJEET JA
OSALUETTELO.

**ESLA SPARKCYKEL
BRUKSANVISNING**

LÄS BRUKSANVISNINGEN NOGGRANT
INNAN DU BEGER DIG UT I TRAFIKEN.

BEHÄNDIG FÖR DIG SOM ÄR I FARTEN

- ⇒ESLA-Sparkcykel är främst avsedd för lätt rörelsehindrade personer som rör sig utomhus. Sparkcykelns säkerhet och konditionshöjande egenskaper har bidragit till dess popularitet bland både unga och gamla.
- ⇒I trafiken betraktas sparkcyklisten som en fotgängare som använder vägbanor som är avsedda för fotgängare
- ⇒Sparkcykelns bärförmåga är 150 kg.

BEGRÄNSNINGAR AV ANVÄNDNINGEN

- ⇒Sparkcykeln är avsedd att användas på hårt och jämnt underlag. Undvik branta backar.
- ⇒Sparkcykeln är avsedd för endast en person.
- ⇒Sitsen får inte användas när du är i rörelse.

VIKTIGA RÅD OCH VARNINGAR

- ⇒Träna först i låg hastighet att använda bromsen så att du lär dig rätt sätt (se punkt 4).
- ⇒Testa alltid bromsen innan du beger dig ut i trafiken.
- ⇒Bromsarna skall justeras så att hjulen inte låser sig helt vid bromsning (se punkt 5).
- ⇒Sakta farten i utförsbacke med handbromsen så att du inte förlorar kontrollen över sparkcykeln.
- ⇒Se upp för fotbräden som kan frysa på under vintern. Håll fotbrädena rena på grund av påfrysningsrisken.
- ⇒Kontrollera regelbundet att lufttrycket i däckerna är tillräckligt.
- ⇒Låt inte barn leka med sparkcykeln.

SPARA BRUKSANVISNINGARNA OCH
RESERVEDELSFÖRTECKNINGEN.

ESLA UUTTA POTKUA..

ESLA NEW KICK..

1. Takarunko

Takarungoissa on merkintä 'Vasen' tai 'Oikea'. Kiinnitä takarungot paikoilleen siten, että 'Vasen' tulee kulkusuuntaan katsottaessa vasemmalle puolelle ja pyörät tulevat ulkopuolelle. Kiinnitä ruuvit (kuva kohta 1).

2. Tavarakori

Laske kori koukuistaan eturungon ylimmäisen poikki-putken päälle. Katso, että korin alapuikko jää alakoukun taakse. Suurin sallittu kuorma korissa on 20 kg.

3. Korkeuden säätö

Säädä kädensijat sopivalle korkeudelle ja vain vähän sivulle päin (15°). Säädön yläraja on merkitty ohjaustankoihin. Merkki ei saa tulla näkyviin. Katso, että kiristin on tiukasti runkoputkea vasten, koska kiristin lukitsee ohjausputken myös pystysuunnassa. Kiristä siipimutterit voimakkaasti.

4. Käsijarrut

Harjoittele käsijarrujen käyttöä ensin hitaassa vauhdissa. Siirrä vartalon painopiste mahdollisimman taakse ennen voimakasta jarrutusta. Käytä molempia käsijarruja yhtä aikaa. Kokeile jarruja aina liikkeelle lähtiessäsi. Potkupyörän nopeus saattaa alamäessä nousta suureksi. Hidasta vauhtia käsijarruilla siten, että potkupyörä pysyy hallinnassa. Älä jarruta kaarteissa.

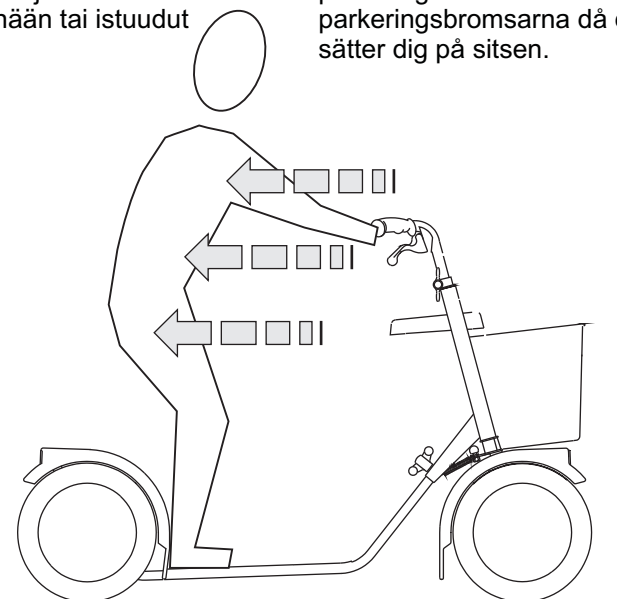
5. Jarrujen säätö

Käsijarrut on säädetty tehtaalla, mutta vaijerien venymisen takia säädöt on tarkistettava ajoittain (normaalissa käytössä kerran vuodessa). Säätöjä voi muuttaa vaijerin säätönipoista. Löysää pienellä avaimella nipan lukitusmutteri. Pyöritä säätönippaa vähän kerrallaan ja kokeile samalla jarrua. Kun oikea asento on löytynyt, kiristä lukitusmutteri. Hätäjarrutuksessa lukkiutuvat etupyörät saattavat aiheuttaa liian äkkinäisen pysäytyksen. Jarrut on säädettävä siten, että pyörät eivät kokonaan lukkiudu jarrutuksessa.

6. Seisontajarrut

Jarrukahvoissa on vipu, josta seisontajarruja käytetään. Kytke molemmat seisontajarrut aina päälle, kun jätät potkupyörän yksinään tai istuudut istuimelle.

Siirrä vartalon painopiste mahdollisimman taakse ennen voimakasta jarrutusta.



Flytta kroppens tyngdpunkt så långt bakåt som möjligt innan du bromsar kraftigt.

1. Bakre stomme

Bakre stommarna har en utmärkning 'Left' eller 'Right'. Sätt den bakre stommen på plats så att 'Left' kommer till vänstern i åkrikningen och hjulen kommer ytterst. Dra till skruvarna. (se bild punkt 1).

2. Varukorg

Sänk korgen så att dess krogar ligger på den främre stommens översta tvärrör. Se till att korgens nedre pinne stannar bakom den nedre kroken. Högsta tillåtna last i korgen är 20 kg.

3. Reglering av höjden

Justera handtagen i lämplig höjd och endast lite till sidan (15°). Regleringens övre gräns är markerad på styrstänger. Det märket får inte synas. Se till att spännaren ligger tätt mot stomröret, eftersom spännaren låser styrröret också i upprätt ställning. Spänn till vingmuttrarna kraftigt.

4. Handbromsar

Träna först i låg hastighet att använda handbromsen. Flytta kroppens tyngdpunkt så långt bakåt som möjligt innan du bromsar kraftigt. Använd båda handbromsarna samtidigt. Testa alltid bromsarna innan du beger dig ut i trafiken. Sparkcykeln kan nå hög hastighet i utförbacke. Sakta farten med handbromsen så att du behåller kontrollen över sparkcykeln. Bromsa inte i kurvorna.

5. Reglering av bromsarna

Handbromsarna är justerade på fabriken, men det är skäl att granska justeringen då och då (en gång varje år i normalt bruk) på grund av att vajrarna töjer. Justeringen kan ändras antingen med vajerns justeringsnipplar. Lossa nippeln låsmutter med en liten nyckel. Vrid justeringsnippeln lite i gången och testa bromsen samtidigt. Spänn till låsmuttern när du har hittat den rätta ställningen. Framhjul som låser sig vid nödbromsning kan förorsaka att du stannar för hastigt. Bromsarna skall justeras så att hjulen inte låser sig helt vid bromsning.

6. Parkeringsbromsarna

På bromshandtagen finns en spak som reglerar parkeringsbromsarna. Koppla alltid till båda parkeringsbromsarna då du lämnar sparkcykeln eller sätter dig på sitsen.

7. Ohjauksen säätö

Ohjausherkkyyttä voidaan säätää vaihtamalla palautusjousi toiseen reikään. Aurauskulmaa voidaan säätää raidepuikon kulmanivelistä.

8. Istuin

Potkupyörässä on pehmustettu istuin, jolla voit levähtää paikalla ollessasi. Istuinta ei saa käyttää potkupyörän liikkeessa.

9. Lukko

Potkupyörä voidaan lukita vaijerilukolla monella eri tavalla. Lapsien temppuilut potkupyörällä voivat olla vaarallisia. Älä jätä potkupyörää lasten leikkikaluksi.

10. Muut varusteet

Vakiovarusteina on lisäksi kori, soittokello ja pumppu. Pumppu on istuimen alla.

11. Numero

Jokaisella potkupyörällä on oma numero. Numero helpottaa oman potkupyörän tunnistamista ja se on ilmoitettava varaosia tilattaessa.

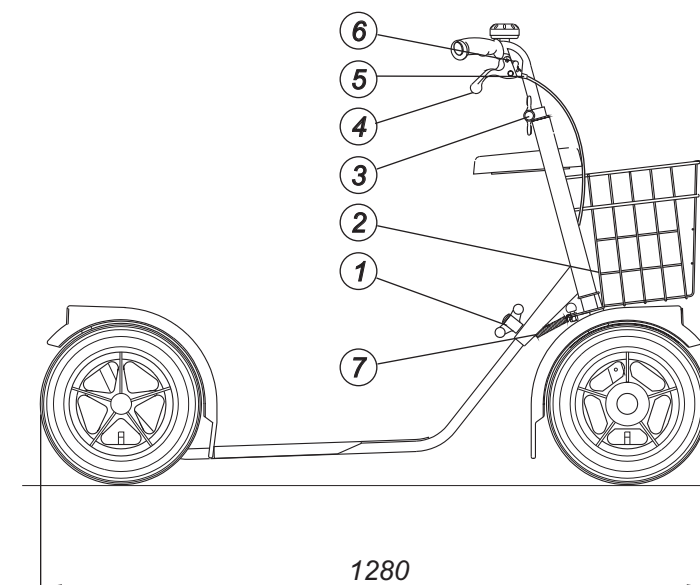
12. Huolto ja varaosat

Potkupyörän jarrujen kuntoa ja renkaiden ilmanpainetta on seurattava jatkuvasti. Käyttöönoton yhteydessä rengaspaineet on tarkistettava. Paine on oltava välillä 2,5 - 3,0 bar. Liian pieni paine tekee ajosta raskaan ja kuluttaa rengasta. Liian suuri paine taas aiheuttaa renkaan räjähdysvaaran. *Kompressorია käytettäessä on erityisesti varottava liian suurta rengaspainetta.*

Kerran vuodessa on tehtävä vuosihuolto, jossa käydään läpi kaikki osat. Eryistä huomiota on kiinnitettävä jarrujen oikeaan säätöön (ks. kohta 5) ja vaijerihin. Kaikkia varaosia on saatavana joko myyjältä tai suoraan valmistajalta. Oheisesta varaosaluettelosta löytyy nimitys ja koodi kaikille osille.

13. Takuu

Aine- ja valmistusvirheiden varalta on voimassa 3 vuoden takuu. Takuu ei koske kulumisesta (esim. renkaat tai jarrukengät) tai virheellisestä käytöstä aiheutuneita vikoja. Palauttaa oheinen takuukortti valmistajalle. Se helpottaa yhteydenpitoamme jatkossa. KIITOS!



7. Reglering av styrningen

Styrkansligheten kan justeras genom att man flyttar återgångsfjädern till det andra hålet. Plogställningen är justerbar genom ledstångs vinkelled.

8. Sits

Sparkcykeln har en vadderad sits som du kan vila dig på då du stannar upp. Sitsen får inte användas när sparkcykeln är i rörelse.

9. Lås

Sparkcykeln kan låsas med vajerlås på många olika sätt. Barns lek med sparkcykeln kan vara farligt. Lämna inte sparkcykeln i lekande barns händer.

10. Övrig utrustning

Till standardutrustningen hör även varukorg, ringklocka och pump. Pumpen är under sitsen.

11. Numrering

Varje sparkcykel har ett eget nummer som hjälper dig att känna igen din sparkcykel. Uppge numret då du skaffar reservdelar.

12. Service och reservdelar

Kontrollera regelbundet att sparkcykelns bromsar är i skick och att lufttrycket i däcken är tillräckligt. I samband med att sparkcykeln tas i bruk ska lufttrycket kontrolleras. Lufttrycket ska vara 2.5 – 3,0 bar. Om lufttrycket är för litet slits däcken och sparkcykeln blir tung att köra. Ett för stort lufttryck kan få däckat att explodera. *Vid användning av kompressor bör man särskilt akta sig för att lufttrycket inte blir för stort.*

Gör en årsöversikt en gång om året och gå igenom alla delar. Var speciellt uppmärksam på vajrarna och på att justera bromsarna rätt (se punkt 5). Alla reservdelar finns att få hos försäljaren eller direkt från tillverkaren. I den bifogade reservdelslistan finns namn och koder för alla delar.

13. Garanti

För material- och tillverkningsfel ges 3 års normal garanti. Garantin gäller inte fel som förorsakats av slitage, som däck eller bromskloss, eller felaktig användning. Returnera vidstående garantikort till tillverkaren så är det lättare för oss att upprätthålla kontakt i framtiden. TACK!

