



Bruksanvisning



HEPRO BREEZE KABIN



Innhold

3	Generelt	3
HEPRO AS - hjelpemiddelprodusenten		3
Teknisk service		3
Tilpasninger og Spesialtilpasninger		3
Garanti		3
Godkjenning		3
Kort produktbeskrivelse		4
Sikkerhetsbestemmelser		4
Advarsel		5
1. Bruksanvisning		6
1.1. Montering og sammensetning		6
1.2. Forklaring av funksjonene på rullestolen		6
1.3. Forklaring av betjeningshendler og knapper på styret		7
1.4. Kjøring av Breeze med kabin		9
1.5. Varme/friskluftanlegg		12
1.5.1 Slå på varmeren		13
1.5.2 Justering av temperaturen		13
1.5.3 Ventilasjonsmodus		13
1.5.4 Justering av varmluftdyser		13
1.5.5 Fylling av diesel til varmeren		13
1.6 Rengjøring utført av bruker		14
1.7 Vedlikehold utført av bruker		14
1.7.1 Daglig kontroll		14
1.7.2 Månedlig kontroll		14
1.8 Ladning av batteriene		14
1.9 Skiftning av pærer		15
1.10 Justering av setehøyde		15
1.11 Plutselig stopp		15
1.12 Feilindikasjoner og utsjekk av disse		16
1.13 Henvendelse ved feil		16
2. Utfyllende Brukerveiledning		17
2.1 Informasjon om type og modell		17
2.2 Tekniske spesifikasjoner		17
2.3 Utfyllende informasjon om rullestolen		18
2.4 Lagring og oppbevaring når utstyret ikke er i bruk		20
2.5 Utfyllende beskrivelse av feilindikasjoner		20
2.6 Sikring av Breeze med kabin under transport		21
2.7 Tilgjengelig ekstra utstyr		21
3. Endringslogg		22



Generelt

Takk for at du valgte dette produktet fra Hepro AS. Vi håper du får nytte av produktet i mange år framover. Det er viktig at du studerer denne brukerveiledningen nøye og spesielt punktene 0.2 og 0.3 som handler om sikkerhet!

HEPRO AS - hjelpemiddelprodusenten

HEPRO er en norsk industribedrift som utvikler, produserer og selger tekniske hjelpemidler for personer med bevegelseshemming. Bedriften ble etablert i 1987 og har i dag ca 40 ansatte. Bedriftens hovedkontor og fabrikk ligger på Rognan i Nordland.

Teknisk service

Service utføres i fabrikk på Rognan, men også ved samarbeidspartnere mange steder i landet. Vårt salgspersonell har også opplæring i teknisk vedlikehold. Dersom det oppstår feil på produkter som er lånt fra NAV skal Førstelinjetjenesten i kommunen eller Hjelpemiddelsentralen kontaktes. Ved feil på produkter som er kjøpt direkte kontaktes HEPRO AS.

Tilpasninger og Spesialtilpasninger

Hepro er produsent og kan derfor tilby brukertilpassede løsninger når det er nødvendig. Tilpasninger og spesialtilpasninger for å dekke individuelle behov er en del av de daglige oppgavene ved fabrikk. Ved slike behov skal førstelinjetjenesten i kommunen, Hjelpemiddelsentralen eller våre Salgskonsulenter kontaktes.


Garanti

Dersom produktet er brukt i samsvar med brukerinformasjonen yter Hepro tre års garanti mot material- og produksjonsfeil. Ved reklamasjoner eller henvendelser om produktet skal produktets serienummer oppgis som referanse.

Godkjenning

Produktet er konstruert, produsert og godkjent i samsvar med forskrift for produksjon av medisinsk utstyr samt kontraktskrav fra NAV

BREEZE tilfredsstillende følgende krav:

- Testet og godkjent av TNO i Nederland i henhold til EN 12184 – Class C, Elektrisk rullestol for utendørs bruk. Godkjenningen gjelder både 10 og 15km/t.
Godkjent brukervekt og totalvekt, se pkt. 1.2.2 – Tekniske Spesifikasjoner.
- Testet og godkjent av Hermon Laboratories i henhold til EN 12184 – Class C's krav til EMC.
- BREEZE IV er testet og godkjent av Hjälpmedelsinstitutet i Stockholm etter deler av EN 12184, og HI's egen tilleggs spesifisering for elektriske rullestoler.
- Direktiv 93/42/EØF, og merket med: 



Kort produktbeskrivelse

BREEZE IV med Kabin er en firehjuls elektrisk rullestol med manuell styring for utendørs bruk. Kabinen er montert på vår rullestol Breeze IV derfor vil denne brukerinformasjonen inneholde både informasjon som Breeze IV og kabinen til denne.

Rullestolen er testet og godkjent etter Europeisk standard - EN 12184 for hastighet opp til 15km/t. I Norge får rullestoler ikke kjøre fortere enn 10km/t.

Denne rullestolen er utstyrt med "Panikkbrems", det er en sikkerhetsfunksjon som gjør at rullestolen stopper umiddelbart dersom kjørehåndtaket i "panikk" klemmes hardt mot gummihåndtaket.

BREEZE IV har fjæring på alle hjul og uavhengig fjæring på forhjulene. Rullestolens fjæringseffekt tilpasses brukerens vekt ved å justere fjærene på støtdempere bak. På denne rullestolen er fjærene strammet maksimalt.

Setehøyden justeres med verktøy. Ta først av setet juster deretter setesøyla til ønsket høyde før setet settes på igjen. Setet må tas av og settes på med ryggen vendt forover. Når det er på snus det slik at ryggen står rette vegen. Sitteenheten kan justeres forover eller bakover med hjelp av glideskinner.

Store hjul, kraftig motor, kompakt bakaksel og god bakkeklaring gir behagelig kjørekomfort, god fremkommelighet og enkel bruk. Rullestolen har bremselys som tennes når motoren bremses hastigheten. Styret kan tiltes.

En sikkerhetsfunksjon i kontrolleren stopper rullestolen dersom en alvorlig feil skulle oppstå.



Sikkerhetsbestemmelser

BREEZE skal ikke tas i bruk før "Brukerinformasjonen" er lest, og da særlig dette og neste punkt!

BREEZE er klassifisert som elektrisk rullestol, og er etter veitrafikkloven ikke registreringspliktig. Av den grunn har den heller ingen aldersbegrensning.

Brukere av rullestolbruker er juridisk å betrakte som fotgjenger. Det er ikke tillatt å være mer enn en person på rullestolen. På grunn av Norske begrensninger på total lengde er det heller ikke tillatt å trekke henger med rullestolen.

BRUK AV BREEZE

1. Før du bruker BREEZE på offentlige steder, bør du først kjøre den på et rolig sted uten noe som kan skades. Benytt redusert hastighet inntil du føler deg trygg på hvordan BREEZE oppfører seg under bruk. Les om hastighetsvelger i oversikten under punkt 1.3
 - Når du kjører på offentlige steder, kjør alltid i lav hastighet og vær oppmerksom på fotgjengere og i særdeleshet barn. Du ser dem, men de hører ikke alltid deg.
 - Benytt fortrinnsvis gang og sykkelsti. I trafikken skal du kjøre på venstre side.
1. BREEZE har en elektronisk overvåkingskrets som hindrer ufrivillig kjøring ved eventuell feil med elektronikken.
2. Ved destruksjon/vraking følges gjeldende bestemmelser for spesialavfall.



PARKERING

På grunn av den automatiske parkeringsbremsen (EMB) vil BREEZE stå i ro og være "låst" når den parkeres.

LADNING

Bruk alltid batterier og ladere anbefalt av Hepro AS. Ved bruk av andre typer vil garantien kunne bortfalle. Se pkt. 1.3 Ekstraustyr / Tilbehør eller "Rosakatalogen".



Advarsel

1. BREEZE skal ikke tas i bruk før "Brukerinformasjonen" er lest, og da særlig pkt. 0.2 Sikkerhetsbestemmelser og dette punktet 0.3 Advarsel.
2. Påse at tenning er avslått og nøkkel tatt ut når du forlater rullestolen!
3. BREEZE er produsert og godkjent for kjøring av og med en person.
4. Vedlikehold utover det som er beskrevet i pkt. "1.7 Vedlikehold utført av bruker", skal foretas av førstelinjetjenesten i kommunen, Hjelpemiddelsentralen eller etter avtale Hepro AS
5. Teningen må aldri slås av når produktet er i fart.
6. Frigjør aldri manuell -EMB utløser(10) eller Elektrisk EMB utløser(25) for å trille i nedoverbakke.
7. Fjern ikke sikkerhetsutstyr eller merkelapper med advarsel eller instruksjoner.
8. "Hastighetsvelger"(26) skal ikke endres under kjøring, bare når produktet står i ro.
9. "Retningsvelger"(24) må ikke endres under kjøring, bare når produktet står i ro.
10. Det må utøves forsiktighet når større ujevnheter i veibanen skal forseres.
11. BREEZE må ikke under noen omstendigheter brukes til å forsere trapper.
12. Reduser hastigheten når du skal svinge, spesielt ved krappe svinger i nedoverbakke. For ytterligere å redusere faren for velt, bruk kroppen som motvekt.
13. Brukeren må utvise forsiktighet og ikke kjøre i terreng hvor det er fare for å velte.
14. Unngå helning over 10° om mulig, og utvis forsiktighet.
15. Ikke overskrid noen av maks. grensene som er oppgitt i pkt. 2.2
16. En bør unngå at rullestolen står utildekket ute eller benyttes ved ekstrem nedbør eller temperaturer under -30°.
17. vær oppmerksom på at når du kjører på underlag som løs sand, søle eller snø, kan du bli sittende fast, og vil trenge hjelp for å komme løs.
18. En bør unngå å kjøre på sterkt trafikkerte veier.
19. BREEZE har en "ON-lampe" på styret som lyser konstant grønt når tenningen er slått på og alt er i orden - klart for kjøring.
20. "Feilvarselindikator"(47) tennes dersom feil oppstår.
21. Godkjent Brukervekt og Totalvekt, se pkt. 2.2 Tekniske Spesifikasjoner.
22. Om du merker at produktet ikke "står stille" når tenningen slås på; slå av tenningen, og kontakt førstelinjetjenesten i kommunen eller Hjelpemiddelsentralen.
23. Dersom rullestolen har vært innblandet i uhell eller annen form for skade skal denne kontrolleres av teknisk personell for å ivareta brukers sikkerhet.



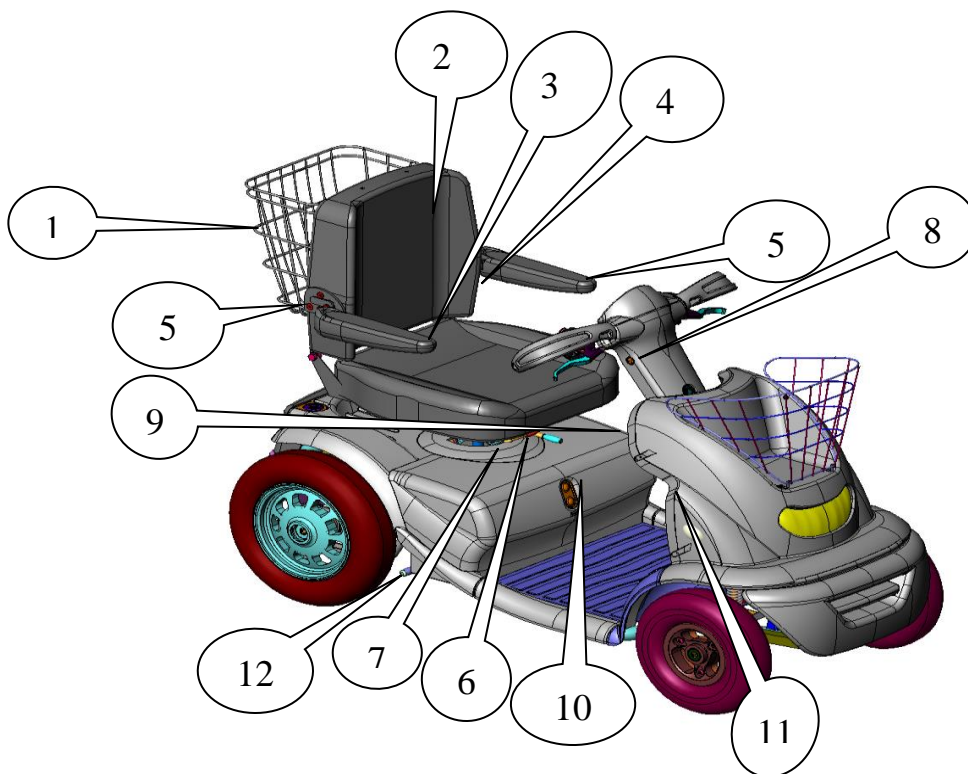
1. Bruksanvisning

1.1. Montering og sammensetning

BREEZE leveres ferdig montert i henhold til bestilling.

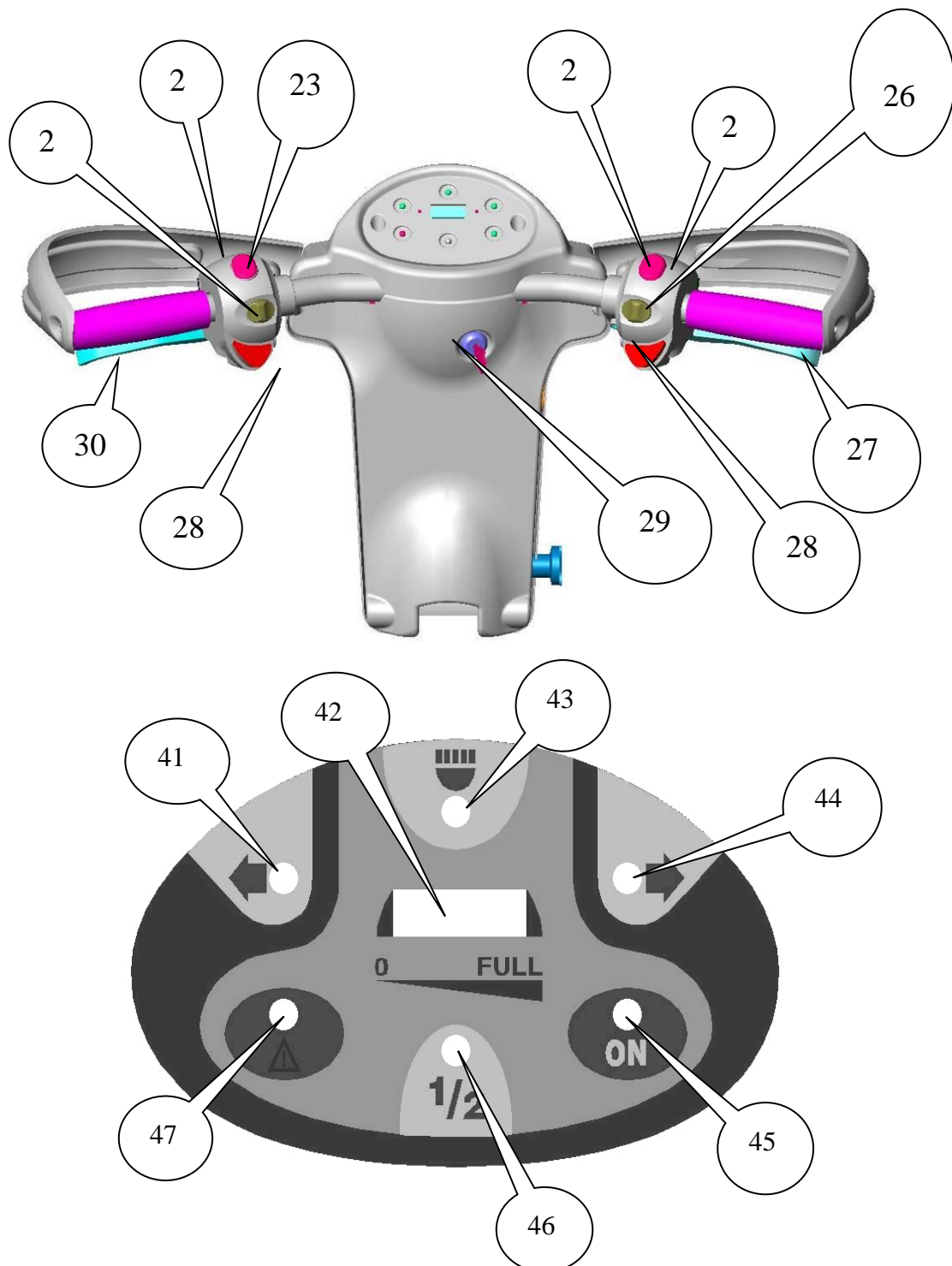
1.2 Forklaring av funksjonene på rullestolen.

Pos.	Betegnelse	Funksjon og forklaring
1.	Varekurv bak	Kurv som kan monteres bak på setet. Ikke på Kabin
2.	Sete	Sete "Rodin" kan høydejusteres og svinges til siden for å lette inn og utstigning
3.	Armlener	Oppfellbare og vinkeljusterbare
4.	Ryggvinkelspak	Fjærbelastet spak for å endre vinkelen på ryggen
5.	Justerspak for armlener	Spak for å endre vinkel på armlenene.
6.	Rotasjonsutløser	Spak for å løsne setet slik at det kan svinges til siden
7.	Glideskinnespak	Spak for å skyve setet i forhold til styresøyla.
8.	Ladekontakt	For tilkobling av lader. På Kabin sitter den på dekkelet under frontvinduet.
9.	Styrelås	Spak for endring av vinkelen på styresøyla
10.	Hovedsikring	Automatsikring 70/80A
11.	Ladesikring	Automatsikring 15A
12.	Utløser for EMB	Spak for å koble fri EMB (elektrisk brems)





1.3. Forklaring av betjeningshendler og knapper på styret



Pos.	Funksjon:	Forklaring:
21	Blinklysbyter	Slår på blinklyset til den siden bryteren skyves. Indikatorlampe(41) eller (44) vil viser at blinklyset er på. Blinklyset slås av ved å trykke inn bryteren.
22	Varsellysbyter ("Hazzard")	Tenner alle blinklysene, og Indikatorlampene(41) og (44) vil begge blinke samtidig.
23	Hovedlysbyter	Bryteren tenner både hovedlys og baklys. Indikatorlampe(43) vil lyse.



24	Retningsvelger	Bryter for valg av kjøreretning, forover / bakover.
25	Elektrisk EMB utløser	Bryter som elektrisk løser ut EMB'en så lenge denne holdes inne, og kobler inn EMB'en når den slippes. Benyttes av bruker eller hjelper for å skyve Breeze ved korte forflytninger der kjøring er vanskelig.
26	Hastighetsvelger	Hastighet 1 eller Hastighet ½. Indikatorlampe(46) er tent ved Hastighet ½. <u>Hastighetsvelger(26)skal ikke endres under kjøring.</u>
27	Kjørehåndtak	<ul style="list-style-type: none">• Rullestolen står stille når håndtaket ikke berøres.• Hastigheten øker proporsjonalt med hvor langt håndtaket klemmes inn mot styret.• Rullestolen stopper når håndtaket slippes ut igjen. Håndtaket har også en "Panikkbremsefunksjon", som gjør at rullestolen stopper dersom håndtaket klemmes mot styret med en kraft større enn ca 8 kg. Feilvarselindikator(47) vil lyse. Nøkkelplyter(29) slås av og så på igjen for å fortsette kjøringen.
28	Hornbryter	Hornet lyder så lenge bryteren holdes inne.
29	Nøkkelplyter	Hovedbryter som må vris til høyre for å slå på Breeze. Indikatorlampe(45) - "ON" vil da lyse.
30	Tilleggsbrems	Manuell brems som virker uavhengig av motoren.
41	Blinklysindikator (V)	"Pil lyset" vil blinke i takt med blinklyset.
42	Batteriindikator	<ul style="list-style-type: none">• Viser gjenværende kapasitet på batteriene.• Dersom det oppstår feil, vil antall "streker" som blinker fortelle hvilken feil som er oppstått.
43	Lysindikator	Lyset er tent når hovedlysbryteren er slått på. Lysindikatoren blinker ved defekt lypære.
44	Blinklysindikator (H)	"Pil lyset" vil blinke i takt med blinklyset.
45	"ON" lampe	Lyser konstant når nøkkelplyteren er slått på.
46	Hastighetsindikator	Lyser når Hastighet ½ er valgt.
47	Feilvarselindikator	<ul style="list-style-type: none">• Lampen er tent når ladning pågår. Rullestollen er nå blokkert for kjøring.• Lampen vil også tennes også under kjøring dersom motoren overopphetes. Stopp rullestolen og vent til motoren er avkjølt og lampen slukker.• Lampen vil også tennes ved aktivert "Panikkbremse".

1.4. Kjøring av Breeze med kabin

Sjekk at ladepluggen er koblet fra. Dersom den ikke er koblet fra vil ikke rullestolen starte.



Åpne døren ved å dra håndtaket ut og opp. Sett deg inn i Kabinen.



Juster setet

Armlenene kan felles opp og setet kan dreies 45° eller 90° til siden for lettere innstigning. Sett deg i setet, drei det til kjøreposisjon og dra armlenene til normal posisjon

Sjekk at setet er forsvarlig låst før kjøring starter.





Lukk døra ved å dra i håndtaket, Ikke dra i wiren, den er for å åpne døra



Juster speilet slik at du har god sikt bakover



Bruk tenningsnøkkelen til å starte. Velg forover eller bakover på den røde knappen på høyre side. Trykk forsiktig inn hastighetsvelgeren. Prøv først med ½ fart på den grå velgeren på høyre side.



Hvordan hendler og knapper virker, er beskrevet i kapittel .1,3

Vinduspusseren startes v.h.a. vippebryteren.

Den lille sorte knappen er til spyleanlegget.

Under der sitter egen automatsikring for pusseanlegget. Dersom den løser ut er det lurt å vente en stund før den trykkes inn igjen. Dersom den løser ut igjen må teknisk personell finne årsaken.





HEPRO

Når du forlater rullestolen skal du ta nøkkelen med deg. Dørene kan låses.

Hvis det er mulig kobler du til laderen. Den bør alltid stå på når rullestolen ikke er i bruk.



Krykker eller stokk festes i krykkeholderne, dersom dette tilbehøret er montert.



Spylervæske fylles utenfra. Åpne dekselet foran, ta av det sorte lokket og fyll på samme spylervæske som til bil. Beholderen tar tre liter. For å unngå søl er det best å fylle fra liters flaske eller bruke trakt.



For å unngå at det blir for varmt på varme dager, kan dørene monteres av. De må åpnes noe, og dras så rett opp. Det er greit å være to når de skal settes på igjen.





INNSTILLING AV SETE

Setet er montert på glideskiner. Setets avstand fra styret reguleres med glideskinne spak(9). Innstilling av ryggvinkel utføres med Ryggvinkelspak(3B) - på setets venstre side.

INNSTILLING AV ARMLENER

Armlenevinkelen reguleres med Justerspak armlener(2B) tilpasset ryggvinkelen.

- Armlenet løftes litt.
- Justerspak armlener(2B) i armlenehengslingen kan nå stilles i tre valgfrie posisjoner.
- Prøv deg frem ved hver innstilling ved å legge armlenet ned igjen.

VINKEL REGULERING AV STYRET

- Trekk ut Styrelåset(5) og hold denne ute.
- Still inn ønsket vinkel på styret. Det er flere posisjoner å velge mellom.
- Slipp Styrelåset(5) for låsing i ønsket posisjon.
- Før du slipper styret må du være sikker på at Styrelåset(5) har gått inn i nærmeste låseposisjon/hull.

(Det er ikke høyderegulering på styret.)

START OG KJØRING

- Sett nøkkelen i Nøkkel bryter(29) og vri mot høyre. "On" lampen(45) vil nå lyse.
- Elektronikken vil forhindre at tenningen kan slås på samtidig som Kjørehåndtak(27) betjenes. Dersom dette likevel skulle skje vil Batteriindikator(42) blinke for feil. Breeze startes igjen ved først å slå av og så på Nøkkelbryter(29) igjen.
- Batteriindikator(42) lyser med antall stolper som indikerer status på batteriene.
- Sjekk at Retningsvelger(24) og Hastighetsvelger(26) står i ønsket stilling. For nybegynner anbefales hastighet " ½", se Hastighetsindikator(46).
- Trykk lett på Kjørehåndtaket(27). Breeze vil starte og farten vil øke jo lengre håndtaket presses inn. Når håndtaket slippes ut vil hastigheten reduseres og bremselysene tennes.
- Kjørehåndtaket(27) har også en "Panikkbremsfunksjon". Se beskrivelse Pos. 27.

NEDBREMSING OG STOPP

Når Kjørehåndtaket(27) slippes helt ut, vil Breeze automatisk redusere farten ved hjelp av motoren, og stanse helt. Normalt er det nok å slippe ut kjørehåndtaket, men i tilfelle nød bremsing bør Tilleggs brems(31) også benyttes. Ca. stopplengde fra Kjørehåndtaket(27) slippes til Breeze stopper er 2 meter

LYS

Breeze Kabin har to kjørellys foran, blinklys foran på dekselet og nødblifunksjon. Baklyktene inneholder baklys, blinklys og bremselys.

LYDSIGNAL (HORN)

Breeze Kabin har horn som brukeren kan signalisere med under kjøring.

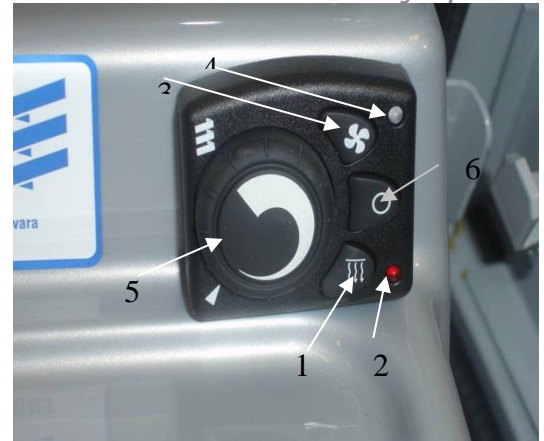
1.5 Varme/friskluftanlegg

Denne rullestolen leveres med dieseldrevet varmeapparat. Varmeren bruker diesel som brennstoff og har da en maksimal effekt på 2200 W. Varmeren har også funksjon for å blåse kun frisk luft. For å ha mest mulig glede av varmeren er det viktig sette seg inn i hvordan den skal brukes.



1.5.1 Slå på varmeren

Vri rattet for temperaturen (5) til høyeste nivå. Trykk inn knappen (1) Kontrollampen lyser nå rødt. Først starter vifta og etter ca ett minutt starter varmeren. Det tar enda to minutter før den har full effekt. Etter start må varmeren gå minst fire minutter før den slås av igjen. Etter stopp vil vifta fortsette å gå til den er tilstrekkelig nedkjølt. Det tar nesten ett minutt. **-OBS! Breeze med kabin levert fra og med mars 2014 har nytt betjeningspanel. Denne har egen bruksanvisning.**



1.5.2 Justering av temperaturen

Når varmeren har nådd full effekt kan temperaturen reguleres ved hjelp av rattet(5). Den kan nå stilles inn til å gi varme mellom +10 °C og +30 °C avhengig av kabinens størrelse og temperaturen ute.

Dersom du regulerer ned varmeren vil den få mindre brennstoff og gi mindre varme. Hastigheten på vifta reguleres automatisk etter hvilken varme brenneren gir. Dersom du har valgt en lavere temperatur enn den klarer å stille seg ned til, vil den stoppe mens vifta går i ca. fire minutter for å kjøle ned brenneren.

1.5.3 Ventilasjonsmodus

For å bruke kun ventilasjonsvifta trykkes det på kappen med viftesymbolet(3) Indikeringslampen (4) lyser nå blått.

1.5.4 Justering av varmluftdyser

I kabinen er det to justerbare dyser for å regulere retningen på lufta fra varmeren. Den ene er på toppen av dashbordet og den andre er plassert foran venstre ben. Ved å vri kransen endres retningen på luftstrømmen.

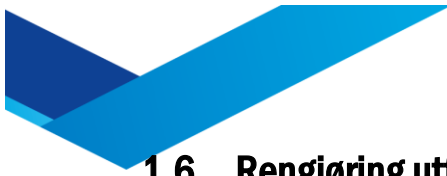
I tillegg kan plastrillene justeres.



1.5.5 Fylling av diesel til varmeren

Dieseltanken sitter bak lokket i fronten. Dra lokket ut og litt opp, så finner du tanken. Den har rødt lokk. Åpne det røde lokket og fyll på til like under fyllerøret. Den skal ikke toppes helt fordi lokket slipper inn luft og det kan derfor skvalpe over når du kjører.





1.6 Rengjøring utført av bruker

Breeze med kabin skal rengjøres utvendig med fuktig klut, masse vann fra slange og mildt vaskemiddel. Innvendig og på vinduene benyttes JIF Universal eller lignende. Breeze med kabin skal ikke rengjøres med høytrykksspyler da elektronikken kan bli skadet.

1.7 Vedlikehold utført av bruker

På grunn av Breeze konstruksjon er behovet for forebyggende vedlikehold redusert til et minimum. Vi anbefaler likevel at bruker/eier etter hver 100 km eller minst hvert halvår foretar ettersyn av skrueforbindelsene på Hjul, Sete og Styre.

Det mest preventive du som bruker kan gjøre er å lytte etter ulyder som måtte oppstå under daglig bruk og få sjekket ut årsaken.

1.7.1 Daglig kontroll

Sjekk ved hjelp av Batteriindikatoren(42) om batteriene er tilstrekkelig oppladet.

1.7.2 Månedlig kontroll

Sjekk lufttrykket i dekkene. Se tabell 2.2.

Kontroller og eventuelt juster den mekaniske bremsen.

JUSTERING AV MEKANISK BREMS (Venstre bakhjul)

- Ta av sete og hoveddeksel. Justeringsskruen er synlig ved venstre bakhjul.
- Løsne mutteren som låser justeringsskruen.
- Justeringsskruen betjenes med en skrunøkkel:
- Mot høyre/ned gir slakkere brems, og mot venstre/opp gir strammere brems.

Løft hjulet fra bakken. Hvis hjulet ikke snurrer fritt, må ny justering foretas og kontrolleres.

KONTROLL AV BATTERIENES TILSTAND

Batteriernes tilstand avleses ved hjelp av Batteriindikatoren(42). Batterikapasitet skal alltid avleses med tenningen slått på, når Breeze står stille. Batterikapasiteten avlest når Breeze er under kjøring vil være påvirket av belastningen i avlesningsøyeblikket, og dermed ikke korrekt.

Når batteriene er helt oppladet er alle stolpene på displayet tent. Etter hvert som batterikapasiteten reduseres slukker stolpene. Når indikatoren viser 2 stolper er det ca 5 km til batteriene er "tomme". Når den siste stolpen begynner å blinke er det like før batteriene er tomme, og ladning må nå startes snarest mulig.

For å unngå batteriskade er følgende viktig:

- Batteriene må aldri kjøres helt tomme for strøm. Batterier som er kjørt helt tomme for strøm kan være vanskelige å lade opp, og må ofte anses som ødelagte.
- Som en sikkerhetsforanstaltning, for å unngå skader på lade kablet, er det ikke mulig å kjøre rullestolen så lenge lade pluggen står i kontakten.

1.8 Ladning av batteriene

Batteriene skal lades med en av de batteriladere som er anbefalt og godkjent. Batteriladeren tilkobles kontakten i frontdekselet. Feilvarselindikatoren(47) vil lyse når Nøkkel bryteren(29) slås på under ladning. Brukerveiledningen for den leverte lader skal følges.

Dersom ikke anbefalt batterilader benyttes vil garantien kunne bortfalle ved feil eller skader.



AUTOMATISK UTKOBLING (Batterisparing)

Dersom Nøkkel bryter(29) er slått på, men kjørehåndtaket ikke har vært rørt i løpet av de siste 20-25 minutter vil Breeze slå seg automatisk av. For å starte igjen må Nøkkel bryter(29) slås av, og så på igjen.

1.9 Skiftning av pærer

- **NB!** Ved skifte, benytt 24 V lyspærer.
 - **Hovedlys: 2 stk 21 W**
 - Frontdekselet åpnes og klipsen som holder pæra vippes fram. Pæra er nå løs fra lykta og kan vris moturs i holderen ca ¼ omdreining og er da løs
 - Pæren trekkes rett ut og erstattes med ny. Spor for pæreholderen i lykta må treffes for å sikre riktig posisjon.
 - **Blinklys foran: 24V/5W(Orange) – "Stikksokkel".**
 - Hånden stikkes under dekselet og pæreholderen vris moturs ca. en ¼ omdreining og trekkes ut. Pæreholderen har en "Bajonettfatning" for låsing og tetting.
 - Pæren trekkes rett ut og erstattes med ny.
 - **Baklykt:**
Lykta må skrues løs og glasset tas av for å skifte pære.
 - Baklys: 24V/10W – "Bajonettsokkel".
 - Blinklys: 24V/10W – "Bajonettsokkel".
 - Bremslys: 24V/5W – "Banansokkel".

1.10 Justering av setehøyde

Løft av setet og ta bort motordekselet (Husk at setet må snues med ryggen vent forover når det tas av og settes på)

- Plastbelgen under Setetappen(30) løftes litt opp og låsemutter på bolt skrues av.
- Bolten som er skrudd fast i Setetappen(30) skrues ut og setetappen kan nå heves eller senkes. Høyden justeres med ca. 2,5 cm for hvert hull som flyttes.
- Montering skjer i motsatt rekkefølge. Fest bolt og låsemutter godt.

1.11 Plutselig stopp

Hvis Breeze stanser plutselig under en hard kjøretur kan det være en av disse årsakene:

- Hovedsikringen kan ha løst ut; - sjekk dette. Er den løst ut, vent en stund til den er nedkjølt og trykk den ned igjen, og forsøk å kjøre.
- Automatisk varmgangssikring i motorkontroller har løst ut. Feilvarselindikator(47) tennes, Vent en stund og prøv igjen, omtalt i pkt. 2.3, avsnitt "Motor".
- Dersom Breeze ikke oppnår normal hastighet, kan det skyldes for varm kontroller. Ta en pause og prøv igjen.
- Dersom Breeze stopper og Batteriindikatoren(42) blinker, vil det si at kontrolleren har registrert en feil og stoppet av den grunn. Teknisk assistanse er sannsynligvis nødvendig. Overikt over hva som kan være galt er beskrevet i kapittel 1.12

Virker Breeze fortsatt ikke, kontakt Hjelpemiddelsentralen



1.12 Feilindikasjoner og utsjekk av disse

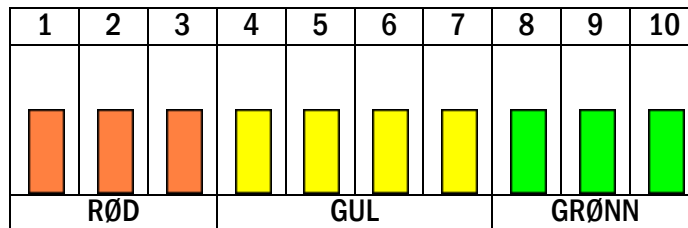
BREEZE KJØRER IKKE

- Sjekk om Hovedsikring(7) har løst ut. Det er en automatsikring, vent en stund og forsøk så å trykke den inn. Dersom scooteren nå er i orden så kan du fortsette å kjøre. Dersom sikringen på nytt løser ut, må teknisk personale se på hvorfor den gjør det. Blokkering av sikringen kan føre til brann i kjøretøyet.
- Kontroller "On" lampen(45), Feilvarselindikator(47) og Batteriindikatoren(42).
 - Ingen lamper lyser; sjekk Nøkklebryteren(29).
 - Feilvarselindikator(47) lyser, kontroller at lader er frakoblet.
 - Batteriindikatoren(42) blinker, (se tabell nedenfor)
 - Dersom Breeze fortsatt ikke fungerer, kontakt Hjelpemiddelsentralen.

FEILDIAGNOSTISERING MED HJELP AV Batteriindikatoren (42)

Det er mulig å få avlest feil/feilårsak som kontrolleren registrerer ved hjelp av Batteriindikatoren har 10 "stolper". Regnet fra venstre mot høyre er det 3-Røde, 4-Gule og 3-Grønne.

Antall stolper som blinker, indikerer hvilken feil som sannsynligvis har oppstått.



Tabell med Blinke kode på display og Forklaring på mest sannsynlige årsaker.

Stolpe-farge	Antall stolper som blinker	Forklaring og sannsynlige feilårsaker.
Rød	1	Lav Batterispenning (under 16V), start ladning. Sjekk Batterienes tilstand
Rød	2	Feil med motorkobling. Sjekk koblinger og kabler.
Rød	3	Kabelfeil til motor. Sjekk for brudd eller kortslutning.
Gul	4	Parkeringsbrems frakoblet. Sjekk frihjulsbryter / manuell EMB.
Gul	5	Ikke i bruk.
Gul	6	Sikkerhetskrets innkoblet. Er batteriladeren frakoblet? Hvis ja, kontakt HMS.
Gul	7	Potensiometerfeil kjørehåndtak. Kontakt HMS.
Grønn	8	Kontrollerfeil. Kontakt HMS.
Grønn	9	EMB - feil. Kontakt HMS.
Grønn	10	Høy batterispenning. Kontakt HMS.

1.13 Henvendelse ved feil

Dersom det oppstår feil eller problemer skal du henvende deg til den førstelinjetjenesten i kommunen eller Hjelpemiddelsentralen som har formidlet produktet. Ved henvendelse til Hepro AS, oppgi alltid serienummer som er festet innvendig i frontdekelet på høyre side ved siden av sikring for ladning



2. Utfyllende Brukerveiledning

2.1 Informasjon om type og modell

Denne brukerveiledningen dekker Breeze IV med kabin

2.2 Tekniske spesifikasjoner

STANDARD UTFØRELSE - (Nominelle verdier)		BREEZE IV med Kabin
Ytre mål Standard:	Lengde:	160 cm
	Lengde m/vridd hjul:	-
	Bredde:	79 cm
	Høyde:	168 cm
	Bakkeklaring:	12 cm
Setehøyde just. inkl./gl.skinner:	Man.	44-50 cm
Setehøyde levert: (Dersom ikke annet er oppgitt i bestillingen.)		44 cm
Hjuldimensjoner:	Bak (3,5"x10"):	42cm
	Foran (3,0"x10"):	-
	Foran (3,5"x6"):	32cm
	Lufttrykk:	20 pund
Maks hinderforsering:		11 cm
Bratteste forsvarlig helning - dynamisk (TNO testresultat):		≤ 12.5°
Bratteste forsvarlig helning - statisk (TNO testresultat):		< 15°
Minste snuplass (Vending med en rygging):		240 cm
Hastighet 1:	Hastighet ½ :	Revers 1: Revers ½ :
10 km/t	5 km/t	4 km/t 3 km/t
Maks brukervekt		135 kg

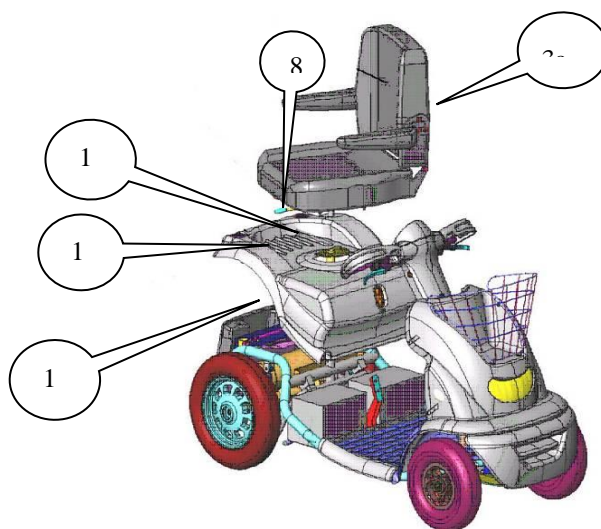
Kjørelengde:	Avhengig av temperatur, terreng, brukervekt, batteri type og tilstand: Ugunstigs er kalt vær og opp bakker. 20 - 45 km	
Motor:	24 V/1300W (permanent magnet).	
Kontroller:	P&G "SOLO" (24 V/130A)	
Batteri:	Vedlikeholdsfrie GEL- batterier 2 x 12V seriekoblet godkjent for flyfrakt. Standard er Chairman Concorde 12 V 80 A.	
Lader:	Scooteren leveres med DEFA 5051, 24V 10A. Andre ladere er også tilgjengelig	
Drift:	Transaksel med innebygget differensial.	
Måltabell for setetyper	Captein	Roodin
Setebredde	48 cm	47 cm
Setedybde	47 cm	48 cm
Rygg høyde	49 cm + nakkestøtte	43 cm + nakkestøtte
Ryggvinkling	-60° til +16°	-60° til +16°

2.3 Utfyllende informasjon om rullestolen

FJERNING AV SETE OG MOTORDEKSEL

Dette skal kun utføres av kvalifisert personell som er kurset av leverandør eller på annen måte godkjent av Hjelpemiddelsentralen.

- Åpne begge dørene, løft Rotasjonsutløser(8) og vri Sete(3A) som bildet viser, litt mer enn 90°. Det er nødvendig å justere med glideskinnen slik at ikke stopper mot plastdekslene.
- Rotasjonsutløser(8) er nå fri av låseplaten og setet løftes rett opp og fjernes.
- Skruene(1e) skrues ut og dekselet er løst.
- Matten vippes frem og Motordeksel(1a) fjernes.
- Montering skjer i motsatt rekkefølge.



STYRET

Som standard er kjørehåndtaket plassert på høyre side, men det kan også leveres for venstre side. Se pkt 1.3 Ekstraustyr / Tilbehør.

UNDERSTELL OG KABIN

Sveist ramme av stål, lakkert med polyesterlakk.

LEDNINGSNETT

Alle elektriske ledninger er skjult, eller beskyttet med plaststrømpe/buntebånd.

REFLEKSER

Refleksene på hjulene, på bakveggen og skjermene gir god sikkerhet ved mørkekjøring.



ELEKTROMAGNETISK BREMS – EMB

EMB fungerer som parkeringsbrems, og sikrer at Breeze står i ro når kjørehåndtaket ikke er aktivert eller tenningen er avslått. Ved hastighetsreduksjon er det motoren som bremser. EMB kobler inn etter at Breeze har stoppet.

Manuell utløsning av EMB utføres med spake/utløser(10) dersom batteriene er utladet og Breeze skal forflyttes. Utløseren er foran høyre bakhjul.

Elektrisk utløsning av EMB utføres med utløser på styret(25).

FORFLYTNING

Dersom Breeze av en eller annen grunn skulle stoppe, eller ikke vil kjøre, beholdes tenningen på. EMB frikobles. Breeze kan nå forflyttes manuelt. Etter manuell forflytning må EMB kobles inn og tenningen slås av. Breeze må ved manuell forflytning ikke under noen omstendighet trilles med hastighet over 10 km/t.

DEMONTERING OG MONTERING AV HJUL:

Fremhjul

- Med skrunøkkel løses boltene i senter an hjulet. Ta av bolt og skive.
- Trekk hjulet av.
- Montering skjer i motsatt rekkefølge. Husk skiven!

Bakhjul

- Vipp ut refleksen i senter av hjulet.
- Skru løs hjulbolten på akslingen.
- Ta av hjulet. Plastdekselet må bendes litt ut for å få hjulet løst
- Venstre bakhjul m/brems
- Montering skjer i motsatt rekkefølge.

JUSTERING AV FJÆRENE PÅ BAKRE STØTDEMPERE

Utenpå støtdempere er det fjærer som kan justeres for å tilpasse fjæringseffekten til bruker. På grunn av kabinens egenvekt er det ikke anbefalt å slakke fjærene. Dersom det likevel skulle være nødvendig for en veldig lett bruker kan justeringen foretaes med S-Nøkkel (AA 9900025). Fjærene justeres etter at bakhjulene er tatt av. Begge sider må justeres likt.

Posisjon	Brukervekt	
Slakkest		Ikke anbefalt
1.		Ikke anbefalt
2.		Ikke anbefalt
3.	Opp til 60 kilo	
Strammest	Opp til 135 kilo	Normalinnstilling

BATTERIER

De batterier vi anbefaler er vedlikeholdsfrie Gel batterier. Disse er godkjent av IATA for flytransport, og er spesielt merket for dette. Det er flere valgmuligheter for batterier.

MOTOR

Breeze har varmgangsovervåking som varsler om for varm motor.

Ved for varm motor er det bare å ta en pause til Feilvarselindikator(47) slukker og så kjøre videre, men da helst med en lettere belastning. Hvis ikke problemet løser seg, kontakt Hjelpemiddelsentralen.

2.4 Lagring og oppbevaring når utstyret ikke er i bruk

Skal Breeze med tilkoblede batterier lagres over lengre tid, bør batteriladeren være tilkoblet hele tiden. Dette gjelder for alle batteriladere som er anbefalt av oss. Dersom dette ikke er mulig, må batteriene tas ut og vedlikeholdes

Sjekk at stoppen i setet er tørr. Tørk om nødvendig. Lagring bør skje på et tørt og kjølig sted.

Det kan være en fordel å legge noe under dekkene, da disse kan sette merker på enkelte malingstyper og gulvbelegg.

2.5 Utfyllende beskrivelse av feilindikasjoner

Gå først gjennom følgende sjekkpunkter. Utover disse sjekkpunkter skal ikke ukyndige utføre reparasjoner. Kontakt Hjelpemiddelsentralen som har levert rullestolen

"ON"-LAMPEN LYSER IKKE

- Sjekk om batteriindikatoren lyser.
- Sjekk om Hovedsikring(7) har løst ut, trykk de i så fall inn igjen.
- Hjelper ikke dette, ta kontakt med Hjelpemiddelsentralen.

BREEZE TAR IKKE LADNING

- Sjekk lysene på lader. Se egen brukerveiledning.
- Sjekk skader på ladepluggen.
- Sjekk at ladepluggen er satt godt inn.
- Sjekk støpsel og sikring for nettstrøm på laderen.
- Sjekk om Ladesikring(11), har løst ut. Trykk den inn om nødvendig.

ELEKTOMAGNETISK INTERFERENS (EMI)

Breeze er testet i henhold til kravene i EN 12184 angående EMI, og godkjent.

Det vil i praksis si:

- Breeze blir ikke blir påvirket av eksterne kilders elektromagnetiske felt, forutsatt at de tilfredsstillende egne godkjenningsskrav.
- Breeze påvirker ikke annet elektrisk utstyr som følge av det elektromagnetiske feltet den selv utstråler.

Skulle likevel bruker få mistanke om at Breeze påvirkes eller påvirker annet elektrisk utstyr må Hjelpemiddelsentralen eller Hepro kontaktes omgående.



2.6 Sikring av Breeze med kabin under transport



Breeze med kabin bør transporteres i en varebil med kjøretampe eller heis. Tilhenger kan også benyttes. Vær oppmerksom på høyden! EMB skal være innkoblet under transporten.

Det er sjåførens ansvar å sikre last. Rullestoler skal alltid stroppest fast når de transporteres i annet kjøretøy eller på tilhenger.

Breeze stroppest enklest fast som følger:

- Surrestropp over fotbrettet eller rundt framhjula
- Surrestropp gjennom festeringene (B) på feste bøylen for bak akslingen. Festepunktene er merket med gul markering.

2.7 Tilgjengelig ekstra utstyr

Kabinen leveres som standard med to utvendige og ett innvendig speil, varmeapparat, vindusvisker og anlegg for å spyle frontruta.

Det finnes også masse ekstra utstyr, blant annet:

- Stroppe som hindrer at døra slår fult ut
- Vinterhjul
- Radio og CD spiller
- Innvendig belysning
- Oppbevaringsboks utvendig bak, 21 liter
- Krykkeholdere
- Holder for rullator.



3. Endringslogg

Utg. 1	31.07.2006	Implementert kabin i brukerveiledningen til Breeze IV
Utg. 2	02.08.2008	Oppdatert bilder
Utg. 3	17.07.2009	Nye bilder og oppdatert hele dokumentet
Utg. 4	16.04.2010	Endret påfylling av spylervæske, ny standard lader
Utg. 5	09.01.2013	Endret logo, påfylling av spylervæske, samt henvendelse til Førstelinjetjenesten i kommunen
Utg. 6	18.02.2014	Forberedt for Easy start display for styring av varme.

