



Bruksanvisning

HEPRO CTM HS 740

Gratulerer med din nye Hepro CTM HS 740 elektriske rullestol. Den er laget for å gi deg større mulighet til transport både innendørs og utendørs. For din egen sikkerhet er det viktig at du setter deg grundig inn i denne brukerinformasjonen!

Hepro AS

Hepro AS er en norsk industribedrift som utvikler, produserer, markedsfører og selger hjelpemidler for voksne og barn med bevegelsehemning. Bedriften ble etablert i 1987. Hovedkontor og fabrikk ligger på Rognan i Nordland.

Teknisk service

Service utføres i fabrikk på Rognan men også hos våre servicepartnere rundt om i Norge. Våre selgere har også opplæring i teknisk vedlikehold. Ved feil på våre produkter utlånt over folketrygden skal førstelinjetjenesten i kommunen eller NAV Hjelpemiddelsentral kontaktes. Ved feil på produkter som er kjøpt direkte kontaktes Hepro på telefon **+47 75 69 47 00** eller e-post: **service@hepro.no**

Garanti

Ved bruk i samsvar med brukerinformasjonen yter Hepro tre – 3 – års garanti mot material- og produksjonsfeil. Ved reklamasjoner eller henvendelser om produktet skal produktets serienummer alltid oppgis som referanse.

Produktet er konstruert, testet og godkjent etter følgende standarder:

- **NS-EN 12184**
- **Class C, Elektrisk rullestol med manuell styring for utendørs bruk. Hastighet opp til 10km/t. Test og godkjenning er gjennomført av TNO i Nederland**
- **Direktiv 93/42/EØF**
- Merket med 

Innhold

Hepro AS.....	2
Teknisk service.....	2
Garanti.....	2
0.1 Kort produktbeskrivelse	5
0.2 Sikkerhetsbestemmelser	5
0.3 Advarsel	6
1. Bruksanvisning	8
1.1 Montering og sammensetning	8
1.2 Bruk/betjening.....	8
1.2.1 Beskrivelse av produktets funksjoner (1).....	8
1.2.2 Beskrivelse av produktets funksjoner (2).....	9
1.2.3 Beskrivelse av funksjonene på styret	10
1.2.4 Innstilling av armlener.....	11
1.2.5 Regulering av vinkelen på styret	11
1.2.6 Regulering av vinkelen på styrebøylen.....	11
1.2.7 Innstilling av sete og armlener	11
1.2.8 Start og kjøring	11
1.2.9 Kjøring opp bakke:.....	12
1.2.10 Kjøring nedover bakke:.....	12
1.2.11 Kjøring i knappe svinger, eller rund hjørner:.....	12
1.2.12 Bremsing og stopp.....	12
1.2.13 Lys.....	12
1.2.14 Lydsignal / horn	12
1.2.18 Ladding av batteriene.....	13
1.2.19 Automatisk utkobling	13
1.3 Feilindikasjoner og utsjekk av disse.....	13
1.3.1 Henvendelse ved feil	13
1.3.2 Rullestolen kjører ikke	13
1.3.3 Skifte av lyspærer	13
1.3.4 Plutselig stopp	14

2.	Bruerveiledning	15
2.1	Tekniske spesifikasjoner	15
2.1.1	Elektromagnetisk interferens (EMI)	15
2.2	Tilpasning og vedlikehold	16
2.2.1	Daglig kontroll	16
2.2.2	Rengjøring utført av bruker	16
2.2.3	Vedlikehold utført av bruker	16
2.2.4	Kontroll av batteriene.....	16
2.2.5	Månedlig kontroll	16
2.2.6	Fjerning av sete	16
2.2.7	Justering av setehøyde	17
2.2.8	Fjerning av batterideksel	17
2.2.9	Skifte av batterier	17
2.2.10	Fjerning av motordeksel.....	17
2.2.11	Ledningsnett.....	17
2.2.12	Reflekser	17
2.2.13	Elektromagnetisk brems EMB	18
2.2.14	Forflytning	18
2.2.15	Skifte av hjul	18
2.2.16	Justering av bremsen	18
2.2.17	Lagring og oppbevaring når rullestolen ikke er i bruk	19
2.2.18	"ON"-Lampen lyser ikke	19
2.2.19	Rullestolen tar ikke lading	19
2.2.20	Feilkoder gitt av blinkfrekvens på "ON" lampen(20)	20
2.2.21	Sikring av HS 740 under transport.....	20

0. Generelt

0.1 Kort produktbeskrivelse

HEPRO CTM HS 740 er en firehjuls elektrisk rullestol med manuell styring for utendørs bruk.

Den er testet og godkjent i samsvar med de krav som er stilt av NAV (EN 12184) for hastighet opp til 10km/t.

HEPRO CTM HS 740 har fjæring på bakhjulene. For akslingen er midtopphengt, noe som gir en fjærende effekt. Hjulenes størrelse er tilpasset bruk på fast underlag. Kraftig motor, kompakt bakaksel og god bakkeklaring gjør den enkel å kjøre med god fremkommelighet. Styredemper gir behagelig og sikker styre- og kjørekomfort.

Styrestammen kan tiltes, og har valgfri låseposisjon. Styrebøylens vinkel i forhold til stammen kan justeres. Setehøyden kan justeres manuelt. Sitteenheten har armlener som kan felles opp og glideskinner for tilpasning av seteposisjon.

Sikkerhetsfunksjon i kontrolleren stopper rullestolen dersom en alvorlig feil skulle oppstå

0.2 Sikkerhetsbestemmelser

Hepro CTM HS 740 er klassifisert som elektrisk rullestol, og er etter "forskrift for kjørende og gående" ikke registreringspliktig. I følge er ifølge samme forskrift er rullestolbruker å betrakte som fotgjenger i trafikken og skal derfor kjøre på venstre side av vegen.

Rullestol: Innretning, med 3 eller flere hjul og/eller belter, som er særskilt konstruert for forflytning av en person med redusert gangevne. Innretningen må ha egenvekt ikke over 250 kg (inkludert eventuelle batterier), lengde ikke over 180 cm og bredde ikke over 80 cm. Dersom innretningen er motordrevet, må den være konstruert for en hastighet som ikke overstiger 10 km/t. Slik innretning anses ikke som kjøretøy etter vegtrafikkloven § 2.

Bruk av Hepro CTM HS 740

- Før du bruker Hepro CTM HS 740 i trafikken, bør du først øvelsekjøre på et sikkert sted. Benytt redusert hastighet inntil du føler deg trygg på hvordan Hepro CTM HS 740 fungerer under bruk. Se Hastighetsvelger(21) pkt. 1.2.3
- Når du kjører på offentlige steder, kjør alltid i lav hastighet og vær oppmerksom på fotgjengere og i særdeleshet barn. Du ser dem, men de hører ikke alltid deg.
- Benytt fortrinnsvis gang og sykkelsti. I trafikken skal du kjøre på venstre side.
- Hepro CTM HS 740 har en elektronisk overvåkingskrets som hindrer ufrivillig kjøring ved eventuell feil med elektronikken.
- Ved destruksjon/vraking skal rullestolen demonteres og kildesorteres.

PARKERING

Ved hjelp av den automatiske parkeringsbremsen (EMB) vil Hepro CTM HS 740 stå i ro og være "låst" når den stoppes.

LADING

Bruk alltid ladere og batterier levert eller anbefalt av Hepro AS. Ved bruk av andre typer vil garantien kunne bortfalle.

0.3 Advarsel



- Hepro CTM HS 740 skal ikke tas i bruk før "Brukerinformasjonen" er lest, og da særlig pkt. 0.2 Sikkerhetsbestemmelser og dette punktet 0.3 Advarsel.
- Sjekk at tenning er avslått og nøkkel tatt ut når du forlater produktet slik at ikke barn eller ukyndige personer kan kjøre uten tillatelse eller opplæring
- Hepro CTM HS 740 er produsert og godkjent for kjøring av og med en person.
- Vedlikehold, utover det som er beskrevet i pkt. "1.2.10 Vedlikehold utført av bruker", skal foretas av førstelinjetjenesten i kommunen eller Hjelpemiddelsentralen.
- Tenningen må aldri slås av når produktet er i fart.
- Frigjør aldri Man. –EMB utløser(15) for å trille i nedoverbakke dersom det sitter personer på produktet.
- Fjern ikke sikkerhetsutstyr eller merkelapper med advarsel eller instruksjoner.

- Rullestolen skal stå i ro før en skifter kjøreretning - forover/bakover.
- Det må utøves forsiktighet når større ujevnheter i veibanen skal forseres.
- Hepro CTM HS 740 må ikke under noen omstendigheter brukes til å forsere trapper.
- Reduser hastigheten når du skal svinge, spesielt ved krappe svinger i nedoverbakke. For ytterligere å redusere faren for velt, bruk kroppen som motvekt.
- Brukeren må utvise forsiktighet og ikke kjøre i terreng hvor det er fare for å velte.
- Unngå helning over 10° om mulig, og utvis forsiktighet.
- Ikke overskrid noen av maks. grensene som er oppgitt i pkt.2.1
- En bør unngå at rullestolen står utildekket ute eller benyttes ved ekstrem nedbør eller temperaturer under -30°.
- Du må være oppmerksom på at når du kjører på underlag som løs sand, søle eller snø, kan du bli sittende fast, og vil trenge hjelp for å komme løs.
- Unngå å kjøre på sterkt trafikkerte veier.
- Hepro CTM HS 740 har en lampe(20) på styret som lyser konstant grønn når tenningen er slått på og alt er i orden – klart for kjøring.
Denne blinker om feil oppstår. Se pkt. 2.3.2
- Godkjent Bruker vekt og Totalvekt, se punkt 2.1 Tekniske Spesifikasjoner.
- Om du merker at produktet ikke "står stille" når tenningen slås på; slå av tenningen, og kontakt Hjelpemiddelsentralen.
- Dersom rullestolen har vært innblandet i uhell eller utsatt for skade skal denne kontrolleres av teknisk personell for å ivareta brukers sikkerhet.
- Hepro CTM HS 740 er testet og godkjent for EMC/EMI etter kravene i EN 12184 Dette er nærmere beskrevet i pkt. 2.1

1. Bruksanvisning

1.1 Montering og sammensetning

Hepro CTM HS 740 leveres ferdig montert slik den er bestilt.

1.2 Bruk/betjening

1.2.1 Beskrivelse av produktets funksjoner (1)



Pos.	Betegnelse:	Funksjon og forklaring:
1	Varekurv foran	Kurv montert på styret.
3	Speil 2 stk.	Ett på hver side.
4	Armlener	Opp fellbare og vinkeljusterbare.
5	Sete	Kan høyde justeres. Svinges til siden for å lette inn og utstigning.
6	Ryggvinkelspak	Fjærbelastet spak som betjenes for endring av ryggvinkel.
7	Låseknapp hodestøtte	Hodestøtten dras opp til ønsket høyde. Trykk inn låseknapp for å frigjøre den
8	Spak for glideskinne	Spak for regulering av sittedybde. Låsingen frigjøres når spaken klemmes mot setet. Setet reguleres og låses i nærmeste låsehakk når spaken slippes

1.2.2 Beskrivelse av produktets funksjoner (2)



Pos.	Betegnelse:	Funksjon og forklaring:
11	Ladekontakt	Lokket svinges til siden, og batteriladeren kan kobles til. Rullestolen kan ikke kjøres når lader er tilkoblet.
12	Styrelås	Spak skyves nedover, og styret kan tiltes til ønsket posisjon. Styret låses når spaken slippes.
13	Nøkkelsbryter	Hovedbryter som må vris til høyre for å slå på strømmen. "ON" lampe (20) vil da lyse.
14	Juster skrue for armlener	Skruens posisjon bestemmer armlenevinkling. Nærmere beskrevet i eget avsnitt "innstilling av sete og armlener"
15	Man.-EMB utløser	Spak for manuell utløsning av Elektromagnetisk brems -EMB. "ON" lampe (20) vil blinke med 4 blink når EMB er manuelt utløst.
16	Rotasjonsutløser	Betjeningspakk for seterotasjon
17	Hovedsikring	Automatsikring 60A
18	Tipsikring	Hindrer velt bakover.

1.2.3 Beskrivelse av funksjonene på styret



Pos	Funksjon:	Forklaring:
20	"ON" lampe	Lyser konstant "grønt" når nøkkelbryteren er slått på og alt er i orden. Blinker med 1-blink når batteriene må lades. Blinker med 4 blink når Man.-EMB utløser(15) er frikoblet. (Komplett liste over feilkoder, se pkt. 2.3.2)
21	Hastighetsvelger	Maksimal hastighet justeres med potensiometeret. Dreid helt til venstre (mot urs) gir laveste hastighet. Dreid helt til høyre (med urs) gir maks hastighet.
22	Kjørehåndtak	<ul style="list-style-type: none"> • Rullestolen står stille når håndtaket ikke berøres. • Hastigheten fremover øker med hvor langt håndtaket på høyre side presses bakover. • Hastigheten bakover øker med hvor langt håndtaket på venstre side presses bakover • Rullestolen stopper når håndtaket slippes ut igjen.
23	Blinklysbytere	Slår på blinklyset til den siden pilen på bryteren vises. Indikatorlampen rett over vil vise at blinklyset er på. Blinklyset slås av ved å trykke en gang til
24	Hovedlysbyter	Bryteren tenner både hovedlys og baklys. Indikatorlampen rett over viser at lyset er slått på
25	Varsellysbryter	Tenner alle blinklysene, og begge Indikatorlampene for blinklys vil blinke samtidig.
26	Hornbryter	Hornet lyder så lenge bryteren holdes inne.
27	Tilleggs brems	Manuell brems, som virker på begge forhjulene, uavhengig av motoren.
28	Batteriindikator	Viser gjenværende kapasitet på batteriene. <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Viseren på grønt – full ladet. <input type="checkbox"/> Viseren på oransje – halv ladet. (Bør lades.) <input type="checkbox"/> Viseren på rødt – nesten "tomme". (Må lades.)
29	Styrebøyle	Alternativt grep ved kjøring. Vinkelen kan justeres. Se eget pkt.

1.2.4 Innstilling av armlener

Armlenevinkelen reguleres med Juster skruen (14).

- Armlenet løftes litt.
- Juster skruen (14) i armlenehengslingen kan nå skrues i valgfri posisjoner.
- Prøv deg frem ved hver innstilling ved å legge armlenet ned igjen.

1.2.5 Regulering av vinkelen på styret

- Hold styret og press ned Styrelås(12).
- Still inn ønsket vinkel på styret.
- Slipp Styrelås(12) for låsing i ønsket posisjon.

1.2.6 Regulering av vinkelen på styrebøylen

- Unbrakoskruene i styrebøylens forkant løses.
- Styrebøylen vris til ønsket posisjon.
- Unbrakoskruene trekkes til igjen for å låse posisjonen.

1.2.7 Innstilling av sete og armlener

- Armlener(4) kan felles bakover og Sete(5) kan dreies for lettere innstigning i setet.
- Sett deg i setet, og dra armlenet til ønsket posisjon. Drei setet til kjøreposisjon (rett fremover). Sjekk at setet er forsvarlig låst før kjøring starter.

1.2.8 Start og kjøring

- Sjekk at ladepluggen er koblet fra Ladekontakt (11).
- Krykker eller stokk festes i krykkeholderen.
- Sett nøkkelen i Nøkkel bryter(13) og vri mot høyre. "On" lampen(20) vil nå lyse.
- Elektronikken vil forhindre at tenningen kan slås på samtidig som Kjørehåndtak(22) betjenes. Dersom dette likevel skulle skje vil "On" lampen(20) blinke for feil.
HS 740 startes igjen ved først å slå av Nøkkelbryter(13), vente ca. 10 sek. og slå på.
- Batteriindikator(28) indikerer status på batteriene.
- Sjekk at Hastighetsvelger(21) står i ønsket stilling. For nybegynner anbefales redusert hastighet.
- Trykk lett på Kjørehåndtaket(22). Rullestolen vil starte og farten vil øke jo lengre håndtaket presses fra normalposisjon.
 - Høyre kjørehåndtak bakover/venstre forover – rullestolen kjører fremover.
 - Venstre kjørehåndtak bakover/høyre forover – rullestolen kjører bakover.
- Når håndtaket slippes vil hastigheten reduseres og rullestolen stoppe.

1.2.9 Kjøring opp bakke:

Du trenger kanskje å stille hastigheten helt opp. Husk å stille den ned før du kjører ned bakken

1.2.10 Kjøring nedover bakke:

Reduser hastigheten ved å vri velgeren (21) mot klokka. Dette gir deg bedre kontroll selv om rullestolen ikke vil øke farten på grunn av hellingen. Den automatiske bremsen vil slå inn dersom farten blir for stor. Dersom batteriene er fullt oppladet og du starter ned en bakke vil motoren produsere strøm til batteriene. Det kan føre til at kontrolleren får for mye strøm og bremser rullestolen helt ned til stopp. Dette unngår du ved å velge litt mindre fart.

1.2.11 Kjøring i knappe svinger, eller rund hjørner:

Reduser farten. Forsøk å holde god klaring! Husk at bakhjula tar mindre sving enn framhjula.

1.2.12 Bremsing og stopp

Når Kjørehåndtaket(22) slippes vil rullestolen automatisk redusere farten ved hjelp av motoren og stanse helt. Normalt er det nok å slippe kjørehåndtaket, men i tilfelle nød bremsing bør tilleggs brems(27) også benyttes.

Fra full fart er stopplengde ca. 2m fra Kjørehåndtaket (22) slippes til rullestolen stopper.

1.2.13 Lys

Rullestolen har:

- Kjørellys foran.
- Blinklys foran på styret.
- Baklykter med markeringslys og blinklys.

I tillegg har blinklysene bryter for nød blink.

1.2.14 Lydsignal / horn

Rullestolen har horn.

1.2.18 Ladding av batteriene

Batteriene skal lades med lader levert av Hepro AS – eller tilsvarende. Det anbefales at laderen er tilkoblet kontinuerlig når rullestolen ikke er i bruk

Batteriladeren tilkobles Ladekontakt(11). "ON" lampen(20) vil blinke med 1 blink når Nøkkel bryter(13) slås på under ladning. For å unngå skader på ladekabelen er det ikke mulig å kjøre rullestolen med ladepluggen tilkoblet. Brukerveiledningen for den leverte lader skal følges. Dersom ikke anbefalt batterilader benyttes vil garantien kunne bortfalle ved feil eller skader.

1.2.19 Automatisk utkobling

Dersom Nøkkel bryter(13) er slått på, men kjørehåndtaket ikke har vært rørt i løpet av de siste 20-25 minutter vil rullestolen slå seg automatisk av. For å starte igjen må Nøkkel bryteren slås av, og så på igjen.

1.3 Feilindikasjoner og utsjekk av disse

1.3.1 Henvendelse ved feil

Dersom det oppstår feil eller problemer skal du henvende deg til førstelinjetjenesten i kommunen eller Hjelpemiddelsentralen som har formidlet produktet. Ved henvendelse, oppgi alltid Hepro serienummer, som er festet på styret ved siden av lade kontakten.

1.3.2 Rullestolen kjører ikke

- Kontroller om "On" lampen(20) lyser konstant.
 - Dersom den blinker, se tabell punkt 2.2.16
 - Dersom den ikke tenner, Sjekk om Hovedsikring(17) har løst ut. Det er en automatsikring, så det er bare å trykke den inn igjen, og forsøk å kjøre.
 - Sjekk Batteriindikatoren(28). Lad dersom batteriene er "tomme"(pkt.:1.2.18)
- Dersom rullestolen fortsatt ikke fungerer, kontakt førstelinjetjenesten i kommunen.

1.3.3 Skifte av lyspærer

NB! Ved skifte, benytt 24 V lyspærer.

- **Hovedlys:** 2 x 24V/9W.
 - Skru løs festeklavene på begge sider av glasset, og vipp ut lykten.
 - Gummiholderen for defekt pære trekkes rett ut.
 - Pæren trekkes rett ut og erstattes med ny.
 - Montering i motsatt rekkefølge.
- **Blinklys foran:** 24V/10W.
 - Blinklysglasset skrues av, en skru i bakkant.
 - Pæren vrís ¼ omdreining mot klokka, trekkes rett ut og erstattes med ny.
 - Montering i motsatt rekkefølge.

- **Baklykt:**
(Sete og motordeksel fjernes for skifte av pære.)
 - **Markeringslys:** LED lamper.
 - Polyuretan hette over LED lampene trekkes rett opp.
 - Låseplugg skyves ut, og kabelplugg frakobles. Kortet med LED er nå løst.
 - Nytt LED kort tilkobles.
 - Montering skjer i motsatt rekkefølge.
 - **Blinklys:** 24V/3W.
 - Pæren trekkes rett ut og erstattes med ny.

1.3.4 Plutselig stopp

Hvis rullestolen stanser plutselig under en hard kjøretur er følgende sannsynlige årsak:

- Hovedsikringen kan ha løst ut; - sjekk dette. Er den løst ut, vent en stund til den er nedkjølt og trykk den ned igjen, og forsøk å kjøre.
- Dersom en ikke oppnår normal hastighet, kan det skyldes for varm kontrollere. Ta en pause og prøv igjen. Virker rullestolen fortsatt ikke, kontakt førstelinjetjenesten i kommunen
- Dersom rullestolen stopper og "On" lampen(20) blinker, vil det si at kontrolleren har registrert en feil og stoppet av den grunn. Teknisk assistanse er nødvendig.
- Dersom rullestolen stopper og starter/rykker ved kjøring nedover bakke er det sannsynlig at egenladning gjør at kontrolleren får for mye strøm. Dette kan unngås ved å redusere hastigheten. Bruk vri bryteren på dashbordet.

Rullestolen kan trilles når en løser ut Man.-EMB utløser(15).

NB! Husk å koble inn Man.-EMB utløser(15), før kjøring.

2. Brukerveiledning

2.1 Tekniske spesifikasjoner

STANDARD UTFØRELSE – (Nominelle verdier)		HS 740
Ytre mål Standard:	Lengde (Inkl. antivelthjul):	139 cm
	Bredde:	67 cm
	Høyde	125
	Bakkeklaring (Midt under):	8 cm
Egenvekt med batterier		113 kg
Setehøyde just. inkl./glide skinner:	Man.	44-52 cm
Setebredde		48 cm
Setedybde		48 cm
Rygghøyde (+ hodestøtte)		47
Ryggvinkling		-60 - +16
Hjuldimensjoner:	Bak: (Dekk: 4,00x5")	Diameter 32 cm
	Foran: (Dekk: 4,10/3,50x5")	Diameter 29 cm
	Lufttrykk:	35 pund
Maks hinderforsering:		11 cm
Bratteste forsvarlig helning – dynamisk bakover m/stopp:		10°
Bratteste forsvarlig helning – dynamisk øvrige retninger:		>15°
Bratteste forsvarlig helning - statisk:		>15°
Minste snuplass (Vending med en rygging):		206 cm
Svingradius:		152 cm
Hastighet forover: max 10 km/t	Revers: max 5 km/t	
Maks bagasjevekt (bak / foran):		15 kg / 3 kg
Maks vekt, bruker og bagasje:		160 kg
Kjørelengde:	Maks 48 km. Avhengig av temperatur, terreng, Vekt av bruker, batteri type og tilstand:	
Motor:	24 V (permanent magnet).	
Kontroller:	Dynamics Rhino II - 110A	
Batteri:	Vedlikeholdsfrie, tette, gelebatterier, 2 x 12V /50Ah seriekoblet Godkjent for flyfrakt. Se NAV sin "Rosakatalog".	
Drift:	Transaksel med innbygget differensial.	

2.1.1 Elektromagnetisk interferens (EMI)

Hepro CTM HS 740 er testet i henhold til kravene i EN 12184 angående EMI, og godkjent.

Det vil i praksis si:

- Rullestolen blir ikke blir påvirket av eksterne kilders elektromagnetiske felt, forutsatt at de tilfredsstillere egne godkjenningsskrav.
- Rullestolen påvirker ikke annet elektrisk utstyr som følge av det elektromagnetiske feltet den selv utstråler.

Skulle likevel bruker få mistanke om at rullestolen påvirkes eller påvirker annet elektrisk utstyr må Hjelpemiddelsentralen eller Hepro kontaktes omgående.

2.2 Tilpasning og vedlikehold

2.2.1 Daglig kontroll

Sjekk ved hjelp av Batteriindikatoren(28) om batteriene er tilstrekkelig oppladet.

2.2.2 Rengjøring utført av bruker

HS 740 m/sete skal kun rengjøres med fuktig klut og JIF Universal eller lignende.

HS 740 skal ikke rengjøres med rennende vann eller høytrykksspyler da elektronikk kan bli skadet.

2.2.3 Vedlikehold utført av bruker

På grunn av HS 740's konstruksjon er behovet for forebyggende vedlikehold redusert til et minimum. Vi anbefaler likevel at bruker/eier minst hvert halvår foretar ettersyn av skrueforbindelsene på Batterier, Hjul, Sete og Styre. Det mest preventive du som bruker kan gjøre er å lytte etter ulyder som måtte oppstå under daglig bruk og få sjekket ut årsaken om du registrerer noe.

2.2.4 Kontroll av batteriene

Batterienes tilstand avleses ved hjelp av Batteriindikatoren(28). Batterikapasitet skal alltid avleses når rullestolen står stille. Batterikapasiteten avlest når rullestolen er under kjøring vil være påvirket av belastningen i avlesningsøyeblikket, og dermed ikke korrekt.

Når batteriene er helt oppladet er viseren på displayet på grønt felt - helt til høyre. Etter hvert som batterikapasiteten reduseres flyttes viseren til venstre – mot rødt felt. Når "ON" lampen(20) blinker 1-blink er batteriene snart "tomme", og ladning må nå startes snarest mulig.

For å unngå batteriskade er følgende viktig:

- Batteriene må aldri kjøres helt tomme for strøm. Batterier som er kjørt helt tomme for strøm kan være vanskelige å lade opp, og må ofte anses som ødelagte. Dette dekkes ikke av garantien

2.2.5 Månedlig kontroll

Sjekk lufttrykket i dekkene. Se tabell 2.1

Kontroller og eventuelt juster den mekaniske bremsen.

2.2.6 Fjerning av sete

Sete må fjernes for å justere setehøyde og fjerne motordekselet.

- Rotasjonsutløser(16) skyves bakover, og Sete(5) løftes opp.
- Montering skjer i motsatt rekkefølge.

2.2.7 Justering av setehøyde

Etter at sete er fjernet gjøres følgende:

- Gjennomgående festebolt på tapp under setet løses og fjernes.
- Høyden justeres med ca. 2,5 cm for hvert hull som flyttes - fem alternative hull.
- Montering skjer i motsatt rekkefølge. Fest bolt og låsemutter godt.

2.2.8 Fjerning av batterideksel

- Midt foran, mot fotbrettet, er det et "grep", som en løfter dekselet opp med.
- Dekselet trekkes frem og fjernes.
- Montering i motsatt rekkefølge.

2.2.9 Fjerning av motordeksel

Dette skal kun utføres av personell som er kurset av leverandør eller på annen måte godkjent av Hjelpemiddelsentralen.

- Batteridekselet fjernes.
- Motordekselet løftes opp i bakkant (festet med borrelås).
- Foran på dekselet er det to styrepinner som går gjennom fotbrettdekselet. Motordekselet løftes opp for å frigjøre disse.
- Dekselet trekkes bakover og fri fra fotbrettdekselet og fjernes.
- Montering skjer i motsatt rekkefølge.

2.2.10 Skifte av batterier

De batterier vi anbefaler er vedlikeholdsfrie Gel eller AGM batterier. Disse er godkjent av IATA for flytransport, og er spesielt merket for dette.

- Batteridekselet fjernes.
- Pluggene på batterikablene kobles fri ved å trekke dem fra hverandre.
- Borrelåsstroppen som holder batteriene på plass åpnes, og batteriene løftes ut.
- Kablene med batteripol beskyttere flyttes til nye batterier. OBS polaritet!
- Montering i motsatt rekkefølge.

2.2.11 Ledningsnett

Alle elektriske ledninger er skjult, eller beskyttet med plaststrømpe/buntebånd.

2.2.12 Reflekser

Hvite reflekser er montert på batteridekselets sider for å gi økt sikkerhet ved mørkekjøring.

2.2.13 Elektromagnetisk brems EMB

EMB'en fungerer som parkeringsbrems, og sikrer at rullestolen står i ro når kjørehåndtaket ikke er aktivert eller tenningen er avslått. Ved reduksjon av hastigheten er det motoren som bremser. EMB'en kobler inn etter at rullestolen har stoppet.

Manuell utløsning av EMB'en utføres med spake Manuell EMB utløser(15) dersom batteriene er utladet og rullestolen skal forflyttes.

2.2.14 Forflytning

Dersom rullestolen av en eller annen grunn skulle stoppe, eller ikke vil kjøre, frikobles EMB'en og rullestolen kan nå trilles manuelt.

HS 740 må ved manuell forflytning ikke trilles med hastighet over 10 km/t.

2.2.15 Skifte av hjul

Framhjul (Brems på begge hjulene)

- Mutterkappe av plast fjernes.
- Skru løs bolt i senter og fjern skiven.
- Trekk hjulet av. Obs bremse båndene!
- Montering skjer i motsatt rekkefølge. (Hylse mellom hjullagrene må sentreres ved montering.)

Bakhjul

- Mutterkappe av plast fjernes.
- Skru løs bolt i senter og fjern skiven.
- Ta av hjulet. Pass på sporkilen!
- Montering skjer i motsatt rekkefølge.

2.2.16 Justering av brems

Løft opp fronten og legg noe under så begge forhjulene kan dreies fritt.

- Sving til siden slik at forhjulets innerside blir synlig.
- Justeringsskrue er nå synlig i bremsearmens underkant.
- Mot urs gir slakkere brems, og med urs gir strammere brems.

Hvis hjulene, etter justering, ikke snurrer fritt, må ny justering foretas og kontrolleres. Sjekk at begge hjulene bremser likt.

2.2.17 Lagring og oppbevaring når rullestolen ikke er i bruk

Skal HS 740 med tilkoblede batterier lagres over lengre tid, har den best av at laderen er tilkoblet hele tiden. Laderen er elektronisk og holder batteriene oppladet. Den regulerer seg selv og lader kun ved behov.

Dersom rullestolen blir lagret uten lader tilkoblet i over en måned er det helt nødvendig at batteriene først lades helt opp og så kobles fra. Når de på nytt kobles til må de lades helt opp før rullestolen tas i bruk.

Sjekk at stoppen i setet er tørr. Tørk om nødvendig. Lagring bør skje på et tørt og kjølig sted.

2.2.18 "ON"-Lampen lyser ikke

- Sjekk om batteriindikatoren lyser.
- Sjekk om Hovedsikring(17) har løst ut, trykk de i så fall inn igjen.
- Hjelper ikke dette, ta kontakt med Hjelpemiddelsentralen.
- Feilkoder gitt av "ON" lampen(20) er nyttig informasjon å gi Hjelpemiddelsentralen dersom denne kontaktes. Se påfølgende tabell.

2.2.19 Rullestolen tar ikke lading

- Sjekk laderen fungerer. Se egen brukerveiledning.
- Sjekk skader på ladepluggen.
- Er ladepluggen satt godt inn.
- Sjekk at støpsel til laderen er tilkoblet 220V.
- Sjekk at sikringen for nettstrøm til laderen i orden.

2.2.20 Feilkoder gitt av blinkfrekvens på "ON" lampen(20)

Kontakt servicepersonell!

Antall "Blink"	Mulig feilårsak	Innvirkning på rullestolen	Tiltak
1	Batterispenning under 23,3V	Kan fremdeles kjøres	Lad batteriene
2	Batterispenning under 16,5V	Kan ikke kjøres	Lad batteriene umiddelbart
3	Batterispenning for høy	Stopper/Kan ikke kjøres	Scooteren lader batteriene når du kjører nedover bakke. Lange bakker kan føre til denne feilen, prøv å slå tenningen av og på, sett på lyset. Reduser hastigheten med vri bryteren på dashbordet og prøv på nytt
4	For stort strømforbruk over tid	Stopper/Kan ikke kjøres	Slå tenningen av noen minutter. Fortsetter feilindikering; Kontakt Førstelinjetjenesten i kommunen
5	Manuell frikobling aktivert	Kan ikke kjøres	Koble inn frikoblingen (bak på stol). Hvis denne er innkoblet, så kan det være brudd i en kabel. Hvis denne feilkoden kommer når du gir gass, sjekk for kortslutning i kablene Kontakt Førstelinjetjenesten i kommunen
6	Potensiometer ikke i 0-posisjon når tenningen slås på	Kan ikke kjøres	Slipp gasshendel til normal posisjon og slå på tenningen på nytt. Vedvarende feil: Kontakt Førstelinjetjenesten i kommunen
7	Potensiometerfeil i kjørehåndtak.	Kan ikke kjøres	Feil på potmeter eller kabler Kontakt Førstelinjetjenesten i kommunen
8	Motorfeil	Kan ikke kjøres	Kontakt Førstelinjetjenesten i kommunen
9	Kontrollerfeil	Kan ikke kjøres	Kontakt Førstelinjetjenesten i kommunen

2.2.21 Sikring av HS 740 under transport

Rullestolen bør transporteres i en varebil med kjørerampe eller heis. Tilhenger kan også benyttes. EMB'en skal kobles til dersom denne har vært "frikoblet" under innlastingen. Det er sjåførens ansvar å sikre last. Rullestoler skal alltid stropes fast når de transporteres i annet kjøretøy eller på tilhenger. HS 740 stropes enklest fast som følger:

- Surrestropp over fotbrettet foran.
- Surrestropp rundt støtfangerfestene bak.

Festepunktene er merket med gul markering.

Under transport kan høyden reduseres ved å legge ned eller fjerne setet, og legge ned styret.