



## Bruksanvisning

KFN explorer terrengvogn

**BANO LIFE**

<b>Avsnitt</b>	<b>Innhold</b>	<b>Side</b>
1.	Generell informasjon	1
1.1	Innledning	1
1.2	Bruksområde	2
1.3	Samsvarserklæring	2
1.4	Garanti	2
1.5	Service og reparasjon	2
2	Sikkerhet	3
2.1	Generell sikkerhet	3-4
3.	Montering	5
4.	Tilbehør og tilpasning	6
4.1	Sol- og regnskjerm	7
4.2	Bentrekk	7
5.	Tekniske data	8
5.1	Ved levering	
6.	Resirkulering	9
<b>1</b>	<b>Generell informasjon</b>	

## **1.1 Innledning**

I bruksanvisningen finner du informasjon om montering, innstillinger, vedlikehold og hvilke hensyn du skal ta når du bruker dette produktet. Les dette og vi er sikre på at du får stor glede av KFN 4Wheler.

## 1.2 Bruksområde

KFN 4Wheler er et kvalitetsprodukt for personer med funksjonsnedsettelse. Vognen skal brukes til forflytning og egner seg godt også i ulendt terreng.



NB! Kun en person skal sitte i vognen.  
Vognen bør inte anvendes som opholdsplads i dagligdagen.

## 1.3 Samsvarserklæring

*KFN ApS er produsent av vognen. Vognene er et Medisinsk teknisk produkt klasse 1, og oppfyller kravene i direktiv 93/42 EEG.*

## 1.4 Garanti

KFN 4Wheler har 3 års garanti på rammedeler. Garantien gjelder fra Bardum fakturadato. Garantien gjelder ikke vedlikehold, reparasjon eller bytte av deler ved normal slitasje.

## 1.5 Service og reparasjon

Service og reparasjon bør kun utføres av Hjelpemiddelsentralen eller Bardum AS. For montering og justering trens det en 5mm umbraconøkkel.

## 2. Sikkerhet

Les gjennom bruksanvisningen og lær deg hvordan vognen skal håndteres før den tas i bruk. Du er ansvarlig for barnets sikkerhet. Hvis du ikke følger bruksanvisningen kan det påvirke barnets sikkerhet. NB! Kun ett barn skal sitte i vognen. Barn kan IKKE transporteres i bil sittende i vognen.



### 2.1 Generell sikkerhet

Ta hensyn til max. belastning for vognen.

- sjekk at alle skruer er skrudd til
- sjekk at hjulene sitter fast
- hjulene må ikke tas av mens barnet sitter i vognen
- sjekk at bremsen fungerer
- sett alltid bremsen på før inn-/utstigning av vognen
- ikke heng vesker på vognen da balansepunktet endres og vognen blir ustabil og kan velte (statisk stabilitet er 22°)
- barn skal ikke sitte på kne i vognen, den kan tippe!
- Hvis vognen står i sola kan deler av vognen få en temperatur på mer enn 41°.



Barnet skal alltid bruke 5 punkt selen som sitter i vognen. Ikke forlat barnet i vognen selv om parke ringsbremsen er på. Vognen skal kun kjøres av voksne. I bakker og skråninger må man passe på at vognen ikke velter eller at vognen triller av gårde.

Løft vognen kun i

- rammens fortrør
- bakaksel
- kjørebøylen



Dekktrykket har stor innvirkning på hvordan det er å kjøre vognen. Korrekt lufttrykk gjør det lettere å manøvrere vognen, lufttrykket skal være minst 2 bar (200 kPa).

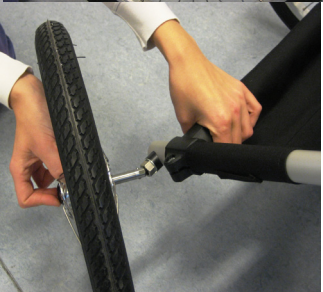
Ikke la barn leke med emballasje materialet; plastemballasje kan utgjøre en kvelningsrisiko. Ikke la barnet sitte i vognen uten tilsyn.

På ryggen av vognen er det en oppbevaringslomme, max.vekt i denne er 3 kg.

### 3. Montering

Skru av låsespakene på begge sider av side rørene på vognen. Løft så nedre rammerør over hullet der låsespaken satt. Lås med låsespaken. Dette gjøres på begge sider. Hjulene monteres med hurtig kopling. Trykk inn knappen som sitter midt på hjulet, før så akslingen inn rammens bakaksel og slipp knappen. NB! Bremsene skal ikke være på under montering av hjul.

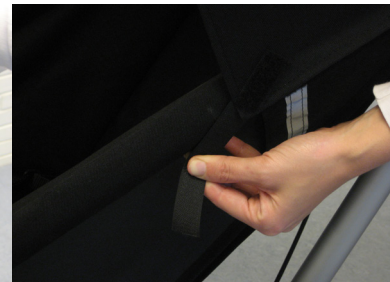
Ved parkering trekkes bremsehåndtaket bakover for å kunne skyve inn den røde låsetappen. Parkeringsbremsen løsner ved å presse inn bremsehåndtaket. I bratte bakker skal bremsene brukes forsiktig.



Ved parkering trekkes bremsehåndtaket bakover for å kunne skyve inn den røde låsetappen. Parkeringsbremsen løsner ved å presse inn bremsehåndtaket.



Hvis vognen trilles baklengs nedover bratte bakker skal man være oppmerksom ved bruk av bremsene slik at vognen ikke tipper. Riktig bruk av bremsene vil avlaste hjelperen.



### **4.1 Sol- og regnskjerm**

Skjermen monteres på hver side av kjørebøylene. Skjermen kan «henge» ned bak vognen når den ikke brukes. Sidene på skjermen kan festes med velcro.



### **4.2 Bentrekk**

Brukes sammen med sol- og regnskjerm, monteres med velcrobånd på begge sider av trekket + ved fotenden.



### 4.3. Puteinnsats

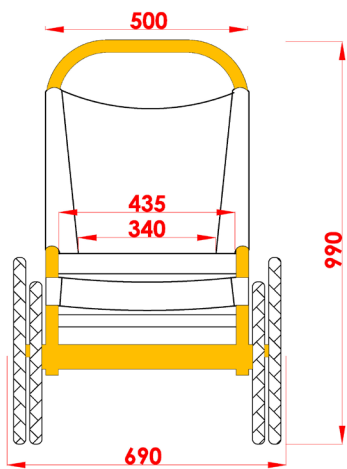
Selestroppene tres gjennom puteinnsatsen, åpninger for dette finnes i hjørnene. Bind fast puteinnsatsen i rammen. Selen mellom benene føres via abduksjonsklossen til seelåsen. Trekket på puteinnsatsen er i bomull og kan vaskes på 40°. Innertrekket består av 4 separate kamre, hvert kammer kan låses med glide-lås. Ved å ta bort eller legge inn flere små plastkuler kan man forbedre sittekomforten i puteinnsatsen.



### 4.4 Justering av fotstøtte

Løsne umbraco skruen på begge sider av fotstøtten, fotstøtten så reguleres opp og ned, skru til. NB! Pass på at fotstøtten har samme høyde på begge sider.





## 5. Tekniske data

Mål i mm.

	4Wheler / m. indsats	4Wheler Junior / m. indsats
Setedybde	450	230
Setebredde	435/340	290
Underbenslængde	200/480	190/300
Ryggstøtkehøjde	680	630
Ryggvinkel°	82 grader	82 grader
Vekt (kg)	13 kg	13,5 kg
Max. belastning (kg)	80 kg	80 kg
Max. belastning (kg)	1250	1500

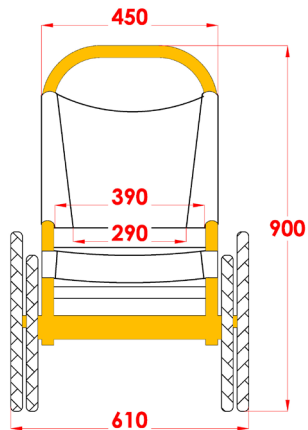
Information!

NB! Alt tilbehør som settes på reduserer den maksimale belastningen med tilsvarende vekt!

### 5.1 Ved levering

Kontroller at samtlige deler stemmer med følgeseddelen. Eventuelle transportskader meldes umiddelbart til transportfirmaet.

Seler/stropper på tilbehør er ekstra lange for å kunne passe alle. Man kan gjøre disse kortere ved å klippe de av og smelte enden på selen over en flamme.



## 6. Gjenvinning

KFN 4Wheler består av følgende deler:

- Chassis i aluminium, for gjenvinning
- Plastdeler, i Thermoplast, polyamid, for gjenvinning
- Stoff, polyester, PUR, kan brennes
- Hjul, dekk, slanger, stål og aluminium og gummi for gjenvinning
- Emballasje, kartong brennes.

### **Selges i Norge av:**

Bardum AS  
Håndverksveien 8  
1405 Langhus

Tlf. 64918066  
Fax 64918066  
b@bardum.no  
www.bardum.no

### **Produsent:**

KFN ApS  
Bondesvadvej 15  
8300 Odder

Tlf: +45861142265  
kfn@kfn-aps.dk  
www.kfn-aps.dk

# Indholdsfortegnelse

	Indhold	1
1.	Introduktion	2
2.	Betjening	3
3.	Kørsel med Smiley	4
4.	Færdselsregler	4
5.	Vedligeholdelse	5
5.1.	Dæk	5
5.3.	Batterier / opladning	6
6.1.	Bremser	8
7.	Opladning	9
10.	Garanti	10
11.	Tekniske Data	11



I HENHOLD TIL BEKENDTGØRELSE NR. 734 AF 10. AUGUST 1994 OM  
MEDICINSK UDSTYR UDFØRT I OVERENSSTEMMELSE MED **NORM EN 12184**,  
KØRETØJ KATEGORI **A** MÆRKET



KFN - ApS  
Bondesvadvej 15  
DK 8300 Odder  
Telefon +45 86 14 22 65  
Mobil +45 20 23 22 65  
Email [KFN@KFN-ApS.dk](mailto:KFN@KFN-ApS.dk)  
CVR 26932165

# 1. Introduktion

De har nu overtaget et eldrevet køretøj, som er tænkt som et hjælpemiddel for personbefordring ved kørsel på fast vej, samt på græs og i terræn. ISO klasse A for undendørsbrug.

Generel beskrivelse:

Explorer er fremstillet til brugere med bevægelseshandicap.

Kørestolen er velegnet til brugere, der vejer op til 80 kg.

Explorer er et hjælperbetjent kørestol, hvor hjælperen betjener kørestolen bagfra.

Explorer er en kombineret inden- og udendørs el-kørestol. Ved hastigheder under 6 km/t betragtes den som en fodgænger ifølge færdselsloven.

For at få fuld glæde af dette køretøj - og for at undgå driftsforstyrrelser og ulykker - anbefaler vi, at De sætter Dem grundigt ind i denne brugsanvisning, før De tager Explorer i anvendelse.

Explorer er et eldrevet hjælpemiddel med 4 hjul. Den drives af 2 elektriske motorer, som får strøm fra et batteri sæt på 36V. Disse batterier er serie koblet således, at motorene får 36V spænding.

Explorer er standard med træk på baghjulene,

**Ethvert køretøj kan vælte ved uhensigtsmæssig betjening, og man kan forårsage skade på andre personer. Lån derfor ikke køretøjet ud til andre, før De har instrueret grundigt i brug og sikkerhedsforskrifter.**

Har De spørgsmål, som ikke umiddelbart besvares i denne brugsanvisning, vil vi bede Dem rette henvendelse til Deres leverandør eller direkte til fabrikken på Tlf. 86142265. Vil vi besvare evt. spørgsmål.



KFN - ApS  
Bondesvadvej 15  
DK 8300 Odder  
Telefon +45 86 14 22 65  
Mobil +45 20 23 22 65  
Email [KFN@KFN-ApS.dk](mailto:KFN@KFN-ApS.dk)  
CVR 26932165

Da kørestolen primært er beregnet til udendørs brug, er dens udvendige mål ikke reduceret mest muligt. **Der gæres opmærksom på, at kørestolen er i stand til at forcere stigninger, som er mere stejle, end den kan klare med hensyn til stabilitet.**

Ved kørsel på stejle skrænter og passage af kantsten skal man være ekstra forsigtig, da kørestolen kan vælte, hvis stigningerne er større end beskrevet under „Tekniske data“.

Ved brug af mobiltelefoner samt apparater, der udstråler elektromagnetiske felter, kan køreegenskaberne på kørestolen blive påvirkede. Derfor bør kørestolen slukkes ved brug af sådant udstyr. Kørestolen kan forstyrre alarmer, som benytter elektromagnetiske felter. Disse alarmer findes specielt i butikker med tyverisikring.

## 2. Betjening.

### Tænd sluk-kontakten:

Holdes inde til til displayet tændes.

### Hastighedsregulering:

Sættes i ønsket position, høj, mellem eller lav.

Lav indikerer laveste hastighedsområde ca. 2 km/t. Mellem ca 4 km/t Høj indikerer højeste hastighedsområde ca. 6km/t til 8 km/t.

### Hastighedsregulering:

Trykker man på gasreguleringen i højre side ned, kører køretøjet fremad - Jo mere man trykker, jo hurtigere køres der.

Tænd/sluk



Hastighedsregulering

### 3. Kørsel med Explorer

Ved af- og påstigning skal vognen i slukket evt. bremset position. Explorer er beregnet til let kørsel på rimelig fast vej og på stier. Det anbefales at benytte „trin 1“ under træning og ved kørsel indendørs.

- 3.1 Sluk for oplader og træk stikket ud af kørestolen. Det anbefales kun at køre ud, når køretøjet er fuldt opladet.
- 3.2 Parkeringsbremserne skal være løsnede.
- 3.3 Tag fat om styret med begge hænder. Tryk på gasreguleringen i højre side, i retning mod uret og Explorer bevæger sig fremad. Når armen slippes helt løber køretøjet stadig skal bremser anvendes ved behov for at stoppe. Sluk altid, når køretøjet forlades.

### 4. Færdselsregler

Ved køre hastighed indtil 6 km/t. regnes køretøjet som en „fodgænger“, og ved denne hastighed må man altså gerne køre på fortovet. „Trin 1“ svarer til ca. 2 km/t.



## 5.

### Vedligeholdelse

Køretøjet er konstrueret således, at kun et minimum af vedligeholdelse er nødvendig for problemfri drift.

Den kan aftørres udvendigt med en fugtig klud. Sprøjt ikke med vand eller opløsningsmidler ind i mekaniske og elektriske dele. Blanke dele kan indgnides med rustbeskyttende olie.

Der kan køres i moderat regnvejr, men opbevar altid køretøjet under tag, når det ikke bruges.

Bevægelige dele kan smøres med syrefrit olie af en tekniker.

### 5.1.

#### Dæk

Korrekt Dæktryk: Trækhjul = 45 PSI 3.0 Bar

Svinghjul = 45 PSI 3.0 Bar



KFN - ApS  
Bondesvadvej 15  
DK 8300 Odder  
Telefon +45 86 14 22 65  
Mobil +45 20 23 22 65  
Email [KFN@KFN-ApS.dk](mailto:KFN@KFN-ApS.dk)  
CVR 26932165

### 5.3. Batterier / opladning

Batterierne, Lukkede, vedligeholdelsesfrie NI CL batterier, er placeret og monteret i taske, lige under sædet. Batterierne på køretøjet skal lades op jævnlige, og helst hver gang køretøjet ikke benyttes. Køretøjet må nemlig aldrig aflades helt. Den type oplader, som leveres fra fabrikken, virker automatisk således, at den selv slår fra, når batteriet er fuldt opladet. Opladeren bruger kun strøm, når der lades. Hvis batterierne undtagelsesvis skulle blive helt afladene, skal de hurtigst muligt oplades igen.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lave temperaturer. Dette betyder i praksis, at et køretøj med 2-3 år gamle batterier har mindre rækkevidde end det havde, dengang batterierne var nye.

Når batterierne er ved at være udslidt, viser det sig ved at kørestrækning pr. opladning formindskes i forhold til nye batterier. Samtidig vil opladning være ledsaget af varmeudvikling af moderat karakter i lader og i batterier. Hvis dette sker, anbefales det at afbryde opladning og montere nye batterier af samme type (ni cl batterier).

***Såfremt betjeningspanel viser mindre end 34 V, oplades ved første mulighed.***

Ved opbremsning og ved kørsel ned ad bakke, vil motoren således virke som generator, bremse køretøjet og generere energi „generativ bremsning“. Magnetbremsen er automatisk og slår ind efter at køretøjet er stoppet og sikrer en fast parkering.

Parkeringsbremsen, en bremse på hvert baghjul.

Parkeringsbremse.



KFN Explorer er udstyret med Gel batteri, som man ikke tillader å sende som vanlig bagasje på fly. Ta kontakt med flyselskapet ditt vedrørende spesial frakt.



KFN - ApS  
Bondesvadvej 15  
DK 8300 Odder  
Telefon +45 86 14 22 65  
Mobil +45 20 23 22 65  
Email [KFN@KFN-ApS.dk](mailto:KFN@KFN-ApS.dk)  
CVR 26932165



## 6.1. Bremsler

Explorer har 3 bremsesystemer: Motorbremse, og parkerings bremse. Motorbremsen virker på den måde, at hastigheden tilpasses, svarende til indstilling af hastighedsregulatoren.

## 7. Opladning.

- a. Sluk Explorer.
- b. Netkablet sættes ind i ladestikket, Top af elektronikboks.
- c. Tænd på stikkontakten.
- d. Nu vil ladelampen tænde på opladeren, rød ved manglende spænding.. Når batterierne er fuldt opladede, vil lader lampen" lyse grøn.
- e. Lad opladeren være tændt og tilsluttet, indtil De skal bruge køretøjet igen.
- f. Når De skal køre, slukkes først på stikkontakten, og derefter tages ladeledningen ud af køretøjet.

Explorer kan ikke køre under opladning. Opladetid fra tom til fuld er ca. 9 timer. Opladeren fortsætter dog opladningen i op til 12 timer. Opladeren kan være tændt og tilsluttet uden tidsbe grænsning.

Figur 10 Ladestik



Fig 11 Indholds lampe.



## Opbevaring:

Sæt køretøjet til opladning og sluk, når køreturen er forbi.  
Sæt køretøjet i garage. Hvis køretøjet henstår i en uge med tændt, kan batterierne aflades komplet og derved skades .

## 10.

### Tekniske Data Explorer

Total længde	1450 mm
Total bredde	690 mm
Forhjul luftgummi	16 X 1.75
Trækhjulstørrelse -Luftgummi	18 X 1.75
Vægt total -	36 kg
Maksimal personvægt	85 kg
Maksimal stigeevne med 85 kg. person	7° = 12%
Største hastighed FREM	6 km/t.
Ved programmering af hastighed, op til	8 km/t.
Største hastighed BAK	4 km/t.
Maksimal kørestrækning pr. opladning	12 km
Batteristørrelse (Lukkede GEL batterier)	16 Ah
Batteri, der anvendes 2 batterier á 12 volt	
Frihøjde over jord under chassis	15 cm
Højeste kantsten at forcere	15 cm

Lader indbygget 220 V AC, 50 Hz., sekundær spænding 24 dc 5 A

Drejeradius minimum 140 cm

Klassificering Klasse **A**

-



KFN - ApS  
Bondesvadvej 15  
DK 8300 Odder  
Telefon +45 86 14 22 65  
Mobil +45 20 23 22 65  
Email [KFN@KFN-ApS.dk](mailto:KFN@KFN-ApS.dk)  
CVR 26932165

# LCD Display CS-850

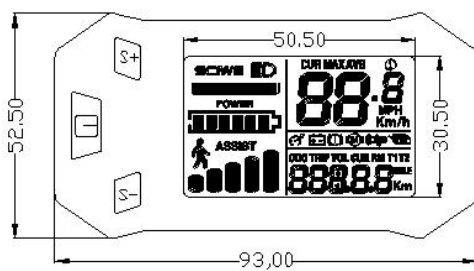
## User Manual V.2014



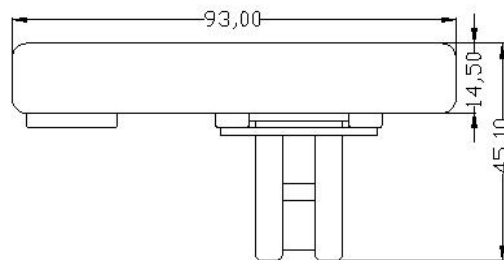
### 1. Exterior Parameters

Casing Material: ABS

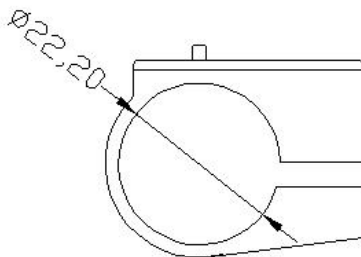
Display Material: High Hardness Acrylic (the same hardness value as tempered glass).



**Front View**



**Side View**



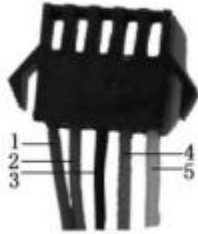
**Side View of the Support Stand**

## 2. Operating Voltage and Connections

**a. Operating Voltage:** DC24V / 36V Compatible, 36/48V Compatible (set by the control panel). Other operating voltage can be customized.

**b. Connections:**

Standard connector sequence



Controller Connector



Panel Outlet Terminal



Wire Connector

**Standard**

**Connector Sequence Table**

Sequence No.	Wire Colour	Functions
1	Red (VCC)	Panel Power Cord
2	Blue (K)	Controller Power Cord
3	Black (GND)	Panel Ground Wire
4	Green (RX)	Panel Data Receiving Wire
5	Yellow (TX)	Panel Data Sending Wire

### Extended Functions

Light: Brown (DD): The positive electrode of the light

White (GND): The negative electrode of the light.

The wire colours of the PWM Voltage Motor Power Controller and the independent speed sensor will be defined otherwise.

Note: Some products are equipped with waterproof connectors, whose internal wire colors cannot be determined from outside.

## 3. Functions

**a. Display**

Speed Display, Motor Power Ratio Display, Battery Level Display, Error Indication, Total Mileage, Single Mileage, Cruise Control, Brake Indication, Light Signal

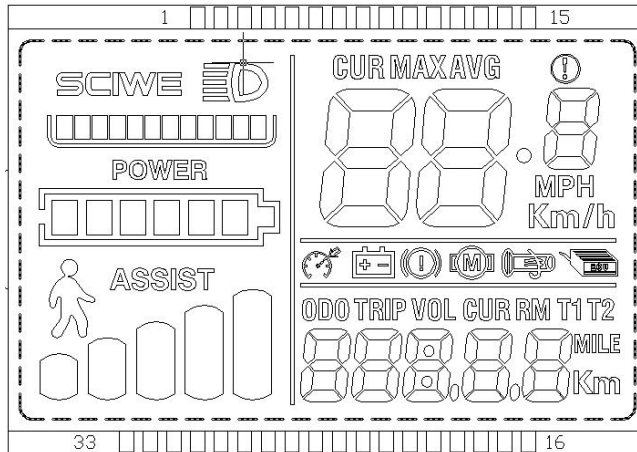
**b. Control and Setting**

Power Switch, Front Light Control, 6km/h Inching Control, Real-time Cruise Control, Wheel Diameter Setting, 5-Gear Motor Power Setting, Top Speed Setting, Idleness Time Setting for Auto-Hibernation, Backlight Brightness Setting, Start Mode Setting, Drive Mode Setting, Power Agility Setting, Power

Disc Type Setting, Voltage Level Setting, Controller Current Threshold Setting

**c. Communications Protocol: UART**

**Display Readings (display at start for 1 second)**



**Display Details**

**1. Light**

**2. Current Status Class** (controller software support needed)

**3. Voltage Level**

**4. Multi-Function Display** ODO TRIP VOL CUR RM T1 T2

- Total Mileage: ODO
- Single Mileage: TRIP
- Digital Voltage Reading: VOLT
- Digital Current Reading: CURRENT
- Rest Mileage: RM (software support of battery protection board needed)
- Operation Time: TIME


**5. Speed Display**


Current Speed: CUR


Maximum Speed: MAX  
Average Speed: AVG  
Measuring Unit: MPH or KM/H

The panel will calculate the actual travelling speed based on the wheel diameter and signal data (number of magnet steel is needed for Hall motors).

## 6. Error Indication

Motor Failure 

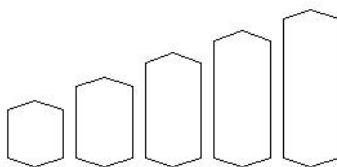
Handlebar Failure 

Controller Failure 

Power Failure Brakes 

Low Voltage Protection 

## 7. Assist Power Display

**Assist Power Status**  (0-5 bars)

## 8. Settings

P01: Backlight Brightness (1: darkest; 3: brightest)

P02: Mileage Unit (0: KM; 1: MILE)

P03: Voltage Class: 24V (default) /36V / 48V

P04: Hibernation Time (0: never, other figures refer to the hibernation time)

Unit: minute

P05: Power Gear – 0/3 Gear Mode: Gear 1: 2V Gear 2: 3V Gear 3: 4V

1/5 Gear Mode: Gear 1: 2V Gear 2: 2.5V Gear 3: 4V

Gear 4: 3.5V Gear 5: 4V

P06: Wheel Diameter Unit: inch Precision: 0.1

P07: Magnet Steel Number for Speed Test     Range: 1-100

P08: Speed Limit

Range: 0-50km/h, parameter 50 indicates no speed limit.

1. Non-communications status (panel-controlled)

When the current speed exceeds the speed limit, the PWM output will be shut down; when the current speed falls to lower than the speed limit, the PWM output will be activated and the driving speed will be set as the current speed  $\pm 1$ km/h (only applies to assist power speed, not applicable to the handlebar speed).

2. Communications status (controller-controlled)

The driving speed will be kept constant as the limited value.

Error Value:  $\pm 1$ km/h (applicable to both the assist power/handlebar speed)

Note: The above-mentioned values are measured by metric unit (kilometers). When the measuring unit is switched to imperial unit (mile), the speed value displayed on the panel will be automatically switched to corresponding imperial unit, however the speed limit value in the imperial unit interface won't change accordingly.

P09: Zero / Non-zero Start Setting:

0: Zero Start

1: Non-zero Start

P10: Drive Mode Setting

0: Power Drive – The specific gear of the assist drive decides the assist power value. In this status the handlebar does not work.

1: Electric Drive – The vehicle is driven by the handlebar. In this status the power gear does not work.

2: Power Drive + Electric Drive – Electric drive does not work in zero-start status.

P12: Assist Power Intensity     Range: 0-5

P13: Power Magnet Steel Number: 5 / 8 / 12pcs

P14: Current Limit Value: 12A by default; Range: 1-20A

P15: Unspecified

P16: ODO Zero-Out: Long press the upper key for 5 seconds and ODO will zero out.

#### 4. Keys

##### Arrangement of the keys on the panel



## Introduction of Keys


Key operations involve short press, long press and long press of combination keys.

Short press is used for short/frequent operations as:



1. Short press the two keys   to change assist power/speed during riding.



2. Short press this key  to switch the readings in the multi-function display section.

Long press on a single key is used to switch mode/on/off status.

Long press on combination keys to set parameters, which can avoid misoperations (short press on combination keys is disabled, for it's easy to induce misoperation and hard to manipulate).

### Detailed Instructions

1. Change Assist Power/ Electric Gear

In assist power mode



- a. Short press , assist power +1.



- b. Short press , assist power -1.

2. Switch Speed Display



Long press  +  to switch speed display type.

3. Enable / Disable 6km/h cruise, set real-time cruise and turn on/off the lights



When the vehicle is parked, long press  to enter 6km/h cruise mode.




When the vehicle is travelling, long press  to enter real-time cruise




mode.




Long press  to exit the cruise mode when the vehicle is in cruise mode.



Long press  to turn on/off the lights.


#### 4. Turn on/off the LCD Panel



When the display panel is operating, long press  and it will be turned off, otherwise it will be turned on.

#### 5. Switch Displayed Readings in Multi-Functions Section



Short press  to switch readings shown in the multi-functions section.

#### 6. Set Parameters



Long press  +  to enter the setting interface. Customizable

parameters include:



Wheel Diameter (unit: inch);

Magnet Steel Number;


Backlight Brightness;

Low Voltage Threshold (refer to setting: P01-P14)




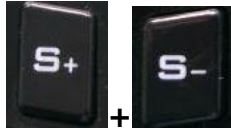
In the setting interface, short press  or  to add/minus value to the parameter, which will blink after modified. After selecting the parameter that needs to be set,





I. a. Long press  to save the current value, and the parameter will stop blinking;



b. Short press  to switch to the next parameter and the previously set value will be saved at the same time.



II. Press  +  to exit the setting and save the parameters. Without this operation, the system will automatically exit and save the modified parameters.

**Note: Due to product upgrade, the product you purchased may be slightly different from the descriptions in this user manual, and this won't affect normal usage.**

**KFN explorer er utstyrt med Gel batteri, som man ikke tillater å sende som vanlig bagasje. Ta kontakt med flyselskapet ditt vedrørende spesial frakt.**





# BANO LIFE

## **Sammen ønsker vi å gjøre en forskjell!**

Med spesialtilpassede hjelpemidler ønsker vi å gjøre en forskjell i hverdagen for barn, ungdom, voksne og eldre med forskjellig funksjonsnivå.

Bano Life  
Berghagan 7, 1405 Langhus  
post@banolife.com  
tlf. 64 91 80 60

**banolife.no**